



Shelby Cobra 427 S/C™

07367 - 0389

©2006 BY REVELL GmbH & Co. KG

PRINTED IN GERMANY



Shelby Cobra 427 S/C™

Mit Carroll Shelby werden immer außergewöhnliche Straßenfahrzeuge mit fast unglaublicher Leistung, einer sehr ansprechenden Linienführung und einer einzigartigen Beschleunigung in Verbindung gebracht. Doch der 1923 geborene Sohn eines texanischen Farmers gründete seinen Ruhm als amerikanischer Rennfahrer. 1952 fuhr er sein erstes Rennen auf einem geliehenen MG und verwies sofort die gesamte Konkurrenz sowie die weitaus stärkeren Fahrzeuge auf die hinteren Ränge. Diesem Sieg folgten noch viele andere, darunter auch in Europa. Der gekürzte „Fahrer des Jahres 1957“ fuhr unter anderem 1959 erfolgreich in der Formel 1 mit und siegte zudem im gleichen Jahr bei den 24-Stunden-Rennen in Le Mans. Leider zwangen ihn gesundheitliche Probleme zur Beendigung seiner Rennsportkarriere.

Doch Shelby nutzte die Chance, um sich seinem zweiten Traum, dem Umbau und der Konstruktion von Sportwagen, zu widmen. Er plante Autos zu bauen, die die besten Fahrzeuge der Welt auf der Rennstrecke schlagen sollten. Die Grundidee war relativ einfach: er suchte einen leistungsstarken, großen Motor und setzte ihn in einen kleinen, leichten Sportwagen. Dazu griff er auf einen englischen Zweisitzer der Firma Ace Sports Car zurück, der über eine Aluminium Karosserie und sehr gute Handlungseigenschaften verfügte. Das Antriebsaggregat stammte von Ford, das auch in der Fairline Serie eingesetzt wurde. Die Hochleistungsversion dieses neuen, kleinen V8 Motor mit 4260 cc Hubraum (260 cubic inch) baute Shelby in den Ace ein, nahm einige Modifikationen an dem Wagen vor und begann dann mit ihm Rennen zu fahren. Gerade mal eine Tonne schwer, war der Wagen unglaublich schnell. Shelby trieb die Leistung des Wagen mit dem später eingesetzten 289 V8 Motor (4,7 Liter Hubraum) noch in die Höhe. Getoppt wurde dieser zweite Shelby nur noch von der ab 1965 eingeführten Variante. Auf die Mitte der 60er Jahre auftauchenden großmotorigen Corvettes reagierte der weltbekannte Fahrzeugkonstrukteur mit dem kraftstrotzenden 427 V8 Motor (7,0 Liter Hubraum).

Alle Fahrzeuge von Shelby waren sowohl für die Straßen- als auch für den Renneinsatz gebaut. Im Unterschied zu den meisten amerikanischen Muscle Cars der damaligen Zeit, befand sich bei Shelys Konstruktionen der Motor relativ weit hinten. Daraus ergab sich eine weitaus bessere Gewichtsverteilung, so dass der Wagen nicht nur auf geraden Strecken, sondern auch in Kurven eine große Geschwindigkeit erlaubte und auch die Spur hielt. Die 427 Cobra sollte gemäß Shelys Vorstellung mittels der Konstellation leichtes Auto und großer Motor hohe Leistung bringen und vor allem schnell sein. In der Semi-Competition (=S/C) Ausführung bot die Cobra satte 425 PS Leistung bei nur etwas mehr als einer Tonne Gewicht. Diese geballte Kraft ermöglichte eine Beschleunigung von 0 auf 100 Stundenkilometer in knapp 4 Sekunden und eine Höchstgeschwindigkeit von gut 260 Stundenkilometern. Kaum ein Wagen konnte die 427 Cobra auf der Rennstrecke schlagen und auch auf der Straße gab es jahrelang kaum einen Wagen mit nur annähernden Leistungswerten. So siegte die 427 Cobra jahrelang bei den A Production Rennen des SCCA (Sports Car Club of America / Sportwagen Club Amerika). Harold Keck gewann überzeugend neun dieser A Produktionsklassen Rennen in der Saison 1965 und sicherte sich so den Titel. Sam Feinstein, bekannter Rennfahrer der späten 60er und frühen 70er Jahre, schaut ebenfalls auf mehrere Siege in dieser Klasse zurück, inklusive der Meisterschaft im Jahre 1973.

Shelby Cobra 427 S/C™

Carroll Shelby is always associated with unusual road vehicles with well high unbelievable performance, very pleasing lines and a unique acceleration. On this the son born in 1923 to a Texan farmer based his fame as an American racing driver. In 1952 he drove in his first race in a borrowed MG and immediately left behind the whole of the competition including some much more powerful cars. This victory was followed by many others, some of them in Europe. The man designated "Driver of the Year 1957" also participated successfully in Formula 1 in 1959 and in the same year he also won the 24 Hours Race in Le Mans. Unfortunately health problems put an end to his racing career. However Shelby took the opportunity to devote himself to the realisation of his second dream – the conversion and design of sports cars. He planned to build cars that would beat the best vehicles in the world on the racetrack. The basic idea was relatively simple: he looked for a big powerful engine and put it into a small, light-weight sports car. For this he chose an English two-seater made by the firm AC Ace Sports Car, which had an aluminium body and very good handling characteristics. The engine, which had also gone into the Fairline Series, came from Ford. Shelby built the high performance version of this new little 4260 cc V8 engine into the Ace, made some modifications to the car and then began to enter it in races. Weighing just a ton, the car was unbelievably fast. Shelby increased its performance still further when he later put in the 4.7 litre 289 V8 engine. This second Shelby was only topped by the variants that were introduced from 1965 onwards. The world-famous designer responded to the Corvette with the powerful engine that emerged in the mid-sixties with a V8 427 engine (7 litre) that was positively bursting with energy.

All Shelby's cars were built both for the road and for racing. Unlike most of the American muscular cars of the period, Shelby's designs had the engine relatively far to the rear. This gave the cars a much better weight distribution, enabling them to keep up high speeds and hold the road, not only on the straight stretches but also on the bends. As Shelby saw it, the 427 Cobra with its light body combined with a powerful engine would produce a higher performance and, above all, it would be fast. In the Semi-Competition (=S/C) version, the Cobra offered a massive 425 bhp for a weight of just over a ton. This concentrated power gave it acceleration from 0 to 100 km/h in just 4 seconds and a top speed of a good 260 km/h. Hardly any car could beat the 427 Cobra either on the race track or on the road. For years there was hardly any car that approached its performance. Thus the 427 Cobra won the A Production races of the SCCA (Sports Car Club of America) year after year. Harold Keck decisively won nine of these A Production Class races in the 1965 season thus securing the title. Sam Feinstein, the well-known racing driver of the late sixties and early seventies could also look back on many wins in this class, including the 1973 championship.

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Malli on Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. valmistama ja omaisuutta. Laittoaman kopiointiin tullaan puuttamaan oikeudellisiin toimin.

Formen er produsert og eies av Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Etterligning uten tillatelse vil bli gjenstand for rettslig forfølgelse.

Produkcja i prawa własności firmy Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Nielegalne podrobienie jest zabronione pod odpowiedzialnością sądową.

Model, Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanuna aykırı taklitler mahkemece takip edilecektir.

A forma előállításja és a tulajdonjogi birtokosa a Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. A jogellenes utánzatokat és hamisítványokat bíróságlag üldözök.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Onrechtmatige nabootsingen worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. som også har ejendomsret. Lovtrüde efterligninger sagdes.

Модель изготовлена и является собственностью фирмы Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Протокозаконные подделка преследуются в судебном порядке.

Η μορφή κατασκευάστηκε και περιήλθε στην ιδιοκτησία της Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Οι παράνομες μιμήσεις θα καταδιώκονται δικαστικώς.

Tvar byl vytvořen firmou Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. a je jejím vlastnictvím. Proti nezákonným napodobením se bude postupovat soudní cestou.

Forma je proizvedene in je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Neovlaštene kopije bodo pravno kaznjene.

Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben
Required colours

Peintures nécessaires
Benodigde kleuren

Pinturas necesarias
Tintas necessárias

Colori necessari
Använda färger

Tarvittavat värit
Du trenger følgende farger

Nødvendige farger
Необходимые краски

Potrzebne kolory
Απαιτούμενα χρώματα

Gerekli renkler
Potřebné barvy

Szükséges színek.
Potrebne barve

A

aluminium, metallic 99
aluminium, metallic
aluminium, métallique
aluminium, metallic
aluminio, metalizado
aluminio, metálico
alluminio, metallico
aluminium, metallic
aluminium, metallikiilto
aluminium, metallak
aluminium, metallic
алюминиевый, металлик
aluminium, metaliczny
αλουμινίου, μεταλλικό
aluminium, metalik
híminková, metaliza
aluminium, metall
aluminium, metalik

B

schwarz, seidenmatt 302
black, silky-matt
noir, satiné mat
zwart, zijdemat
negro, mate sedoso
preto, fosco sedoso
nero, opaco seta
svart, sidenmatt
musta, silkinhimmeä
sort, silkenat
sort, silkenatt
черный, шелковисто-матовый
czarny, jedwabisto-matowy
μαύρο, μεταξωτό ματ
siyah, ipek mat
černá, hedvábně matná
fekete, selyemmatt
črna, svila mat

C

silber, metallic 90
silver, metallic
argent, métallique
zilver, metallic
plata, metalizado
prata, metálico
argento, metallico
silver, metallic
hopea, metallikiilto
sølv, metallak
sølv, metallic
серебристый, металлик
srebro, metaliczny
οσημί, μεταλλικό
gümüş, metalik
stříbrná, metaliza
ezüst, metall
srebrna, metalik

D

anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracite, mat
antraciet, mat
antracita, mate
antracite, fosco
antracite, opaco
antracit, matt
antrasitti, himmeä
koksgrå, mat
antrasit, matt
антрацит, матовый
antracyt, matowy
ανθρακί, ματ
antrasit, mat
antracit, matná
antracit, matt
tamno siva, mat

E

eisen, metallic 91
steel, metallic
coloris fer, métallique
ijzerkleurig, metallic
ferroso, metalizado
ferro, metálico
ferro, metallico
järnfärg, metallic
teräksvärinen, metallikiilto
jern, metallak
jern, metallic
stalnoy, металлик
żelazo, metaliczny
σιδηρού, μεταλλικό
demir, metalik
železná, metaliza
vas, metall
železna, metalik

F

farblos, matt 2
clear, matt
incoloro, mat
kleurloos, mat
incoloro, mate
incolor, fosco
trasparente, opaco
färglös, matt
värdlös, himmeä
farveløs, mat
klar, matt
бесцветный, матовый
żelazo, metaliczny
σιδηρού, μεταλλικό
demir, metalik
železná, metaliza
vas, metall
železna, metalik

G

grau, matt 57
grey, matt
gris, mat
grís, mat
gris, mate
cinzento, fosco
grigio, opaco
grå, matt
harmaa, himmeä
grå, mat
grå, matt
серый, матовый
szary, matowy
γκρι, ματ
šedá, matná
szürke, matt
sivá, mat

H

gold, metallic 94
gold, metallic
or, métallique
goud, metallic
oro, metalizado
ouro, metálico
oro, metallico
guld, metallic
kulta, metallikiilto
guld, metallak
guld, metallic
золотой, металлик
złoto, metaliczny
χρυσόφι, μεταλλικό
altın, metalik
zlatá, metaliza
arany, metall
zlata, metalik

80 %

1973

I

20 %

moosgrün, glänzend 62 +
mossy green, gloss
vert mousse, brillant
mosgroen, glansend
verde musgo, brillante
verde musgo, brillante
verde musco, lucente
moosgrön, blank
sammaleenvihreä, kiiltävä
mosegrøn, skinnende
mosegrønn, blank
мишisto-зеленый, блестящий
zielony mech, błyszczący
πράσινο βρώων, γυαλιστερό
yosun yeşili, parlak
mechová zelená
mohazöld, fényes
mah zelena, bleskajoča

eisen, metallic 91
steel, metallic
coloris fer, métallique
ijzerkleurig, metallic
ferroso, metalizado
ferro, metálico
ferro, metallico
järnfärg, metallic
teräksvärinen, metallikiilto
jern, metallak
jern, metallic
stalnoy, металлик
żelazo, metaliczny
σιδηρού, μεταλλικό
demir, metalik
železná, metaliza
vas, metall
železna, metalik

J

orange, klar 730
orange, clear
orange, clair
oranje, helder
naranja, claro
laranja, claro
arancione, chiaro
orange, klar
orasssi, kirkas
orange
orange
оранжевый
romarajczowy
πορτοκαλί, διαυγής
portakal, şeffaf
oranzová, čirá
narancs, áttetsző
pomarančeva, jasna

K

holzbraun, seidenmatt 382
wood brown, silky-matt
brun bois, satiné mat
houtbruin, zijdemat
marlón madeira, mate seda
castanho madeira, fosco sedoso
marrone legno, opaco seta
träbrun, sidenmatt
puunruskea, silkinhimmeä
träbrun, silkenat
träbrun, silkenatt
орешко-коричнев., шелк.-матовый
drevoobrazowy, jedwabisto-matowy
καφέ ξύλου, μεταξωτό ματ
odun drzewngisi, ipek mat
hnědá barvy dřeva, hedvábně mat.
fabarna, selyemmatt
drevo plava, svila mat

L

schwarz, matt 8
black, matt
noir, mat
zwart, mat
negro, mate
preto, fosco
nero, opaco
svart, matt
musta, himmeä
sort, mat
sort, matt
черный, матовый
czarny, matowy
μαύρο, ματ
siyah, mat
černá, matná
fekete, matt
črna, mat

M

weiß, seidenmatt 301
white, silky-matt
blanc, satiné mat
wit, zijdemat
blanco, mate seda
branco, fosco sedoso
bianco, opaco seta
vit, sidenmatt
valkoinen, silkinhimmeä
hvid, silkenat
hvit, silkenatt
белый, шелковисто-матовый
biały, jedwabisto-matowy
λευκό, μεταξωτό ματ
beyaz, ipek mat
bílá, hedvábně matná
fehér, selyemmatt
bela, svila mat

blau, glänzend 52 +
blue, gloss
bleu, brillant
blau, glansend
azul, brillante
azul, brillante
blu, lucente
blå, blank
sininen, kiiltävä
blå, skinnende
blå, blank
синий, блестящий
niebieski, błyszczący
μπλε, γυαλιστερό
mavi, parlak
modrá, lesklá
kék, fényes
plava, bleskajoča

