

# NISSAN SKYLINE GT-R

## V-spec II

(R34)

1/24 SPORTS CAR SERIES NO.258


**GT  
R**

1/24 Sports Car Series No.258

**ニッサンスカイラインGT-R VスペックII(R34)**

The Nissan Skyline GT-R (R32), released in 1989, was developed as a base machine for Group-A races. Taking full advantage of its powerful 2.6L 6-cylinder, twin turbo engine, it was equipped with a 4WD system. Originally designated as R32, the car was termed R33 in 1995 and R34 in 1999. In October 2000, the Skyline underwent minor changes such as the addition of large rear brakes to upgrade performance further. This new evolution was called the V-spec II. The most drastic alteration was the replacement of the aluminum hood with a new carbon hood featuring a NACA duct. The carbon pattern of the hood would stand out even when painted the same color as the car body. Both inside and outside surfaces of the hood were designed using RTM, a new construction

method yielding smooth surfaces. The V-spec II also features the previous improvements of the V-spec: front/rear diffusers and 18-inch tires, brake discs with Brembo calipers, and a 6-speed transmission. In February 2002, Nissan released a limited edition car called "Nür," named after the Nürburgring circuit, and equipped with a N1 racing specification engine. Combining the impressive specifications of both the V-spec II and the M-spec, 1000 units of the "Nür" were produced in all. Marketed as the last GT-R to equip a straight 6 engine, all 1000 were sold-out in one day, attesting to its incredible popularity. The new 2000 gas regulation forced Nissan to end production of the GT-R in August 2002, however the glory of this ultimate sports car lives on.

Der Nissan Skyline GTR (R32), welcher 1989 herauskam, wurde als Basis-Fahrzeug für Gruppe-A Rennen entwickelt. Um seinen leistungsgünstigen 2.6l, 6-Zylinder Doppeltriebomotor voll zu Geltung zu bringen, war er mit einem 4WD-System ausgerüstet. Ursprünglich als R32 bezeichnetet, wurde das Auto 1995 zu R33 und 1999 zu R34 umbenannt. Im Oktober 2000 unterzog man den Skyline kleineren Änderungen wie etwa der Hinzunahme größerer Hinterradbremsen, um die Leistung noch mehr aufzuwerten. Diese Neuentwicklung wurde V-spec II genannt. Die einschneidendste Änderung war das Ersetzen der Aluminium-Haube durch eine neue Karbon-Haube, die eine NACA Luftführung aufweist. Das Karbon-Muster der Haube ist selbst dann zu sehen, wenn es mit Karosseriefarbe überlackiert ist. Sowohl die Innen als auch die außen liegende Oberfläche ist unter Verwendung von RTM konstruiert, ein Fertigungsverfahren, wel-

che sehr glatte Oberflächen erzeugt. Der V-spec II weist auch die Verbesserungen des V-spec auf: vordere und hintere Diffusor und 18-Zoll-Bremsen, Brems Scheiben mit Brembo Bremszylindern und ein 6-Gang-Getriebe. Im Februar 2002 brachte Nissan unter dem Namen "Nür" eine limitierte Auflage heraus, benannt nach der Nürburgring-Rennstrecke, die mit einem nach N1 spezifizierten Rennmotor ausgestattet ist. Unter Zusammenfassung der eindrucksvollen Leistungsdaten sowohl des V-spec II und des M-spec, wurden insgesamt 1000 Einheiten des "Nür" hergestellt. Mit dem Verkaufsergument des letzten GT-R mit einem Reihen-6-Zylinder waren alle 1000 Stück an einem einzigen Tag verkauft, was seine unglaubliche Popularität beweist. Die neuen 2000er Benzinvorschriften zwangen Nissan zur Einstellung der Produktion im August 2002, der Ruhm dieses ultimativen Sportwagens wird jedoch weiterleben.

Au début, la Nissan Skyline GT-R (R32), qui fit son apparition en 1989, fut développée pour dominer les courses de Groupe A. Afin d'exploiter au mieux le potentiel du moteur 6 cylindres double turbo de 2,6l de cylindrée, cette voiture a été dotée d'une transmission intégrale qui lui confère des performances inégalées. Cette GT-R dénommée R32 fut améliorée donnant naissance à la R33 en '95 et à la R34 en '99. En octobre 2000, la Skyline a reçu quelques changements mineurs pour de meilleures performances, la nouvelle version étant désignée V-spec II. La modification la plus importante fut le remplacement du capot en aluminium par un autre en carbone dont les deux côtés sont peints avec la même teinte que la carrosserie mais laissant apparaître la trame du carbone équipé d'un conduit NACA. La V-spec II

incorpore également les améliorations de la V-spec: disques de freins à mâchoires Brembo, boîte de vitesses 6 rapports, diffuseurs avant/arrière et pneus de 18 pouces. Une édition limitée équipée d'un moteur de course catégorie N1 appelée "Nür" pour Nürburgring, circuit allemand où sont testées les voitures de course telles les GT-R, fut produite à partir de février 2002. Les 1000 V-spec II et luxueuses M-spec au standard "Nür" seront les dernières GT-R équipées d'un moteur 6 cylindres. Elles furent vendues en une journée montrant la grande popularité de cette voiture. La fin d'une époque où Nissan utilisait tout son savoir-faire pour développer une voiture de sport touche à sa fin. Une nouvelle réglementation sur les émissions de gaz a décidé Nissan à arrêter sa production en août 2002.

当時、人気を集めていたグループAレースを制するベースマシンとして開発。280馬力を絞り出す2.6l直列6気筒ツインターボエンジンを搭載し、その強大なパワーを使い切るために4WDを採用して1989年に登場したのがニッサン・スカイラインGT-Rです。R32型と呼ばれるこのGT-Rは、95年にはR33型、99年にはR34型と進化を続けて、2000年10月、R34型はリヤブレーキを大型化するなど走行性能を高めたマイナーチェンジを実施。この時加わったグレードがV-Spec IIです。それまでのアルミ製に変えて、NACAダクト付のカーボン製ボンネットを装備しているのが最大の特長。表裏ともに表面が滑らかに仕上がるRTMと呼ばれる最新の工法を採用し、ボディと同色に塗装されてもカーボンの素材を際だたせる仕上がりとなっています。もちろんそれまでのV-Specと同様に前後のディフューザーや18インチタイヤ、ブレンボ製キャリパーを採用したディスクブレーキ、ゲトラグ社製6速ミッション

など充実装備をそのまま引き継いでいます。さらに2002年2月、スーパー耐久などのレース用となるN1仕様のエンジンを搭載した特別限定車「ニュル」を追加。「ニュル」とは、GT-Rをはじめ世界のスポーツモデルが走行テストを実施することで知られるドイツのニュルブルクリンク・サーキットにちなんでつけられたもの。V-Spec IIと豪華装備のM-Specの両グレードをあわせて1000台限定の「ニュル」は、直6エンジンを搭載するGT-Rとしては最終版となるだけに予約受付と同時に即日完売。GT-Rの人気の高さを見せつけたのです。レースで培ったニッサンの技術をそぞぎ込み、常に時代の先端を行くスポーツカーとして仕上げられたスカイラインGT-R。2000年排出ガス規制というスポーツカーにとっては厳しいハードルの前に、2002年8月をもって生産中止の決定がくだされました。ニッサンの、そして日本のスポーツモデルの指標となったその栄光の名前は将来必ず復活することでしょう。



作る前にかならず  
お読みください。  
READ BEFORE ASSEMBLY.  
ERST LESEN - DANN BAUEN.  
A LIRE AVANT ASSEMBLAGE.

●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てる時は、保護者の方もお読みください。  
●接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売)  
●メッキ部品を接着する際は、必ず接着面のメッキをはがしてください。

●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.  
●Remove plating from areas to be cemented.

●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Fall sein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.

●An den Klebestellen muß die Chromschicht abgeschabt werden.

### 注意

●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。  
●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用する時は換気にも十分注意してください。  
●小さな子供のいる所での工作はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息などの危険な状況が考えられます。

### CAUTION

●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.

●このキットはV-spec IIとV-spec II Nür(ニュル)仕様のどちらにも仕上げられます。

●This kit features two versions: V-spec II and V-spec II "Nür" version. Select version before starting assembly.

●Mit diesem Bausatz sind zwei Versionen darstellbar: die Versionen V-spec II und V-spec II "Nür". Wählen Sie die Version vor dem Zusammenbau.

●Ce kit contient deux versions: la V-spec II ou la V-spec II "Nür". Choisir l'une des deux avant de commencer l'assemblage.

★その他にホイール、GTウイングステー、ドリルドブレーキディスク、マフラーのアクセサリーなどを選択できます。

★This kit includes extra GT wing stay, drilled brake disc, exhaust pipe. Attach them as you wish.

★Dieser Bausatz enthält eine zusätzliche GT Spoiler-Halterung, gelochte Bremscheiben und Auspuffrohr. Nach Belieben anbringen.

