



# D'ANTIN PRAMAC

## DUCAATI GP4

1/12th SCALE MOTORCYCLE SERIES



1/12 オートバイシリーズ NO.103  
ダンティーン プラマック ドゥカティ GP4

Founded by Spanish rider Luis D'Antin, Team D'Antin has competed in the top class of World Championship Grand Prix racing since 1999. Initially a satellite team for Yamaha, the franchise embarked on big changes in 2004, switching allegiance to renowned Italian cycle maker Ducati. Along with new bikes came new riders, with the employment of Spaniard Ruben Xaus and 2003 World Superbike champion Neil Hodgson. According to the terms of the agreement with Ducati, the Italian firm supplied Desmosedici bikes from the previous season, as well as direct technical support. Equipped with a powerful DOHC 16 V4 engine mounted in a tubular steel trellis-style frame, the bike's swing arm and rear shock pivots are directly attached to its engine in a truly original fashion. Sleek and aerody-

Vom Spanischen Fahrer Luis D'Antin gegründet, kämpfte das Team D'Antin seit 1999 in der Spitzenklasse der Grand Prix Weltmeisterschafts-Rennen. Ursprünglich als Tochter-Team von Yamaha traten 2004 in der Konzession große Veränderungen ein und man wandte sich dem berühmten italienischen Motorradhersteller Ducati zu. Zusammen mit neuen Motorrädern kamen neue Fahrer, man stellte den Spanier Ruben Xaus und den 2003er Superbike Weltmeister Neil Hodgson ein. Entsprechend den Punkten der Vereinbarung mit Ducati lieferte die Italienische Firma Desmosedici Motorräder der vorigen Saison wie auch den direkten Support. Der leistungsstarke DOHC 16 V4 Motor ist in einen Stahl-Gitterrohr-Rahmen montiert, der Schwingarm und die Drehzapfen der hinteren Dämpfer sind auf originelle Weise direkt am Motor befestigt. Die glattflächige und aerodynamische Verkleidung sowie eine überlegene

Fondé par le pilote espagnol Luis D'Antin, le Team D'Antin est engagé dans le Championnat du Monde Grand Prix depuis 1999. A l'origine team satellite de Yamaha, D'Antin fit alliance avec le célèbre constructeur italien Ducati en 2004. Avec les nouvelles motos arrivèrent de nouveaux pilotes, l'espagnol Rubens Xaus et le Champion du Monde World Superbike 2003 Neil Hodgson. Selon les termes du contrat avec Ducati, la firme italienne fournirait des Desmosedici de la saison précédente et une assistance technique directe. Cette machine est équipée d'un puissant moteur DOHC 16 V4 installé sur un cadre tubulaire. Le bras oscillant et les points d'articulation de l'amortisseur arrière sont directement fixés au moteur. Avec sa supériorité mécanique et son carénage fin et

阿部典史選手や中野真矢選手を擁してロードレース世界グランプリの最高峰クラスを戦ってきたスペインのチーム・ダンティーン。ヤマハの有力サテライトチームとして活躍してきましたが、2004年は大きな転機を迎えました。それまでのヤマハからドゥカティにマシンを変えての参戦となったのです。マシンにあわせてライダーも変更。ドゥカティを駆って2003年のスーパーバイク世界選手権のチャンピオンに輝いたニール・ホジソンと、同じスーパーバイク世界選手権などで活躍したルーベン・チャウスの両選手が起用されました。マシンはドゥカティ・デスモセディチ。エンジンは、Lツインと呼ばれる90度V型2気筒を2つあわせたような989ccV型4気筒DOHC16バルブ。フレームはクロームモリブデン鋼管を格子状に組み合わせるドゥカティ伝統の「トレリスタイプ」を採用。また、スイングアームとリヤショックのピボットがクランクケースに取り付けられ、エンジン本体にフレームの役割を持

amic cowling and superior mechanics helped make this one of the most competitive bikes in MotoGP, with an 8th place finish in the 2004 Team standings. More changes came in 2005, as Team D'Antin acquired the sponsorship of Italian machinery maker Pramac. The team also switched to a single-rider system, and engaged the services of Roberto Rolfo, a veteran of the 250cc class. Rolfo's bike was a 2004 Ducati Desmosedici GP4, equipped with Dunlop tires and sporting an eye-catching design featuring red and black D'Antin colors decorated with white hibiscus flowers. Despite the difficulties faced by the former 250cc rider, Rolfo put in a solid performance which, coupled with the continued support of Ducati, should point to a bright future for Team D'Antin.

Mechanik trugen dazu bei, dass dieses Motorrad eines der wettbewerbsfähigsten im MotoGP wurde, mit einem 8. End-Platz in der Teamwertung 2004. Weitere Änderungen kamen 2005, als D'Antin den italienischen Maschinenbauer Pramac als Sponsor gewinnen konnte. Das Team wechselte auch auf ein Einzelfahrer-System und erwarb die Dienste von Roberto Rolfo, einem Veteranen der 250cm<sup>3</sup> Klasse. Rolfos Motorrad war eine 2004er Ducati Desmosedici GP4, ausgestattet mit Dunlop-Reifen, sie trat in einem augenfälligen Design auf, mit den rot-schwarzen D'Antin-Farben, verziert mit weißen Hibiskus-Blüten. Trotz der Schwierigkeiten, welchen sich der frühere 250cm<sup>3</sup> Fahrer gegenüber sah, bot Rolfo eine solide Leistung, welche zusammen mit der Fortsetzung des Supports durch Ducati auf eine glänzende Zukunft für das Team D'Antin hindeuten sollte.

aérodynamique, la Desmosedici était une des machines les plus compétitives du plateau MotoGP, le team prenant la 8<sup>ème</sup> place du classement final par équipes. D'autres changements intervinrent en 2005, D'Antin recevant le support d'un nouveau sponsor, le constructeur de machines-outils italien Pramac. Un seul pilote fut engagé, Roberto Rolfo, un vétérán de la catégorie 250 cm<sup>3</sup>. La machine de Rolfo était une Ducati Desmosedici GP4 2004 chaussée de pneus Dunlop et portant la livrée rouge et noir du team D'Antin et des fleurs d'hibiscus blanches. Malgré le temps d'adaptation nécessaire à l'ex-pilote de 250 cm<sup>3</sup> Rolfo, le Team D'Antin fort de l'assistance de Ducati devrait enregistrer rapidement de bons résultats.

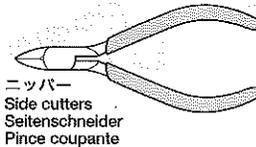
たせるなど独創的な構成が注目を集めました。また个性的で空力に優れたイタリアンデザインのカウルは、ハイパワーエンジンとあいまって最高速度の向上をもたらしています。この年、年間ランキング8位を獲得したチーム・ダンティーンは翌05年、イタリアの大手機械メーカー、プラマックをメインスポンサーに1台体制とし、ライダーには2003年に250ccクラスのタイトル争いを繰り広げた実力派、ロベルト・ロルフ選手を抜擢したのです。マシンはチームのイメージカラーでもあるレッドとブラックに塗り分けられ、ハイビスカスをモチーフとしたグラフィックがホワイトで描かれていました。さらにゼッケンナンバーが輝きのあるミラーステッカーとなっているのも特徴です。05年にステップアップしたばかりのR.ロルフ選手にとっては新しい環境とマシン。そして新たに採用されたダンロップタイヤの馴染みなどもあって困難なシーズンとなりましたが、堅実な走りを見せて健闘したのです。

### 《用意する工具》

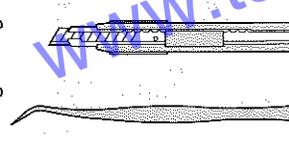
Tools recommended  
Benötigtes Werkzeug  
Outilsage nécessaire



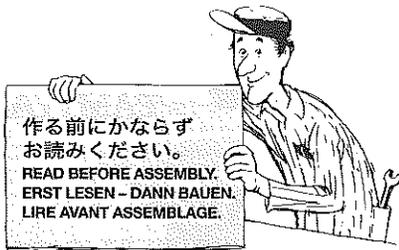
接着剤  
(プラスチック用)  
Cement  
Kleber  
Colle



ニッパー  
Side cutters  
Seitenschneider  
Pince coupante



ナイフ  
Modeling knife  
Modellermesser  
Couteau de modéliste  
ピンセット  
Tweezers  
Pinzette  
Précettes



作る前にかならず  
お読みください。  
READ BEFORE ASSEMBLY.  
ERST LESEN - DANN BAUEN.  
LIRE AVANT ASSEMBLAGE.

●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てる時は、保護者の方もお読みください。  
●接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売)

●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.

●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Fall sein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.

●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.

### ⚠ 注意

- 工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。
- 接着剤や塗料は使用前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用する時は換気に十分注意してください。
- 小さなお子様のいる所での工作はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶったの窒息などの危険な状況が考えられます。

### ⚠ CAUTION

- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.

●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only.

●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put parts in their mouths, or pull vinyl bag over their heads.

### ⚠ VORSICHT

●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.

●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden.

●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhü-

ten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

### ⚠ PRECAUTIONS

●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.

●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène.

