



VW Golf 1 Cabriolet

Ende der 60er Jahre verschärfte sich die Absatzkrise bei Volkswagen zusehends. Der in Rekordzahlen verkaufte Käfer verlor die Gunst der breiten Masse. Trotz steter Detailveränderungen blieb seit rund 20 Jahren Grundlegendes erhalten, so dass dem wachsenden Bedarf nach mehr Leistung und Komfort nicht nachgekommen werden konnte. Ein Nachfolger des Käfers musste daher kreiert werden, der dem Geschmack der Massen entsprechen sollte. Kein leichtes Erbe, sollte das neue Fahrzeug doch ähnlich erfolgreich wie das ab Februar 1972 am meisten produzierte Modell der Welt sein.

Schon 1969 befasste sich VW daher mit möglichen Neuentwicklungen. Unter Rudolf Leiding, VW-Vorstand seit Oktober 1971, wurden die weiteren Arbeiten an dem favorisierte Nachfolger mit Mittelmotor gestoppt und ein Konzept mit Frontantrieb weiterverfolgt. Das im Mai 1974 vorgestellte Endergebnis stand im krassen Gegensatz zum Käfer: Statt luftgekühltem Motor im Heck eines durch Rundungen geprägten Fahrzeugs mit Hinterradantrieb besaß der kantige Golf einen Frontantrieb und einen wassergekühlten Vierzylindermotor. Dank des quereingebauten Motors bot er einen für seine Länge recht großen Innenraum. Das zeitgemäße Design hatte Giorgio Giugiaro geliefert, die Motoren kamen von Audi. Der sportliche, grundsolide Golf traf den Nerv der Zeit. Zudem erhöhte die 1973 einsetzende Ölkrise die Attraktivität sparsamer Motoren. Die Nachfrage nach einem Kompaktwagen, der vor dem Golf vorwiegend aus dem Ausland kam, ging sprunghaft in die Höhe, was zu dem immensen Erfolg des Käfer-Nachfolgers beitrug und letztlich die Rettung des VW-Konzerns bedeutete.

Die offene Ausführung des Golf 1 kam erst 5 Jahre später auf den Markt. Heftig umstritten war der feste, breite Überrollbügel, der anfangs auf wenig Gegenliebe stieß und dem Wagen seinerzeit den Spitznamen „Erdbeerkörbchen“ einbrachte. Allerdings erhöhte dieser Sicherheitsbügel die Karosseriesteifheit und störte das Freiluftvergnügen kaum. Die gute Verarbeitung, das gut isolierende und leicht zu bedienende Verdeck und der Federungskomfort des bei Karmann in Osnabrück produzierten Cabriolets wurden sehr geschätzt, auch die 70 sowie 110 PS starken Motoren wurden als völlig ausreichend erachtet. Mit Einstellung der Fertigung des Käfer Cabrios zu Beginn des Jahres 1980 wandelte sich der offene Golf zu einem absoluten Verkaufsschlager, der seiner Popularität wegen auch häufiger in Fernsehproduktionen, darunter der US-Serie Remington Steele, zu sehen war. In den 14 Jahren seiner Fertigung wurden von dem seinerzeit meistgebauten Cabriolet der Welt über 385.000 Exemplare gefertigt.

VW Golf 1 Cabriolet

At the end of the 60s the crisis in turnover at Volkswagen increasingly deepened. The "Beetle" which had sold in record numbers lost popularity with the wider public. Despite constant modifications the basic configuration had been maintained for around 20 years and could not fulfil the growing demand for more comfort and performance. A successor to the Beetle therefore, which would fulfil the public's requirements had to be created. Not an easy legacy if the new vehicle was to be as successful as the from February 1972 most prolific model in the world.

In 1969 therefore VW studied possible new designs. Under Rudolf Leiding, a member VW board since October 1971, further development of the favoured mid-engined successor was stopped and a concept with front wheel drive was pursued. The final design presented in May 1974 stood in stark contrast to the Beetle: Instead of an air-cooled engine in the rear of a vehicle with rear-wheel drive and a design dominated by curves, the angular new Golf had front-wheel drive and a water-cooled four-cylinder engine. Thanks to the transversely mounted engine it offered a fairly large interior for its length. The contemporary design came from Giorgio Giugiaro, the engine from Audi. The sporty and fundamentally solid Golf hit the spirit of the times. The onset of the 1973 oil crisis also increased the attractiveness economical engines. Demand for a compact motorcar, which before the Golf came mainly from abroad shot skywards. This contributed considerably to the immense success of the Beetle's successor and ultimately to the redemption of the VW Group itself.

The open top version of the Golf 1 was put on the market five years later. Highly controversial was the solid, wide roll-over bar which initially met with little enthusiasm and at that time earned the car the nickname "Strawberry Basket". This safety feature however increased body stiffness and did little to disturb the pleasure of open-air motoring. The good workmanship, the well-insulated and easy-to-open convertible top and ride comfort in the convertible produced by the Karmann Company in Osnabrück were highly appreciated. The 70 and 110 bhp engines were deemed to be sufficiently powerful. With the cessation of Beetle Convertible production at the beginning of 1980 the open top golf turned into an absolute bestseller. Its popularity was also helped by its appearance in many television productions, including the US series Remington Steele. In the 14 years of its production over 385,000 units left the production line. It was the most prolific convertible in the world at that time.

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.
Ce produit est propriété de la société Revell GmbH. Toute utilisation ou duplication frauduleuse sera l'objet de poursuites en justice.
Modelado y en propiedad de Revell GmbH. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.
Forma prodotta dalla Revell GmbH e di proprietà della stessa impresa. In quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.
Mall on Revell GmbH valmistama ja omaläsuuta. Laittamään kopioimista tuullaan puuttamaan oikeudellisten toimin.
Formen er produceret og eles av Revell GmbH. Eftergigning utan tillatelse vil bli gjenstand for rettslig forfølgelse.
Produkcja i prawa własności firmy Revell GmbH. Nielegalne podrobienie jest zabronione pod odpowiedzialnością sądowną.
Model, Revell GmbH firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanuna aykırı taklitler mahkemeye takip edilecektir.
A forma előállításja és a tulajdonjog birtokosa a Revell GmbH. A jogellenes utánozokat és hamisítványokat bíróságtalag üldözti.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH. Illegal imitations are subject to prosecution.
Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH. Onrechtmatige nabootsingen worden gerechtelijk vervolgd.
Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.
Modelien tillverkad av och tillhör Revell GmbH. All kopiering behövs enligt lagen om upphovsrätt.
Formen er fremstillet af Revell GmbH som også har ejendomsret. Lovstridige eftergigninger søgtes.
Модель изготовлена и является собственностью фирмы Revell GmbH. Противозаконные подделки преследуются в судебном порядке.
Η μορφή κατασκευάστηκε και περιφέρεται στην ιδιοκτησία της Revell GmbH. Οι παράνομες μιμήσεις θα καταδιώκονται δικαστικώς.
Tvar byl vytvořen firmou Revell GmbH a je jejím vlastnictvím. Protí nezákonným napodobením se bude postupovat soudní cestou.
Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell GmbH. Neovlaštene kopije bodo pravno kažnjene.

Verwendete Symbole/Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustritten verwendet werden.
Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.
Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei successivi stadi di costruzione.
Huoimi seuraavat symbolit, jotta käytäisiin seuraavissa kokonaisuuvaiheissa.
Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstapnene som følger.
Proszę zwrócić na następujące symbole, które są użyte w poszczególnych etapach montażowych.
Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılacak olan, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat edin.
Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.
Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.
Por favor, presta atención a los símbolos que se utilizan en las siguientes etapas de montaje.
Observe: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.
Læg yndigt mærke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggefaser.
Παρακάτω προσέξτε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βαθμίδες συναρμολόγησης.
Dbejte pozornost na dle uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.
Prosimo za Vašu pozornost na sledeča simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.

Table with 8 columns of symbols and their corresponding text in multiple languages. Symbols include: glue, dry parts, 2x, dry parts, 18, 19, question mark, and screwdriver.

