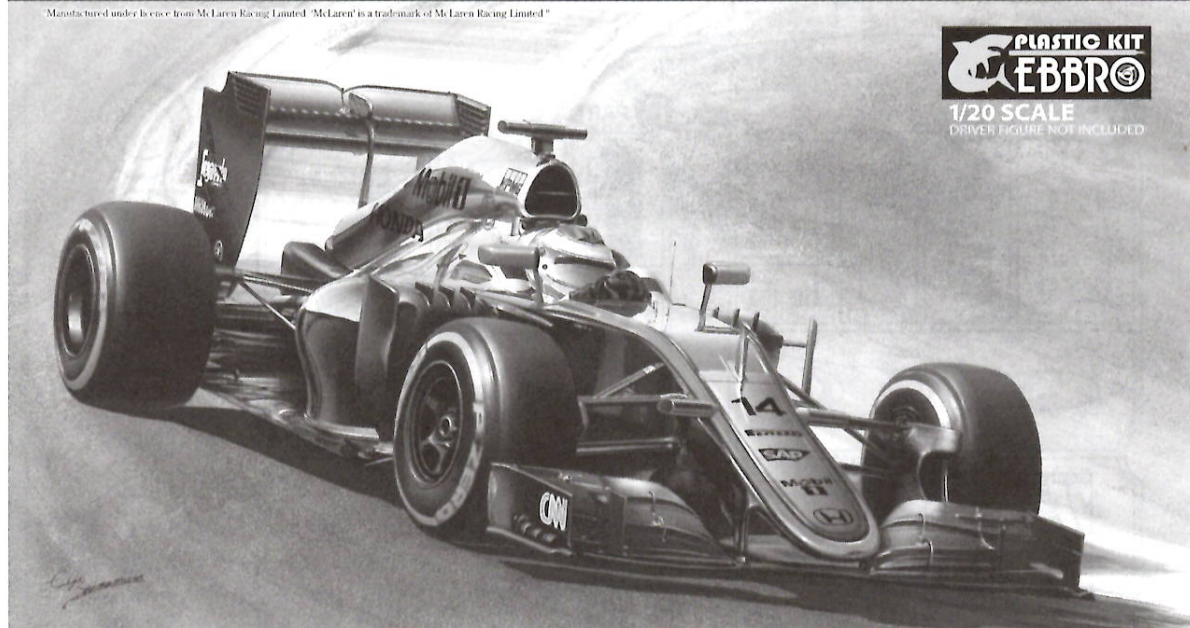


Early season McLaren HONDA MP4-30 2015

*Manufactured under license from McLaren Racing Limited. 'McLaren' is a trademark of McLaren Racing Limited.

PLASTIC KIT
EBBRO
1/20 SCALE
DRIVER FIGURE NOT INCLUDED



「モーター ジェネレーター ユニット キネティック (MGU-K / 運動エネルギーを電気エネルギーに変換する運動エネルギー回生装置)、モーター ジェネレーター ユニット ヒート (MGU-H / 廃棄熱を電気エネルギーに変換する廃棄熱エネルギー回生装置)、エネルギー貯蔵装置。これらの聞き慣れぬ機器たちにコントロールエレクトロニクスと1.6リッターV6ターボエンジンを加えたものを「パワーユニット」と呼ぶ。この説明を聞いた時点で、かつてのマクラーレン・ホンダのファンたちは動揺を隠せなかったはずだ。さらに、そのパワーユニットの開発には「トークン」なる難解な概念（パワーユニットを42分割し、各パーツごとへのパフォーマンスの影響度を考慮した数値設定）が用いられ、どうやら2015年シーズンのホンダはその恩恵にほとんど授かることができないらしい……。テレビ中継が地上波からCSやBSに切り替わり、F1から距離を置きすでに久しいものの、マクラーレン・ホンダが帰ってくるならば今年はまたF1に注目してみようじゃないか、というような人たちにとってはいさなり鮮烈なカウンターパンチを食わされた格好でした。

そして実際に2015年シーズンが開幕すると、マクラーレン・ホンダはまさかの最下位争いを繰り広げる事態に陥ります。フェルナンド・アロンソとジェンソン・バトンというふたりの世界チャンピオンを擁する、1988年シーズンには年間16戦15勝という金字塔を打ち立てた常勝軍団マクラーレン・ホンダに、いったい何が起きているのか……。その原因が具体的に把握しづらいのが現在のF1であり、それこそが現在のF1における最大の問題であるということに対し異論がある人はそう多くはないはずです。

そうして最悪の状態からスタートを切ったマクラーレン・ホンダでしたが、2015年型マシンであるMP4-30に対し地道に改良を加え続け、第6戦モナコGPでバトンが8位に入賞し初ポイントを獲得。そして第10戦ハンガリーGPではアロンソが5位、バトンが9位に入賞し、シーズン初のダブル入賞を達成しました。が、それでも各面からの批判は止むことがなく、ホンダは来シーズンにおける大飛躍を目標に掲げ、2016年用のパワーユニット開発に並々ならぬ闘志を燃やしています。そして近い将来、マクラーレン・ホンダが再びトップ争いに加わったときにこそ、この「はじめの一歩」たるMP4-30というマシンが再評価される日が訪れるのかもしれませんが。

(※当モデルキットは、開幕戦オーストラリアGPから第4戦バーレーンGPまで採用された、クロームシルバー×ガングレーメタリックのカラーリングデザインによるマクラーレン・ホンダMP4-30のアーリーシーズン仕様として組み立てることができます)

Former fans of McLaren Honda must have been shocked when they heard unfamiliar words such as “MGU-K: Motor Generator Unit- Kinetic”, converts deceleration kinetic energy into electrical energy and “MGU-H: Motor Generator Unit-Heat”, converts heat energy from exhaust gases into electrical energy, and that the system comprising these two types of energy recovery system with a 1.6-liter V6 turbo engine and control electronics is called “power unit”. Furthermore, engine performance upgrades to power units are limited each season by a “token” system; a power system is considered to be made up of 42 components and given tokens based on effect on performance of each function, however, Honda isn't given as much tokens as other teams. These new elements stuck people who have kept distance from F1 since television broadcasting has narrowed and got attracted to F1 again by the return of McLaren Honda.

Then the 2015 season opened, McLaren Honda resulted in struggling in low place. What is happening to McLaren Honda that established a monumental achievement winning 15 triumphs out of 16 races in 1988...? Many of us would agree that it is difficult to find out the cause, which is the biggest issue in today's F1.

Getting off to a worst start, McLaren Honda improved 2015 model: MP4-30 continuously, then Jenson Button won the 8th prize and got the first point at Rd.6 Monaco GP. Furthermore, Alonso won the 5th prize while Button won the 9th prize at Rd. 10 Hungary GP, resulting in the double prize. However, McLaren Honda has got constant criticism from various quarters. Now Honda is fired up with enthusiasm for developing power unit for 2016, aiming for a big leap in next season. This first step MP4-30 might be reevaluated in the near future when McLaren Honda enters the race for the championship.

