

# PAINTING

《オペル・アストラV8クーペ オペル・チーム・フェニックスの塗装》

2001年のDTMで健闘を見せたオペル・チーム・フェニックスのアストラV8クーペ。エースドライバーのM.ロイター車は、オペル・モータースポーツのイメージカラーといえるホワイトとイエローで塗り分けられていました。多くのスポンサーステッカーはスライドマークで用意しましたので下図を参考に貼ってください。また室内やシャーシなどの細部の塗装については説明図中に示しました。

# PAINTING THE OPEL ASTRA V8 COUPE OPEL TEAM PHOENIX

The Opel Astra V8 Coupe of Opel Team Phoenix which was driven by Manuel Reuter in the 2001 DTM was painted in Opel Motorsports' image colors: white and yellow. Please refer to the diagram for application of various sponsor decals. Detailed painting is called out during construction and should be done at that time.

# LACKIERUNG DES OPEL ASTRA V8 COUPE OPEL TEAM PHOENIX

Das Opel Astra V8 Coupé von Opel Team Phoenix, welches Manuel Reuter bei der 2001er DTM fuhr, war in den Markfarben von Opel Motorsport weiß und gelb lackiert. Beachten Sie das Schaubild zur Anbringung der verschiedenen Sponso-

ren-Aufkleber. Die Detailbemalung ist beim Zusammenbau beschrieben und sollte dort vorgenommen werden.

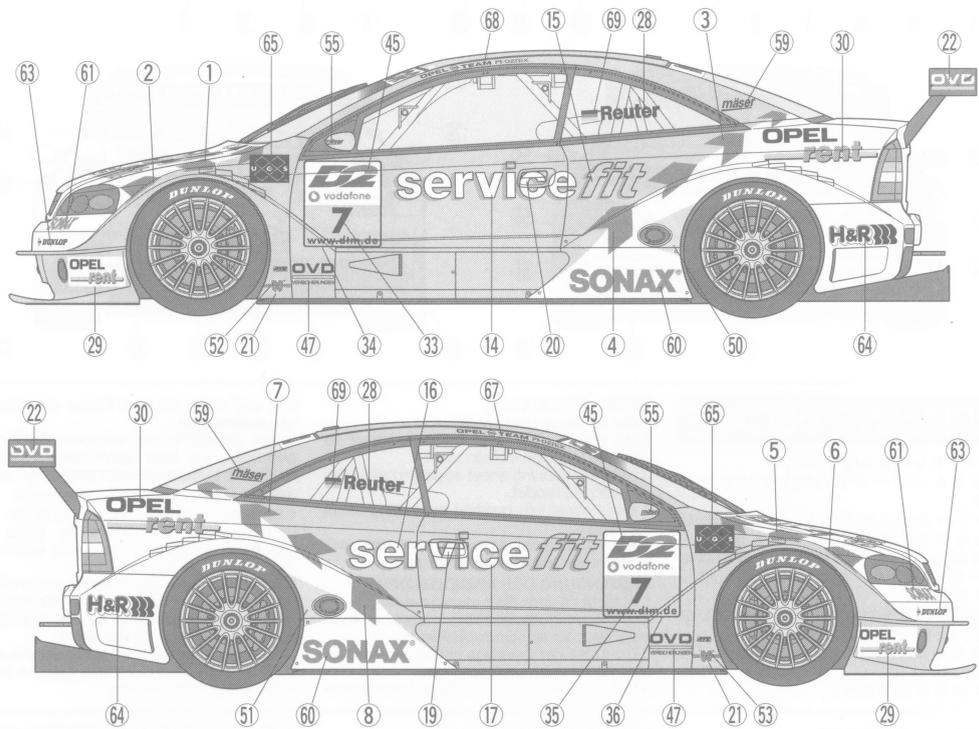
# DÉCORATION DE LA OPEL ASTRA V8 COUPE OPEL TEAM PHOENIX

L'Opel Astra V8 Coupé de l'Opel Team Phoenix pilotée par Manuel Reuter durant le Championnat DTM 2001 portait les couleurs Opel Motorsports : blanc et jaune. Se reporter aux schémas pour apposer les différents logos de sponsors. La peinture des détails doit s'effectuer durant le montage.



# MARKING

- ★マークは重ね貼りがあります。番号順に貼ってください。
- ★Some markings overlap. Apply decals in numerical order.
- ★Einige Markierungen überlappen sich. Die Aufkleber in Reihenfolge der Zahlen anbringen.
- ★Certains marquages se chevauchent. Apposer les motifs dans l'ordre numérique.



《塗り分け用型紙》 説明図7ページ⑪ボディの塗装で使用します。  
Masking paper Used for painting body. Page 7, step ⑪.  
Abklebepapier Wird zum Lackieren der Karosserie verwendet.  
Papier cache Seite 7, Abschnitt ⑪.  
Utilisé pour la peinture de la carrosserie, page 7, étape ⑪.

- ★型紙は切り抜いて左右対称で使用してください。
- ★Cut out shape and use for right & left.
- ★Umriss ausschneiden und für links und rechts verwenden.
- ★Découper à la forme et utiliser à droite et à gauche.

1101 ©2001 TAMIYA



# OPEL ASTRA V8 COUPE

## Opel Team Phoenix

1/24 SPORTS CAR SERIES NO.243

1/24スポーツカーシリーズNO.243  
オペル アストラ V8 クーペ  
オペル チーム フェニックス



A product of OPEL MOTORSPORT COLLECTION.  
Licensee TAMIYA, INC.

The 2000 season of the DTM (German Touring Car Championships) thrilled European motorsports fans with plenty of fender-to-fender action unfurled by three major car manufacturers: Mercedes-Benz, Opel, and Audi. Building on this excitement for the 2001 season, the race format was changed from two 100km races on the same day to one 35km super sprint qualifier race, followed by the 100km main race with mandatory tire change. As in the 2000 season, Opel entered eight finely tuned machines in the race. Various improvements were made to some of these machines including extended wheelbases and modified aerodynamics. Although the basic form of these racecars did not differ greatly from the production version of the Opel Astra, some were given large bumper spoilers, over-fenders, side-skirts, rear-wings, and other race-

Die Saison 2000 der DTM (Deutsche Tourenwagen-Meisterschaft) bot den Europäischen Motorsportfans jede Menge packender Rad-an-Rad Kämpfe, welche sich die drei hauptsächlichsten Hersteller Mercedes-Benz, Opel und Audi lieferten. Auf der Basis dieser spannenden Rennen wurde die Austragungsform von zwei 100km Rennen am gleichen Tag für 2001 geändert in ein Super-Sprint Qualifikationsrennen, gefolgt von einem 100km Hauptrennen mit obligatorischem Reifenwechsel. Wie in der Saison 2000 brachte Opel acht perfekt getunete Boliden an den Start. An einigen Fahrzeugen waren verschiedene Verbesserungen vorgenommen worden, wie etwa vergrößertem Radstand und geänderter Aerodynamik. Obwohl sich die Grundform dieser Rennwagen nicht wesentlich von einem Serien-Opel Astra unterschied, hatten doch einige große Stoßstangen-Spoiler, überbreite Kotflügel, Seitenschürzen,

La saison 2000 du DTM (Championnat de Supertourisme Allemand) a enthousiasmé les amateurs de sport automobile européens avec la lutte à couteaux tirés entre trois grands constructeurs : Mercedes-Benz, Opel et Audi. Pour donner encore plus d'intérêt à la saison 2001, le déroulement des épreuves a été modifié passant de deux manches de 100km le même jour à une qualification de 35km suivie d'une manche principale de 100km avec changement de pneumatiques obligatoire. Comme en 2000, Opel avait engagé huit voitures dans le Championnat. Diverses améliorations avaient été apportées à certaines d'entre elles dont un empattement rallongé et des modifications aérodynamiques. Bien que les formes de ces machines de course diffèrent peu de l'Opel Astra produite en série, elles se caractérisent par des spoilers, ailes, jupes et aileron

oriented goodies. But perhaps the most salient characteristic of the 2001 cars were the doors which opened and closed like gull-wings via roof-mounted hinges. The machines were equipped with 460hp outputting 4-liter V8 engines, which transferred power to the rear wheels via a six-speed sequential transmission. Although in the first half of the season Opel could not make any noteworthy race results, they steadily began making gains in the latter half. Behind the wheel for Opel Team Phoenix were Opel's ace-driver, Manuel Reuter, and young gun, Yves Olivier. Reuter took strong 4th place finishes in the 8th and 10th races of the 2001, a testament to his incredible driving skill and the winning potential of Opel Team Phoenix.

