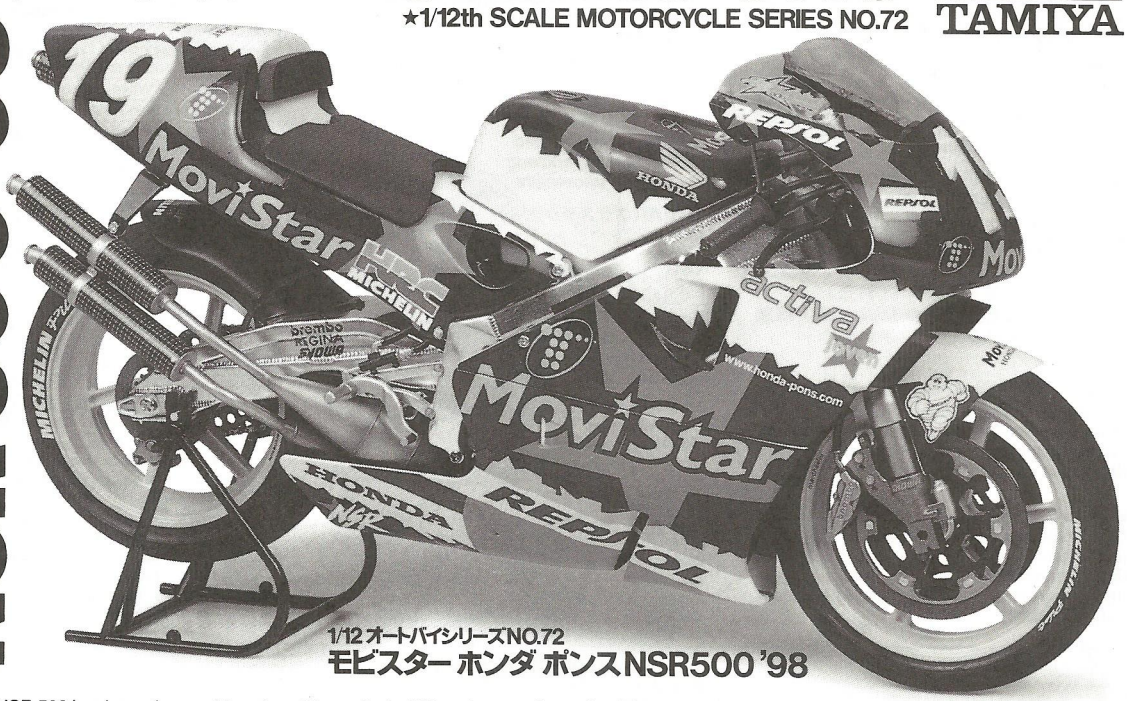
ITEM 14072

MoviStar HONDA PONS NSR500'98

★1/12th SCALE MOTORCYCLE SERIES NO.72

TAMIYA



1/12 オートバイシリーズNO.72

モビスター ホンダ ポンスNSR500 '98

The Honda NSR 500 has been the machine of world grand prix 500cc class champions since 1994. In 1997, the Repsol color works machine and their riders made a strong showing, entering top positions at 15 races. In addition to the works machines; Semi works teams of the MoviStar HONDA PONS and FCC Technical Sports were supplied machines. Then Carlos Checa, a rider for MoviStar HONDA PONS finished in 2nd place at the France, Holland and Catalonia GP. Especially the MoviStar HONDA PONS team attracted much attention. The Spanish mobile telephone company MoviStar is sponsoring the team owned by legendary racer Alfonso Sito Pons. The owner entered the World Grand Prix 250cc class in 1981, then drove the NSR250 and had the title of champion in 1988 and 1989. The champion rider Sito Pons entered the 500cc class in 1990, and played an active part in that season and retired in 1991. In 1992, he made his own team "HONDA PONS" and had many successful seasons. Carlos Checa joined the team in 1996, and two years later John Kocinski, the 1997 super bike race champion, signed on. Carlos Checa finished in 2nd place in the number 2 Malaysian GP, and took the pole position in the number 3 Spanish GP. At the number 5 France GP, Checa finished in 3rd place, Kocinski in 4th. The number 6 Madrid GP saw Carlos Checa win in front of a jubilant crowd. This team has proven itself to be a worthy opponent of the works.

Die Honda NSR500 war seit 1994 schlechthin die Maschine bei der Weltmeisterschaft in der 500 ccm Klasse. 1997 bot die Werksmaschine von Repsol-Farben und ihre Fahrer eine starke Vorstellung, indem sie bei 15 Rennen Spitzenplätze erreichte. Zusätzlich zu den Werksmaschine wurden an die Halb-Werksteams von MoviStar HONDA PONS und FCC Technical Sports Maschinen ausgeliefert. Daraufhin belegte Carlos Checa, ein Fahrer von MoviStar HONDA PONS in Frankreich, Holland und beim Catalonien GP jeweils den 2. Platz. Besonders das Team von MoviStar HONDA PONS erregte viel Aufsehen. Die Spanische Mobiltelefon-Gesellschaft sponsort das Team, welches dem legendären Rennfahrer Alfonso Sito Pons gehört. Der Eigner begann 1981 in der Weltmeisterschaft bei der 250 ccm Klasse, fuhr dort die NSR 250 und holte sich 1988 und 1989 den Weltmeistertitel. Der Meister Sito Pons wechselte 1990 in die 500 ccm Klasse, mischte in dieser Saison vorne mit, zog sich aber 1991 aus dem aktiven Rennsport zurück. 1992 gründete er sein eigenes Team "-HONDA PONS" und es folgte etliche erfolgreiche Saisonen. Carlos Checa schloß sich 1996 dem Team an, zwei Jahre später unterzeichnete der 1997er Weltmeister im Superbike, John Kocinski. Carlos Checa kam im zweiten Rennen, dem GP von Malaysia, auf den 2. Platz und nahm im dritten Rennen, dem Spanischen GP, die Poleposition ein. Beim fünften Rennen, dem GP von Frankreich, wurde Checa 3. und Kocinski 4. Der Madrider GP, das sechsten Rennen, sah einen vor einer jubelnden Menge siegreichen Carlos Checa. Dieses Team hat sich als würdiger Gegner zur Werksmannschaft bewährt.

La Honda NSR 500 participe au Championnat du Monde 500 cc depuis 1994. En plus, des teams semi-officiels tels MoviStar HONDA PONS et FCC Technical Sports engageaient des Honda 500, deux pour le team MoviStar et une chacune pour les teams Gresini et Marlboro Kanemoto. Carlos Checa, un pilote du team MoviStar HONDA PONS termina second des Grand Prix de France, Pays bas et Catalogne. Le team MoviStar HONDA PONS était l'un des plus performants. Il est la propriété du légendaire pilote espagnol Alfonso Sito Pons et est sponsorisé par MoviStar, une société espagnole de téléphonie mobile. Sito Pons fit ses débuts de pilote de Grand Prix en 1981 dans le Championnat du Monde 250 cc. Au quidon d'une Honda NSR 250, il remporta le titre en 1988 et 1989. Il passa en 500 cc en 1990 et fut très actif durant la saison. Il se retira de la compétition en tant que pilote en 1991. En 1992, il créa son propre taem "HONDA PONS" qui obtint de très bons résultats les saisons suivantes. Carlos Checa arriva dans le team en 1996 et deux ans plus tard John Kocinski, le champion Super Bike 97, le rejoignit. En 1998, Carlos Checa finit 2ème du GP de Malaisie, la 2ème manche de la saison et partit en pole position de la 3ème, le GP d'Espagne. A la 5ème manche, le GP de France, Checa termina 3ème et Kocinski 4ème. Carlos Checa remporta la 6ème course, le GP d'Espagne, devant une foule en délire. Ce team privé est vraiment un adversaire à la hauteur des teams officiels.

