

# Tyrrell 002 1971 British GP

**Tyrrell**  
OFFICIAL LICENSED PRODUCT

Licensed by Tyrrell Promotions Ltd.  
(TPL). This Tyrrell name, logo and  
car designs are trademarks and/or  
intellectual property rights owned by TPL.



**PLASTIC KIT**  
**EBBRO**  
1/20 SCALE  
DRIVER FIGURE NOT INCLUDED

ケン・ティレル率いるティレル・レーシング・オーガニゼーションは、1969年にマトラMS80とジャッキー・スチュワートでチャンピオンを獲得しました。しかし、ここでマトラとの関係が終わり、ティレルは1970年から独自のチームでF1参戦することになりました。当初はマーチ701を購入して参戦していましたが、高い戦闘力を求めて独自マシンの制作へと動きました。そこで、マトラMS84の四輪駆動システムを担当していたエンジニア、デレック・ガードナーをデザイナーに起用しました。

ガードナーにとって初設計のF1マシンはティレル001と命名され、ジャッキー・スチュワートの操縦で高い走行性能を示しました。そこで、1971年に向けて、その改良型である002と003を製作したのです。

002と003は基本的には同型車で、001との際立った違いはモノコックが4.5インチ延長されて、コックピットがより大きくされたことでした。これは長身のフランソワ・セヴェールが乗ることに対応したもので、ホイールベースも1.5インチ延長されました。アルミモノコックの後端には、ガードナーのマシンの特徴となるエンジンとリヤサスペンションのマウントを兼ねた大きな環状のロールフープも装着されていました。

サリー大学の風洞で開発された001の空力設計では、「ハンマーヘッド(シュモクザメ)」と呼ばれたラジエーターダクトの両脇にフロントウイングを装着したノーズでした。グラスファイバー製コックピットカウルは、スチュワートとセヴェールの体格差に合わせたものが用意されました。

ガードナーはさらに空力性能を向上すべく、ふたたびサリー大学で風洞実験を行いました。こうして生まれたのがスポーツカーノーズでした。これは、前輪による空気抵抗減らすうえに、回転する前輪が引き起こす揚力を抑える効果がありました。また、このノーズカウル自体もダウンフォースを生み出していました。このノーズはオランダGPのレース前車検で003に装着され、次のフランスGPでスチュワートの003、セヴェールの002で実戦投入され1-2フィニッシュでした。とくにストレートでの速さが際立ちました。以後、このスポーツカーノーズが標準仕様となりました。002シャシーは開幕戦からフランソワ・セヴェールマシンになりました。同型の003に乗ったスチュワートが1971年のワールドチャンピオンとなった一方、セヴェールはフランスGPとドイツGPで2位、イタリアGPでは3位、カナダGPで6位に入賞し、最終戦のアメリカGPでは自身の初優勝を記録。チームのコンストラクターズチャンピオン獲得にも大いに貢献しました。

002は翌1972年もセヴェールのマシンとして活躍しました。

In 1969, Ken Tyrrell's Tyrrell Racing Organization won its first World Championship with Jackie Stewart at the wheel of a Matra MS80. With the Matra contract running out the same year, Tyrrell decided to create his own team for the 1970 season. While starting the season with a March 701 chassis, Tyrrell secretly hired Derek Gardner—who had developed the four wheel drive system for the Matra MS84—to design a chassis of his own.

Gardner's first F1 machine thus became the Tyrrell 001, which showed potential in the hands of Jackie Stewart. For 1971, the car was further improved into the Tyrrell 002 and 003.

002 and 003 are basically the same car. The biggest differences with 001 are a 1.5 inches longer wheelbase and a 4.5 inches longer monocoque to provide a cockpit spacious enough for Francois Cevert to fit his tall frame. In what was to become a characteristic Gardner design feature, the rear end of the aluminum monocoque adopted a 360-degree roll hoop providing mounting points for both the engine and the rear suspension

Developed in the wind tunnel of the University of Surrey, 001's aerodynamic design concept adopted a flat front end with wings extending on both sides of the radiator air intake which was nicknamed "hammerhead." Slightly different fiberglass cockpit cowls were made to accommodate the difference in size and build between Jackie Stewart and Francois Cevert.


In search of further improved aerodynamic performance, Gardner returned to the University of Surrey for renewed tests in the wind tunnel. The result was the "sports car" nose which not only reduced the drag created by the front tires, but also helped reduce the front lift created by the rotating front tires. The design shape also had the added benefit of creating front downforce.

This nose was first seen on 003 at the pre-race inspection for the Grand Prix of the Netherlands. It was next seen at the French Grand Prix, tentatively fitted to Stewart's 003 and Cevert's 002, which went on to a one-two finish in the race. The added speed in the straights being one of the most obvious advantages, this "sports car" nose became standard from then on.

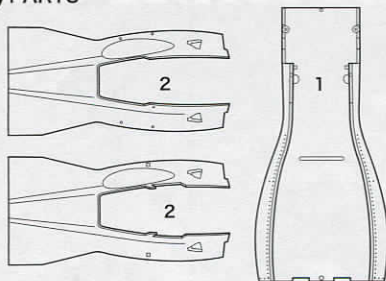
Chassis 002 was made available from the start of the season as Francois Cevert's car. While Stewart went on drive chassis 003 to the title of World Champion, Cevert took second place in the French and German Grand Prix, third place in Italy and sixth place in Canada before scoring his first victory at the last Grand Prix of the season in the United States, thus helping bring Team Tyrrell the Constructor's title.

002 was again campaigned in the 1972 season as Francois Cevert's car.

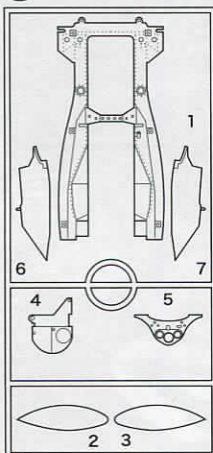
# PARTS

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更する場合があります。  
★部品図中  は、このキットでは使用しません。