Heckflügel und andere am Rennen orientierte Feinheiten erhalten. Das vielleicht hervorstechendste Merkmal der 2001er Autos die sich die Türen, welche sich mittels am Dach montierter Scharniere als Flügeltüren öffnen und schließen. Die Boliden waren 460PS leistenden 4-Liter V8 Motoren ausgestattet, deren Leistung über eine sequentielle Sechsgangschaltung auf die Hinterräder übertragen wurde. Obwohl Opel in der ersten Saisonhälfte keine nennenswerten Ergebnisse vorweisen konnte, begannen sie in der zweiten Hälfte sich stetig nach vorn zu arbeiten. Hinter dem Lenkrad des Opel Team Phoenix saßen Opel's Spitzenfahrer Manuel Reuter und der Nachwuchsfahrer Yves Olivier. Reuter erkämpfte sich zwei starke vierte Plätze im 8. und 10. Rennen 2001, ein Beleg für sein unglaubliches Fahrkönnen und die Siegfähigkeit des Opel Team Phoenix.

surdimensionnés. Mais la caractéristique la plus marquante de la version 2001, ce sont ses portières s'ouvrant et se fermant en ailes de mouette au moyen de charnières installées au bord du toit. Les voitures étaient équipées de moteurs V8 4 litres développant 460 chevaux, puissance transmise au train arrière par une boîte séquentielle à six rapports. Les Opel n'enregistrèrent pas de résultats marquants durant la première moitié de la saison mais s'avèrent plus compétitives par la suite. Au volant des Opel du team Phoenix se trouvaient le très expérimenté Manuel Reuter et le jeune Yves Olivier. Reuter prit la 4<sup>ème</sup> place des 8<sup>ème</sup> et 10<sup>ème</sup> manches de la saison 2001, démontrant ainsi le potentiel de l'Opel Team Phoenix.

メルセデス・ベンツ、オペル、アウディの3メーカーからマシンが参戦し、サイド・バイ・サイド、テール・ツー・ノーズの激戦が展開されて人気を集めた2000年のDTM(ドイツ・ツーリングカー・マスタース)。この成功を経て、見ごたえをいっそう高めるために翌年レース内容が変更されました。それまでの100kmレースを1日2レース開催から、35kmのクオリファイレースと呼ばれる超スプリントレースと100kmのメインレースで構成され、メインレースはタイヤ交換も義務づけられたのです。3メーカーの中でオペルは前年同様8台のマシンを投入。ホイールベースを伸ばし、空力をモディファイするなどマシンをさらに進化させて参戦したのです。フォームは市販タイプのFFスポーツクーペ、オペル・アストラのイメージを残すものの、大型のバンパースポイラーやオーバーフェンダー、サイドスカート、リヤウイングなどを装備して迫力あるレーシングマシンに変身。左右のドアはルーフ部分にヒンジを設けてガル

ウィング形式で開閉するのが大きな特長です。また市販車のモノコックは全く使用されず、鋼管を複雑に組み合わせたスペースフレームにボディがかぶせられるという構成となっています。ボンネットの中には460馬力を発生する4リッターV8エンジンが搭載され、Xトラック社製の6速シーケンシャルミッションを介して後輪を駆動。室内に後部座席のスペースは全くなく、ドライバーの着座位置は可能な限り後方に下げられるなど、市販車とは全く別物の純レーシングカーとなっています。開幕前のテストでトップタイムをマークするなど高いポテンシャルを見せて臨んだ2001年シーズン。前半は思わぬ苦戦を強いられたものの、後半に向けて徐々に本来の走りを取り戻したのです。8台が参戦した中で、オペル・チーム・フェニックスはオペルのエースと呼ばれるマヌエル・ロイターと若手のイヴ・オリビエがドライブ。M.ロイターは第8戦、10戦で4位に入賞するなど健闘を見せたのです。

1101 ©2001 TAMIYA

1052499

作る前には必ず  
お読みください。  
READ BEFORE ASSEMBLY.  
ERST LESEN - DANN BAUEN.  
A LIRE AVANT ASSEMBLAGE.



●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てる時は、保護者の方もお読みください。  
●接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売)

●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.

●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Fall sein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.

●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.

●用意する工具 / Tools recommended  
Benötigtes Werkzeug / Outils nécessaires

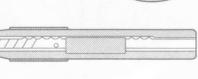
接着剤 (プラスチック用)  
Cement  
Kleber  
Colle



ニッパー  
Side cutters  
Seitenschneider  
Pince coupante



ナイフ  
Modeling knife  
Modellermesser  
Couteau de modélisme



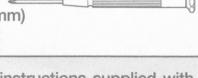
ピンセット  
Tweezers  
Pinzette  
Précèles



はさみ  
Scissors  
Schere  
Ciseaux



精密+ドライバー (1.2mmビス用)  
+ Screw Driver (1.2mm)  
+ Schraubenzieher (1.2mm)  
+ Tournevis (1.2mm)



塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

- TS-16 ●イエロー / Yellow / Gelb / Jaune
- TS-17 ●アルミシルバー / Gloss aluminum / Alu-Silber / Aluminium brillant
- TS-26 ●ピュアホワイト / Pure white / Glanz Weiß / Blanc pur
- TS-42 ●ライトガンメタル / Light gun metal / Helles Gun Metall / Gris acier clair
- TS-47 ●クロームイエロー / Chrome yellow / Chrom-Gelb / Jaune chromé
- X-1 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir
- X-2 ●ホワイト / White / Weiß / Blanc
- X-7 ●レッド / Red / Rot / Rouge
- X-10 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier
- X-11 ●クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé
- X-18 ●セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné
- X-26 ●クリアオレンジ / Clear orange / Klar-Orange / Orange translucide
- X-31 ●チタンゴールド / Titanium gold / Titan-Gold / Or Titanium
- X-32 ●チタンシルバー / Titanium silver / Titan-Silber / Argent Titanium
- X-34 ●メタリックブラウン / Metallic brown / Metallisch-Braun / Brun métallisé
- XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat
- XF-16 ●フラットアルミ / Flat aluminum / Matt Aluminium / Aluminium mat

注意

- 工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。
- 接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用する時は換気に十分注意してください。
- 小さなお子様のいる所での工作はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息などの危険な状況が考えられます。

CAUTION

- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.

- Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only.
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

VORSICHT!

