

# Team Lotus type 72C (1970)

Approved and licensed by classic Team Lotus  
www.teamlotus.com



EBBRU  
PLASTIC KIT  
1/20 SCALE

チーム・ロータスのコリン・チャップマンはチーフデザイナーのモーリス・フィリップとともに、1970年を戦う新型車タイプ72について、より柔らかいタイヤを使って速いタイムを出しながら、タイヤ交換せずにレースを走りきれる設計にしようと考えました。

このためにタイプ72にはトーションバースプリングを採用しました。これは通常では柔らかめのバネでタイヤを路面に接地させる一方、ロールなどで車体が沈むほどバネが硬くなって踏ん張るといふ、プログレッシブレート特性を備えていました。さらにタイヤの路面追従性をより良くするため、重いブレーキはシャシー側に装着。フロントブレーキもシャフトでホイールハブと連結しました。この構造はガスタービンエンジン四輪駆動インディカーのタイプ56や四輪駆動F1のタイプ63のものを応用しました。

タイプ56からはウェッジシェイプボディも踏襲。くさび形ボディ上面の気流でダウンフォースを得るといふものでした。この車体形状を実現するために、ラジエーターはノーズからモノコックの両脇に移されました。これは重量物が重心に近くなって運動性向上に寄与しただけでなく、冷却水の配管が短くなって重量が減るといふ利点もありました。

タイプ72は1970年の第2戦スペインGPでデビューしますが、ハンドリング性能が悪いものでした。チーム・ロータスはエースのヨッヘン・リントにタイプ49Cで戦わせる一方、ジョン・マイルズにタイプ72で走らせながら対策を講じました。結果、リヤサスペンションからアンチスクワット特性を外したタイプ72Bとなり、さらにフロントサスペンションからアンチノーズダイブ特性も外した大改修版のタイプ72Cへと発展しました。

タイプ72Cを駆ってリントは第5戦オランダGPからフランス、イギリス、ドイツの4勝。49CによるモナコGP優勝を加えて、シーズン最多の5勝で45ポイントを挙げたのです。リントとタイプ72Cはポールポジションも3回獲得し、圧倒的な速さを見せました。

リントはイタリアGPのプラクティスの事故で他界してしましますが、同じタイプ72Cに乗ったエマーソン・フィッティパルディがアメリカGPで初優勝。これでリントの1970年チャンピオンが確定しました。チーム・ロータスも1968年以来となる4度目のコンストラクターズチャンピオンを獲得したのです。

As Team Lotus principal Colin Chapman and chief designer Maurice Philippe started developing the new Lotus Type 72 for the 1970 season, they set to design a car that could run the full race distance on a set of softer—and thus faster—tires. To this end, Type 72 adopted torsion bar springs. They were of the progressive rate type with a relatively soft initial rate, gradually stiffening as roll angle increased.

In an effort to further promote tire adhesion, the brake disks were moved inboard, necessitating half-shafts to connect the disks to the wheel hubs at the front. This construction was very similar to the one seen on the gas turbine-powered 4-wheel drive Type 56 raced at Indianapolis and the 4-wheel drive Type 63 F1 machine.

Like in Type 56, Type 72 has a wedge-shaped design in which upper body airflow is used to increase downforce. To achieve this design shape, the front radiators were relocated in the middle, on either side of the tub. This brought the added advantages of concentrating weight closer to the center of the car for reduced moment of inertia and shorter water pipes for reduced weight. Introduced at the second race of the 1970 season in Spain, Type 72 showed poor handling characteristics. The team thus decided to have team ace Jochen Rindt race in the old Type 49C while second driver John Miles would race Type 72. Type 72B was promptly developed with a rear suspension devoid of anti-squat characteristics. It was followed by Type 72C which further deleted anti-dive characteristics from the front suspension.


At the wheel of Type 72C, Jochen Rindt went on to win in Netherland, France, England and Germany, making it 4 wins in a row. Adding the win in Monte-Carlo at the wheel of Type 49C, Jochen Rindt collected a season best of 5 wins and 45 points. Type 72C and Jochen Rindt also took 3 pole positions, further proving their dominance.

Following Rindt's untimely death in an accident during practice for the Italian GP, young Emerson Fittipaldi went on to win his first Grand Prix in the United States at the wheel of Type 72C. This concluded the 1970 season with Jochen Rindt posthumously clinching the driver's title and Team Lotus their 4th constructor's title since 1968.

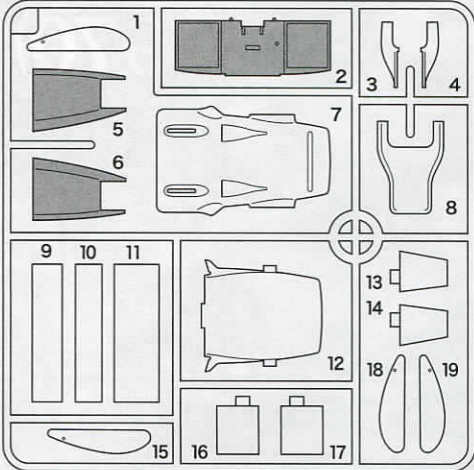


# PARTS

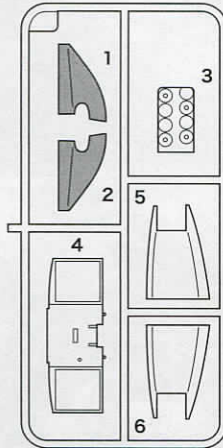
★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更する場合があります。