80 %

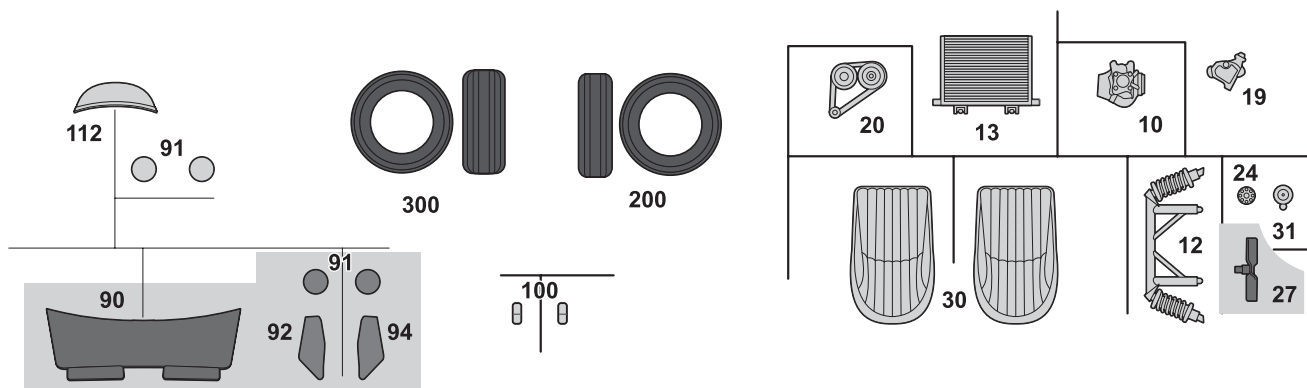
1965

O

20 %

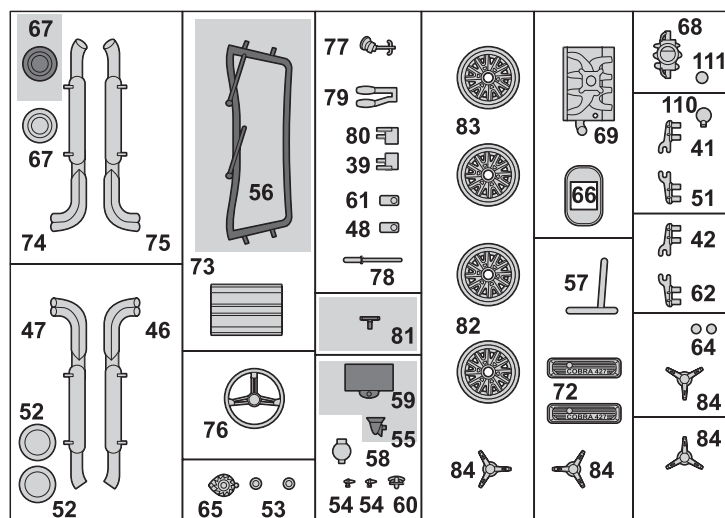
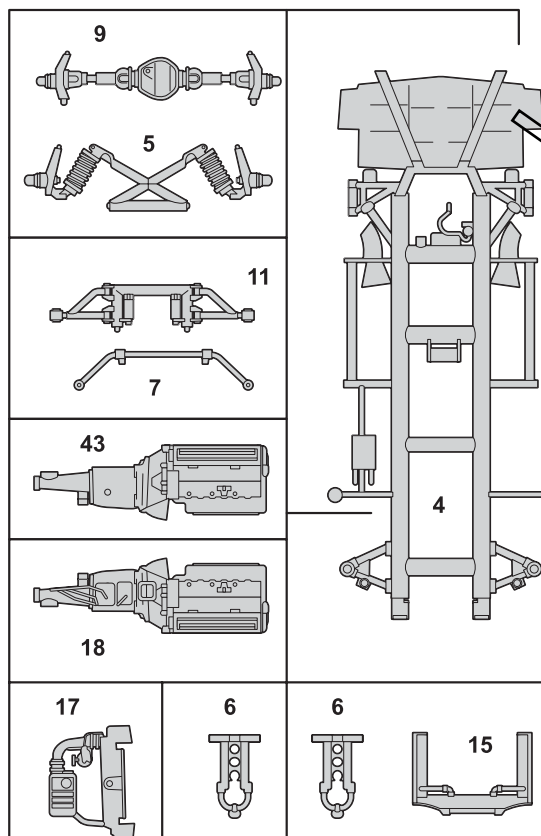
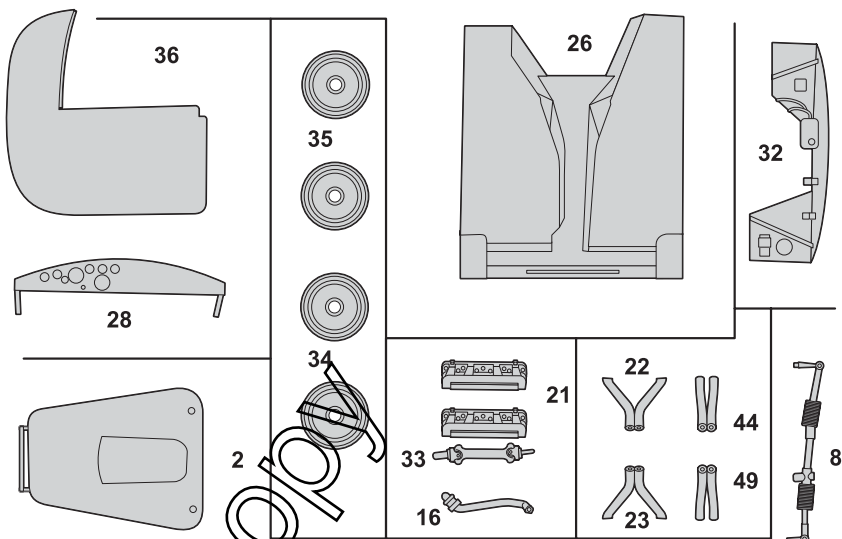
eisen, metallic 91
steel, metallic
coloris fer, métallique
ijzerkleurig, metallic
ferroso, metalizado
ferro, metálico
ferro, metallico
järnfärg, metallic
teräksvärinen, metallikiilto
jern, metallak
jern, metallic
stalnoy, металлик
żelazo, metaliczny
σιδηρού, μεταλλικό
demir, metalik
železná, metaliza
vas, metall
železna, metalik

Intercopy

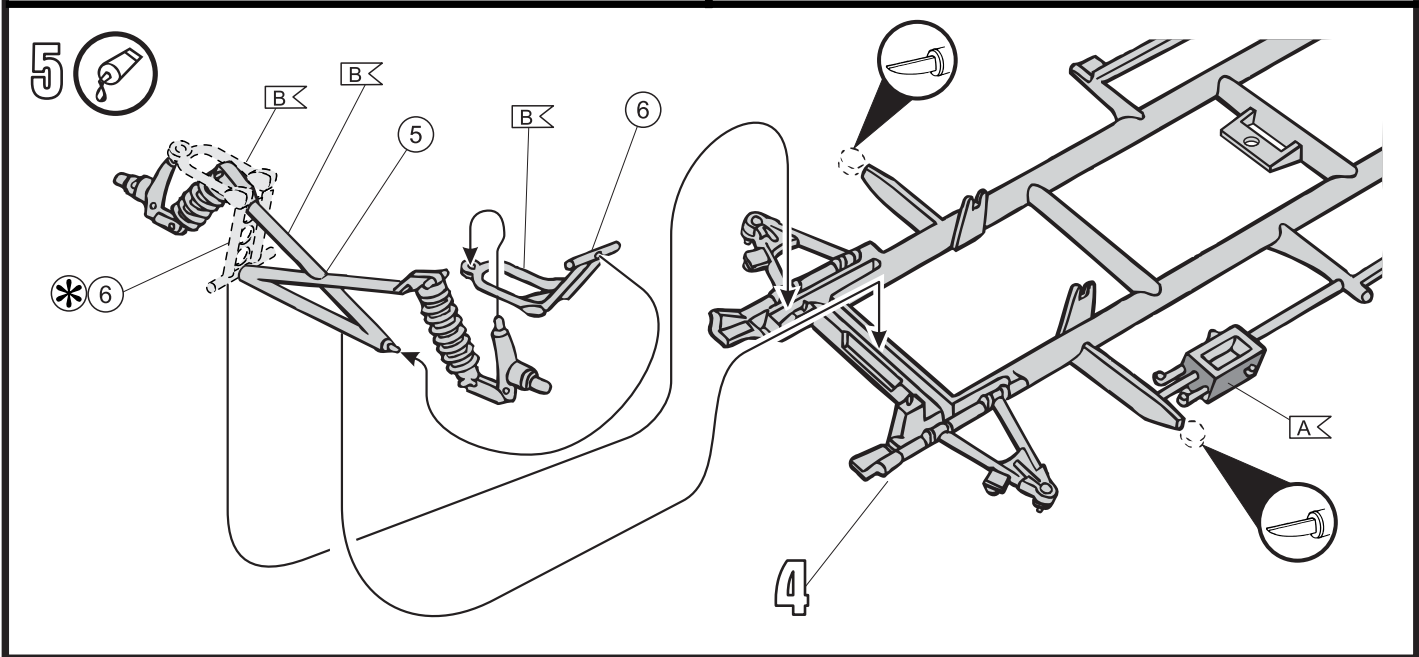
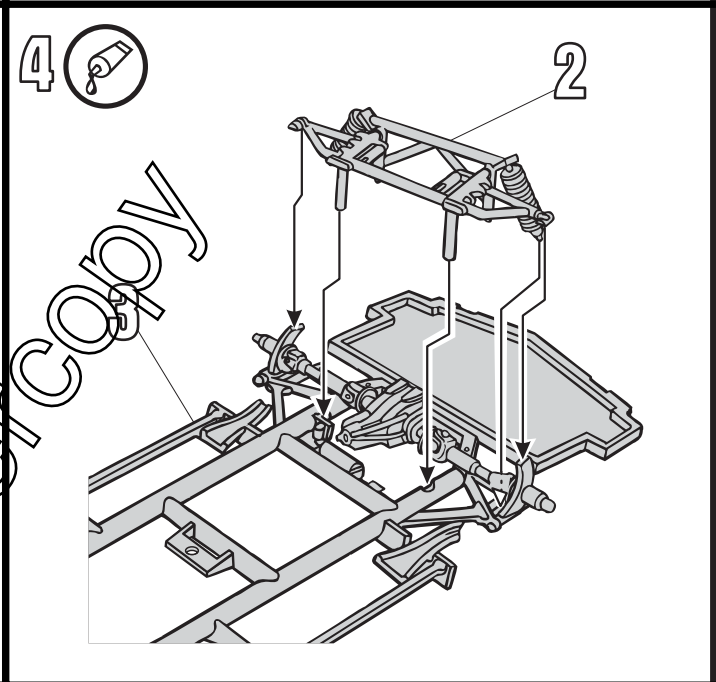
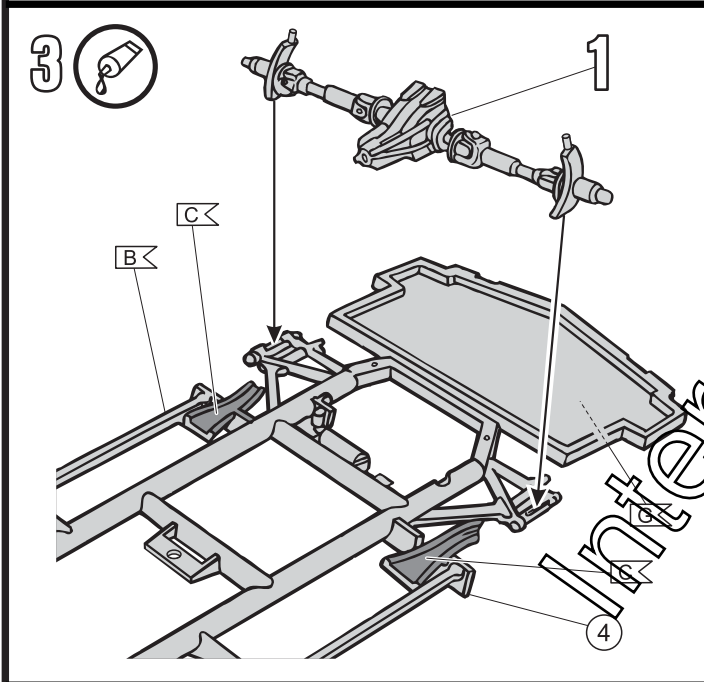
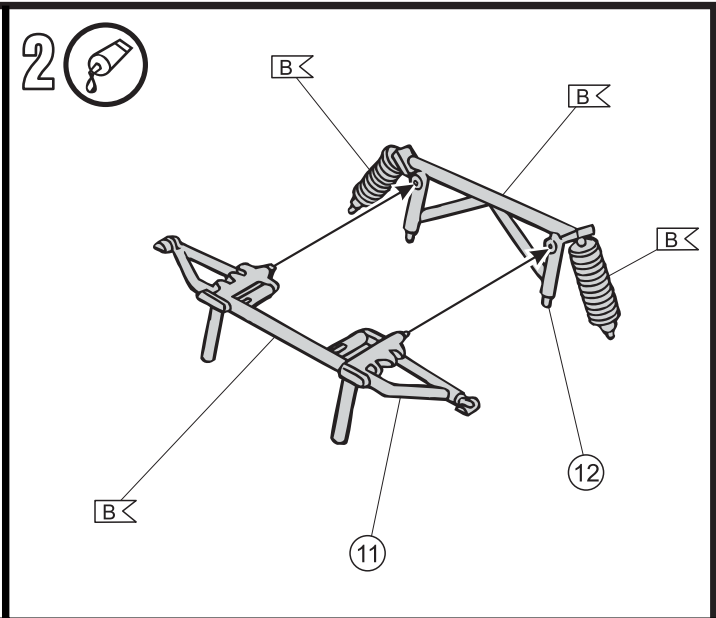
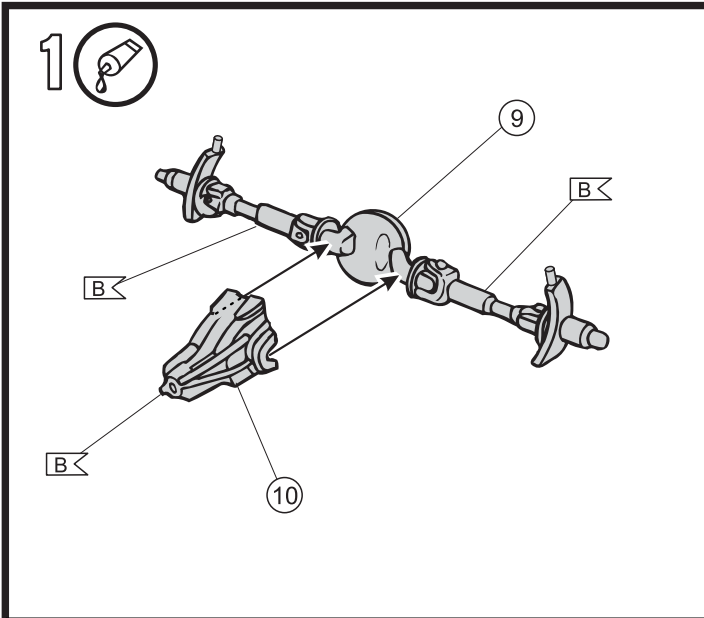