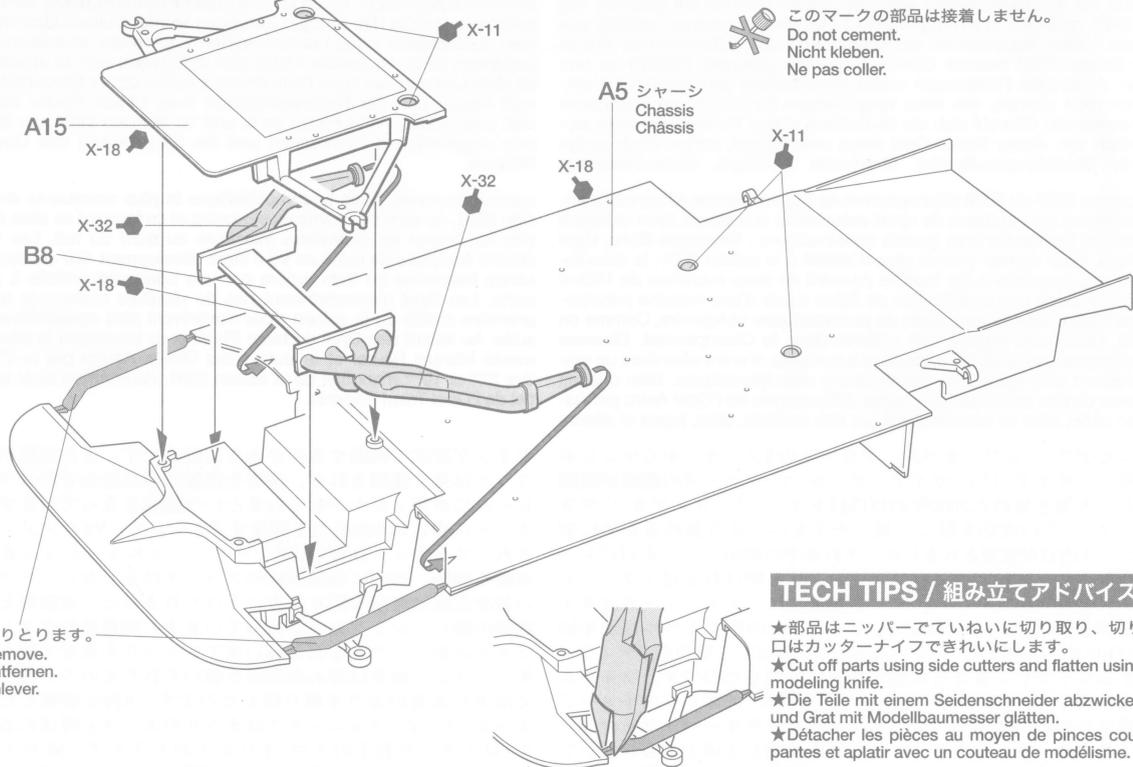
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

ten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

PRECAUTION

- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manipuler les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisés (non inclus dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène.
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

1 エキゾーストパイプの取り付け  
Attaching exhaust  
Einbau des Auspuffs  
Fixation des échappements



指示の番号のスライドマークをはります。  
Number of decal to apply.  
Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.  
Numéro de la décalcomanie à utiliser.

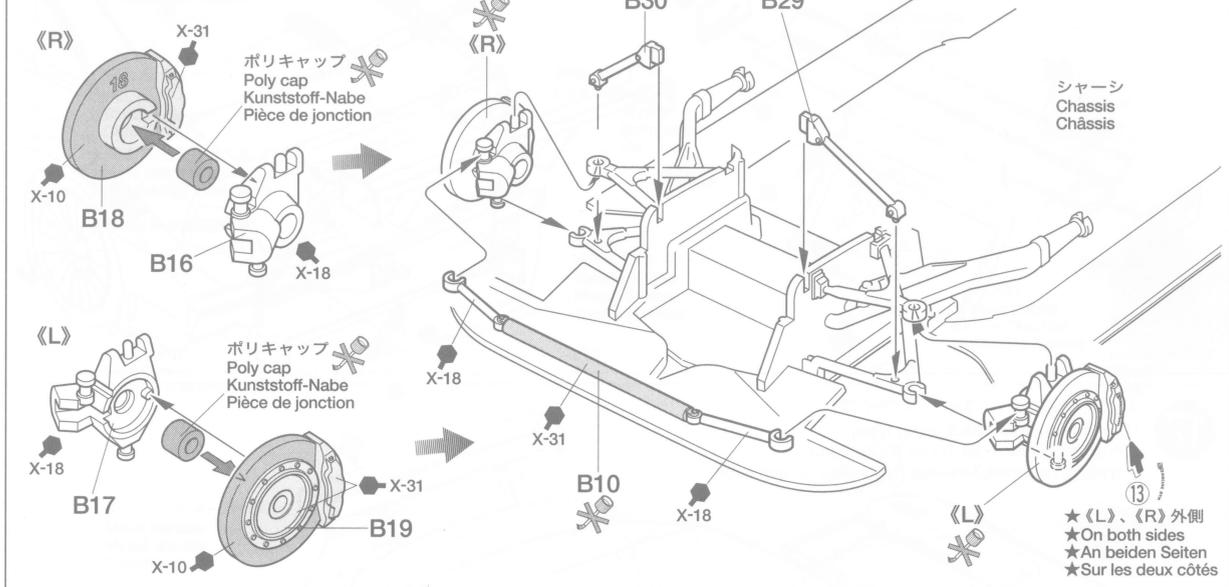
このマークの部品は接着しません。  
Do not cement.  
Nicht kleben.  
Ne pas coller.

- ★切りとります。
- ★Remove.
- ★Entfernen.
- ★Enlever.

TECH TIPS / 組み立てアドバイス

- ★部品はニッパーでていねいに切り取り、切り口はカッターナイフできれいにします。
- ★Cut off parts using side cutters and flatten using modeling knife.
- ★Die Teile mit einem Seitenschneider abzwicken und Grat mit Modellbaumesser glätten.
- ★Détacher les pièces au moyen de pinces coupantes et aplatir avec un couteau de modélisme.

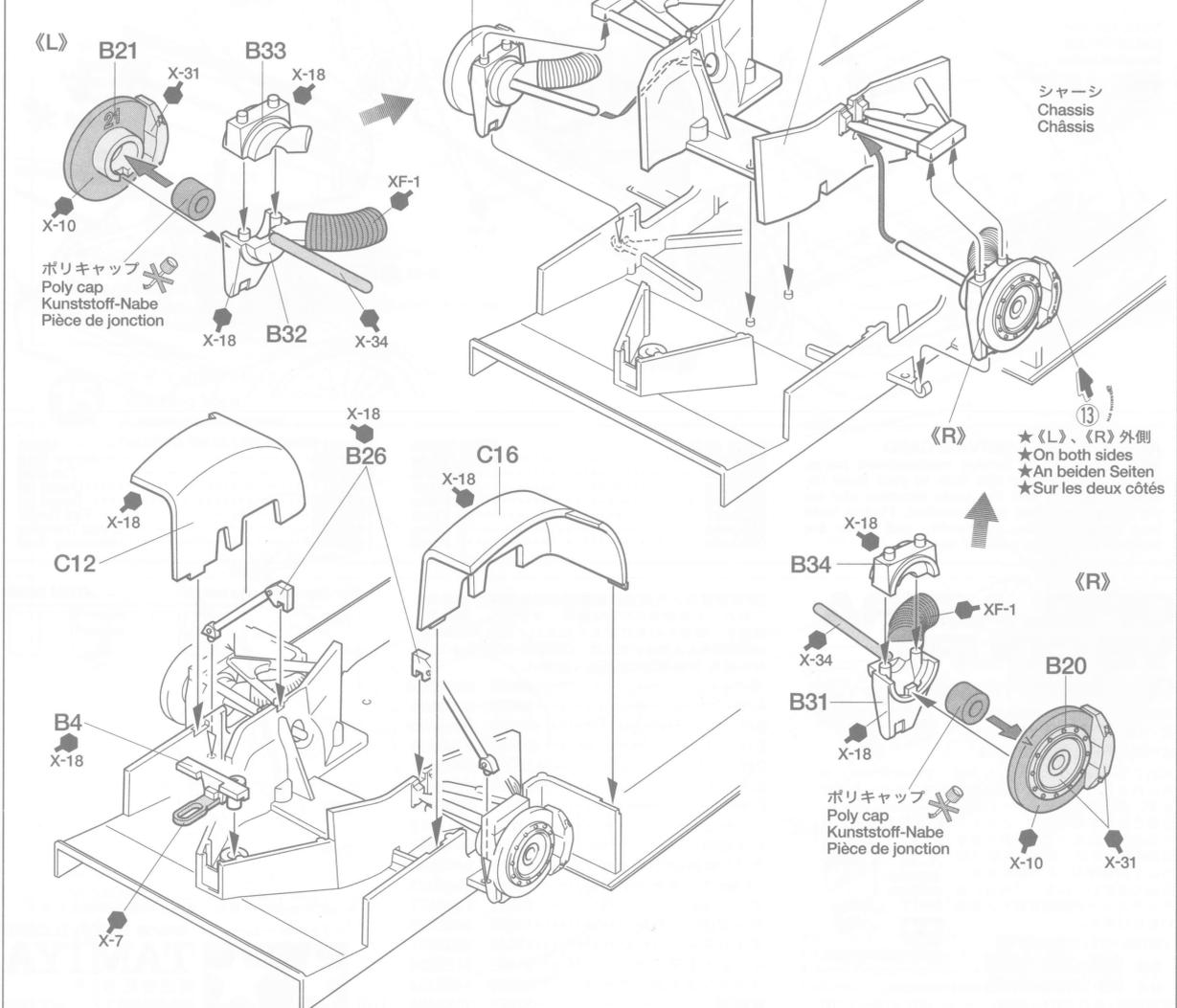
2 フロントサスペンションの組み立て  
Front suspension  
Vorderradaufhängung  
Suspension avant