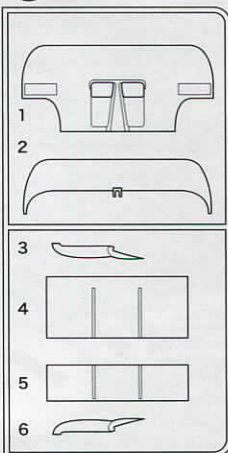
## A PARTS



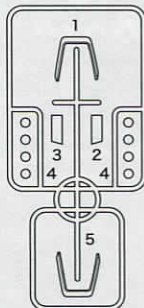
## B PARTS



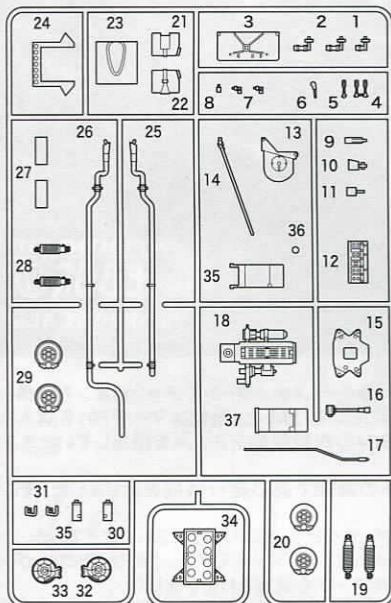
## C PARTS



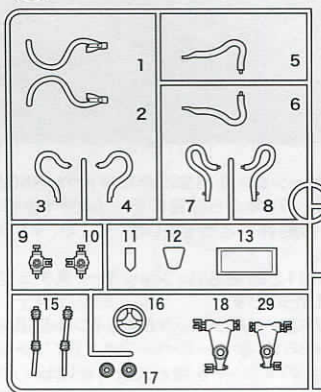
## I PARTS



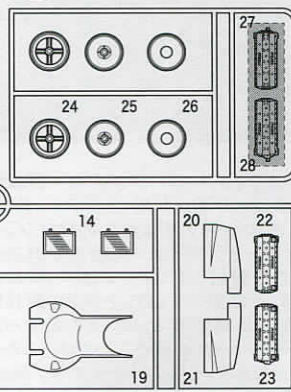
## D PARTS



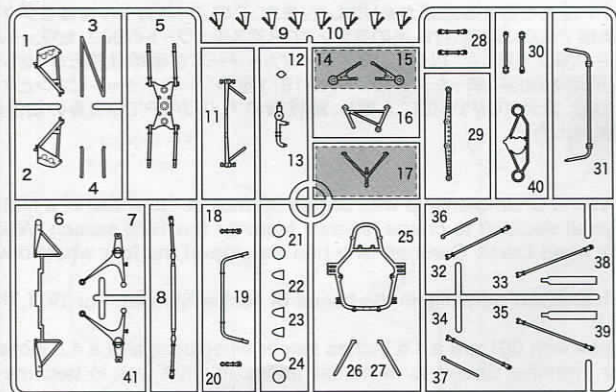
## E PARTS



## G PARTS



## H PARTS



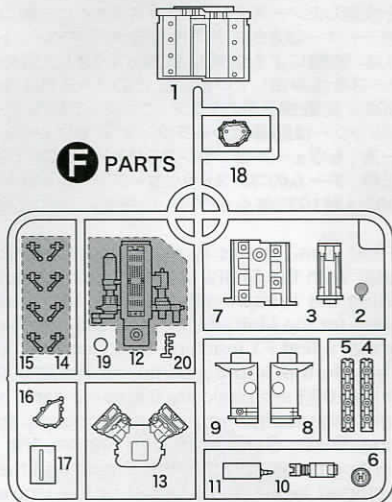
ポリキャップ

Poly cap

● ● ● ●

2x6 mm ビス  
Screw

## F PARTS



デカール  
Decal



《アフターサービスについて》 For Japanese use only !

部品を破損された方は、エムエムビープラモデルアフターサービス係までお申し付け下さい。有償にてお送り致します。

有限会社 エムエムビー  
《プラモデルアフターサービス係》

静岡県静岡市葵区西草深町 22-13

TEL : 054-272-4797

FAX : 054-271-0113

http://www.ebbro.co.jp/company.html

1/20 Scale Tyrrell 002 British GP [1971] 2015.1

A パーツ . . . . . 800 円 H パーツ . . . . . 1,000 円

B パーツ . . . . . 500 円 I パーツ . . . . . 500 円

C パーツ . . . . . 500 円 ポリキャップ . . . . . 300 円

D パーツ . . . . . 1,000 円 タイヤ (F & R) . . . . . 1,000 円

E パーツ . . . . . 1,000 円 デカールセット . . . . . 1,000 円

F パーツ . . . . . 800 円 メタルステイ (左右) . . . . . 1,200 円

G パーツ . . . . . 500 円

作る前に必ずお読み下さい。  
Read before assembly.

●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読み下さい。  
●接着剤や塗料は、必ずプラスチックモデル用をお使い下さい。(別売り)

●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instruction if a child assembles the model.

★デカールの貼り方

- ①貼るデカールをハサミで切り抜きます。
- ②デカールをぬるま湯に 10 秒ほどひたしてからタオル等の布の上に置きます。
- ③台紙の端を手で持ち、貼る所にデカールをスライドさせてモデルに移して下さい。
- ④指に少し水を付けてデカールをぬらしながら、正しい位置にずらしません。
- ⑤やわらかな布でデカールの内側の気泡を押し出しながら、押しつけるようにして水をとりま。

(組立図中○番号はデカール番号です。)

★部品を接着する前に十分に仮組みを行って下さい。

★ Do carefully a temporary assembling.



注意 CAUTION

- 工具の使用には十分注意して下さい。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意して下さい。
- 接着剤や塗料は、使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用する時は換気に十分注意して下さい。
- 小さなお子様のいる所での工作はやめて下さい。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶったりしての窒息などの危険が状況が考えられます。

- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only.
- Keep out of reach of small children. children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

★Decal application

- ①Cut off decal from sheet.
- ②Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
- ③Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
- ④Move decal into position by wetting decal with finger.
- ⑤Press decal down gently with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

★必要な塗料 (ナンバーはタミヤカラー)

★This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

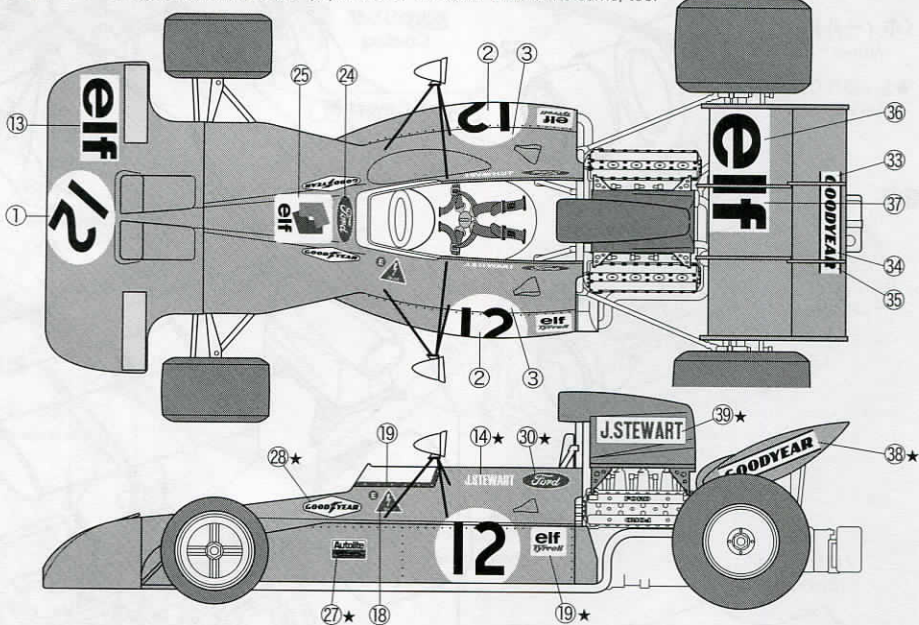
- X-1 ブラック/Black
- X-9 ブラウン/Brown
- XF1 フラットブラック / Flat Black
- XF2 フラットホワイト / Flat White
- XF10 ガンメタル / Gun metal
- XF16 フラットアルミ / Flat aluminum
- X11 クロームシルバー / Chrome silver
- X18 セミグロスブラック / Semi gloss black
- TS15 ブルー / Blue

MARKING

※図中★マークは反対側も同様です。(★) A mark : The other side is the same, too.