★Ce kit contient en plus des disques de freins percés, un pot d'échappement et un support d'aileron GT. Les attacher comme vous le désirez.

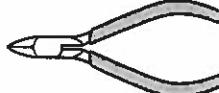
● Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.  
● Enlever le revêtement chromé des parties à encoller.

●用意する工具 / Tools recommended /  
Benötigtes Werkzeug / Outilage nécessaire

接着剤(プラスチック用)  
Cement  
Kleber  
Colle



ニッパー  
Side cutters  
Sectschnneider  
Pince coupante



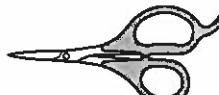
ナイフ  
Modeling knife  
Modellermesser  
Couteau de modéliste



ピンセット  
Tweezers  
Pinzette  
Précelles



はさみ  
Scissors  
Scherze  
Ciseaux



塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。  
This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

TS-17 ●アルミニシルバー / Gloss aluminum / Alu-Silber / Aluminium brillant

TS-26 ●ピュアホワイト / Pure white / Glanz Weiß / Blanc pur

TS-40 ●メタリックブラック / Metallic black / Metallic-Schwarz / Noir métallisé

TS-46 ●パールホワイト / Pearl white / Perlweiss / Blanc Nacré

TS-50 ●マイカブルー / Mica blue / Mica-Blau / Bleu mica

X-1 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir

X-2 ●ホワイト / White / Weiß / Blanc

X-10 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier

X-11 ●クロムブルー / Chrome silver / Chrom-Blau / Aluminium chromé

X-12 ●ゴールドリーフ / Gold leaf / Gold Glänzend / Doré

X-18 ●セミクロスブラック / Semi gloss black / Seidenfleckig Schwarz / Noir satiné

X-23 ●クリヤーブルー / Clear blue / Klar-Blau / Bleu translucide

X-24 ●クリヤーホワイト / Clear yellow / Klar-Gelb / Jaune translucide

X-25 ●クリヤーグリーン / Clear green / Klar-Grün / Vert translucide

X-28 ●クリヤーオレンジ / Clear orange / Klar-Orange / Orange translucide

X-27 ●クリヤーレッド / Clear red / Klar-Rot / Rouge translucide

X-32 ●チタンシルバー / Titanium silver / Titan-Silber / Argent Titane

X-33 ●ブロンズ / Bronze / Bronze / Bronze

XF-16 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat

XF-18 ●フラットアルミニウム / Flat aluminum / Matt Aluminium / Aluminium mat

XF-54 ●ダークグレー / Dark grey / Deutsche Grau / Gris de marquise

XF-58 ●メタリックグレー / Metallic grey / Grau-Metallique / Gris métallisé

XF-83 ●シャーマングレー / German grey / Deutsches Grau / Gris Panzer

タミヤインターネットホームページアドレス  
[www.tamiya.com](http://www.tamiya.com)

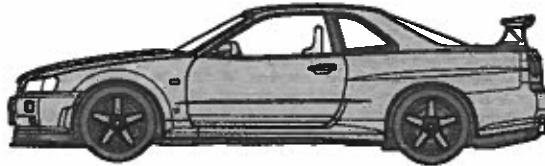
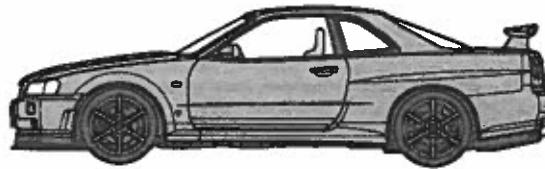
ten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

### PRECAUTIONS

●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manipuler les outils avec précaution pour éviter toute blessure.

●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène.

●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.



★組み立てを始める前に下記の中からボディ色を選んでください。上段は実車ボディ色名、下段はそれに近いタミヤカラーで示してあります。

★Select body color referring to the diagram below (upper: body color names; lower: Tamiya paint color number).

★Karosserieträger nach untenstehendem Schaubild auswählen (oben: Karosseriefarbe; unten: Tamiya-Farbnummern).

★Choisir les teintes de carrosserie en se référant au tableau ci-dessous (en haut: teintes de carrosserie, en bas: numéro de peinture Tamiya).

| ペイサイドブルー<br>Bayside blue | スパークリングシルバー<br>Sparkling silver | ブラックパール<br>Black pearl | ホワイト<br>White | ホワイトパール<br>White pearl | ミレニアムジェイドNür(ニュル)専用<br>Millennium Jade (For "Nür" version) |
|--------------------------|---------------------------------|------------------------|---------------|------------------------|------------------------------------------------------------|
| TS-50                    | TS-17                           | TS-40                  | TS-26         | TS-45                  | X-11:2+X-23:1+X-24:1+X-25:3                                |

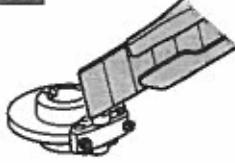
### TECH TIPS / 組み立てアドバイス

★部品はニッパーでていねいに切り取り、切り口はカッターナイフできれいにします。

★Cut off parts using side cutters and flatten using modeling knife.

★Die Teile mit einem Säkenschnneider abwickeln und Grat mit Modellbaumesser glätten.

★Détacher les pièces au moyen de pince coupante et aplatissez avec un couteau de modélisme.



★メッキ部品を接着する際は、必ず接着面のメッキをはがしてください。

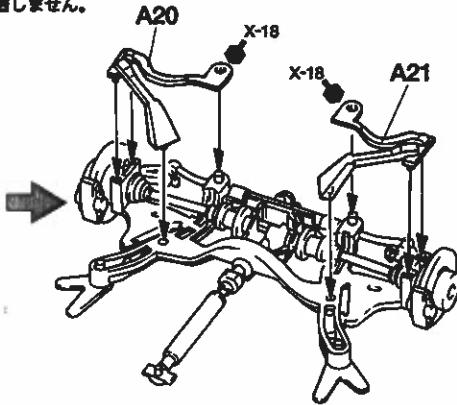
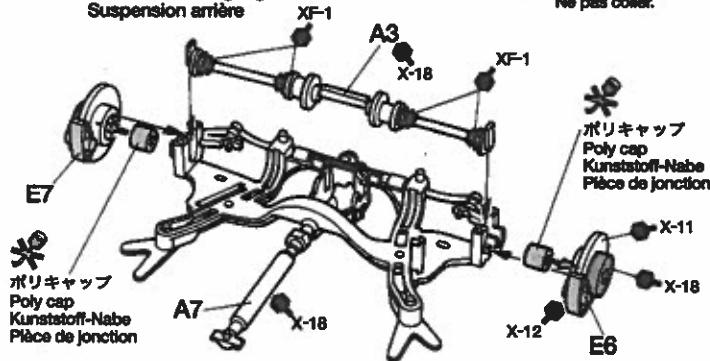
★Remove plating from areas to be cemented.

★An den Klebestellen muß die Chromschicht abgeschabt werden.

★Enlever le revêtement chromé des parties à encoller.

1

## リヤサスペンションの組み立て

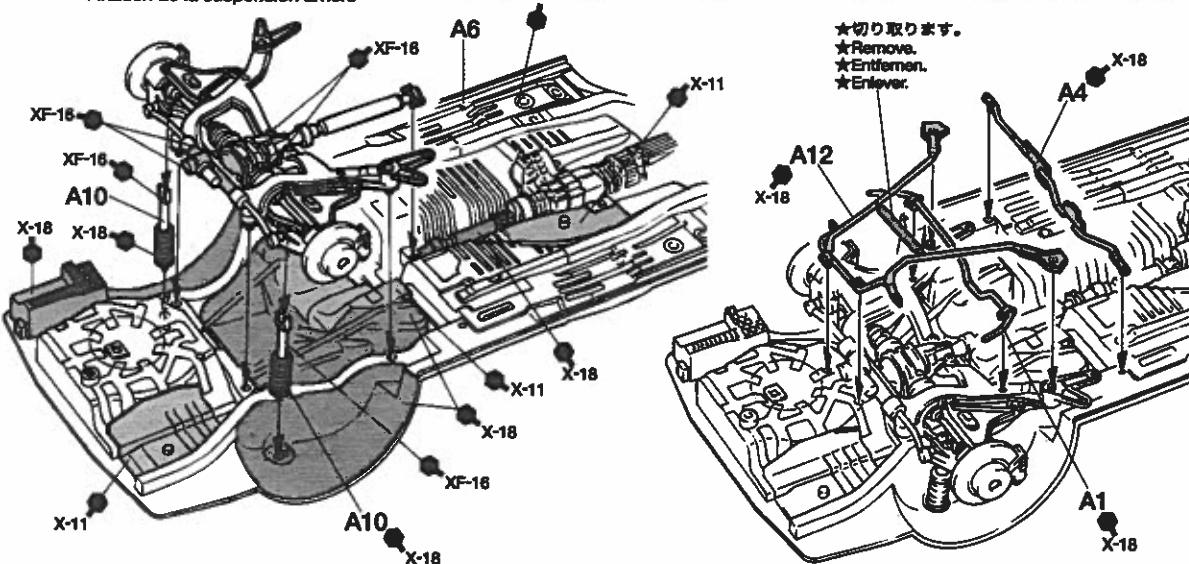
Rear suspension  
Hinterradaufhängung  
Suspension arrièreこのマークの部品は接着しません。  
Do not cement.  
Nicht kleben.  
Ne pas coller.