This kit can be built as an early season specification which had chrome silver and gun gray metallic coloring from the opening at Australia GP until Rd.4 Bahrain GP.

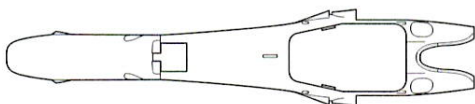
PARTS

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更する場合があります。

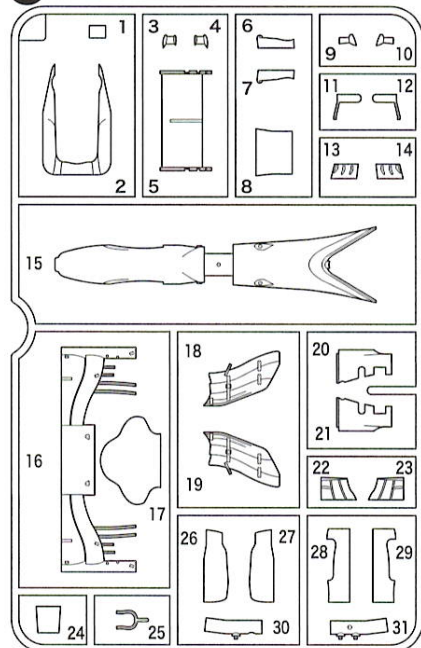
★部品図中:  は、このキットでは使用しません。

★During part drawings  it is not used in this kit.

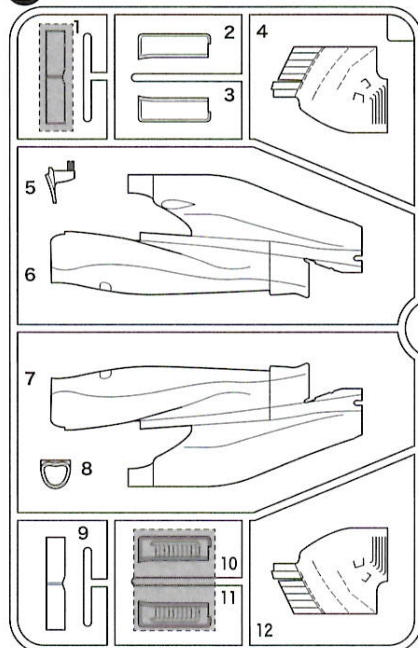
ボディ
Body



A PARTS



B PARTS



フロントタイヤ
Front tire

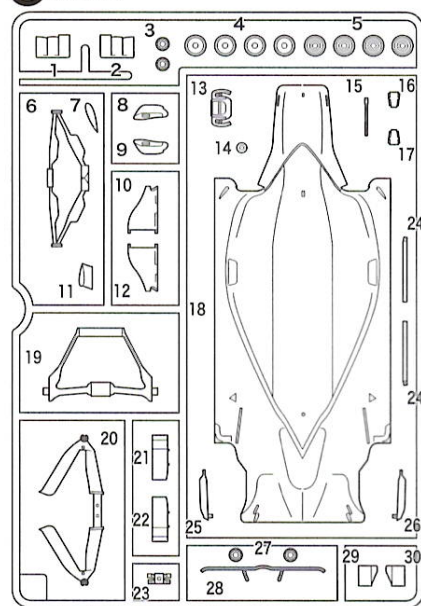


リアタイヤ
Rear tire

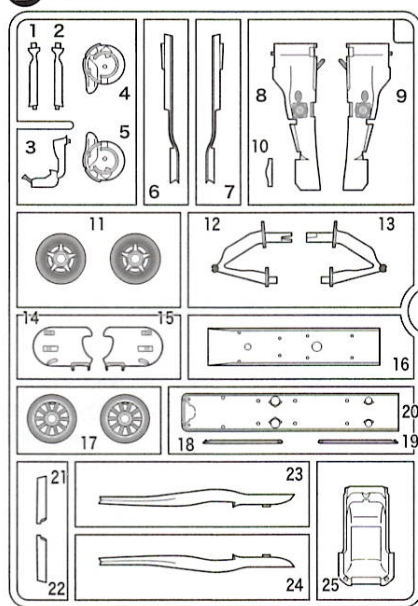


ポリキャップ
Poly cap

C PARTS



D PARTS



デカール
Decal

メタルインレット
Mirror

《アフターサービスについて》 For Japanese use only !

部品を破損された方は、エムエムビープラモデルアフターサービス係までお申し付け下さい。有償にてお送り致します。

有限会社 エムエムビー 静岡県静岡市葵区千代田7丁目7-7

《プラモデルアフターサービス係》

TEL : 054-207-8082

FAX : 054-207-8605

<http://www.ebbro.co.jp/company.html>

1/20 Scale McLaren HONDA MP4-30
初期型 [2015 Early season]

2015.12

ボディ・・・800円

A パーツ・・・1,000円

B パーツ・・・1,000円

C パーツ・・・1,000円

D パーツ・・・1,000円

ポリキャップ・・・300円

タイヤ (F & R) ・1,000円

デカールセット・・・800円

作る前に必ずお読み下さい。
Read before assembly.

●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読み下さい。
●接着剤や塗料は、必ずプラスチックモデル用をお使い下さい。(別売り)

●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly.
A supervising adult should also read the instruction if a child assembles the model.

★デカールの貼り方

- ①貼るデカールをハサミで切り抜きます。
- ②デカールをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上に置きます。
- ③台紙の端を手で持ち、貼る所にデカールをスライドさせてモデルに移して下さい。
- ④指に少し水を付けてデカールをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤やわらかな布でデカールの内側の気泡を押し出しながら、押しつけるようにして水分をとります。

(組立図中○番号はデカール番号です。)

★部品を接着する前に十分に仮組みを行って下さい。

★ Do carefully a temporary assembling.

注意 CAUTION

- 工具の使用には十分注意して下さい。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意して下さい。
- 接着剤や塗料は、使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用する時は換気に十分注意して下さい。
- 小さなお子様のいる所での作業はやめて下さい。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶったりしての窒息などの危険が状況が考えられます。

- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only.
- Keep out of reach of small children. children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

★必要な塗料 (ナンバーはタミヤカラー)