1994年から４年連続してロードレース世界グランプリ500ccクラスのチャンピオンマシンとなったホンダＮＳＲ500。特に97年はレプソルカラーで仕上げられたワークスマシンのＮＳＲ500に乗る３人のライダーにより、15戦全戦優勝という圧倒的な強さを誇ったのです。さらに、セミワークス体勢のモビスターホンダポンス、ＦＣＣテクニカルスポーツの両チームにもマシンが供給され、モビスターホンダポンスチームのカルロス・チェカはフランス、オランダ、カタルニアＧＰで２位入賞を果たすなど活躍を見せたのです。そして迎えた1998年、ＮＳＲ500は３台のワークスマシンに加えて、モビスターホンダポンスが２台、そしてチームグレシーニ、マールボロカネモトホンダが各１台のマシンを走らせたのです。中でもモビスターホンダポンスチームは大きな注目を集めました。前年同様、スペインの携帯電話会社「モビスター」をメインスポンサーとするこのチームのオーナーは、アルフォンソ・シト・ポンス。1981年からロードレース世界グランプリ250ccクラスに参戦し、ホンダＮＳＲ250を駆って1988、89年と２年連続のチャンピオンを獲得、その後90、91年は500ccクラスにステップアップして活躍したその人なのです。そして91年を最後に現役を退き、翌92年にはチームを結成、再びサーキットに戻ってきたのです。1998年、モビスターホンダポンスチームのライダーは、前年から引き続いてＮＳＲを駆るC.チェカに加えて、新たに1997年の世界スーパーバイクレースのチャンピオン、ジョン・コシンスキーを迎えて万全の体勢でシーズンにのぞんだのです。チェカが第２戦のマレーシアＧＰで幸先のよい２位入賞を果たし、第３戦のスペインＧＰでポールポジションを獲得。第５戦のフランスＧＰではチェカが３位、コシンスキーが４位に食い込み、さらに第６戦のマドリードＧＰではついにチェカが表彰台の最上段に登るなど、ワークスマシンと互角以上の走りを見せたのです。

0798 © 1998 TAMIYA

1/12モビスターホンダNSR(和英独仏)

●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読み下さい。また小学生などの低年齢の方が組み立てる時は、保護者の方もお読み下さい。
●接着剤や塗料は、必ずプラスチックモデル専用をお使い下さい。(別売)
●メッキ部品を接着する際は、必ず接着面のメッキをはがして下さい。

●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
●Remove plating from areas to be cemented.

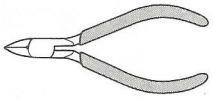
●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.

●An den Klebestellen muß die Chromschicht abgeschabt werden.

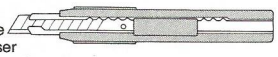
●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
●Enlever le revêtement chromé des parties à encoller.

★下図の工具を用意してください。
★Tools recommended
★Benötigtes Werkzeug
★Outillage nécessaire

接着剤(プラスチック用)
Cement
Kleber
Colle

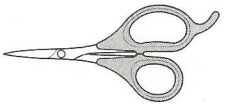


ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pince coupante



ナイフ
Modeling knife
Modelliermesser
Couteau de modéliste

ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précelles



はさみ
Scissors
Schere
Ciseaux

塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。
This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

TS-26 (X-2)	●ピュアーホワイト / Pure white / Glanz Weiß / Blanc pur
TS-47	●クロームイエロー / Chrome yellow / Chrom-Gelb / Jaune chromé
X-2	●ホワイト / White / Weiß / Blanc
X-4	●ブルー / Blue / Blau / Bleu
X-8	●レモンイエロー / Lemon yellow / Zitronengelb / Jaune Citron
X-10	●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier
X-11	●クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé
X-12	●ゴールドリーフ / Gold leaf / Gold glänzend / Doré
X-18	●セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné
X-26	●クリヤーオレンジ / Clear orange / Klar-Orange / Orange translucide
X-27	●クリヤーレッド / Clear red / Klar-Rot / Rouge translucide
XF-1	●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat
XF-6	●コッパー / Copper / Kupfer / Cuivre
XF-15	●フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarben/matt / Chair mate
XF-16	●フラットアルミ / Flat aluminum / Matt Aluminium / Aluminium mat
XF-53	●ニュートラルグレイ / Neutral grey / Mittelgrau / Gris neutre
XF-56	●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé
XF-59	●デザートイエロー / Desert yellow / Sandgelb / Jaune désert
XF-64	●レッドブラウン / Red brown / Rotbraun / Rouge brun

⚠注 意

●工具の使用には十分注意して下さい。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意して下さい。
●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用する時は換気に十分注意して下さい。
●小さなお子様のいる所での工作は避けて下さい。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息などの危険な状況が考えられます。

⚠ CAUTION

●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
●Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only.
●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

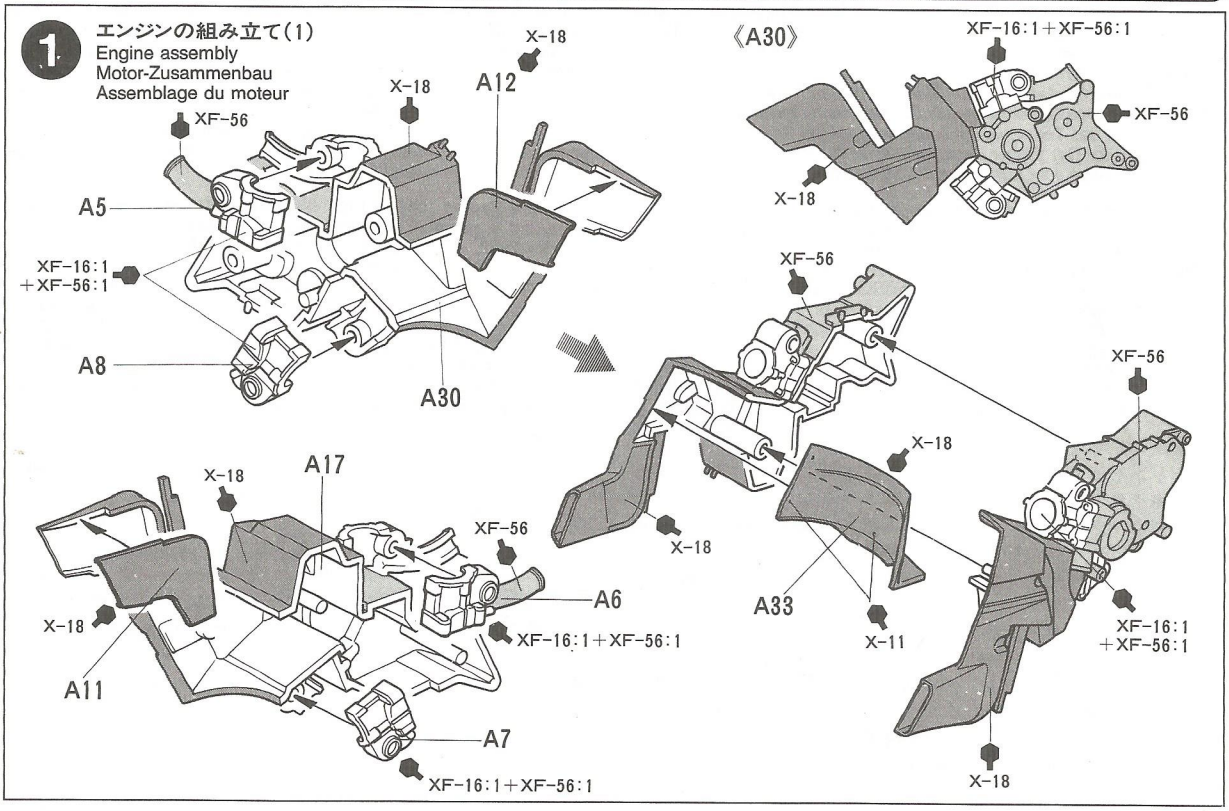
⚠ VORSICHT!

●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden.
●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

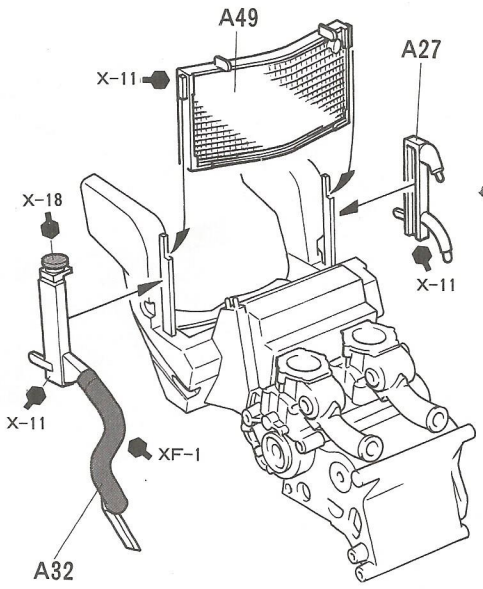
⚠ PRECAUTION

●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisés (non inclus dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène.
●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