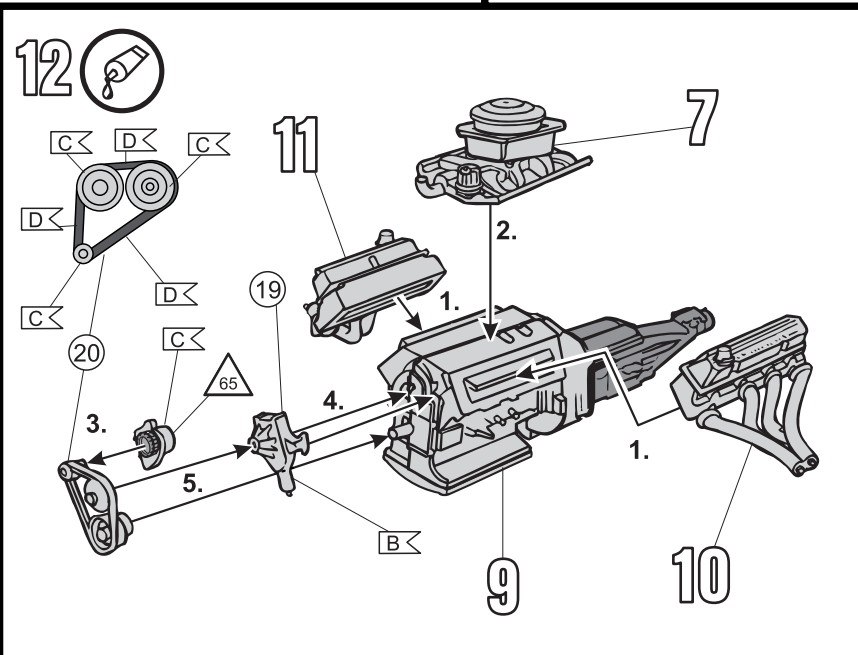
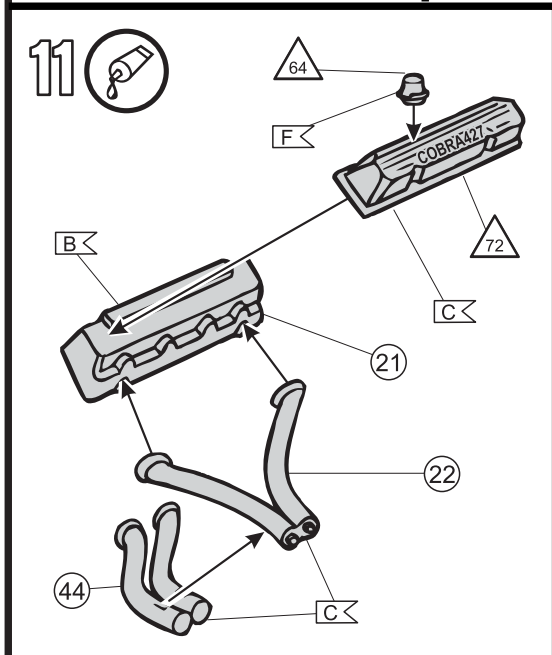
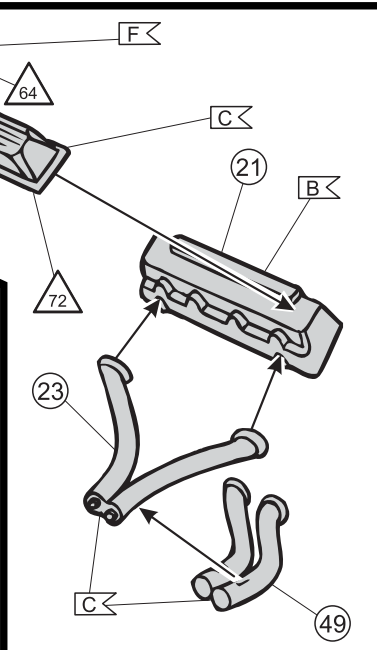
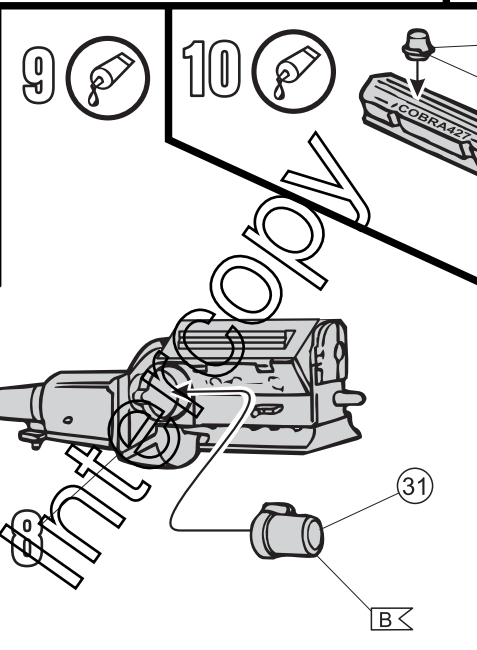
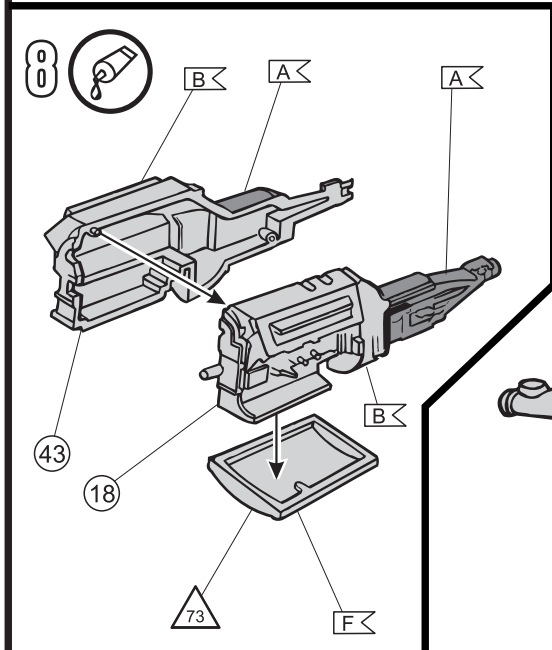
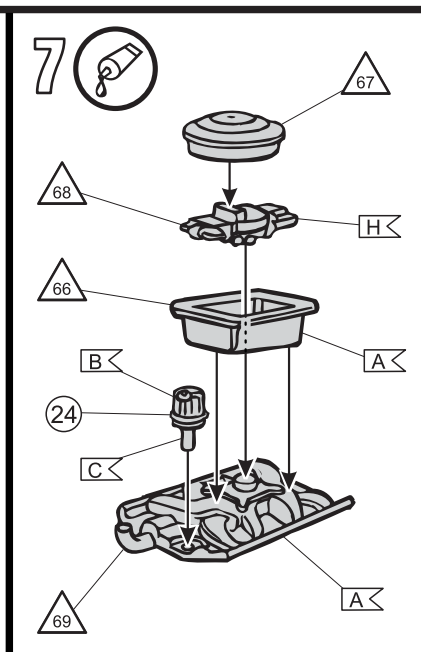
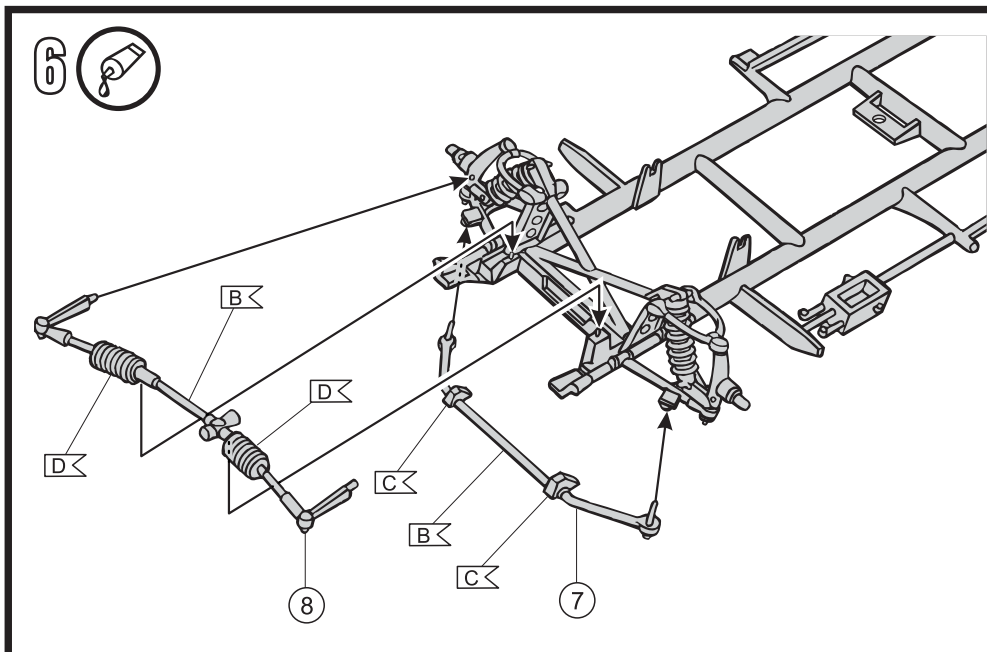
PARTS NOT USED

