

■ 本キットで使用する塗料

- 本キットの指定塗料は『株式会社 GSI クレオス』社製です。
- H□の指示は「水性ホビーカラー」、■の指示は「Mr. カラー」の塗料番号です。
- 指定塗料番号を参考に塗装してください。

H[2]	2	ブラック	BLACK	SCHWARZ	NOIR	NEGRO	黒色
H[3]	3	レッド	RED	ROT	ROUGE	ROJO	紅色
H[8]	8	シルバー	SILVER	SILBER	ARGENT	PLATA	銀色
H[11]	62	つや消しホワイト	FLAT WHITE	MATT WEIB	BLANC MAT	BLANCO MATE	啞白色
H[12]	33	つや消しブラック	FLAT BLACK	MATT SCHWARZ	NOIR MAT	NEGRO MATE	啞黑色
H[14]	59	オレンジ	ORANGE	ORANGE	ORANGE	NARANJA	橙色
H[18]	28	黒鉄色基本色	STEEL	STAHL	ACIER	ACERO	黒鐵色
H[27]	44	ライトブラウン(タン)	TAN	GELB BRAUN	COULEUR DU TAN	MARRON CLARO	黄褐色
H[90]	47	クリアーレッド	CLEAR RED	ROT,REIN	ROUGE TRANSP.	ROJO TRANSP.	透明紅色
	92	セミグロスブラック					

■ MARKING & PAINTING

※余ったデカールは、ご自由にお使い下さい。

ボディカラー / Body Color : H [3]

★ ①～④、⑥～⑧

フェラーリ458(主要諸元)
全長: 4527 mm (178.2 in.)
全幅: 1937 mm (76.3 in.)
全高: 1213 mm (47.8 in.)
ホイールベース: 2650 mm (104.3 in.)
乾燥重量: 1380 kg

パワーウエイトレシオ: 2.42 kg
前後重量配分: 前/後: 42%/58%

エンジン: 90度V型8気筒

総排気量: 4499 cc

最高出力: 570 CV

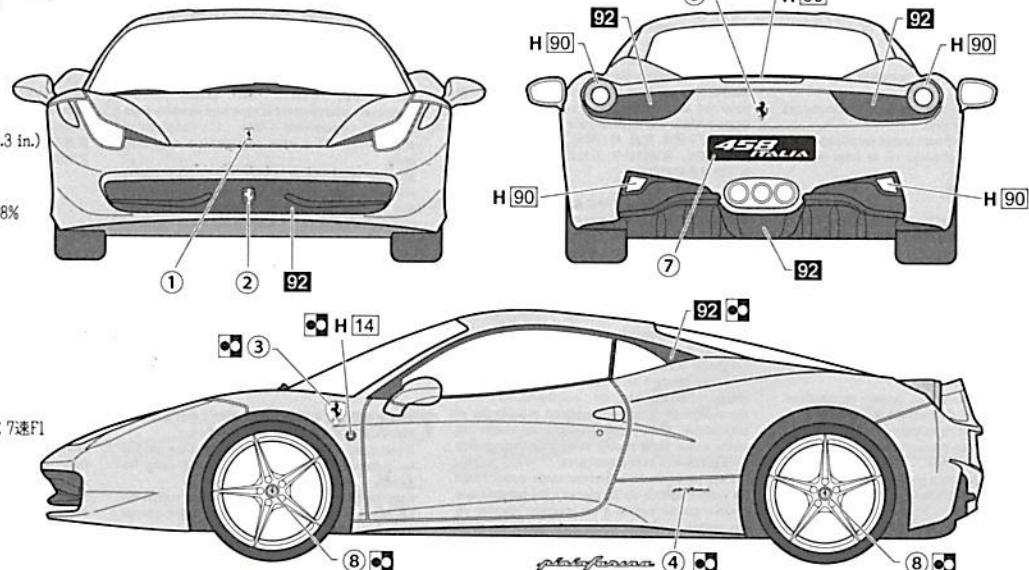
最大トルク: 540 Nm

タイヤ 前: 235/35 ZR20 8.5"