シャーシ  
Chassis  
Châssis

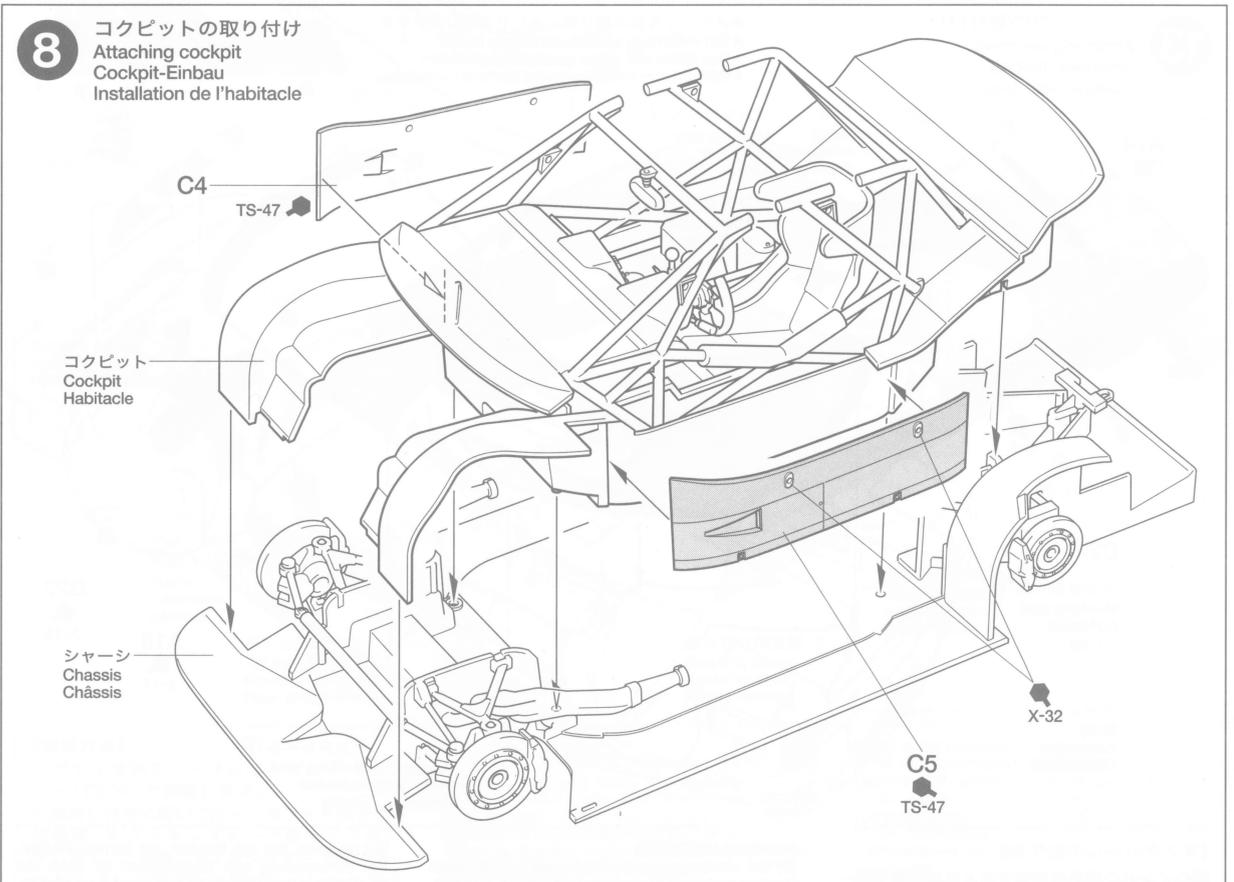
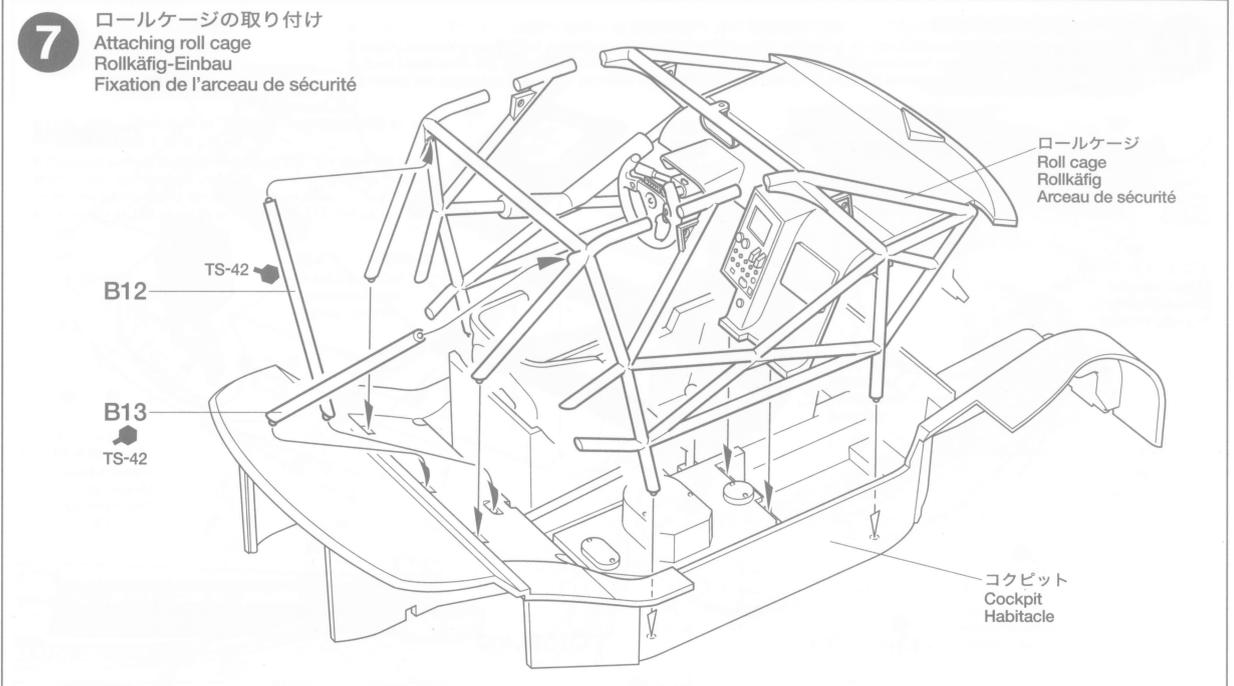
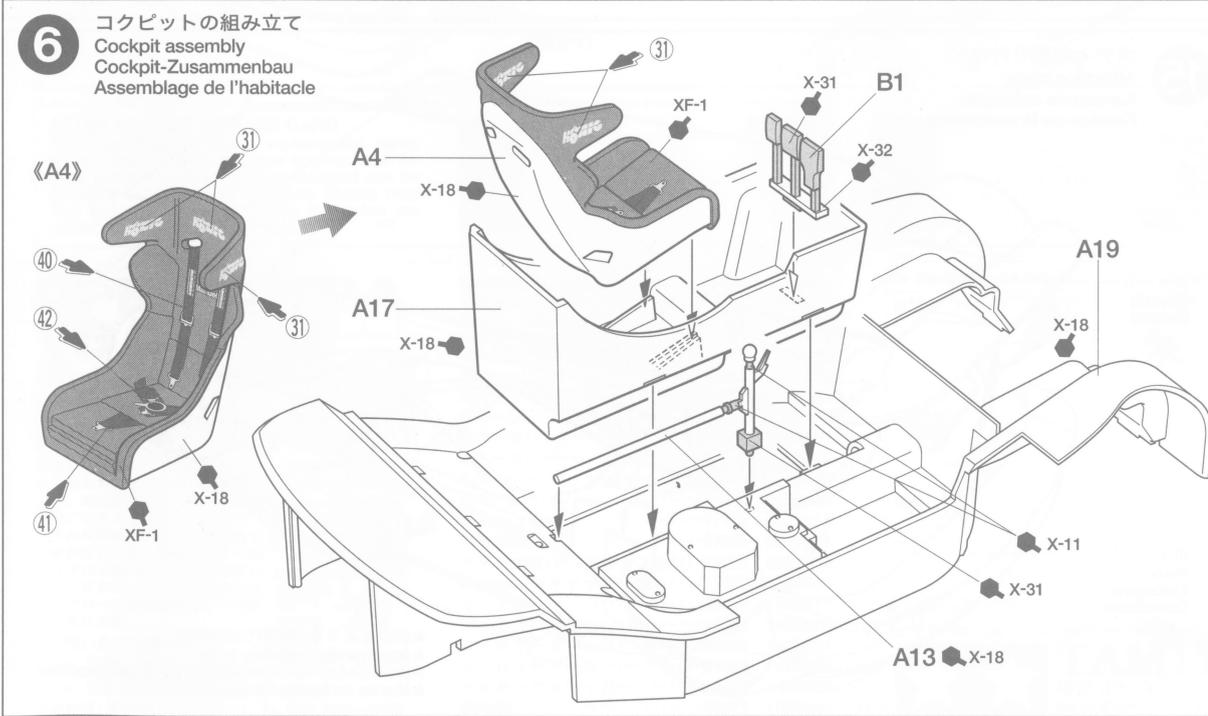
