

Brabham BT52

1983 MONACO GP VER

BEEMAX シリーズ No.14

1/20 ブラバム BT52
'83 モナコグランプリ仕様



1977年にF1に持ち込まれたロータス78、翌年のロータス79の成功により80年代初頭のF1はグラウンドエフェクトカーが席巻していた。しかし1982年に次々に起った事故を重く見たFISAはフラットボトム規定を導入し、これにより事実上グラウンドエフェクトカーの参加が不可能となった。

ブラバムチームは1983年のシーズンに向け当初BT51での参戦を予定していたが、このFISAの決定を受けニューマシンの開発が急務となった。そしてシーズンオフのわずか3ヶ月の間にコードン・マーレイとデビッド・ノースによりデザインされたBT52が誕生したのである。

BT52は前年度のマシンであるBT50と同じBMW製1.5リッターテーボエンジンのM12/13を搭載したが、アトラクション増大のためエンジンや補器類を車体後部へ配置。

In 1977, Colin Chapman introduced his Lotus 78 ground effect chassis at the first race of 1977. Next year, the Lotus 79 took full advantage of ground effects aerodynamics to win both driver and constructors' championship. The other teams have begun to copy their ideas, since then F1 began a new era of ground effect chassis. Due to radical development, these ground effect F1 cars are too fast, most downforce was rely on the chassis, therefore the car was unstable in the middle of the corner. There were multiple accidents occur, including the Ferrari veteran Gilles Villeneuve, who had a fatal accident during the 1982 Belgian GP. After losing the Ferrari star racer, plus the criticism from the public, FISA had to draft new regulations to ban all the ground effect F1 chassis from competition.

Brabham planned to introduce the BT51 for the 1983 season, however, FISA decided to ban all the ground effect cars which means the original BT51 will be illegal for the 1983 new regulations. They have to design a new chassis in order to comply with the new regulations. Just three months before the start of the season, BT52, designed by Gordon Murray and David North, was finally born.

BT52 and the previous car BT50 equipped with the BMW 1.5-liter turbocharged engine M12 / 13, the engine and gearbox assembly are installed in the rear part. In order to compensate the lost of downforce, it has a large front and rear wings.

The monocoque was made from aluminum and carbon fibre composite, which is Brabham's new attempt. Under the new regulations, refueling is allowed during the race, therefore it can use a smaller fuel tank to save the weight and gain better performance. In the designing steps, refueling has been considered, which made the BT52 to be an excellent chassis.

In the opening round of the F1 1983 season: Brazilian Grand Prix at Rio de Janeiro, Nelson Piquet drove the BT52 and won the Grand Prix on his home soil. Though he won the first race, the BT52 was made within a limited time. It suffered many mechanical failures afterwards. Brabham developed an updated BT52B after the Canadian Grand Prix. It's more reliable than its predecessor and helped Nelson Piquet to win his second World Drivers' Championship.

Introduction

フラットボトム化で失われたダウンフォースを補うべく前後に巨大なウイングも取り付けられた。車体はアルミハニカムを主体としながらも、モノコック上部はブラバム初のかーボンファイバー製となる。

ブラバムチームはレース中ピットイン時に給油することで車体の燃料タンクを小型化でき、車両重量を抑えレース中のラップタイムを稼ぐ作戦が功を奏す。BT52は開発段階からこの給油作業を考慮したボディーデザインだったのである。

開幕戦ブラジルグランプリで地元のネルソン・ピケがBT52のデビューウィンを飾る。急しそうのマシンの為シーズン序盤はメカニカルトラブルなども見られたが、その後もピケはコンスタントに上位入賞を続け、自身2度目となるドライバーズチャンピオンを獲得した。

1977年哥連卓文 (colin chapman) 將他那具有創時代設計的Lotus 78地面效應底盤車帶入了F1的賽事，次年改良過的地面效應底盤的Lotus 79型，在1978年的賽事中大放異彩，其他車隊也開始爭相模仿。自此開始進入了F1地面效應底盤的黃金時代。進入80年代後由於激進的開發，亦因地面效應底盤的F1賽車速度太快和過於依賴該底盤，因此賽車在遇到彎角時的穩定性極其不足，而發生多次意外，最為嚴重的就是82年比利時大賽中的車手吉耶·維倫紐夫 (Gilles Villeneuve) 的身亡事故。在當時的輿論壓力下，FISA不得不制定新規例，停止一切地面效應底盤賽車的研發和參賽。

Brabham車隊當初已打算在1983年的賽季裡以BT51參加賽事，但因為FISA制定了新規例，所以開發新的賽事用車成為當務之急。在賽季開始前的僅僅三個月裡，由哥頓梅利(Gordon Murray)和大衛·洛夫(David North)設計的BT52終於誕生了。

BT52和上一屆賽車BT50一樣搭載着BMW的1.5公升渦輪增壓引擎M12/13，為提高動力輸出，引擎和變速箱等的裝配都裝在車尾部分。為了彌補因地面效應底盤而失去的下壓力，因此車身前後加裝了體積較大的擾流器。

車身不但用鉛錫做主體，主車架結構亦是由炭化纖維所制，這亦是Brabham車隊前所未有的新嘗試。FISA 83年的新規例中，比賽時在進入維修站的時間內可進行加油，因此車架內就可以使用體積較小的油箱，這樣可以控制車輛重量的同時也可以爭取到比賽時間。BT52在開發階段就已經考慮到加油這個問題，因而設計出這架BT52的優異車架。

在開幕戰巴西站里約熱內盧的賽事中，有主場優勢的尼爾遜·畢奇(Nelson Piquet)駕駛著BT52贏得了首個分站勝利。因為BT52是在有限的時間內所做出來的賽車，所以在賽季初期BT52經常發生機器故障，即使如此尼爾遜·畢奇(Nelson Piquet)還是能憑著這輛BT52和經過改良後的BT52B勇奪了1983年的世界車手冠軍。



作る前にご用意下さい

Prepare these tools before assembly.
Bitte vor dem Zusammenbau bereitlegen.
Preparez avant d'assembler.

制作前請準備好。



nipper/Zwickzange/Pince/鉗子
cutter/Abbrechlingemesser/Cutter/刀具
tweezers/Pinzellette/Pincettes/鑷子

ニッパー カッター ピンセット

ピンバイス プラモデル用接着剤
plastic cement/Plastikkleber/
Colle pour modèle réduit/塑料模型用膠水
pinvice/Une petite foreuse/
Eine Kleine Bohrmaschine/開孔器

組み立てる前に必ずお読み下さい。

Important Information to be Read before Assembling this Product

Information importante à lire avant de monter ce modèle :

Wichtige Information vor dem Montieren dieses Modellbausatzes:

組裝前請務必閱讀。



組み立てモデルですので、作る前に組み立て説明書をお読み下さい。

部品を取り出した後のビニール袋は、小さな子供が頭から被ったりすると窒息する危険がありますので、破り捨てて下さい。

部品はきれいに切り取り、切り取ったあとのクズは捨てて下さい。

部品は商品の都合上やむなく尖っている所がありますので危険です。使用目的以外は、絶対に道ばないで下さい。特に小さなお子様のいる家庭では注意して下さい。

部品の切り取りにはニッパーを使用し、バリ等の余分な部品はナイフ、ヤスリ等で仕上げます。また、ニッパー、ナイフ、ヤスリ等を不用意に取り扱うと、刃先等で手、指、足等を切る可能性がありますので10才以下の方は、保護者の方が行って下さい。

小さな部品がありますので、誤って飲み込まないように注意して下さい。窒息などの危険があります。

誤飲の危険がありますので、対象年齢未満のお子様には絶対に与えないで下さい。(接着剤、塗料を使用する場合は、下記に注意して下さい。)

接着剤、塗料は口の中に入れないで下さい。中毒の危険があります。接着剤、塗料が目に入った時は、すぐに大量の水で洗い流して、医師に相談して下さい。

閉め切った室内では使用しないで下さい。中毒の危険があります。近くでの火の使用も絶対に止めて下さい。引火する危険があります。

直射日光の当たる場所や、高温・多湿になる場所には放置しないで下さい。

This model needs to be assembled. Read the assembly instructions before beginning to assemble it.

After taking the product out of the plastic bag, tear the plastic bag and discard it, since there will be a danger of suffocation if young children place the bag over their head.

Cleanly clip the parts from the trees, and discard the trees after all the parts have been clipped.

Due to manufacturing circumstances it is unavoidable that there will be sharp places which will be dangerous. Be sure not to play with the contents such as by using them for other purposes. Households with young children should be particularly careful.

Use nippers for removing parts, and finish any burr remaining on parts using a knife or file. Because the mishandling of nippers, cutter knives or files may result in sharp edges cutting hands, fingers, or legs, children younger than 10 years old should have the work carried out by a parent or guardian.

As the kit contains small parts, take care not to swallow them by mistake, since there may be a danger of choking. Due to the danger of mistakenly swallowing parts, be absolutely certain not give them to children younger than the target age.

(In the situation where you use cement or paints, take care of the following points)

Do not put cement or paint in your mouth, since there will be a danger of poisoning.

If cement or paint gets in your eyes, immediately wash it away with a large amount of water and consult a doctor.

Do not use cement or paint in enclosed rooms, since there will be a danger of poisoning.

Absolutely do not use cement or paint near sources of flame, since there will be a danger of ignition.

Do not leave the product in locations subject to direct sunlight or in places with high temperatures or much humidity.

Ce modèle doit être assemblé. Lisez les instructions de montage avant de commencer l'assemblage.

Après déballage du kit, veillez à vous débarrasser des sacs en plastique pour éviter tout risque d'étouffement des enfants en bas âge qui pourraient les placer sur leur tête.

Détachez soigneusement les branches d'arbres, et jetez les déchets.

En raison des conditions de fabrication, certaines pièces possèdent des parties pointues qui peuvent être dangereuses. S'assurer de ne pas jouer avec le contenu en l'utilisant pour d'autres buts. Les familles ayant des enfants en bas âge devront faire très attention.

Utilisez une pince coupante pour dégrapper les pièces, et éliminez toutes les bavures résiduelles sur les pièces à l'aide d'un couteau de modélisme ou d'une lime. Puisqu'une manipulation incorrecte des pinces, des couteaux de modélisme ou des limes peut se produire, il y a risque de blessure des mains, des doigts ou des jambes, les enfants de moins de 10 ans devront demander à leurs parents ou leur gardien d'effectuer les travaux.

Ce kit contient de petites pièces, ne convient pas à des enfants en-dessous de l'âge prévu pour l'utilisation de ce produit: risque d'étouffement. Du fait d'un risque d'étouffement, soyez absolument sûr de ne pas les donner aux enfants plus jeunes que l'âge prévu pour l'utilisation de ce produit.

Lorsque vous utilisez de la colle et des peintures, suivez attentivement les points suivants :

La colle et les peintures ne doivent pas être ingérées, car il y a risque d'empoisonnement.

Si la colle ou les peintures entrent en contact avec les yeux, lavez avec une grande quantité d'eau et contactez immédiatement un docteur.

N'utilisez pas la colle ou les peintures dans des endroits fermés, car il y a risque d'empoisonnement, veillez à travailler dans un endroit bien ventilé ou près d'une fenêtre ouverte.

N'utilisez pas la colle ou les peintures près de sources de chaleur ou d'une flamme, car il y a risque d'incendie.

Ne laissez pas ce produit dans des endroits exposés directement à la lumière du soleil ou dans des endroits à forte température ou humides.

Dieses Model muss montiert werden. Lesen Sie vor der Montage die Montageanweisungen durch.

Nach dem Entfernen der Teile des Modellbausatzes reißen Sie die Plastikverpackungslüftung auf, um zu verhindern, dass kleine Kinder damit spielen und sie sich über den Kopf ziehen; dabei besteht Erstickungsgefahr.

Lösen Sie die Bausatzteile vorsichtig aus den Spritzlingen und entsorgen Sie den Abfall.

Herstellungsbedingt ist es unvermeidlich, dass es scharfkantige Stellen gibt, die gefährlich sein können. Stellen Sie sicher, den Inhalt nicht zu anderen als den vorgesehenen Zwecken zu verwenden. Bausätze wegen verschluckbarer Kleinteile außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren.

Verwenden Sie eine Kneifzange zum Entfernen von Teilen und entfernen Sie Grate mit einem Messer oder einer Feile. Durch falschen Umgang mit Kneifzangen, Schneidmessern oder Feilen können scharfe Kanten mit Verletzungsfahrer entstehen. Daher nicht geeignet für Kinder unter 10 Jahren und nur unter Aufsicht eines erfahrenen Erwachsenen.

Der Bausatz enthält verschluckbare Kleinteile. Es besteht Erstickungsgefahr! Bewahren Sie die Teile daher außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

Bei Verwendung von Klebstoffen und Lacken achten Sie auf die folgenden Punkte.