タイヤ 後: 295/35 ZR20 10.5"

排出CO2: 307 g CO2/km

ギアボックス: デュアルクラッチ式 7速F1



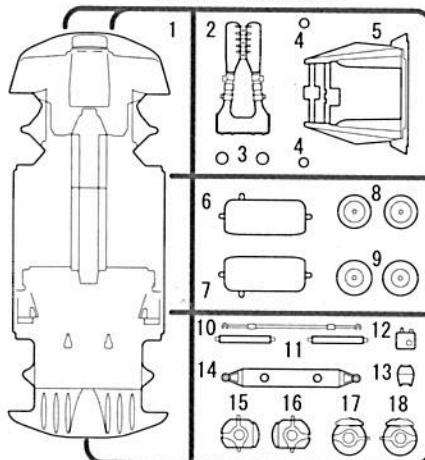
■ PARTS LIST

※はじめにセットの内容をお確かめください。万が一、欠品や不良品などありましたら、当社までご連絡ください。

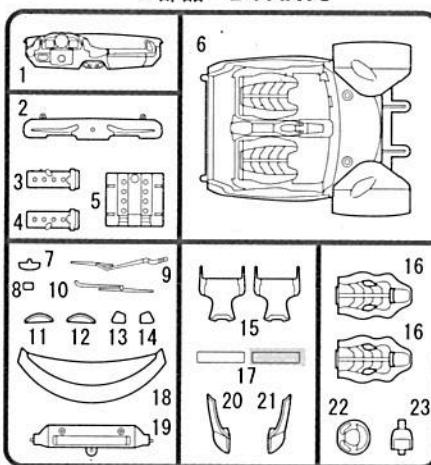
※ランナーからパーツを取り取る際、ニッパーなどの工具のご使用には十分注意してください。