1 エンジンの組み立て(1)
Engine assembly
Motor-Zusammenbau
Assemblage du moteur

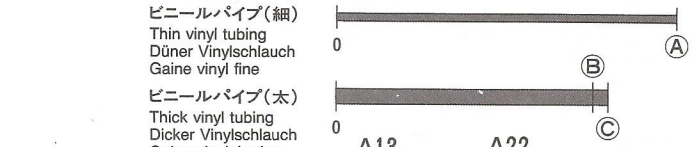


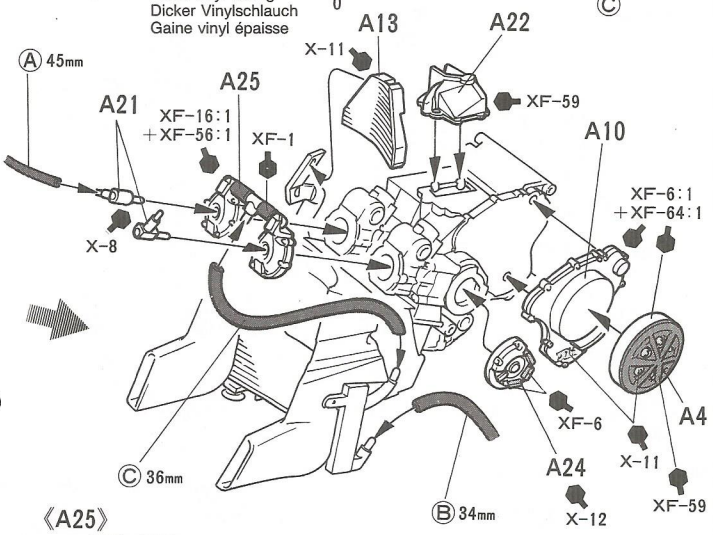
2 エンジンの組み立て(2)
Engine assembly
Motor-Zusammenbau
Assemblage du moteur



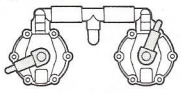
ビニールパイプ(細)
Thin vinyl tubing
Düner Vinylschlauch
Gaine vinyl fine

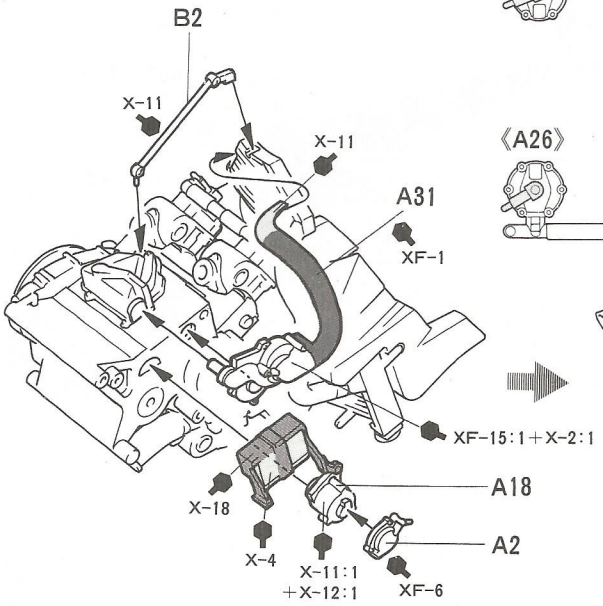
ビニールパイプ(太)
Thick vinyl tubing
Dicker Vinylschlauch
Gaine vinyl épaisse



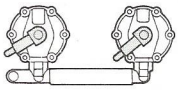


《A25》

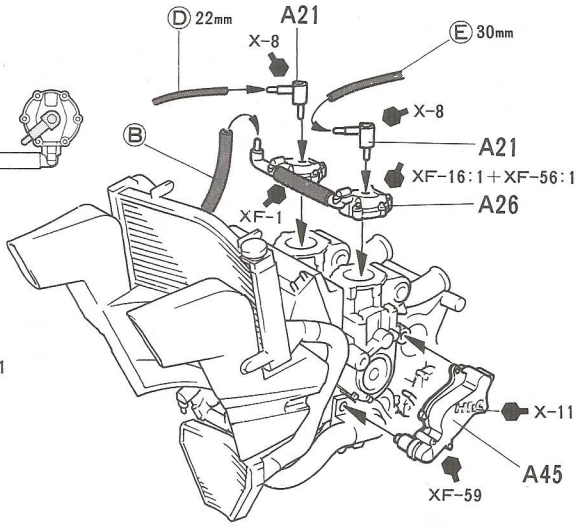




《A26》

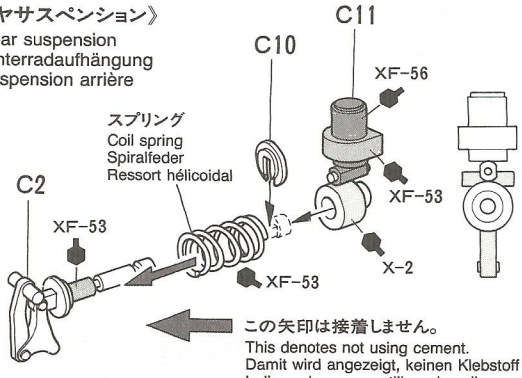


ビニールパイプ(細)
Thin vinyl tubing
Düner Vinylschlauch
Gaine vinyl fine



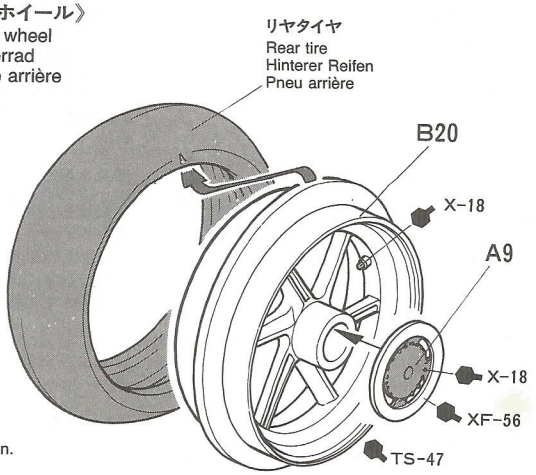
3 リヤタイヤの組み立て
Rear wheel
Hinterrad
Roue arrière

《リヤサスペンション》
Rear suspension
Hinterradaufhängung
Suspension arrière



この矢印は接着しません。
This denotes not using cement.
Damit wird angezeigt, keinen Klebstoff zu verwenden.
Indique de ne pas utiliser de colle