Klebstoffe und Lacke dürfen nicht verschluckt werden, da Vergiftungsgefahr besteht.

Falls Klebstoffe oder Lacke in die Augen geraten, sofort mit viel fließendem Wasser ausspülen und anschließend einen Arzt aufsuchen.

Klebstoffe und Lacke dürfen nicht an geschlossenen Orten verwendet werden, da beim Einatmen Vergiftungsgefahr besteht.

Legen Sie das Produkt nicht im direkten Sonnenlicht oder an Orten mit hohen Temperaturen oder Luftfeuchtigkeit ab.

本品為組裝模型・組裝前請閱讀組裝說明書。

取出組裝零件後的塑料袋・若被套在幼兒的頭上・會有窒息的危險・應立即剪破丟棄。

正確剪下組裝零件・并丟棄剩餘的殘品。

根據產品的組裝圖，有些尖突零件比較危險，危險部位，嚴禁玩耍。特別是幼童的家庭更應注意。

請使用鉗子裁剪各部零件，毛邊等多部分用刻刀、鋸刀加工。使用鉗子、刻刀、鋸刀時應注意安全，防止刀尖、刀刃割破手腳指頭。未滿10歲的兒童應在家長的指導下進行組裝。

防止誤食鋸小零件，否則會有窒息的危險。誤食很危險，嚴禁讓未滿對象年齡的兒童玩要這些零件。（使用粘合劑時，塗料請注意以下事項）

不要將粘合劑・塗料放入口中・否則會有中毒的危險。

塗料不慎進入眼中時，應立即用大量清水沖洗後及時就醫。

不要在密封的房間內使用・否則會有中毒的危險。

嚴禁在近火處使用・否則會引起火災。

禁止放置在直射陽光、高溫、潮濕等處。

〈塗装について/Painting〉

● 水性ホビーカラーと Mr.COLOR はまざられません。

● H□ は株式会社GSIクリエオス 水性ホビーカラーの色番号です。

● C■ は Mr.COLOR の色番号です。

★塗料およびプラモデル用接着剤は別にお買い求めください。

●工具、塗料についての詳しい使用方法は、各商品の説明をご覧ください。

●Can't mix AQUEOUS HOBBY COLOR and Mr. Color.

●H□ is the color number of AQUEOUS HOBBY COLOR of GSI Creos Corporation

●C■ is the color number of Mr. Color of GSI Creos Corporation.

★As this kit does not include any paint and/or glue, please buy them by separately.

●Please see the instructions of each product for the use of tools and paints in details.

●Farben der Sorte Aqueous Hobby Color können nicht mit Mr. Color-Farben gemischt werden.

●H□ zeigt eine Farbnr. von Aqueous Hobby Color Farben an (GSI Creos Corporation).

●C■ zeigt eine Farbnr. von Mr. Color Farben an (GSI Creos Corporation).

★ Farben und Klebstoffe für Plastikmodelle müssen getrennt gekauft werden.
● Weitere Einzelheiten über die Verwendung der Werkzeuge und Lacke siehe Erklärungen auf dem betreffenden Produkt.

●Les peintures aqueuses Hobby Color ne peuvent pas être mélangées aux peintures de Mr. Color.

●H□ indique la couleur de peinture aqueuse Hobby Color (GSI Creos Corporation).

●C■ indique un chiffre de couleur de peinture de Mr. Color (GSI Creos Corporation).

●Pour plus de détails sur les méthodes d'utilisation des outils et peintures, consultez les explications de chaque produit.

●不能将水性油漆(Hobby Color)和油性硝基油漆(Mr. Color)混合使用。

●H□ 为日本GSI Creos(科乐思)公司的水性油漆的顏色編號。

●C■ 为油性硝基油漆的顏色編號。

★ 請另行購買塗料及塑料模型專用黏合劑。

● 有關工具、塗料的具體使用方法請閱覽各產品的說明。

Creos	Japanese	English	German	French	Chinese	
H① C①	ホワイト	WHITE	Weiß	Blanc	光澤白	X2
H③ C③	レッド	RED	Rot	Rouge	紅	X7
H⑧ C⑧	シルバー	SILVER	Silber	Argent	銀	X11
H⑨ C⑨	ゴールド	GOLD	Gold	Or	金	X12
H⑫ C⑬	つや消しブラック	FLAT BLACK	Mattes Schwarzer	Noir mat	啞黑	XF1
H⑯ C⑲	ココアブラウン	COCOA BROWN	Cocoa brown	Brown cocoa	可可棕色	XF9
H⑮ C⑯	黒鉄色	STEEL	Stahl	Acier	黑鐵色	XF84
H⑭ C⑯	メタルブラック	METAL BLACK	Metall schwarz	Métal noir	青鐵色	X10
H⑩ C■	つや消し剤	FLAT BASE	Mattierungsmittel	Agents de matage	啞光油	X21
H⑦ C⑥	焼鉄色	BURNT IRON	Brandeisen	Fer brûlé	燒鐵色	XF56
H⑯ C④	クリアーレッド	CLEAR RED	Durchsichtig Rot	Rouge Transparent	透明紅	X27
H⑨ C⑤	クリアーオレンジ	CLEAR ORANGE	Durchsichtig Orange	Orange transparent brillant	透明橙	X26
H⑩ C⑤	クリアーブルー	CLEAR BLUE	Durchsichtig Blau	Bleu Transparent	透明藍	X23
H□ C⑨	セミグロスブラック	SEMI-GLOSS BLACK	Seidenmatt Schwarzer	Semi Lustré Noir	半澤黑	X18

〈デカールの貼り方/How to apply decals〉

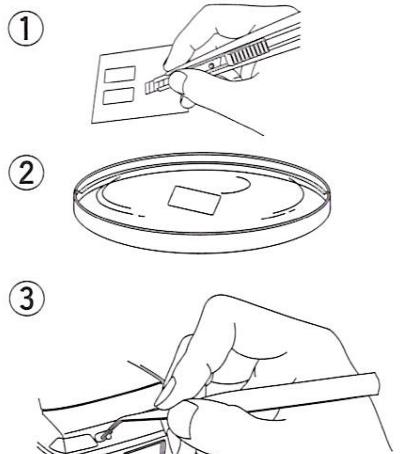
●このキットに入っているデカールは特殊なデカールを使用しています。貼る際は、下記の要領で貼ってください。

●The decals used for this model kit are particular. Please follow the instruction below when applying decals.

●Die Aufkleber in diesem Bausatz sind besonderer Art. Bitte folgen Sie den Anweisungen.

●Ce kit contient des autocollants particuliers. Lors du collage, suivez les indications ci-dessous.

●此套貼紙是使用的特殊貼紙。貼紙的時候請按照以下要領貼。



・貼りたいデカールの形に合わせて、はさみやカッターナイフ等でデカールを台紙ごと切り取ります。

・Cut out the decal into the desired shape by scissore and cutter.

・Schneiden Sie den gewünschten Aufkleber mit einer Schere oder einem Messer gemäß der Form aus.

・Coupez l' autocollant sur son papier de support à la forme désirée, à l' aide de ciseaux ou d' un cutter.

・按照將要貼的貼紙的形狀・用剪刀或者小刀等裁取各種形狀的標紙。

・デカールを水に10~20秒ほど浸します。

・Dip the decal in water for 10 to 20 seconds.

・Tauchen Sie den Aufkleber für 10 bis 20 Sekunden in Wasser.

・Plongez l' autocollant dans l' eau pendant 10 à 20 secondes.

・貼紙用水煮沸10~20秒左右。

・貼りたい所に台紙ごとデカールを置き、ピンセット等でデカールを台紙から静かにすらします。

・デカールの位置を調整しながら、やわらかい布で水分を拭き取ります。

・Put the decal on the desired place and slide it gently from its backing sheet by tweezers. Adjust the decal position and dry excess water with a soft cloth.

・Bringen Sie den Aufkleber an die gewünschte Stelle an und lassen Sie ihn mit Hilfe einer Pinzette vorsichtig vom Unterlagepapier gleiten.

Justieren Sie die Position des Aufklebers und trocknen Sie überschüssiges Wasser mit einem weichen Tuch ab.

・Placez l' autocollant sur son papier de support à l' endroit où vous désirez le coller.

Décollez doucement avec des pinces l' autocollant de son support. Tout en ajustant sa position, essuyez doucement l' autocollant avec un linge.

・将各貼紙放在準備貼紙的地方・用鉗子等將貼紙從襯紙上輕輕地移下來。

一邊調整貼紙的位置・一邊用軟布將水分擦掉。

※デカールの上からクリアーを吹く時は、「水性ホビーカラー」または「トップコート（水性スプレー）」をご使用ください。

※Please use water paint or topcoat when spraying over decals.

※Beim Überlacken der Aufkleber verwenden Sie bitte "Aquarellhobbyfarbe" oder "Topcoat (Aquarellspray)".

※Lors de l' application d' un vernis sur l' autocollant, utilisez de la peinture à l' eau "Hobby Color" ou du "Top Coat" "(spray à l' eau)".

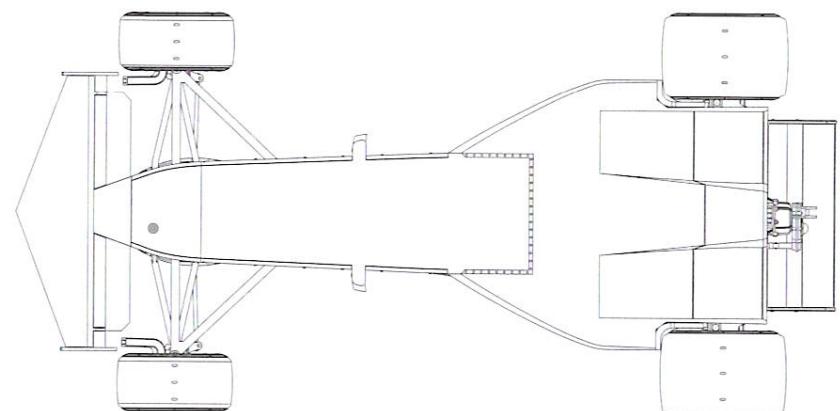
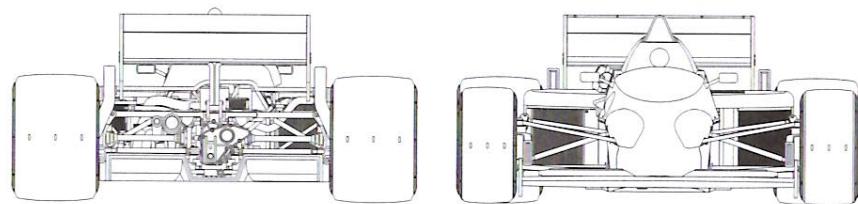
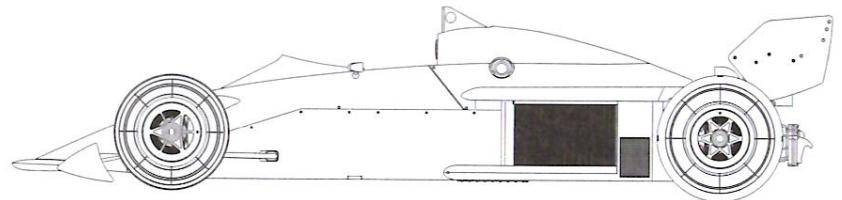
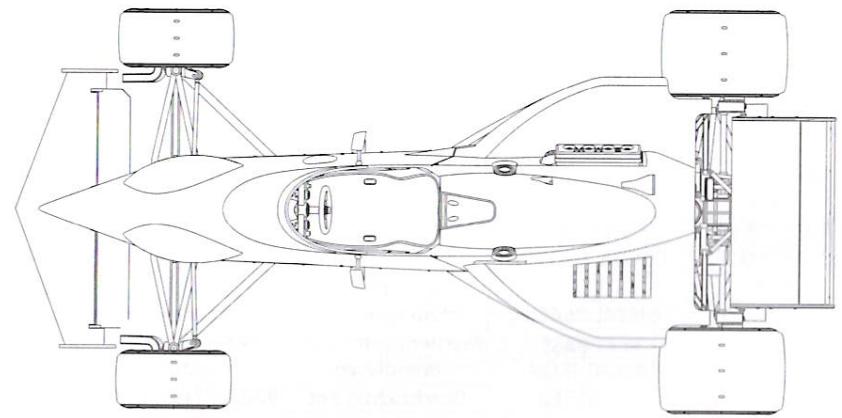
※從貼紙上方噴塗透明漆時・請使用「水性HOBBY COLOR」或者「面漆(水性噴液)」。