※メッキパーツの接着の際は、接着部分のメッキをカッターなどで削りながら接着してください。※ ■ アミ部は使用しません。

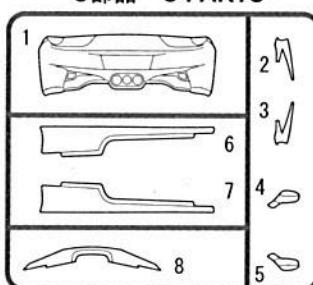
A部品 A PARTS



B部品 B PARTS



C部品 C PARTS

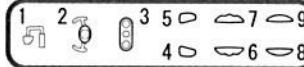


・ボディ BODY

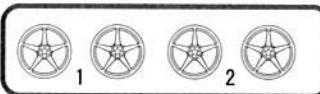
P PARTS

V PARTS

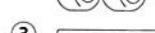
D部品 D PARTS



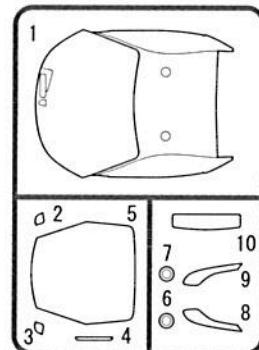
W部品 W PARTS



・デカール DECAL



G部品 G PARTS



■組み立て

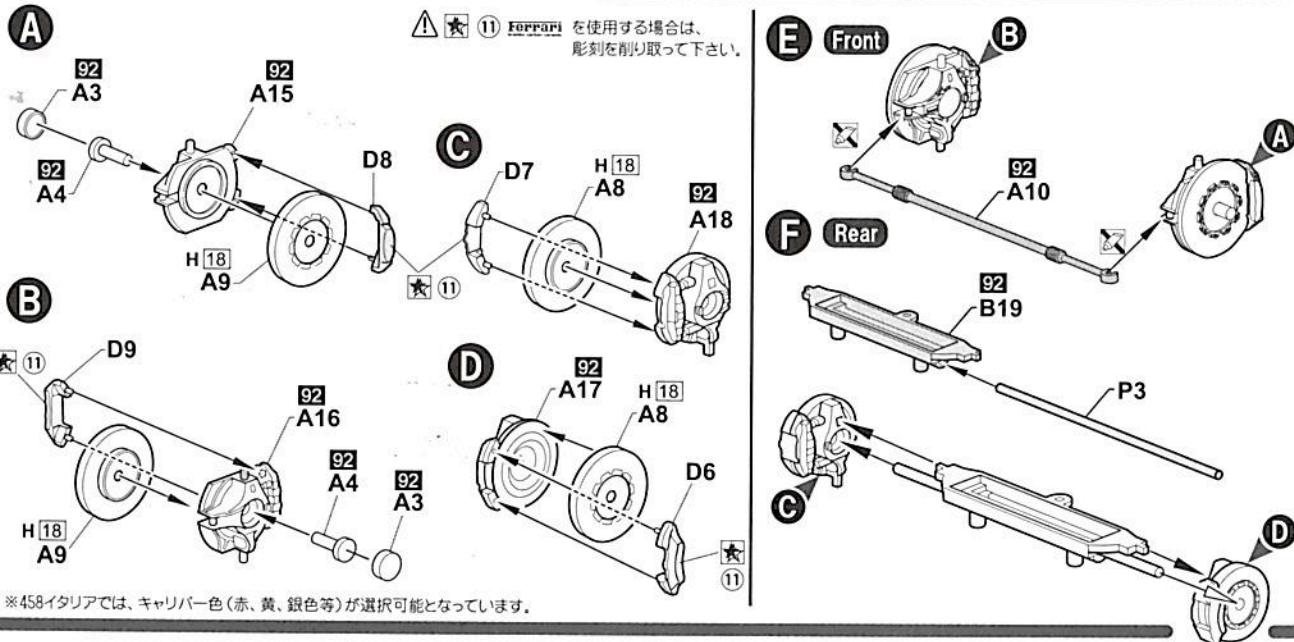


組み立てには特に指示がある場合を除いて接着剤を使用して下さい。

USE GLUE TO ATTACH PARTS UNLESS OTHERWISE INDICATED.

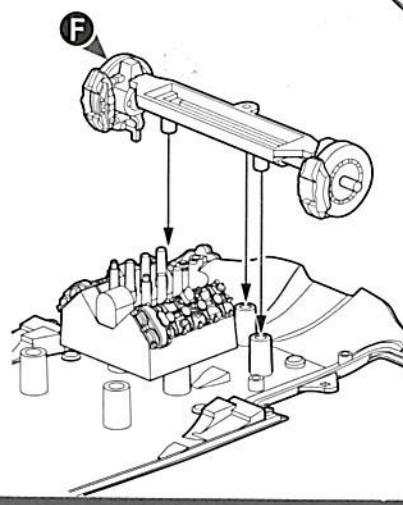
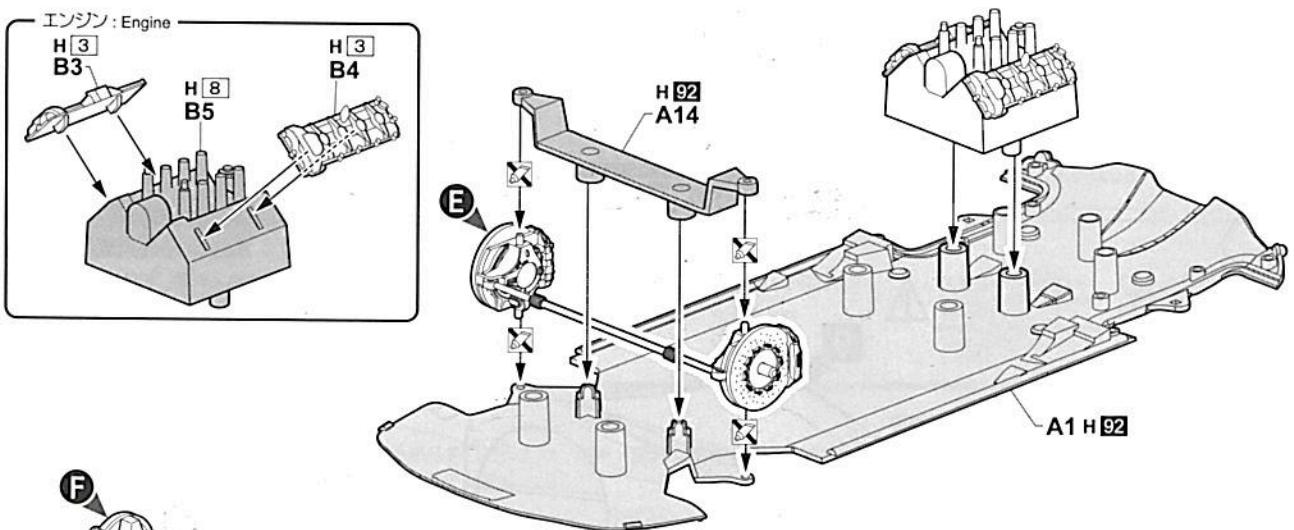
1 ブレーキの組み立て Fixing of Brakes