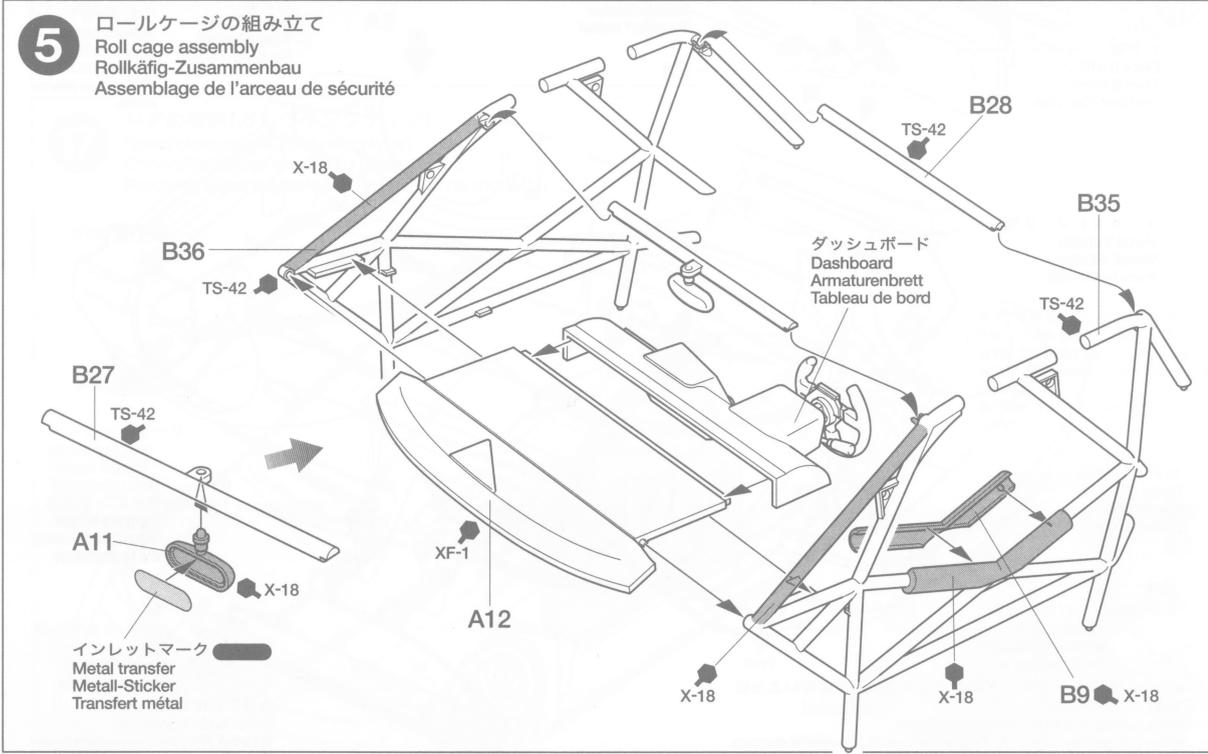
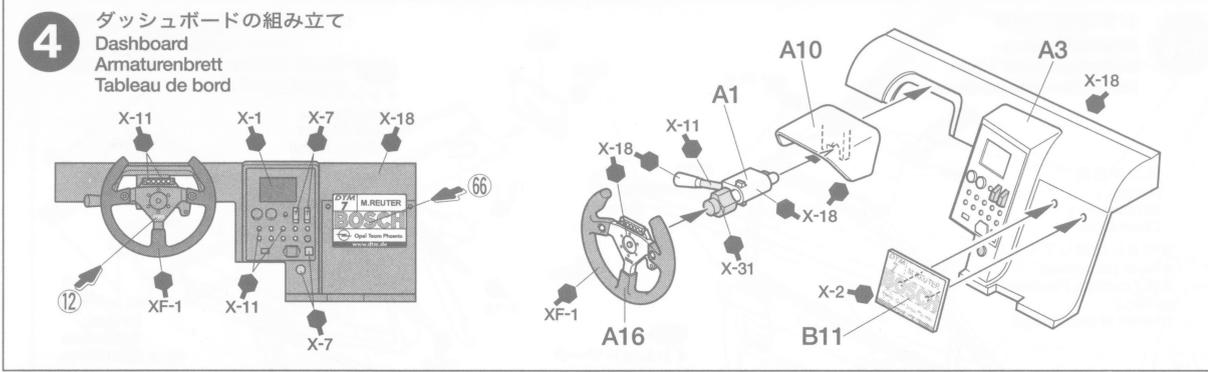
- ★〈L〉、〈R〉 外側
- ★On both sides
- ★An beiden Seiten
- ★Sur les deux côtés