《リヤホイール》
Rear wheel
Hinterrad
Roue arrière

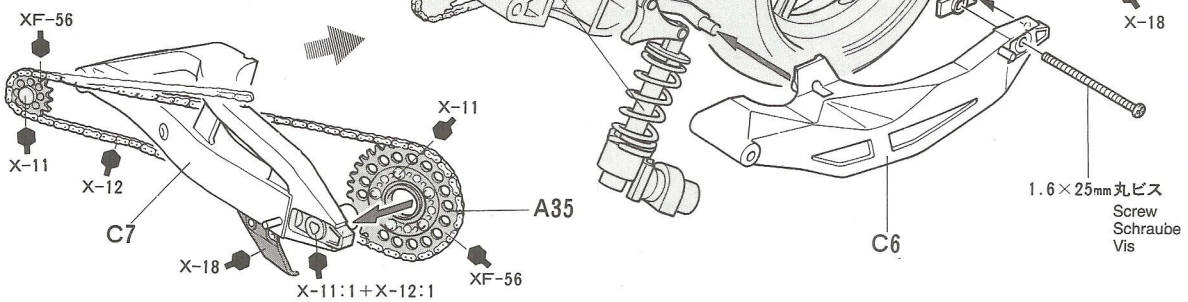


4 スイングアームの組み立て
Swing arm
Schwingarm
Bras oscilant

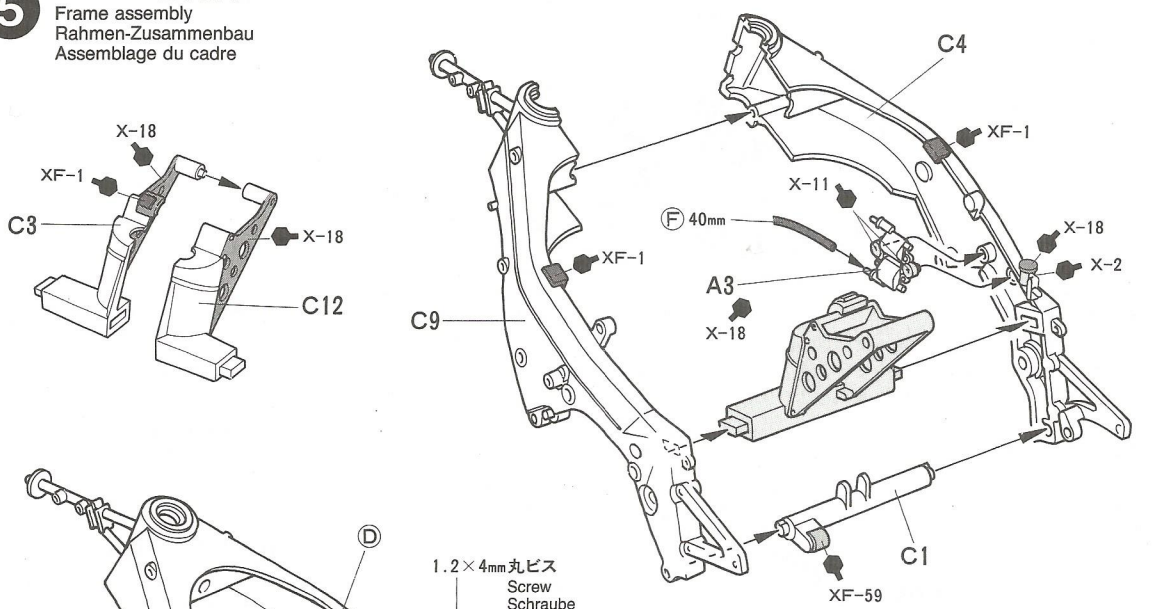
リヤホイール
Rear wheel
Hinterrad
Roue arrière

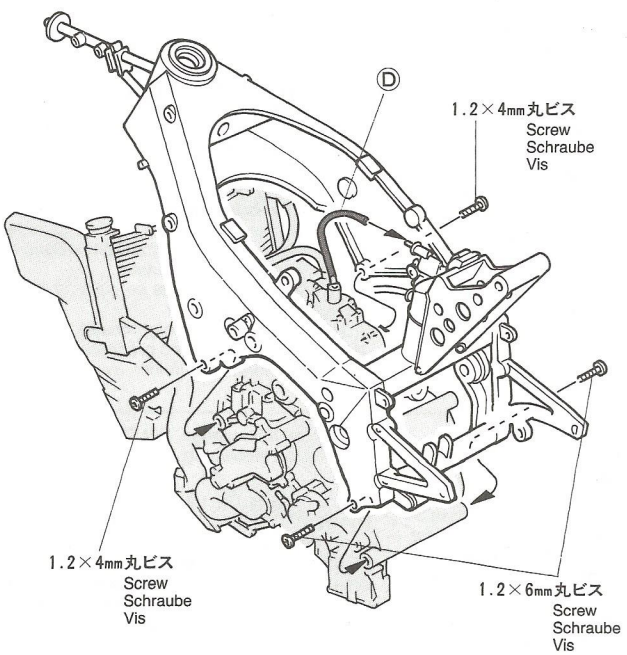
リヤサスペンション
Rear suspension
Hinterradaufhängung
Suspension arrière

《ドライブチェーンの取り付け方法》
Drive chain
Antriebskette
Chaine

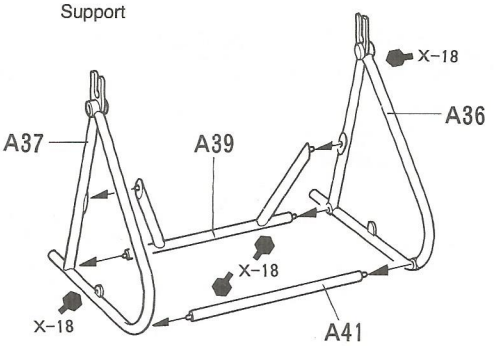


5 フレームの組み立て
Frame assembly
Rahmen-Zusammenbau
Assemblage du cadre



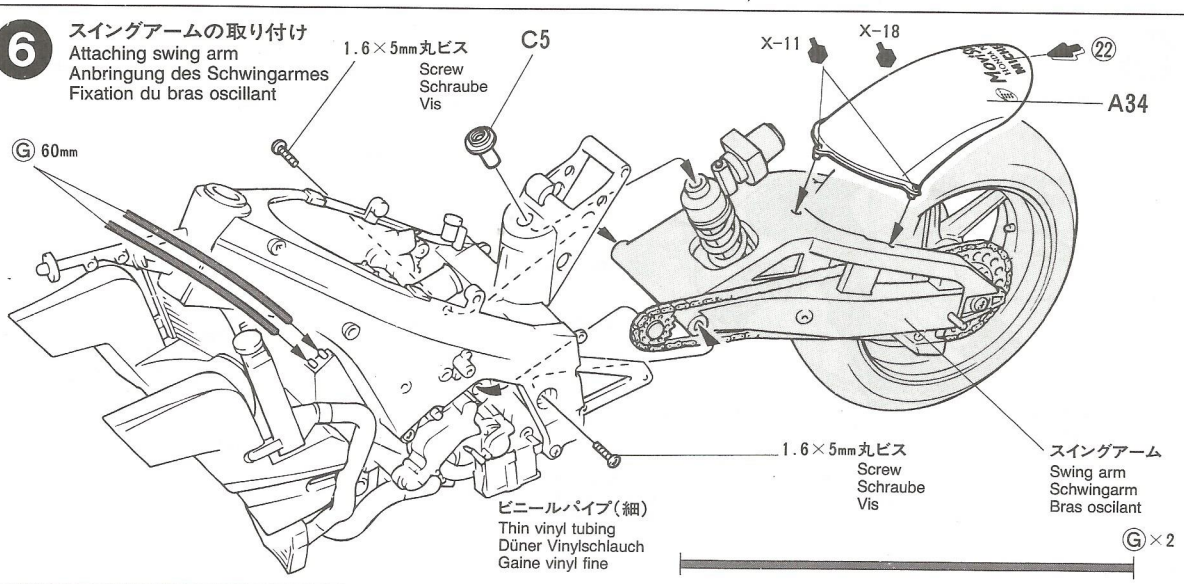


《レーシングスタンドの組み立て》
Stand
Ständer
Support



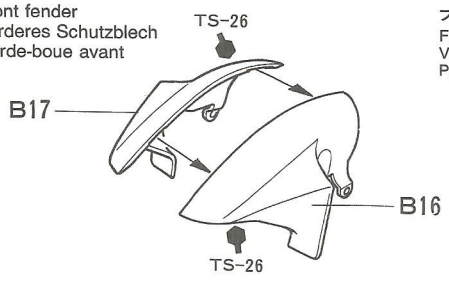
指示の番号のスライドマークをはります。
Number of decal to apply.
Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.
Numéro de la décalcomanie à utiliser.

6 スイングアームの取り付け
Attaching swing arm
Anbringung des Schwingarmes
Fixation du bras oscillant