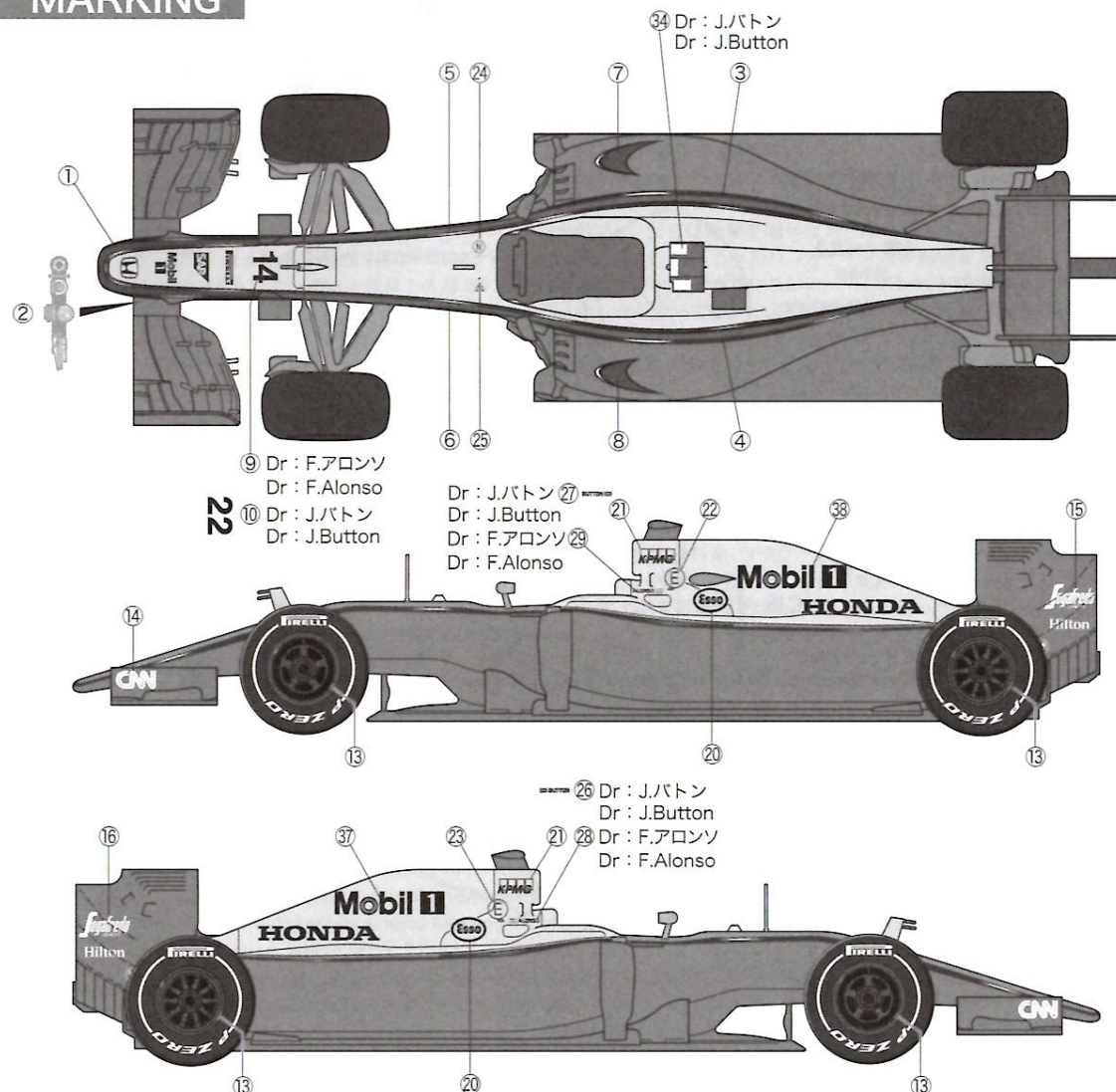
★This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

- TS40 メタリックブラック / Metallic black
- TS17 アルミシルバー / Gloss aluminum
- XF1 フラットブラック / Flat black
- XF2 フラットホワイト / Flat white
- X10 ガンメタル / Gun metal
- XF16 フラットアルミ / Flat aluminum
- X11 クロームシルバー / Chrome silver
- X18 セミグロスブラック / Semi gloss black
- X31 チタンゴールド / Gold
- XF64 レッドブラウン / Red blown
- TS31 ブライトオレンジ / Bright orange

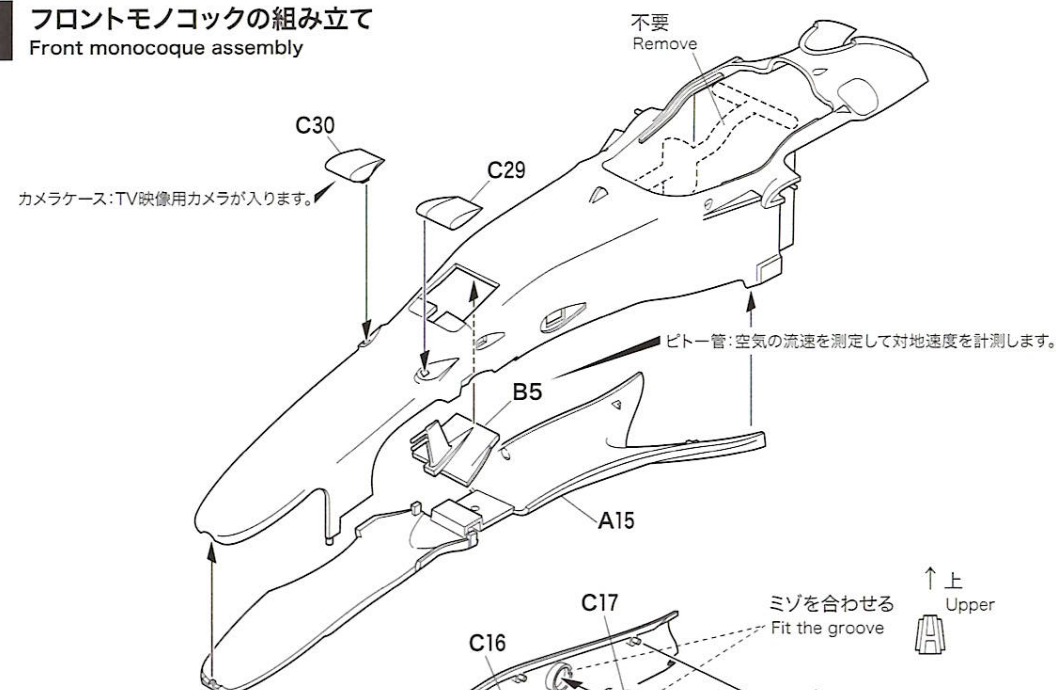
★Decal application

- ①Cut off decal from sheet.
- ②Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
- ③Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
- ④Move decal into position by wetting decal with finger.
- ⑤Press decal down gently with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