2

## リヤサスペンションの取り付け

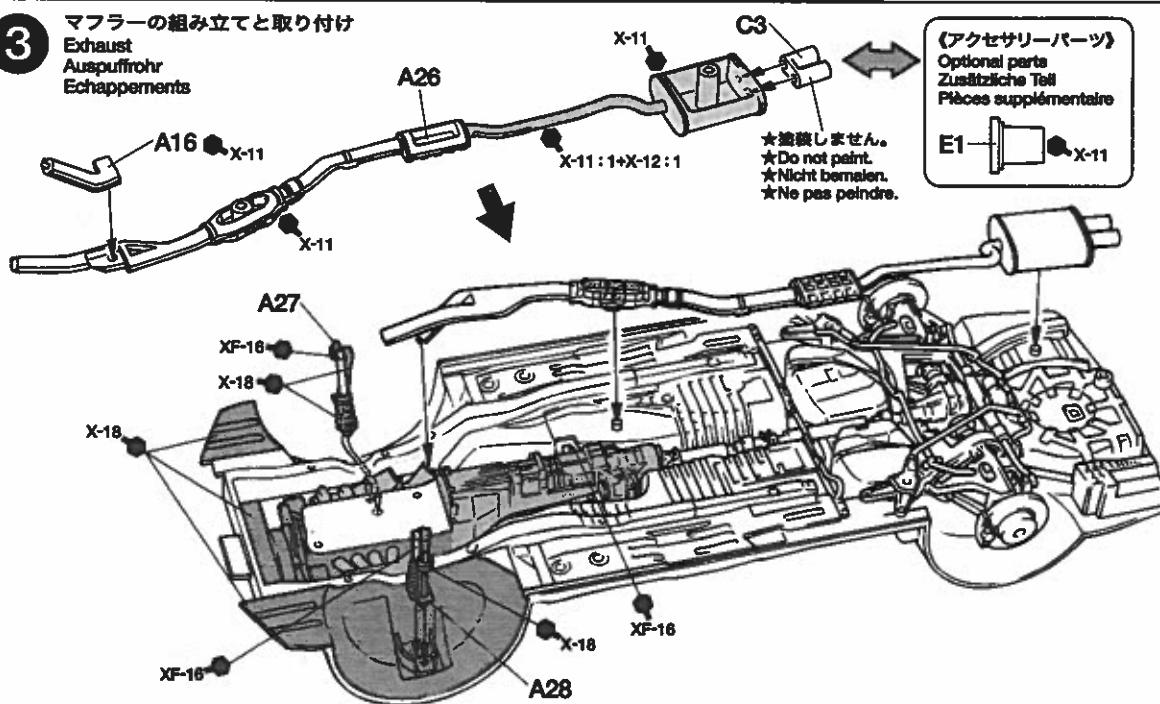
Attaching rear suspension  
Hinterradaufhängung-Einbau  
Fixation de la suspension arrièreボディ色  
Body color  
Karosseriefarbe  
Teinte de carrosserie

★塗装指示のない部品は全てボディ色です。

★When no color is specified, paint the item with body color:  
★Wenn keine Farbe angegeben ist, Teile mit Karosseriefarbe bemalen.  
★Lorsqu'aucune teinte n'est spécifiée, peindre dans la teinte de carrosserie.

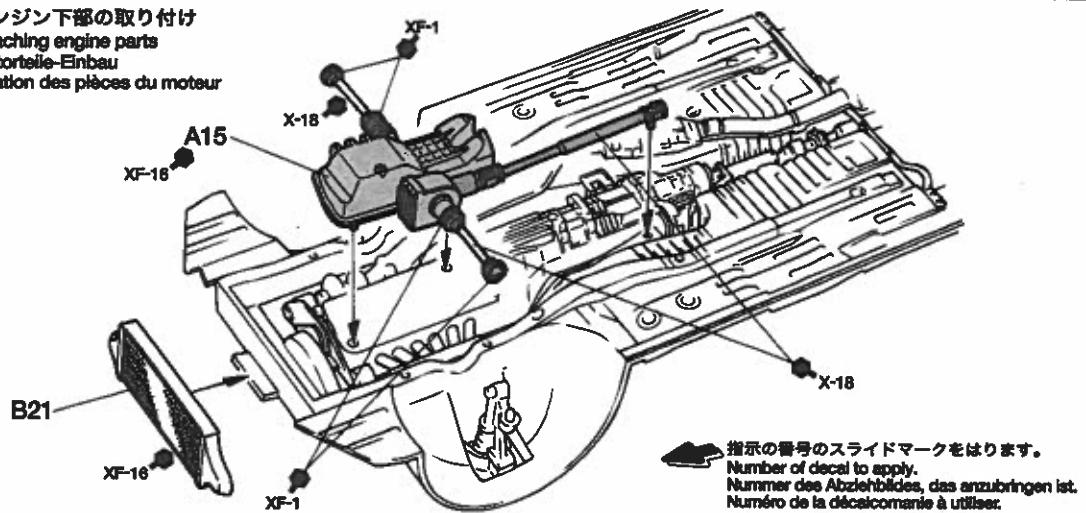
3

## マフラーの組み立てと取り付け

Exhaust  
Auspuffrohr  
Echappements

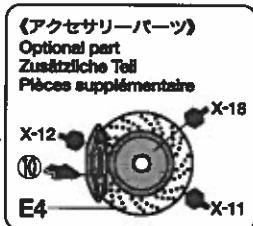
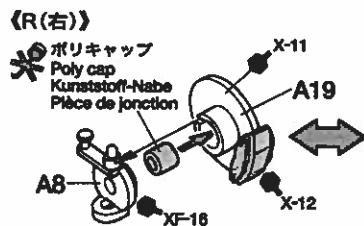
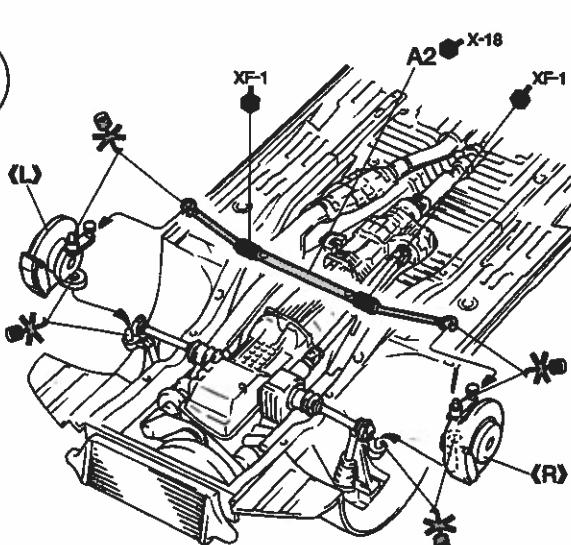
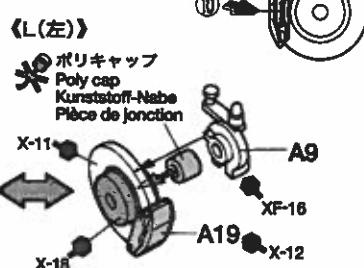
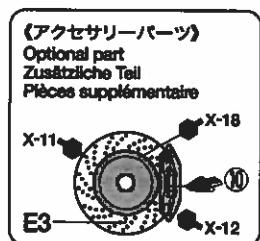
4

エンジン下部の取り付け  
Attaching engine parts  
Motorteile-Einbau  
Fixation des pièces du moteur