Table with 3 columns of symbols and their corresponding text in multiple languages. Symbols include: water immersion, opposite side, and screwdriver tip.

Table with 4 columns of symbols and their corresponding text in multiple languages. Symbols include: assembly sequence, adhesive tape, removal, and removal of parts.

Table with 3 columns of symbols and their corresponding text in multiple languages. Symbols include: special application of glue, special application of chrome, and special application of transparent glue.

Table with 6 columns of text indicating what is not included in the package: Nicht enthalten, Behoort niet tot de levering, Não incluído, Ikke inkludert, Не содержится, Ni vsebovano.

Achtung / Attention

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.
E: Please note the enclosed safety advice and safe for later reference.
F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.
NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steed bij de hand.
E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.
I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.
P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.
S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.
FIN: Huomio! ja säilytä ohjeet varoitukset.
DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.
N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstest klar til bruk.
RUS: Соблюдать технику безопасности, сохраняя инструкцию для дальнейших обращений
PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.
GR: Προσεξτε τις συνημμένες υποδείξεις και φυλάξτε τις έτσι ώστε να τις έχετε πάντα σε διαθέσιμη κατάσταση.
TR: Ekteki güvenlikt talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.
CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej přehledný na dosah.
H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa felapozásra készen!
SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Benötigte Farben/Used Colors

Benötigte Farben
Required coloursPinturas necessárias
Benötigte kleurenPinturas necesarias
Tintas necessáriasColori necessari
Använda färgerTarvittavat värit
Du trenger følgende färgerNødvendige farver
Необходимые краскиPotrzebne kolory
Απαιτούμενα χρώματαGerekli renkler
Potrebne barvySzükséges színek.
Potrebne barve**A**

aluminium, metallic 99
aluminium, metallic
aluminium, métallique
aluminium, metallic
aluminio, metalizado
aluminio, metalico
aluminio, metalico
aluminium, metallic
aluminium, metallic
aluminium, metall
aluminium, metallak
aluminium, metallic
алюминий, металлик
aluminium, metalliczny
αλουμίνιο, μεταλλικό
aluminium, metallik
hírníkován, metaliza
aluminium, metall
aluminium, metallik

B

schwarz, seidenmatt 302
black, silky-mat
noir, satiné mat
zwaart, zijdemat
negro, mate seda
preto, fosco sedoso
nero, opaco seta
svart, sidenmatt
musta, silkinhimmeä
sort, silkematt
чёрный, шелковисто-матовый
czarny, jedwabisto-matowy
μαύρο, μεταξωτό ματ
siyah, ipek mat
černá, hedvábně matná
fekete, selyemmat
črna, svila mat

C

silber, metallic 90
silver, metallic
argent, métallique
ziver, metallic
plata, metalizado
prata, metalico
argento, metalico
silver, metallic
hopea, metallikkilto
solv, metallak
solv, metallic
серебристый, металлик
srebro, metaliczny
σημί, μεταλλικό
gümüş, metallik
stříbrná, metaliza
ezüst, metall
srebrna, metalik

D

anthrazit, matt 9
black, matt
anthracite, mat
antracit, mat
antracita, mate
antracite, fosco
antracite, opaco
antracit, matt
antrasittü, himmeä
koksgrå, mat
antrasitü, matt
антрацит, матовый
antracyt, matowy
ανθρακί, ματ
siyah, ipek mat
antracit, matná
antracit, matt
tanno siva, mat

E

eisen, metallic 91
steel, metallic
coloris fer, métallique
ijzerkleurig, metallic
ferroso, metalizado
ferro, metalico
ferro, metalico
järnfärg, metallic
teräksenvärinen, metallikkilto
jern, metallak
jern, metallic
стальной, металлик
żelazo, metaliczny
σιδηρού, μεταλλικό
demir, metallik
železna, metaliza
vas, metall
železna, metalik

F

schwarz, glänzend 7
black, gloss
noir, brillant
zwaart, glansend
negro, brillante
preto, brilhante
nero, lucente
svart, blank
musta, kiiltävä
sort, skinnende
sort, blank
чёрный, блестящий
czarny, blyszczący
μαύρο, γυαλιστερό
siyah, parlak
černá, lesklá
fekete, fényes
črna, blaskajoča

G**50%**

schwarz, seidenmatt 302
black, silky-mat
noir, satiné mat
zwaart, zijdemat
negro, mate seda
preto, fosco sedoso
nero, opaco seta
svart, sidenmatt
musta, silkinhimmeä
sort, silkematt
чёрный, шелковисто-матовый
czarny, jedwabisto-matowy
μαύρο, μεταξωτό ματ
siyah, ipek mat
černá, hedvábně matná
fekete, selyemmat
črna, svila mat

+ 50%

grau, seidenmatt 378
grey, silky-mat
gris, satiné mat
grjs, zijdemat
gris, mate seda
cinzento, fosco sedoso
grigio, opaco seta
grigio, sidenmatt
harmaa, silkinhimmeä
grå, silkematt
чёрный, шелковисто-матовый
szary, jedwabisto-matowy
γκρι, μεταξωτό ματ
siyah, ipek mat
šedá, hedvábně matná
szürke, selyemmat
siva, svila mat

H

gold, metallic 94
gold, metallic
or, métallique
goud, metallic
oro, metalizado
ouro, metalico
oro, metalico
guld, metallic
kulta, metallikkilto
guld, metallak
guld, metallic
золото, металлик
złoto, metaliczny
χρυσόφι, μεταλλικό
altın, metallik
zlatá, metaliza
arany, metall
zlatna, metalik

I

weiß, seidenmatt 301
white, silky-mat
blanc, satiné mat
wit, zijdemat
blanco, mate seda
branco, fosco sedoso
blanco, opaco seta
vit, sidenmatt
valkoinen, silkinhimmeä
hvít, silkematt
белый, шелковисто-матовый
biały, jedwabisto-matowy
λευκό, μεταξωτό ματ
beyaz, ipek mat
bilá, hedvábně matná
fehér, selyemmat
bela, svila mat

J

ferro, seidenmatt 330
fiery red, silky-mat
rouge feu, satiné mat
rood helder, zijdemat
rojo fuego, mate seda
vermelho vivo, fosco sedoso
rosso fuoco, opaco seta
eldröd, sidenmatt
tulipunainen, silkinhimmeä
lídröd, silkematt
idród, silkematt
огненно-красный, шелк.-матовый
czerwony ognisty, jedwabisto-mat.
jmež, μεταξωτό ματ
ates, ipek mat
ohnivě červená, hedvábně matná
tűzpiros, selyemmat
oganj rdeča, svila mat

K

panzergrau, matt 78
tank grey, matt
gris blindé, mat
panzergrjs, mat
plomizo, mate
cinzento militar, fosco
color capo armato, opaco
pensargrå, matt
panssarinhamea, himmeä
kampvogngrå, mat
pensargrå, matt
серый танк, матовый
szary czołg, matowy
γκρι τανκς, ματ
panzer grisi, mat
páncéřové šedá, matná
páncéřszürke, matt
oklopno siva, mat

L

farbios, matt 2
clear, matt
incoloro, mat
kleurloos, mat
incoloro, mate
incolor, fosco
transparente, opaco
färglös, matt
värifön, himmeä
farvelos, mat
klar, matt
бесцветный, матовый
bezbarny, matowy
όχρωμο, ματ
renksiz, mat
bezbarevná, matná
színtelen, matt
brezbarvna, mat

M

orange, klar 730
orange, clear
orange, clair
oranje, helder
naranja, claro
laranja, claro
arancione, chiaro
orange, klar
oranssi, kirkas
orange
orange
оранжевый
pomarańczowy
πορτοκαλί, διαυγές
portakal, şeffaf
oranzová, čirá
narancs, áttetsző
pomarandzasta, jasna

N

rot, klar 731
red, clear
rouge, clair
rood, helder
rojo, claro
vermelho, claro
rosso, chiaro
röd, klar
punainen, kirkas
röd
röd
красный
czzerwony
κόκκινο, διαυγές
kímiž, şeffaf
červená, čirá
piros, áttetsző
rdeča, jasna