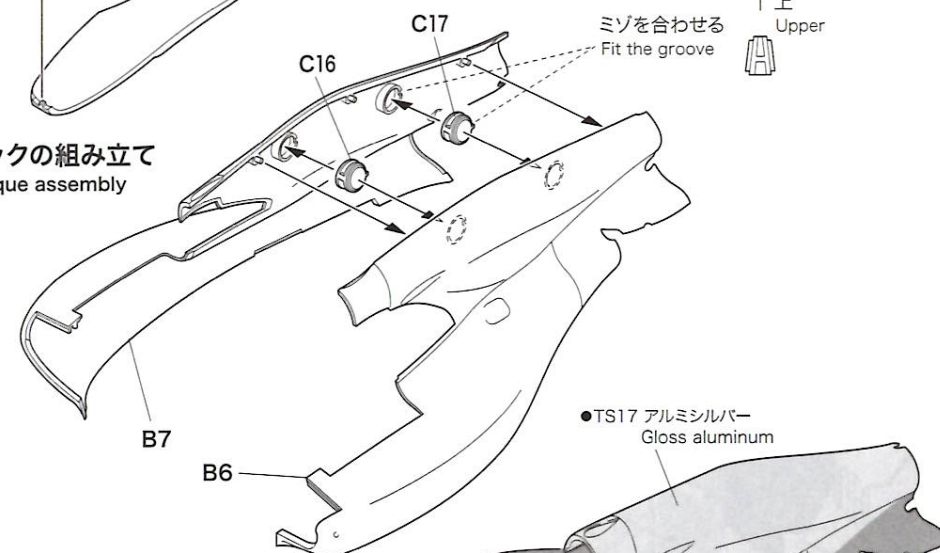
MARKING



1 フロントモノコックの組み立て Front monocoque assembly



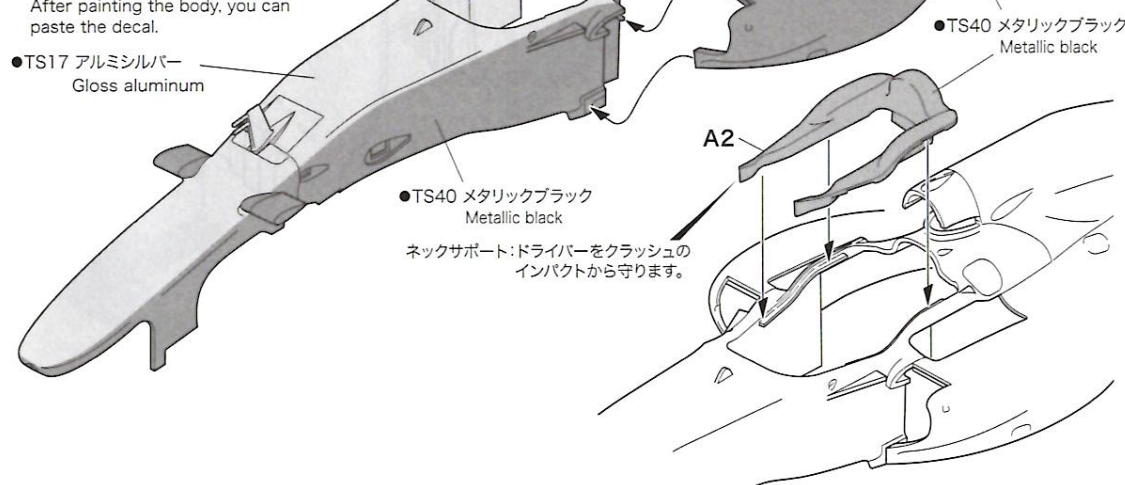
2 リヤモノコックの組み立て Rear monocoque assembly



3 前後の取り付け Attaching front & rear

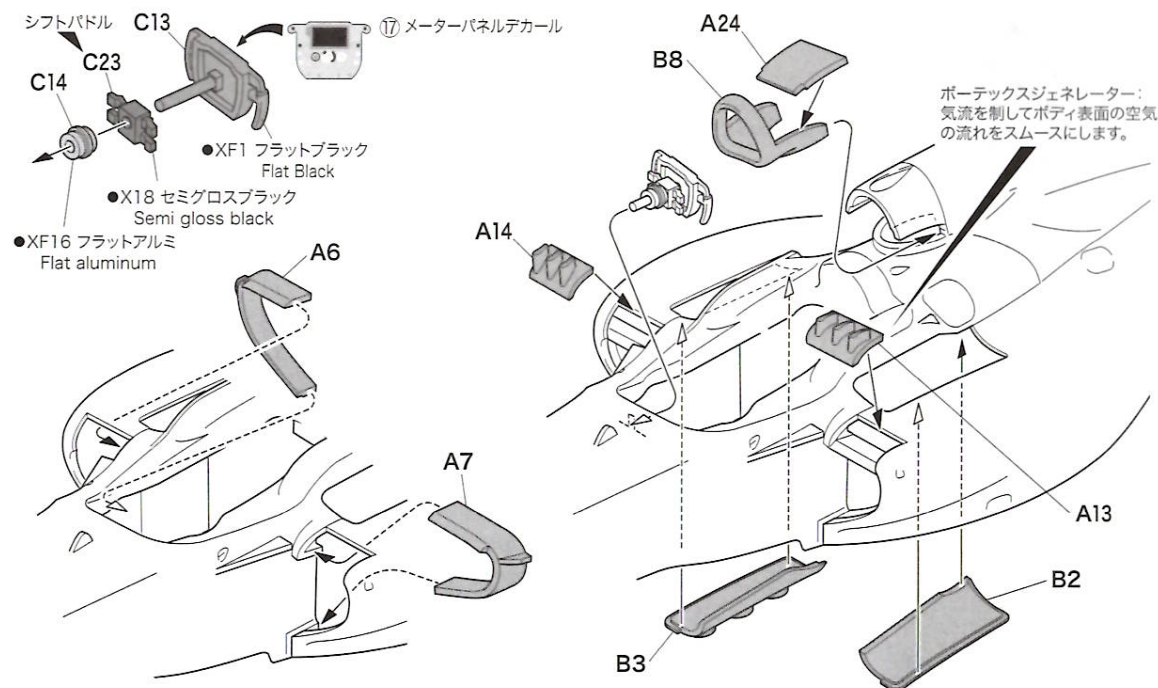
ボディを塗装したら、P2を参考にラインデカールを貼ります。
After painting the body, you can paste the decal.