★部品図中  は、このキットでは使用しません。

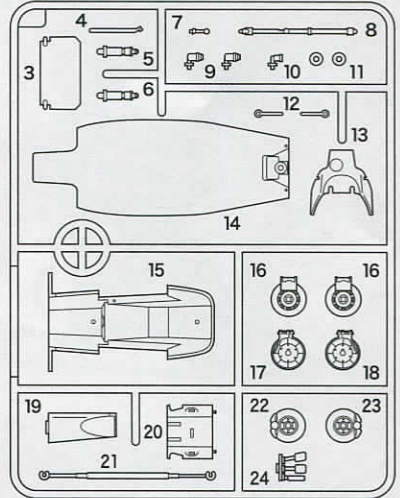
## A PARTS



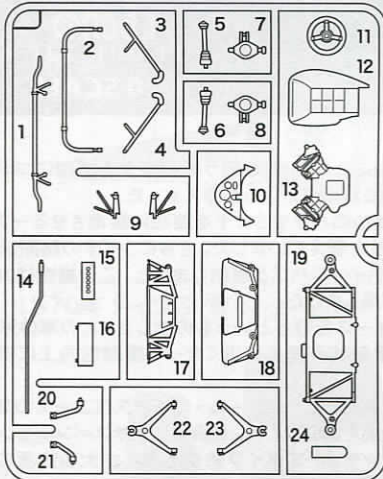
## B PARTS



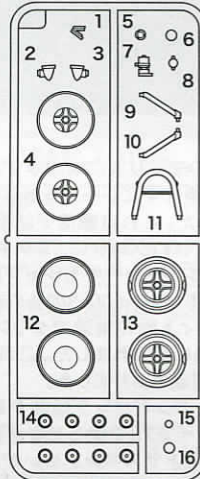
## C PARTS



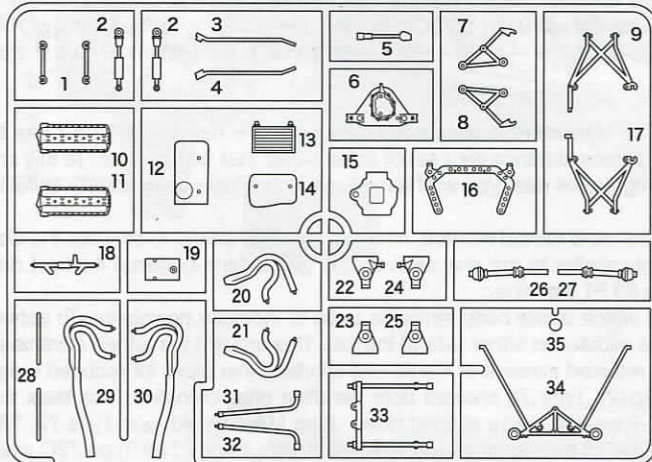
## D PARTS



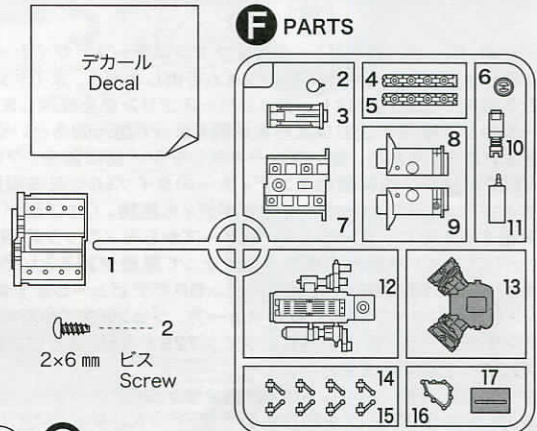
## E PARTS



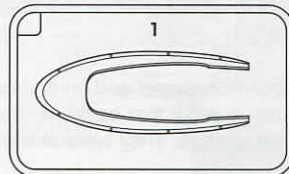
## J PARTS



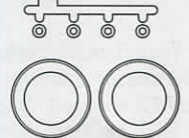
## F PARTS



## G PARTS

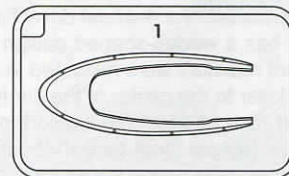


## L-1 PARTS



フロントタイヤ  
Front tire

## H PARTS



リアタイヤ  
Rear tire

《アフターサービスについて》 For Japanese use only !

部品を破損された方は、エムエムビープラモデルアフターサービス係までお申し付け下さい。有償にてお送り致します。

有限会社 エムエムビー 静岡県静岡市葵区西草深町 22-13  
TEL : 054-272-4797  
FAX : 054-271-0113  
<http://www.ebbro.co.jp/company.html>

1/20 Scale LOTUS Type 72 1970

2012.3

A パーツ . . . . .	800 円	J パーツ . . . . .	800 円
B パーツ . . . . .	400 円	G パーツ . . . . .	400 円
C パーツ . . . . .	1,000 円	H パーツ . . . . .	400 円
D パーツ . . . . .	800 円	L-1 パーツ . . . . .	300 円
E パーツ . . . . .	500 円	タイヤ (F & R) . . . . .	1,000 円
F パーツ . . . . .	800 円	デカール . . . . .	1,000 円



作る前に必ずお読み下さい。  
Read before assembly.

- このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読み下さい。
- 接着剤や塗料は、必ずプラスチックモデル用をお使い下さい。(別売り)
- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instruction if a child assembles the model.

**注意 CAUTION**

- 工具の使用には十分注意して下さい。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意して下さい。
- 接着剤や塗料は、使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用する時は換気に十分注意して下さい。
- 小さなお子様のいる所での工作はやめて下さい。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶったりしての窒息などの危険が状況が考えられます。

- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only.
- Keep out of reach of small children. children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

★デカールの貼り方

- ①貼るデカールをハサミで切り抜きます。
  - ②デカールをぬるま湯に 10 秒ほどひたしてからタオル等の布の上に置きます。
  - ③台紙の端を手で持ち、貼る所にデカールをスライドさせてモデルに移して下さい。
  - ④指に少し水を付けてデカールをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
  - ⑤やわらかな布でデカールの内側の気泡を押し出しながら、押しつけるようにして水分をとります。
- (組立図中○番号はデカール番号です。)

★Decal application

- ①Cut off decal from sheet.
- ②Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
- ③Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
- ④Move decal into position by wetting decal with finger.
- ⑤Press decal down gently with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

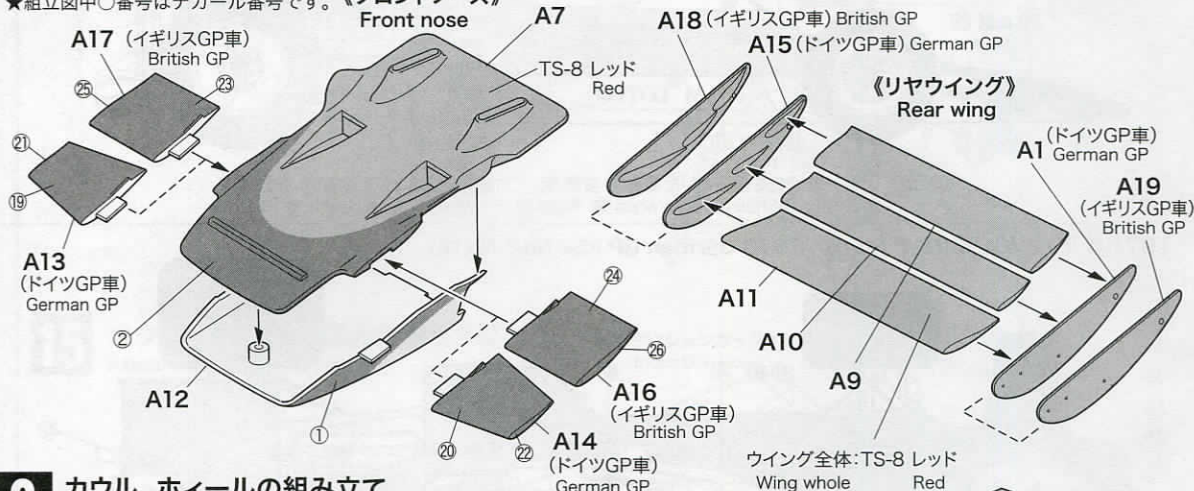
- ★必要な塗料 (ナンバーはタミヤカラー)  
★This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.
- X-1 ブラック / Black
  - X-2 ホワイト / White
  - X-10 ガンメタル / Gun metal
  - X-13 メタリックブルー / Metallic blue
  - X-11 クロームシルバー / Chrome silver
  - X-18 セミグロスブラック / Semi gloss black
  - XF-1 フラットブラック / Flat black
  - XF-16 フラットアルミ / Flat aluminum
  - XF-24 ダークグレイ / Dark grey
  - XF-56 メタリックグレイ / Metallic grey (スプレー)
  - TS-8 イタリアンレッド / Italian red
  - TS-26 ビューホワイト / Pure white

★部品を接着する前に十分に仮組みを行って下さい。  
★ Do carefully a temporary assembling.

**1** ノーズ、ウィングの組み立て  
Front nose & Wing assembly

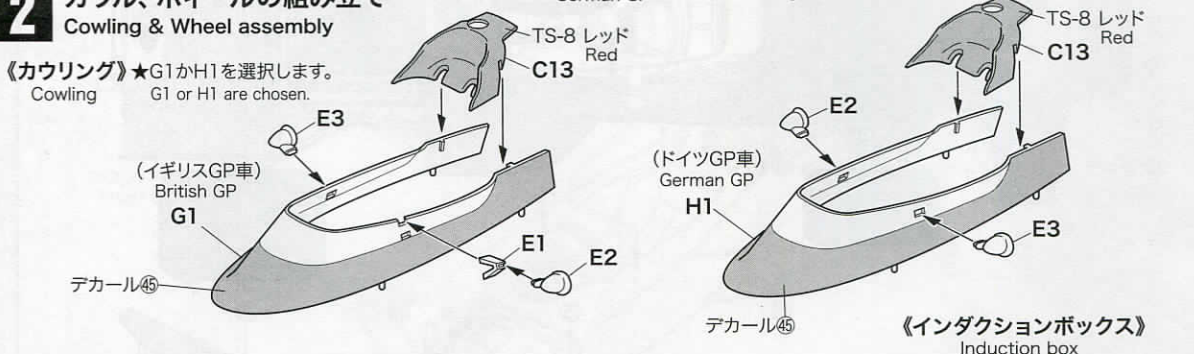
★組立図中○番号はデカール番号です。《フロントノーズ》

★組み立てはP 9を参考に、イギリスGP車かドイツGP車かを選ぶことができます。  
The assembly can choose the British GP vehicle or the German GP vehicle as reference for P 9.