458イタリアにはブレンボ製カーボンセラミックブレーキが標準装備されています。フロントには6ポット・アルミキャリパーに外径398mmのディスク、リアには4ポット・アルミキャリパーに外径360mmのディスクを組み合わせています。ポッシュの制御システムの最適化とフェラーリ側のロジックの進化が相まって、100 - 0km/h減速時の制動距離は32.5m、200 - 0km/h減速時の制動距離は128mと、強力なストッピングパワーを実現しています。



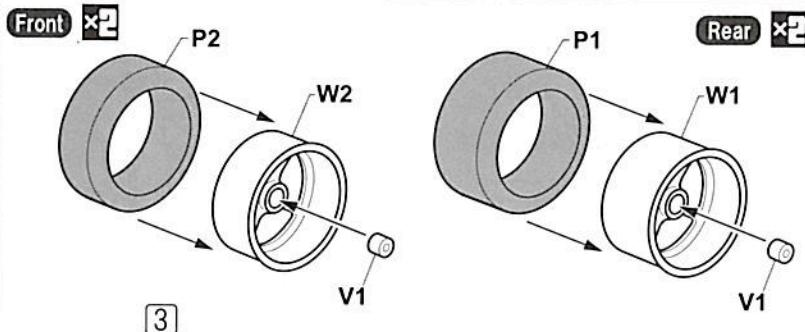
2 エンジン・シャーシの組み立て Assembly of Engine ,Chassis

エンジンはやや後方寄りにミドシップマウントされ、排気量4499ccの90度V型8気筒、ドライサンプ式を採用。フェラーリ製のロードカーとしては初めて最高回転数9000rpmを実現しました。圧縮比は12.5:1、最大出力は570CV、最大トルクは、6000rpmで540Nmを発揮、そのうちの80%は3250rpmという低速回転域から発生します。この柔軟性によって、広い範囲での力強いドライビングが可能となっています。