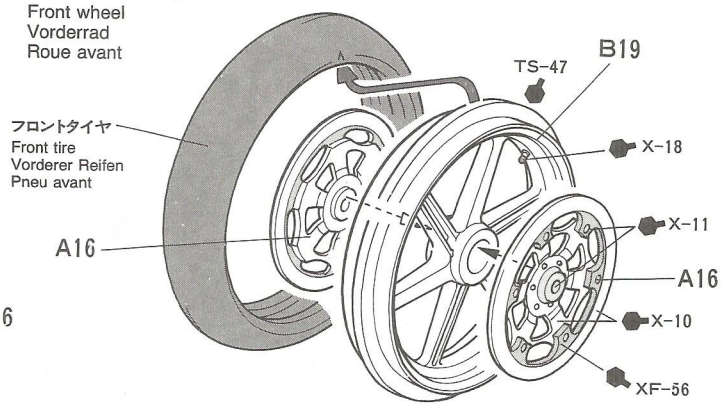


7 フロントタイヤの組み立て
Front wheel
Vorderrad
Roue avant

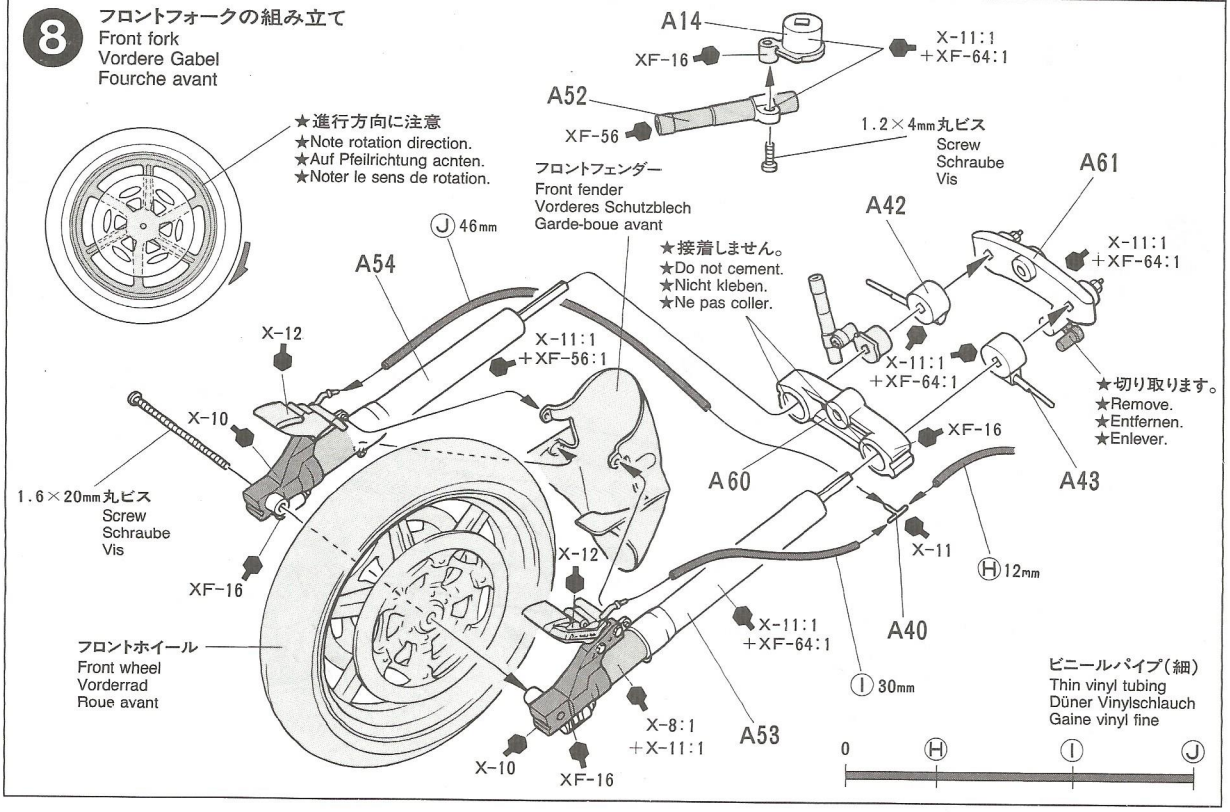
《フロントフェンダー》
Front fender
Vorderes Schutzblech
Garde-boue avant



《フロントホイール》
Front wheel
Vorderrad
Roue avant

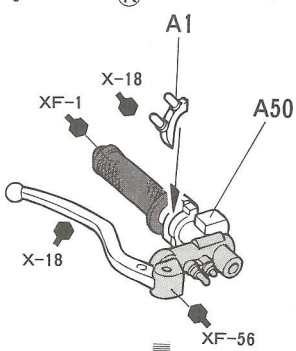


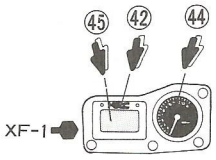
8 フロントフォークの組み立て
Front fork
Vordere Gabel
Fourche avant

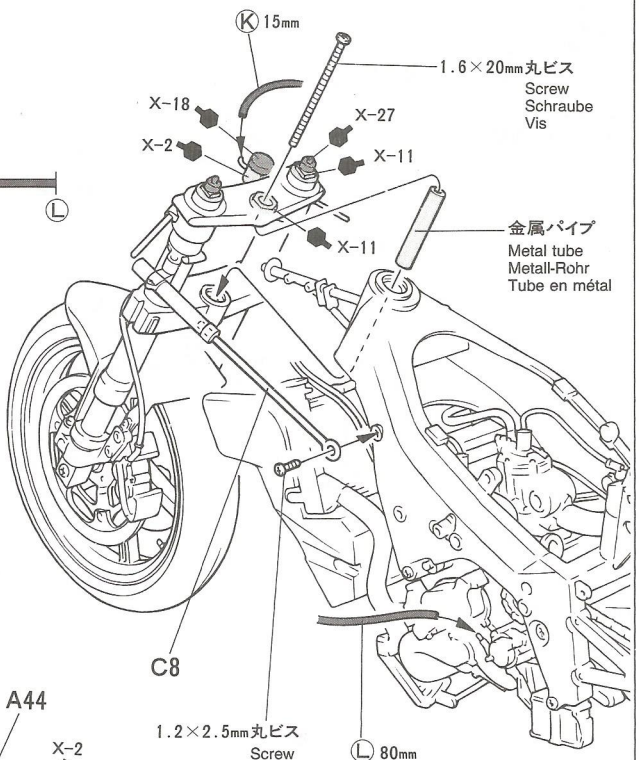


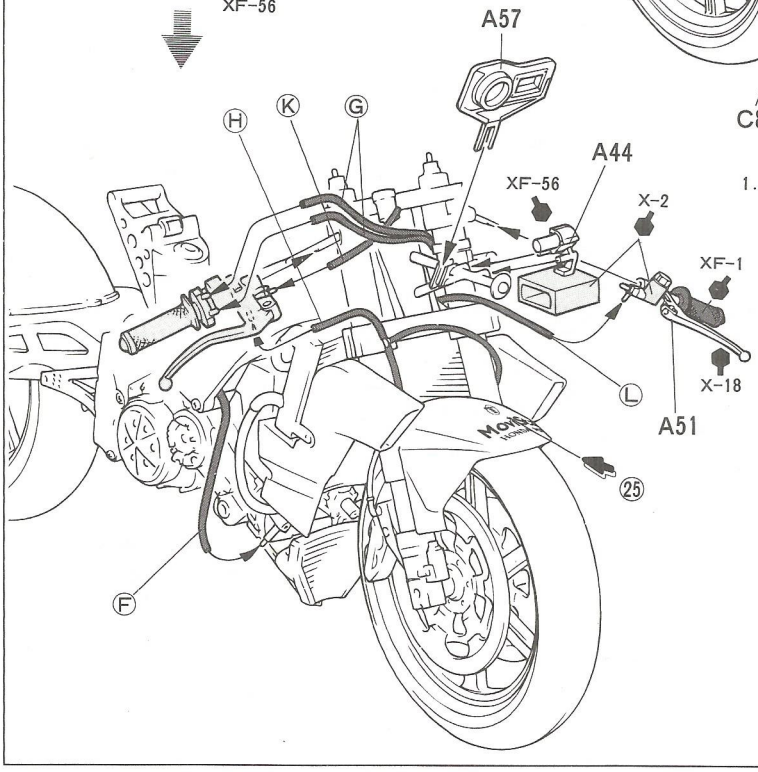
9 フロントフォークの組み立て
Front fork
Vordere Gabel
Fourche avant

ビニールパイプ（細）
Thin vinyl tubing
Düner Vinylschlauch
Gaine vinyl fine

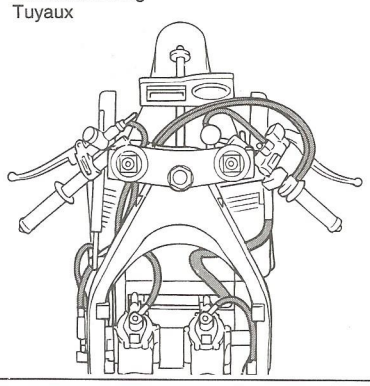




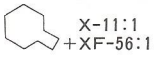




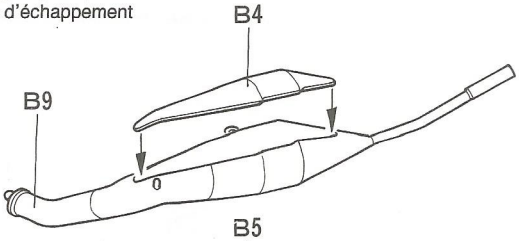
《ハンドルまわりのパイピング》
Tubing
Schlauchledung
Tuyaux



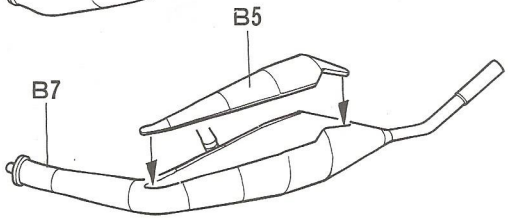
10 チャンバーの組み立て
Exhaust chamber
Auspuff-kammer
Bloc d'échappement



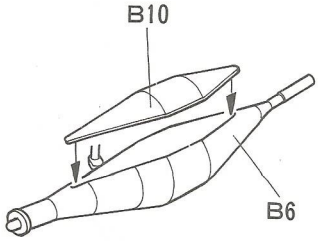
《1》



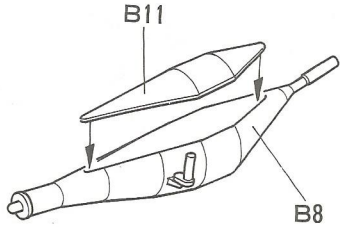
《2》



《3》



《4》



11 チャンバーの取り付け
Exhaust installation
Einbau des Auspuffrohrs
Mise en place des échappements

★こちらから先に取り付けます。《1》
★Attach this first.
★Dies zuerst anbringen.
★A fixer en premier.