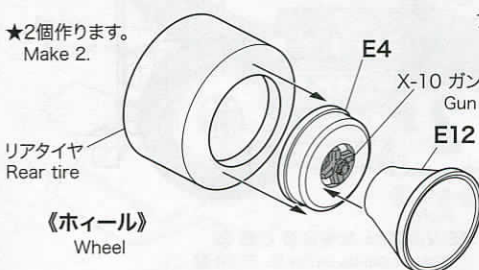


**2** カウル、ホイールの組み立て  
Cowling & Wheel assembly

《カウリング》★G1かH1を選択します。  
Cowling G1 or H1 are chosen.



★2個作ります。  
Make 2.

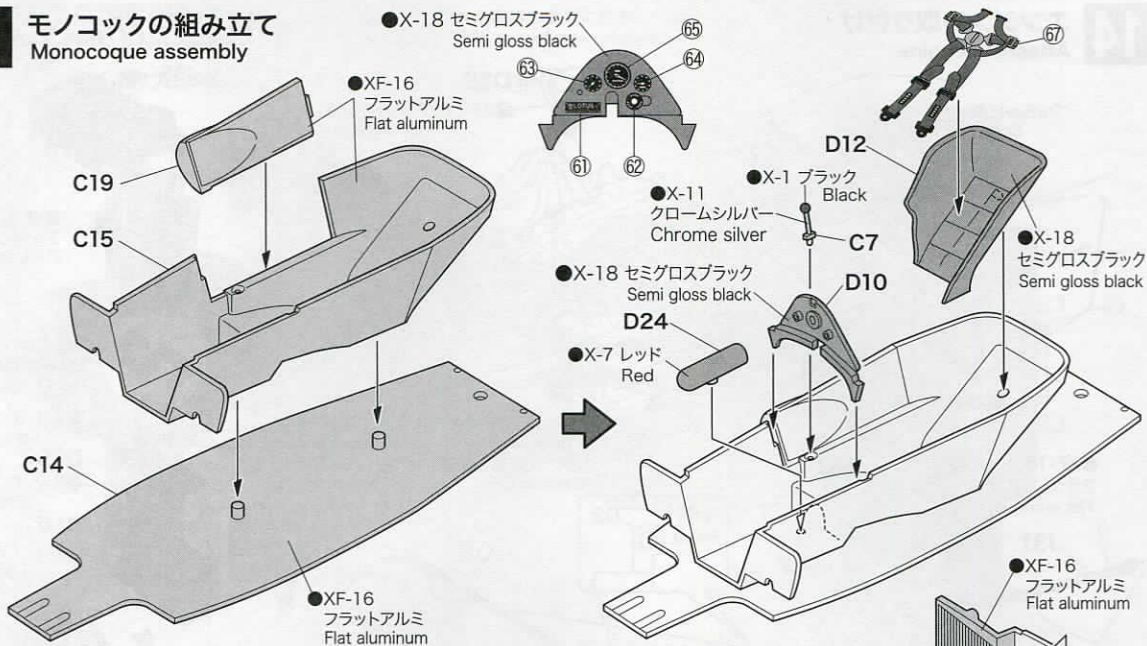


★2個作ります。  
Make 2.



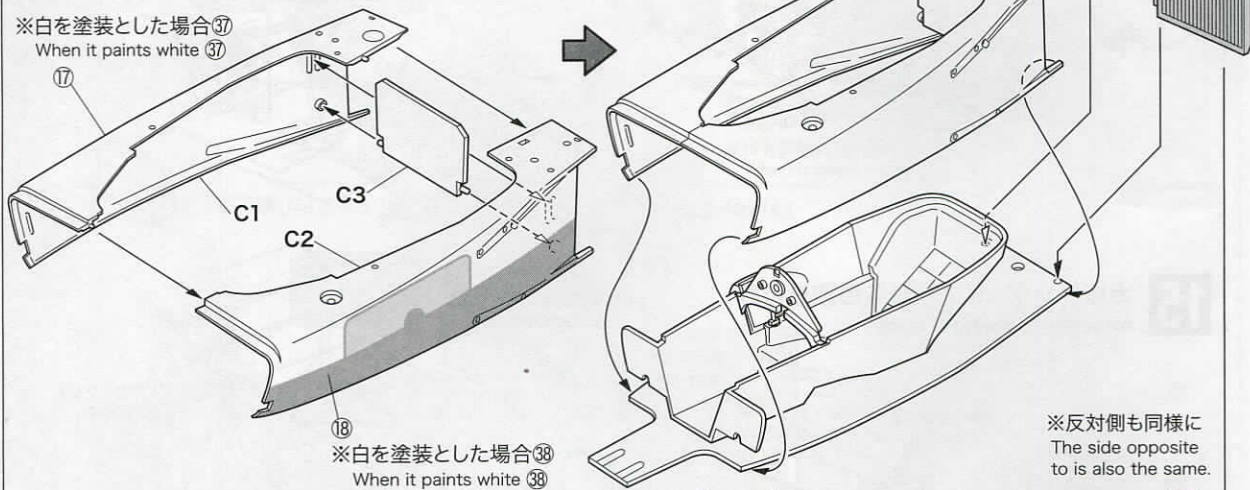


### 3 モノコックの組み立て Monocoque assembly

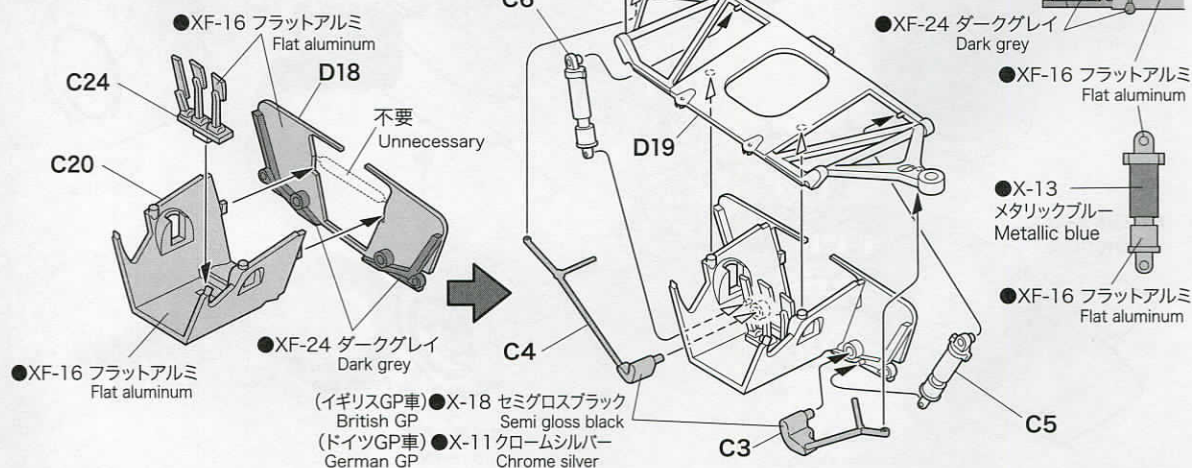


### 4 ボディの組み立て Body assembly

※白を塗装とした場合③⑦  
When it paints white ③⑦



### 5 フロントバルクヘッドの組み立て Front bulkhead assembly



## 6 フロントアップライトの取り付け

Attaching front uprights

- X-11 クロームシルバー  
Chrome silver
- XF-16 フラットアルミ  
+ XF-56メタリックグレイ  
Flat aluminum + Metallic grey

※反対側も同様に  
The side opposite  
to is also the same.

