

PHOTO: Grafitti

BENETTON B190

20340 1:24 ベネトン B190



1983年からイタリアのアパレル企業であるベネトン社は、F1へのスポンサー活動を行ってきました。そして、1986年よりスポンサー自らチームのオーナーとなり、ベネトン・フォーミュラを組織しました。1987年にはフォード社との合意によりワークスDFRエンジンを搭載する事になりました。90年のシリーズ第3戦から投入されたマシンB190は、ロリー・バーンのデザインによるもので前年まで採用していたコックピット両サイドのエア・インテイクはドライバー後方へ移され、より堅実なマシンに仕上がりました。ドライバーはベテランのネルソン・ピケ、若手実力派のアlessandro・ナニーニを起用しました。特にネルソン・ピケは、シーズンを通して着実にポイントを挙げ、第15戦日本GP、第16戦オーストラリアGPでは2連勝を果たしました。また、日本GPではナニーニの代わりを務めたロベルト・モレノも2位に入り、ベネトンはチーム創設以来初の1-2フィニッシュを飾りました。そして、チームとしてはコンストラクターズポイント71点を獲得し、総合3位の成績をおさめました。

Benetton, an apparel business firm in Italy, had been an active on the race track of an F1 racing as a sponsor since 1983. And since 1986, the sponsor itself has been the owner of a team, organizing The Benetton-Formula. Teaming up with Ford through the agreement in 1987, the team has been Powered by the Works DFR engine. The B190, which marched on the race way in the third race of the 1990 series, was designed by Rory Byrne. With the air intakes moved over behind the driver, which had been on both side of the cockpit in the previous model, the B190 became an ever steady-trotted machine. Sitting behind the steering wheel are Nelson Piquet and Alessandro Nannini, a competent among the younger wheelers. Nelson Piquet in particular gained points steadfastly throughout the season. He won the consecutive victories in 15th Japan GP and 16th Australia GP. In the Japan GP Roberto Moreno who pinch-hit for Nannini got the second flag, marking the first 1-2 finish ever since The Benetton-Formula was formed. The team itself also gained 71 constructor's points, finishing up with the overall third prize.

H[2]	2	ブラック(黒)	BLACK
H[3]	3	レッド(赤)	RED
H[4]	4	イエロー(黄)	YELLOW
H[8]	8	シルバー(銀)	SILVER
H[12]	33	つや消しブラック	FLAT BLACK
H[15]	65	インディブルー	BRIGHT BLUE
H[18]	28	黒鉄色	STEEL
H[25]	34	スカイブルー	SKY BLUE
H[26]	66	デイトナグリーン	BRIGHT GREEN
H[27]	44	タン	TAN
H[53]	13	ニュートラルグレー	NEUTRAL GRAY

H[76]	61	焼鉄色	BURNT IRON
H[86]	68	モンザレッド	RED MADDER
H[90]	47	クリアーレッド	CLEAR RED
H[318]	318	レドーム	RADOME

塗料指定の H[] はMr. カラー、H[] はGSIクレオス・水性ホビーカラーの番号です。このキットには接着剤は入っていないので別にお求めください。

H[] in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while [] is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

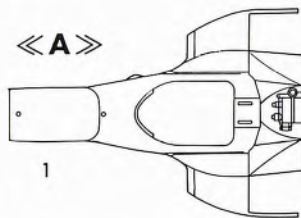
Sur le guide de peinture, H[] correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR. alors que [] correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H[] en indicaciones de pintado. Este es el numero de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras [] es el de Mr. Color. El pegamento no esta incluido en el kit.

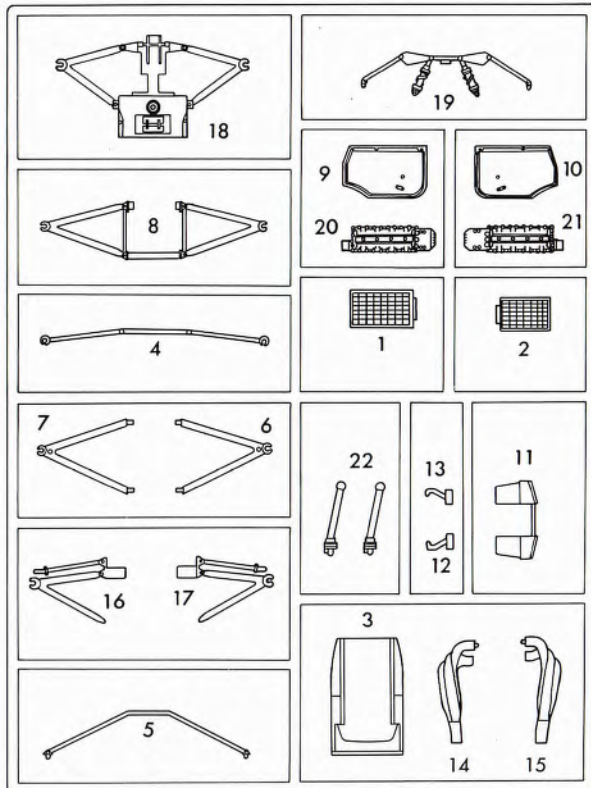
H[] bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während [] den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

H[] nella indicazione della pittura é il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre [] e quello di Mr. Color. La colla non é inclusa nella scatola di montaggio.