〈使用マークの意味 / Explanation of a mark 〉

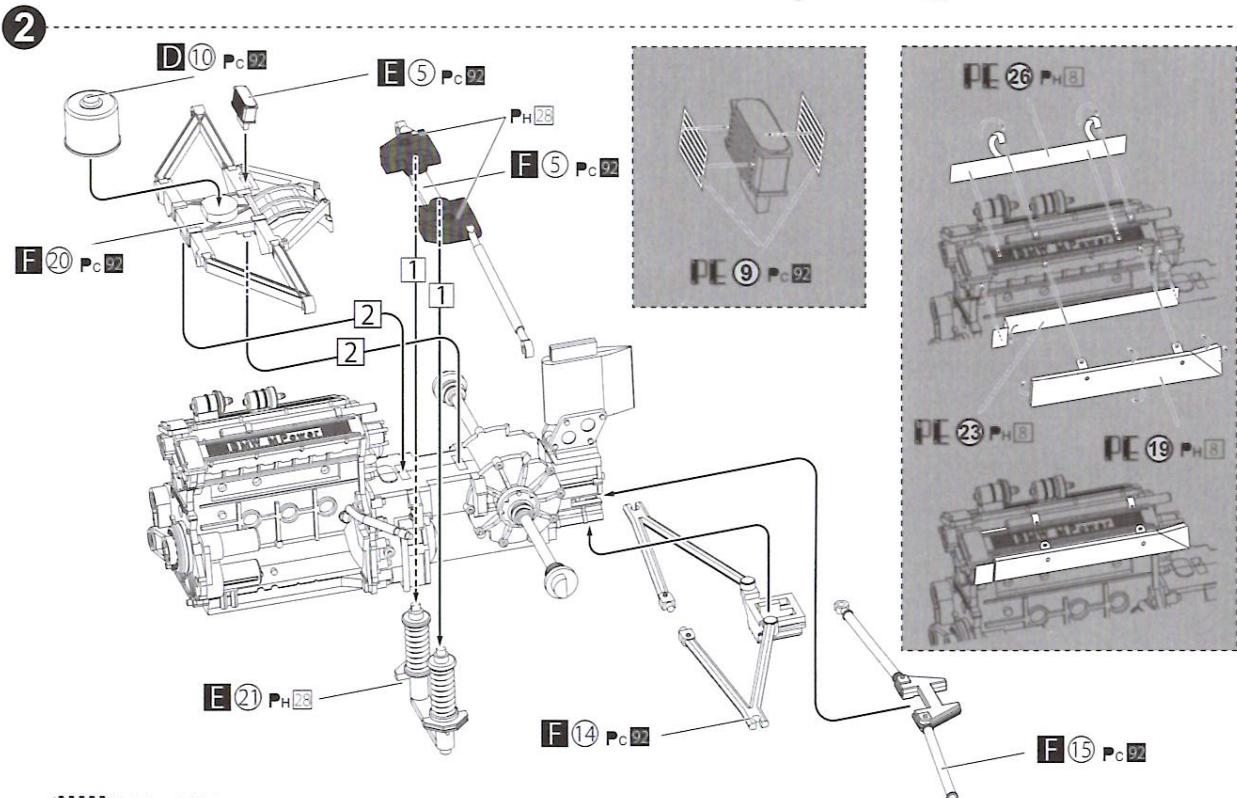
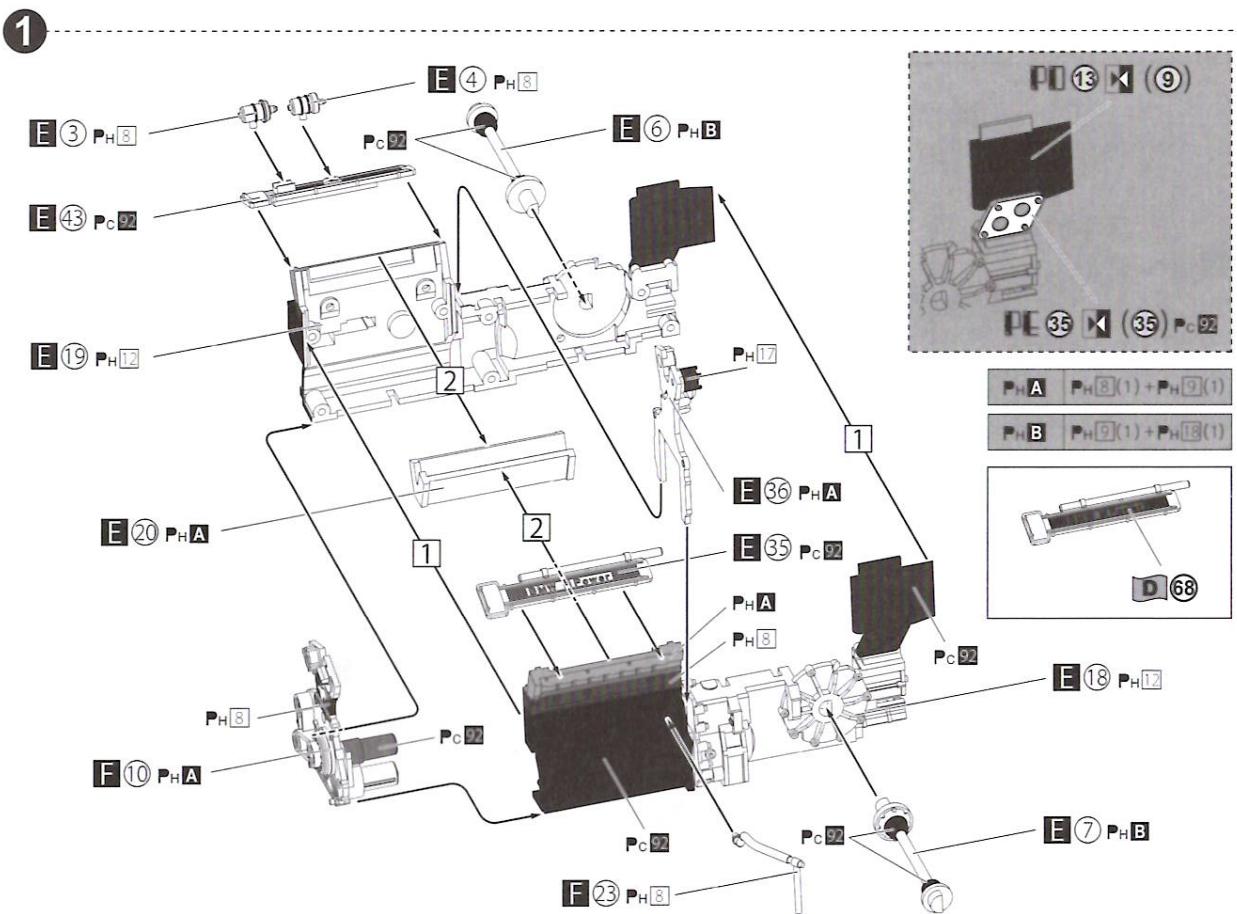
	折曲しない No bending Nicht krüppeln 不折曲		打孔 Bohr Föhren 穿孔		4個作る Make 4 pieces Machen 4 Stück 作成4個		2個作る Make 2 pieces Machen 2 Stück 作成2個		ボディ色 Body color Mit Farbe für Rahmen streichen 塗装する 涂装する		切り離す Cut off Ab trennen 切離す
	接着剤のマットを剥がす Peel off plastic film Film von Klebefolie entfernen 剥離胶素的面剥离		デカールを貼る 								

〈ボディの塗装／Paint instruction for body〉

ボディ色 PH①
Body color
Karrosseriefarbe
Couleur carrosserie
車體色



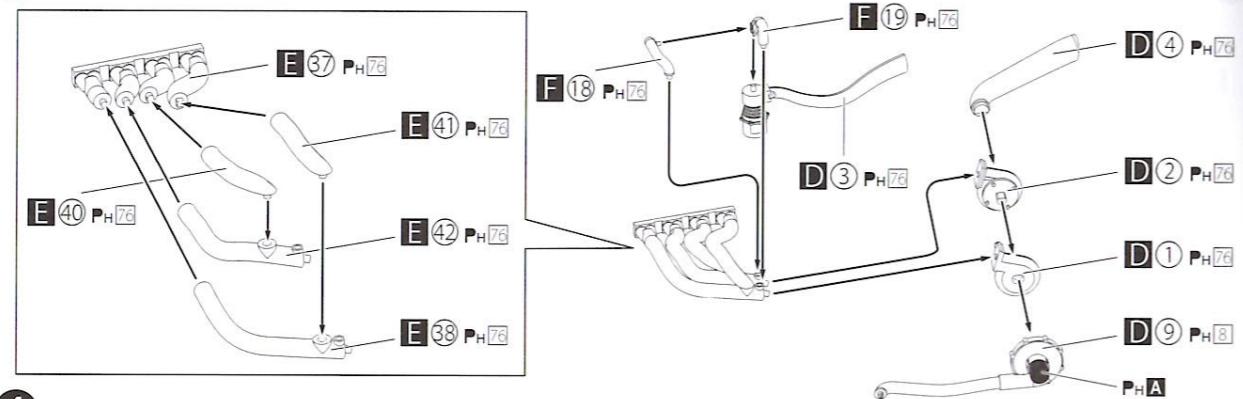
P はペイントマークです
is Paint Mark.
Zeichen Anstrich.
Marque De Peindre.
是塗顏色的標記



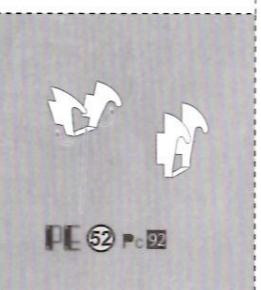
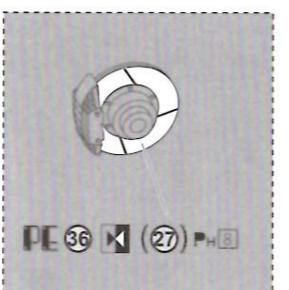
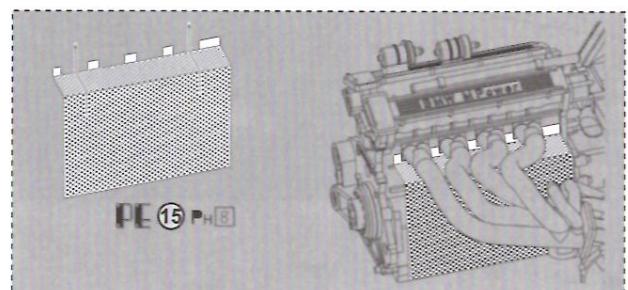
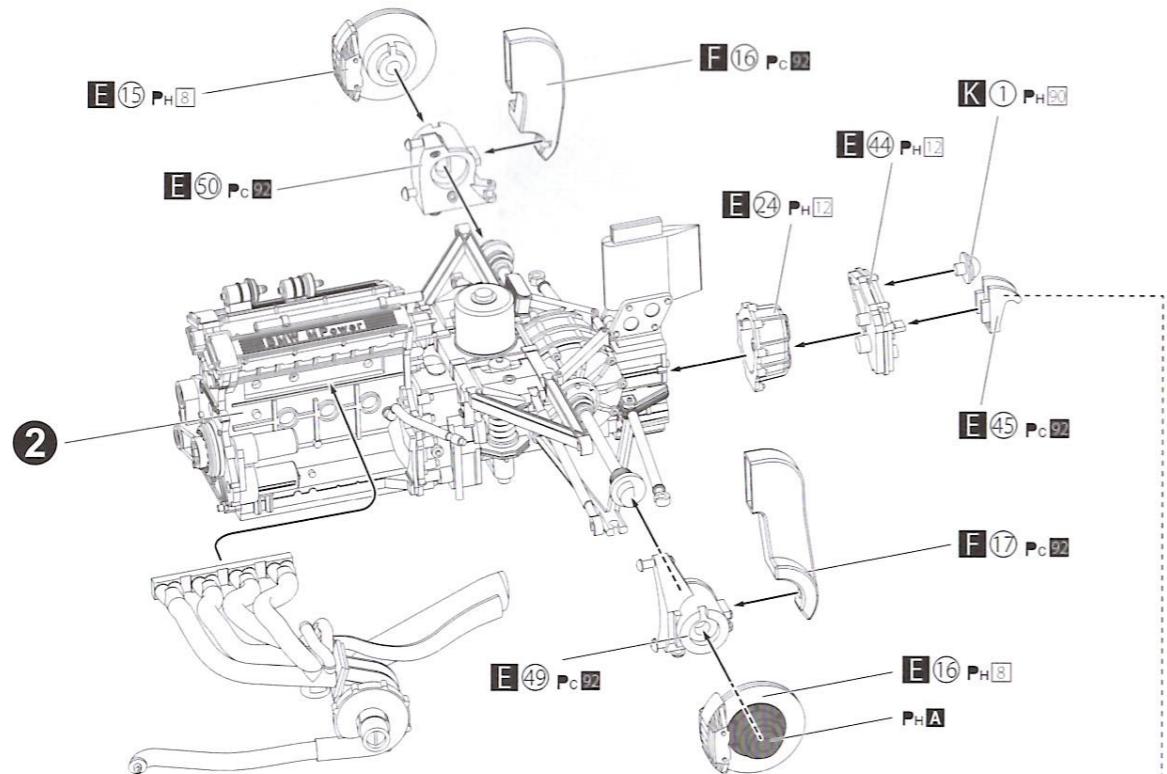
* PE&PO番号はエッチングパーツとカーボンファイバーの指示です。
エッチングパーツとカーボンファイバーは付属しておりません。別途お買い求めください。

The Indicated PE & PO numbers are for the set sold separately from this model kit.