●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

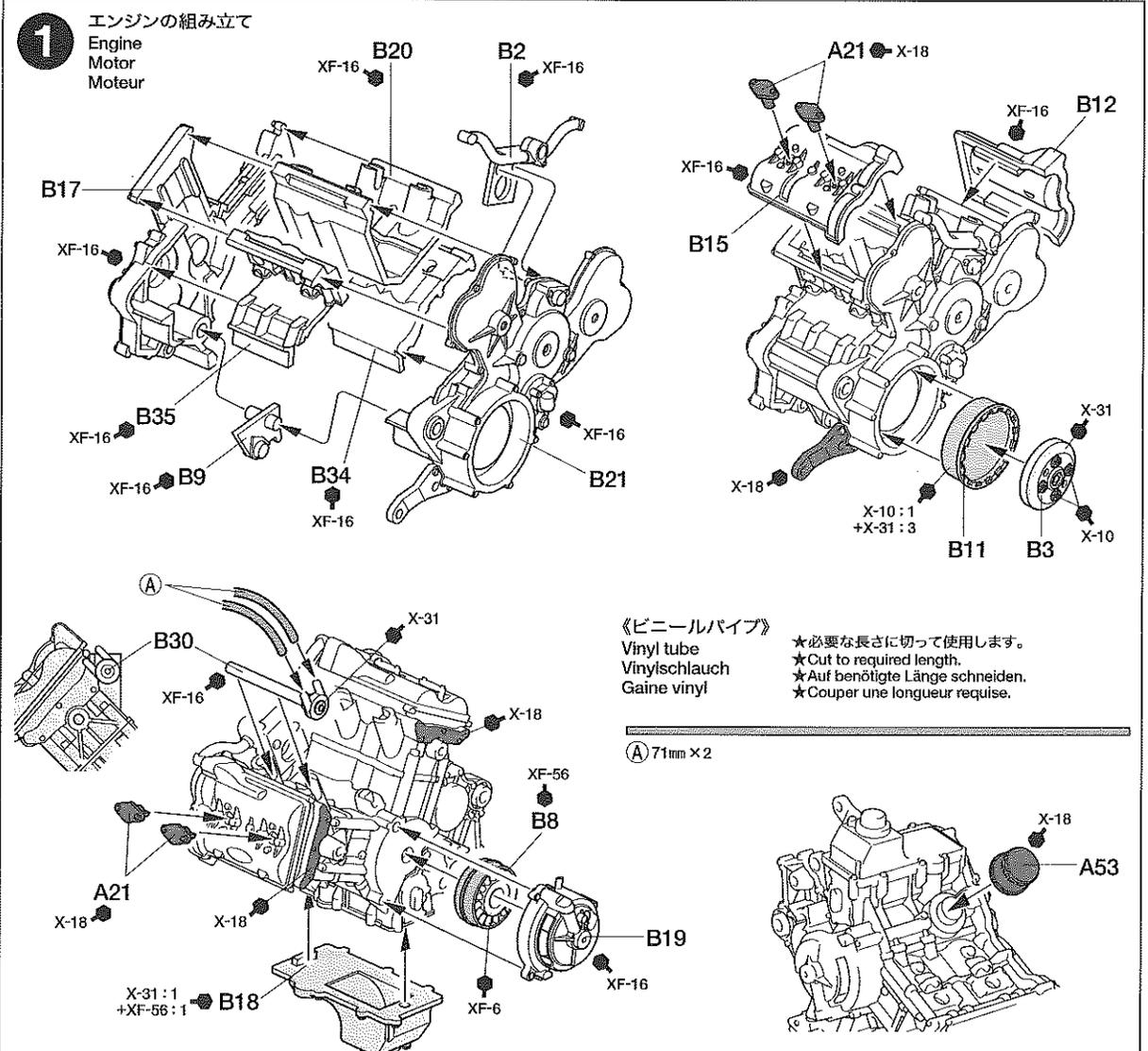
● 塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。

This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

- |       |   |
|-------|---|
| TS-14 | ●ブラック / Black / Schwarz / Noir                                    |
| TS-17 | ●アルミシルバー / Gloss aluminum / Alu-Silber / Aluminium brillant       |
| TS-29 | ●セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné |
| TS-49 | ●ブライトレッド / Bright red / Leuchtrot / Rouge brillant                |
| X-2   | ●ホワイト / White / Weiß / Blanc                                      |

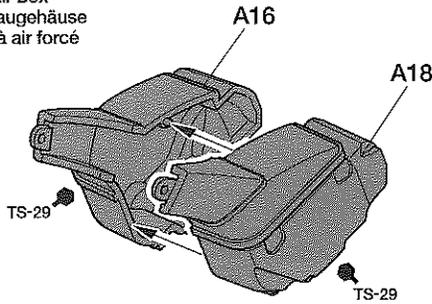
- |      |   |
|------|---|
| X-8  | ●レモンイエロー / Lemon yellow / Zitronengelb / Jaune citron             |
| X-10 | ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier                     |
| X-11 | ●クロムシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé        |
| X-12 | ●ゴールドリーフ / Gold leaf / Gold Glänzend / Doré                       |
| X-18 | ●セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné |
| X-26 | ●クリアーオレンジ / Clear orange / Klar-Orange / Orange translucide       |
| X-31 | ●チタンゴールド / Titanium gold / Titan-Gold / Titane doré               |

- |       |  |
|-------|--|
| X-32  | ●チタンシルバー / Titanium silver / Titan-Silber / Titane argenté |
| XF-1  | ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat           |
| XF-6  | ●コッパー / Copper / Kupfer / Cuivre                           |
| XF-7  | ●フラットレッド / Flat red / Matt Rot / Rouge mat                 |
| XF-16 | ●フラットアルミ / Flat aluminum / Matt Aluminium / Aluminium mat  |
| XF-23 | ●ライトブルー / Light blue / Hellblau / Bleu clair               |
| XF-56 | ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé |

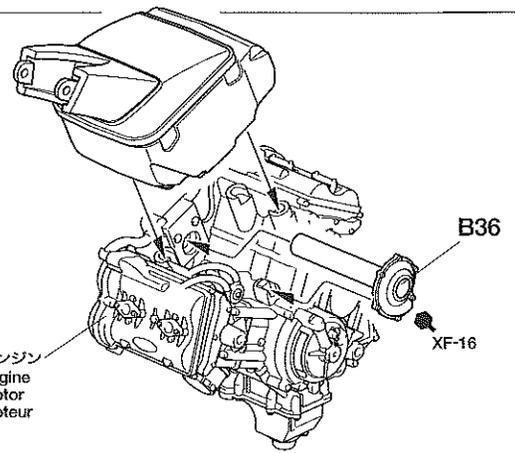


2

エアボックスの組み立て  
Ram air box  
Luftstaugehäuse  
Boîte à air forcé

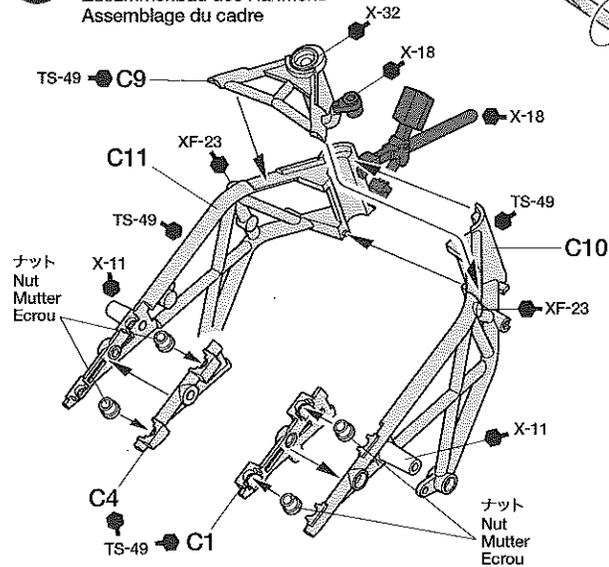


指示の番号のスライドマークをはります。  
Number of decal to apply.  
Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.  
Numéro de la décalcomanie à utiliser.