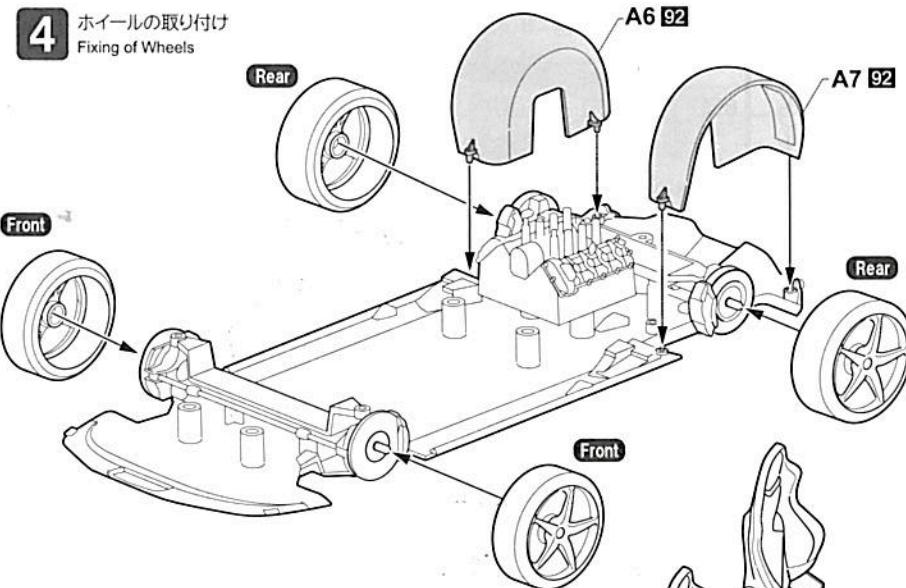


3 タイヤの組み立て Assembly of Wheels

458イタリアに純正装着されたのは、ブリヂストンのフラッグシップタイヤ『ボテンザS001』。スーパークーラーなどハイパワーラグジュアリースポーツへの装着を前提に開発された超高性能タイヤです。



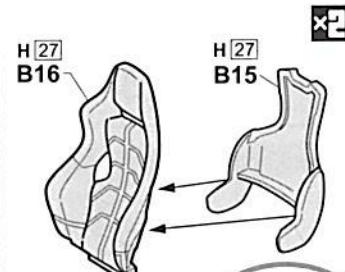
4 ホイールの取り付け Fixing of Wheels



- 内装色 -

458イタリアの内装色は、黒、赤、茶、青系など、10種類以上が用意されており、ステアリング、ピラー、センターコンソール、シート、天井に至るまで、オーダーメードで、さまざまな組み合わせが可能となっています。

*キットでは、内装色をタン:**H 27**としています。

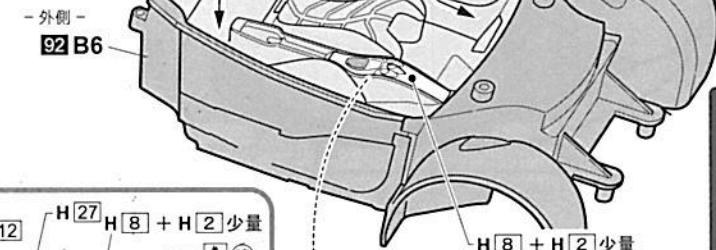
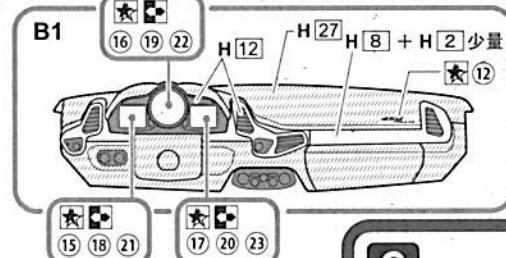
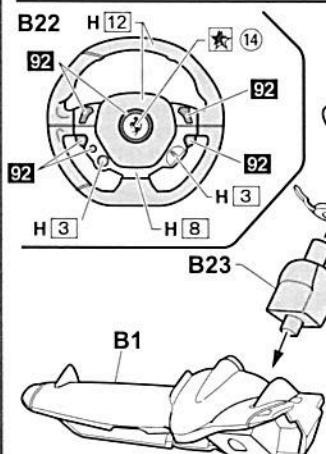


5 コクピットの組み立て Assembly of Cockpit

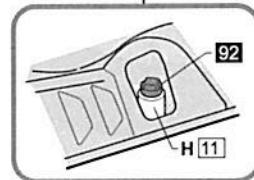
458のステアリング中央には、インジケータ類やハイビーム、ワイパーなどを操作するボタン、ショックアブソーバーの設定。背面には、ステレオ等のスイッチ類