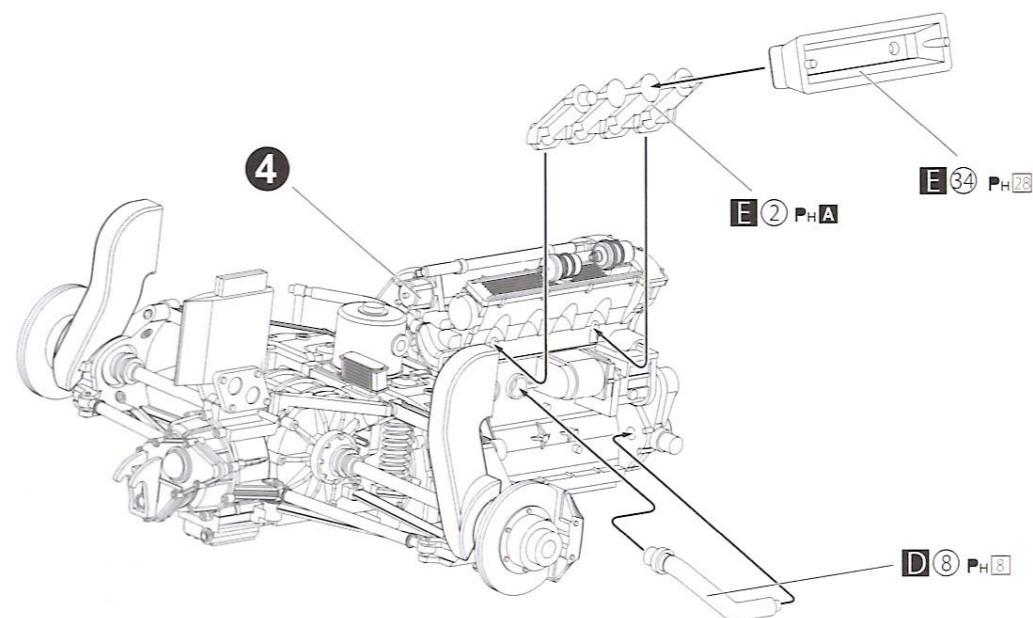
3



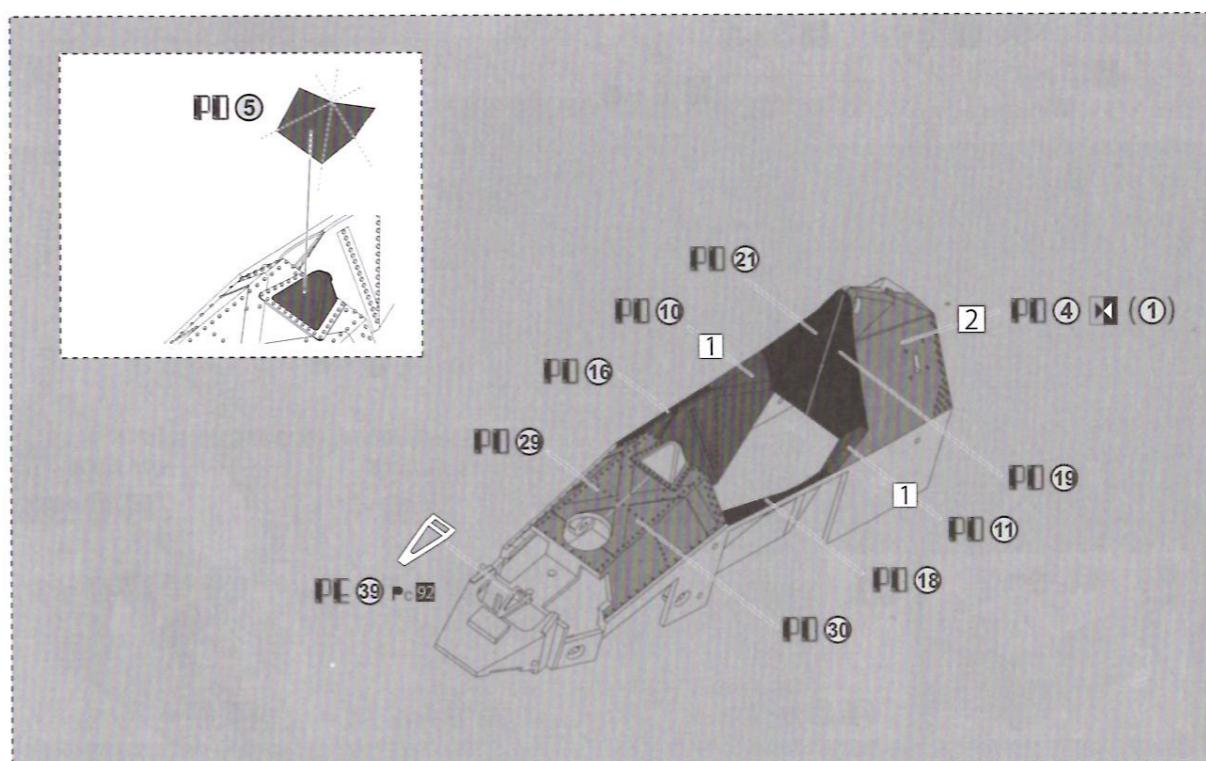
4



5



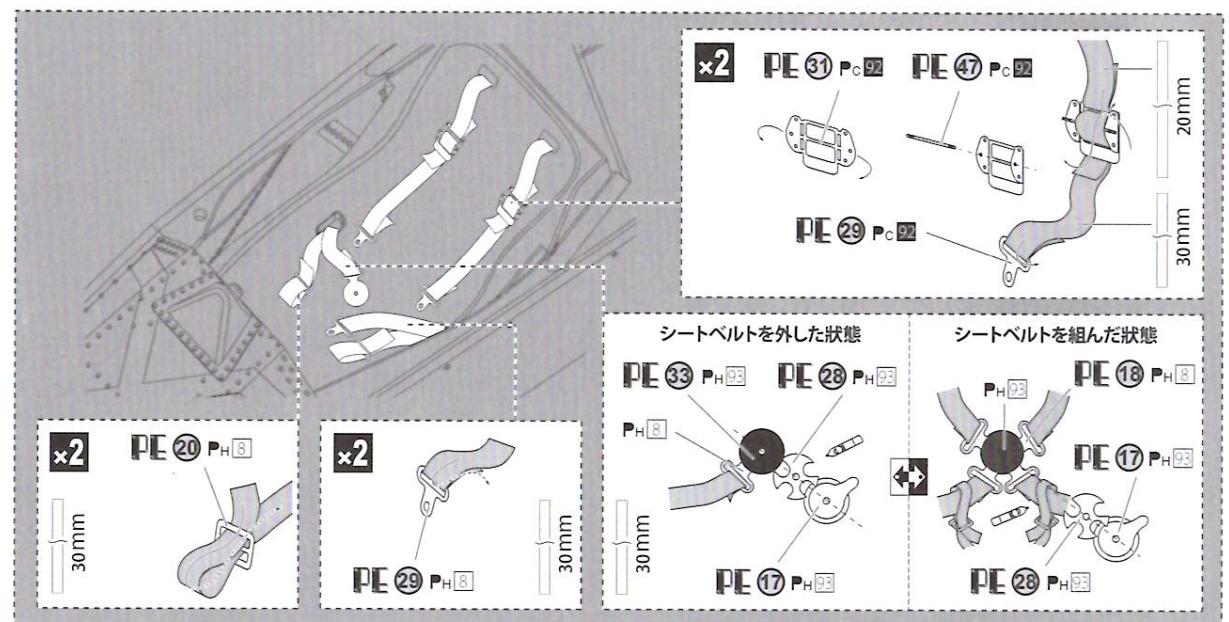
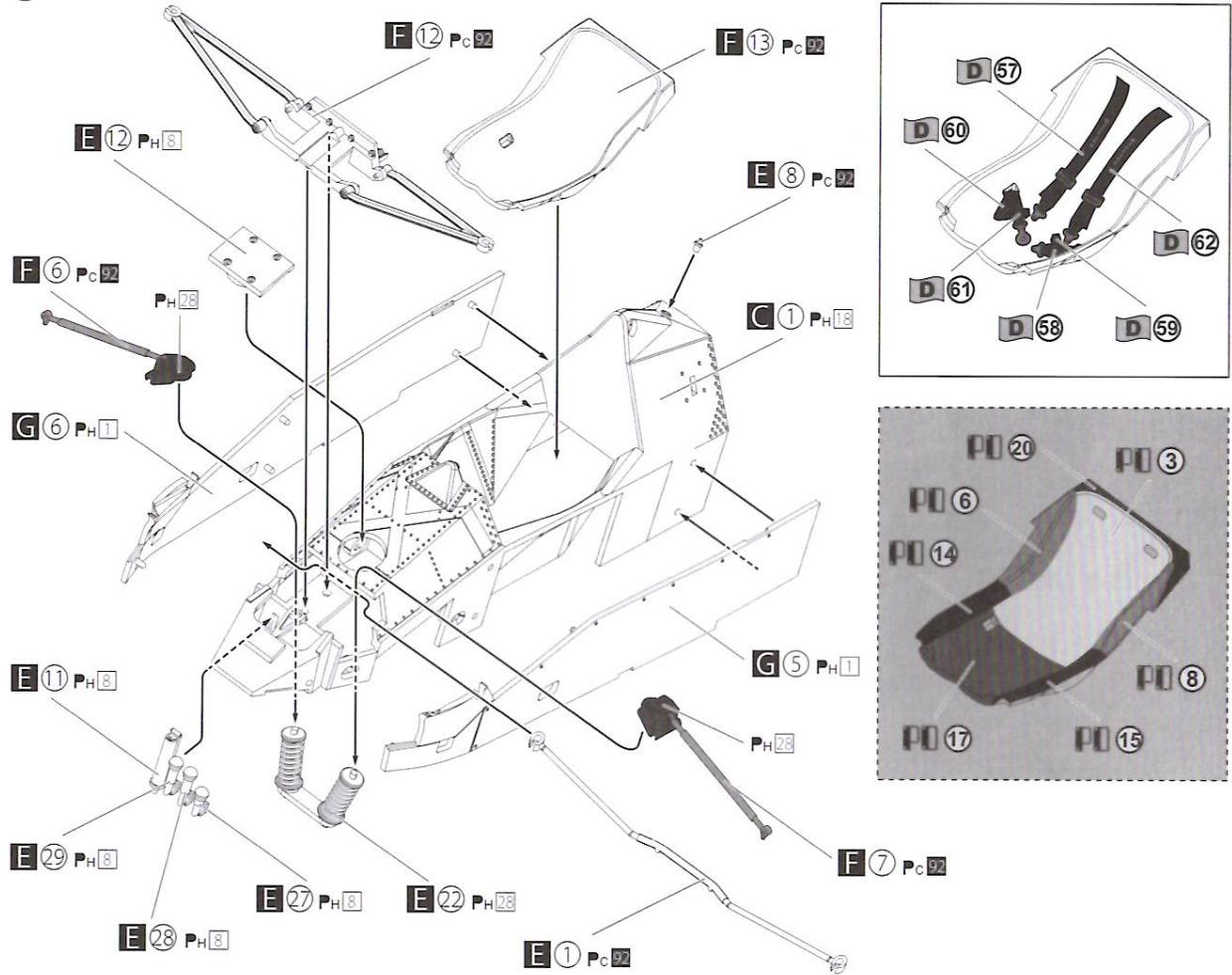
6



* PE & PD番号はエッチングパーツとカーボンファイバーの指示です。
エッティングパーツとカーボンファイバーは付属しておりません。別途お買い求めください。
 The Indicated PE & PD numbers are for the set sold separately from this model kit.

* PE & PD番号はエッティングパーツとカーボンファイバーの指示です。
エッティングパーツとカーボンファイバーは付属しておりません。別途お買い求めください。
 The Indicated PE & PD numbers are for the set sold separately from this model kit.