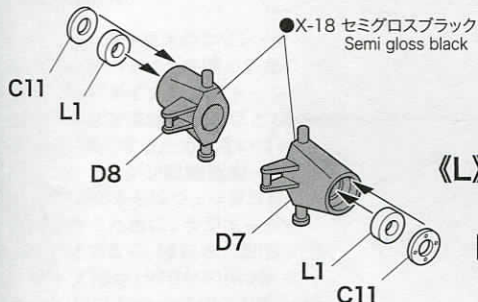
- XF-24 ダークグレイ  
Dark grey



- X-16 フラットアルミ  
Flat aluminum

- (イギリスGP車) ●X-18 セミグロスブラック  
British GP Semi gloss black
- (ドイツGP車) ●X-11 クロームシルバー  
German GP Chrome silver

《R》



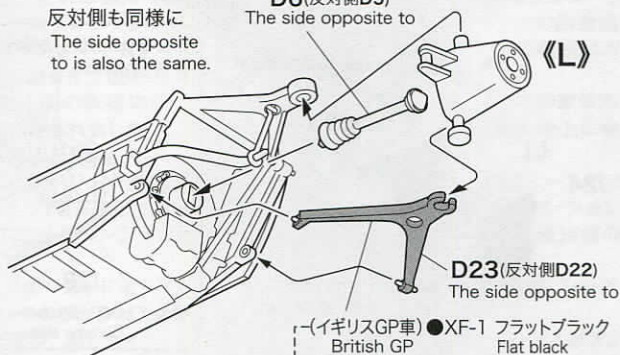
- X-18 セミグロスブラック  
Semi gloss black

《L》

反対側も同様に  
The side opposite  
to is also the same.

D6(反対側D5)  
The side opposite to

- XF-1 フラットブラック  
Flat black
- X-11 クロームシルバー  
Chrome silver



D23(反対側D22)  
The side opposite to

- (イギリスGP車) ●XF-1 フラットブラック  
British GP Flat black
- (ドイツGP車) ●X-11 クロームシルバー  
German GP Chrome silver