- TS17 アルミシルバー
Gloss aluminum

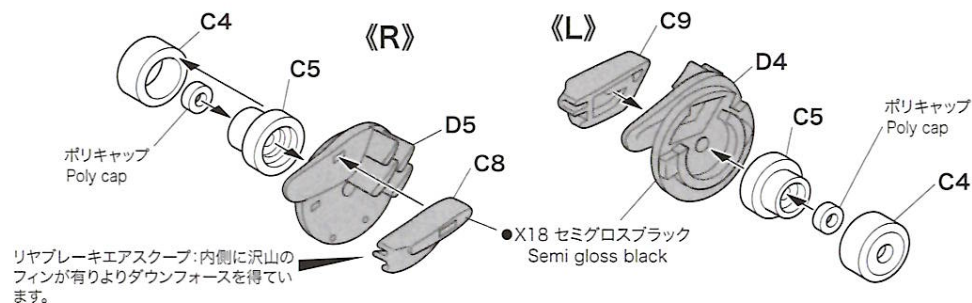


4 ボディ部品の取り付け Attaching body parts

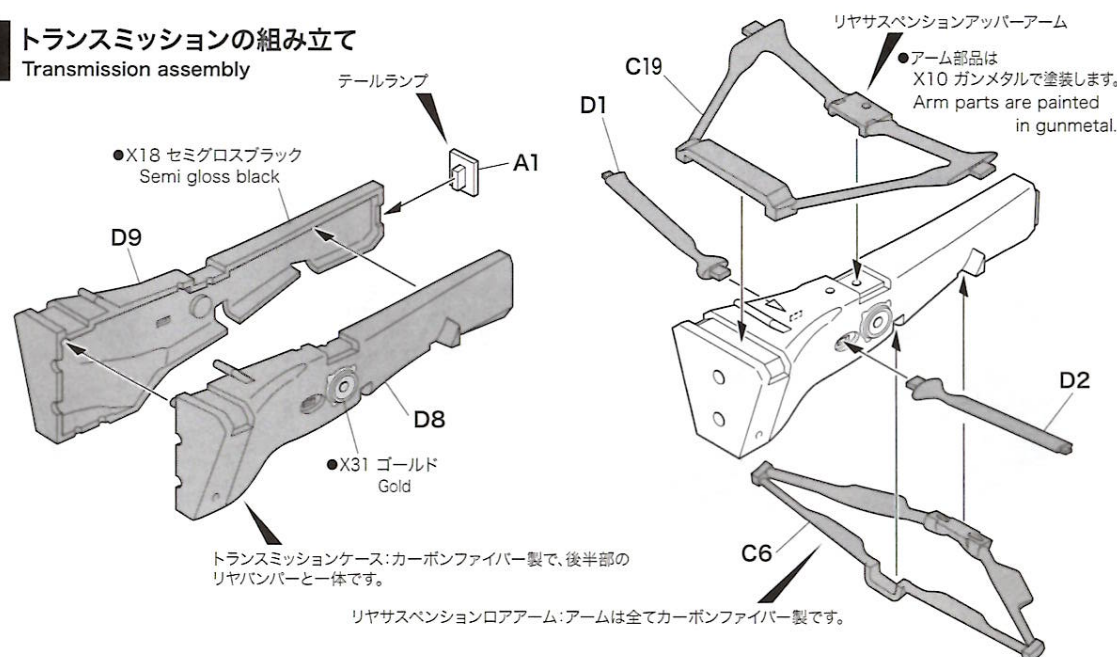
●ボディ部品はメタリックブラックで仕上げます。
Parts painted in Metallic black.



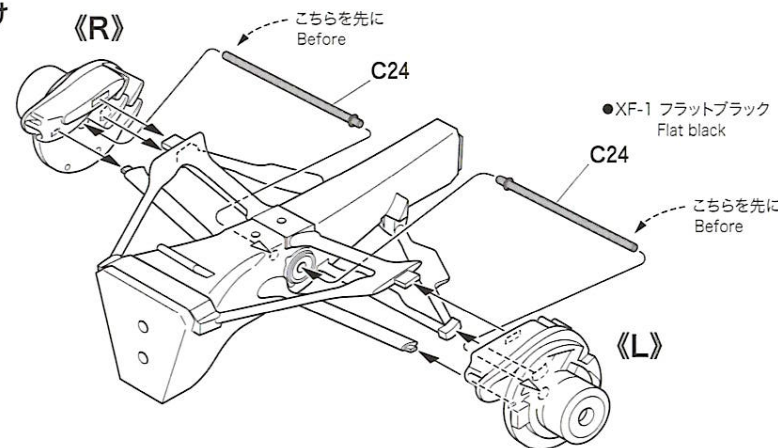
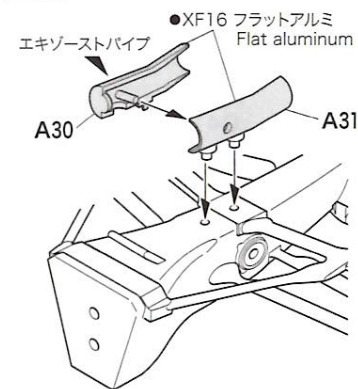
5 リアアップライトの組み立て Rear uprights assembly