を配置。各操作が瞬時に見えるように工夫されています。

インパネは、中央にタコメーター、その左右にTFT液晶ディスプレイが配置され、左側には水温、電圧、残燃料、マネッティーノのモードなどの車両情報、右側にはカーナビ、オーディオ、Bluetooth対応ハンズフリーフォンなどのインフォテインメント情報が表示されます。

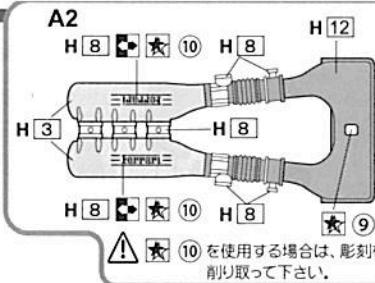
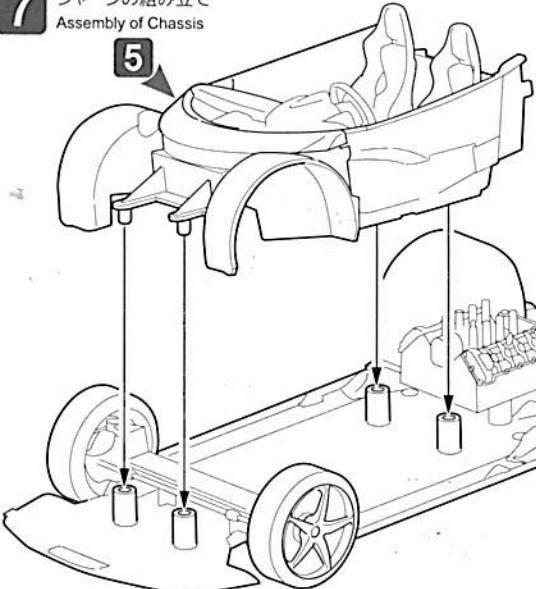


6

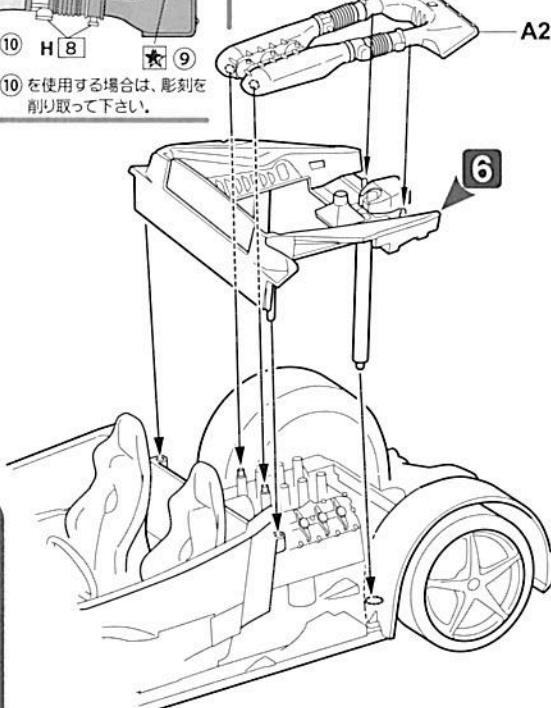
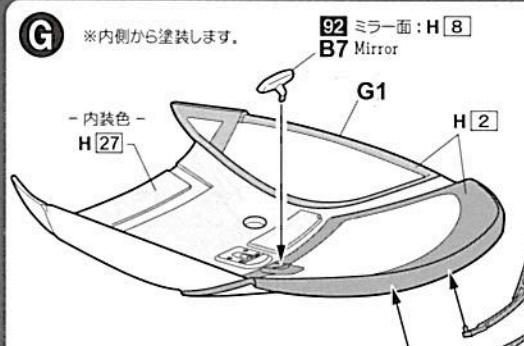