《2》

X-11

Ⓐ

1.2×4mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

Ⓔ

A3 X-18

X-11

XF-15:1
+X-2:1

X-11

B12

A55

《4》 《3》

X-11

A46 X-18

A56 X-18

《リヤブレーキのパイピング》
Tubing for rear brake
Bremsleitung für Hinterradbremse
Durit de frein arrière

X-18

X-11

A23

Ⓝ 72mm

Ⓜ 17mm

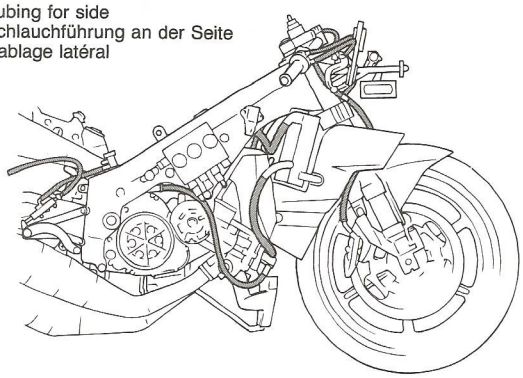
レーシングスタンド
Stand
Ständer
Support

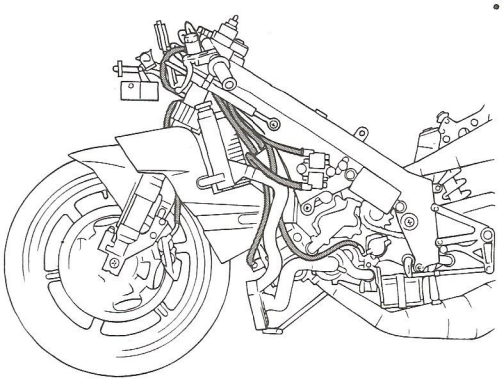
★広げて取り付けます。
★Spread for attaching.
★Zur Anbringung auseinanderdrücken.
★Ecarter pour attacher.

ビニールパイプ(細)
Thin vinyl tubing
Düner Vinylschlauch
Gaine vinyl fine

0 Ⓜ Ⓝ

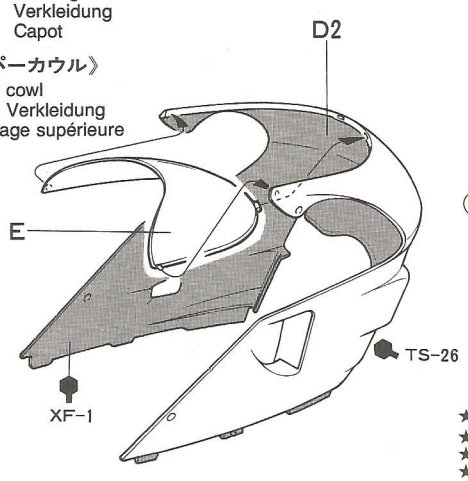
《側面のパイピング》
Tubing for side
Schlauchführung an der Seite
Cablage latéral





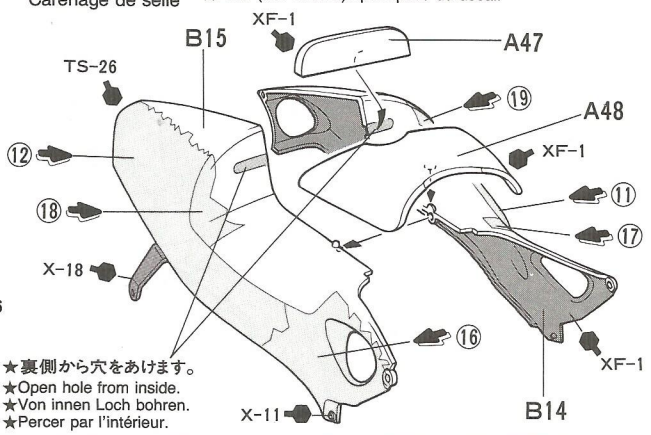
12 カウリングの組み立て
Cowling
Verkleidung
Capot

《アッパーカウル》
Upper cowl
Obere Verkleidung
Carénage supérieure



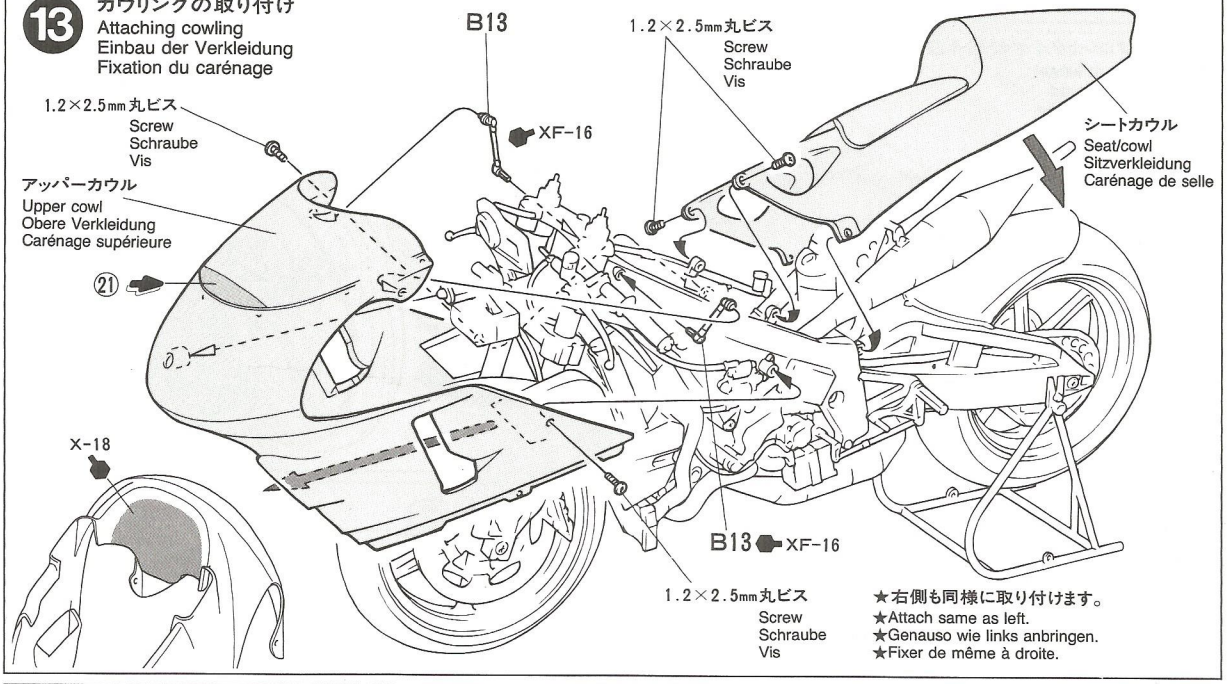
《シートカウル》
Seat/cowl
Sitzverkleidung
Carénage de selle

★マークを貼ったあとにA47、48を取り付けます。
★Attach (A47 and A48) after applying decal.
★Teile (A47 und A48) erst nach Aufbringung des Abziehbildes befestigen.
★Fixer (A47 et A48) après pose du decal.