6 トランスミッションの組み立て Transmission assembly

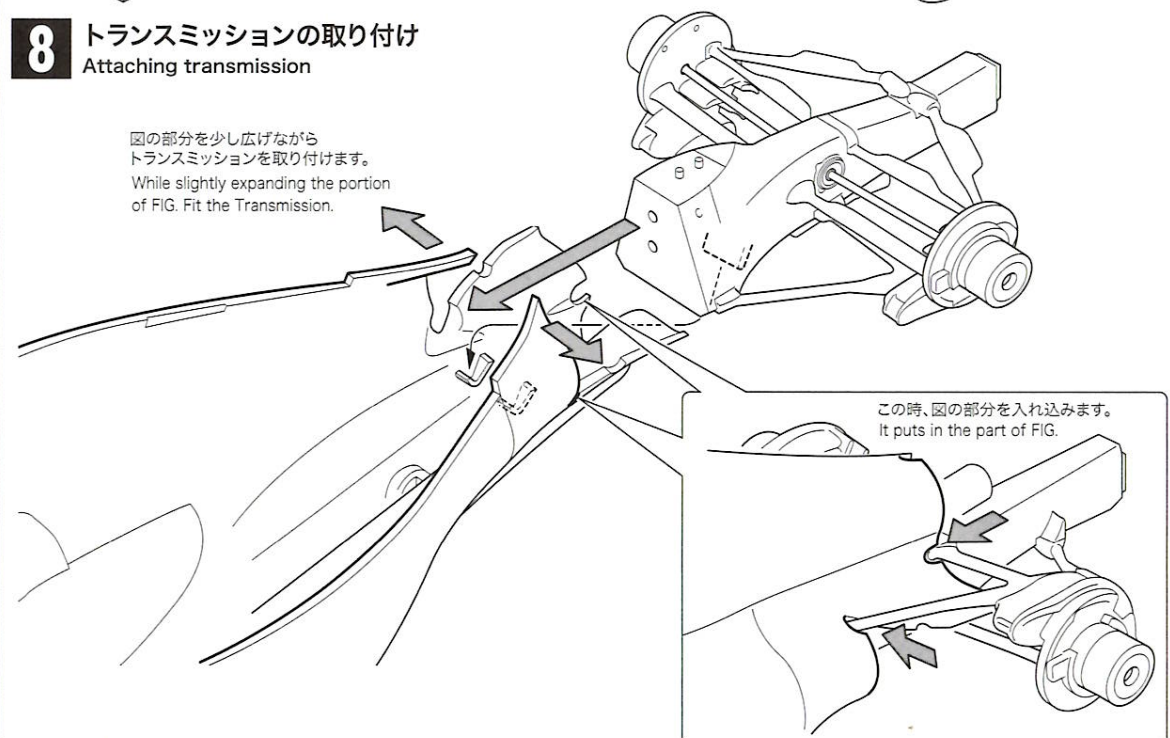


7 ドライブシャフトの取り付け Attaching drive shaft

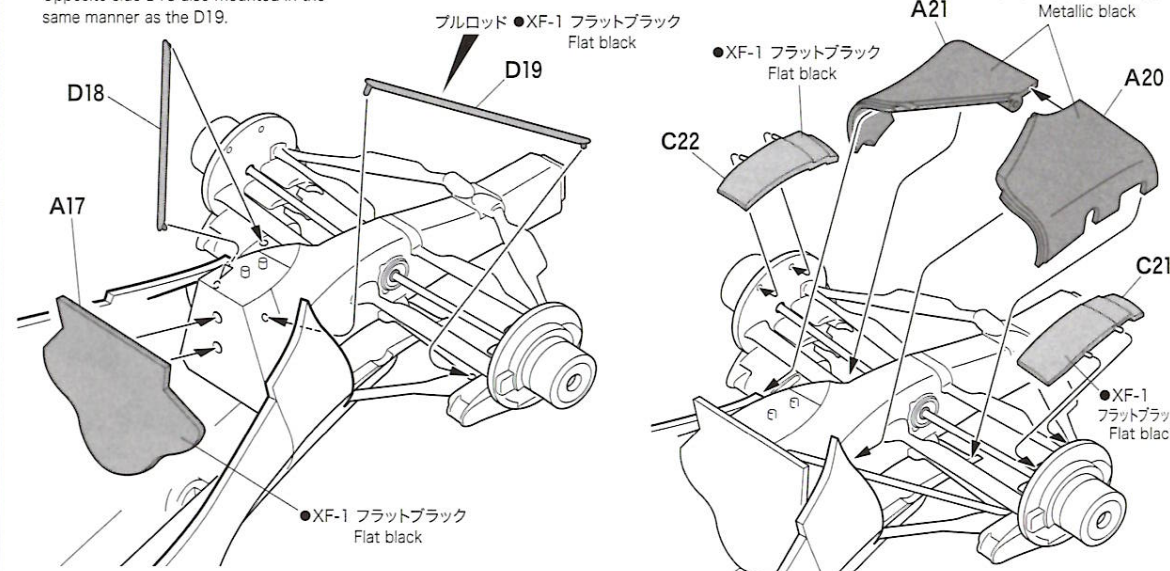


8 トランスミッションの取り付け Attaching transmission

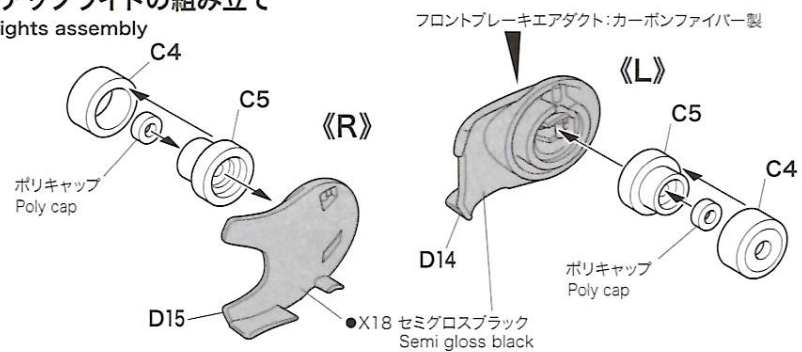
図の部分を少し広げながら
トランスミッションを取り付けます。
While slightly expanding the portion
of FIG. Fit the Transmission.



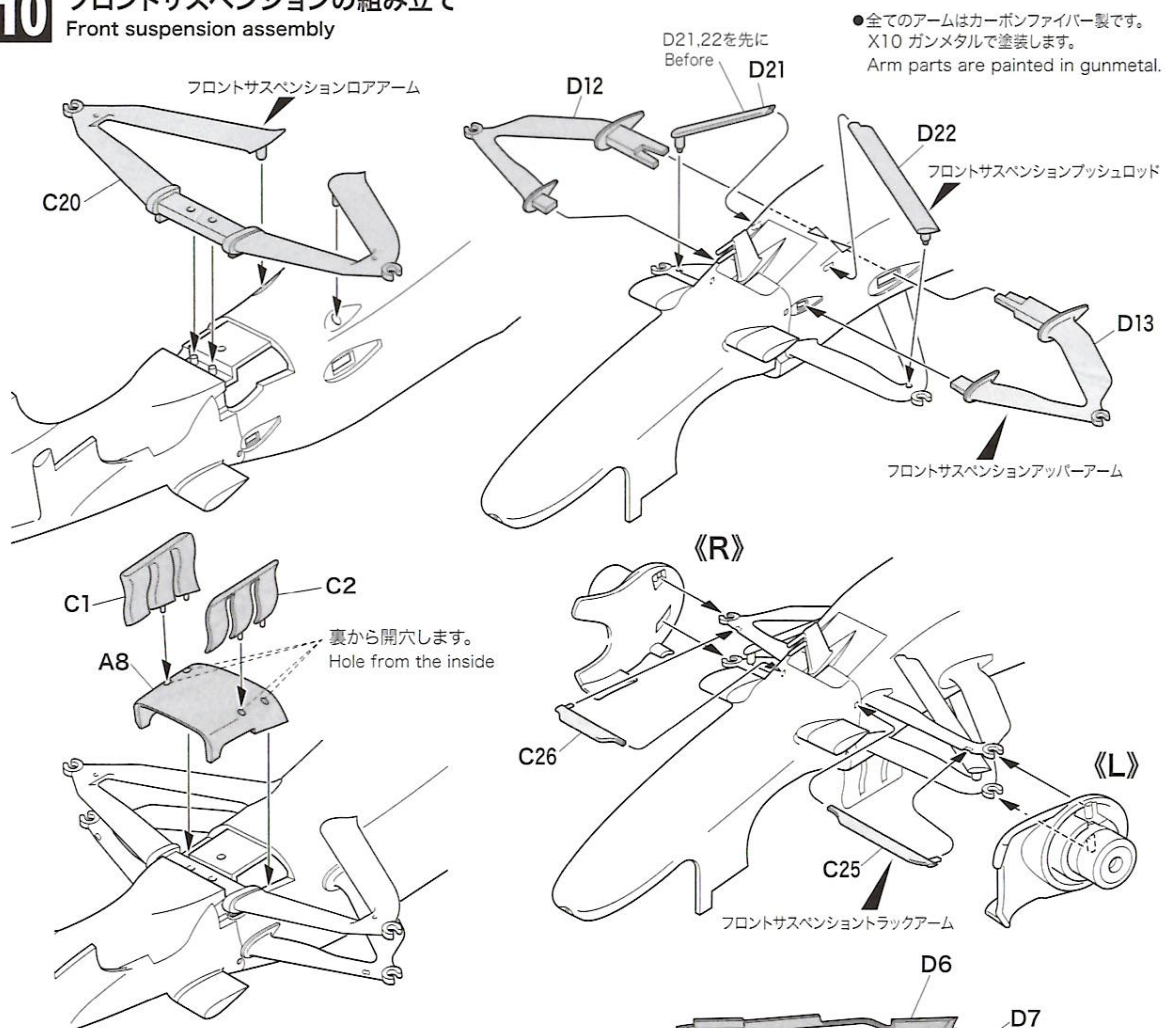
反対側D18もD19と同様に取付けます。
Opposite side D18 also mounted in the
same manner as the D19.