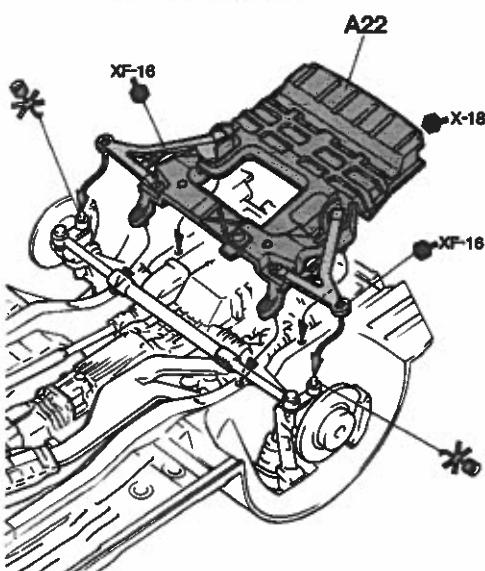


5

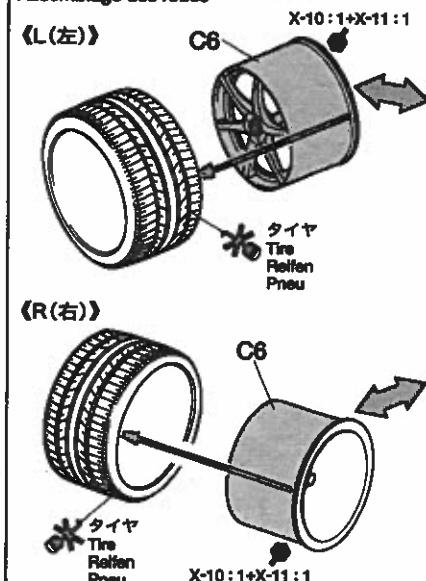
アップライトの取り付け  
Front uprights  
Achsschenkel vorne  
Fusées avant



6 アンダーガードの取り付け  
Front underguard  
Vordere Bodengruppe  
Protection inférieure avant

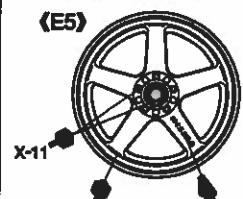


《タイヤの組み立て》  
Wheel assembly  
Rad-Zusammenbau  
Assemblage des roues



《アクセサリーパーツ》  
Optional parts  
Zusätzliche Teile  
Pièces supplémentaires

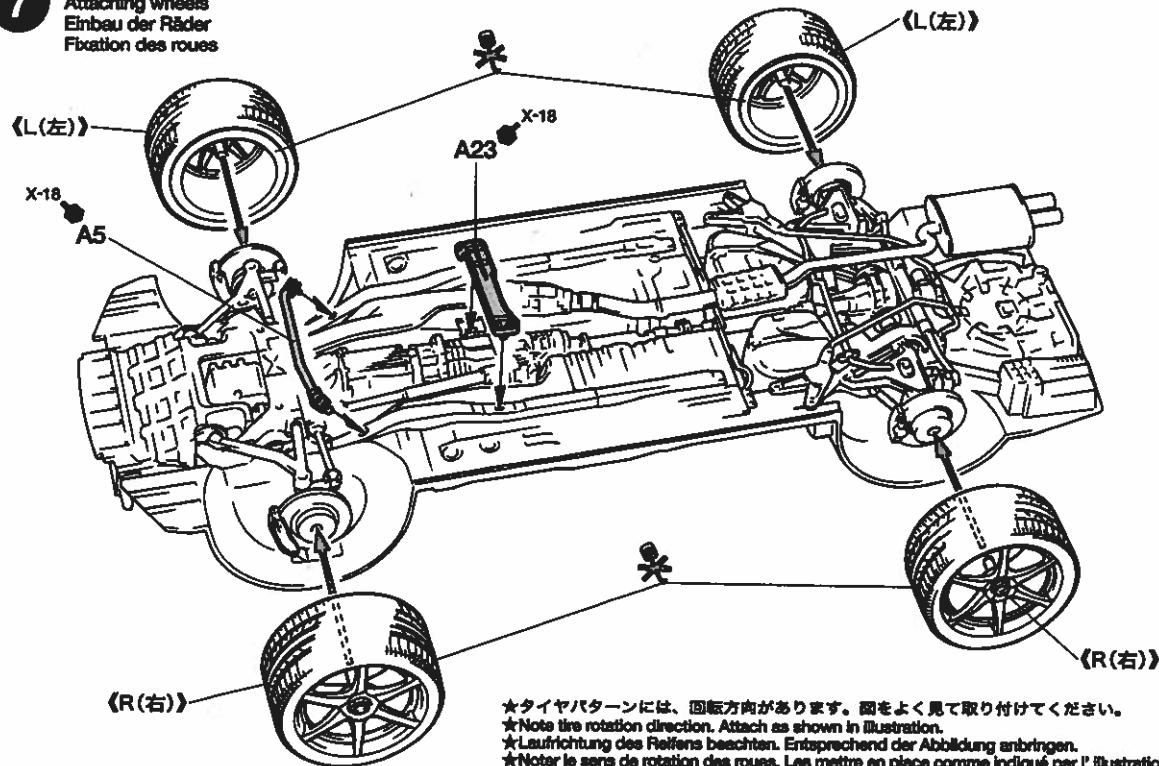
\*4色の中から選びます。  
★Select from 4 colors.  
★Aus 4 Farben auswählen.  
★Choisir parmi les 4 couleurs.



| カラー<br>Color                       | マーク<br>Decal |
|------------------------------------|--------------|
| ブラック<br>Black : X-1                | ⑯            |
| ホワイト<br>White : X-2                | ⑰            |
| ブロンズ<br>Bronze : X-12:1<br>+X-33:2 | ⑱            |
| シルバー<br>Silver : X-11              | ⑲            |