O

grau, seidenmatt 374
grey, silky-mat
gris, satiné mat
grjs, zijdemat
gris, mate seda
cinzento, fosco sedoso
grigio, opaco seta
grå, sidenmatt
harmaa, silkinhimmeä
grå, silkematt
серый, шелковисто-матовый
szary, jedwabisto-matowy
γκρι, μεταξωτό ματ
grå, ipek mat
šedá, hedvábně matná
szürke, selyemmat
siva, svila mat

P

laubgrün, seidenmatt 364
leaf green, silky-mat
vert feuille, satiné mat
bladgroen, zijdemat
verde follaje, mate seda
verde foglia, opaco seta
livgrön, sidenmatt
lehdenvihreä, silkinhimmeä
livgrön, silkematt
laubgrön, silkematt
лиственный-шелковый, шелк.-матовый
zielony liściasty, jedwabisto-matowy
πράσινο φυλλομάτωτο, μεταξωτό ματ
yaprak yeşili, ipek mat
zelená jako list, hedvábně matná
tomzöld, selyemmat
list zelena, svila mat

50%

holzbraun, seidenmatt 362
wood brown, silky-mat
brun bois, satiné mat
houtbruin, zijdemat
marrón madera, mate seda
castanho madeira, fosco sedoso
marrone legno, opaco seta
träbrun, sidenmatt
puuruskkea, silkinhimmeä
träbrun, silkematt
träbrun, silkematt
древесно-коричневый, шелковисто-матовый
drewnobrązowy, jedwabisto-matowy
κοφέ ξύλου, μεταξωτό ματ
odun kahverengi, ipek mat
hnědá bany dřeva, hedvábně matná
fabama, selyemmat
drevo plava, svila mat

Q**+ 50%**

ferro, seidenmatt 330
fiery red, silky-mat
rouge feu, satiné mat
rood helder, zijdemat
rojo fuego, mate seda
vermelho vivo, fosco sedoso
rosso fuoco, opaco seta
eldröd, sidenmatt
tulipunainen, silkinhimmeä
lídröd, silkematt
idród, silkematt
огненно-красный, шелк.-матовый
czerwony ognisty, jedwabisto-mat.
jmež, μεταξωτό ματ
ates, ipek mat
ohnivě červená, hedvábně matná
tűzpiros, selyemmat
oganj rdeča, svila mat

R

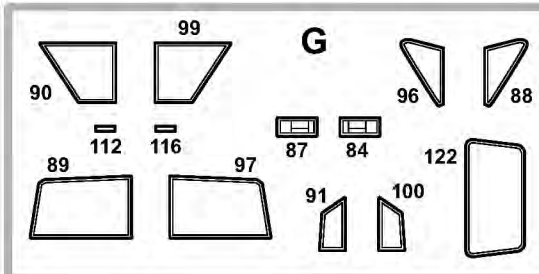
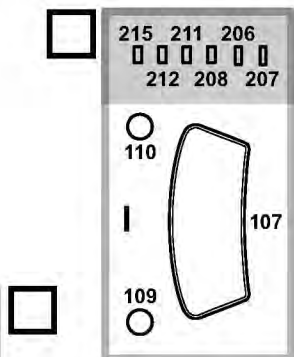
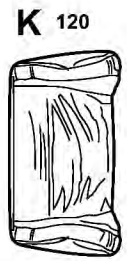
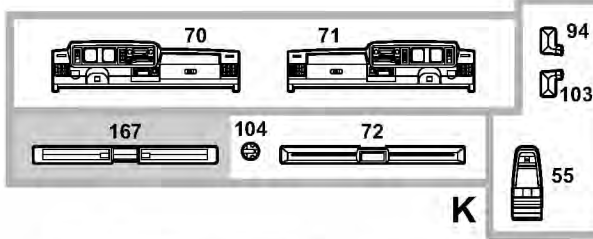
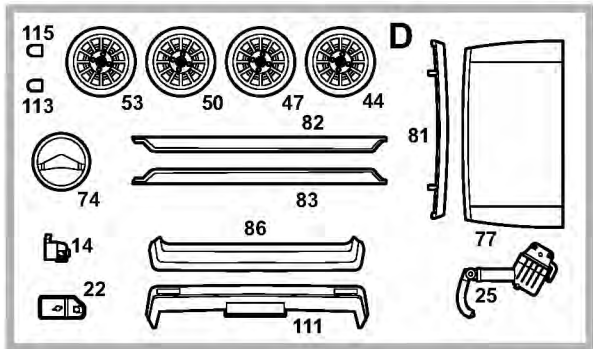
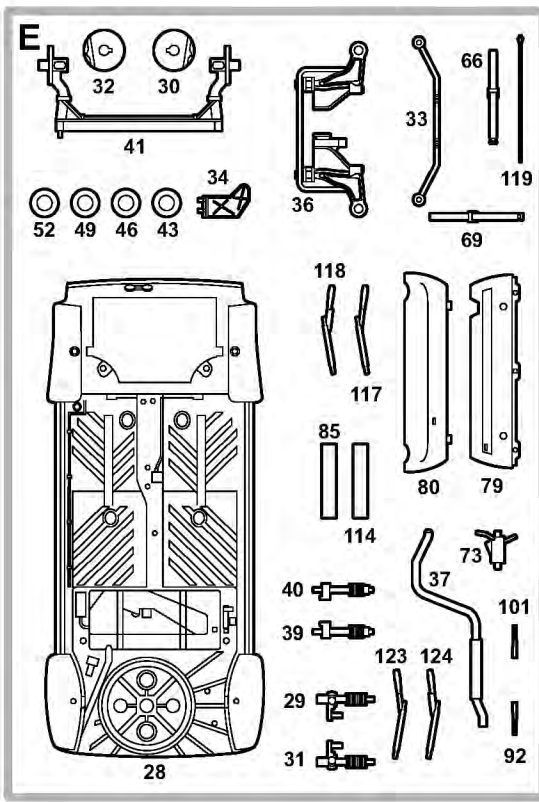
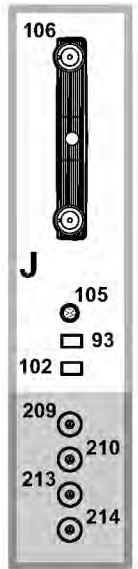
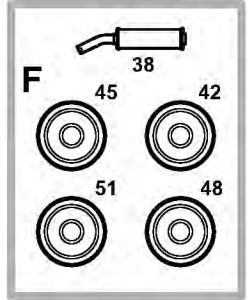
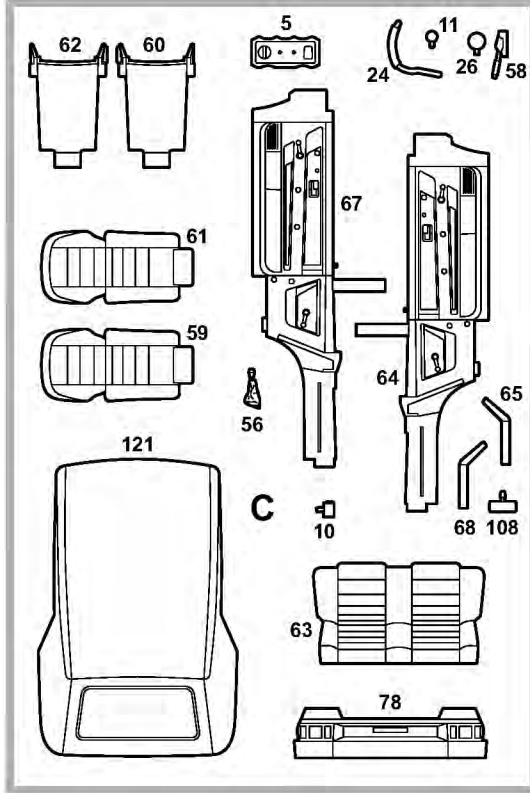
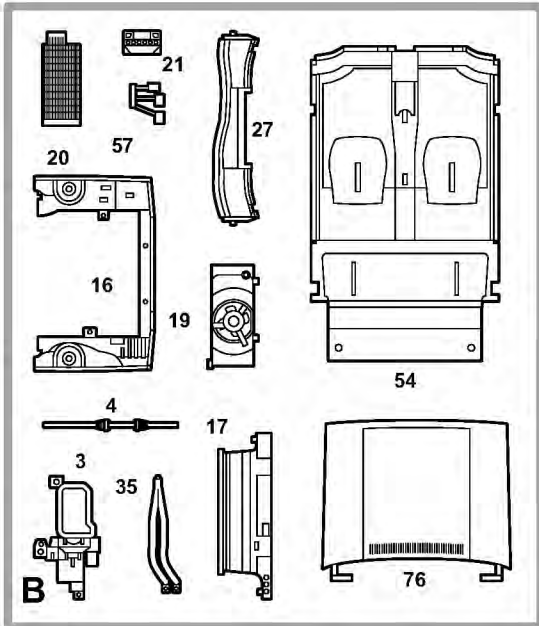
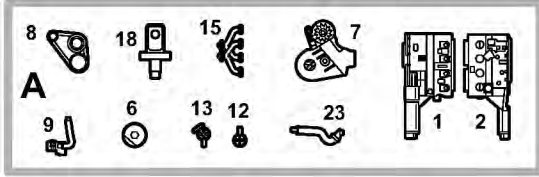
Ferrari-Rot, glänzend 34
Ferrari red, gloss
rouge Ferrari, brillant
Ferrari rood, glansend
rojo Ferrari, brillante
vermelho Ferrari, brilhante
rosso Ferrari, lucente
Ferrari-röd, blank
Ferrari-rod, skinnende
Ferrari-rod, blank
фerrari-красный, блестящий
κόκκινο της Ferrari, γυαλιστερό
Ferrari kímizsi, parlak
červená Ferrari, lesklá
Ferrari-piros, fényes
ferari rdeča, blaskajoča