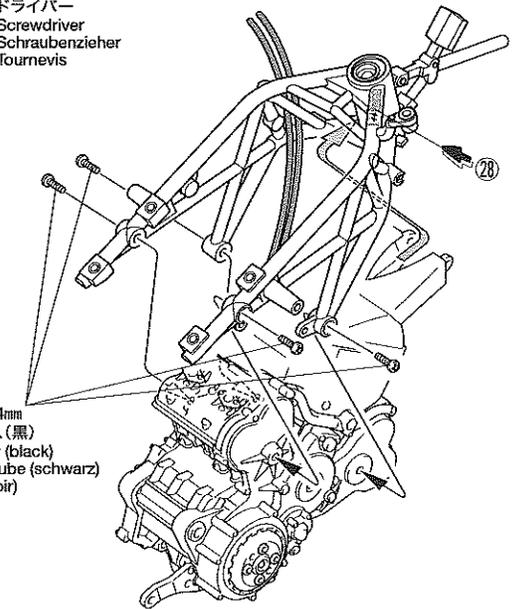
3

フレームの組み立て  
Frame assembly  
Zusammenbau des Rahmens  
Assemblage du cadre



ドライバー  
Screwdriver  
Schraubenzieher  
Tournevis

1.2×4mm  
丸ビス(黒)  
Screw (black)  
Schraube (schwarz)  
Vis (noir)



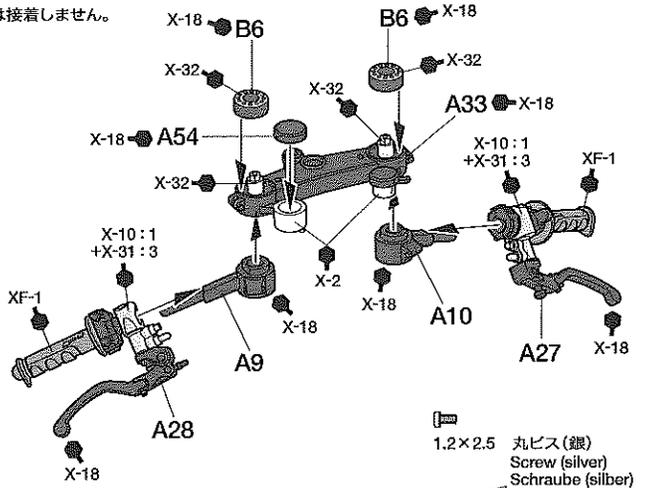
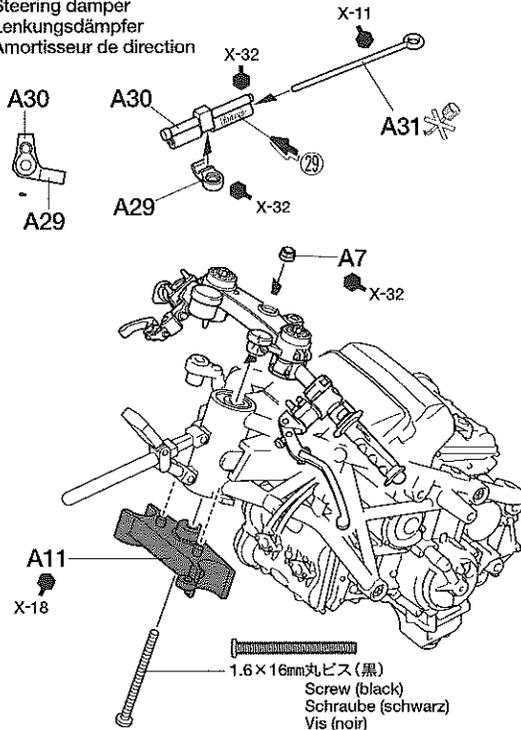
4

ステアリングの組み立て  
Handlebars  
Lenker  
Guidons

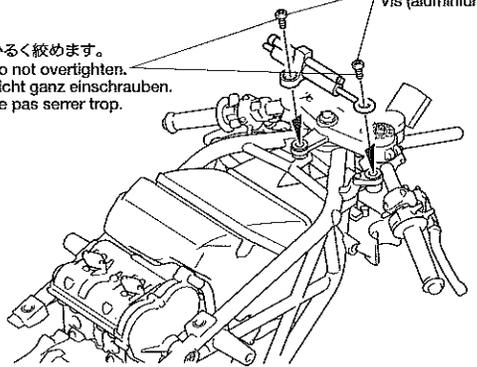


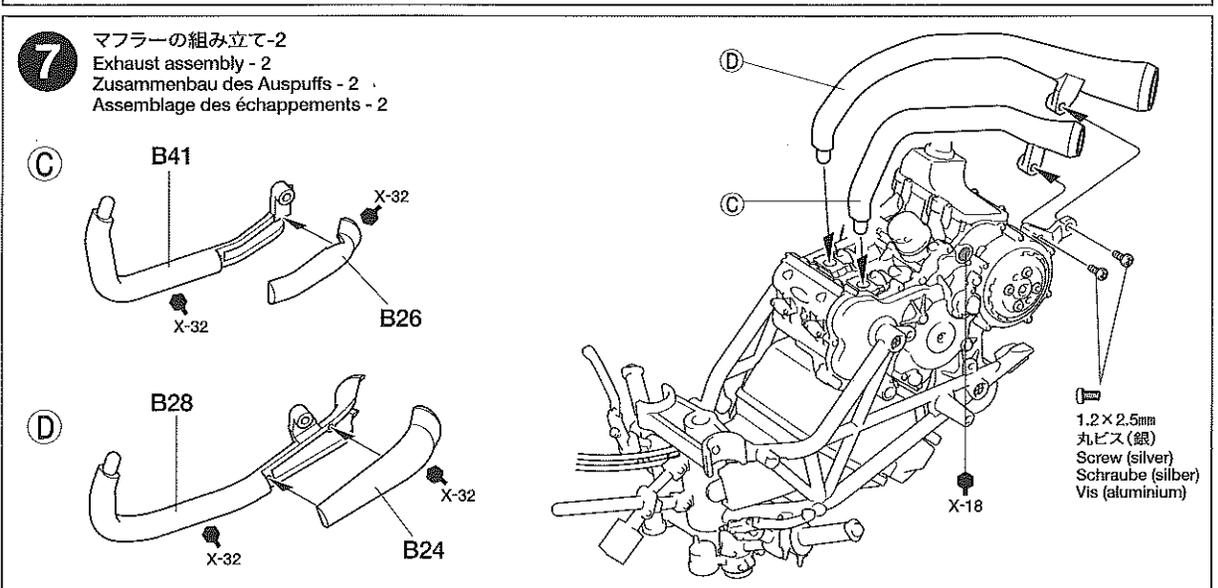
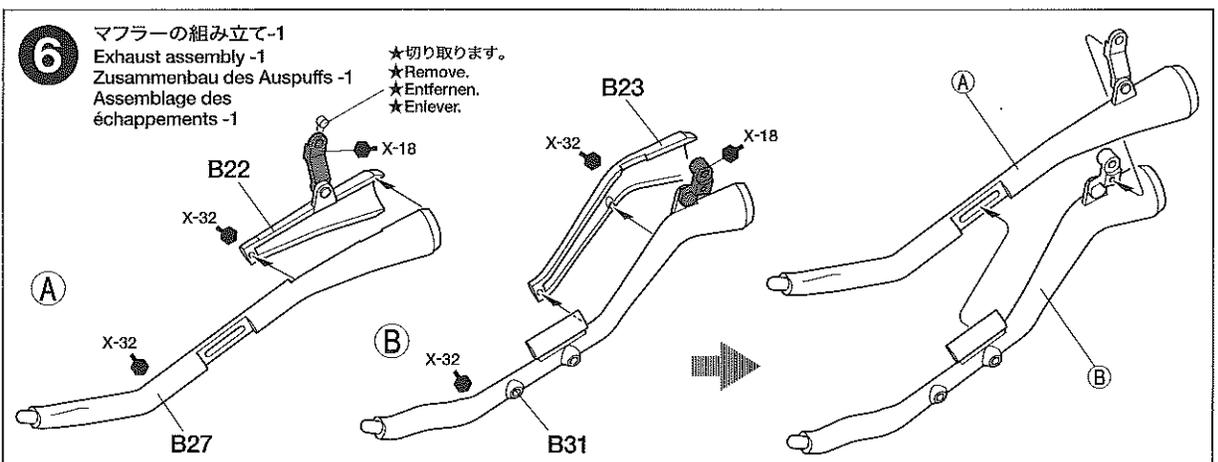
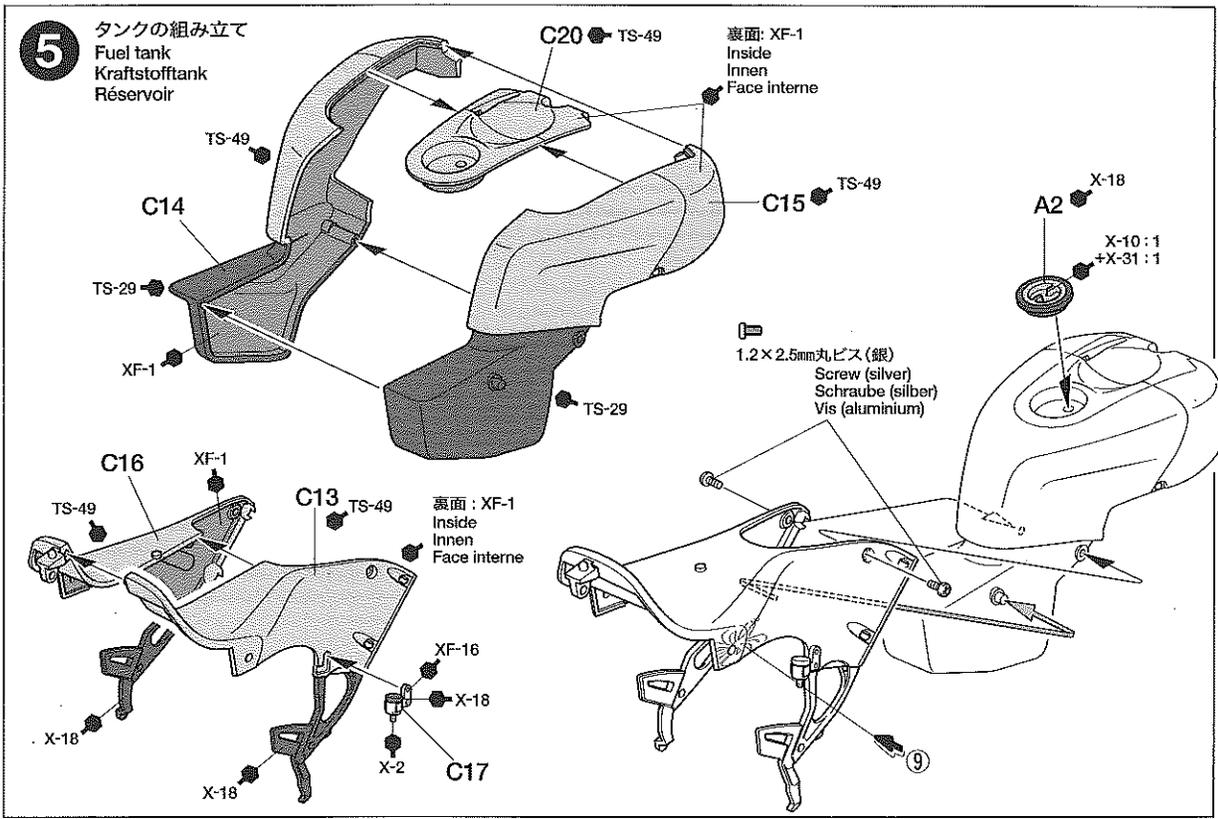
このマークの部品は接着しません。  
Do not cement.  
Nicht kleben.  
Ne pas coller.