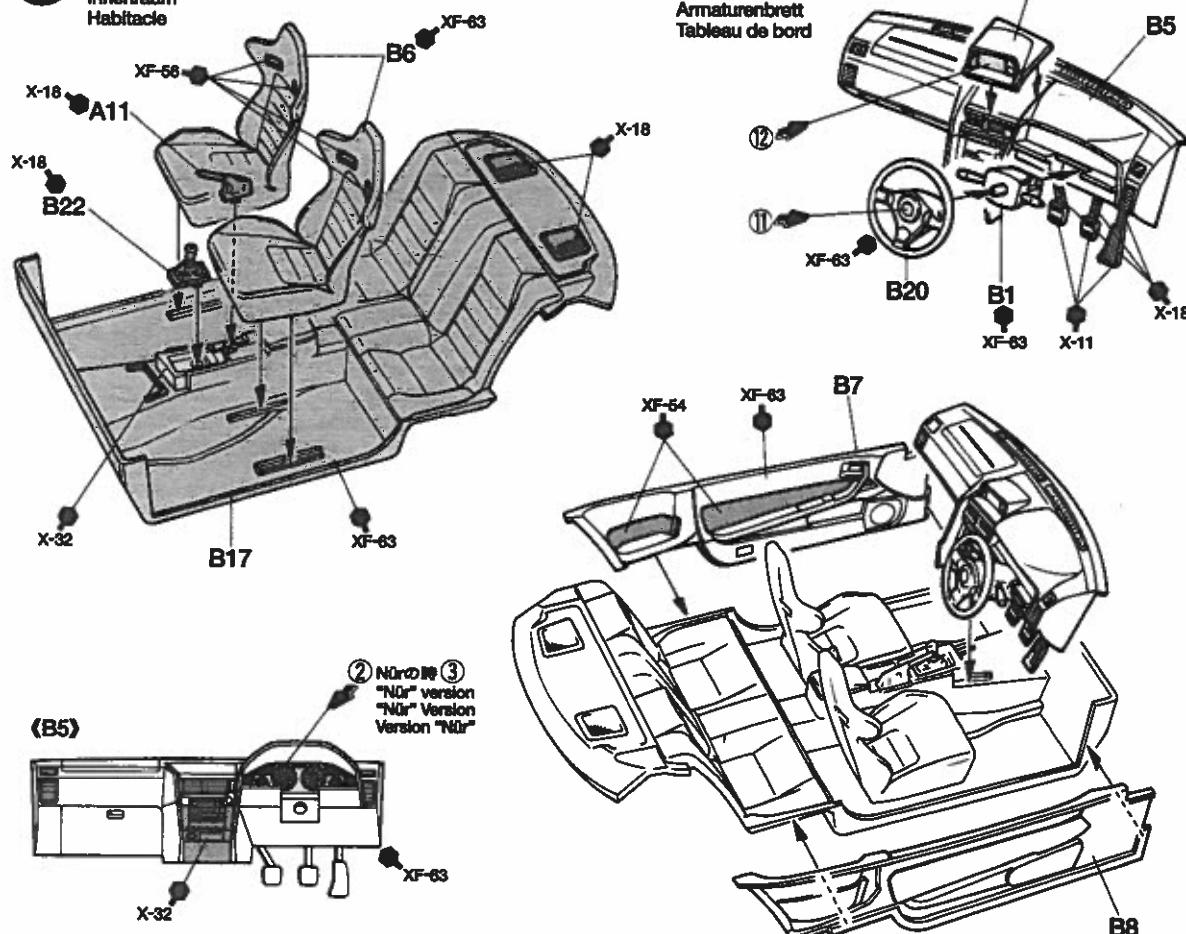
## 7

タイヤの取り付け  
Attaching wheels  
Einbau der Räder  
Fixation des roues



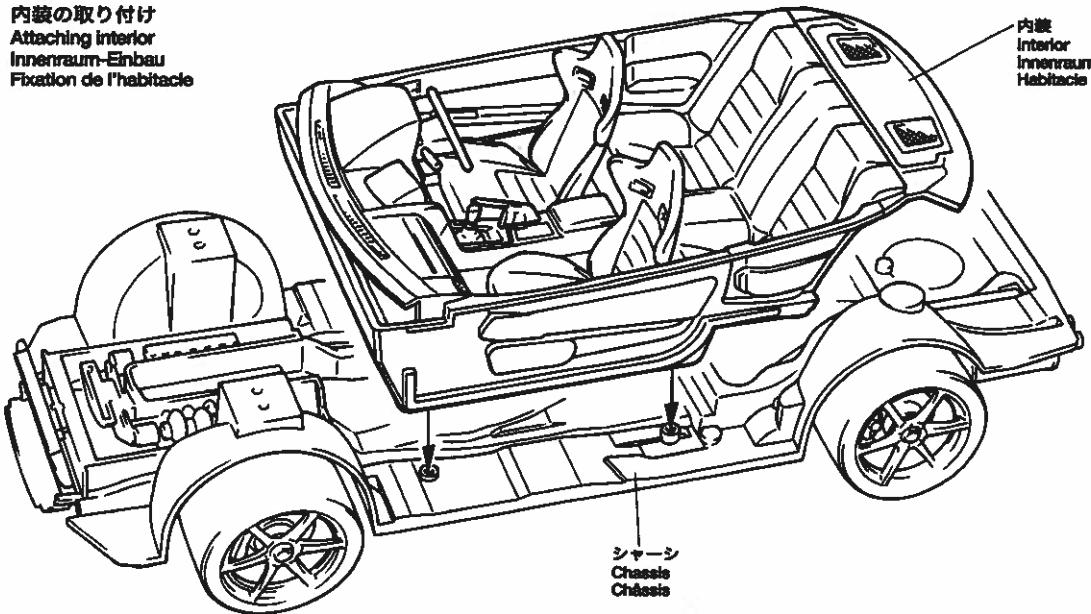
## 8

内装の組み立て  
Interior  
Innenraum  
Habitacle



9

内装の取り付け  
Attaching interior  
Innenraum-Einbau  
Fixation de l'habitacle

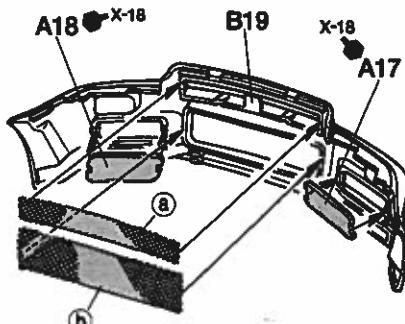


10

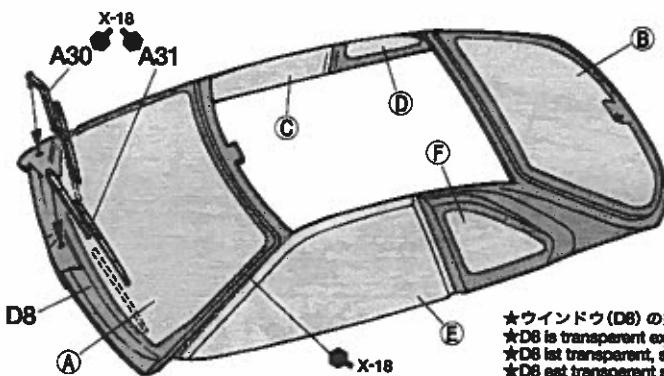
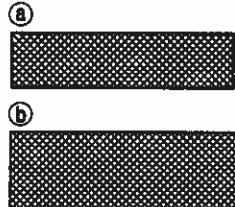
ウインドウとフロントバンパーの組み立て  
Windows & Front bumper  
Scheiben & Vordere Stoßfänger  
Vitres & Pare-chocs avant

★D8は内側から付属のマスクシールでマスクし、表面は全面マスキングして内側から塗装します。  
★Mask off from inside with masking tape in kit. Then mask off whole piece from outside and paint it from inside.  
★Mit dem Beusatz beilegendem Abdebermaterial von innen abkellen. Insgesamt von außen einhüllen und abdecken, dann von innen lackieren.  
★Appliquer les masques fournis par l'intérieur puis masquer entièrement l'extérieur avant de peindre par l'intérieur.

《フロントバンパー》  
Front bumper  
Vorderer Stoßfänger  
Pare-chocs avant



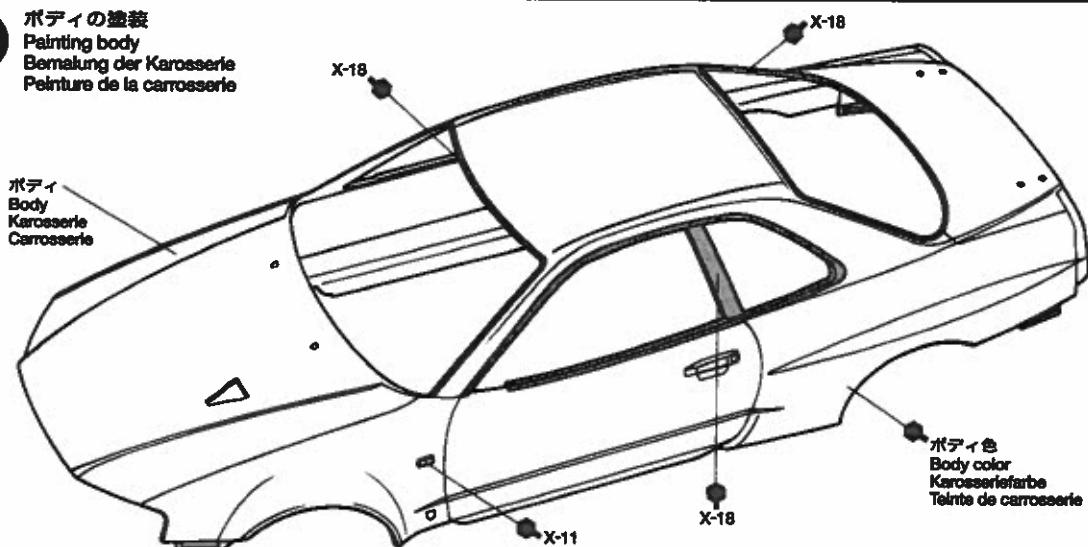
《グリル原寸図》  
Front grille (full size)  
Kühlergrill (originalgröße)  
Calandre (taille réelle)



★ウインドウ(D8)の塗装指示以外は透明です。  
★D8 is transparent except specified color.  
★D8 ist transparent, sofern nicht eine Farbe angegeben.  
★D8 est transparent sauf là où une teinte est spécifiée.