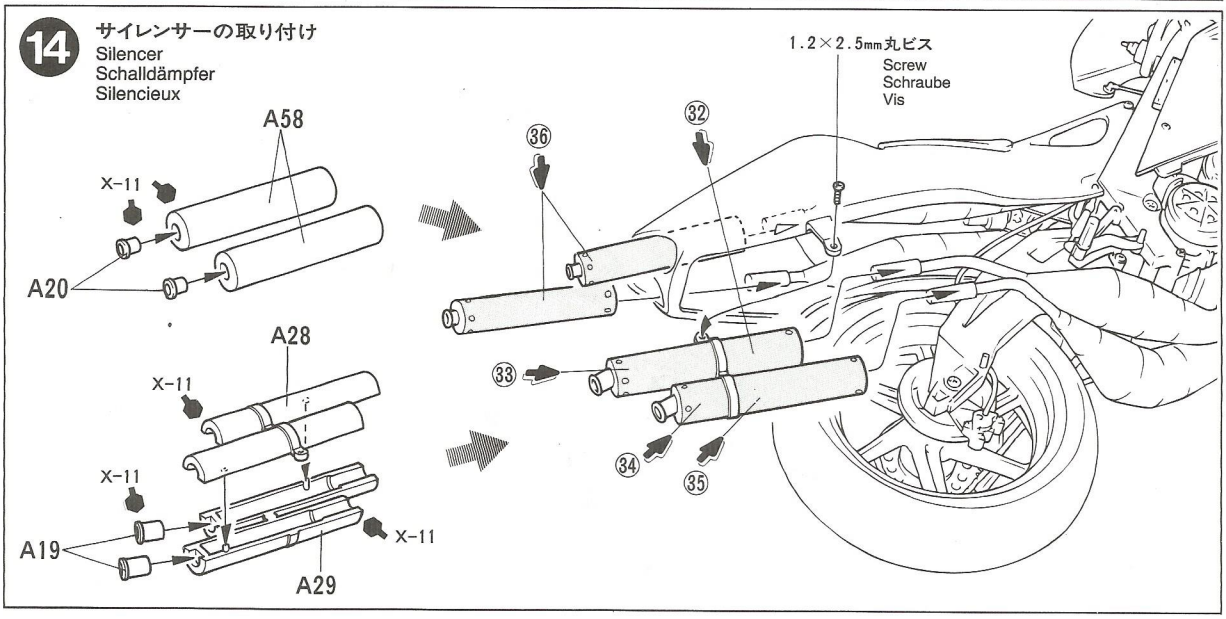
★裏側から穴をあけます。
★Open hole from inside.
★Von innen Loch bohren.
★Percer par l'intérieur.

13 カウリングの取り付け
Attaching cowling
Einbau der Verkleidung
Fixation du carénage



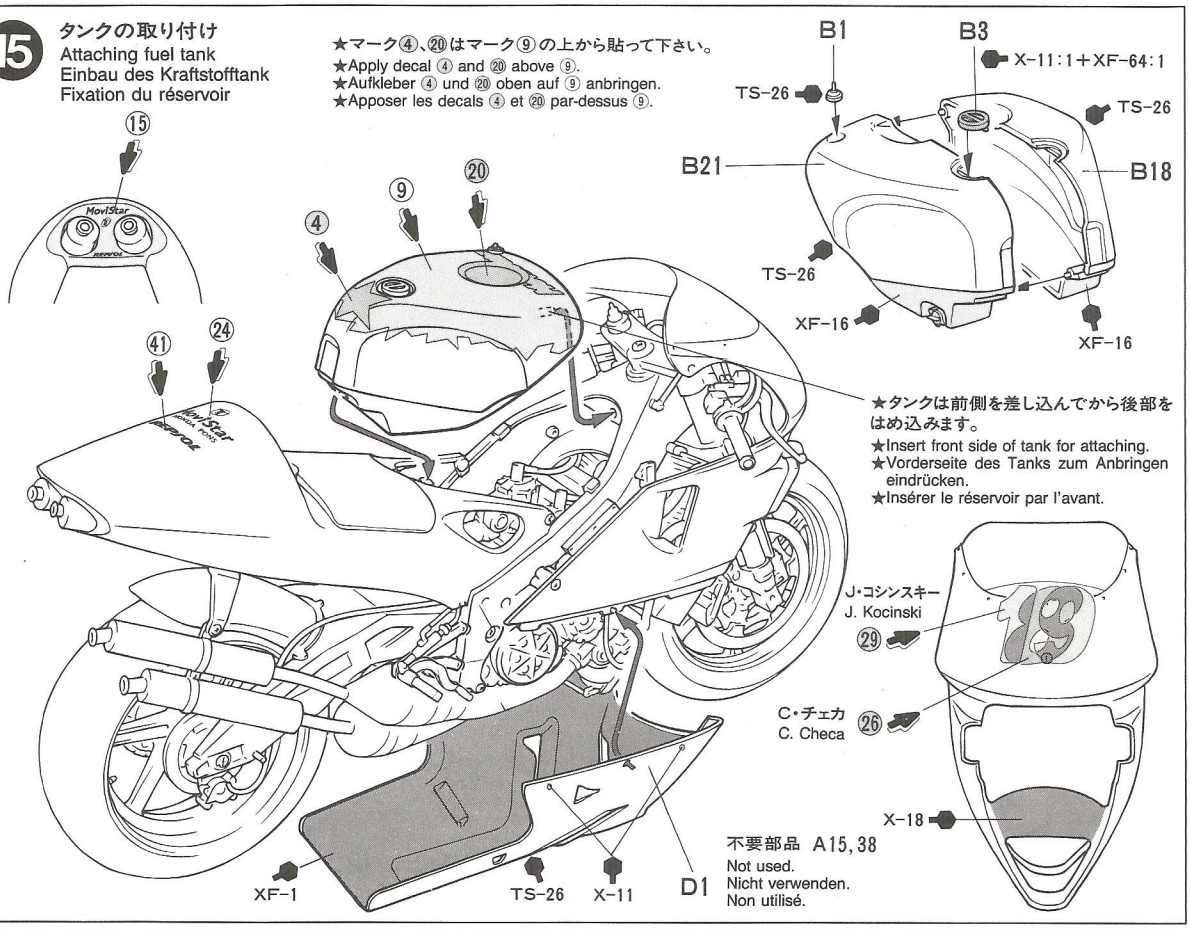
★右側も同様に取り付けます。
★Attach same as left.
★Genauso wie links anbringen.
★Fixer de même à droite.

14 サイレンサーの取り付け
Silencer
Schalldämpfer
Silencieux

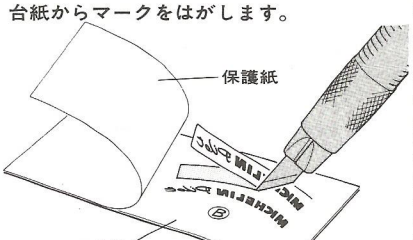


⑮ タンクの取り付け
Attaching fuel tank
Einbau des Kraftstofftank
Fixation du réservoir

★マーク④、⑳はマーク⑨の上から貼って下さい。
★Apply decal ④ and ⑳ above ⑨.
★Aufkleber ④ und ⑳ oben auf ⑨ anbringen.
★Apposer les decals ④ et ⑳ par-dessus ⑨.



《タイヤマークのはり方》
タイヤマークは、保護紙、マークが印刷されたマーク紙、台紙からなっています。
①マークを貼る部分のほこりや油気などをぬらした布でふきとって下さい。
②保護紙を取り去ります。(マーク面を汚さないように注意します)マークより少し大きめにカッターなどで切れ目をいれ、台紙からマークをはがします。



③文字が正しく読めるように、マーク紙を裏がえしにしてタイヤにあわせ、指でこすってマークをはりつけます。
④マーク紙の上から水をつけた指先で、マーク部分をなでるようにします。
⑤しばらくしてマークがタイヤにはりついたら、ゆっくりマーク紙をはがします。
⑥マーク紙をはがしたあとは、水気をやわらかい布などでふきとって下さい。

HOW TO APPLY TIRE DECALS
Tire decals have an advesive surface, and are covered by a thin protective paper.
① Wipe tire surface with a damp cloth.
② Remove protective paper. Be careful not to soil the adhesive surface. Cut out decal and peel off the lining using edge of a knife blade.
③ Place decal into position and rub lightly with your finger.
④ Apply moisture with a wet finger.
⑤ Carefully remove the paper.
⑥ Wipe off excess moisture with a soft cloth.

ANBRINGEN DER REIFEN-ABZIEHBILDER
Die Reifen-Abziehbilder haben eine Klebeschicht.
① Die Reifenoberfläche mit feuchtem Tuch abwischen.
② Das Schutzpapier entfernen. Vorsicht, keinen Schmutz auf die Klebefläche bringen. Das Abziehbild mit Modelliermesser ausschneiden und mit der Messerkante abziehen.
③ Das Abziehbild an richtigem Platz anbringen und mit dem Finger leicht andrücken.
④ Mit naßem Finger Feuchtigkeit auftragen.
⑤ Das Papier vorsichtig abziehen.
⑥ Überschüssige Feuchtigkeit mit weichem Tuch wegwischen.