Nicht benötigte Teile
 Parts not used
 Pièces non utilisées
 Niet benodigde onderdelen
 Peças não utilizadas
 Partii non usate
 Inte använda delar
 Tarpeetomat osat
 Ikke nødvendige dele
 Deler som ikke er nødvendige
 Неиспользованные детали
 Elementy niepotrzebne
 μη χρησιμοποιούμενα εξαρτήματα
 Gereksiz parçalar
 Nepotrebné diely
 fel nem használt alkatrészek
 Nepotrební deli

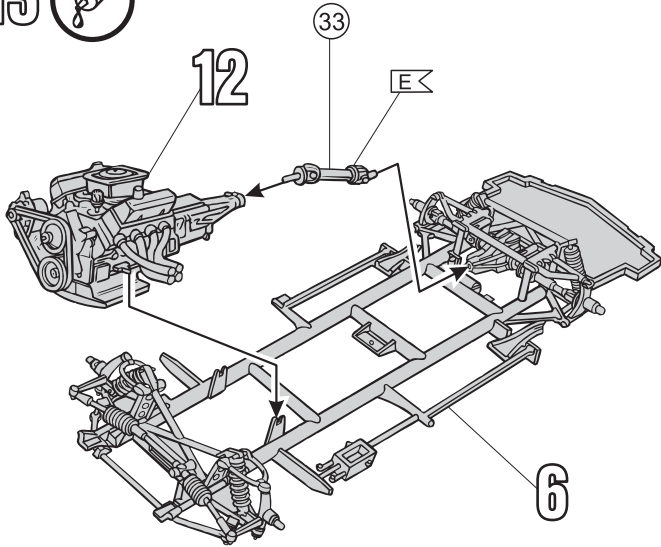


Intercooler

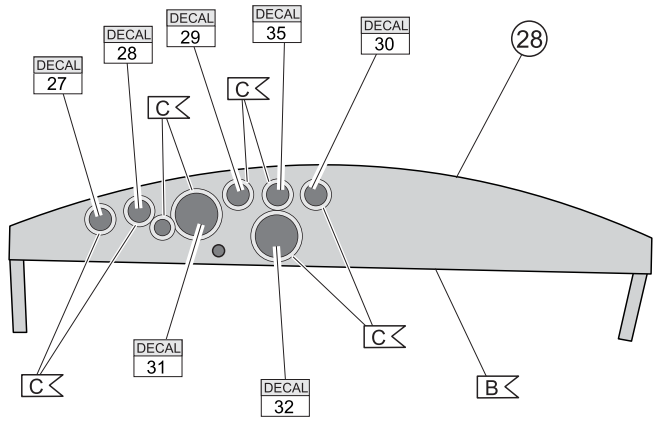