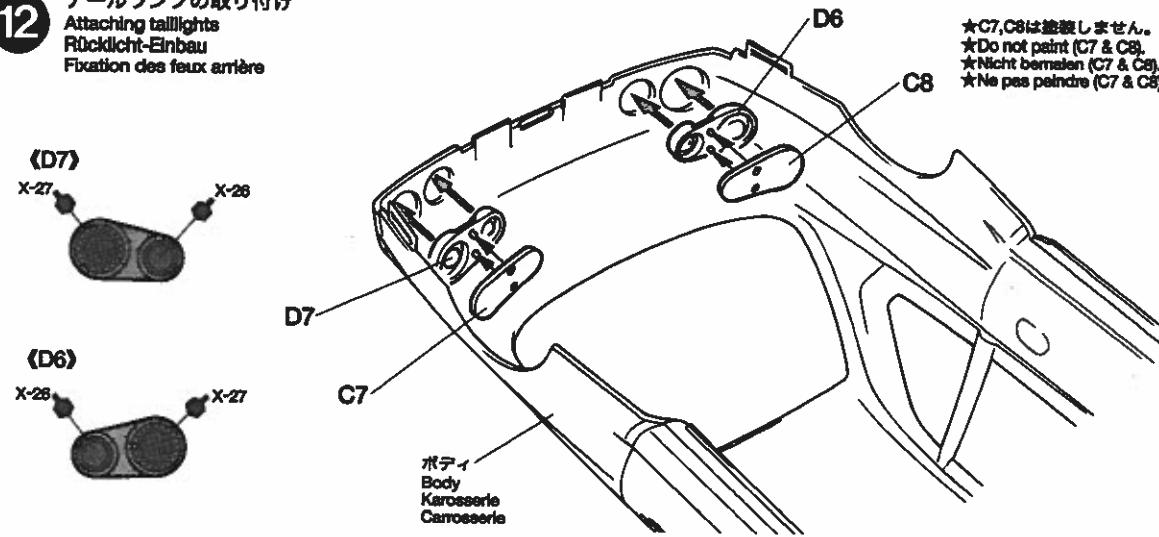
11

ボディの塗装  
Painting body  
Bemalung der Karosserie  
Peinture de la carrosserie



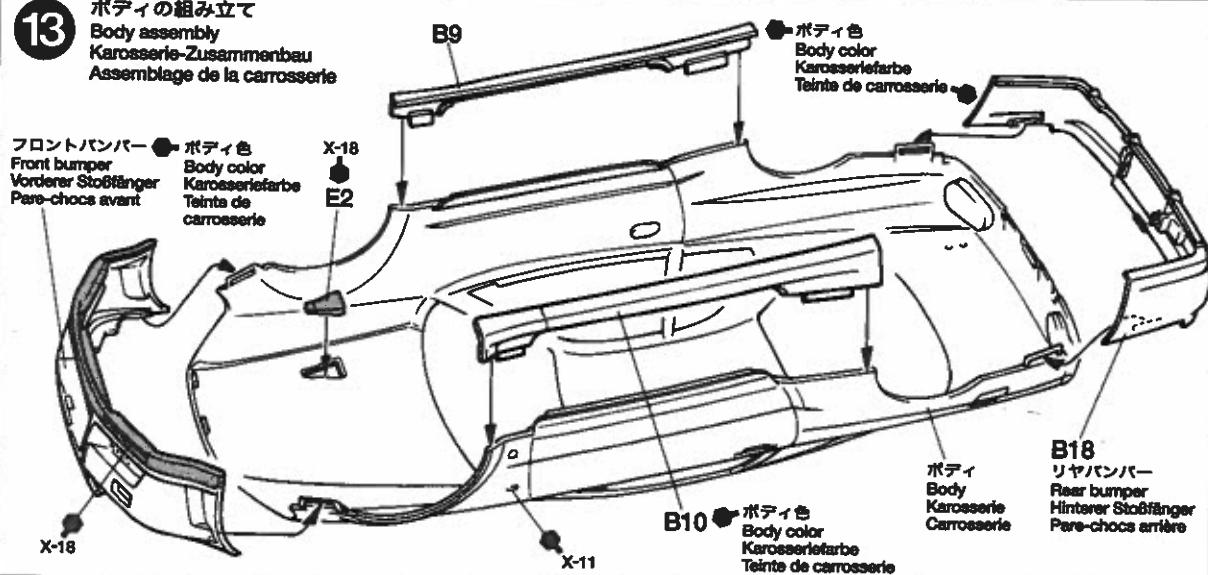
12

テールランプの取り付け  
Attaching taillights  
Rücklicht-Einbau  
Fixation des feux arrière