COMMENT POSER LES TRANSFERTS SUR LES PNEUS
Les inscriptions à poser sur les pneus sont présentées sous forme de transfert dont l'une des faces est adhésive.
① Nettoyer le pneu avec un chiffon humide.
② Enlever le papier de protection. Attention à ne pas salir la surface adhésive. Découper les décalcomanies et détacher suivant la ligne en utilisant la pointe d'un couteau.
③ Mettre la décalcomanie en place et frotter légèrement avec le doigt.
④ Humidifier avec un doigt mouillé.
⑤ Enlever le papier avec précaution.
⑥ Enlever l'excès d'humidité avec un chiffon sec.

PAINTING

《モビスター ホンダポンスNSR500'98の塗装》
1998年の世界ロードレースGP500ccクラスで活躍したモビスターホンダポンスチームのNSR500は、ブルーとホワイトの塗り分けをメインに、アンダーカウル下部にレプソルのカラーリングが配されていました。また、塗り分け部分が複雑に入り組んでいるのが特徴です。エンジンなどのメカニズム部分の塗装は組立図中に示してあります。また、スライドマークはC.チェカとJ.コシンスキー用をセット。右図を参考に貼って下さい。

PAINTING HONDA PONS NSR500 '98
The NSR500 of MoviStar HONDA PONS team played an active part in the 500cc class World Road Race GP. The main colors are blue and white, pay attention to the pattern on the undercowl. Detail painting is called out during construction and should be done at the time. Please refer to the picture for details.

LACKIERUNG DER HONDA PONS NSR500 '98
Die NSR500 des Teams MoviStar HONDA PONS spielte eine wichtige Rolle beim Weltmeisterschafts-GP der 500er Klasse auf der Straße. Die Hauptfarben sind blau und weiß, beachten Sie auch das Muster der unteren Verkleidung. Die Detailbemalung ist beim Zusammenbau beschrieben und sollte dort vorge nommen werden. Für Details beachten Sie bitte die Abbildung.

DECORATION DE LA HONDA PONS NSR 500 98
Les NSR 500 du team MoviStar HONDA PONS ont joué un rôle très important dans le Championnat du Monde. La décoration des machines est majoritairement bleue et blanche. Remarquer le schéma de décoration sous le carénage. Peindre les détails durant le montage. Se référer aux illustrations pour les détails.

APPLYING DECALS

《スライドマークのはりかた》
①はりたいマークをハサミで切りぬきます。
②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上におきます。
③台紙のはしを手でもち、貼る所にマークをスライドさせてモデルに移して下さい。
④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらします。
⑤やわらかい布でマーク内側の気泡をおし出しながら、おしつけるようにして水分をとります。

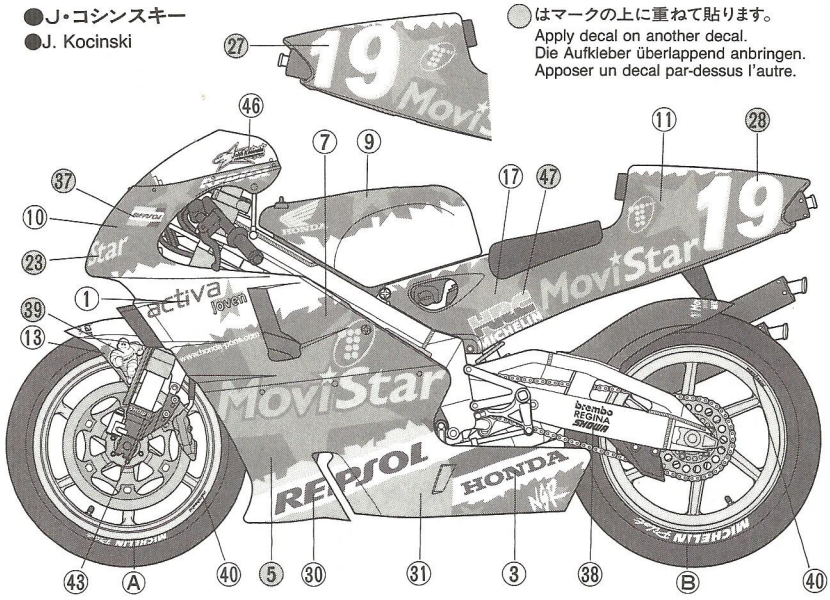
DECAL APPLICATION
1. Cut off decal from sheet.
2. Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
3. Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
4. Move decal into position by wetting decal with finger.
5. Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES
1. Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
2. Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
3. Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
4. Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.
5. Das Abziehbild mit weichem Stoff ganz andrücken, bis kein überflüssiges Wasser und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

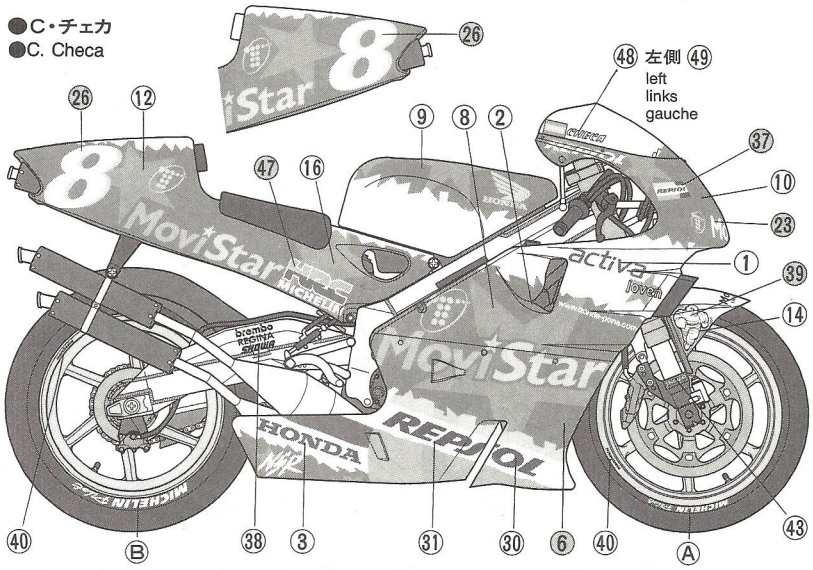
APPLICATION DES DECALCOMANIES
1. Découpez la décalcomanie de sa feuille.
2. Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
3. Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
4. Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
5. Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

●J・コシンスキー
●J. Kocinski

◯はマークの上に重ねて貼ります。
Apply decal on another decal.
Die Aufkleber überlappend anbringen.
Apposer un decal par-dessus l'autre.



●C・チェカ
●C. Checa



AFTER MARKET SERVICE CARD
When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code

0001973	A Parts
0001974	B Parts
0001975	C Parts
0001977	D Parts
0001978	E Parts
9401236	Tire Bag
1401172	Decal (a)
1401173	Decal (b)
1401170	Tire Decal
1051416	Instructions

ITEM 14072

★部品請求には右のカードが必要です。
部品請求なさる方はカードの住所、氏名、電話番号をしっかりご記入下さい。

●振替料金が安く便利な郵便振替もご利用下さい。ご利用方法は下記をご参考下さい。

《郵便振替のご利用法》
お近くの郵便局にある郵便振替払込用紙の通信欄に、ITEM番号、スケール、製品名、数量を必ずご記入下さい。そして表面の口座番号欄に00810－9－1118、加入者名欄に田宮模型、金額欄に必要な部品の合計金額を記入します。そして払込人住所氏名欄に、あなたの住所、氏名、郵便番号、電話番号をご記入いただき、代金をそえて郵便局の窓口にお出し下さい。また郵便振替をご利用になる時は右のカードは必要ありません。

右記の価格は予告なく変更となる場合がありますのでご了承下さい。

《イタレリ製キット購入法》イタレリ製キットのご注文は当社アフターサービスをご利用下さい。イタレリ製品の一覧を用意してあります。お問い合せはお電話でアフターサービスまで。

MoviStar HONDA PONS NSR 500 '98

MoviStar HONDA PONS

1/12 モビスター ホンダ ポンス NSR500'98

部品を紛失したり、破損なさった方は、このカードの必要部品を丸でかこみ代金を現金書留又は定額為替で田宮模型アフターサービス係までお申し込み下さい。

お問合せ電話番号　静岡054-283-0003
東京03-3899-3765(静岡へ自動転送)
営業時間/平日(月～金曜日)8:00～17:00 祝日▶休み

Aパーツ	730円
Bパーツ	540円
Cパーツ	380円
Dパーツ	430円
Eパーツ	290円
タイヤ袋詰	370円
マーク(a)	290円
マーク(b)	220円
タイヤマーク	180円

For Japanese use only!　☆ITEM 14072

住所 □□□-□□

電話 (　　)　-

氏名

田宮模型
静岡市恩田原3-7 〒422-8610

PRINTED IN JAPAN