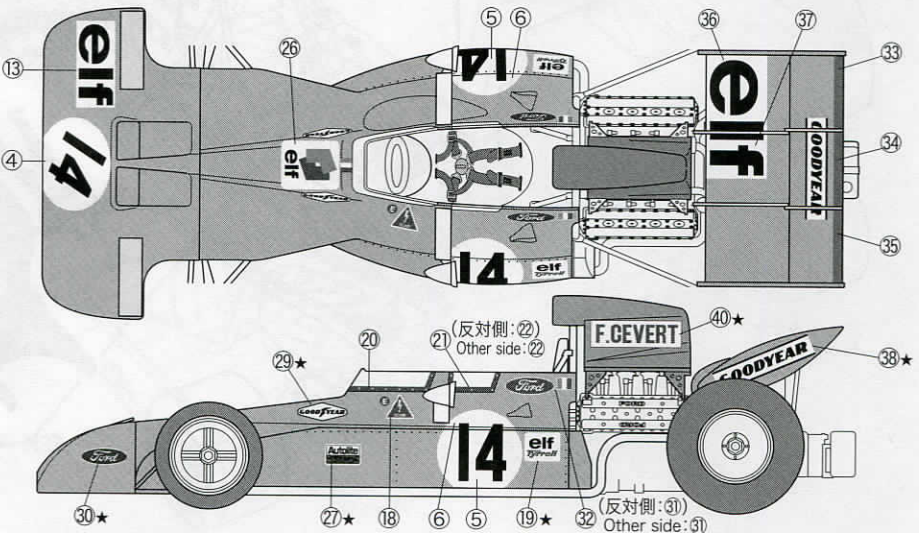
Dr : J.ステュアート 用  
Dr : J.stewart

1971年  
イギリスGP :  
カーNo.12  
British GP :  
12 numbered car



Dr : F.セヴェール 用  
Dr : F.Cevert

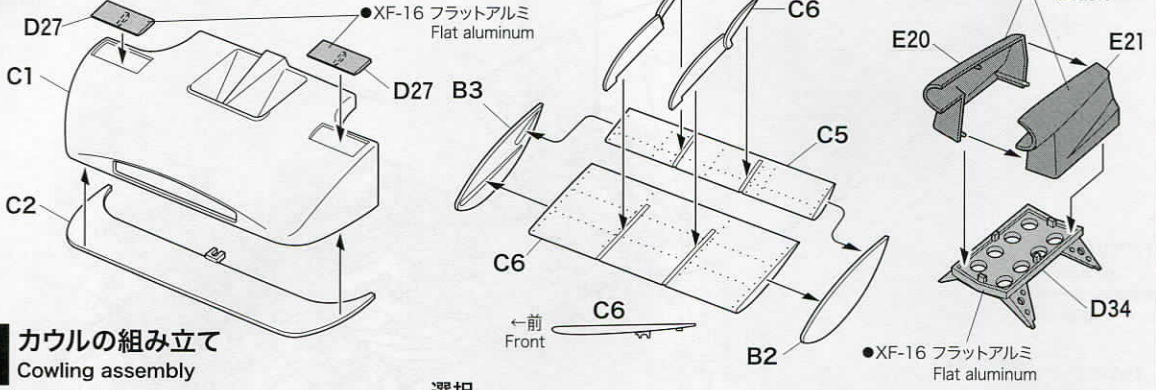
1971年  
イギリスGP : カーNo.14  
British GP :  
14 numbered car



※キットには説明図以外のデカールが含まれていますが、お手持ちの資料を参考にしてお使いください。  
Decals other than explanation should use own data for reference, carrying out them.