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die Bauanleitung, das aus der Kartonnage herausgeschnittene EAN-Strichcode-Feld und der Kassenbono eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen. „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

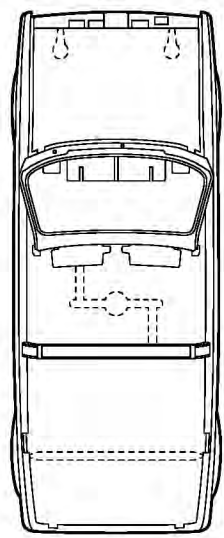
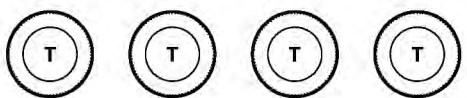
This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase), original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH, Henschelstr. 20-30, D-32257 Bünde, Germany. This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH, Unit 10, Old Airfield Industrial Estate, Cheddington Lane, Tring, Herts, HP23 4QR, Great Britain. For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

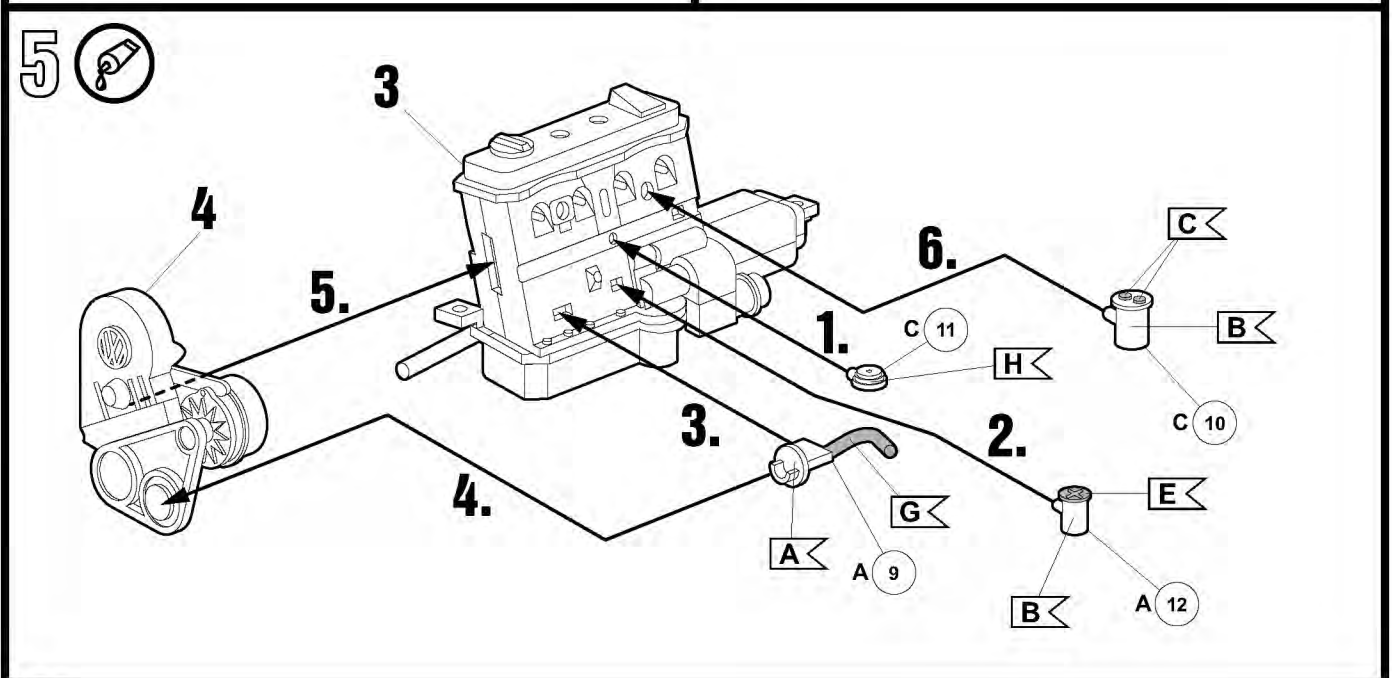
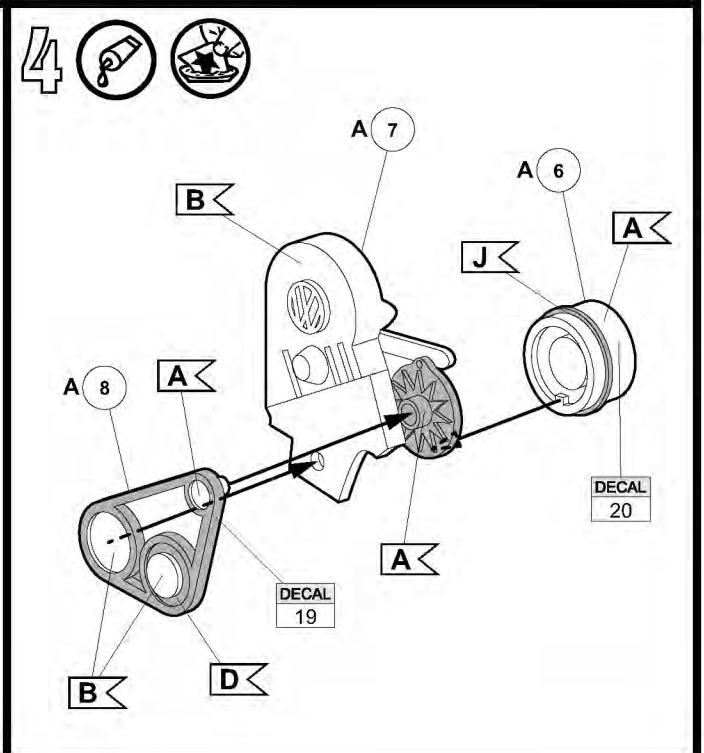
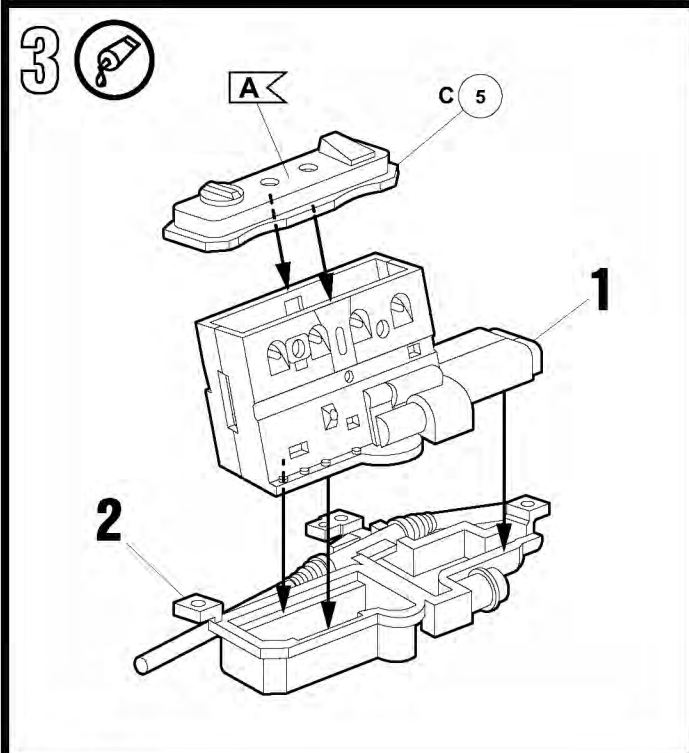
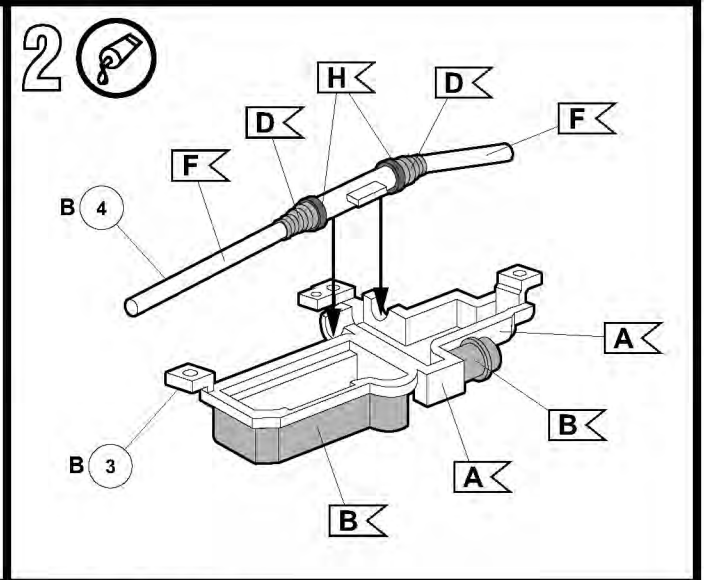
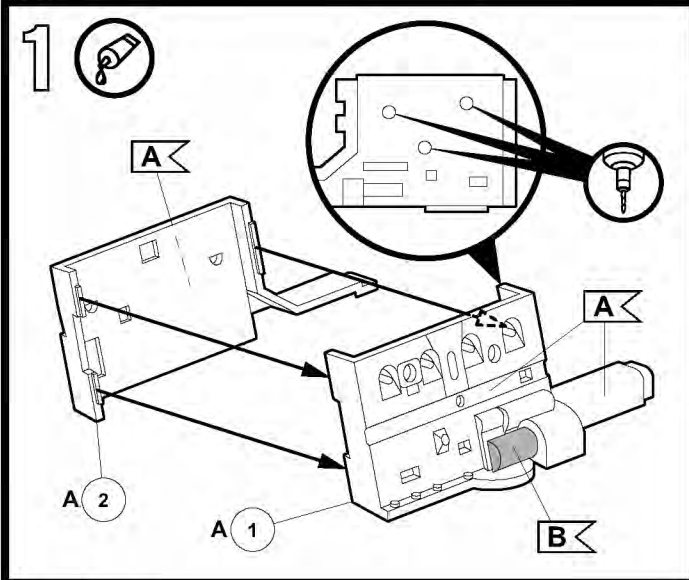
Avin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids. Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse. Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtenez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde, Allemagne ou Revell GmbH, 14B, rue du Chapreau Rouge, F-21000 Dijon, France. Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN-streepjescode en de kassenbono zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvoldig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden. Ons adres is: Revell GmbH, Ärdeling X, Henschelstraße 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot-Brittannië. Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele locale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