7

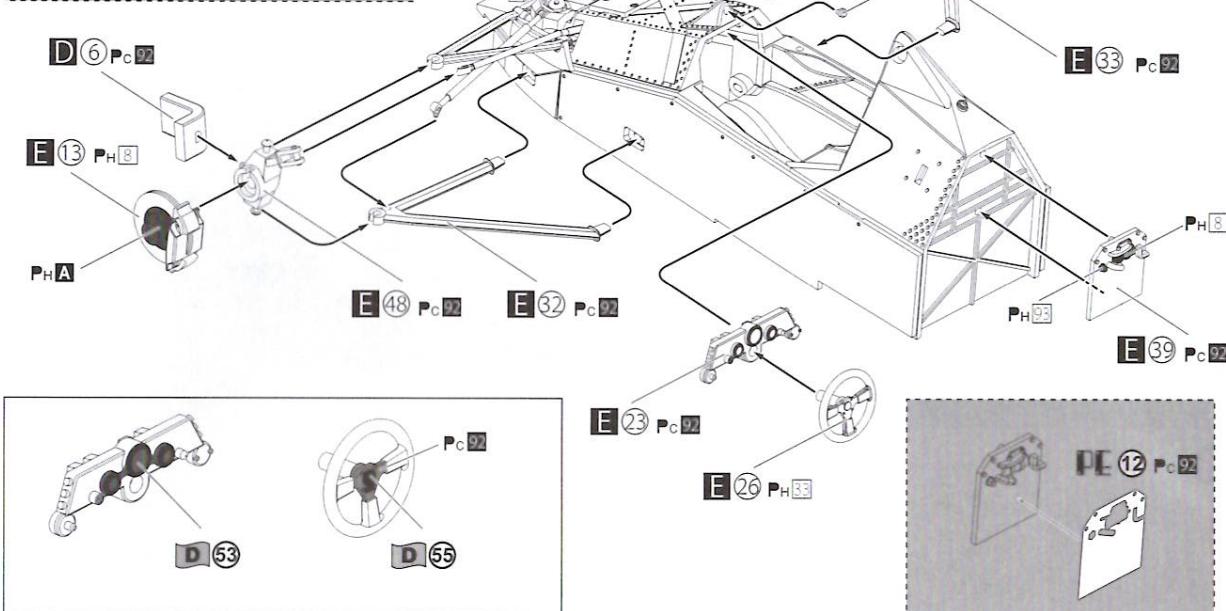
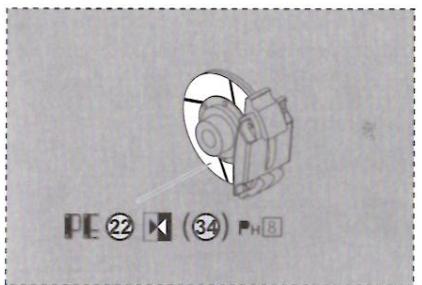


* [] PE & PI番号はエッチングパーツとカーボンファイバーの指示です。

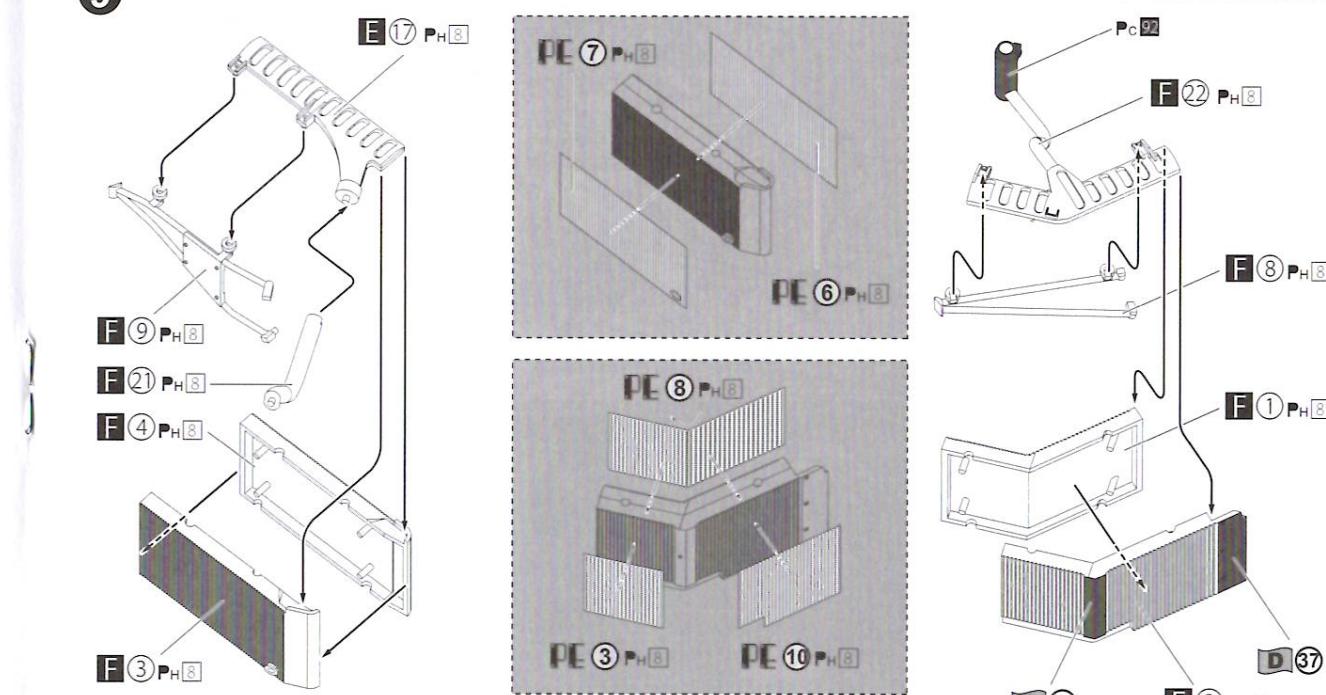
エッティングパーツとカーボンファイバーは付属しておりません。別途お買い求めください。

[] The Indicated PE & PI numbers are for the set sold separately from this model kit.

8



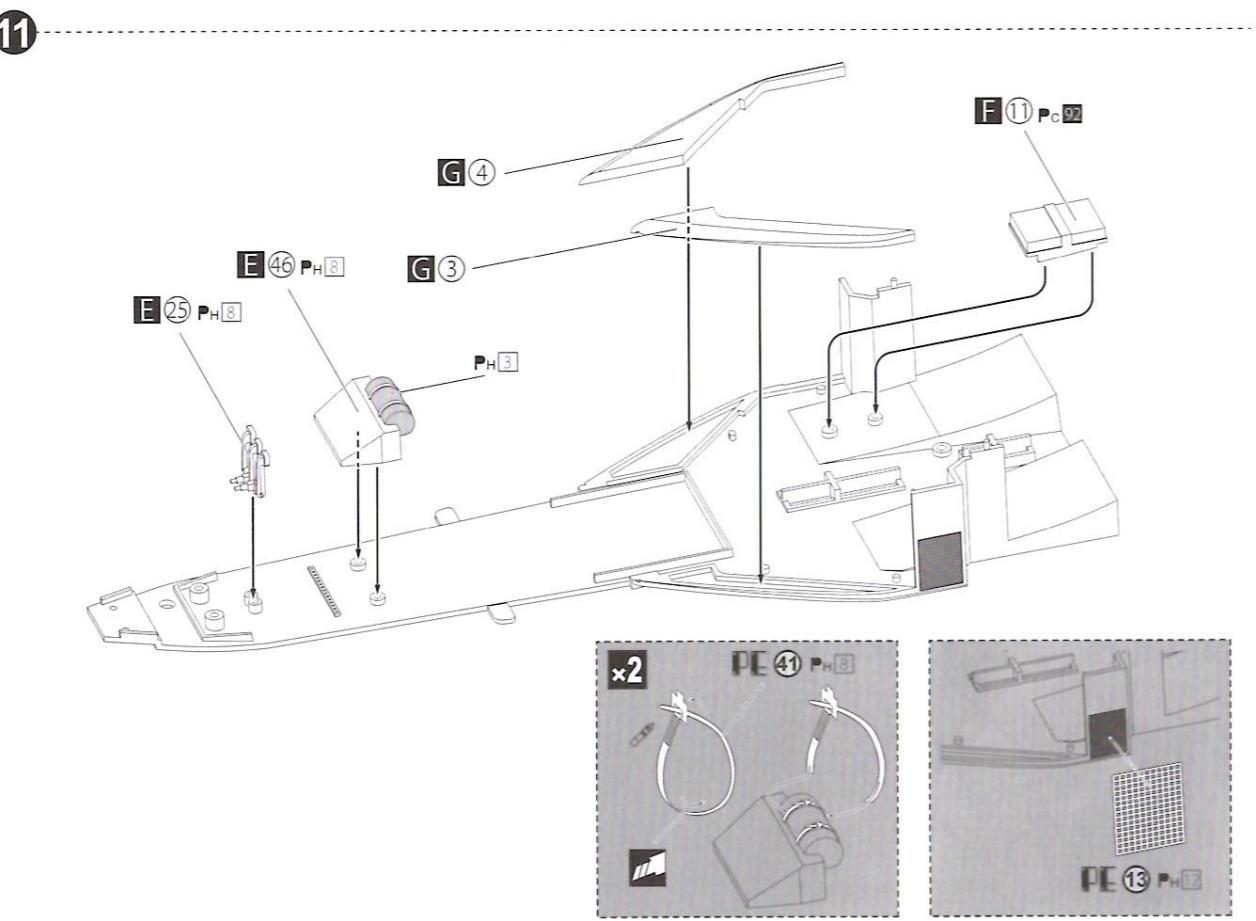
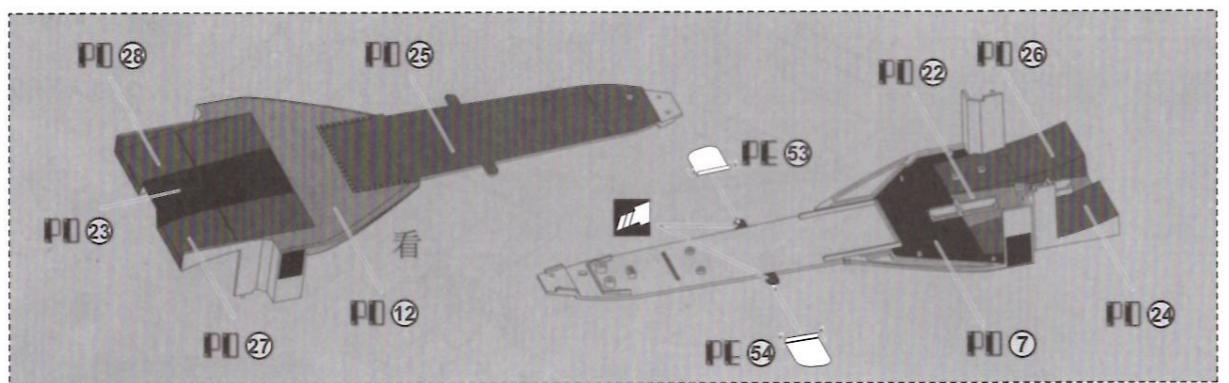
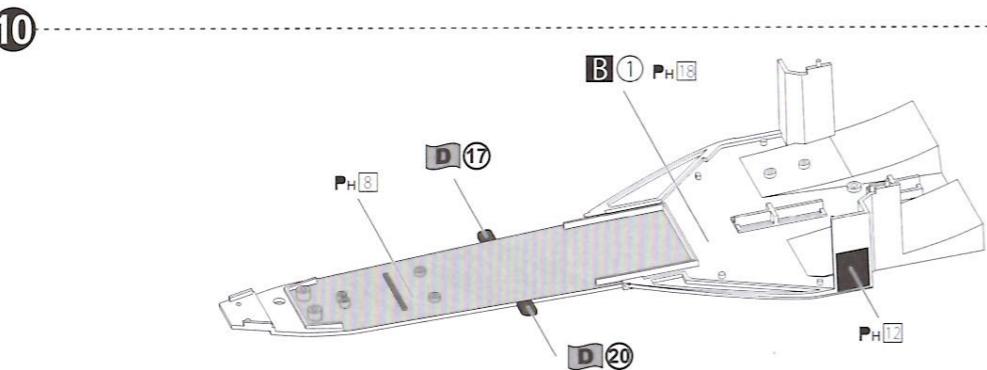
9