# 1 ノーズ、ウィング、エアボックスの組み立て

Front nose & Wing & Air box assembly



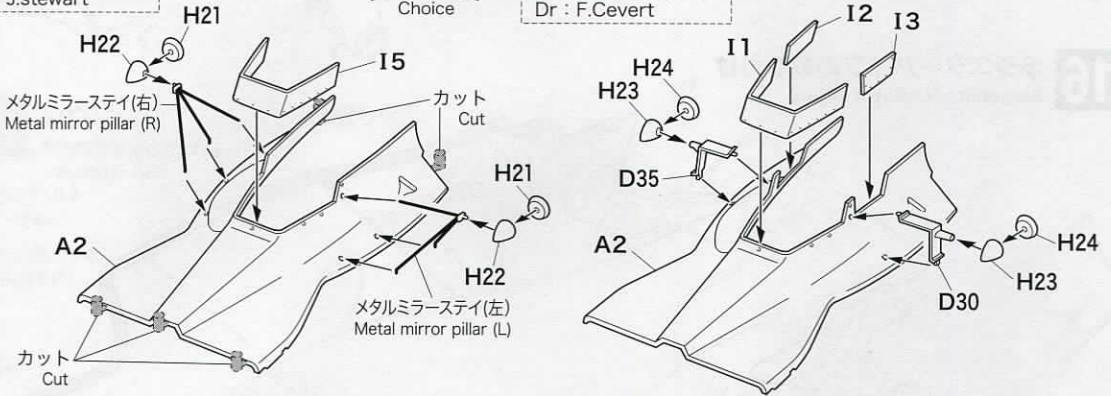
# 2 カウルの組み立て

Cowling assembly

Dr: J.スチュワート 用  
Dr: J.stewart

選択  
Choice

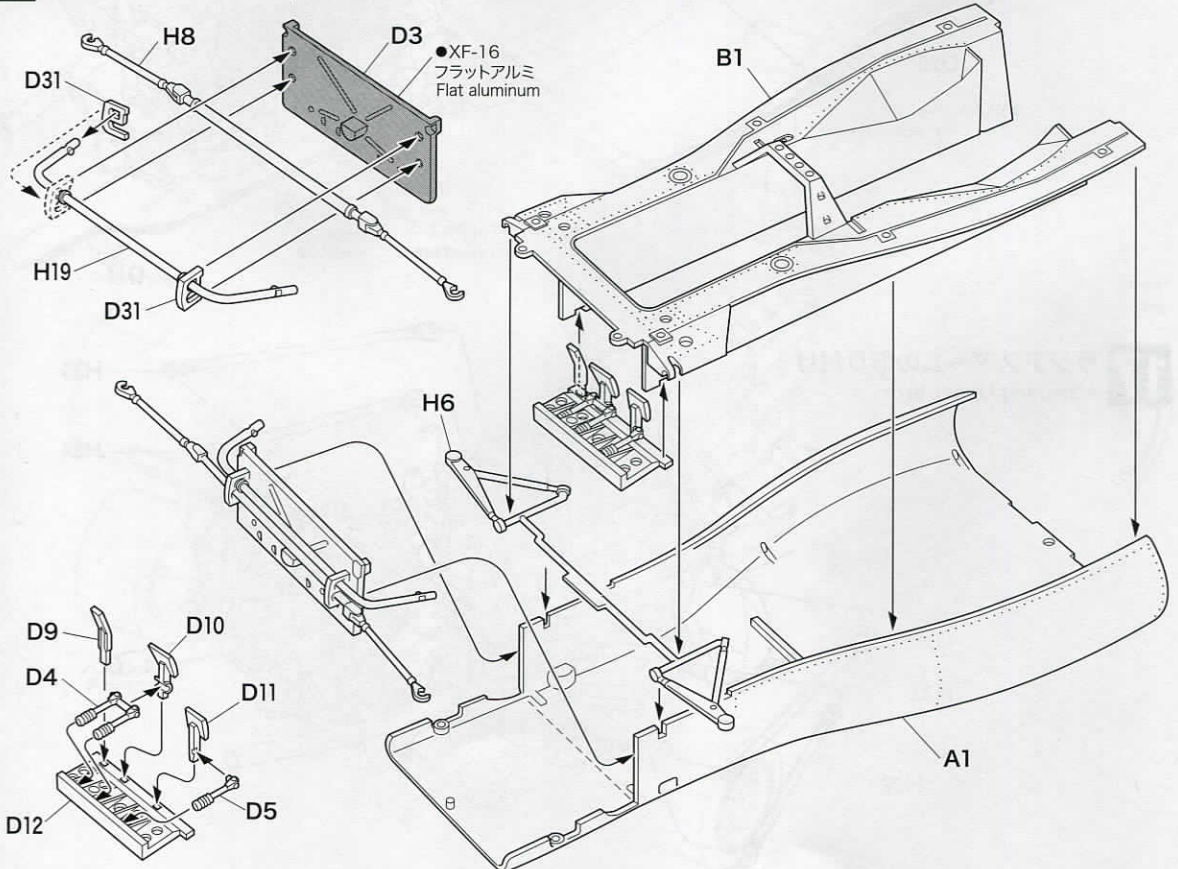
Dr: F.セヴェール 用  
Dr: F.Cevert



# 3 フロントバルクヘッドの組み立て

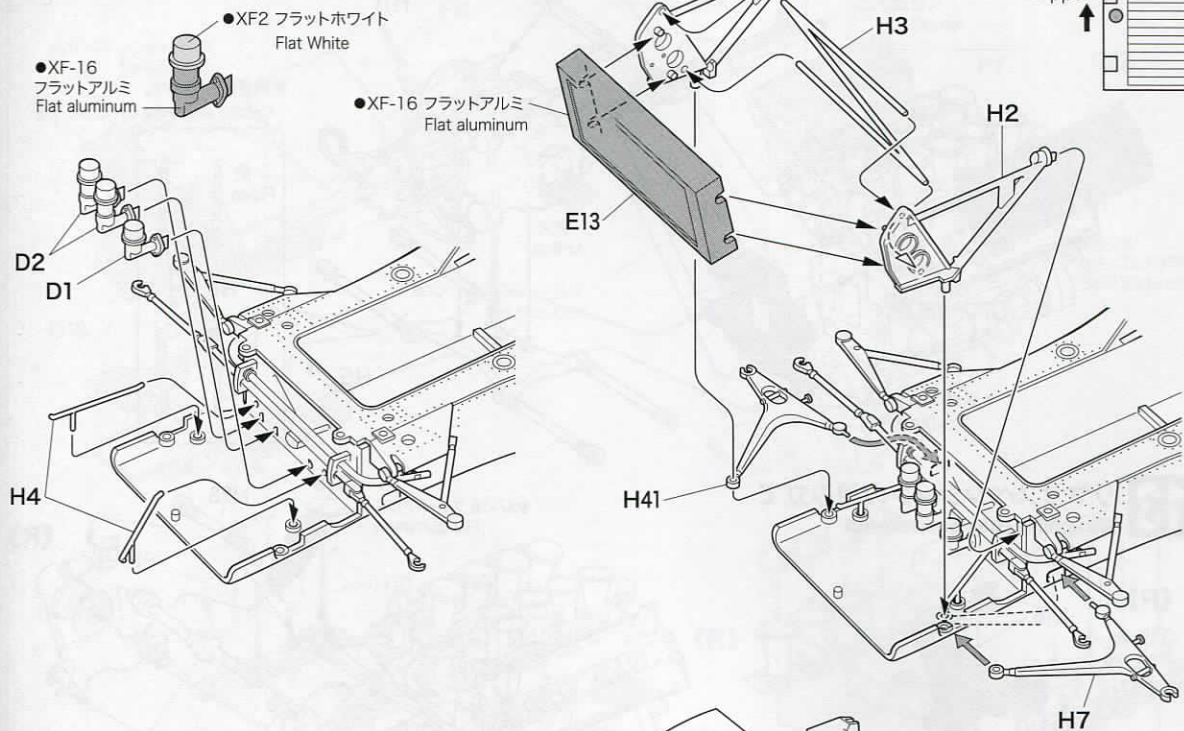
Front bulkhead assembly

※イラストをよく見て、部品の向きに注意して下さい。  
Please see an illustration well and be careful of direction.