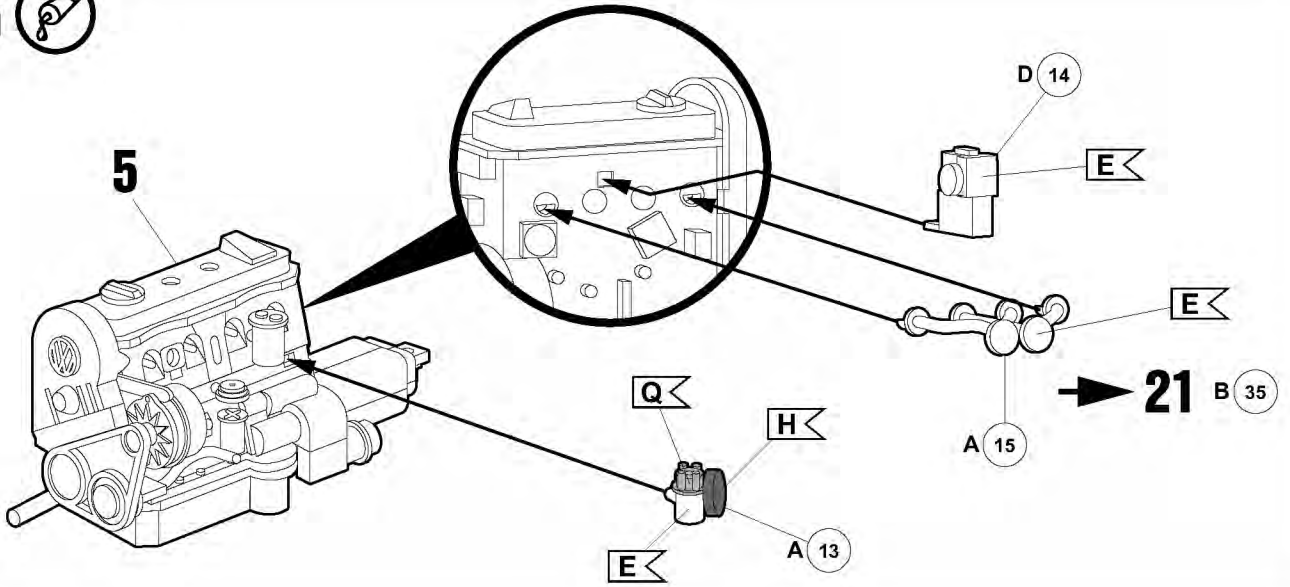


Nicht benötigte Teile
 Parts not used
 Peças não utilizadas
 Niet benodigde onderdelen
 Piezas no necesarias
 Peças não utilizadas
 Partii non usate
 Inte amvinda delar
 vārīton, kaitāva
 Ikke nødvendige dele
 Deier som ikke er nødvendige
 Niezpotř zovamnye detaili
 Elementy niepotrzebne
 μη χρειαζόμενα εξαρτήματα
 Gereksiz parçalar
 Nepotřebné díly
 fél nem használt alkatrészek
 Nepotrební díli