## 7 フロントサスペンションの取り付け

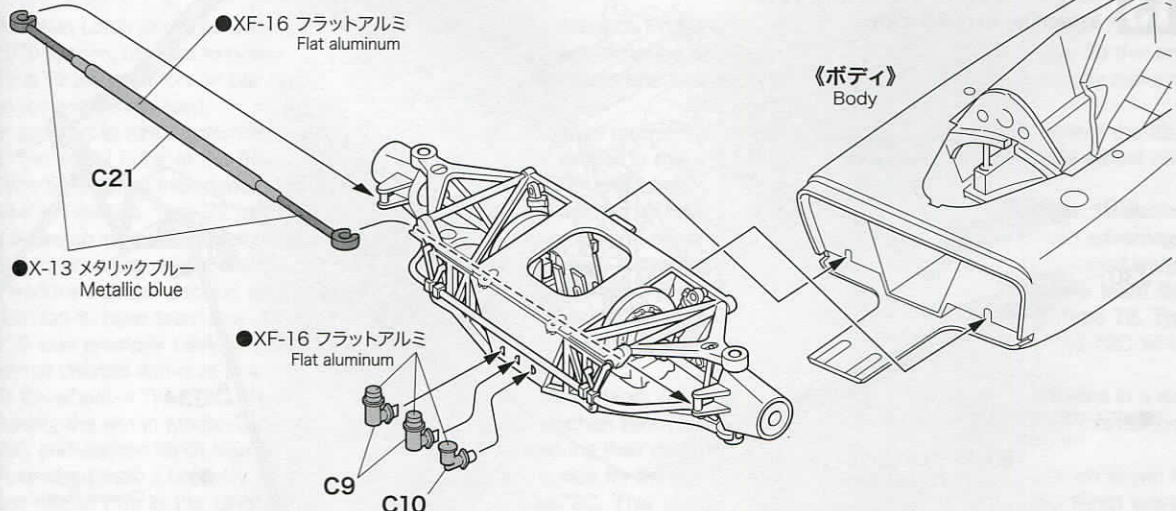
Attaching front Suspension

- XF-16 フラットアルミ  
Flat aluminum
- X-13 メタリックブルー  
Metallic blue

- XF-16 フラットアルミ  
Flat aluminum

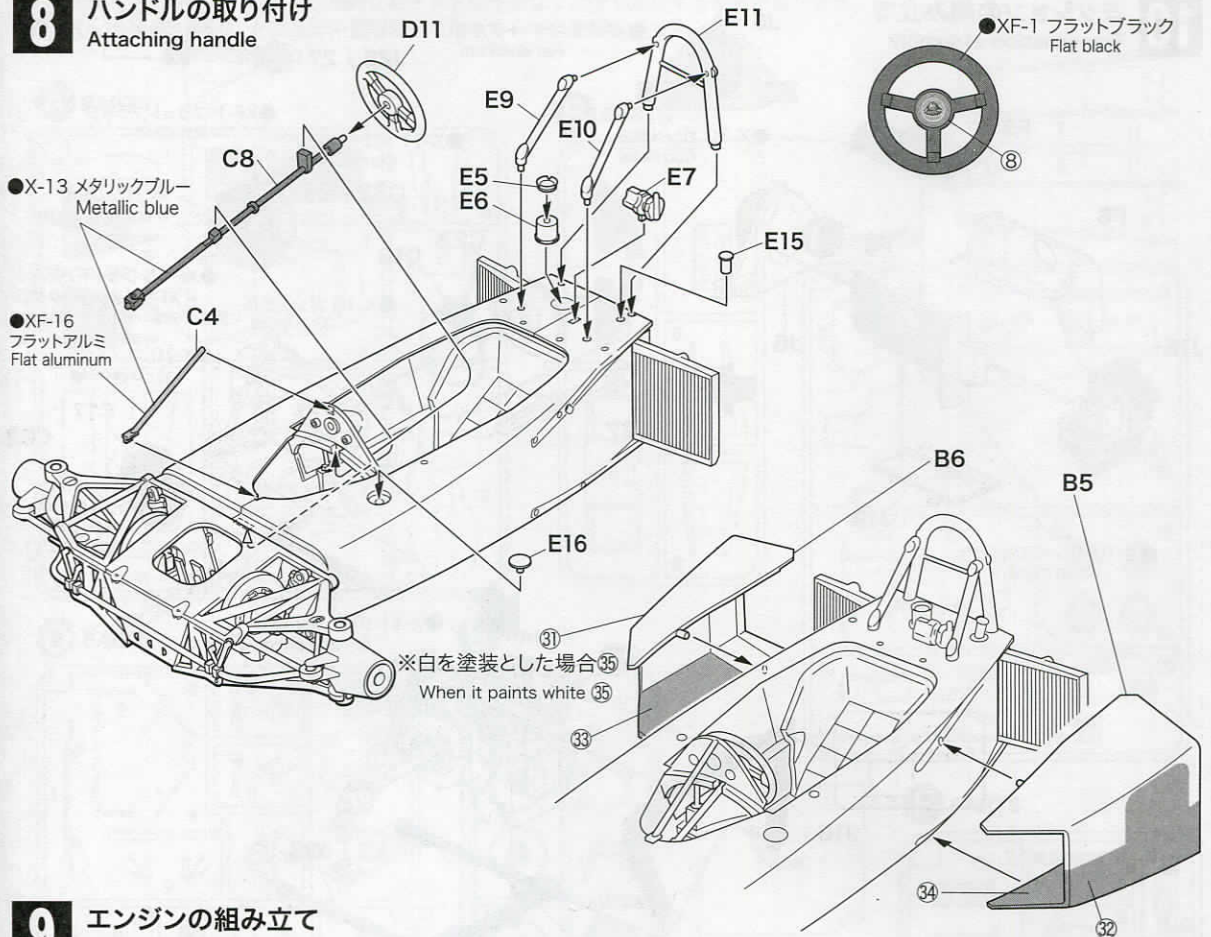
C9  
C10

《ボディ》  
Body

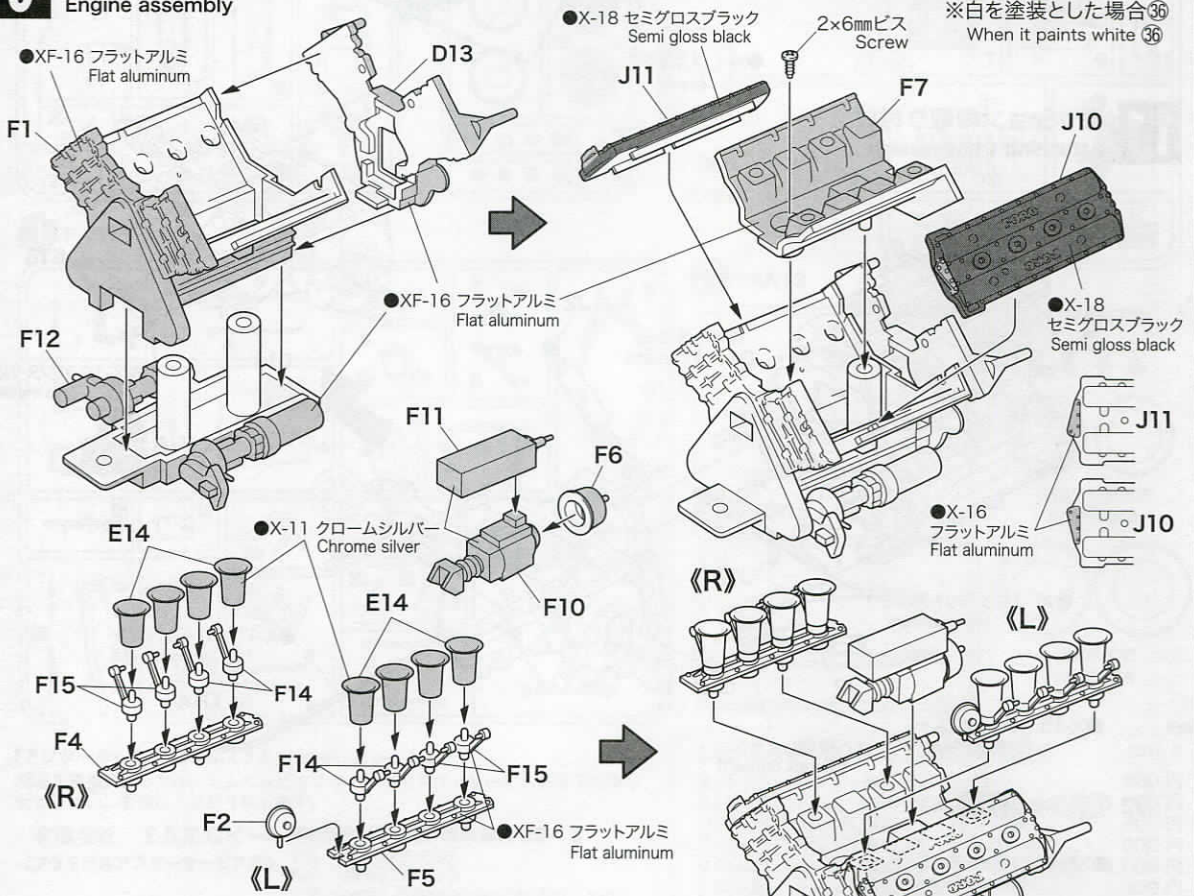




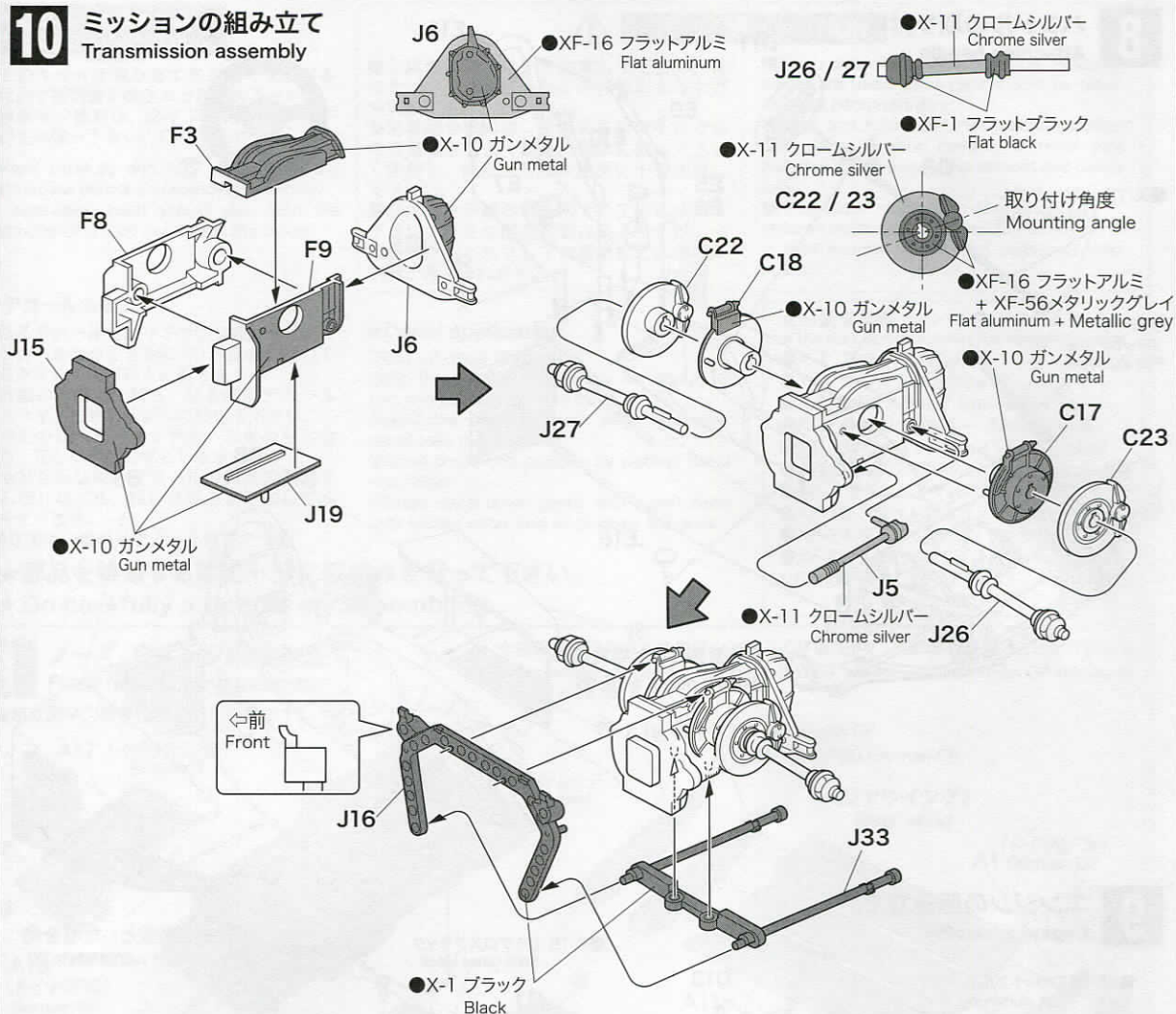
## 8 ハンドルの取り付け Attaching handle



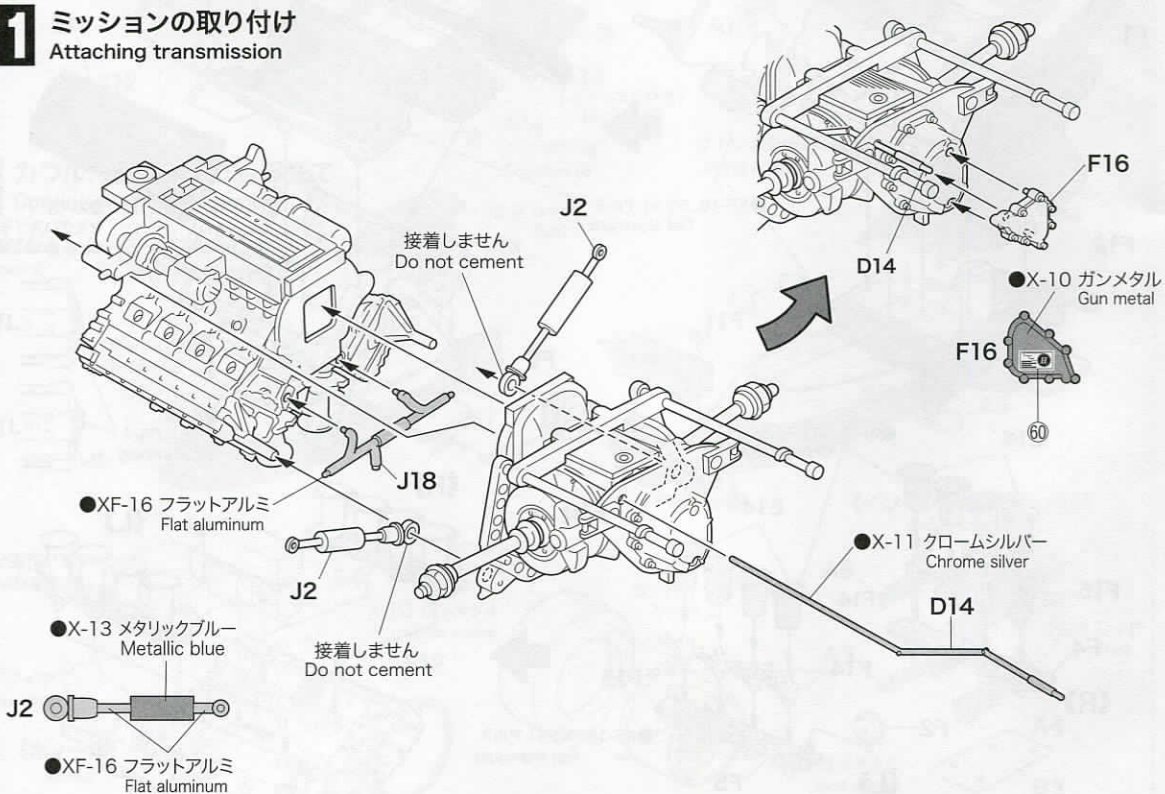