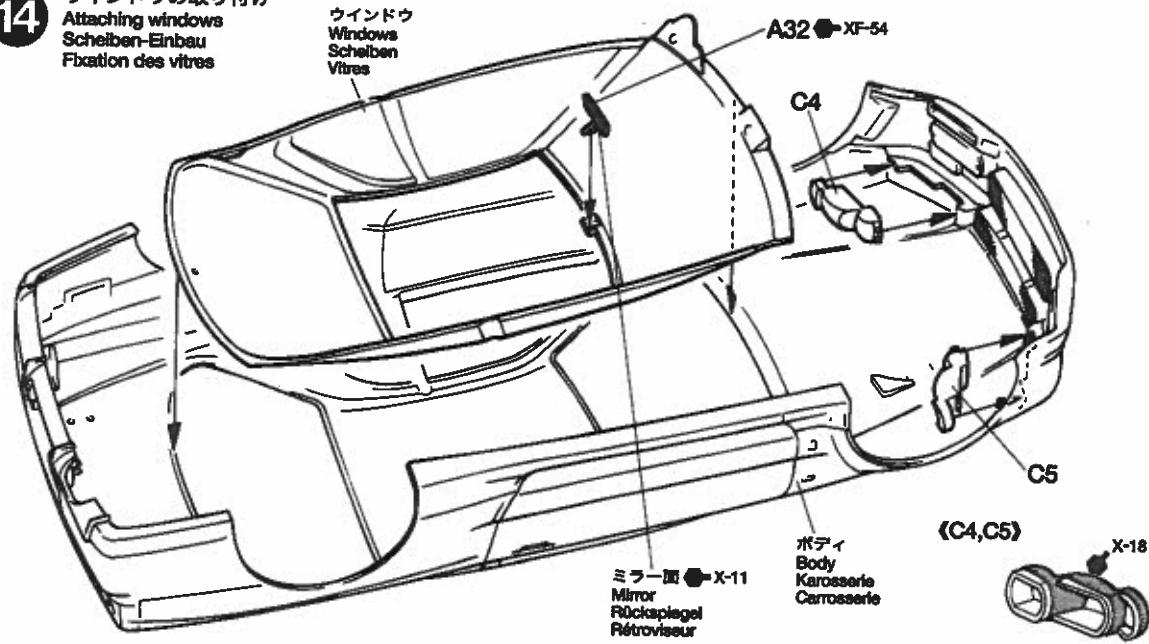
13

ボディの組み立て  
Body assembly  
Karosserie-Zusammenbau  
Assemblage de la carrosserie



14

ウインドウの取り付け  
Attaching windows  
Scheiben-Einbau  
Fixation des vitres

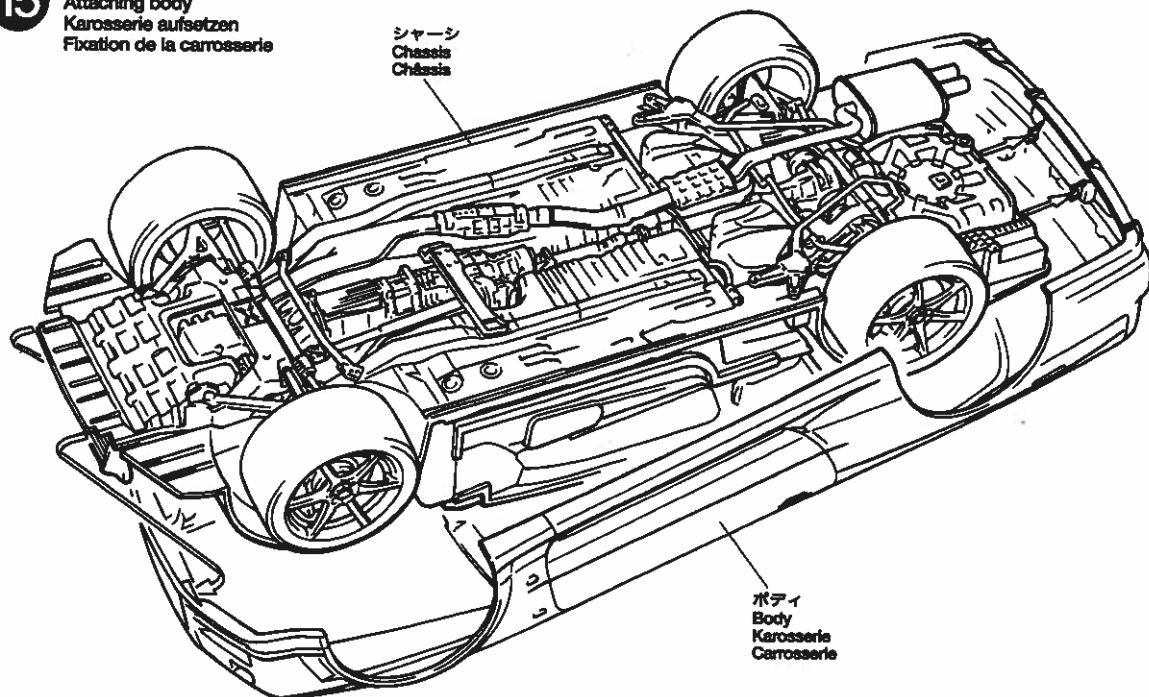


15

ボディの取り付け  
Attaching body  
Karosserie aufsetzen  
Fixation de la carrosserie

シャーシ  
Chassis  
Châssis

ボディ  
Body  
Karosserie  
Carrosserie



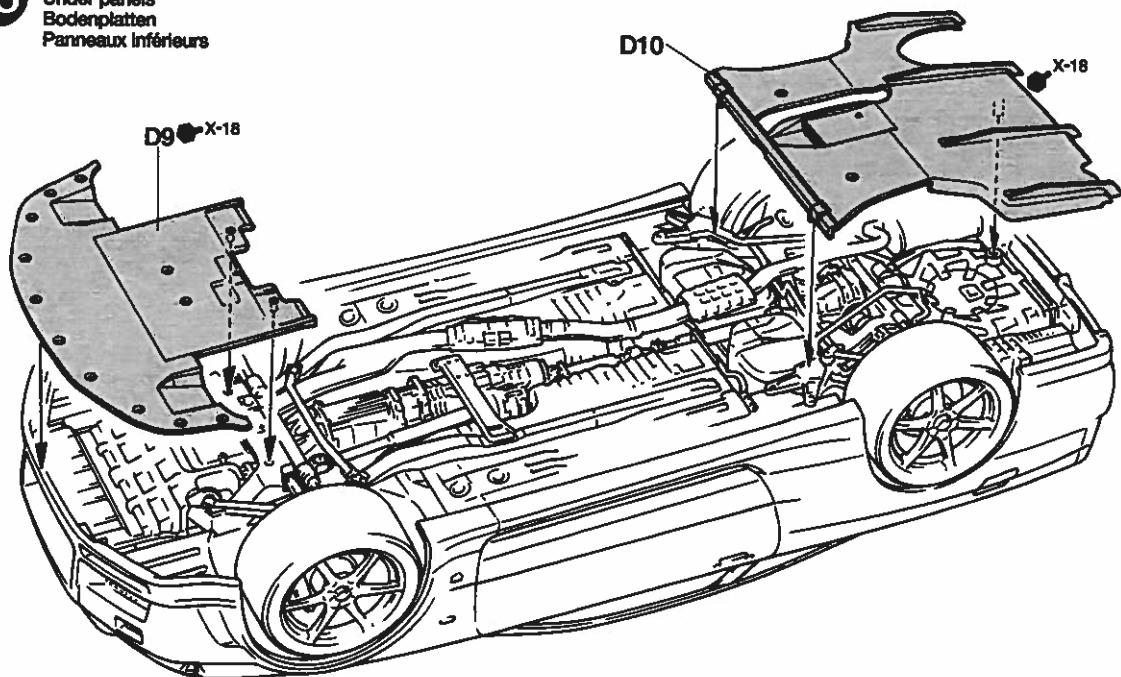
16

アンダーパネルの取り付け  
Under panels  
Bodenplatten  
Panneaux inférieurs

D9 X-18

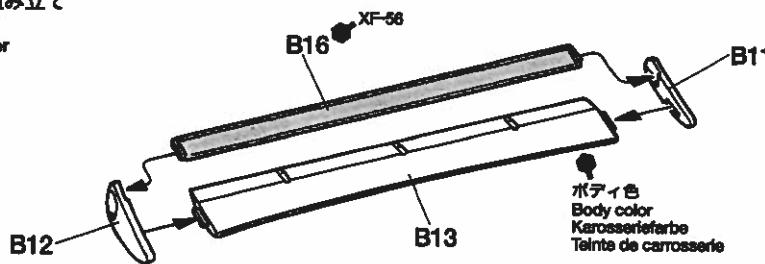
D10

X-18



17

ウイングの組み立て  
Rear wing  
Hinterer Spoiler  
Aileron arrière

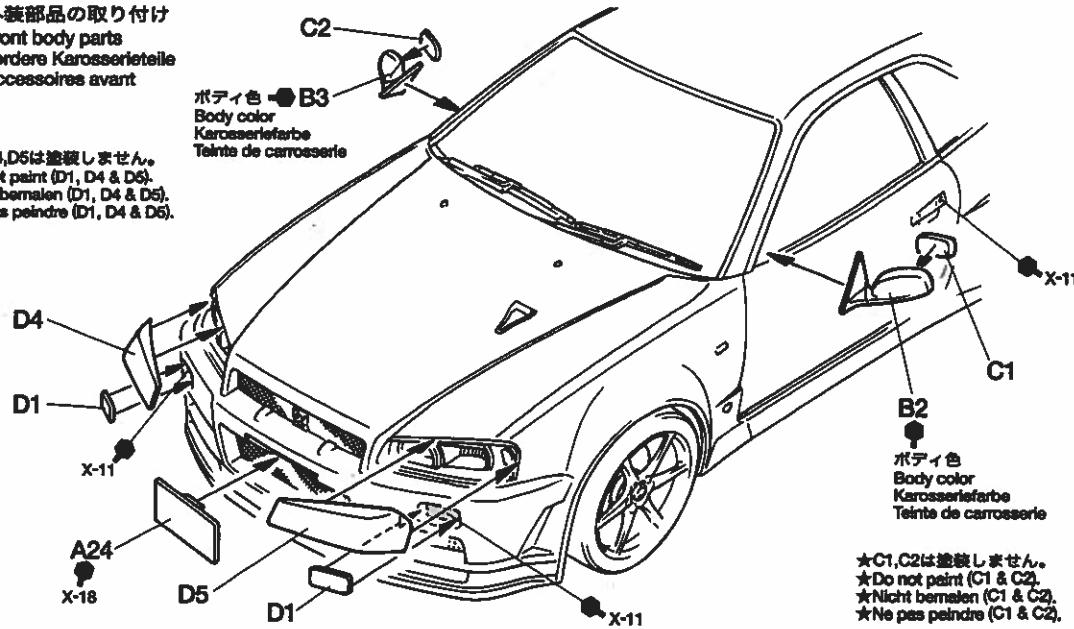


ボディ色  
Body color  
Karosseriefarbe  
Teinte de carrosserie

18

外装部品の取り付け  
Front body parts  
Vordere Karosserieteile  
Accessoires avant

★D1,D4,D5は塗装しません。  
★Do not paint (D1, D4 & D5).  
★Nicht bemalen (D1, D4 & D5).  
★Ne pas peindre (D1, D4 & D5).



19

ウイングの取り付け  
Attaching rear wing

Einbau des hinteren Spoilers  
Fixation de l'aileron arrière

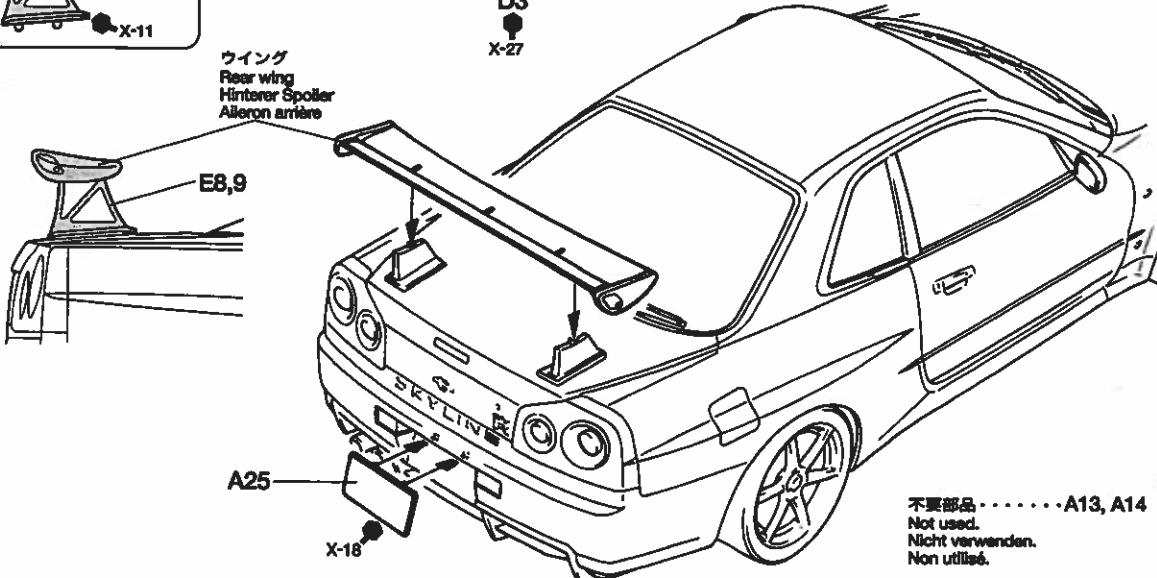
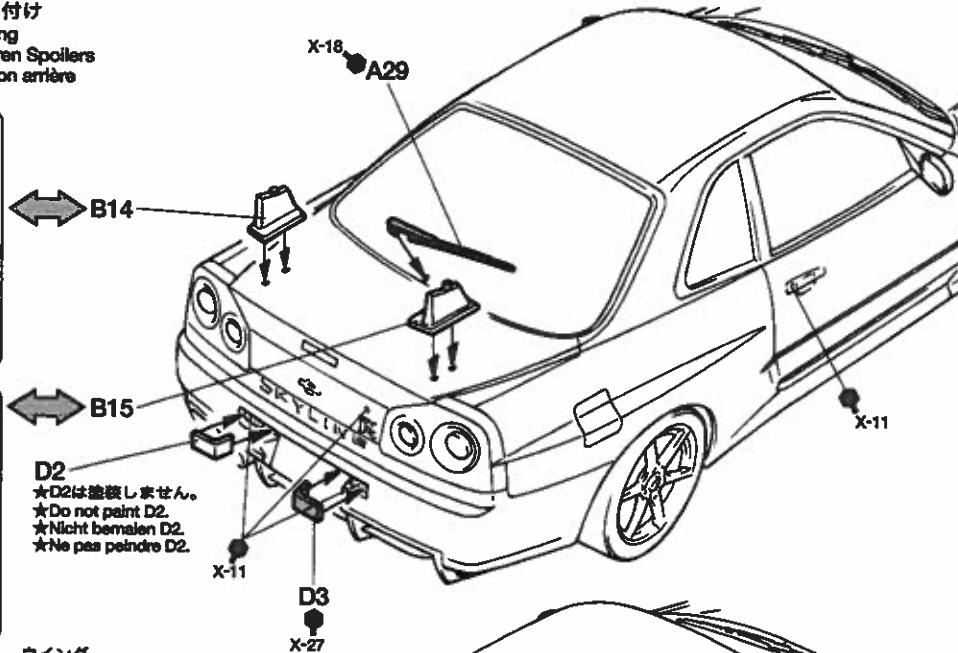
《アクセサリーパーツ》  
Optional parts  
Zusätzliche Teile  
Pièces supplémentaires