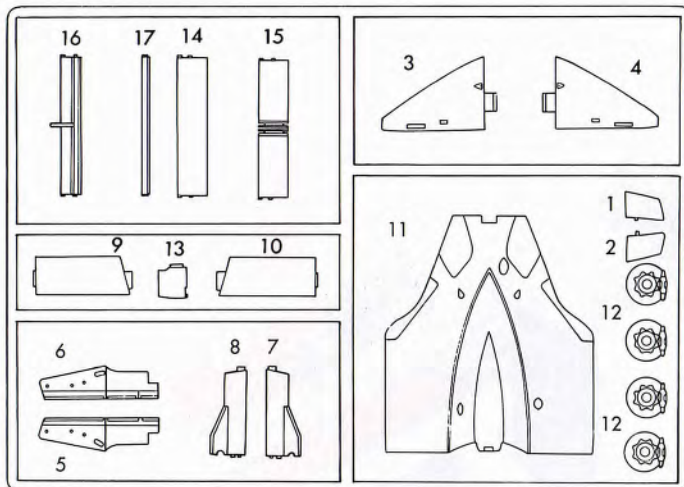
H[] 這個著色指示是代表 GSI Creos 出品水性模型漆油的編號，而 [] 則代表 GSI Creos 出品的樹脂系模型漆油的編號，這份套件並沒有包括膠水。



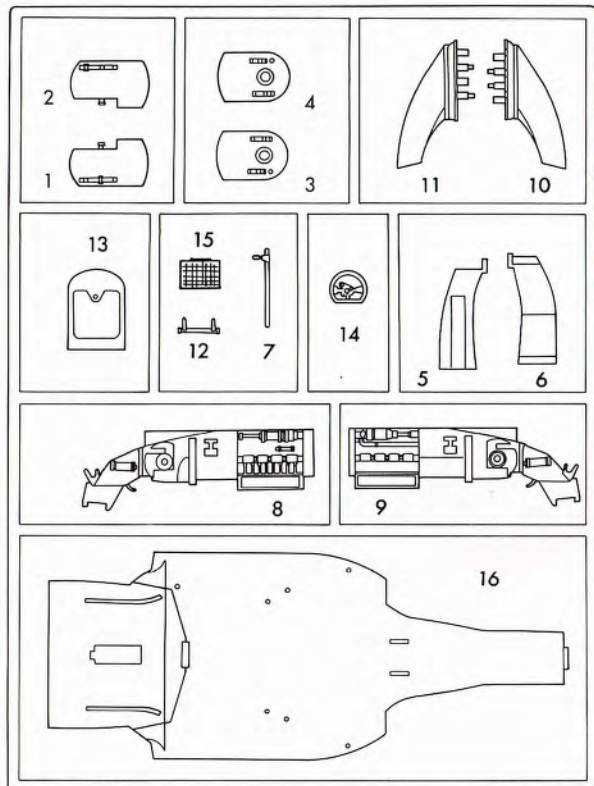
<< D >>



<< B >>



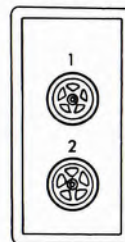
<< C >>



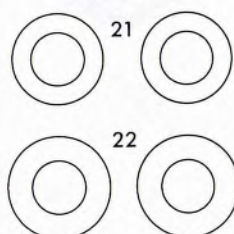
<< E >>



<< L >> x 2



<< T >>



<< P >>



For Japanese use only.

■部品請求をされる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはつきり書いて、下のカードと共に申し込みにください。

※ハセガワは、ご本人の同意がある場合を除き、個人情報を第3者に開示することはありません。

●「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。

●下記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。



— 部品請求カード —

20340 I:24 ベネトン B190

部品を紛失したり、破損された方は、このカードの必要部品を○でかみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申し込ください。

A 部品.....	600円	P 1 部品.....	400円
B 部品.....	600円	T -21,T-22.....	600円
C 部品.....	700円	T D : 0 6.....	300円
D 部品.....	700円	デカル.....	1,000円
E 部品.....	400円		
L 部品(1枚分)	400円		
1804			

ART No. 20340



株式会社ハセガワ
静岡県焼津市八幡3-1-2 〒425-8711 TEL (054) 628-8241
HASEGAWA CORPORATION
3-1-2 Yagusu, Yaizu, Shizuoka, 425-8711 Japan.

- 組み立てを始める前に別紙の説明を必ずお読み下さい。
- READ THE ACCOMPANYING EXPLANATION SHEET BEFORE ASSEMBLY.
- VOR DEM ZUSAMMENBAU DIE BEIGEFÜGTE ANLEITUNG LESEN.
- LIRE LE MODE D'EMPLOI AYANT LE MONTAGE.
- PRIMA DEL MONTAGGIO, LEGGERE IL FOGLIETTO DI SPIEGAZIONI ALLEGATO.
- LEA LA HOJA EXPLICATIVA ADJUNTA ANTES DE REALIZAR EL MONTAJE.
- 開始組件之前，請必須先看別紙的說明。



接着しないでください
DO NOT CEMENT
NICHT KLEBEN
NE PAS COLLER
NON INCOLLARE
NO PEGAR
不用粘合



デカールをはってください
APPLY DECAL
HIER ABZIEHBILD
APPLIQUER DECALCOMANIE
APPLICARE DECALCOMANIE
PONER CALCOMANIA
貼上水印紙



切り取ってください
REMOVE
ENTFERNEN
RETIRER
SEPARARE
CORTAR
切去



2組つくってください
2 SETS NEEDED
WIRD DOPPELT BENÖTIGT
DEUX SETS NECESSAIRES
NECESSARIE 2 SERIE
SE NECESITAN DOS PIEZAS
同様の製作二組



どちらかを選んでください
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
FACULTATIF
FACOLTATIVO
OPCIONAL
可以選擇採用