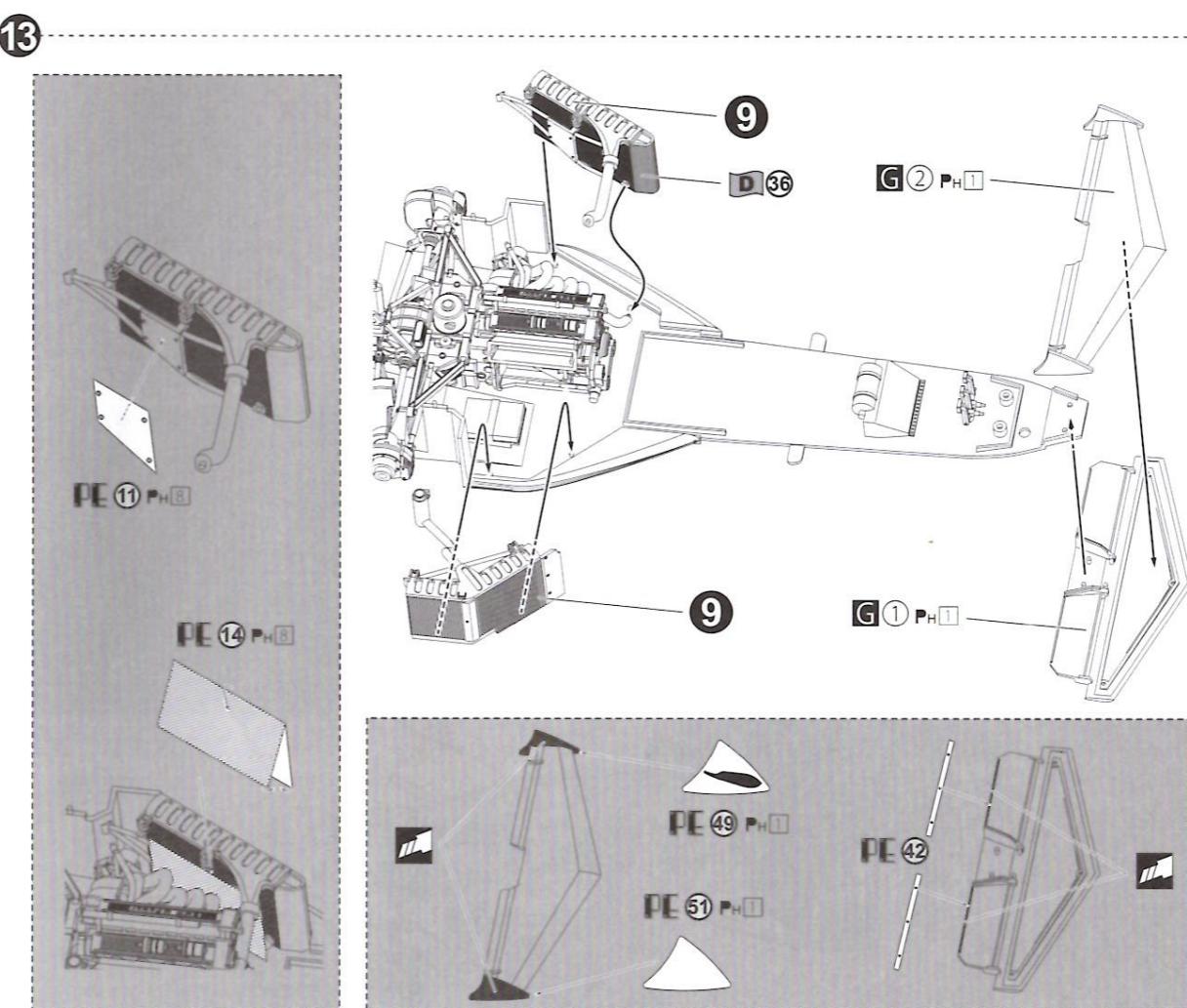
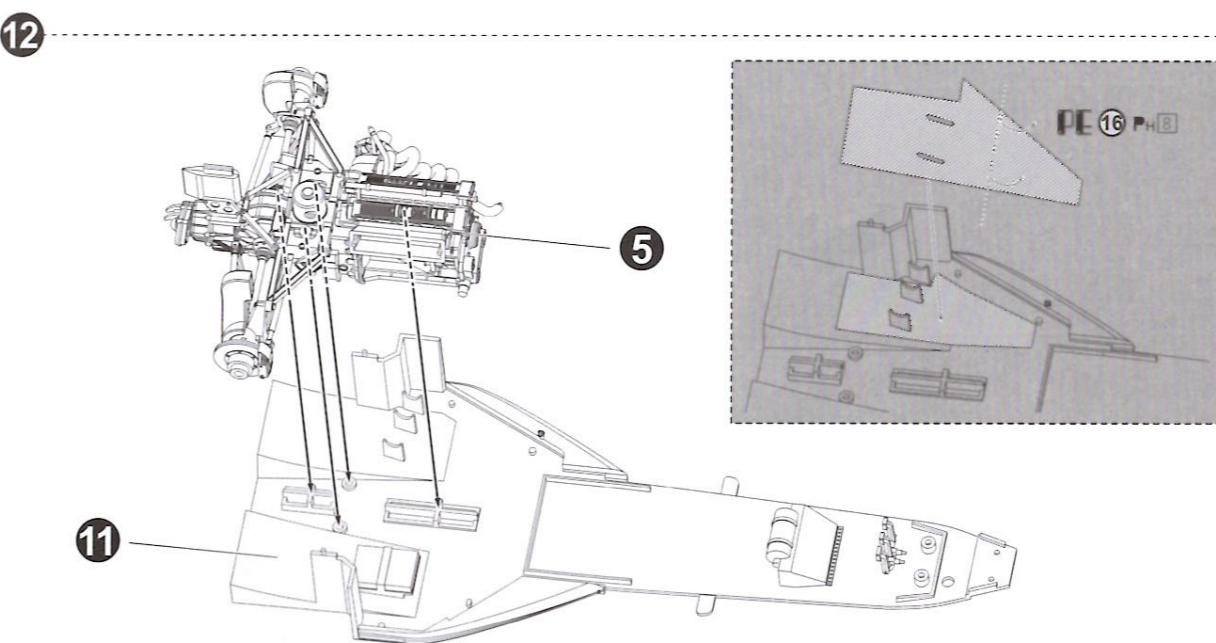
* [] PE & PI番号はエッティングパーツとカーボンファイバーの指示です。

エッティングパーツとカーボンファイバーは付属しておりません。別途お買い求めください。

[] The Indicated PE & PI numbers are for the set sold separately from this model kit.

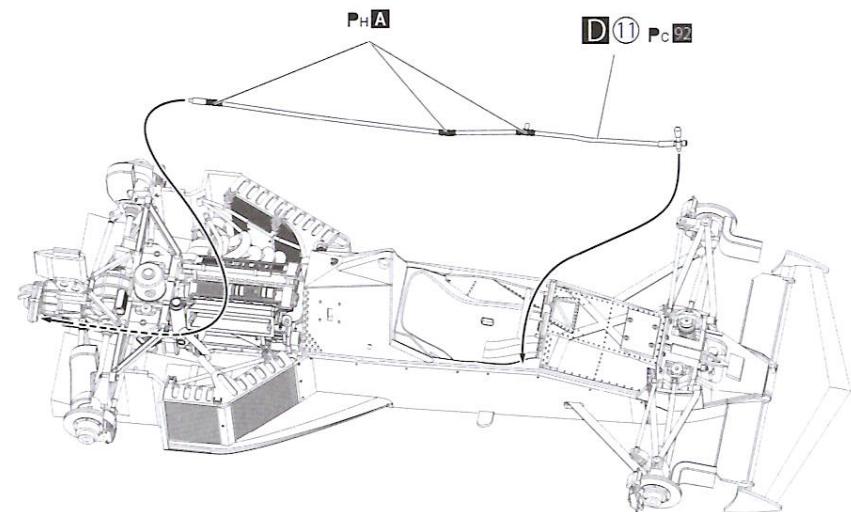
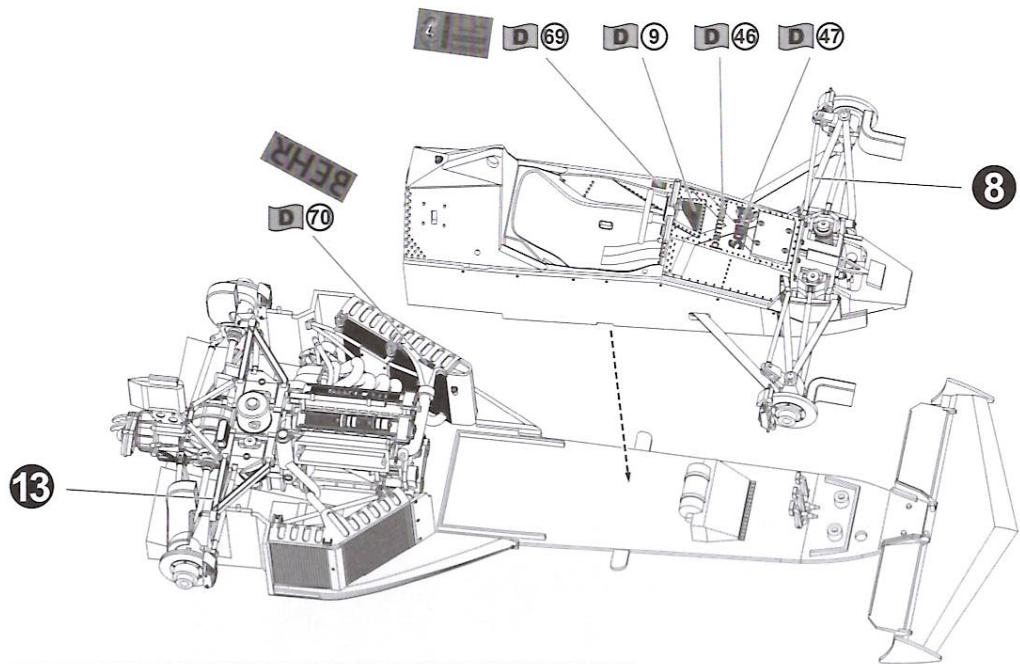


* [] PE & PD 番号はエッチングパーツとカーボンファイバーの指示です。
エッチングパーツとカーボンファイバーは付属しておりません。別途お買い求めください。
[] The Indicated PE & PD numbers are for the set sold separately from this model kit.

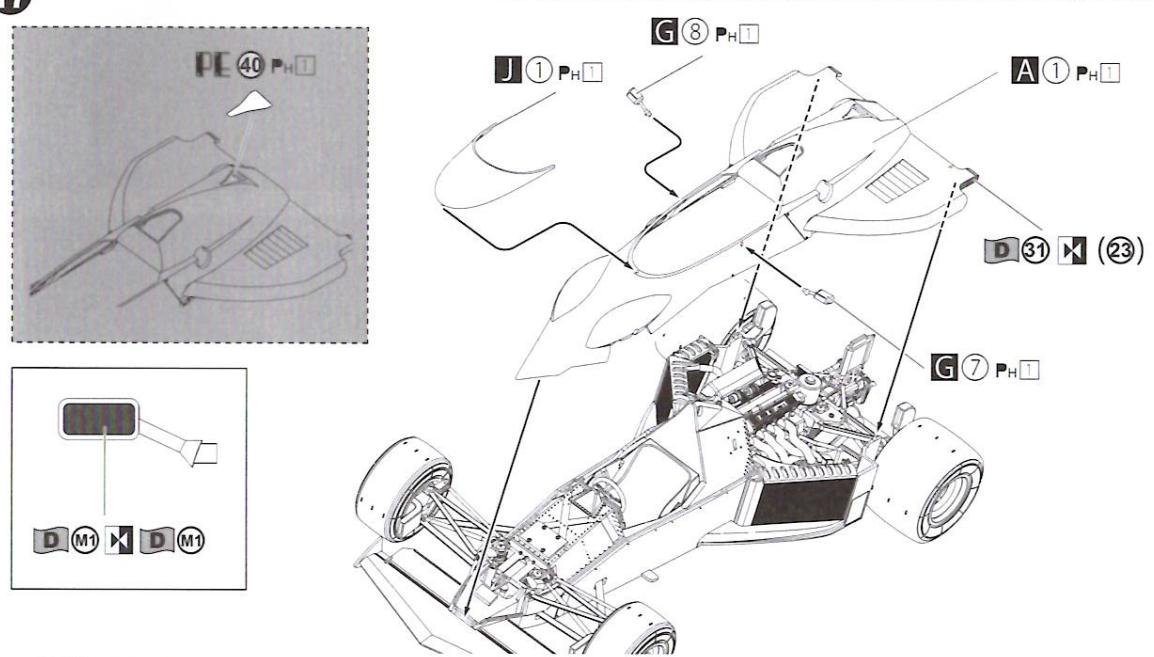
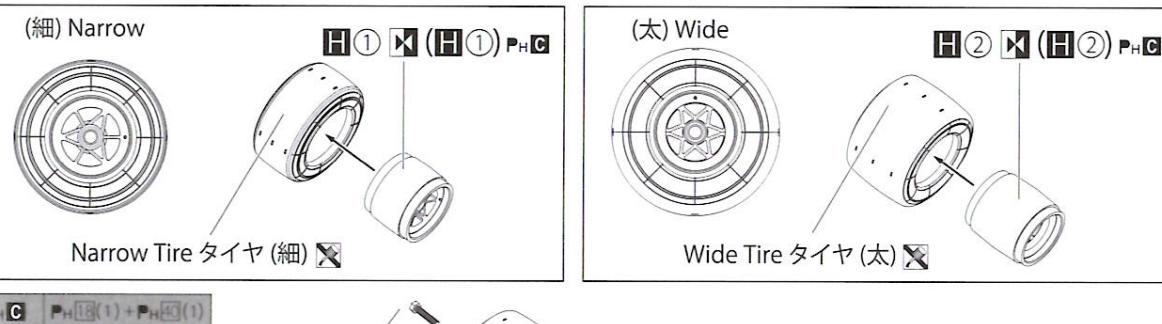