《Front(前側)》  
→



《アクセサリーパーツ》  
Optional parts  
Zusätzliche Teile  
Pièces supplémentaires

《Front(前側)》  
→



# PAINTING

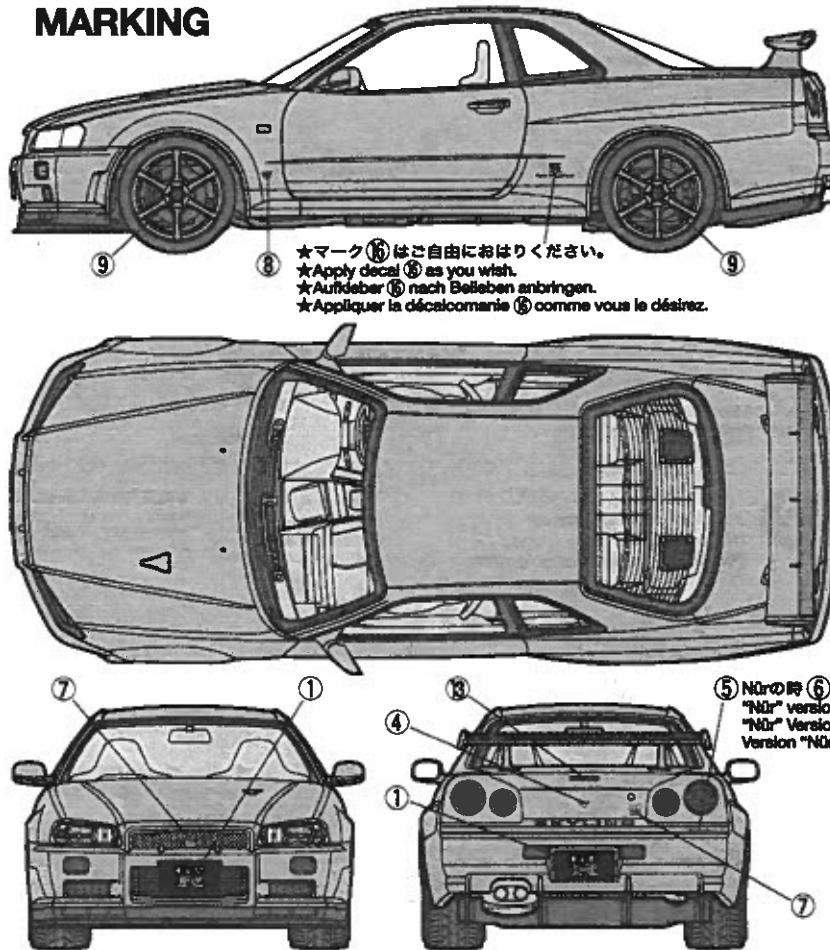
## MARKING

《スカイラインGT-R VスペックIIの塗装》  
2000年10月、R34型スカイラインGT-Rのマイナーチェンジの際に加えられたVスペックIIには、イメージカラーとなっているペイサイドブルーをはじめ、スパークリングシルバー、ホワイトパール、ブラックパールの4色のメタリックカラーと、ソリッドカラーのホワイトの5色が揃えられていました。室内はブラックが基本ですが、素材の違いによって微妙にトーンが違います。細部の塗装は説明図中に示しました。

**Painting the Skyline GT-R V-spec II (R34)**  
In October 2000, the V-spec II, was finished in 5 different colors including solid white as well as 4 new metallic colors: Bayside Blue, Sparkling Silver, White Pearl and Black Pearl. Most of the interior was painted standard in black. Detailed painting is called out during construction and should be done at that time.

**Lackierung des Skyline GT-R V-spec II (R34)**  
Im Oktober 2000 wurde der V-spec II in 5 verschiedenen Farben ausgeführt, darunter Reinweiß und 4 neue Metallic-Farben: Meeresschicht-Blau, funkendes Silber, Perlweiß und Perlachwarz. Der Innenraum war einheitlich schwarz gehalten. Die Detailbemalung ist während des Zusammenbaus beschrieben und sollte dort vorgenommen werden.

**Peinture de la Skyline GT-R V-spec II (R34)**  
En octobre 2000, la V-spec II était disponible en 5 teintes différentes incluant le blanc ainsi que 4 nouvelles couleurs métalliques: Bayside Blue, Sparkling Silver, White Pearl and Black Pearl. L'habitacle avait une teinte générale noire. La peinture des détails doit s'effectuer durant l'assemblage.



## APPLYING DECALS

### 《スライドマークのはりかた》

- ①はりたいマークをハサミで切りぬきます。
- ②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上におきます。
- ③台紙のはしを手で持ち、貼るところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらします。
- ⑤やわらかい布でマークの内側の気泡をおし出しながら、おしつけるようにして水分をとります。

### 《タミヤカード》

タミヤカードを利用されますと部品の入手が早く簡単です。詳しくは、当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。

《電話でのご注文もご利用いただけます。》  
バーツ代金に加えて代引き手数料(315円)をご負担いただければ、代金着払いにより電話でのご注文も承ります。

### AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

|           |                          |
|-----------|--------------------------|
| Part code | ITEM 24258               |
| 032202-   | Body                     |
| 0000198-  | A Parts                  |
| 0000197-  | B Parts                  |
| 9002879-  | C Parts                  |
| 0000200-  | D Parts                  |
| 0000618-  | E Parts                  |
| 4613010-  | Mesh                     |
| 9402205-  | Tire Bag                 |
| 9442123-  | 2x3mm Poly Cap (4 pces.) |
| 1402489-  | Decal                    |
| 1422191-  | Masking Seal             |
| 1052543-  | Instructions             |

### DECAL APPLICATION

- 1.Cut off decal from sheet.
  - 2.Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
  - 3.Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
  - 4.Move decal into position by wetting decal with finger.
  - 5.Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.
- ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES**
- 1.Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
  - 2.Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
  - 3.Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schleben.
  - 4.Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abzieh-

bild naßmachen.

- 5.Das abziehbild mit weichem Stoff andrücken, bis kein überflüssiges Wasser und keine Luftpässchen mehr vorhanden sind.

### APPLICATION DES DECALCOMANIES

- 1.Découpez le décalcomanie de sa feuille.
- 2.Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
- 3.Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
- 4.Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en lamouillant avec un de vos doigts.
- 5.Presez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

|                 |      |         |
|-----------------|------|---------|
| Dパーツ            | 420円 | 0000200 |
| Eパーツ            | 330円 | 0000618 |
| メッシュ            | 200円 | 4613010 |
| タイヤ袋詰(ポリキャップ含む) | 280円 | 9402303 |
| 2×3mmポリキャップ(4個) | 120円 | 9442023 |
| マーク             | 190円 | 1402489 |
| マスキングステッカー      | 200円 | 1422191 |

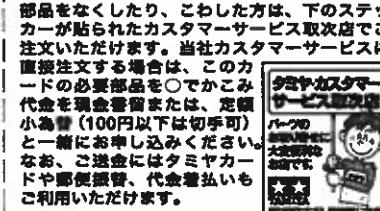
\*価格は予告なく変更となる場合があります。

For Japanese use only !

ITEM 24258

|          |                      |
|----------|----------------------|
| 住所       | <input type="text"/> |
| 電話 ( ) - | <input type="text"/> |
| 氏名       | <input type="text"/> |

## NISSAN SKYLINE GT-R V-SPEC II (R34)



部品をなくしたり、こねした方は、以下のステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。当社カスタマーサービスに直接注文する場合は、このカードの必要な部品を○でかこみ代金を現金で支払または、定期小金券(100円以下は切手可)と一緒にお申し込みください。  
なお、ご送金にはタミヤカードや郵便振替、代金着払いもご利用いただけます。

お問い合わせ電話番号  
054-283-0003  
 fax 03-3899-3765 (都内へ自動転送)  
営業時間/平日 8:00~20:00 土、日、祝日 8:00~17:00

|      |      |         |
|------|------|---------|
| ボディ  | 480円 | 0322302 |
| Aパーツ | 590円 | 0000196 |
| Bパーツ | 570円 | 0000197 |
| Cパーツ | 370円 | 9002879 |

**TAMIYA**  
株式会社 タミヤ  
静岡市恵田原3-7 ☎422-8610