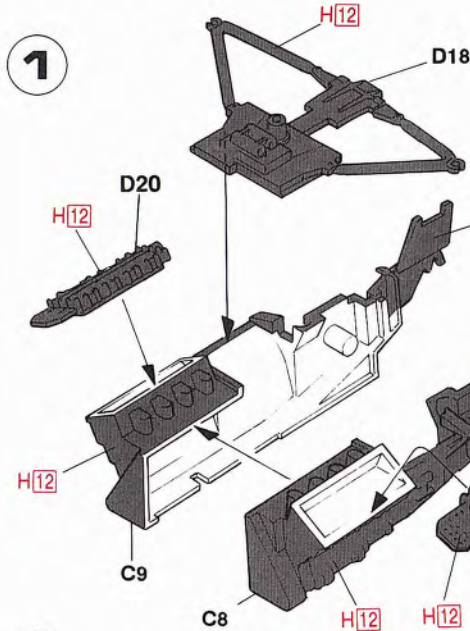


穴をうめてください。
FORO PIENO
EMPUJE EL AGUJERO
把孔填平
BOUCHER LE TROU

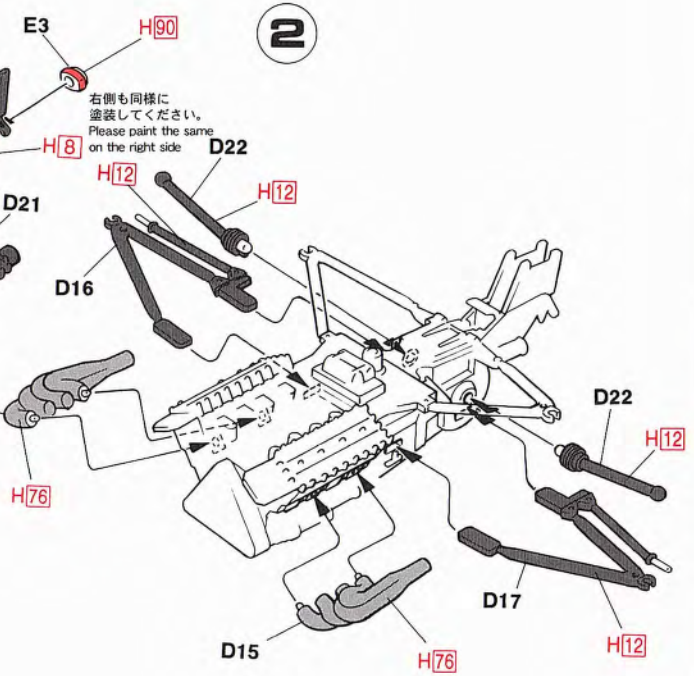


塗装図の番号です
PAINTING SCHEME NUMBER
NUMERO DELLO SCHEMA DI
LACKERSCHEMANUMMER.
NUMEROS DE LA LISTE DE PEINTURES.
PINTAR EL ESQUEMA NUMERO
VERNICIATURA
這是塗裝圖的號碼

1

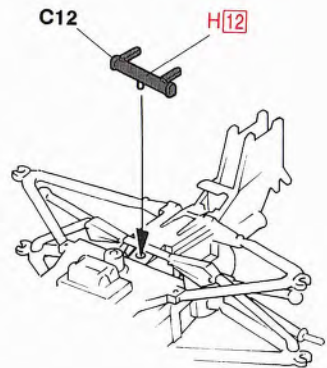
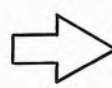
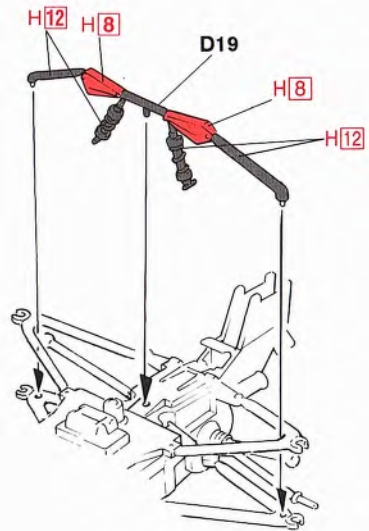