3 リヤサスペンションの組み立て  
Rear suspension  
Hinterradaufhängung  
Suspension arrière



シャーシ  
Chassis  
Châssis

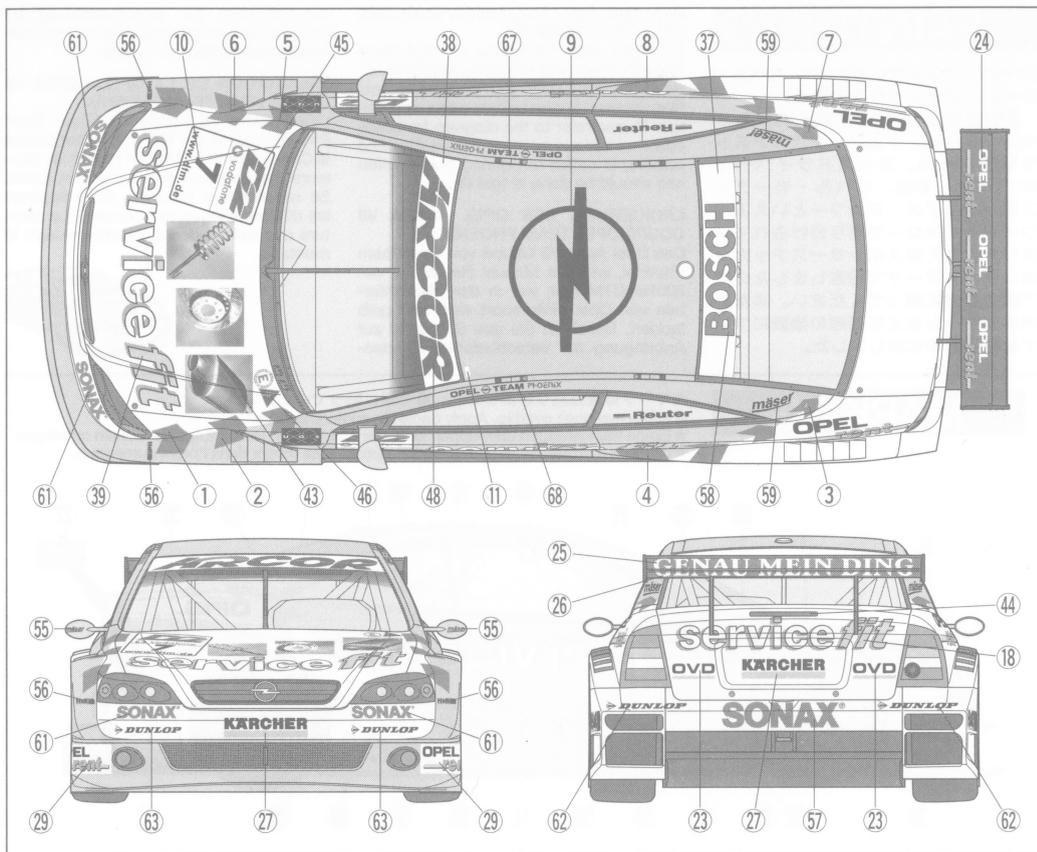
- ★〈L〉、〈R〉 外側
- ★On both sides
- ★An beiden Seiten
- ★Sur les deux côtés



**《インレットマークの貼り方》**  
① 貼りたいマークを、カッターナイフなどで切り取ります。  
② ほこりやキズを付けないようにピンセットなどでマークを透明なシールからはがします。  
③ 所定の位置にマークを貼り付けます。この時、折り曲げたり、キズを付けないように注意してください。  
④ 車体にマークがしっかりと付くように柔らかな布等で押さえて貼り付けます。

**HOW TO APPLY METAL TRANSFERS**  
① Cut around metal transfer using a sharp modeling knife.  
② Remove the metal transfer from transparent film, using tweezers.  
③ Place the metal transfer into position. Be careful not to damage.  
④ Hold with soft cloth so that the metal transfer stays on the model.  
**ANBRINGEN VON METALL-ABZIEHBILDERN**  
① Das Metall-Abziehbild an der Außenkante mit scharfem Modellbaumesser ausschneiden.  
② Das Metall-Abziehbild mit einer Pinzette vom transparenten Film ablösen.

③ Das Metall-Abziehbild vorsichtig an der gewünschten Stelle auflegen. Nicht beschädigen.  
④ Mit weichem Tuch antupfen bis das Metall-Abziehbild auf dem Modell haftet.  
**COMMENT APPLIQUER LES TRANSFERTS METALLIQUES**  
① Découper autour du transfert métal avec un couteau de modélisme acéré.  
② Au moyen de brucelles détacher le transfert métal du film transparent.  
③ Mettre en place le transfert métal. Attention à ne pas l'endommager.  
④ Appuyer avec un chiffon doux pour faire adhérer la transfert au modèle.



## APPLYING DECALS

### 《スライドマークのほりかた》

- ① ほしいマークをハサミで切りぬきます。
- ② マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上におきます。
- ③ 台紙のはしを手で持ち、貼る場所にマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④ 指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤ やわらかい布でマークの内側の気泡をおし出ししながら、おしつけるようにして水分をとります。

### 《タイヤマークの貼り方》

- ① マークを貼る部分のほこりや油気などをぬらした布で拭き取ってください。
- ② 保護紙を取り去ります。(マーク面を汚さないように注意します。) マークより少し大きめにカッターなどで切れ目を入れ、台紙からマークをはがします。
- ③ 文字が正しく読めるように、マーク紙を裏返しにしてタイヤに合わせ、指でこすってマークを貼り付けます。
- ④ マーク紙の上から水を付けた指で、マーク部をなでるようにします。
- ⑤ しばらくしてマークがタイヤに貼り付いたら、ゆっくりマーク紙をはがします。
- ⑥ マークをはがしたあとは、水気をやわらかい布などでふきとってください。

## DECAL APPLICATION

1. Cut off decal from sheet.
2. Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
3. Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
4. Move decal into position by wetting decal with finger.
5. Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

## ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

1. Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
2. Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
3. Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
4. Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.

## HOW TO APPLY TIRE DECALS

- ① Wipe tire surface with a damp cloth.
- ② Remove protective paper. Be careful not to soil the adhesive surface. Cut out decal and peel off the lining using edge of a knife blade.
- ③ Place decal into position and rub lightly with your finger.
- ④ Apply moisture with a wet finger.
- ⑤ Carefully remove the paper.
- ⑥ Wipe off excess moisture with a soft cloth.

## ANBRINGUNG DER REIFEN-ABZIEHBILDER

- ① Die Reifenoberfläche mit feuchtem Tuch abwischen.
- ② Das Schutzpapier entfernen. Vorsicht, keinen Schmutz auf die Klebefläche bringen. Das Abziehbild mit Modellermesser ausschneiden und mit der Messerkante abziehen.

5. Das abziehbild mit weichem Stoff ganz andrücken, bis kein überflüssiges Wasser und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

## APPLICATION DES DECALCOMANIES

1. Découpez la décalcomanie de sa feuille.
2. Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et posez sur un linge propre.
3. Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
4. Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en lamouillant avec un de vos doigts.
5. Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

- ③ Das Abziehbild an richtigem Platz anbringen und mit dem Finger leicht andrücken.
- ④ Mit naßem Finger Feuchtigkeit auftragen.
- ⑤ Das Papier vorsichtig abziehen.
- ⑥ Überschüssige Feuchtigkeit mit weichem Tuch wegwischen.

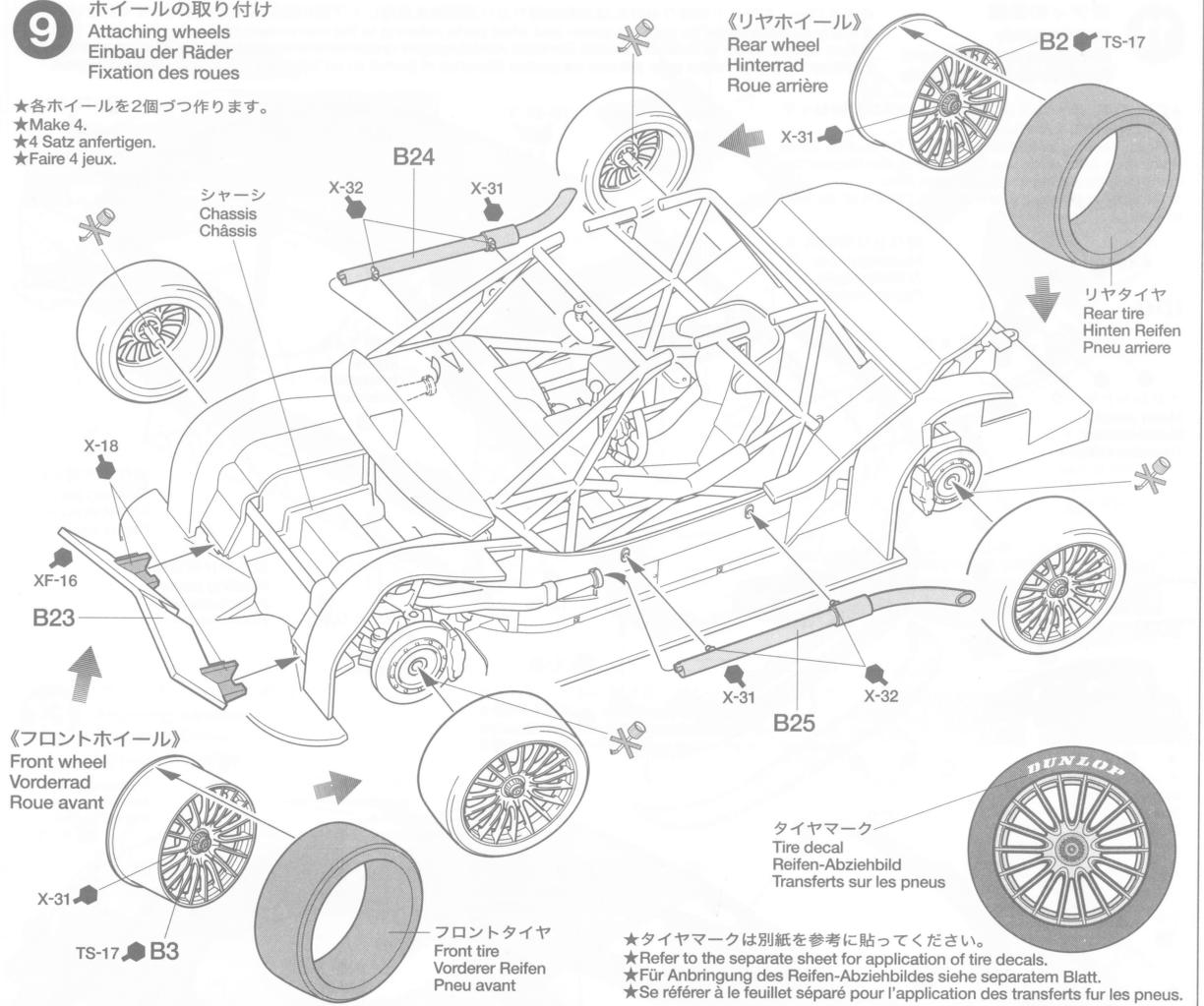
## COMMENT POSER LES TRANSFERTS SUR LES PNEUS