《ステアリングダンパー》  
Steering damper  
Lenkungsdämpfer  
Amortisseur de direction



★かるく絞めます。  
★Do not overtighten.  
★Nicht ganz einschrauben.  
★Ne pas serrer trop.





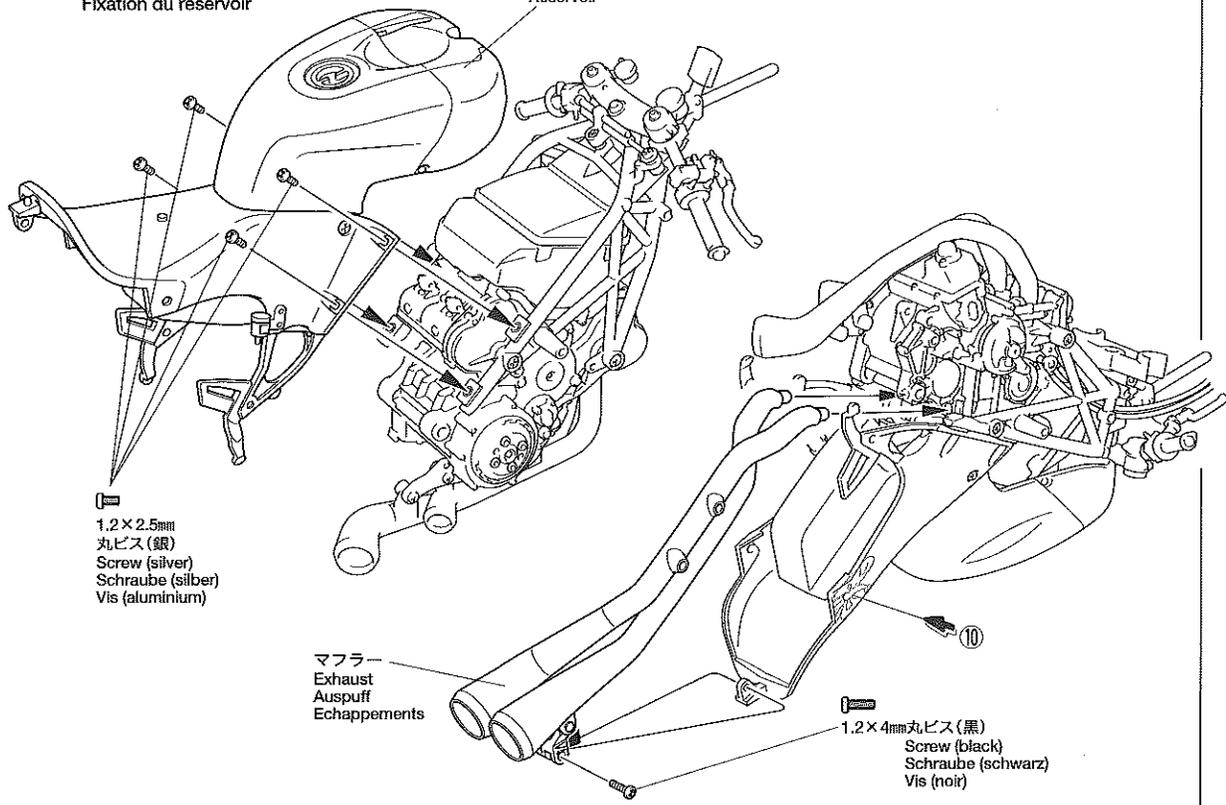
このマークの場所ではディテールアップパーツがご利用出来ます。別にお買い求めください。  
This mark indicates instruction for detailing parts separately available.  
Diese Markierung verweist auf die Anleitung für die getrennt erhältlichen Feindetaillierungs-Teile.  
Ce symbole indique de se reporter à la notice des pièces d'amélioration disponibles séparément.

●1/12ドゥカティ デスモセディチフロントフォークセット (Item12605)  
12605 1/12 Ducati Desmosedici Front Fork Set

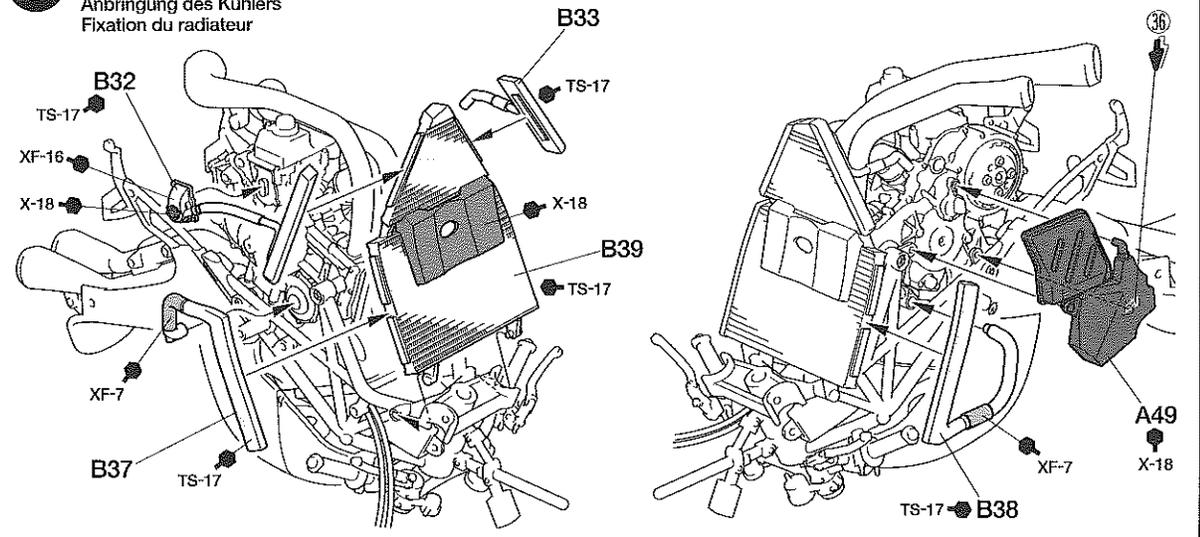
**8**

タンクの取り付け  
 Attaching fuel tank  
 Anbringung des Kraftstofftanks  
 Fixation du réservoir