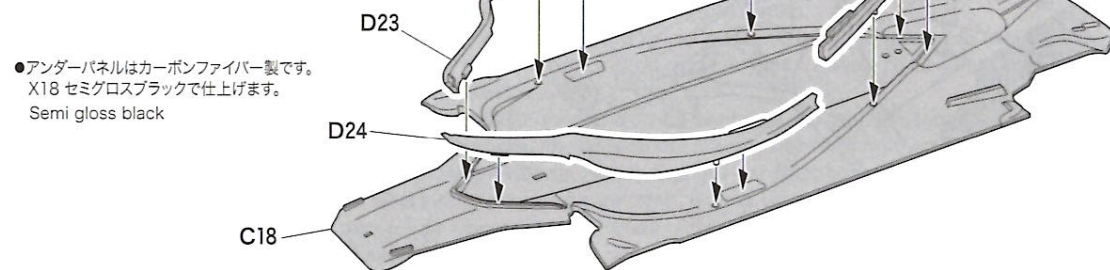
9 フロントアップライトの組み立て Front uprights assembly



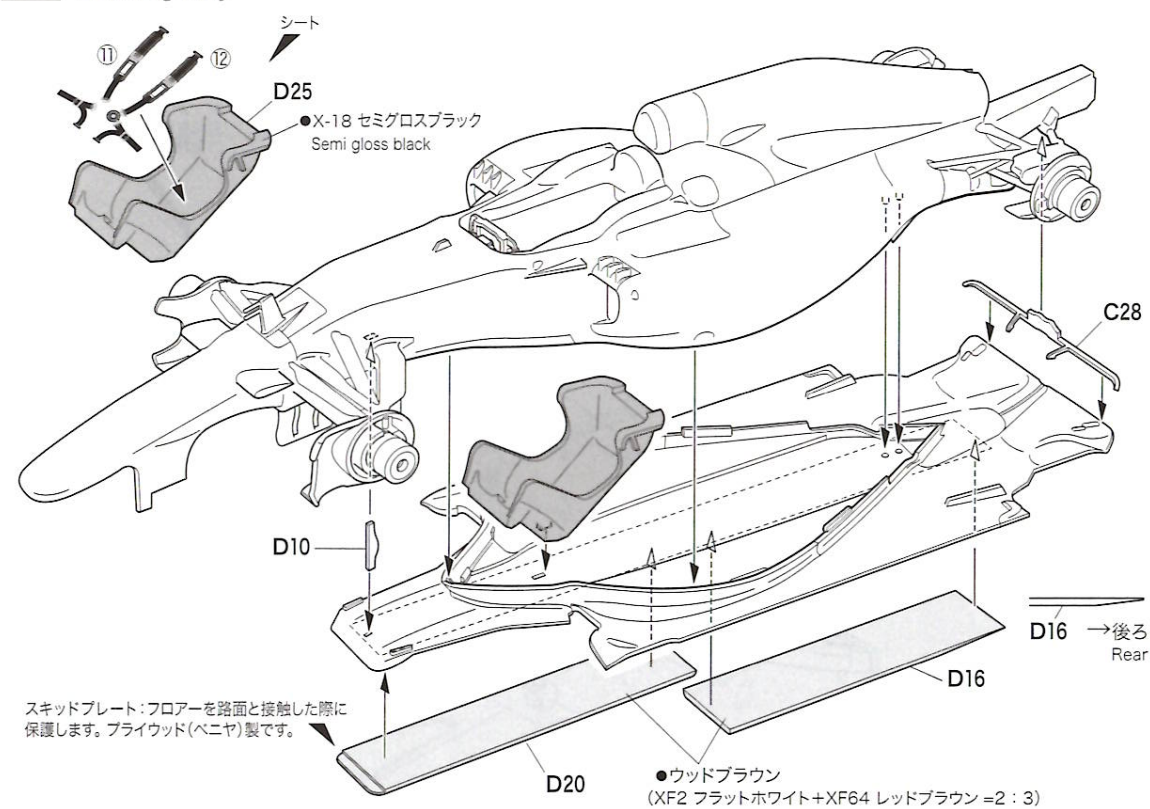
10 フロントサスペンションの組み立て Front suspension assembly



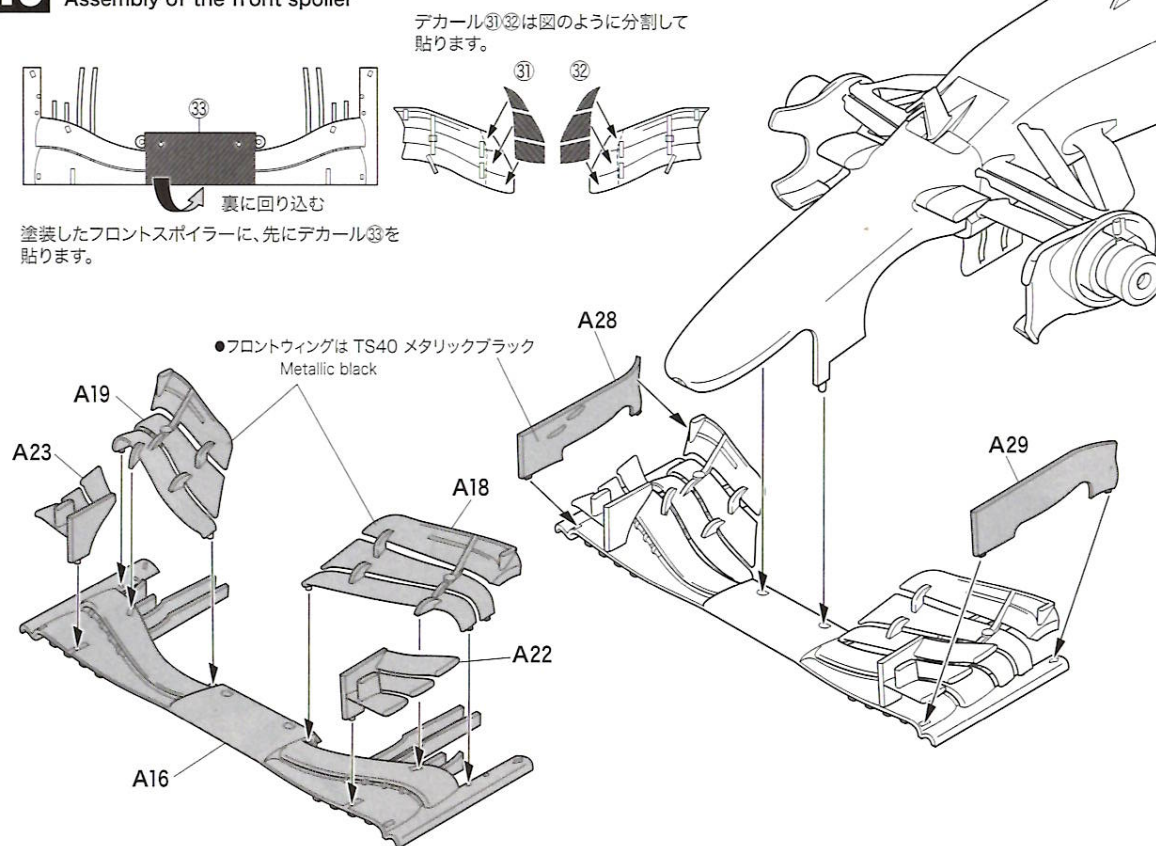
11 アンダーパネルの組み立て Assembly of the under panel