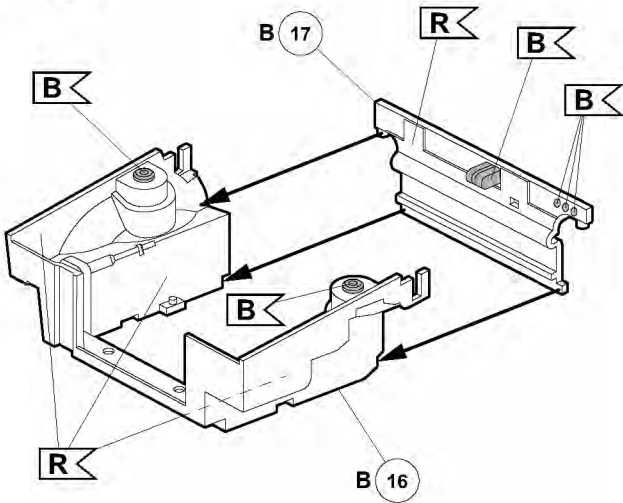




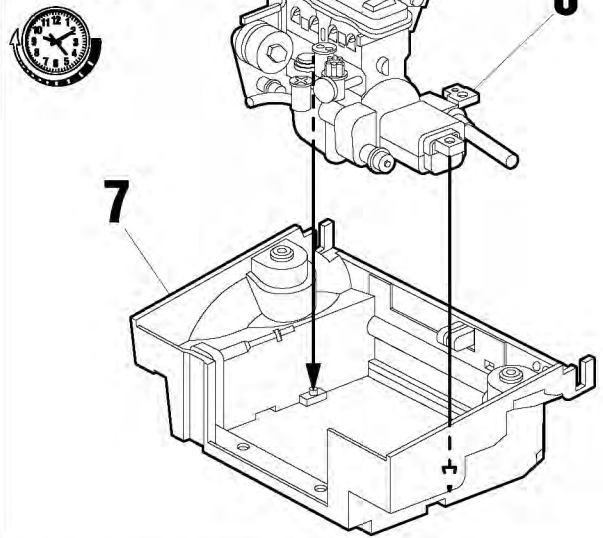
6 



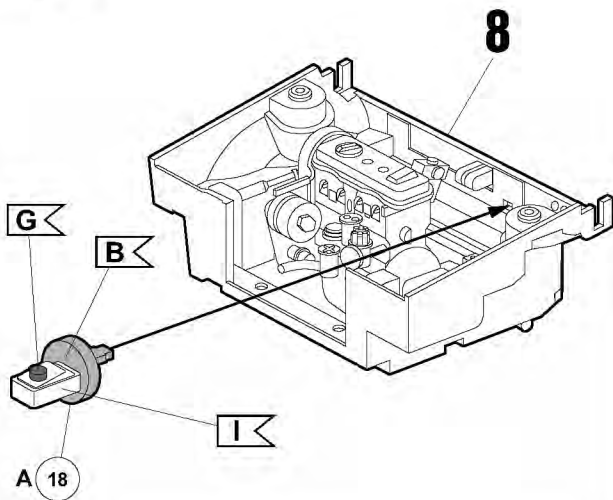
7 



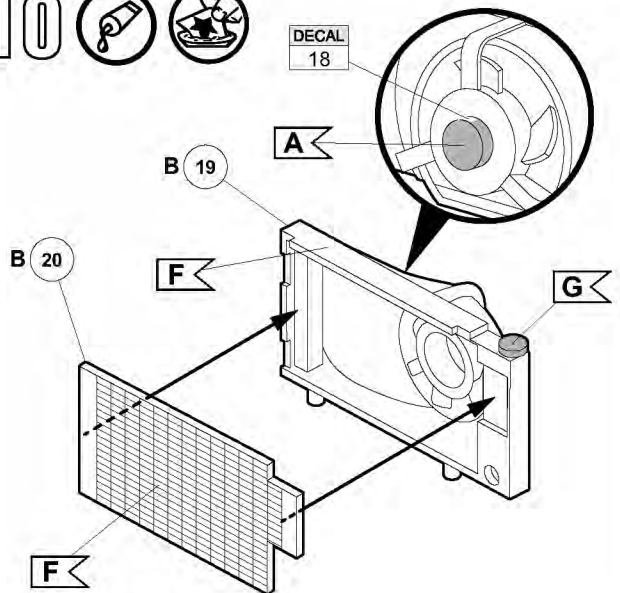
8 



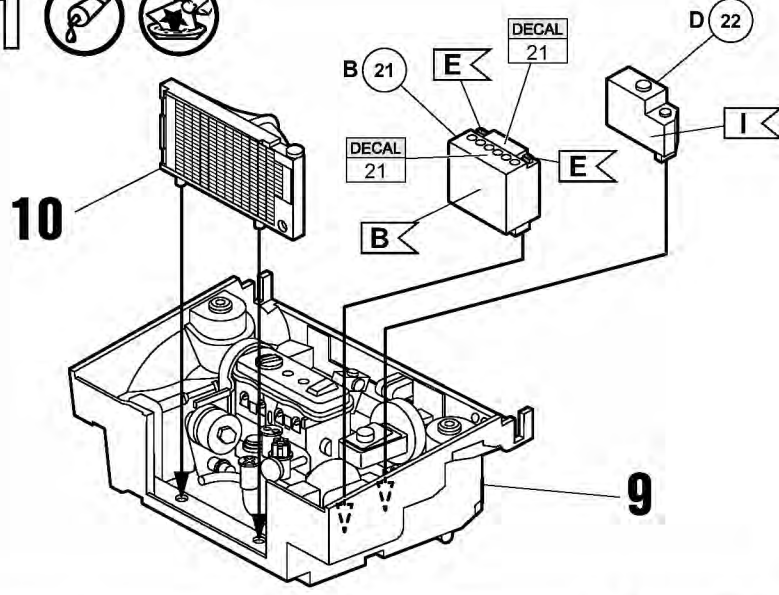
9 



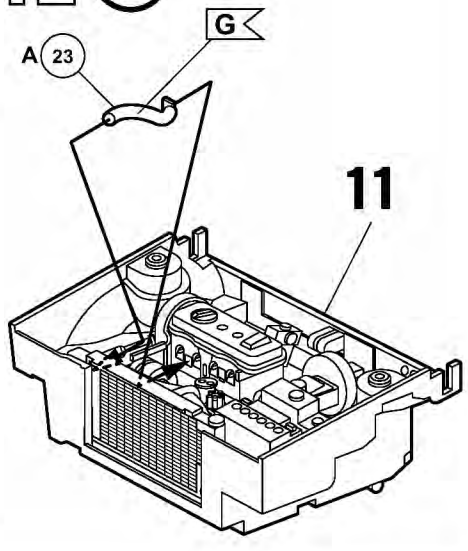
10  



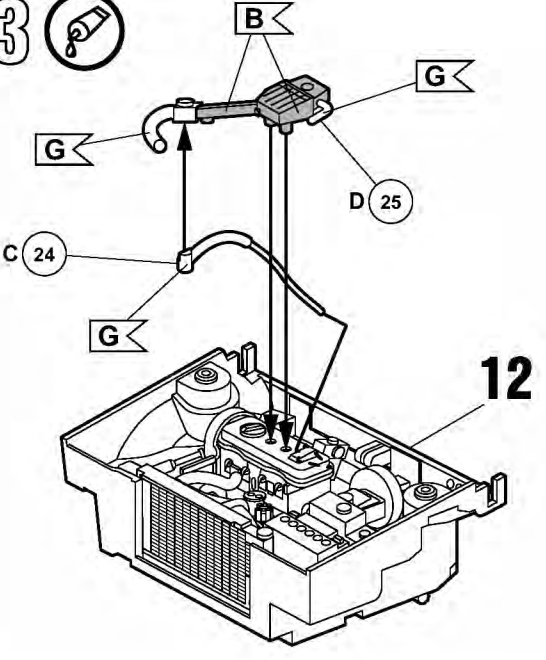
11