タンク  
 Fuel tank  
 Kraftstofftank  
 Réservoir

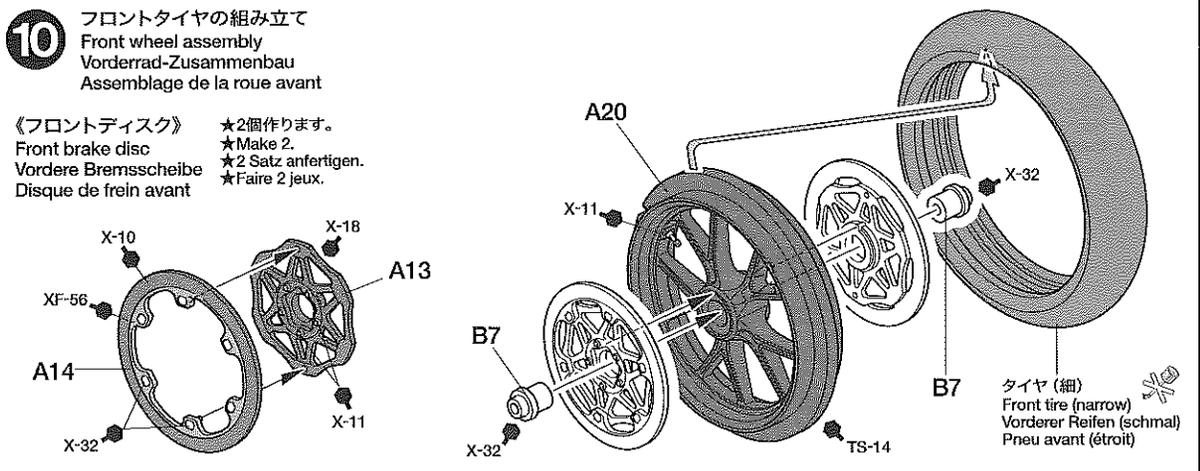
**9**

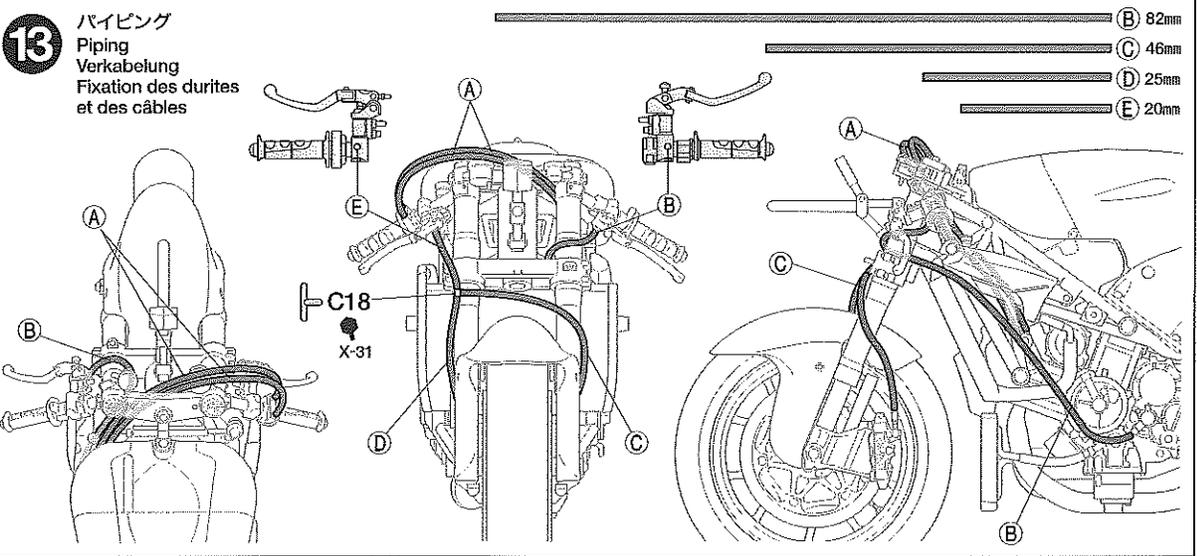
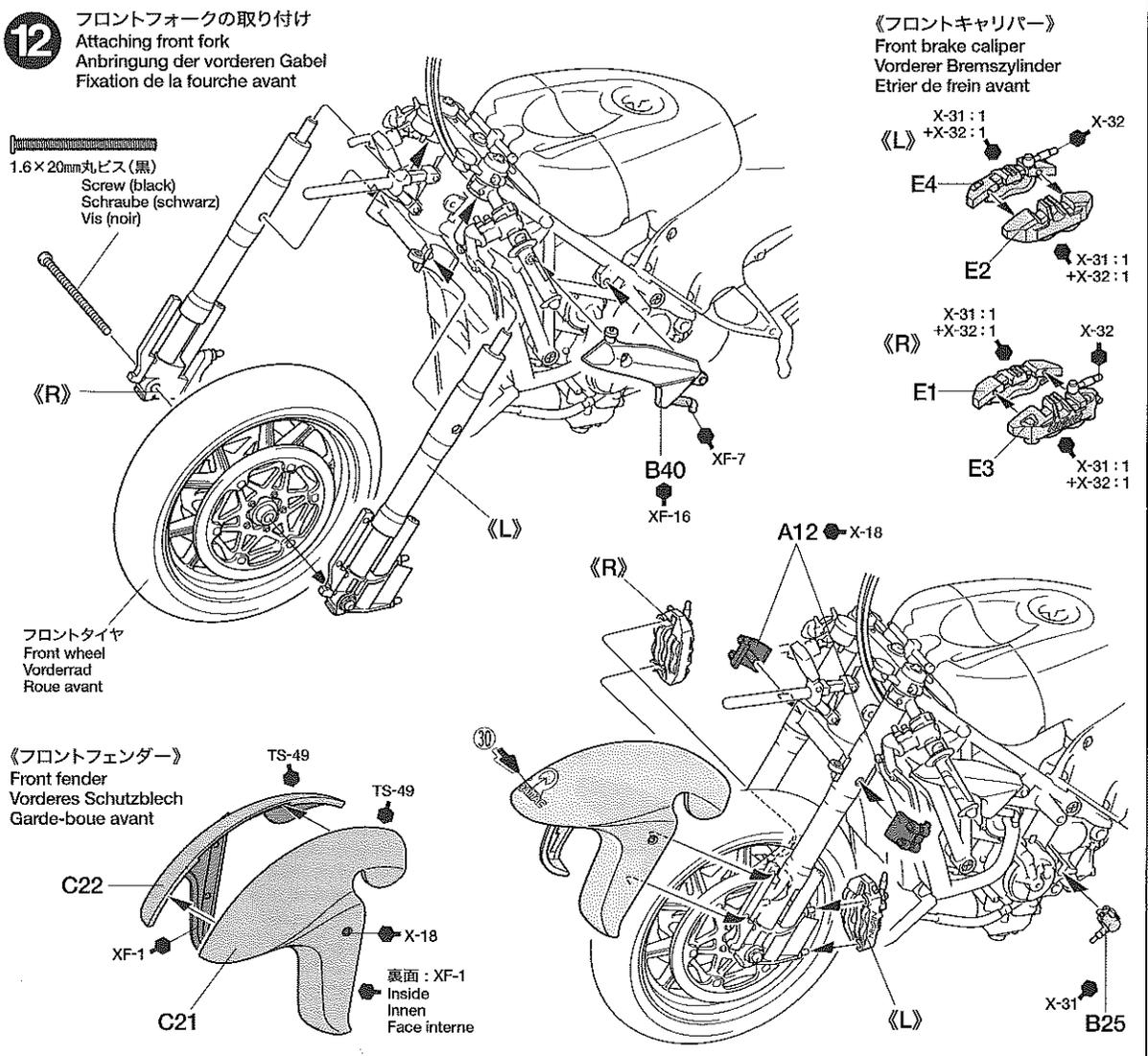
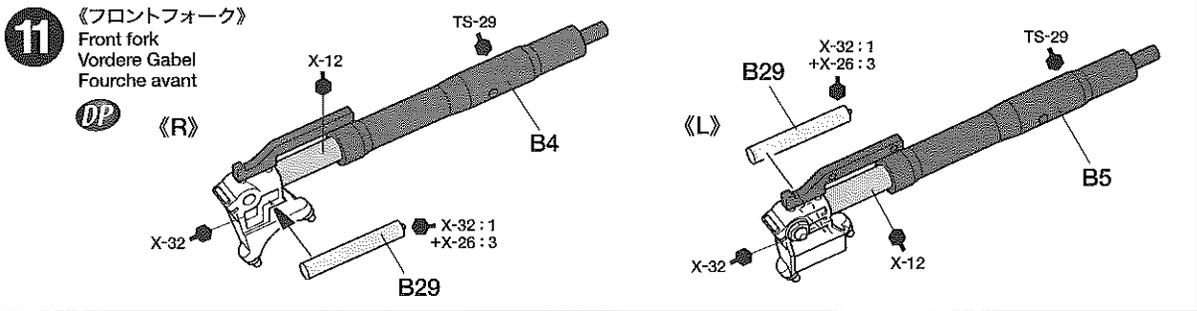
ラジエターの取り付け  
 Attaching radiator  
 Anbringung des Kühlers  
 Fixation du radiateur

**10**

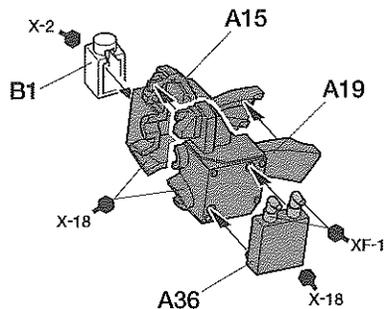
フロントタイヤの組み立て  
 Front wheel assembly  
 Vorderrad-Zusammenbau  
 Assemblage de la roue avant

《フロントディスク》 ★2個作ります。  
 Front brake disc ★Make 2.  
 Vordere Bremsscheibe ★2 Satz anfertigen.  
 Disque de frein avant ★Faire 2 jeux.