* PE & PO 番号はエッチングパーツとカーボンファイバーの指示です。
エッチングパーツとカーボンファイバーは付属しておりません。別途お買い求めください。

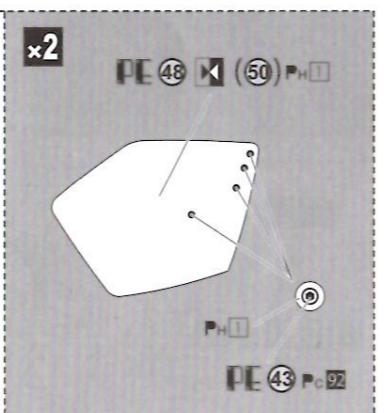
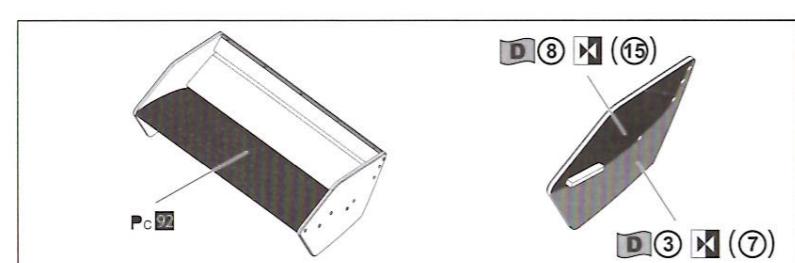
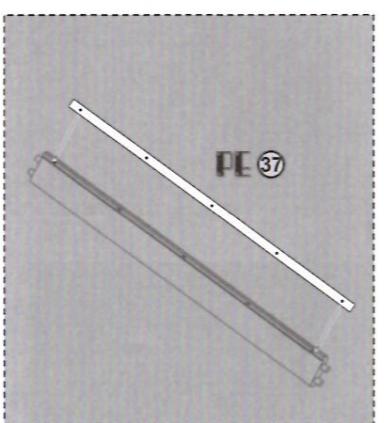
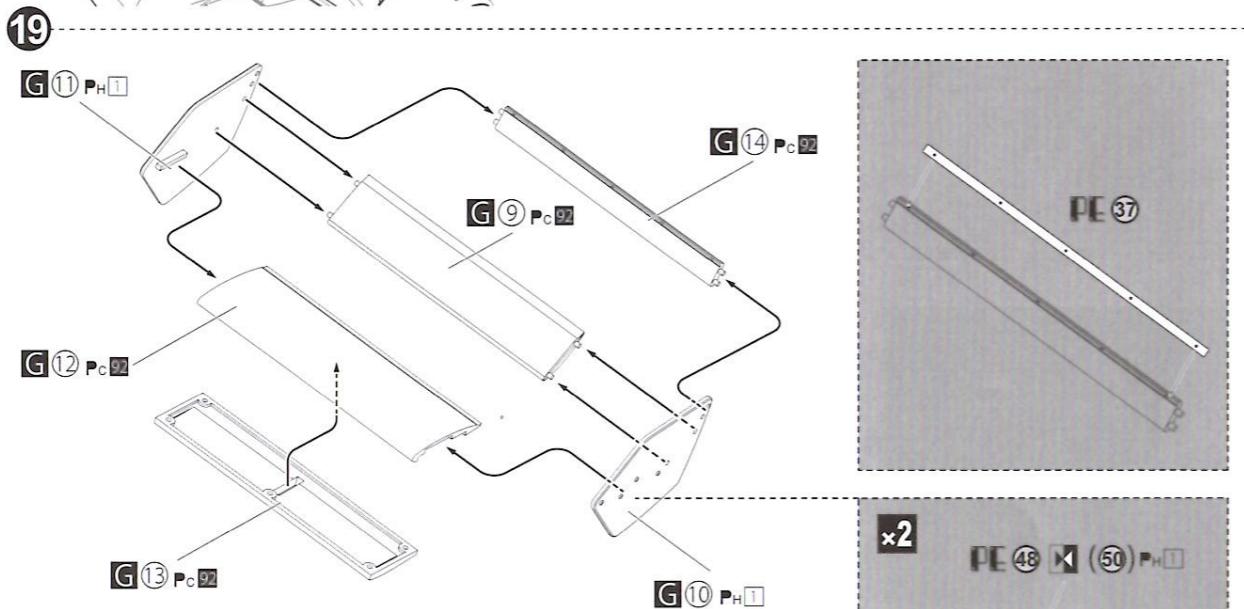
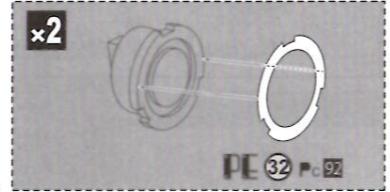
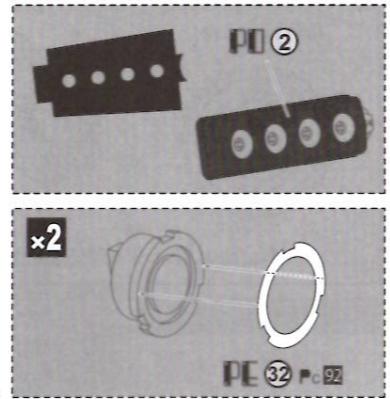
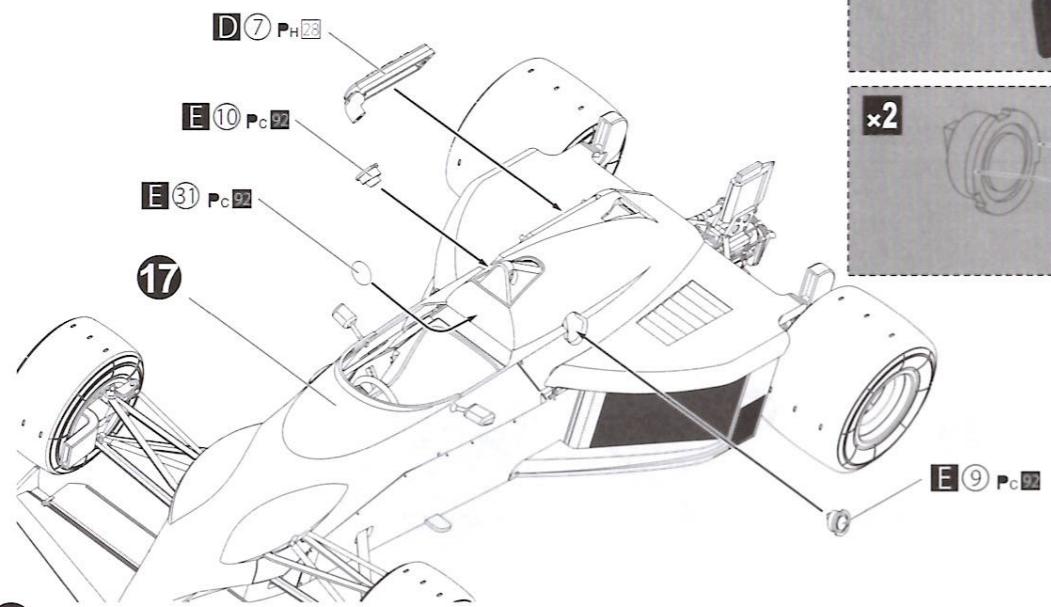
The Indicated PE & PO numbers are for the set sold separately from this model kit.



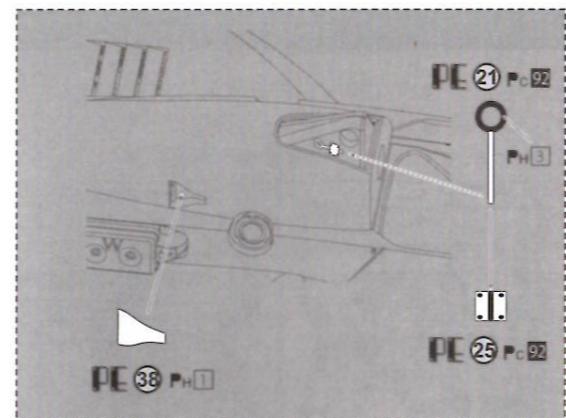
* PE & PI 番号はエッチングパーツとカーボンファイバーの指示です。
エッティングパーツとカーボンファイバーは付属しておりません。別途お買い求めください。
 The Indicated PE & PI numbers are for the set sold separately from this model kit.



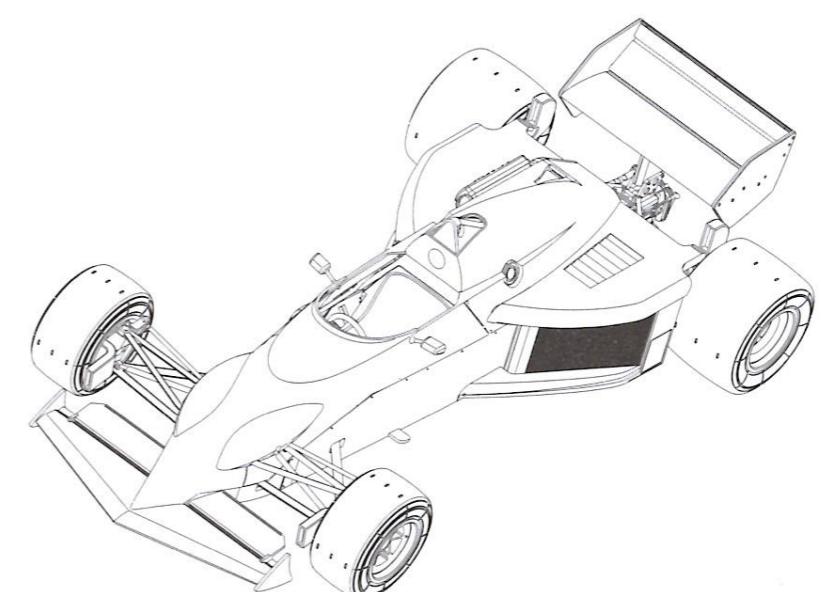
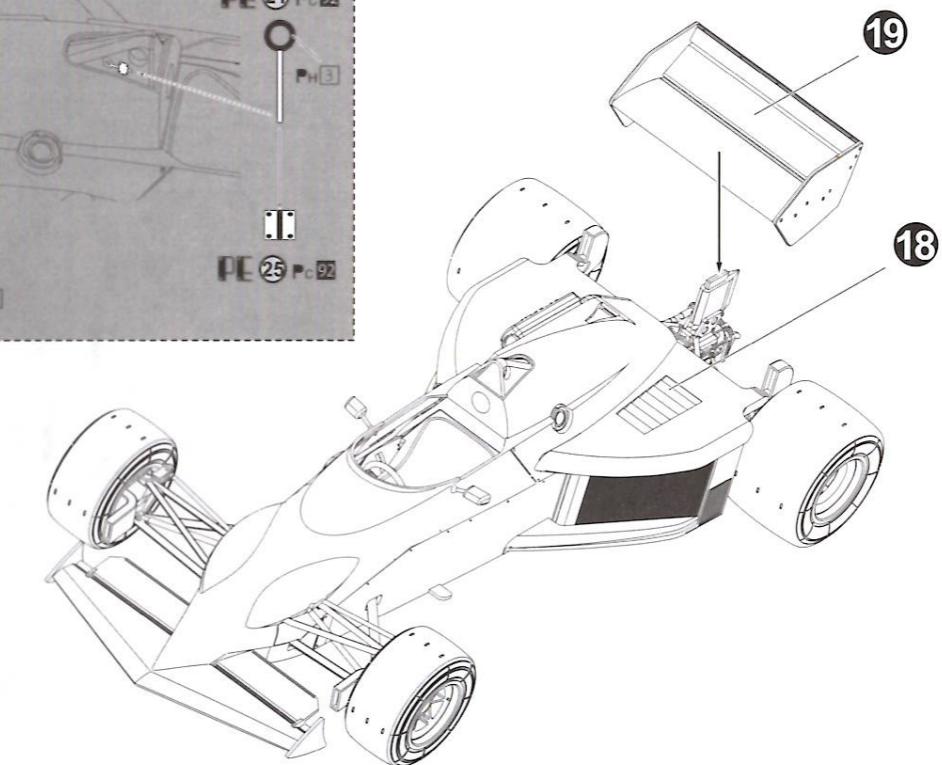
* PE & PI 番号はエッティングパーツとカーボンファイバーの指示です。
エッティングパーツとカーボンファイバーは付属しておりません。別途お買い求めください。
 The Indicated PE & PI numbers are for the set sold separately from this model kit.