4

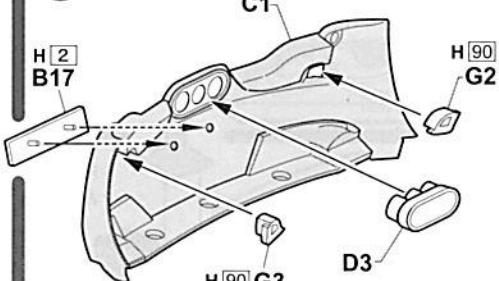
7 シャーシの組み立て
Assembly of Chassis



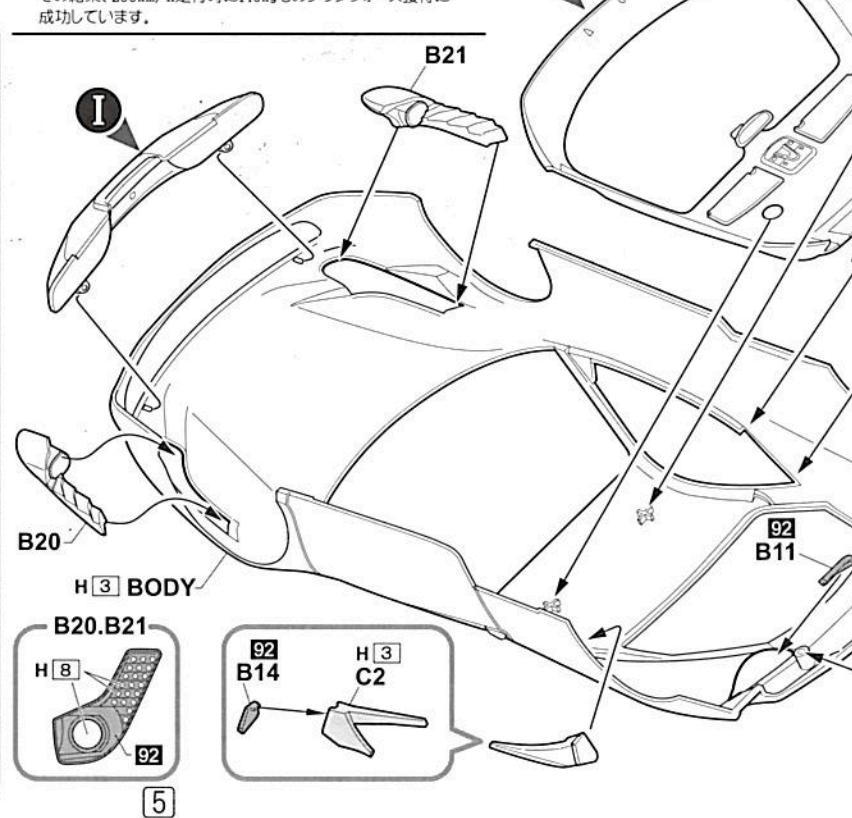
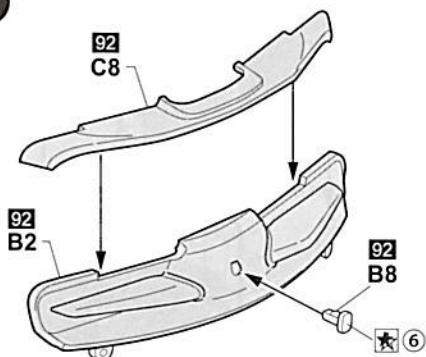
G ※内側から塗装します。