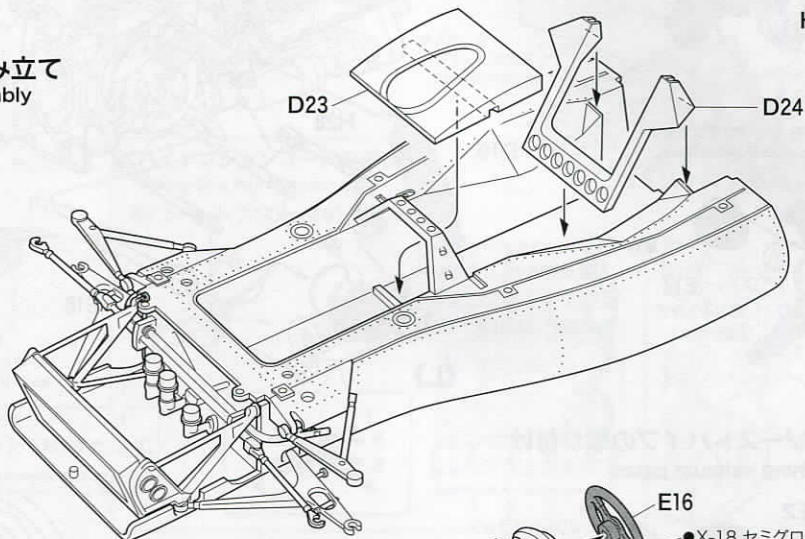
## 4 フロントバルクヘッドの取り付け

Attaching front bulkhead



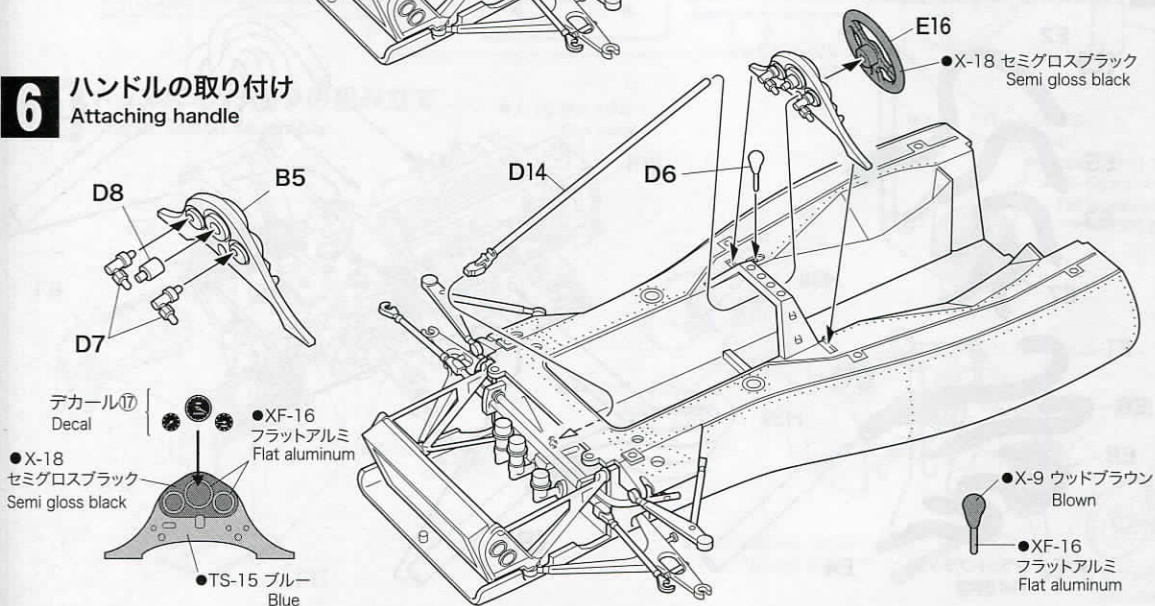
## 5 モノコックの組み立て

Monocoque assembly

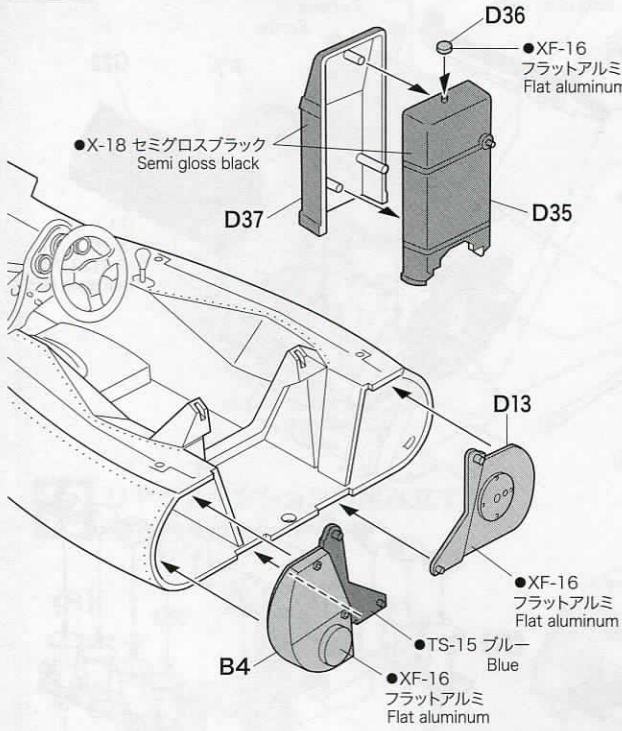


## 6 ハンドルの取り付け

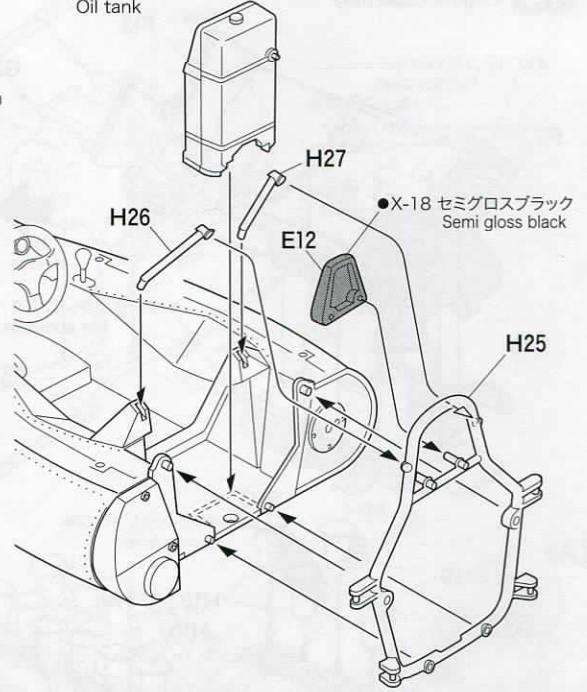
Attaching handle



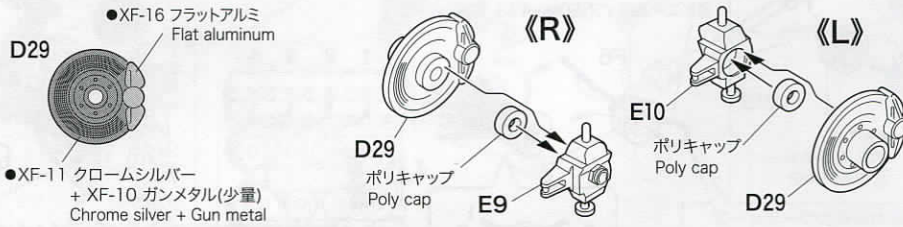
## 7 モノコック後部の組み立て Monocoque rear assembly



## 《オイルタンク》 Oil tank

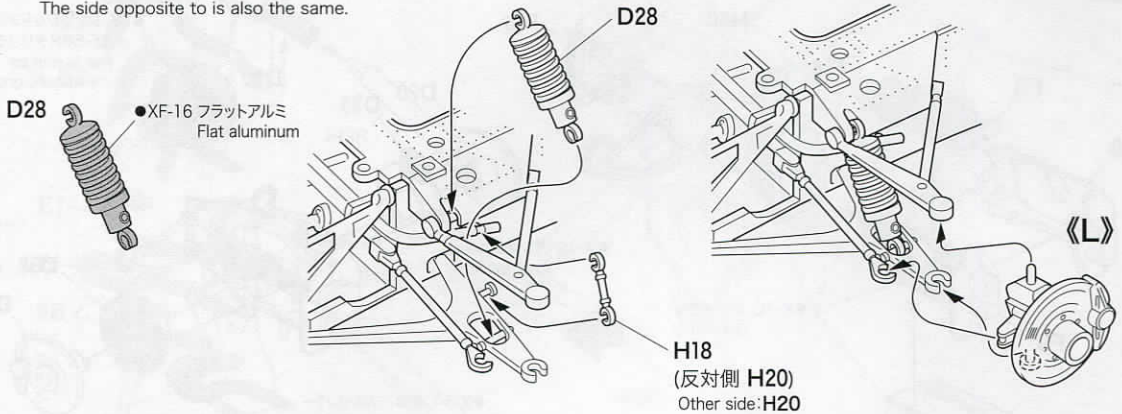


## 8 フロントアップライトの組み立て Front uprights assembly



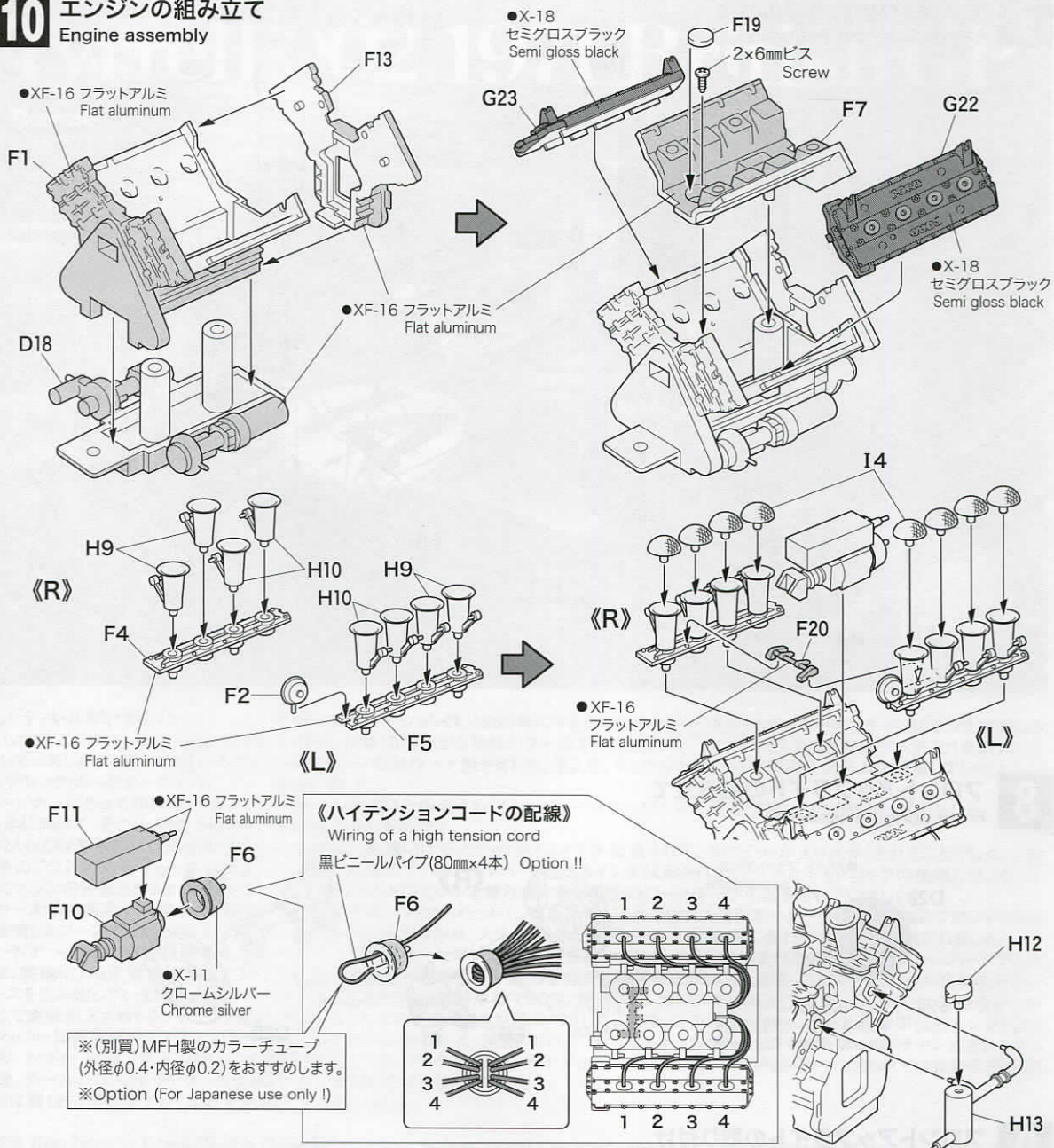
## 9 フロントアップライトの取り付け Attaching front uprights

反対側も同様に  
The side opposite to is also the same.