2

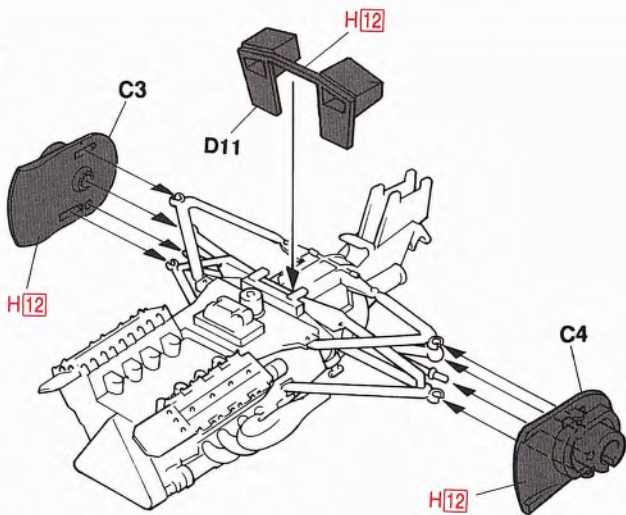


右側も同様に
塗装してください。
Please paint the same
on the right side

3



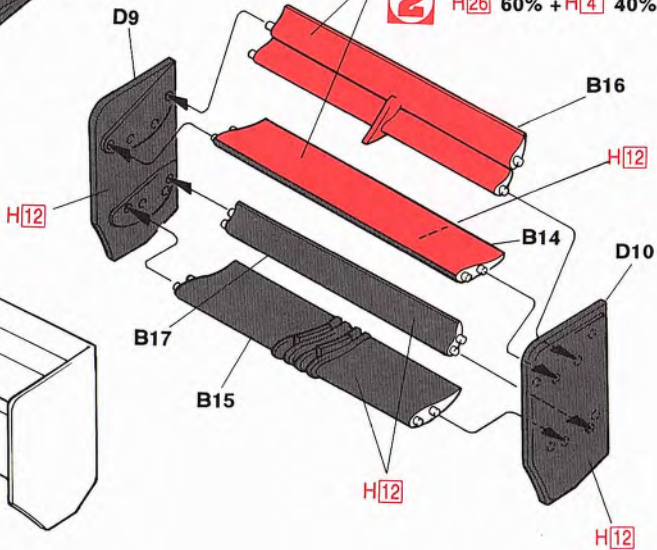
4



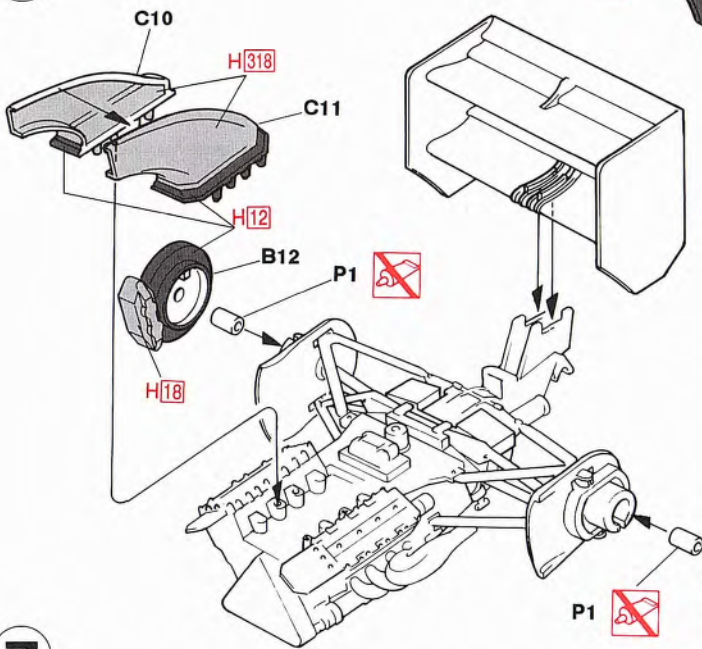
5

1 H25 70% + H15 30%

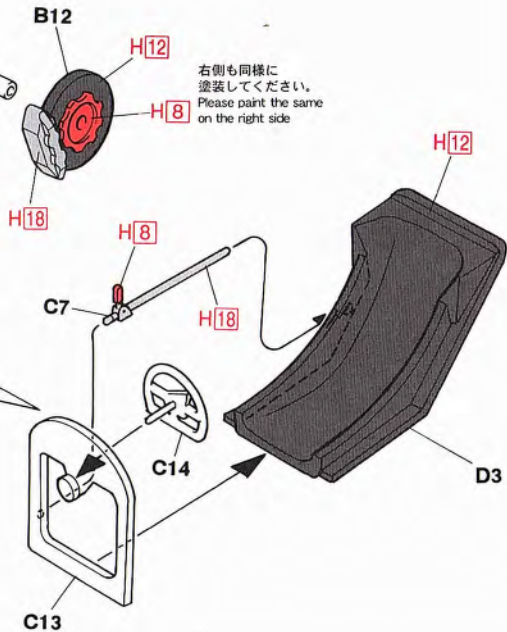
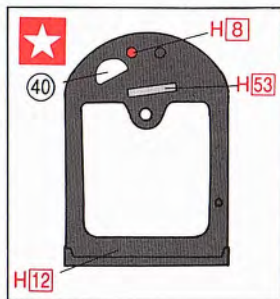
2 H26 60% + H4 40%