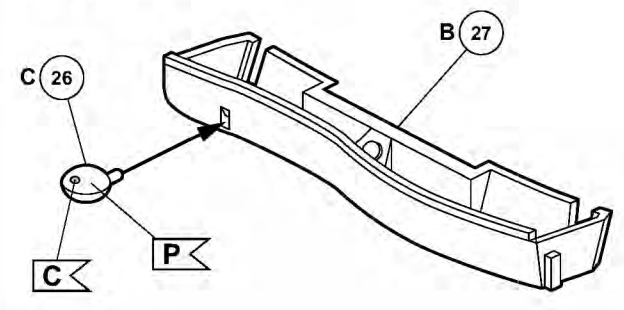
12



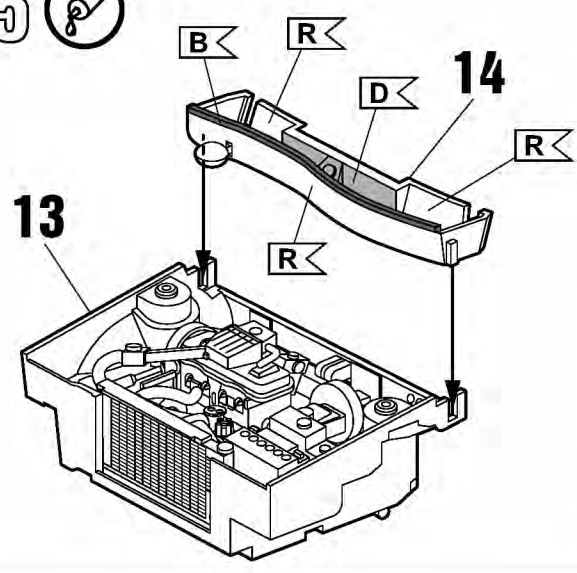
13



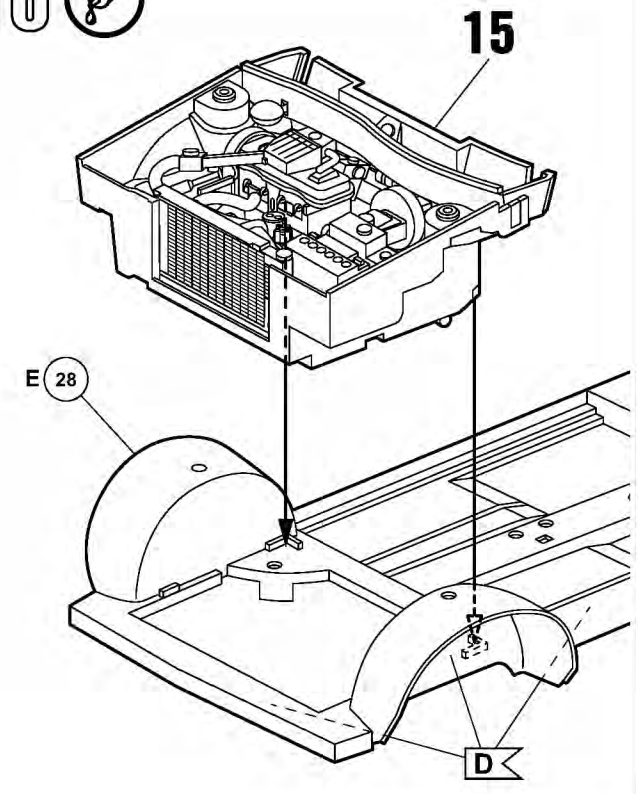
14



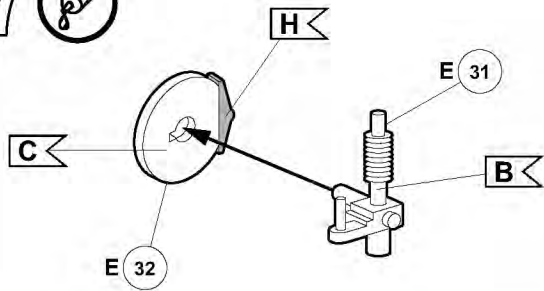
15




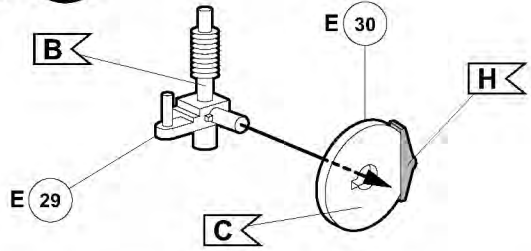
16



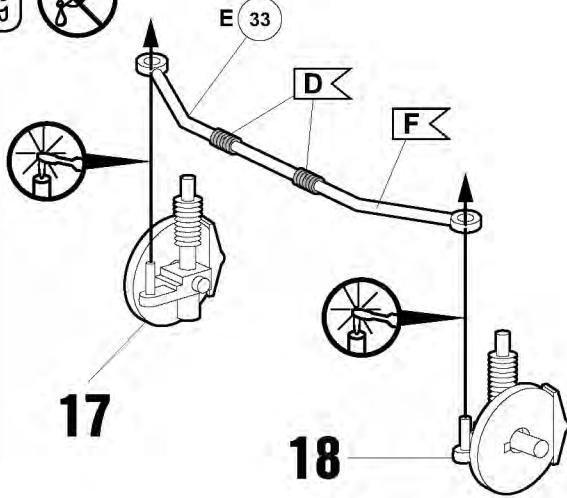
17 



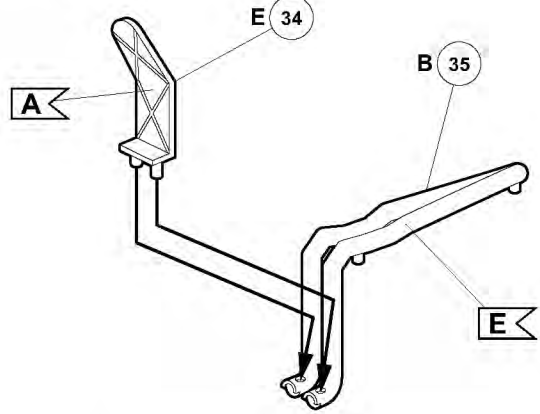
18 



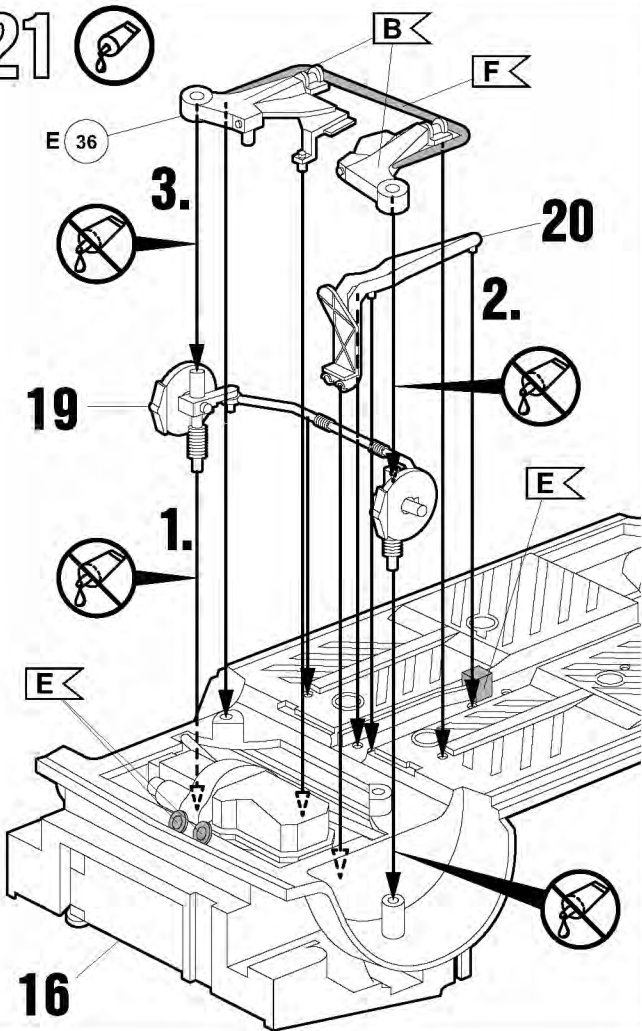