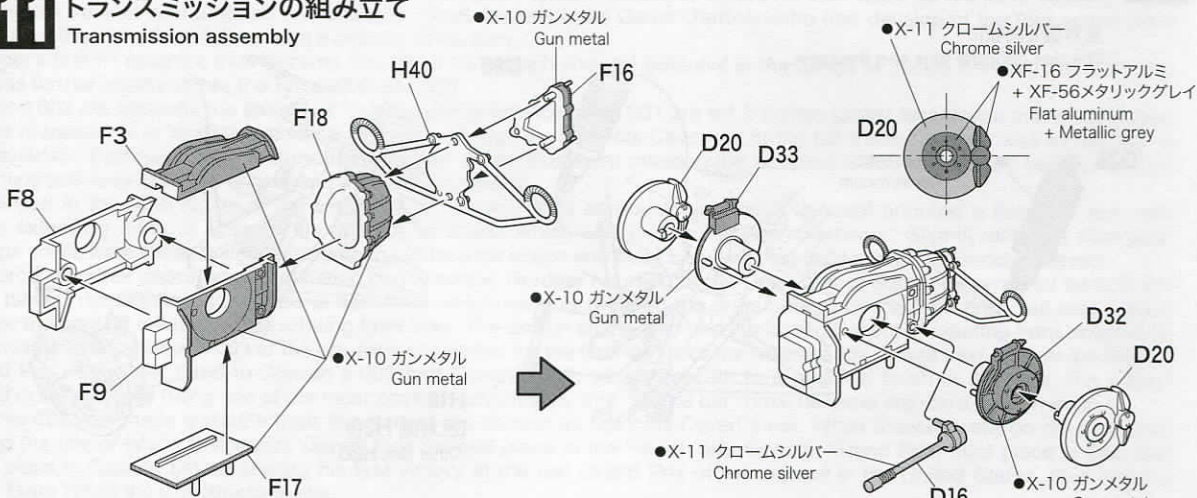
# 10 エンジンの組み立て

## Engine assembly



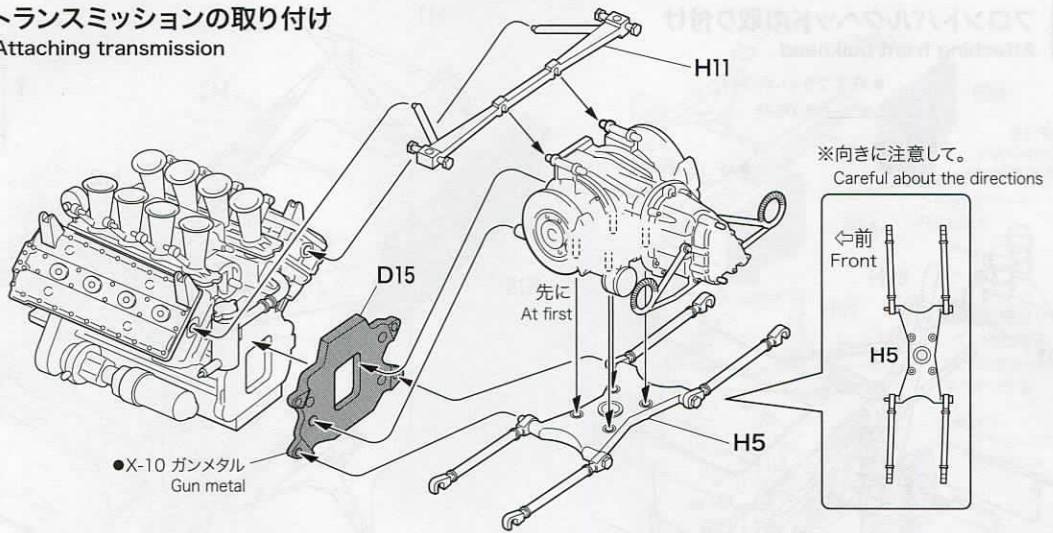
# 11 トランスミッションの組み立て

## Transmission assembly



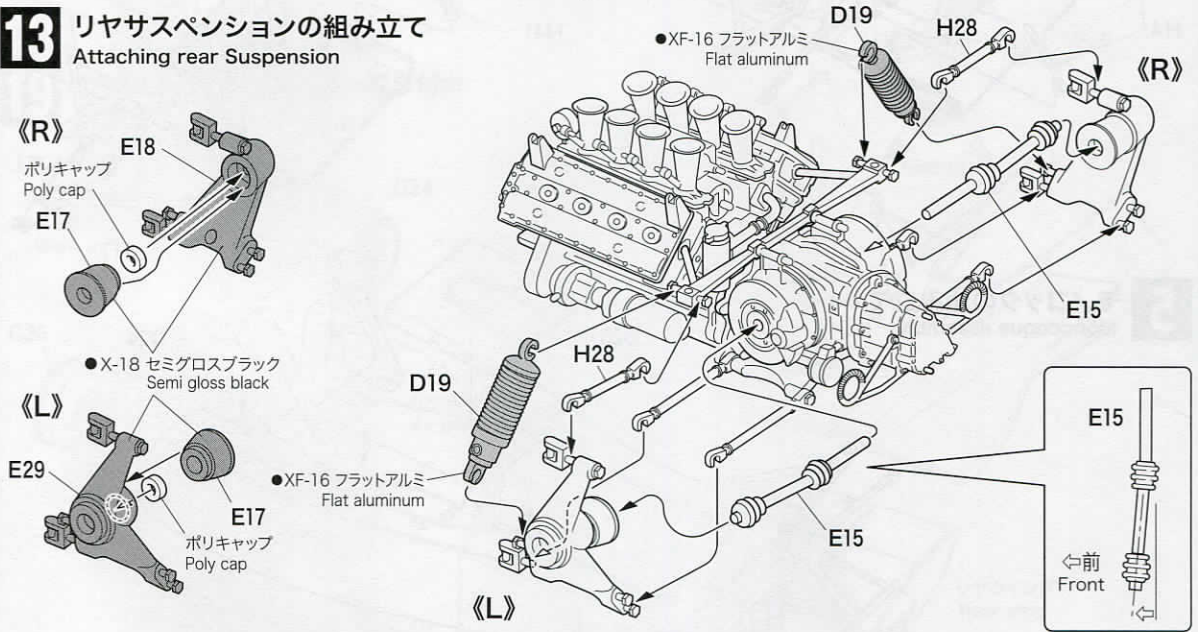
## 12 トランスミッションの取り付け

Attaching transmission



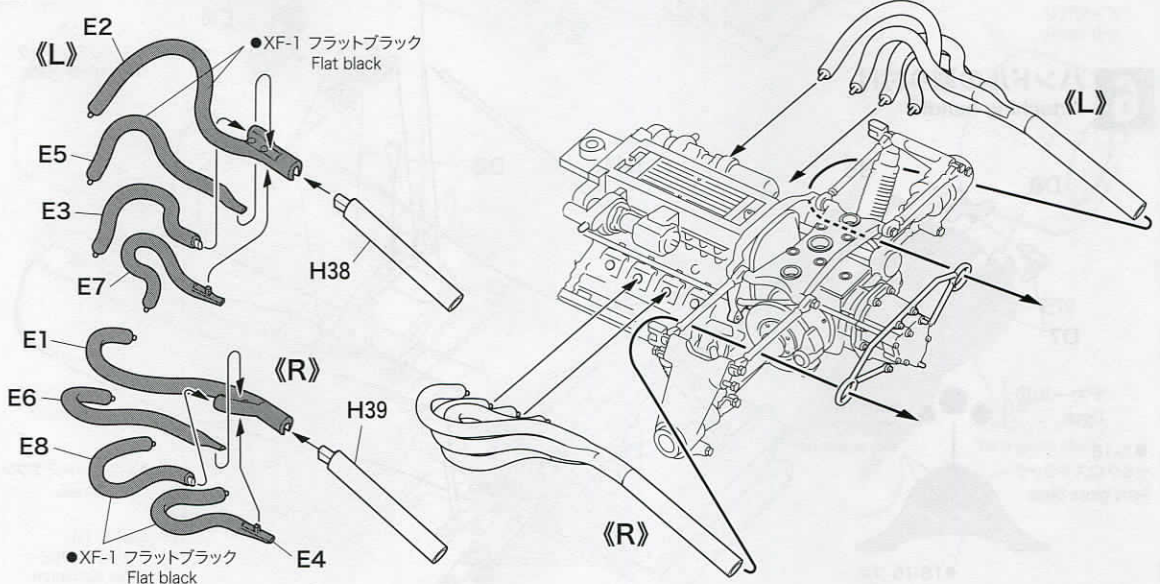
## 13 リヤサスペンションの組み立て

Attaching rear Suspension



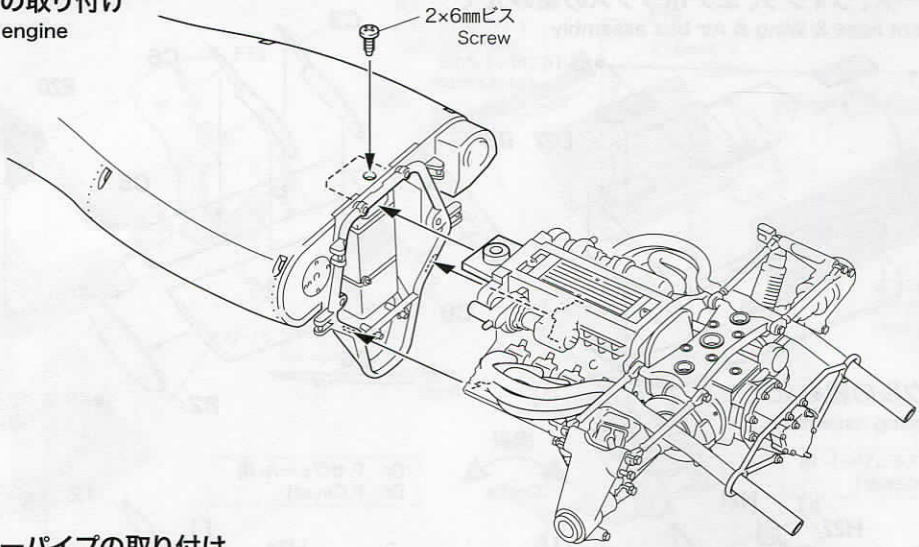
## 14 エキゾーストパイプの取り付け

Attaching exhaust pipes

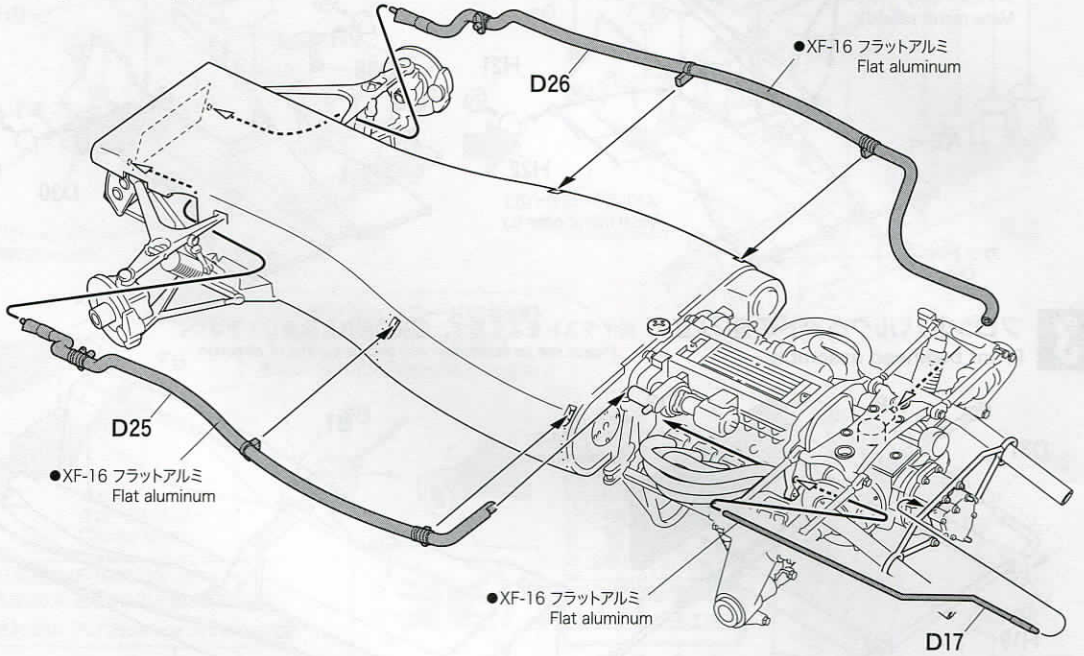




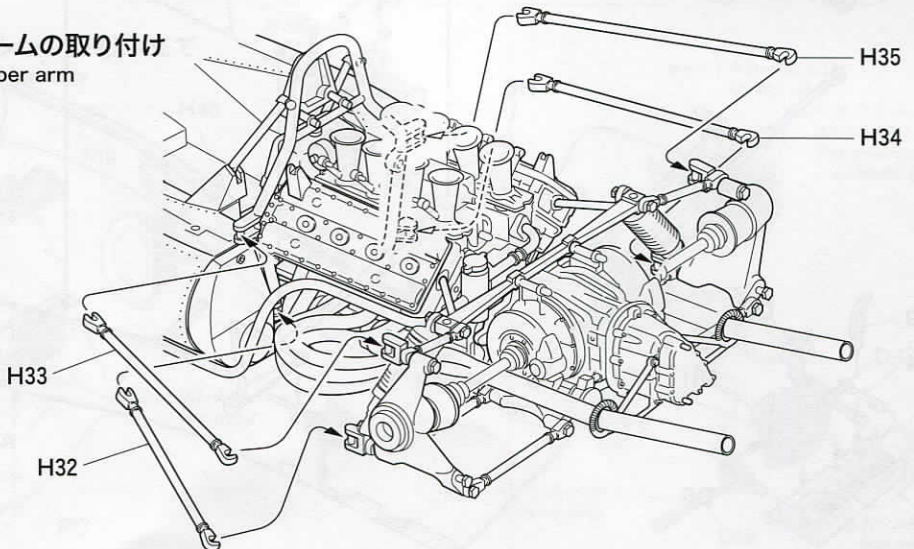
**15** エンジンの取り付け  
Attaching engine



**16** ラジエーターパイプの取り付け  
Attaching Radiator pipes

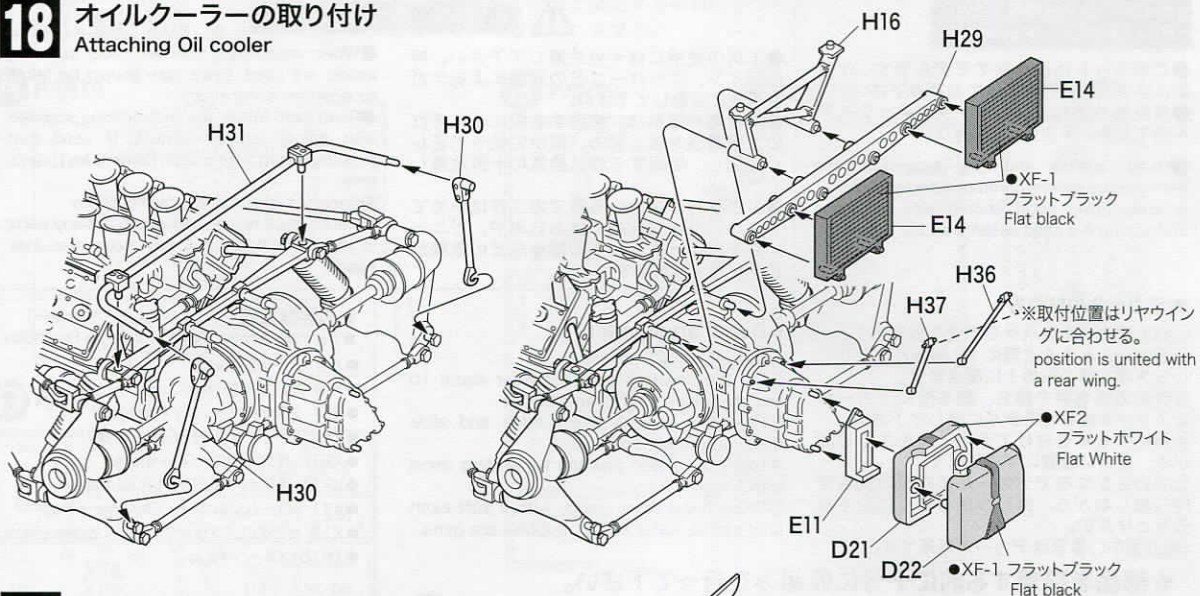


**17** ラジアスアームの取り付け  
Attaching Upper arm



# 18 オイルクーラーの取り付け

Attaching Oil cooler

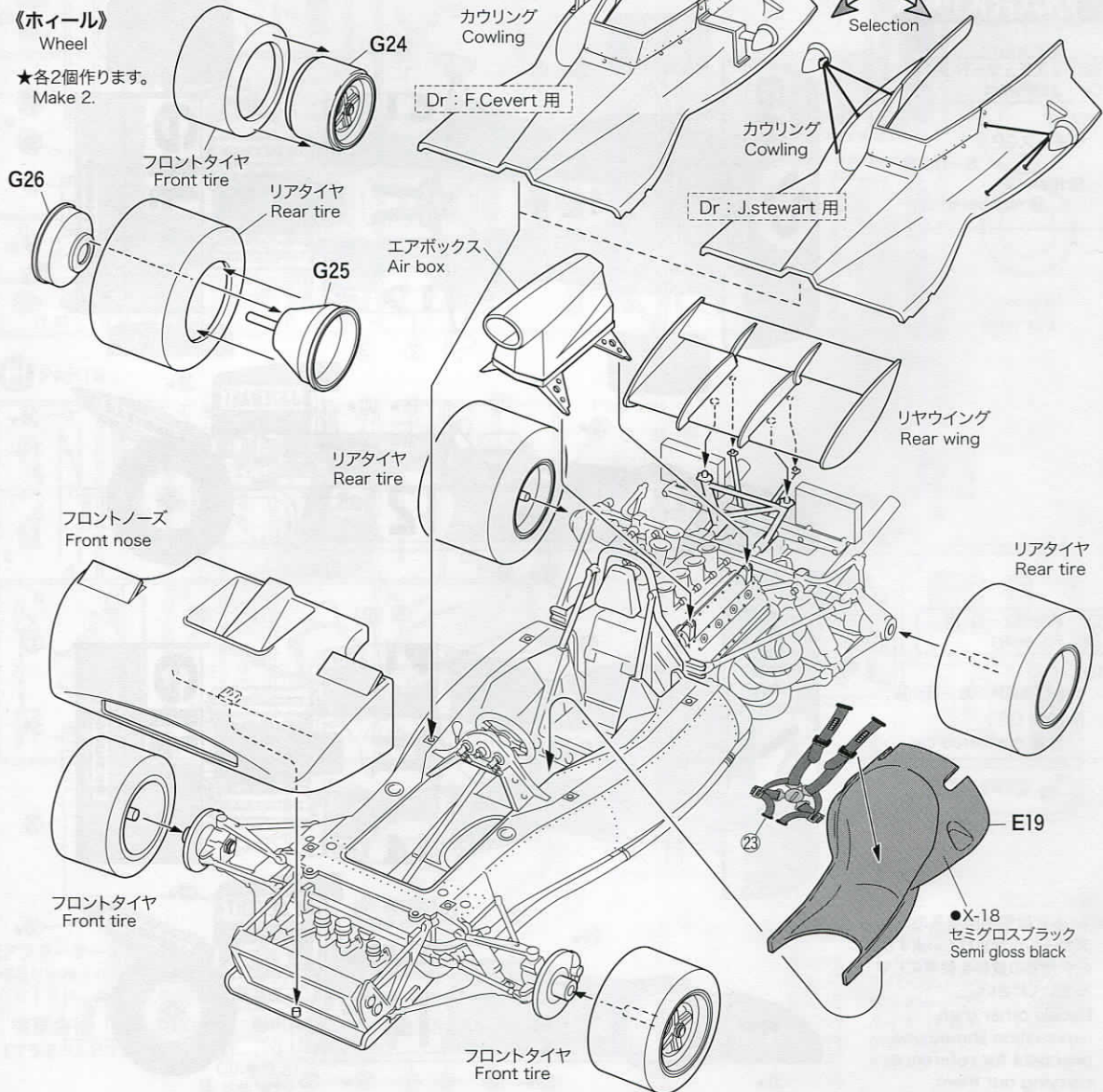


# 19 カウリング、ボディ部品の取り付け

Attaching cowling & body

《ホイール》  
Wheel

★各2個作ります。  
Make 2.



### LIRE AVANT ASSEMBLAGE

Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.

Nous vous recommandons d'effectuer des assemblages à blanc (sans colle) pour vérifier l'ajustement des pièces avant assemblage définitif avec colle.

### ATTENTION !

L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.

Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et de la colle (non incluses dans le kit).

Utiliser uniquement des peintures et de la colle pour polystyrène.

Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer des pièces, ou passer un sachet vinyle sur la tête.