H

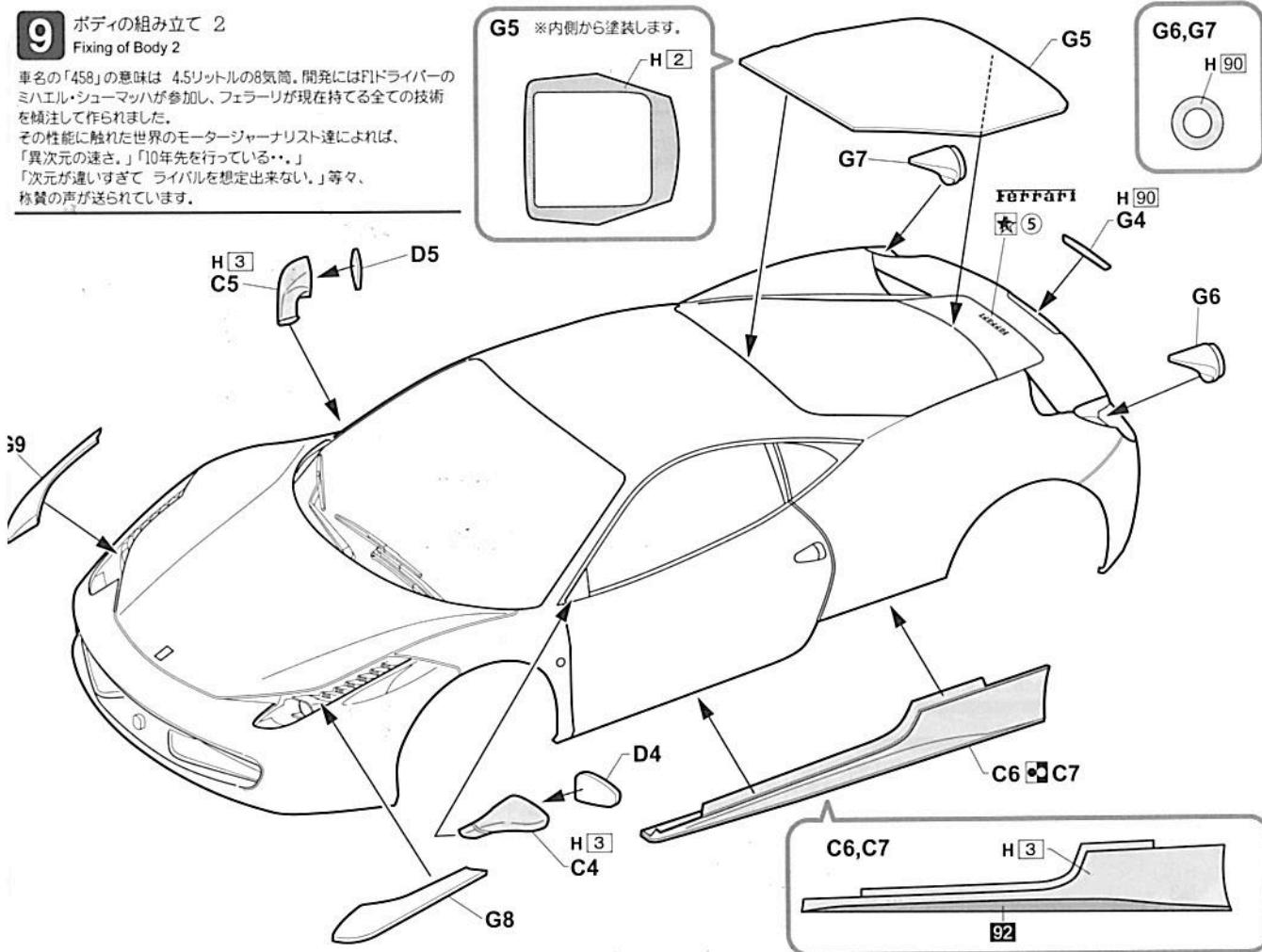


I



9 ボディの組み立て 2 Fixing of Body 2

車名の「458」の意味は 4.5リットルの8気筒。開発にはF1ドライバーのミハエル・シューマッハが参加し、フェラーリが現在持てる全ての技術を傾注して作られました。その性能に触れた世界のモータージャーナリスト達によれば、「異次元の速さ。」「10年先を行っている…。」「次元が違すぎて ライバルを想定出来ない。」等々、称賛の声が送られています。



10 完成
Finish **Ferrari 458 Italia**