6

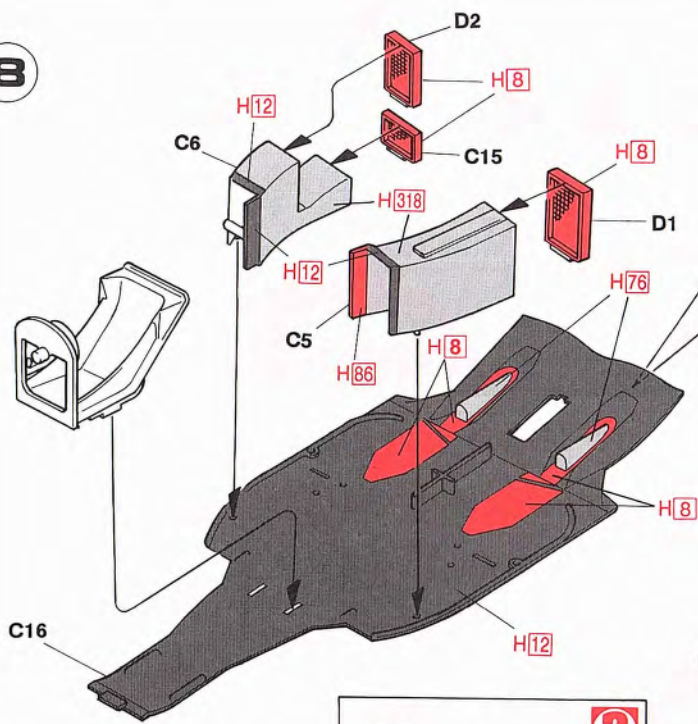


7

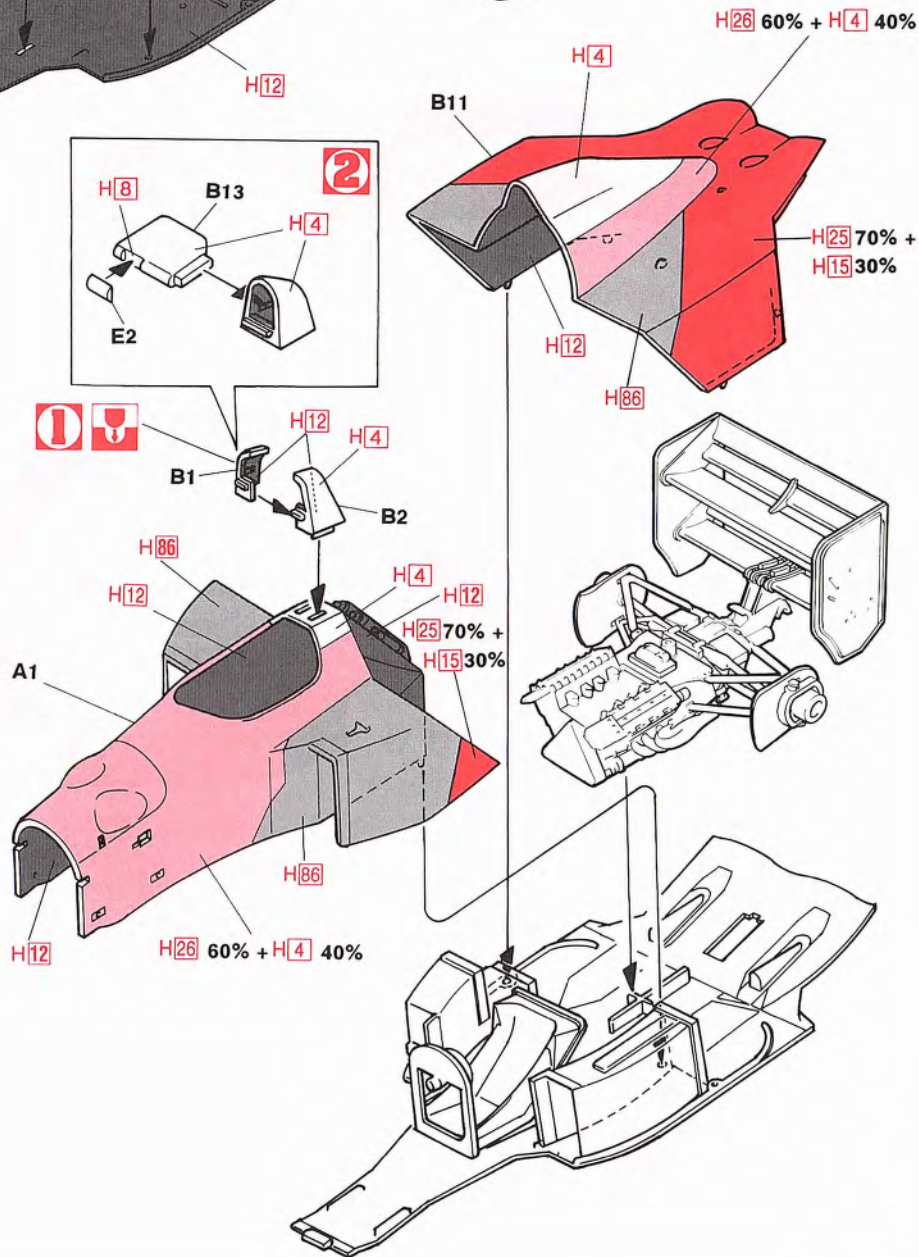


右側も同様に
塗装してください。
Please paint the same
on the right side

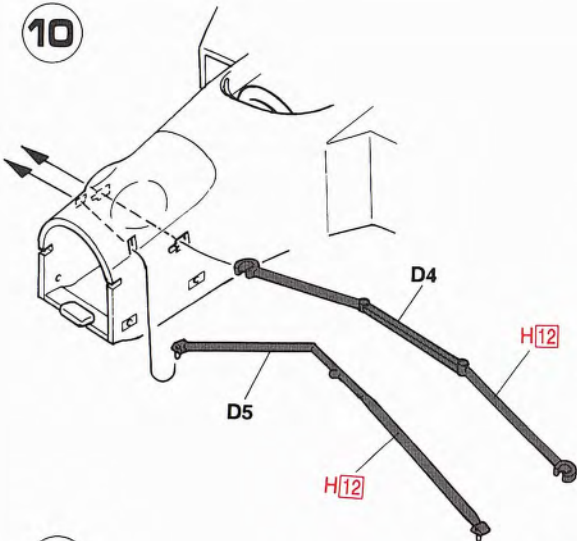
8



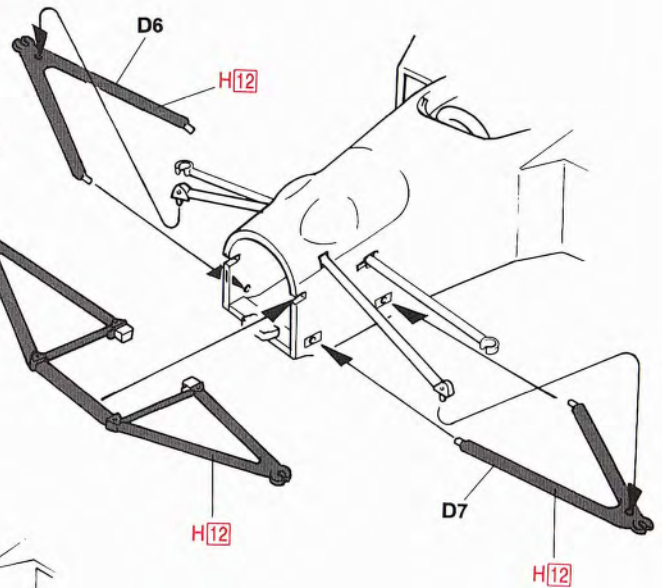