### OUTILLAGE RECOMMANDE

Colle pour maquettes plastique, pinces coupantes, précelles, couteau de modélisme, tournevis, papier abrasif.

### APPLICATION DES DECALCOMANIES

1. Découper au plus près le motif de la feuille
2. Plonger le motif dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
3. Retenir la feuille support par le côté et glisser le motif sur le modèle réduit.
4. Amener le motif à l'emplacement souhaité en le mouillant avec un doigt.
5. Presser doucement le motif avec un tissu doux jusqu'à disparition de l'eau et des bulles d'air.
6. Laisser bien sécher avant toute manipulation.

### TERMES RÉCURRENTS :

Body color = Couleur de la carrosserie

Choice = Option (choisir entre les options proposées)

Cut : Couper

Front : Avant

L : Left (Gauche)

Other side: Autre côté

Poly Cap : Bague nylon

R : right (Droite)

Screw : Vis

### RÉFÉRENCES DES PEINTURES TAMIYA À UTILISER :

XF-1 Noir mat	XF-16 Aluminium mat
X-9 Brun	XF-56 Gris Métallique
XF-2 Blanc mat	X-11 Chrome Silver
XF-10 Gun Metal mat	X-18 Noir satiné

Teinte de la carrosserie : TS-15 Bleu (peinture en spray)

### MARQUAGES

2 possibilités sont proposées :

Jackie Stewart - GP de Grande Bretagne 1971 – N° de course : 12

François Cevert - GP de Grande Bretagne 1971 – N° de course : 14

★ Les marquages côté droit sont identiques à ceux du côté gauche.

### Etape 1

**Aileron, boîte à air et capot avant**

### Etape 2

**Capot central**

Le montage varie selon le pilote (Stewart ou Cevert). Choisir.

Metal Mirror pillar : support de rétroviseur en métal