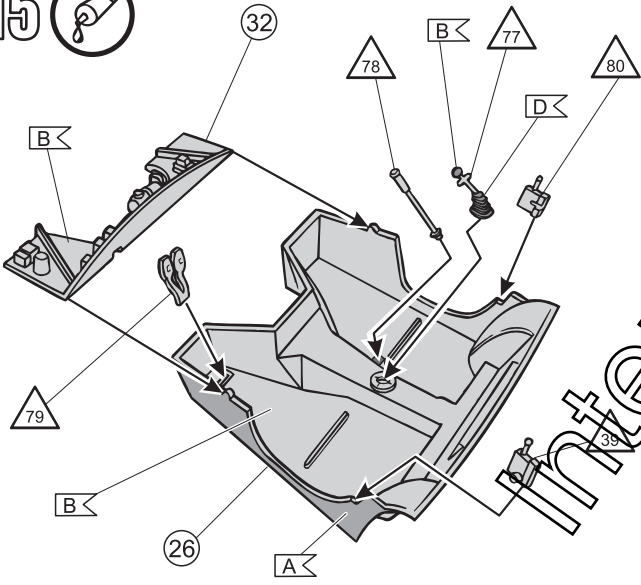
13 



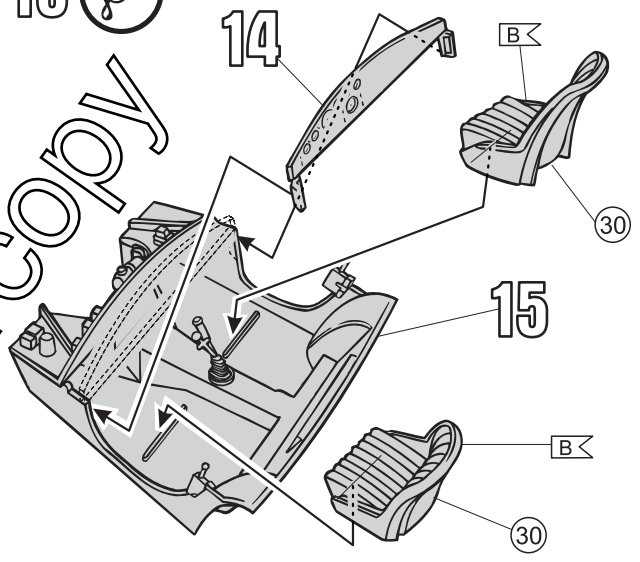
14 



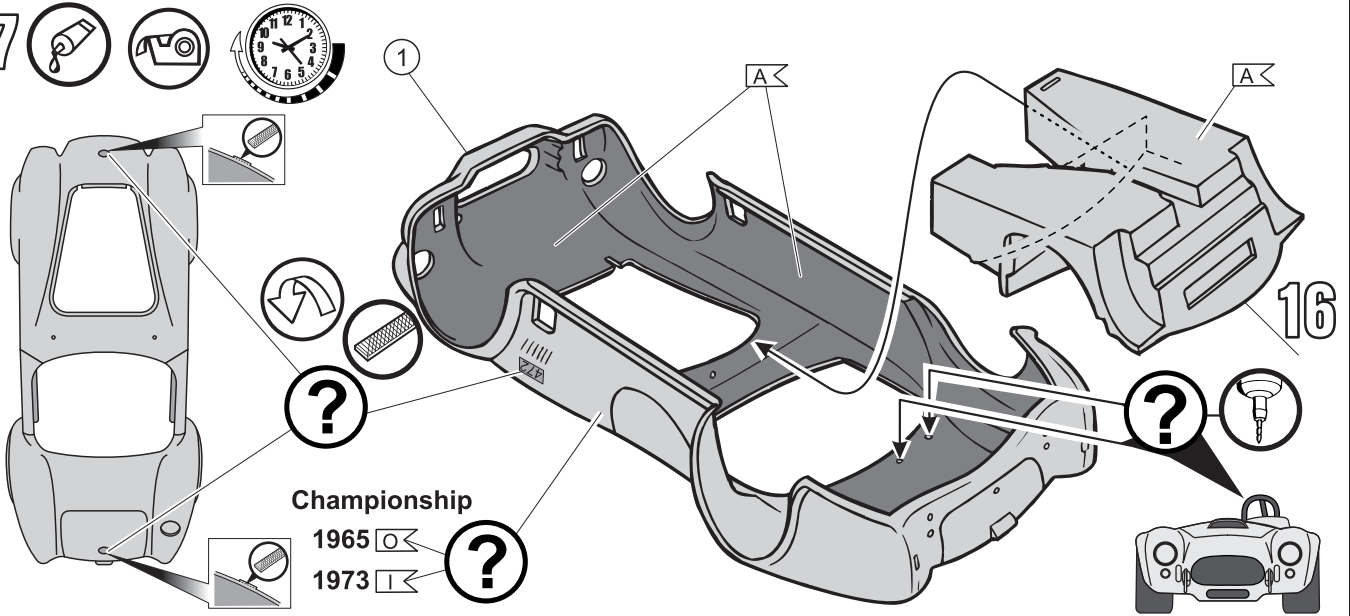
15 





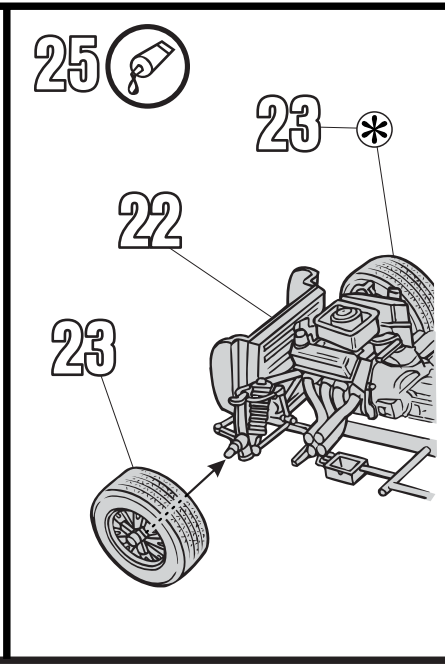
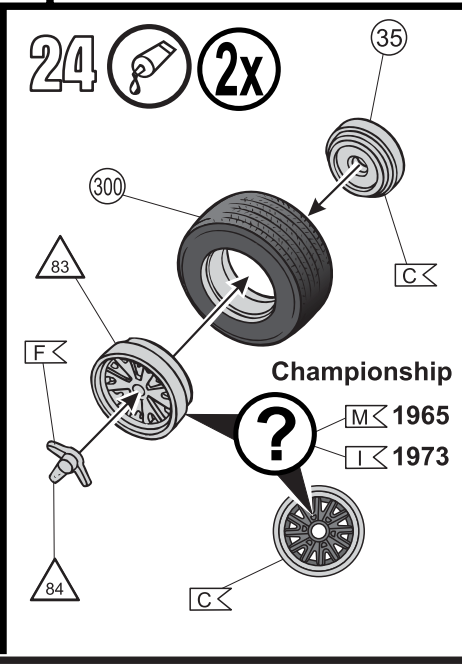
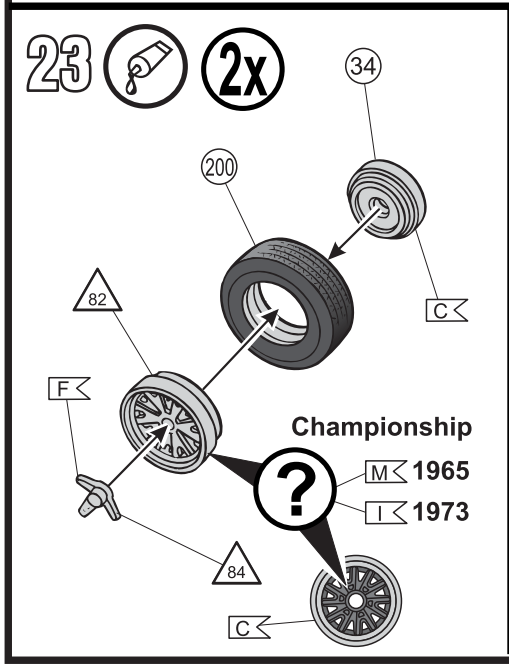
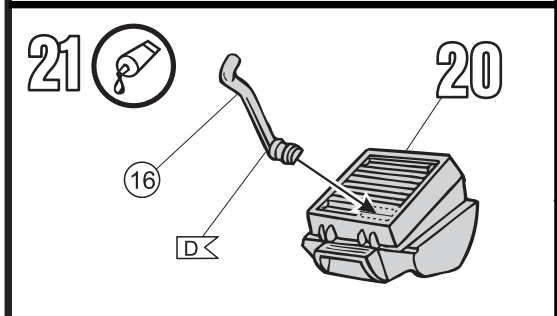
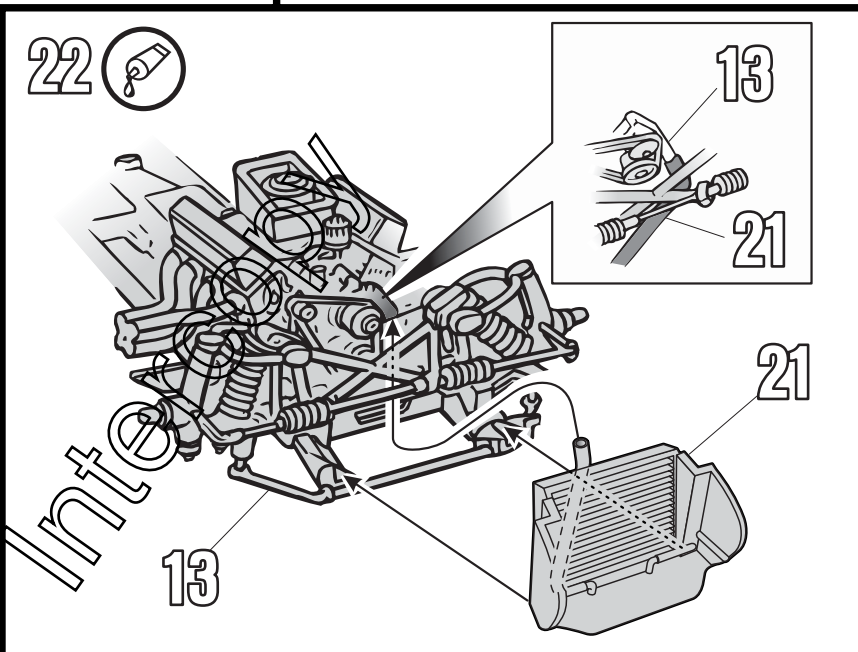
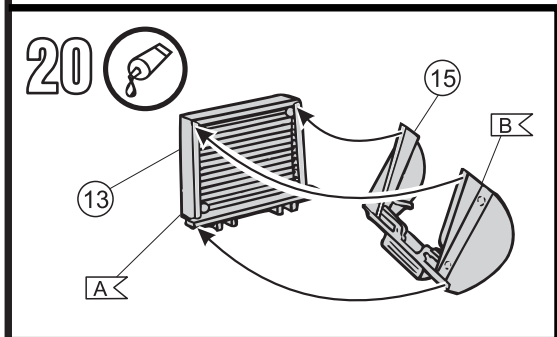
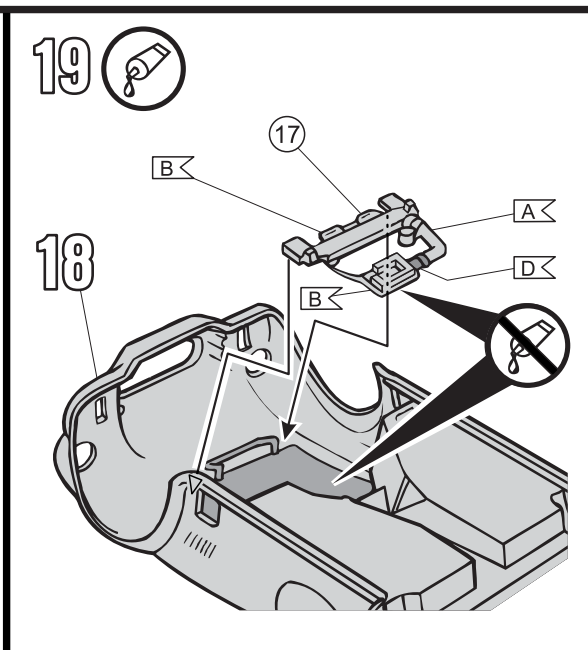
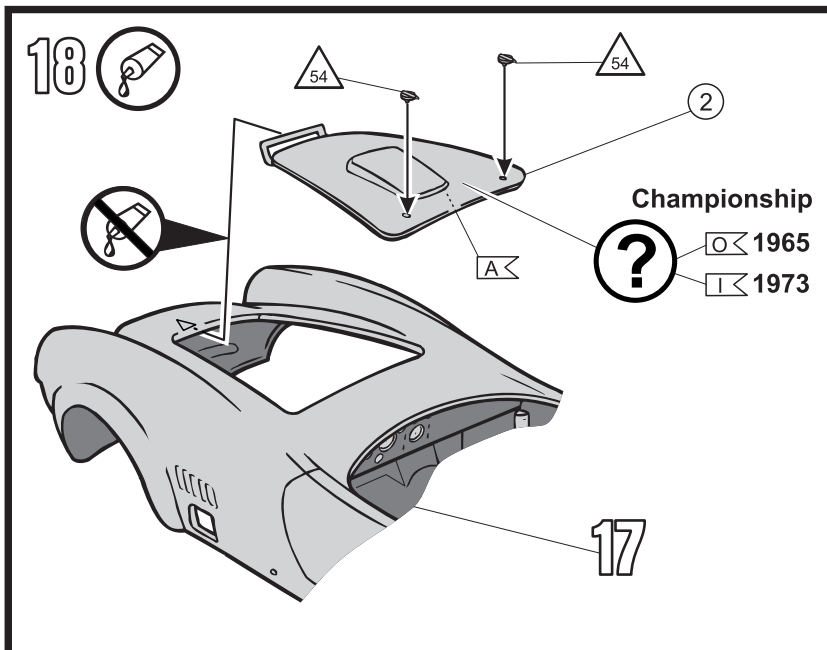
16 