- ① Nettoyer le pneu avec un chiffon humide.
- ② Enlever le papier de protection. Attention à ne pas salir la surface adhésive. Découper les décalcomanies et détacher suivant la ligne en utilisant la pointe d'un couteau.
- ③ Mettre la décalcomanie en place et frotter légèrement avec le doigt.
- ④ Humidifier avec un doigt mouillé.
- ⑤ Enlever le papier avec précaution.
- ⑥ Enlever l'excès d'humidité avn sec.

ITEM 24243 Opel Astra V8 Coupé Phoenix (1052500)

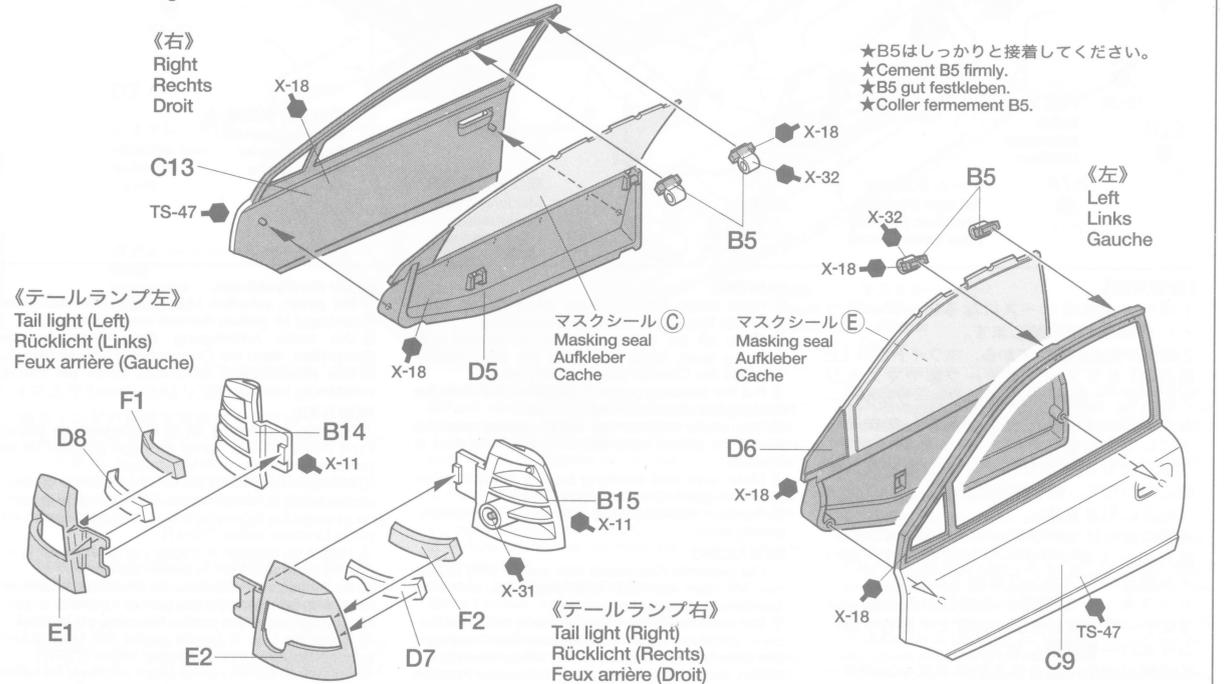
## 9 ホイールの取り付け Attaching wheels Einbau der Räder Fixation des roues

- ★各ホイールを2個づつ作ります。
- ★Make 4.
- ★4 Satz anfertigen.
- ★Faire 4 jeux.



## 10 ドアの組み立て Door Assembly Zusammenbau der Türe Assemblage des Portes

- ★8ページを参考に内側からウィンドウマスクシール(C)、(E)を貼り、塗装します。
- ★Mask off window from inside using masking seal (C), (E) and paint referring to page 8.
- ★Kleben Sie die Fenster von innen mit den Abklebern (C), (E) ab und lackieren Sie diese gemäß Seite 8.
- ★Masquer les vitres de l'intérieur au moyen du masque (C), (E) et peindre en se reportant à la page 8.





**14** ドア取り付け  
Attaching doors  
Befestigung der Türen  
Installation des portières

ヒンジ金具  
Hinges  
Scharniere  
Charnières

★向きに注意してください。  
★Note placement.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le placement.