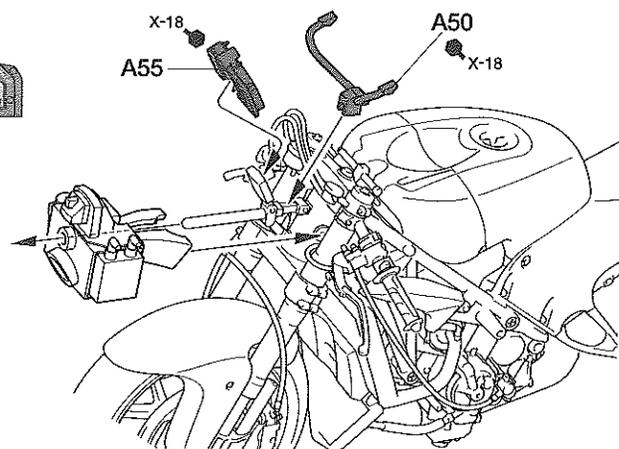
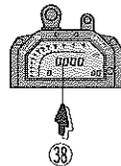




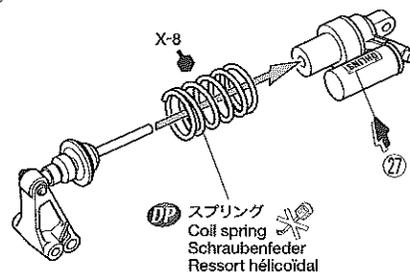
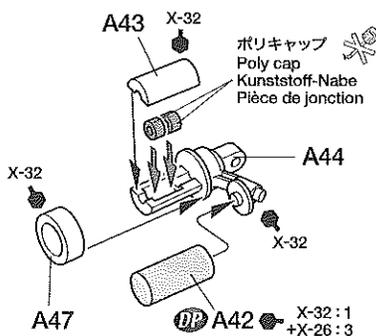
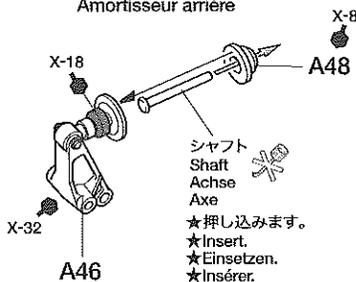
**14** エアインテークの取り付け  
Attaching air intake  
Befestigung des Lufteinlasses  
Fixation de la prise d'air



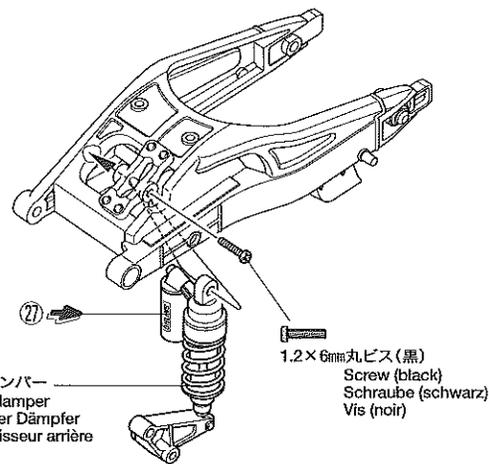
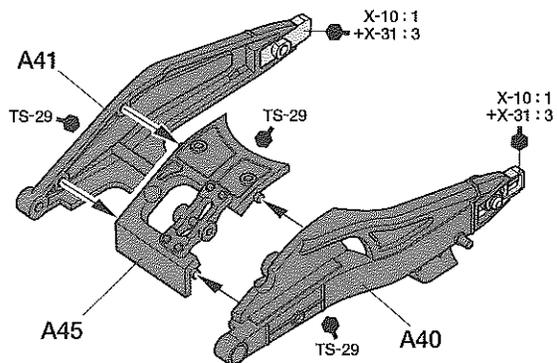
《A55》



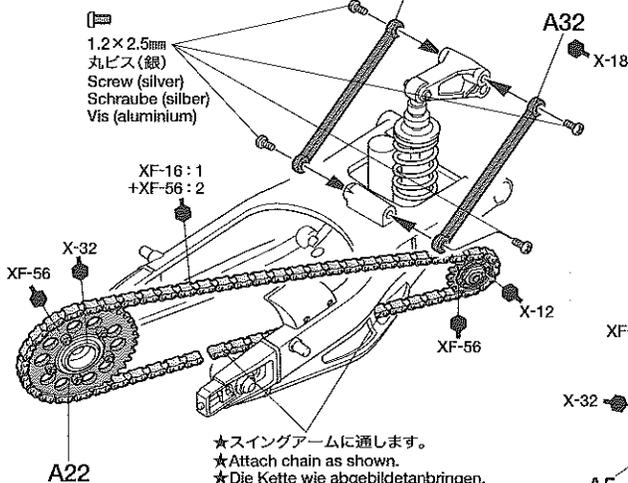
**15** 《リアダンパー》  
Rear damper  
Hinterer Dämpfer  
Amortisseur arrière



**16** スイングアームの組み立て  
Swing arm assembly  
Zusammenbau des Schwingarms  
Assemblage du bras oscillant

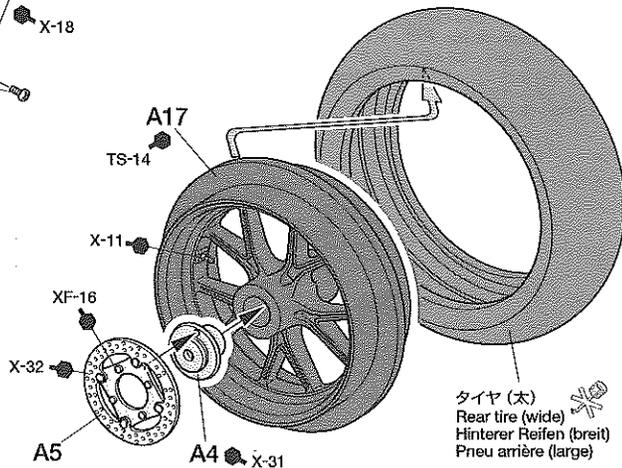
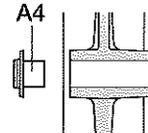


**17** チェーンの取り付け  
Chain  
Kette  
Chaîne



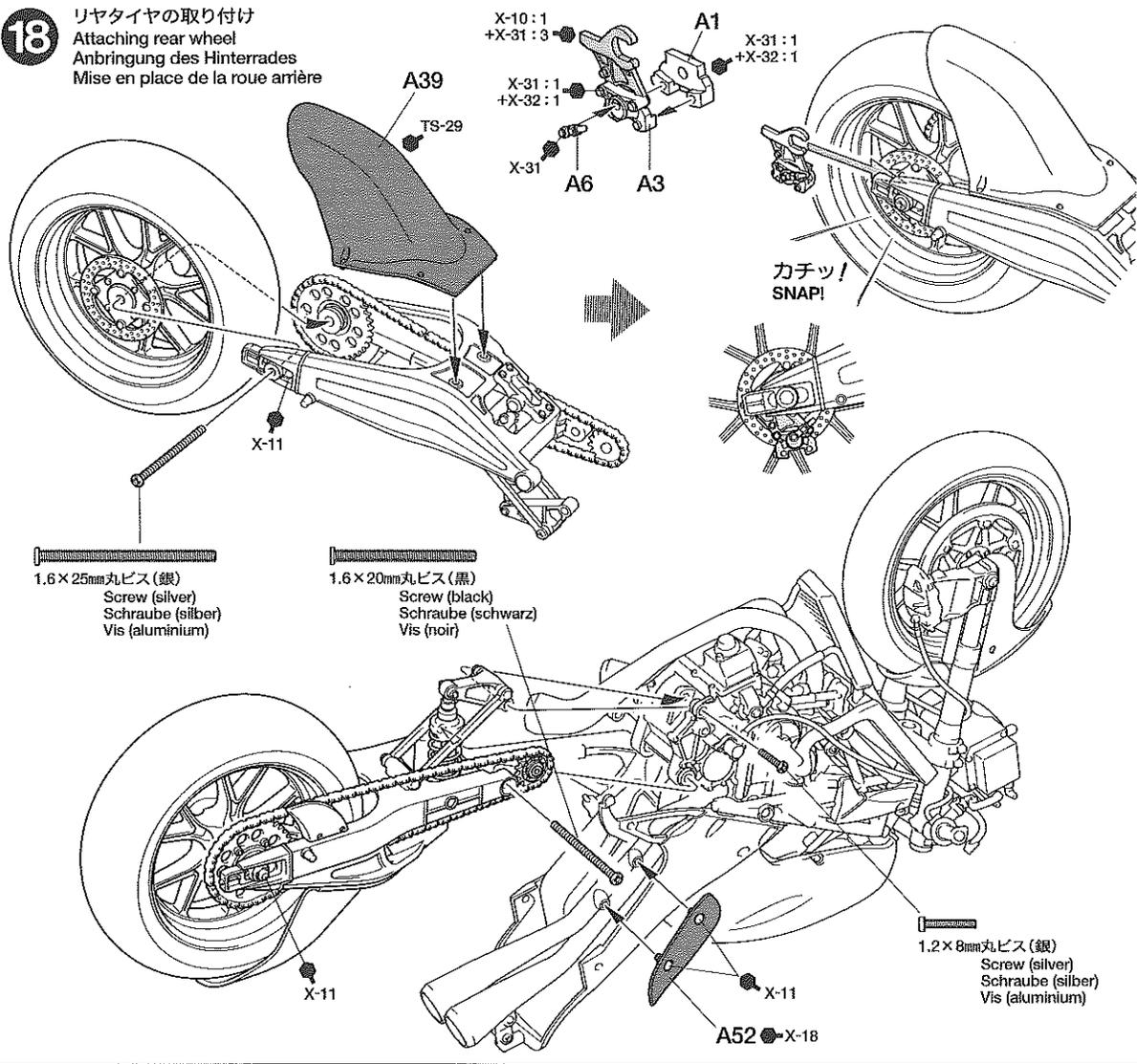
《リアタイヤ》  
Rear wheel  
Hinterrad  
Roue arrière

★取り付け方向注意。  
★Note direction.  
★Auf richtige  
Plazierung achten.  
★Noter le sens.