## 9 エンジンの組み立て Engine assembly



# 10 ミッションの組み立て Transmission assembly



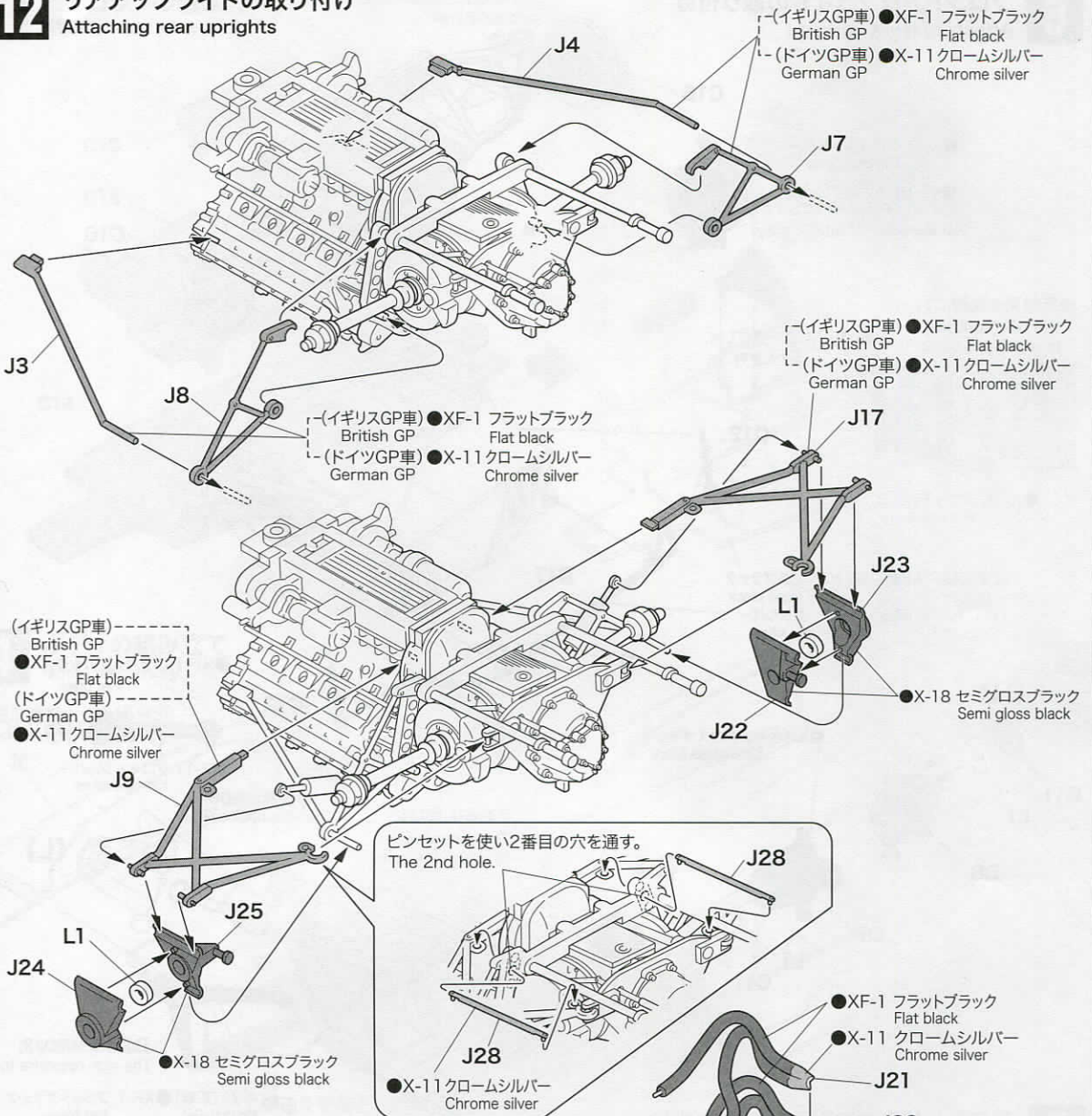
# 11 ミッションの取り付け Attaching transmission





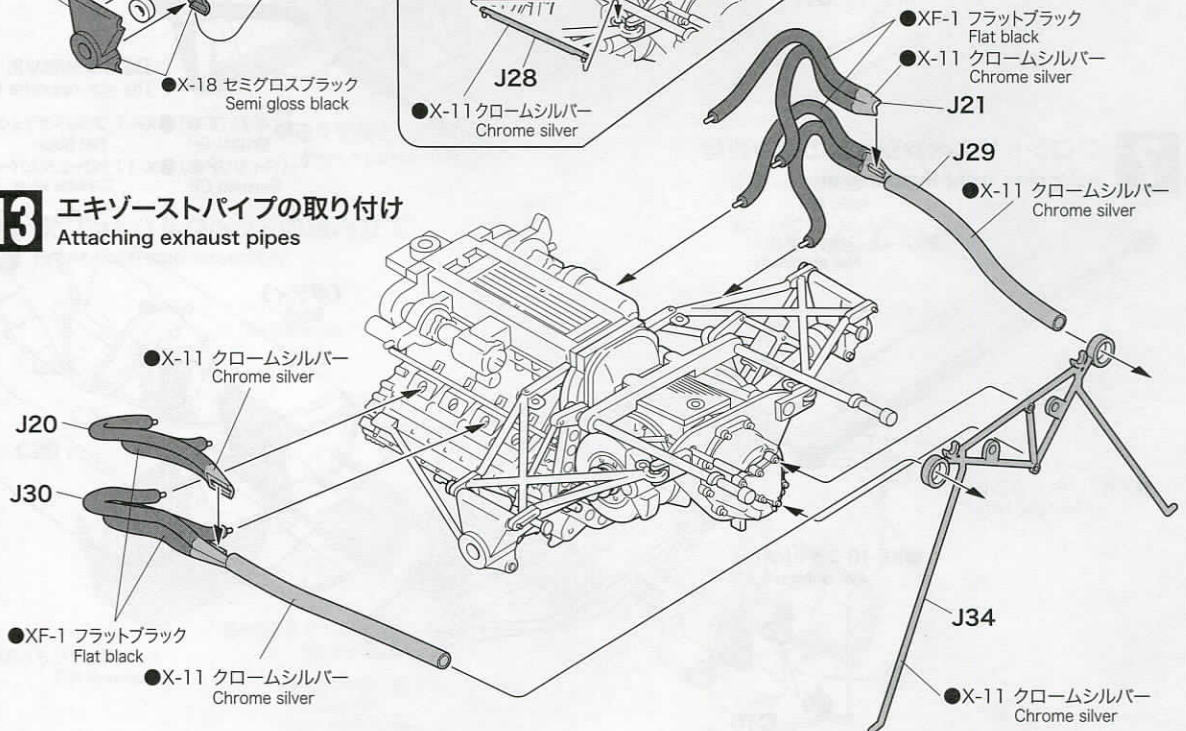
## 12 リアアップライトの取り付け

### Attaching rear uprights



## 13 エキゾーストパイプの取り付け

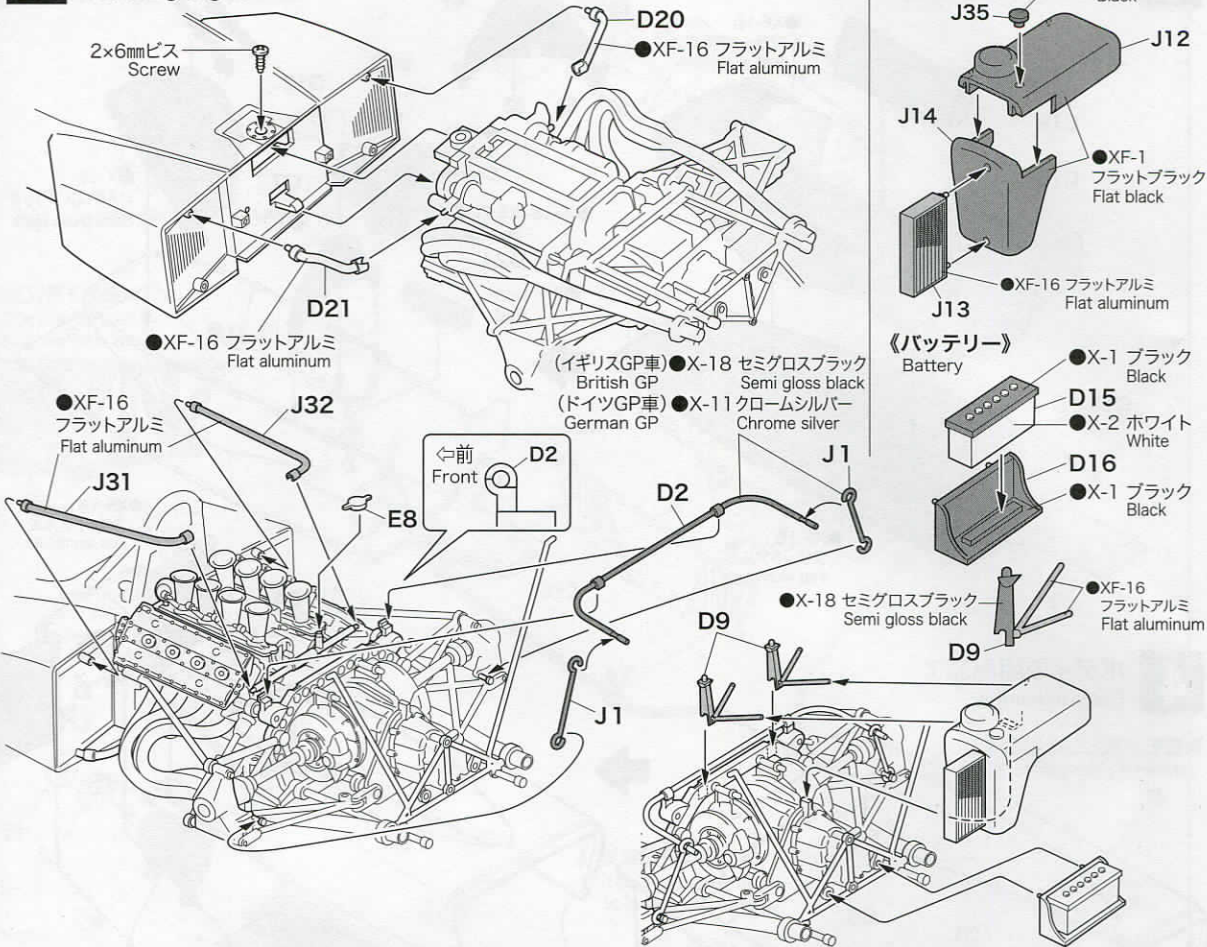
### Attaching exhaust pipes





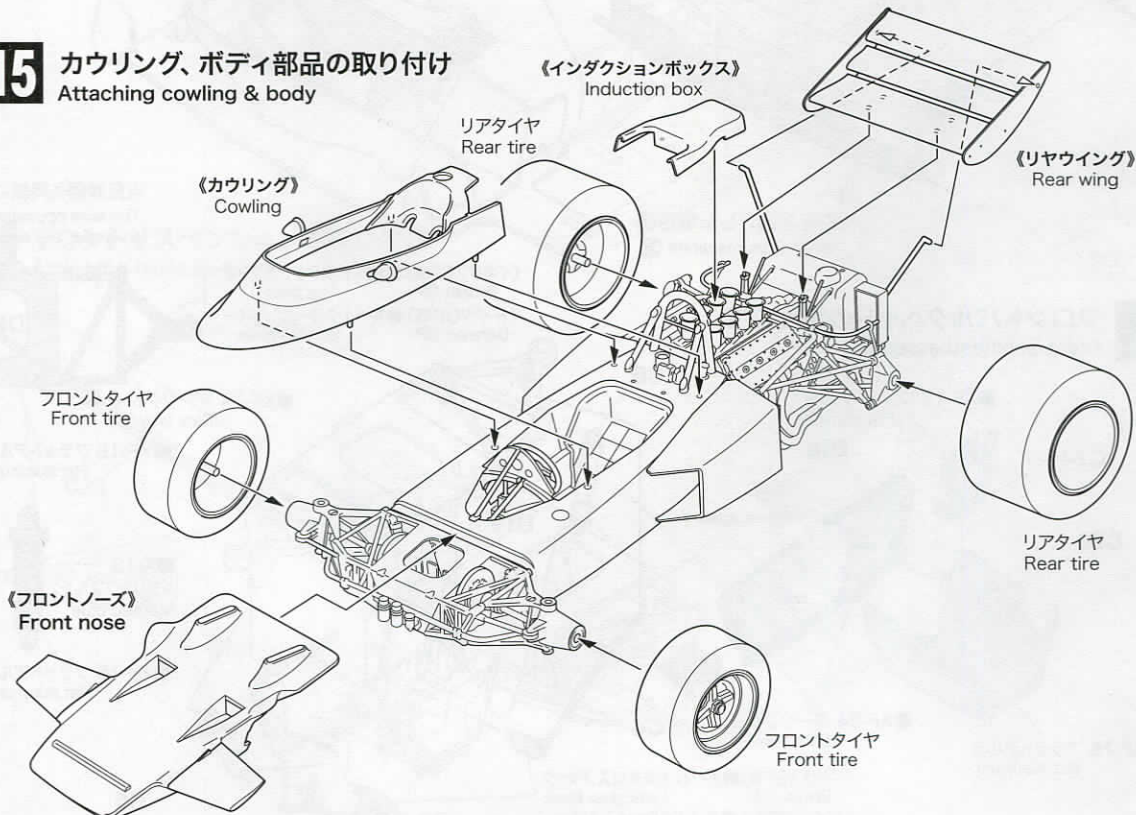
# 14 エンジンの取り付け

Attaching engine