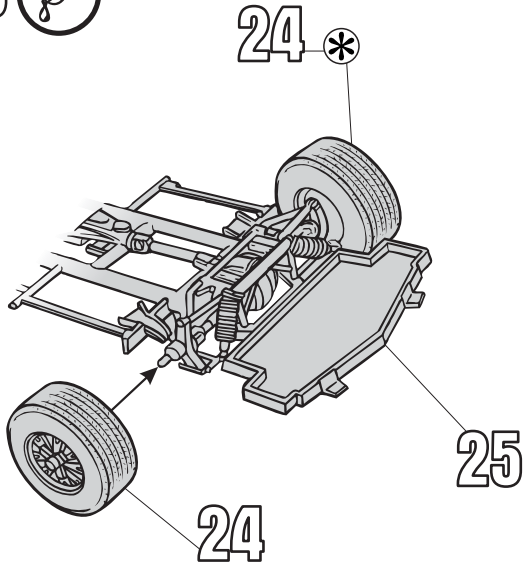
17   




Championship
1965 
1973 



26 



24 *
25
24

27 

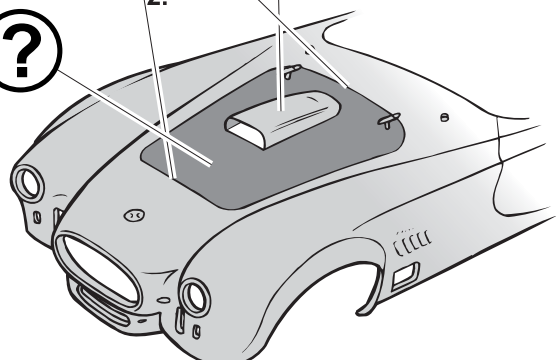
DECAL	DECAL
19	6

Championship
 1965

DECAL	1965
20	

 1973

DECAL	1973
7	




1. 2. 3. 4.

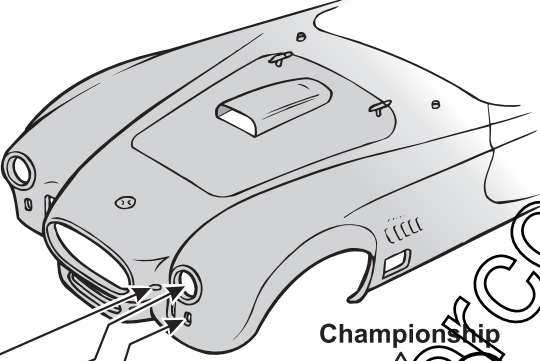
Championship
 1965

DECAL	1965
19	

 1973

DECAL	1973
6	

28 



Championship
 1965

41

 1973

?

~~41~~

41

 52
 53
 91
 J


Championship
 1965

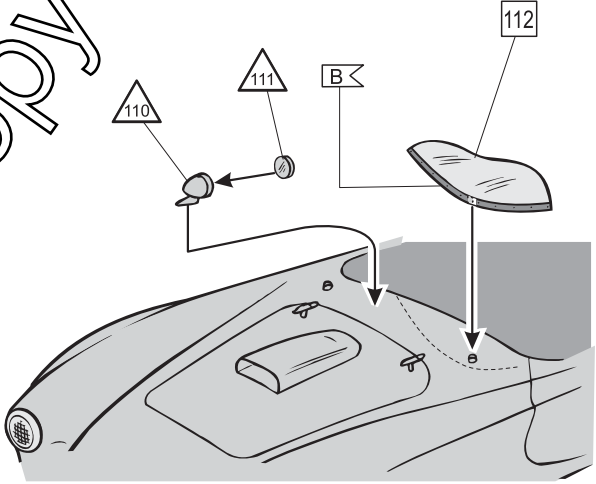
51

 1973


?

~~51~~
 52
 53
 91

29 



110 111 B 112

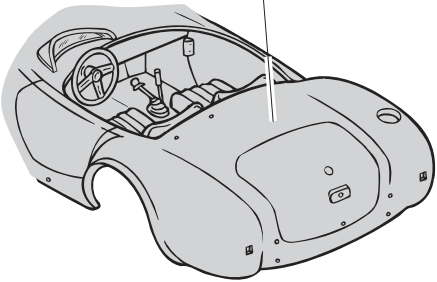
30 

Championship
 1965


DECAL	1965
21	

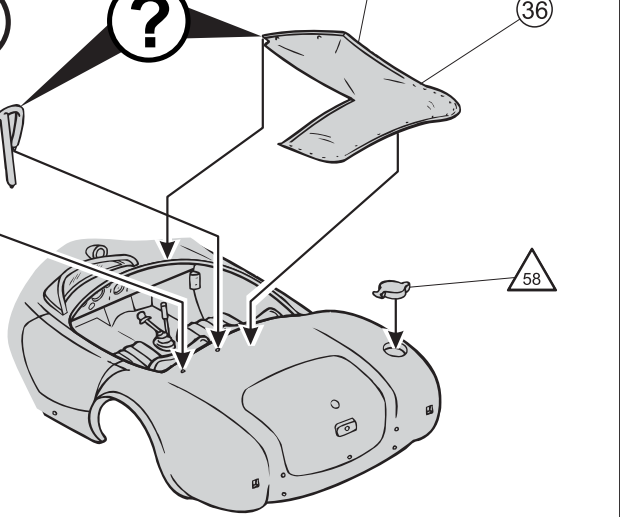
 1973

DECAL	1973
8	



?