### **Etape 3**

#### **Assemblage de la cellule avant**

Attention au sens d'installation des pièces : bien étudier les illustrations !

### **Etape 4**

#### **Radiateur**

Upper : dessus

### **Etape 5**

#### **Assemblage du monocoque**

### **Etape 6**

#### **Direction et tableau de bord**

### **Etape 7**

#### **Face arrière du monocoque**

### **Etape 8**

#### **Assemblage des fusées avant**

### **Etape 9**

#### **Suspensions avant**

Même montage côté opposé – H18 côté gauche, H20 côté droit.

### **Etape 10**

#### **Assemblage du moteur**

Circuit d'allumage : le tube vinyle n'est pas inclus.

Se le procurer séparément si on souhaite reproduire le circuit d'allumage.

### **Etape 11**

#### **Assemblage de la transmission**

### **Etape 12**

#### **Accouplement de la transmission au moteur**

Attention au sens d'installation de la pièce H5 : bien étudier l'illustration !

### **Etape 13**

#### **Suspensions arrière**

### **Etape 14**

#### **Echappements**

### **Etape 15**

#### **Fixation du moteur au monocoque**

### **Etape 16**

#### **Durits de refroidissement**

### **Etape 17**

#### **Tirants de suspension arrière**

### **Etape 18**

#### **Radiateurs d'huile**

L'extrémité supérieure des pièces H36 et H37 se fixe sous l'aileron.

### **Etape 19**

#### **Fixation des capots et finitions**

Front tire : Pneu avant

Front tire : Pneu arrière

Wheel : roue

Cowling : Capot central (étape 2)

Front nose : Capot avant (étape 1)