# 15 カウリング、ボディ部品の取り付け

Attaching cowling & body

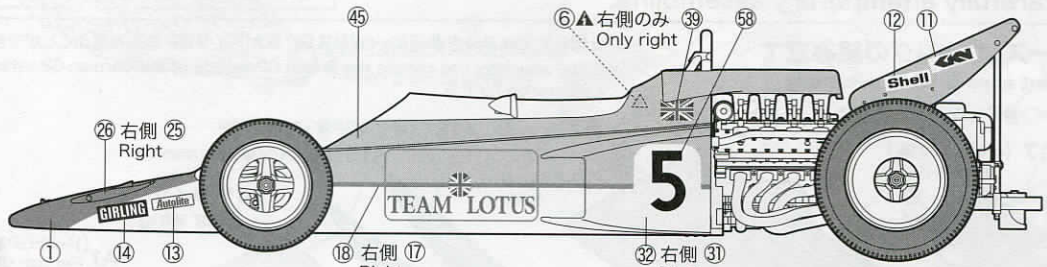
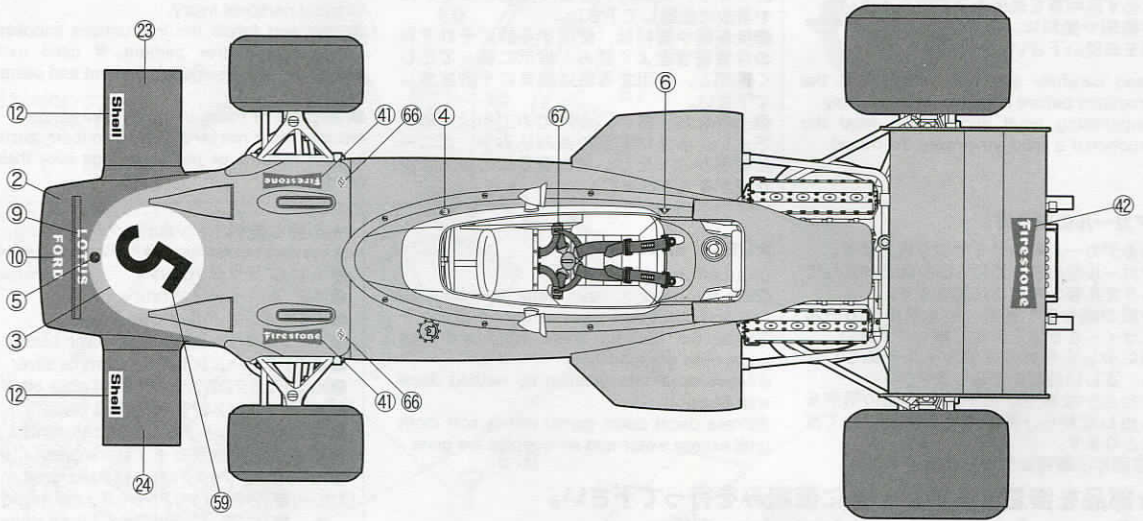




# MARKING

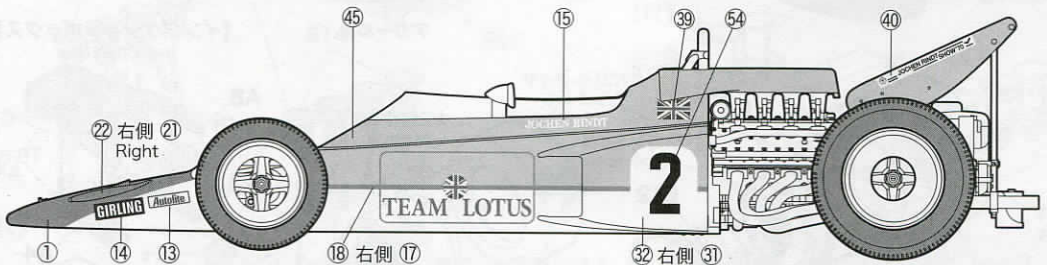
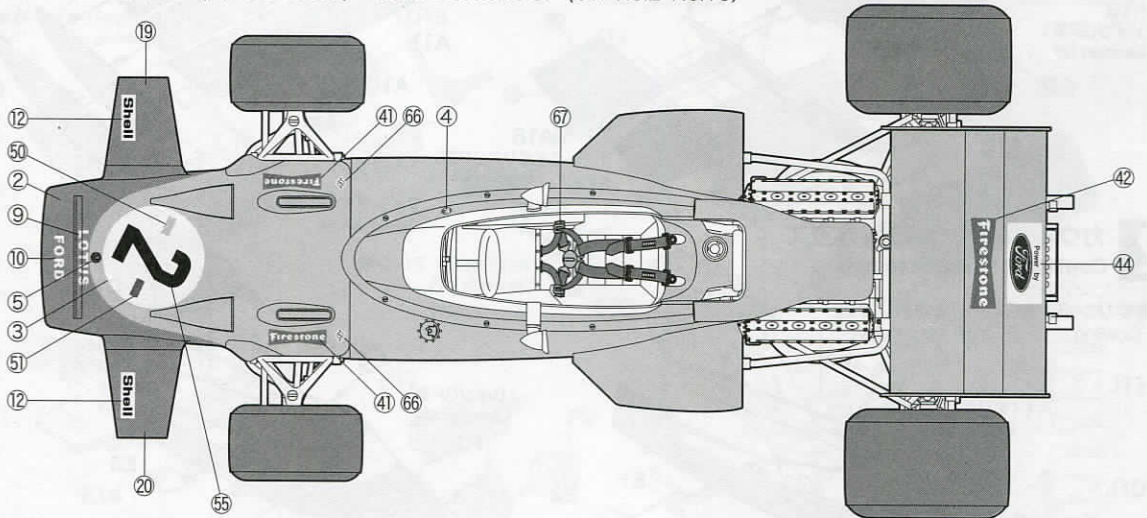
★余ったデカールはお手持ちの資料を参考に自由にお使い下さい。  
Apply extra decals referring to available reference sources.

## 1970年イギリスGP車 (No.5・No.6) 1970 British GP (Car No.5・No.6)



※白を塗装とした場合 38 右側 37 ※白を塗装とした場合 36 右側 35  