31 



36 57 58

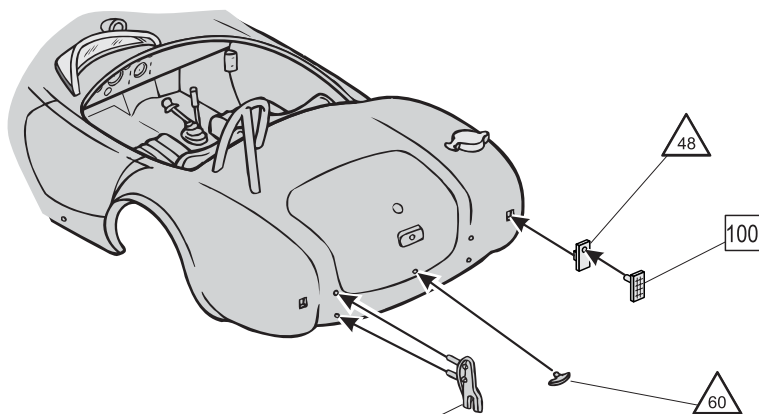
Championship
 1965

?

 1973

B

32 




Championship

1965  

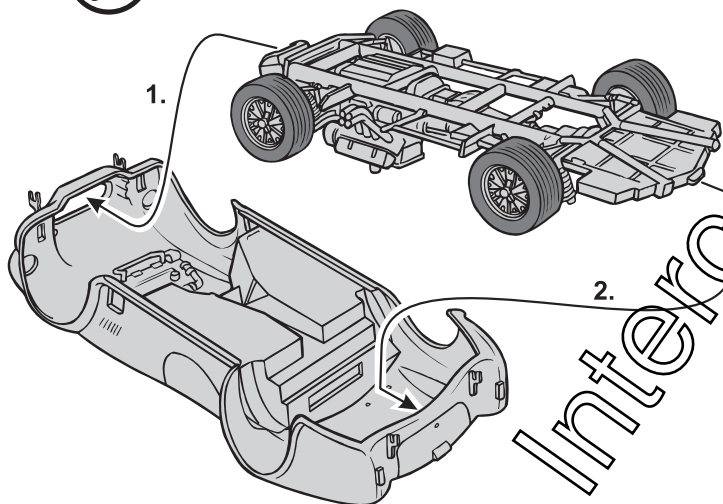
1973 ~~~~

Championship

1965  

1973 ~~~~

33 



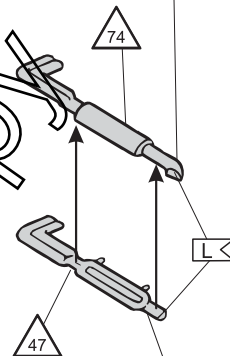
Intercooler

34 

Championship

1965 ~~~~ 

1973  



Championship

1965 ~~~~ 

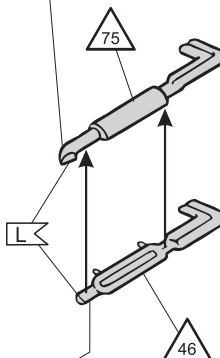
1973  

35 

Championship



 ~~~~ 1965

  1973



Championship

 ~~~~ 1965

  1973

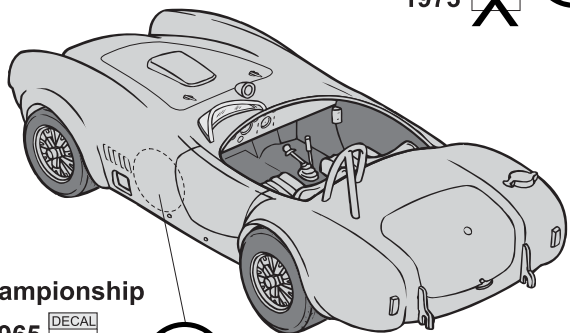
36 





Championship

1965  

1973 ~~~~

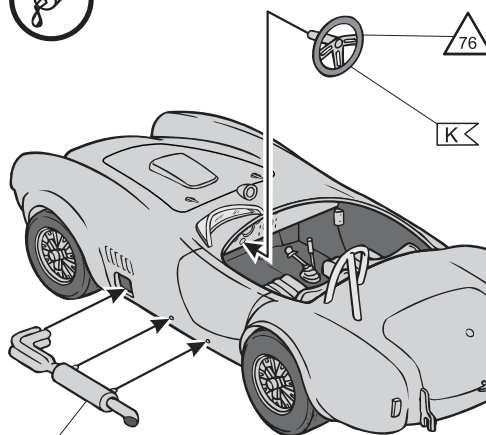


Championship

1965  

1973 ~~~~

37 

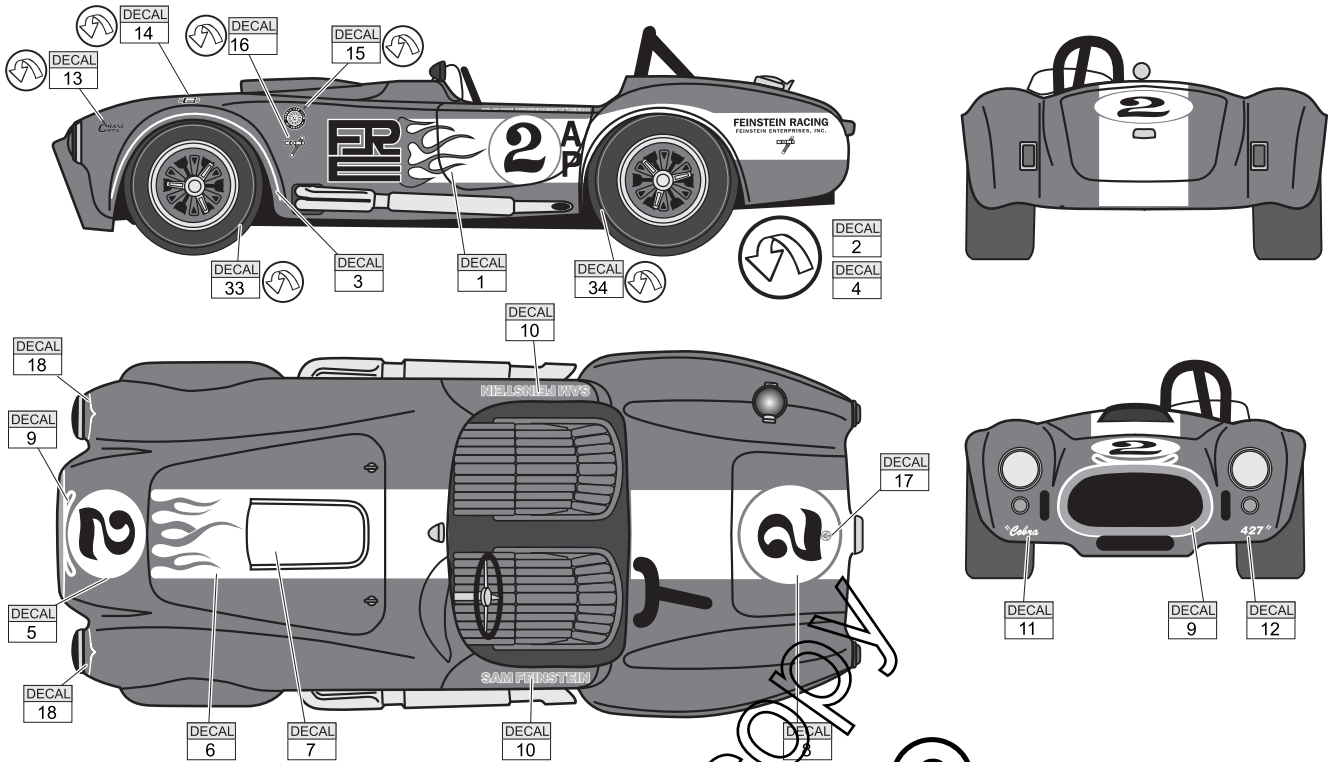


34



38

427 Cobra (Production National Championship 1973) (GREEN CAR)



427 Cobra (Production National Championship 1965) (BLUE CAR)