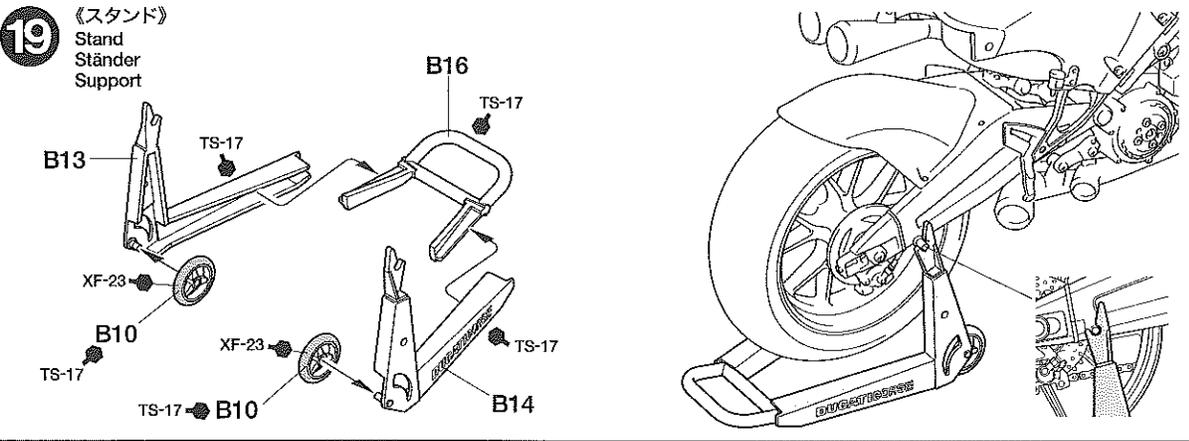
18

リヤタイヤの取り付け  
 Attaching rear wheel  
 Anbringung des Hinterrades  
 Mise en place de la roue arrière



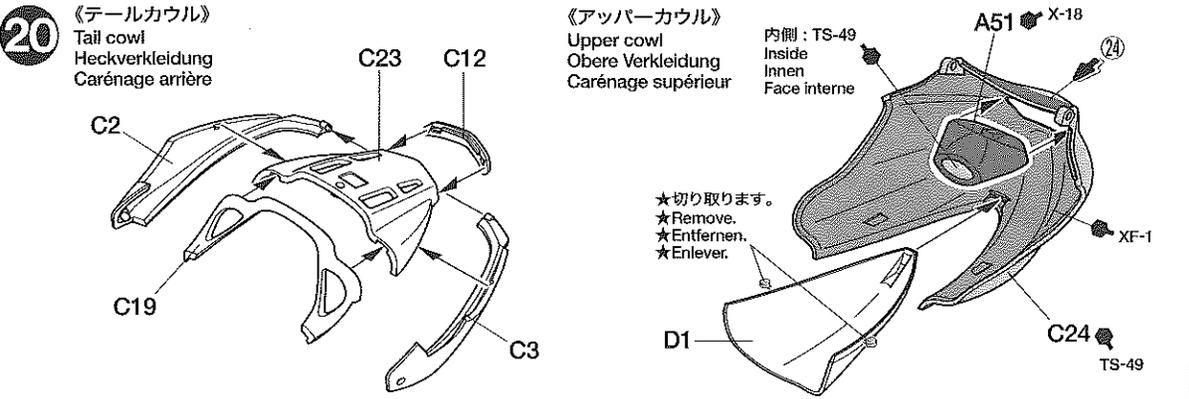
19

《スタンド》  
 Stand  
 Ständer  
 Support

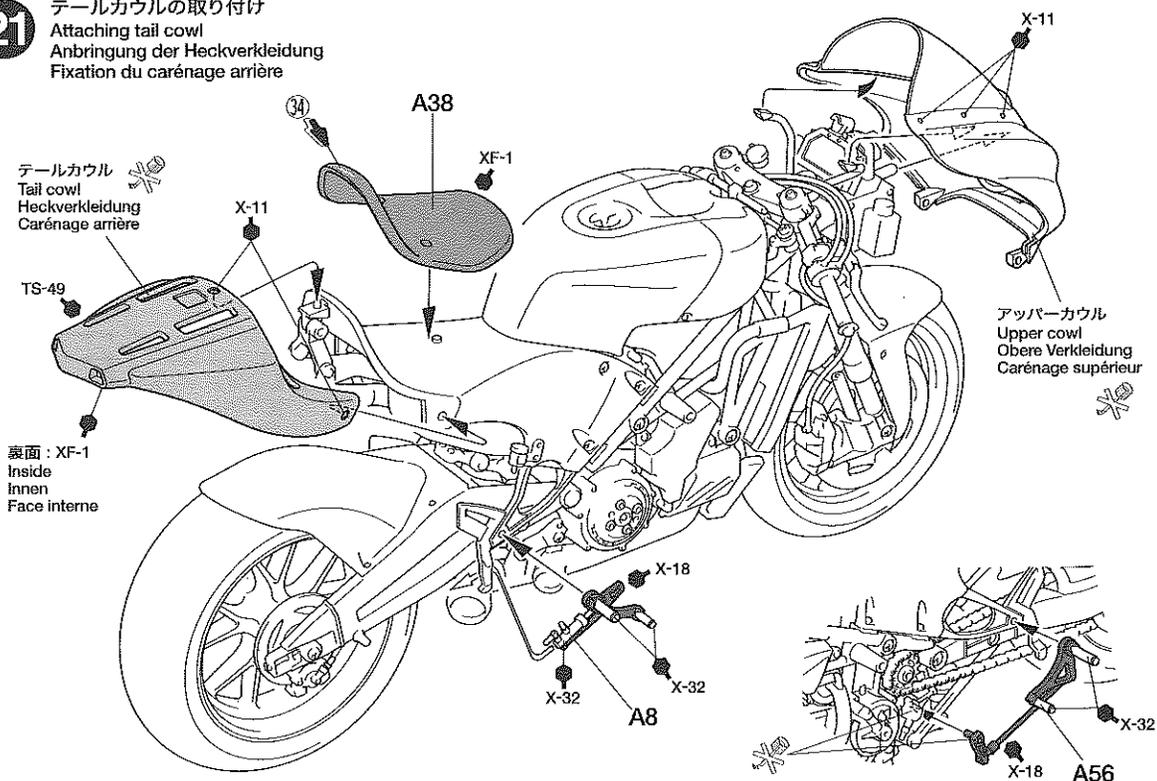


20

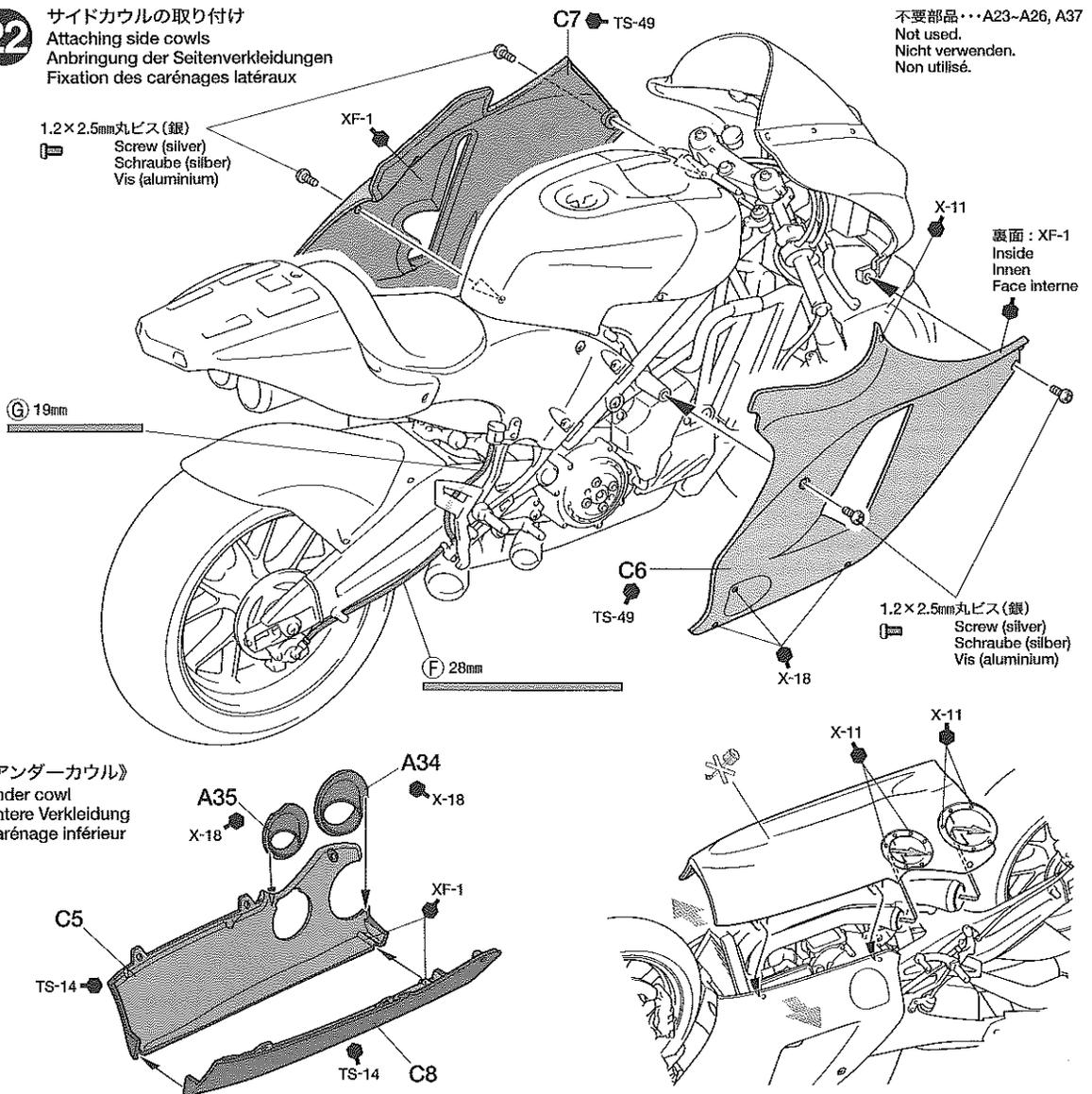
《テールカウル》  
 Tail cowl  
 Heckverkleidung  
 Carénage arrière