When it paints white 38. Right 37. When it paints white 36. Right 35.

## 1970年 ドイツGP車 (No.2・No.16) 1970 German GP (Car No.2・No.16)



※白を塗装とした場合 38 右側 37 ※白を塗装とした場合 36 右側 35  
When it paints white 38. Right 37. When it paints white 36. Right 35.



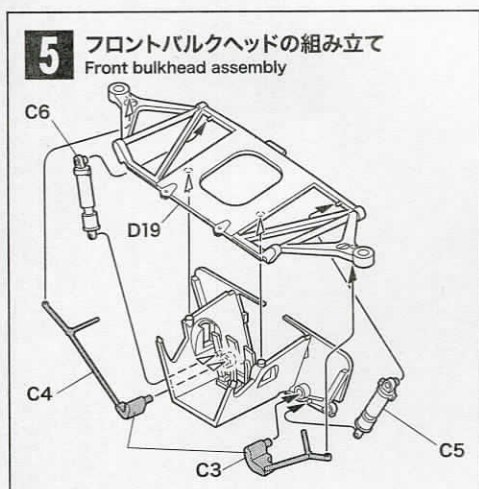
# 正誤表

## REVISE

取扱説明書 3 ページの中に誤りがありましたので、  
下記の通り訂正してお詫び致します。

Page 3 Vol.5

【誤】



【正】