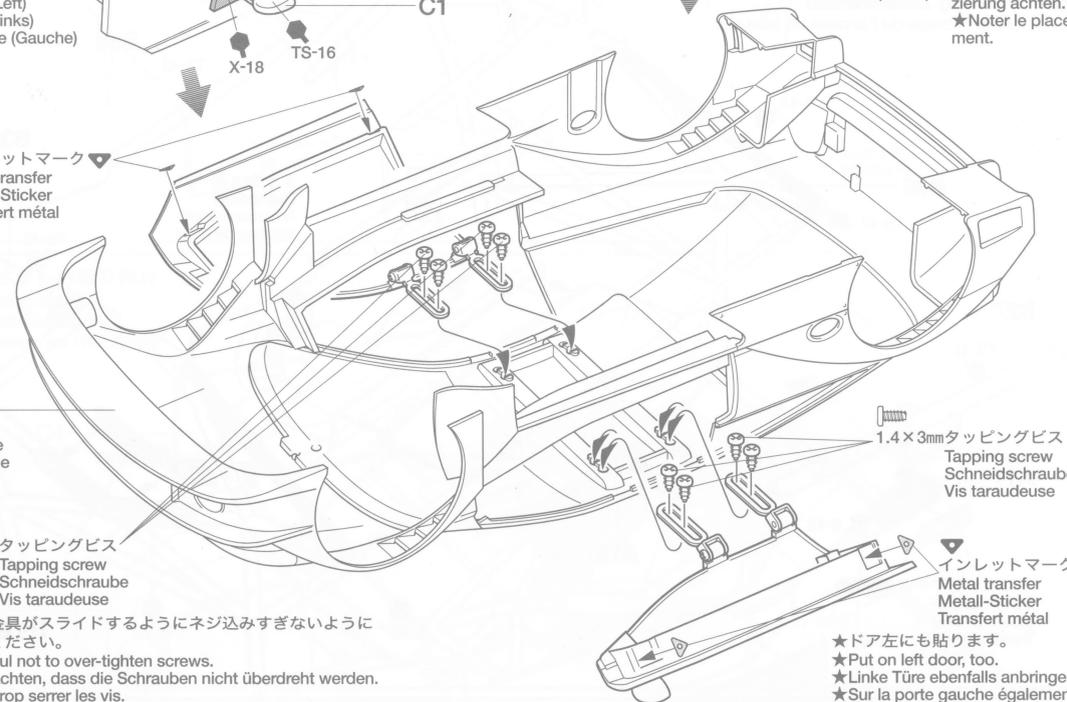
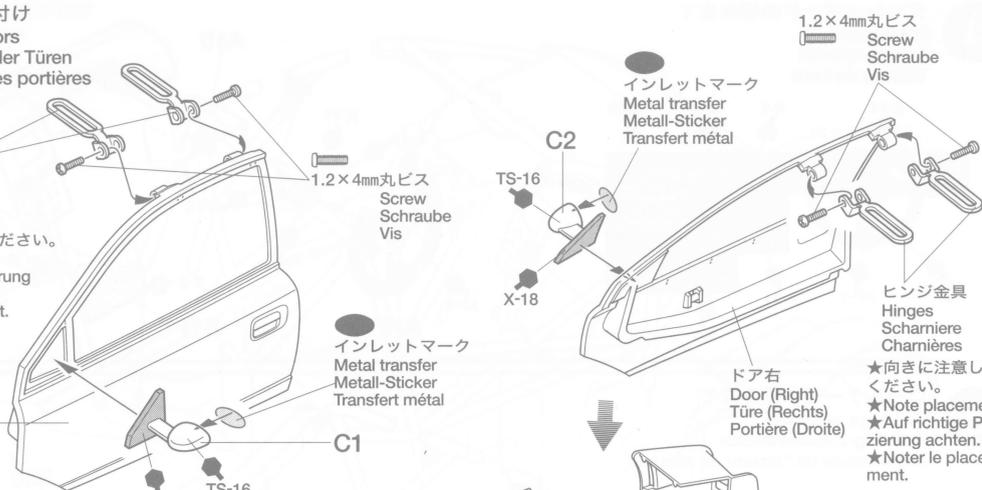
ドア左  
Door (Left)  
Türe (Links)  
Portière (Gauche)

インレットマーク  
Metal transfer  
Metall-Sticker  
Transfert métal

ボディ  
Body  
Karosserie  
Carrosserie

1.4×3mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

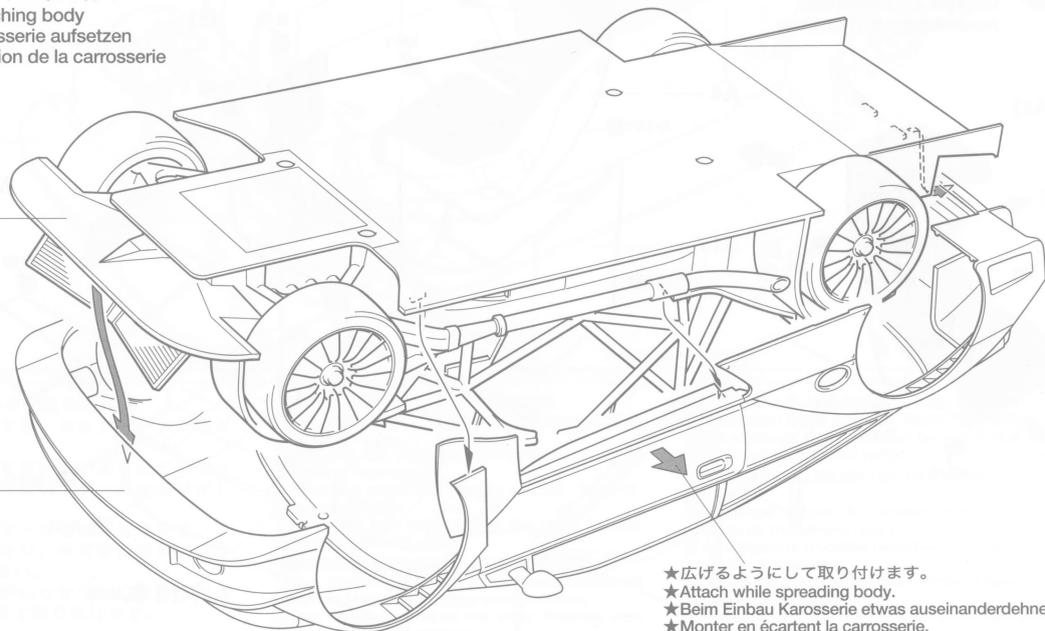
★ヒンジ金具がスライドするようにネジ込みすぎないように注意してください。  
★Be careful not to over-tighten screws.  
★Darauf achten, dass die Schrauben nicht überdreht werden.  
★Ne pas trop serrer les vis.



**15** ボディ取り付け  
Attaching body  
Karosserie aufsetzen  
Fixation de la carrosserie

シャーシ  
Chassis  
Chassis

ボディ  
Body  
Karosserie  
Carrosserie



★広げるようにして取り付けます。  
★Attach while spreading body.  
★Beim Einbau Karosserie etwas auseinanderdehnen.  
★Monter en écartant la carrosserie.

**16** リヤウイングの取り付け  
Attaching rear wing  
Einbau des hinteren Spoilers  
Fixation de l'aileron arrière

A6  
X-18  
A9  
X-18  
A2  
X-18

**17** ドアの開閉(ガルウイングタイプ)  
Open/close doors (Gull-wing type)  
Öffnen/Schließen der Türen (Flügeltüren)  
Portières ouvertes/fermées (type ailes de mouette)

X-18 B6  
X-18 B7

インレットマーク  
Metal transfer  
Metall-Sticker  
Transfert métal

X-18 B6  
X-18 B7

インレットマーク  
Metal transfer  
Metall-Sticker  
Transfert métal

X-18 B6  
X-18 B7

X-11

**AFTER MARKET SERVICE CARD**  
When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 24243
0332287	Body
0000494	A Parts
0000495	B Parts
0000496	C Parts
0000497	D Parts
0000498	E Parts
0000499	F Parts

4611011	Mesh
9462008	Screw Bag
9402336	Tire Bag
1402471	Decal (a)
1402473	Decal (b)
1402457	Tire Decal
1422233	Metal Transfer
1422232	Masking Seal

**OPEL ASTRA V8 COUPÉ**

Opel Team Phoenix  
1/24スポーツカーシリーズNO.243  
オペル アストラ V8 クーペ  
オペル チーム フェニックス

部品をなくしたり、こわした方は、下のステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店にご注文いただけます。当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または、定額小為替(100円以下は切手可)と一緒に申し込みにください。なお、ご送金にはタミヤカードや郵便振替もご利用いただけます。

《お問い合わせ電話番号》  
静岡 054-283-0003  
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)  
営業時間・平日 8:00~20:00・土、日、祝日 8:00~17:00

《郵便振替のご利用法》郵便局の払込用紙の通信欄にこのカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入ください。振込住所欄には電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・田宮模型でお振込ください。

ボディ	490円	0332287
Aパーツ	580円	0000494
Bパーツ	520円	0000495
Cパーツ	490円	0000496
Dパーツ	350円	0000497
Eパーツ	280円	0000498
Fパーツ	270円	0000499
メッシュ	170円	4611011
ビス袋詰	270円	9462008
タイヤ袋詰(ポリキャップ含む)	270円	9402336
2×3mmポリキャップ(4個)	120円	9442023
マーク(a)	290円	1402471
マーク(b)	190円	1402473
タイマーク	180円	1402457
インレットマーク	210円	1422233
マスキングステッカー	190円	1422232
説明図	320円	1052463

For Japanese use only! ITEM 24243

住所

電話 ( ) -

氏名

★左記の価格は予告なく変更となる場合があります。  
タミヤ・ホームページ: [www.tamiya.com](http://www.tamiya.com)  
**TAMIYA**  
株式会社 タミヤ  
静岡市藤原3-7 〒422-8610