**21** テールカウルの取り付け  
 Attaching tail cowl  
 Anbringung der Heckverkleidung  
 Fixation du carénage arrière



**22** サイドカウルの取り付け  
 Attaching side cowls  
 Anbringung der Seitenverkleidungen  
 Fixation des carénages latéraux



## APPLYING DECALS

### 《スライドマークの貼り方》

- ①貼りたいマークをハサミで切りぬきます。
- ②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上に置きます。
- ③台紙のはしを手で持ち、貼る位置にマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤やわらかい布でマークの内側の気泡を押し出しながら、押しつけるようにして水分を取ります。

### DECAL APPLICATION

1. Cut off decal from sheet.

2. Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
3. Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
4. Move decal into position by wetting decal with finger.
5. Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

### ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

1. Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
2. Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
3. Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
4. Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Ab-

ziehbild naßmachen.  
5. Das abziehbild mit weichem Stoff ganz andrücken, bis kein überflüssiges Wasser und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

### APPLICATION DES DECALCOMANIES

1. Découpez la décalcomanie de sa feuille.
2. Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et posez sur un linge propre.
3. Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
4. Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
5. Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

## MARKING TIRE

### 《タイヤマークの貼り方》

タイヤマークは保護紙、マークが印刷されたマーク紙、台紙からなっています。

- ①マークを貼る部分のほこりや油気などをぬらした布で拭き取ってください。
- ②保護紙を取り去ります。(マーク面を汚さないように注意します。) マークより少し大きめにカッターなどで切れ目を入れ、台紙からマークをはがします。
- ③文字が正しく読めるように、マーク紙を裏返しにしてタイヤに合わせ、指でこすってマークを貼り付けます。
- ④マーク紙の上から水を付けた指で、マーク部をなでるようにします。
- ⑤しばらくしてマークがタイヤに貼り付いたら、ゆっくりマーク紙をはがします。
- ⑥マークをはがしたあとは、水気をやわらかい布などでふきとってください。

### HOW TO APPLY TIRE DECALS

Tire decals have an adhesive surface, and are covered by thin protective paper.

1. Wipe tire surface with a damp cloth.
2. Remove protective paper. Be careful not to soil the adhesive surface. Cut out decal and peel off the lining using edge of a knife blade.
3. Place decal into position and rub lightly with your finger.
4. Apply moisture with a wet finger.
5. Carefully remove the paper.
6. Wipe off excess moisture with a soft cloth.

### ANBRINGEN DER REIFEN-ABZIEHBILDER

- Die Reifen-Abziehbilder haben eine Klebeschicht.
1. Die Reifenoberfläche mit feuchtem Tuch abwischen.
  2. Das Schutzpapier entfernen. Vorsicht, keinen Schmutz auf die Klebefläche bringen. Das Abziehbild mit Modellermesser ausschneiden und mit der Messerkante abziehen.
  3. Das Abziehbild an richtigem Platz anbrin-

- gen und mit dem Finger leicht andrücken.
4. Mit naßem Finger Feuchtigkeit auftragen.
5. Das Papier vorsichtig abziehen.
6. Überschüssige Feuchtigkeit mit weichem Tuch wegwischen.

### COMMENT POSER LES TRANSFERTS SUR LES PNEUS

- Les inscriptions à poser sur les pneus sont pré-sentées sous forme de transferts dont l'une des faces est adhésive.
1. Nettoyer le pneu avec un chiffon humide.
  2. Enlever le papier de protection. Attention à ne pas salir la surface adhésive. Découper les décalcomanies et détacher suivant la ligne en utilisant la pointe d'un couteau.
  3. Mettre la décalcomanie en place et frotter légèrement avec le doigt.
  4. Humidifier avec un doigt mouillé.
  5. Enlever le papier avec précaution.
  6. Enlever l'excès d'humidité avec un chiffon doux.

## PAINTING

《ダンティーン プラマック ドゥッカティ GP4の塗装》  
2005年の2輪ロードレース世界選手権MotoGPクラスで健闘したチーム・ダンティーン・プラマックのドゥッカティ デスモセディチ GP4は、鮮やかなレッドにハイビスカスをモチーフにしたグラフィックが加えられ、アンダーカウルはブラック仕上げ。また特徴的なトラスフレームはレッド、スイングアームはブラック、リヤフェンダーはカーボン模様が見える無塗装となりました。細部の塗装は説明図中を参考にしてください。

Painting the D'Antin Pramac Ducati GP4  
The Team D'Antin Ducati Desmosedici GP4 in the 2005 MotoGP featured red and black D'Antin colors decorated with white hibiscus flowers. The truss-frame was red and the swing arm black. Refer to instruction manual for painting details. For decals, see instruction manual and attached sheet.

Lackieren der D'Antin Pramac Ducati GP4  
Das Team D'Antin Ducati Desmosedici GP4 zeigte sich im 2005er Moto GP in den rot-schwarzen D'Antin-Farben verziert mit weißen Hibiskus-Blüten. Der Gitterrahmen war rot und der Schwingarm schwarz, wogegen der hintere Kotflügel die unlackierte Kar-

bonfarbe aufwies. Beachten Sie die Bauanleitung beim Bemalen von Details. Bezüglich der Aufkleber halten Sie sich an die Bauanleitung und das beiliegende Blatt.

Décoration de la D'Antin Pramac Ducati GP4  
La Ducati Desmosedici GP4 du Team D'Antin participant au Championnat MotoGP 2005 porte les couleurs noir et rouge du Team et des fleurs d'hibiscus blanches. Le cadre tubulaire est rouge et le bras oscillant noir. Se reporter au manuel d'instructions pour la peinture des détails. Pour la pose des decals, voir le manuel d'instructions et le feuillet joint.

## 部品請求について

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店にご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。

タミヤカスタマーサービス取次店

パーツのお取り寄せに大変便利なお店です。

TEL: 03-3277-9111 (受付時間: 10:00~18:00)

TEL: 03-3277-9112 (受付時間: 10:00~18:00)

TEL: 03-3277-9113 (受付時間: 10:00~18:00)

- ①《現金書留のご利用法》  
下のカードにあなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号をしっかりと記入してください。必要部品を○でかこみ、代金を現金書留または、定額小為替(100円以下は切手可)と一緒に申し込みください。
- ②《郵便振替のご利用法》  
郵便局の払込用紙の通信欄に下のカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄には電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・田宮模型でお振込ください。
- ③《電話でのご注文もご利用いただけます》  
パーツ代金に加えて代引き手数料(315円)をご

負担いただければ、代金着払いにより電話でのご注文も承ります。

《お問い合わせ番号》  
静岡 054-283-0003  
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)  
営業時間/平日(月~金曜日)▶8:00~20:00  
土、日、祝日▶8:00~17:00



●タミヤのホームページには豊富な情報が満載です。ぜひご覧ください。

[www.tamiya.com](http://www.tamiya.com)

**AFTER MARKET SERVICE CARD**  
When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code ITEM 14103

9331143.....Upper Cowling  
0009383.....A Parts  
9001904.....B & E Parts  
9001894.....C Parts  
9001895.....D Parts  
9401323.....Tire Bag  
0446168.....Poly Cap (8 pcs.)  
1401230.....Decal  
1401231.....Tire Decal  
1051666.....Instructions



1/12  
オートバイシリーズNO.103  
ダンティーン プラマック ドゥッカティ GP4

アッパーカウル (C24).....	270円	9331143
Aパーツ.....	620円	0009383
B・Eパーツ.....	620円	9001904
Cパーツ (C24除く).....	570円	9001894
Dパーツ.....	290円	9001895
タイヤ袋 (ビス、ポリキャップ含む).....	440円	9401323
ポリキャップ (8個).....	200円	0446168
マーク.....	350円	1401230
タイヤマーク.....	190円	1401231
説明図.....	320円	1051666

For Japanese use only! ITEM 14103

住所

電話 ( ) -

氏名

0206

**TAMIYA**  
株式会社タミヤ  
〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7  
14103 D'Antin Pramac Ducati GP4 (1051670)