9



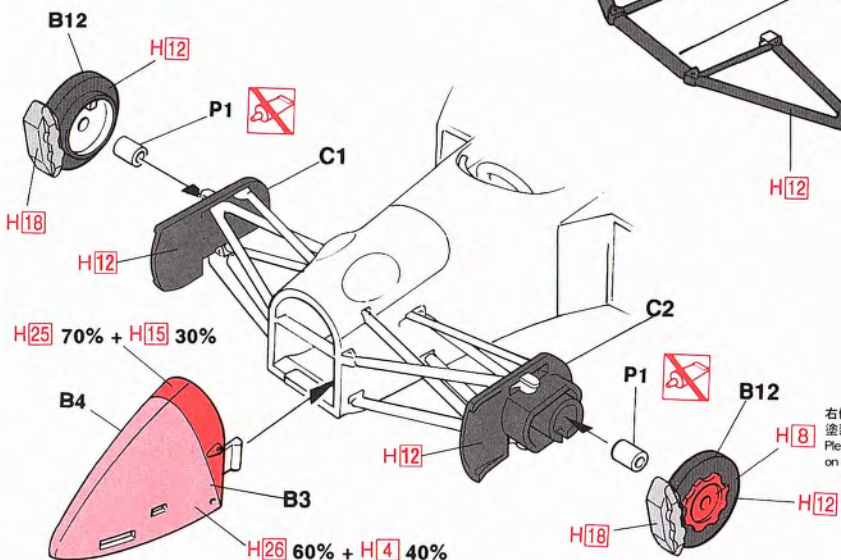
10



11

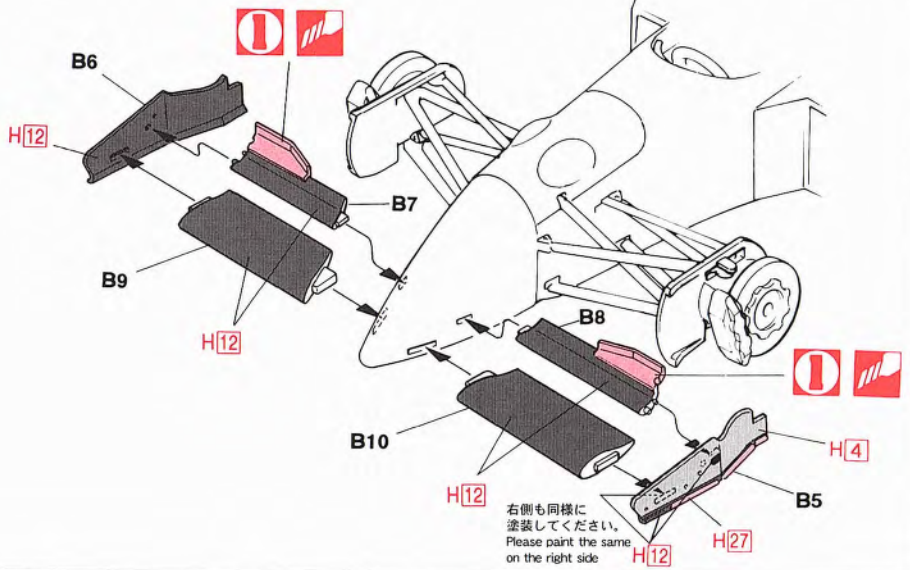


12



右側も同様に
塗装してください。
Please paint the same
on the right side

13

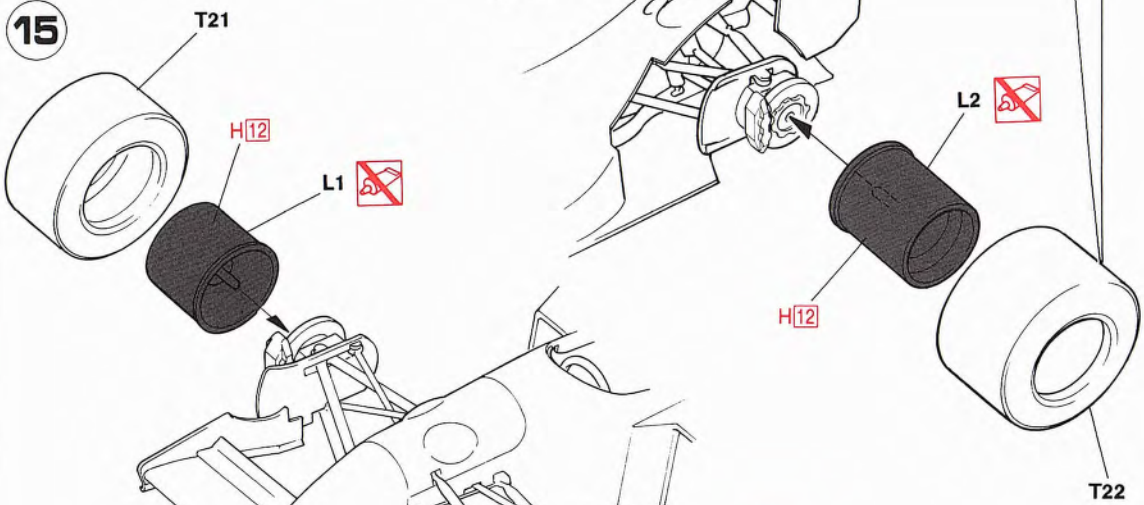


右側も同様に
塗装してください。