* [] PE&PI番号はエッティングパーツとカーボンファイバーの指示です。
エッティングパーツとカーボンファイバーは付属しておりません。別途お買い求めください。
[] The Indicated PE & PI numbers are for the set sold separately from this model kit.



* [] PE&PI番号はエッティングパーツとカーボンファイバーの指示です。
エッティングパーツとカーボンファイバーは付属しておりません。別途お買い求めください。
[] The Indicated PE & PI numbers are for the set sold separately from this model kit.

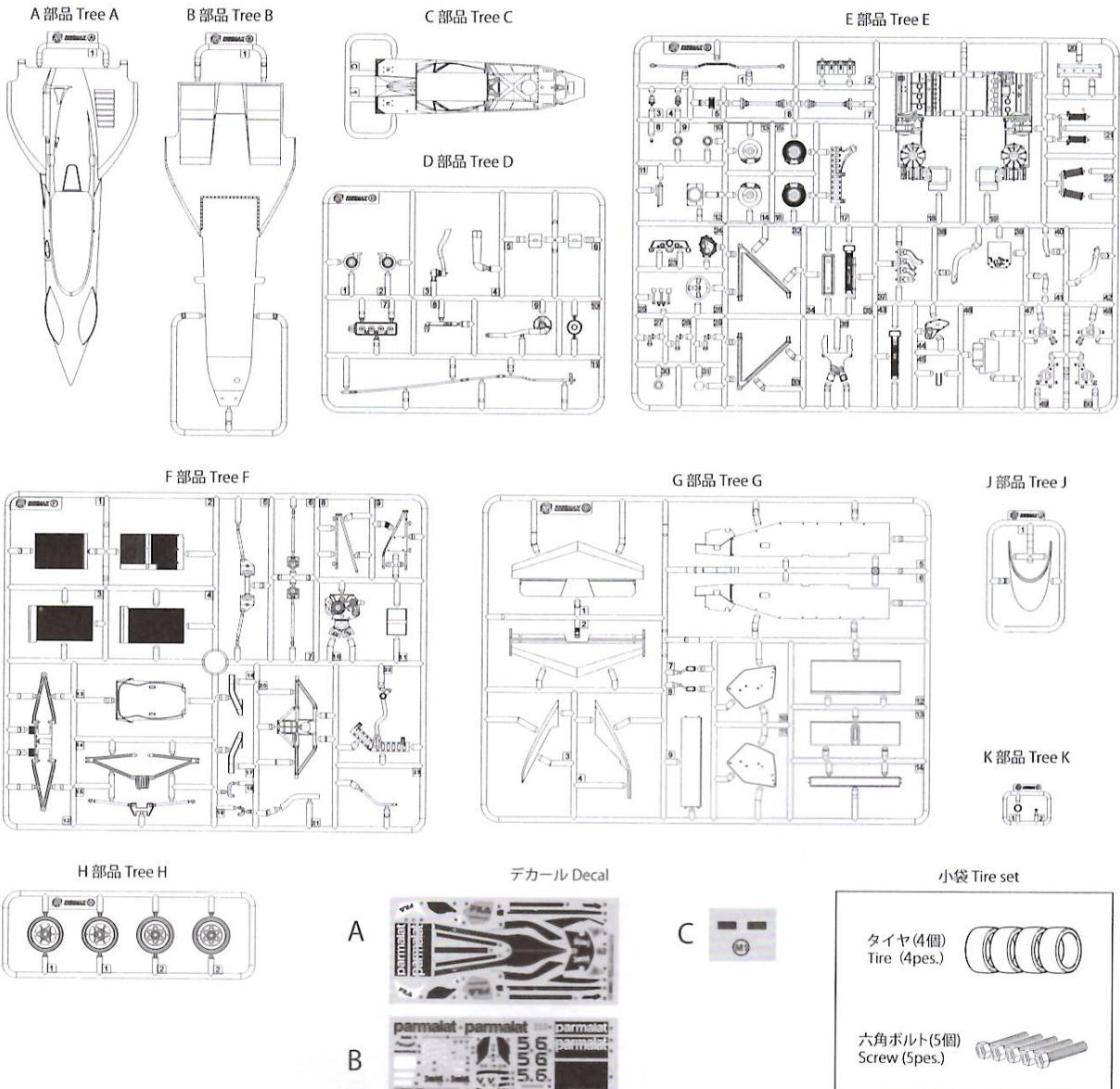




組み立てる前に部品・デカール等、キット内容をよくお確かめ下さい。
万一、欠品や不良品がありましたらお客様サービスセンターまでご連絡下さい。
Please confirm the product contents with the following PARTS LIST before assembly.

部品図 PARTS LIST

部分は使用しません
Not for use



<パーツの注文について>

★ 部品を紛失されたり破損された方は、右記の必要部品に○をつけ住所、氏名、名前、電話番号を明記しハガキ又はFAXにて申し込み下さい。(コピーでも可)Eメール又はオシマWEBからも申し込みができます。

お電話での申し込みはご遠慮下さい。(オシマWEB URL : <http://www.aoshima-bk.co.jp>)

* パーツの複数注文、改造目的での購入はご遠慮下さい。

* 部品の代金は、お手元に部品到着後2週間以内に同封の郵便振替用紙にて最寄の郵便局よりお支払い下さい。

* 部品価格には消費税が含まれております。別途送料が必要となります。

* 商品仕様(成型色等)、料金は予告なく変更となる場合があります。

連絡先：(株)オシマ文化教材社 お客様サービスセンター(平日 9:00~17:00)

〒420-0922 静岡市葵区流通センター12番3号

TEL: 054-263-2595 FAX: 054-265-5230 Eメール : service@mail.aoshima-bk.co.jp

SERVICE AFTER THE SALES

Only claims can be accepted. Not for Sales. Please contact the local dealer where you bought.

BEEMAX SERIES No.14 1/24 Brabham BT52 '83 MONACO GP VER

Tree A	Tree D	Tree G	Tree K	DecalA	Assembling instructions
Tree B	Tree E	Tree H	Tree I	DecalB	Tire set
Tree C	Tree F	Tree J	Tree L	DecalC	

シリーズ名 番号	BEEMAX シリーズ No.14
商品名	1/20 ブラバム BT52 '83 モナコグランプリ仕様
A 部品	800円
B 部品	800円
C 部品	800円
D 部品	800円
E 部品	1200円
F 部品	1200円
G 部品	1000円
H 部品	1000円
J 部品	600円
K 部品	400円
小袋	1800円
デカール A	1500円
デカール B	1500円
デカール C	600円
組立説明書	500円

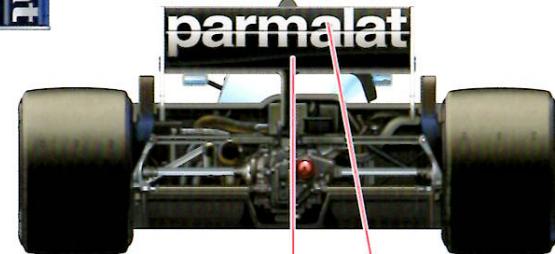
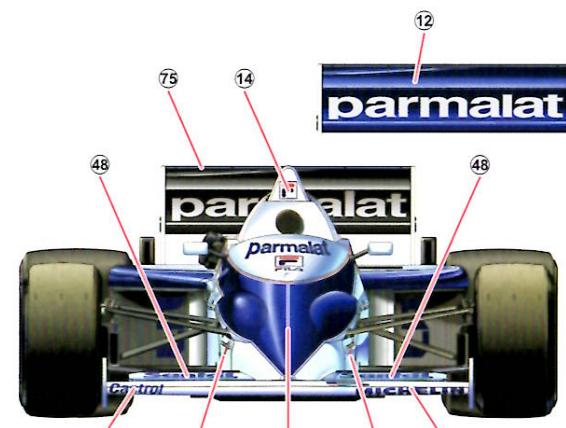
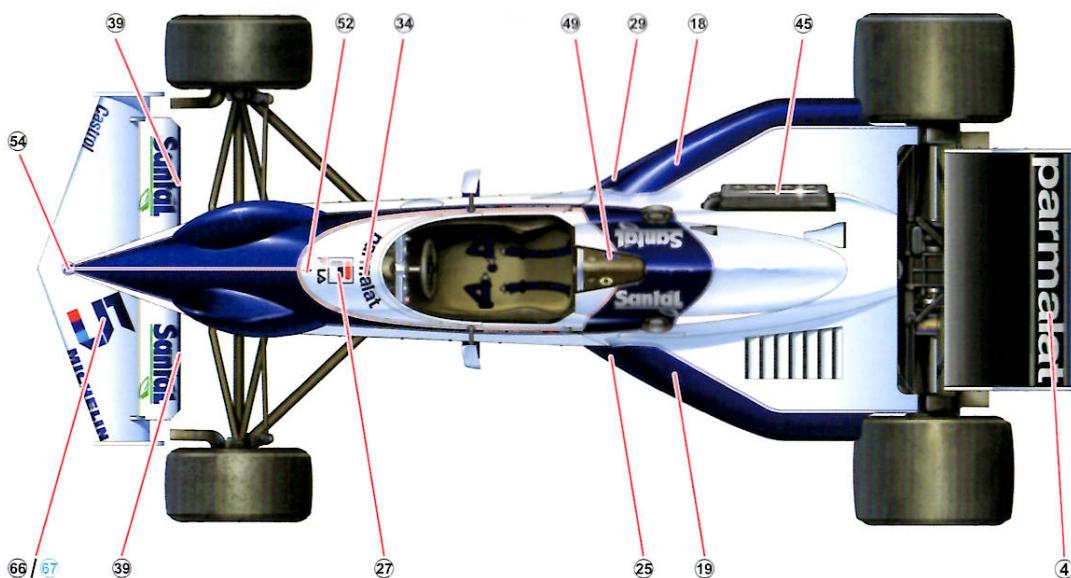
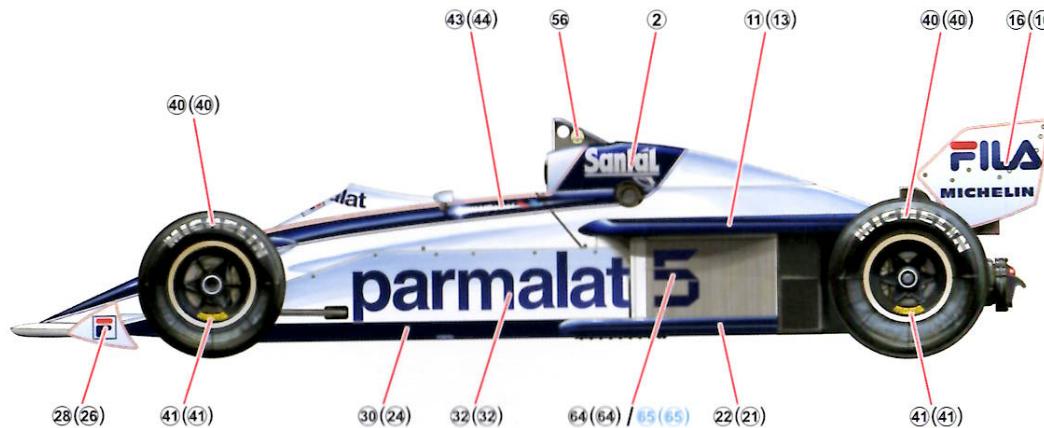
For Japanese use only

2017.07

□□□-□□□□
住所
電話番号 () -
氏名

Brabham BT52 '83 MONACO GP VER

※ ①, ⑯, ⑰, ⑲, ⑳, ㉙ を先に貼ってください。Apply ①, ⑯, ⑰, ⑲, ㉙ ahead of the other markings. ①, ⑯, ⑰, ⑲, ㉙ 是必須先貼上的水貼。



⑫, ⑬, ⑭, ⑮と⑯のデカールはご自由にお使いください。⑫, ⑬, ⑭, ⑮, ⑯ For users' free choice.

⑭ は 6 番車専用のデカールです。⑭ For car No.6 only. ⑭ 是 6 號車專用的水貼。

※()内の番号は反対側です。The number in () is for another side. () 内表示的是另一側的水貼。



FILA
ФИЛА



parmalat • **parmalat** 

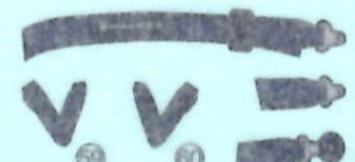
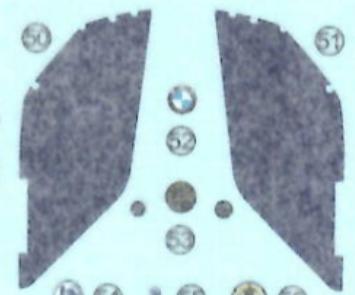
Castrol ③

parmalat

MICHELIN

Santat®

B20003
1/20 Brabham BT52 '83 MONACO GP VES



5.6 
5.6 
5.6 
5.6 

30742

parmalat ®
parmalat ®
parmalat ®