19 



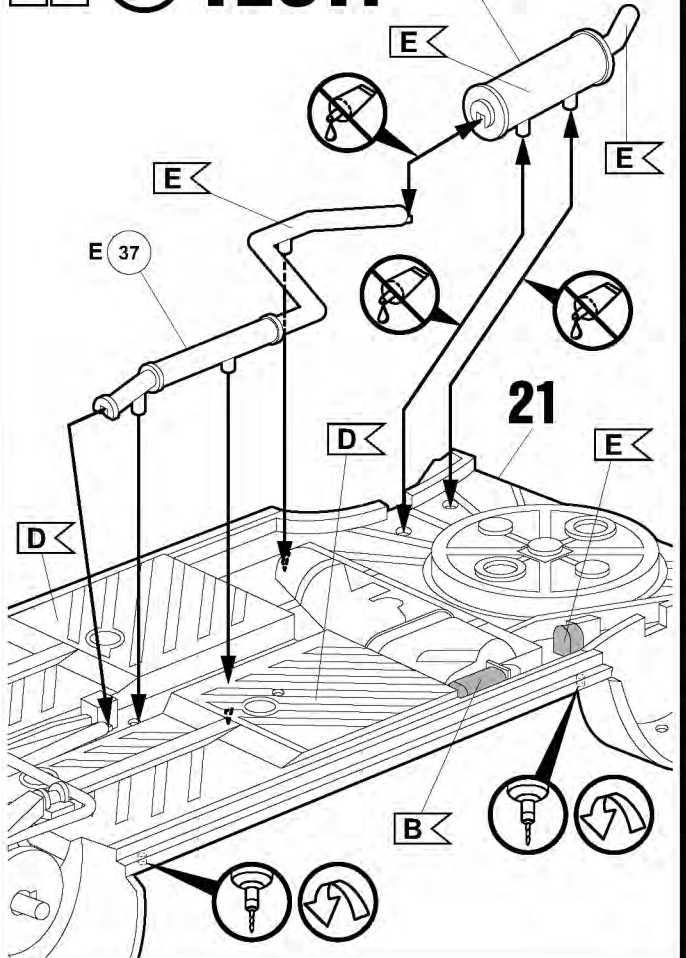
20 



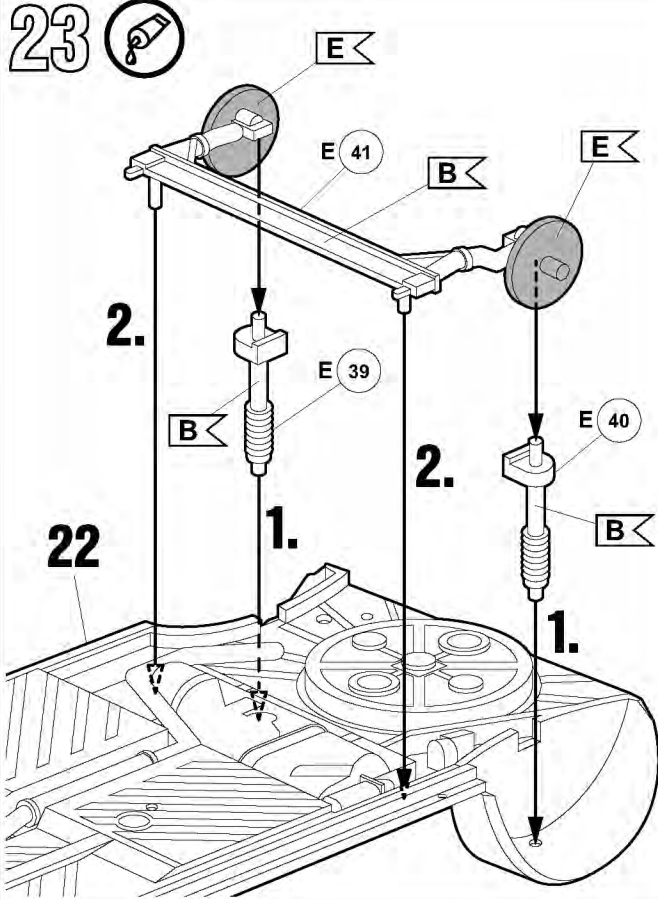
21 



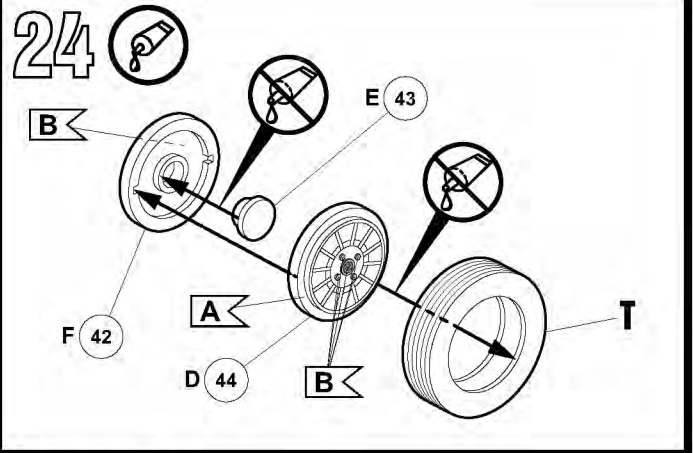
22  **TEST!** F 38 → 43



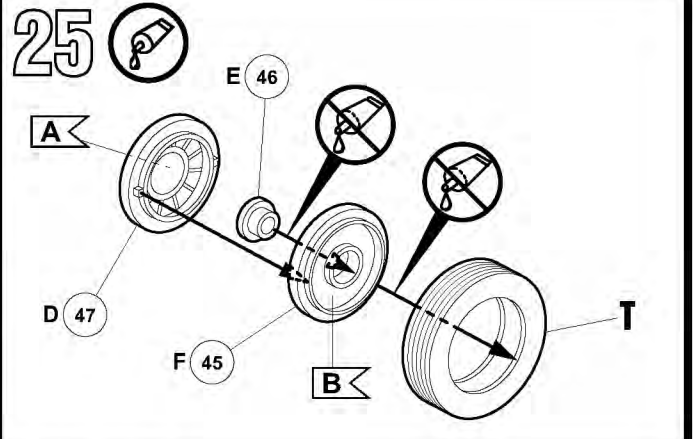
23



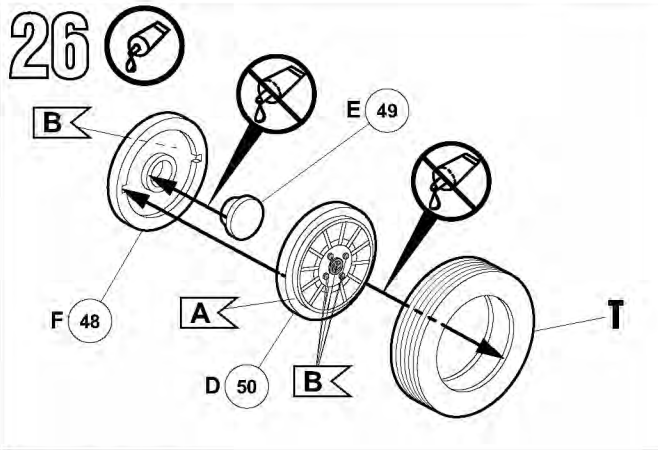
24



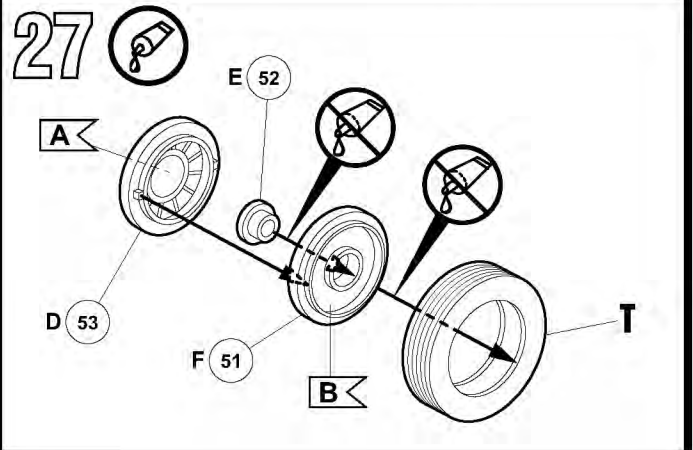
25



26



27



28