Please paint the same
on the right side

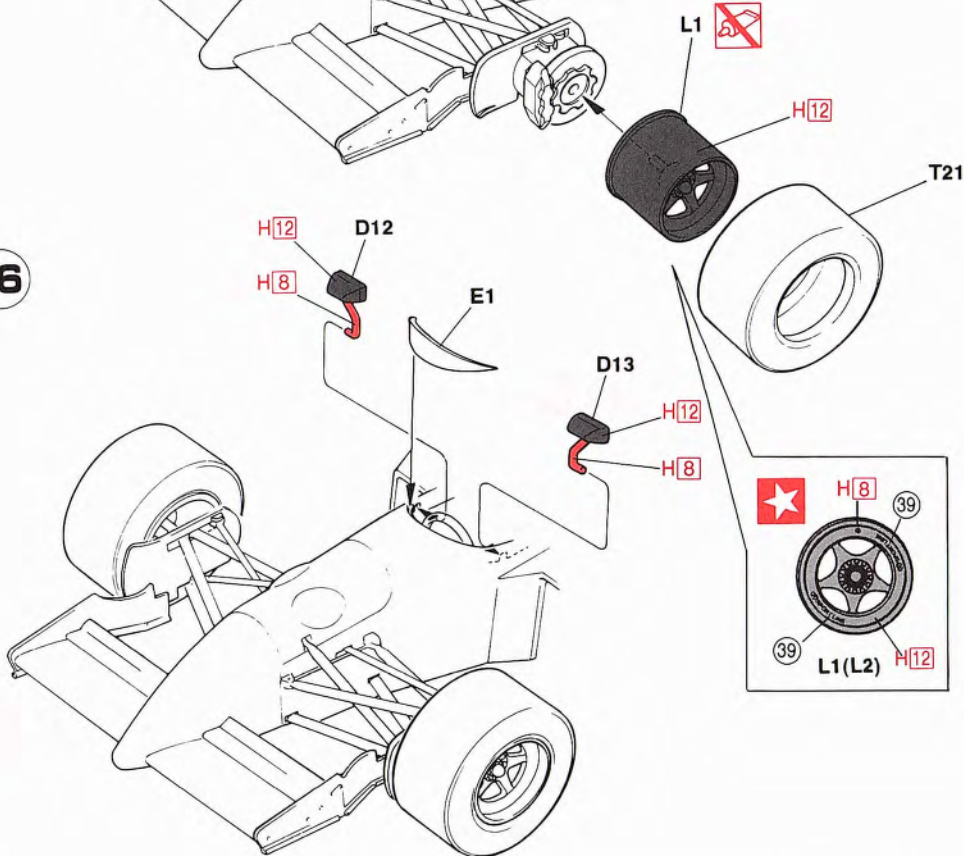
14



15



16

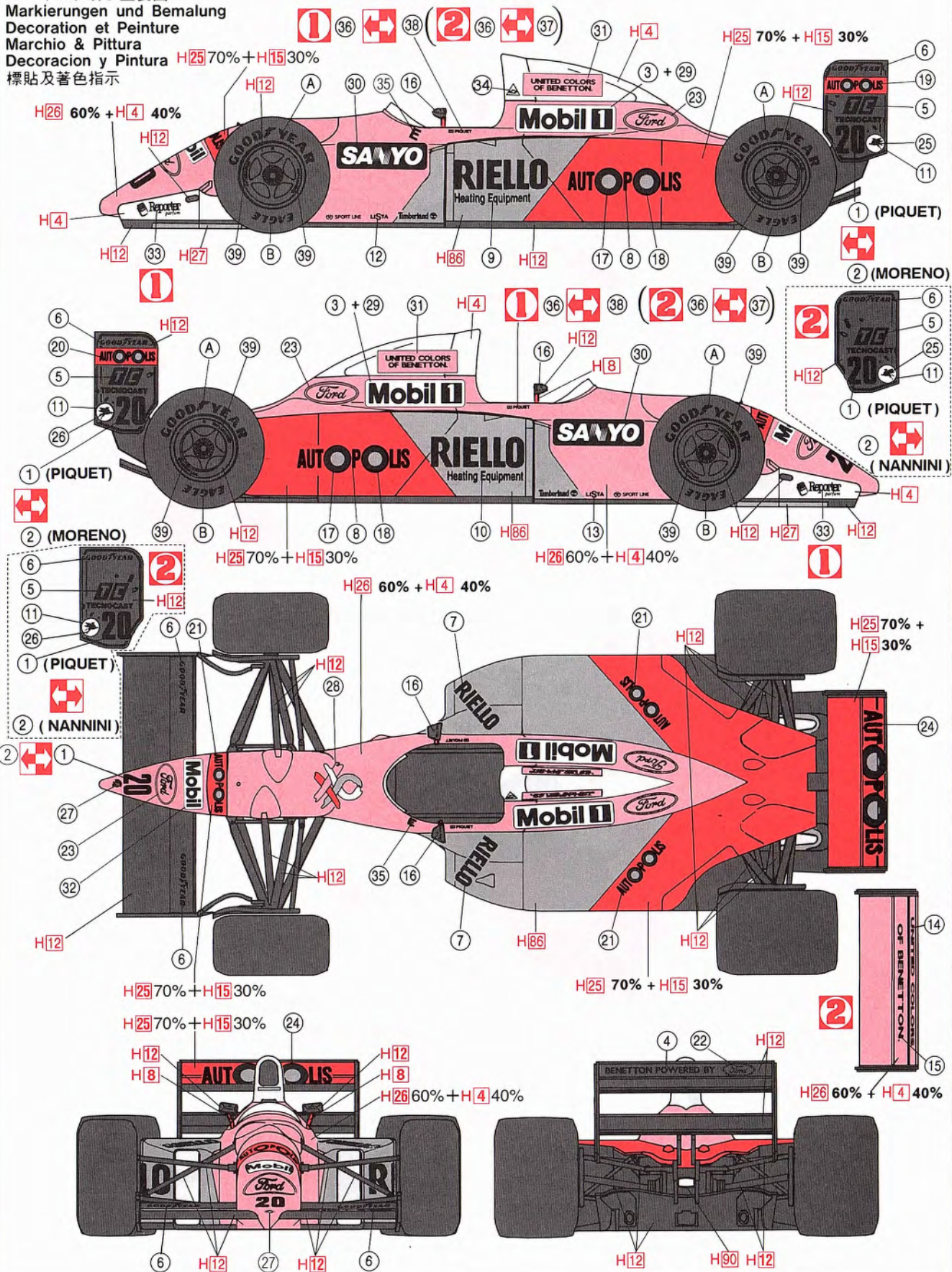


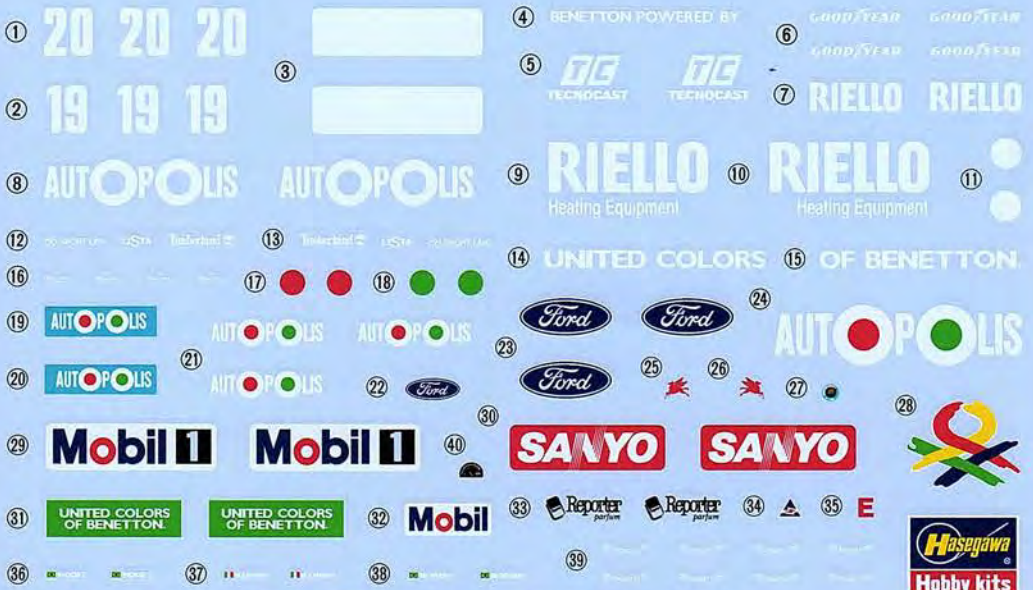
Marking & Painting

1 1990年 第15戦 日本グランプリ
ROUND15 JAPANESE GRAND PRIX 1990

2 1990年 第4戦 モナコグランプリ
ROUND4 MONACO GRAND PRIX 1990

マーキング及び塗装図
Markierungen und Bemalung
Decoration et Peinture
Marchio & Pittura
Decoracion y Pintura
標貼及著色指示





20340 1/24 BENETTON B190 ベネトン B190