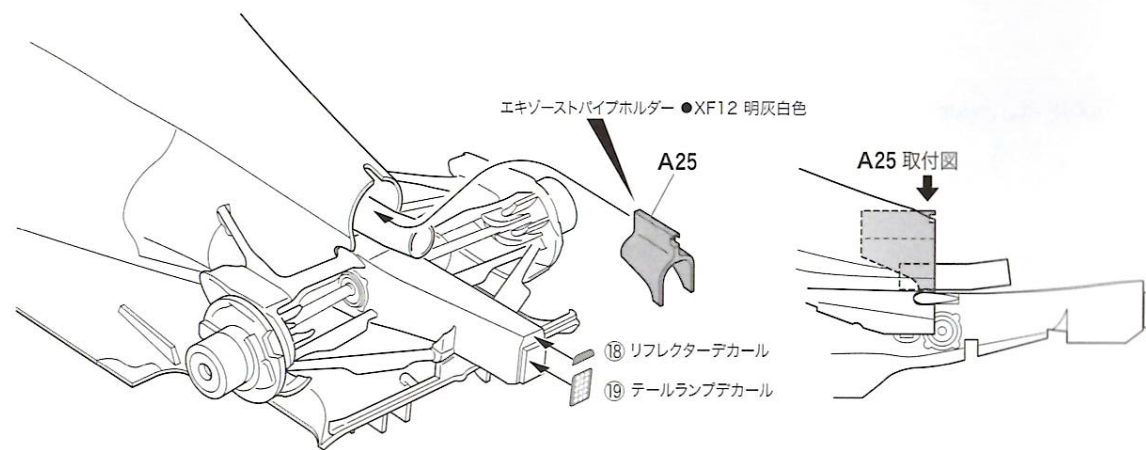
12 ボディの取り付け Attaching body



13 フロントスポイラーの組み立て Assembly of the front spoiler

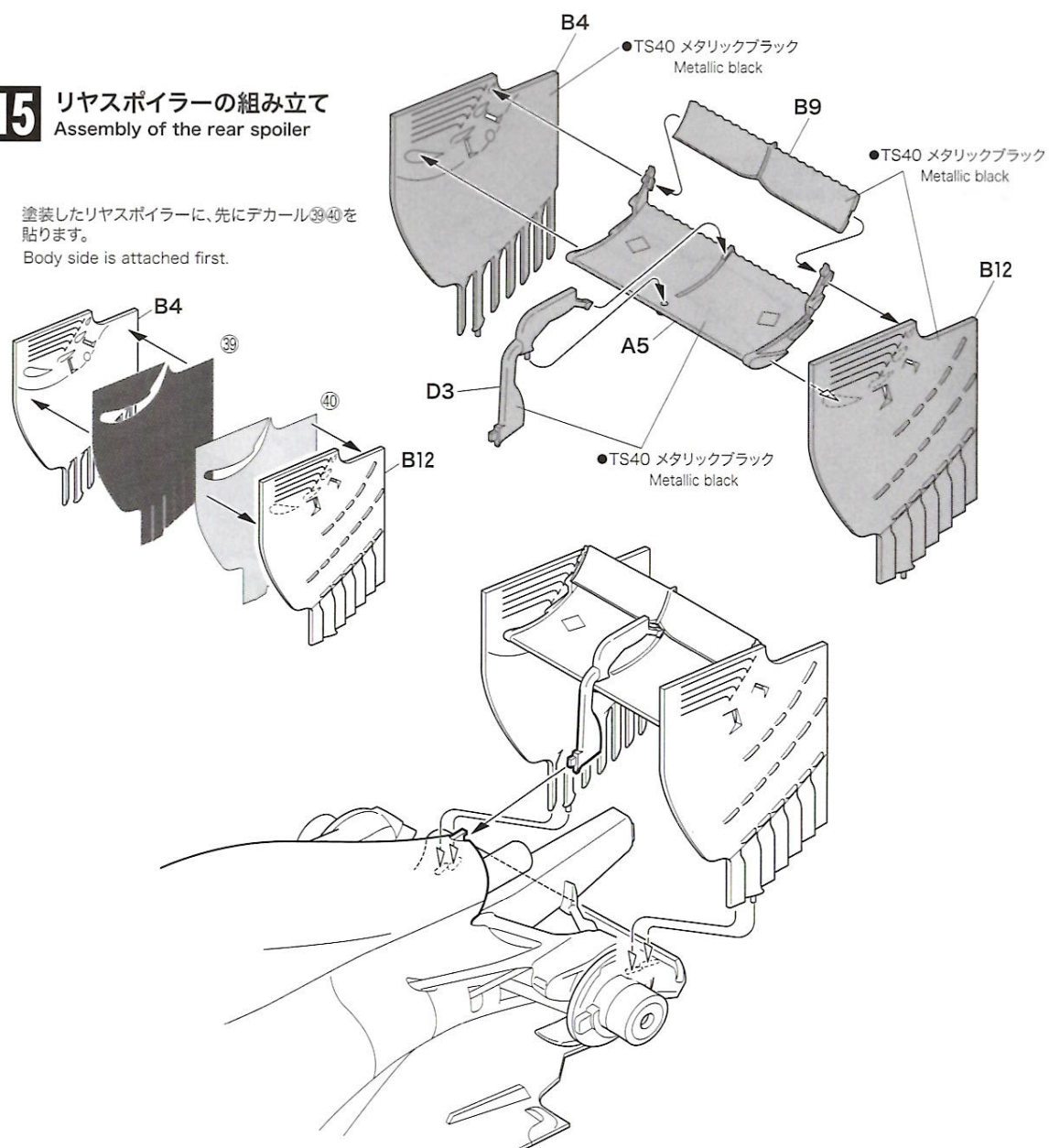


14 エキゾーストパイプホルダーの取り付け Attaching exhaust pipes holder

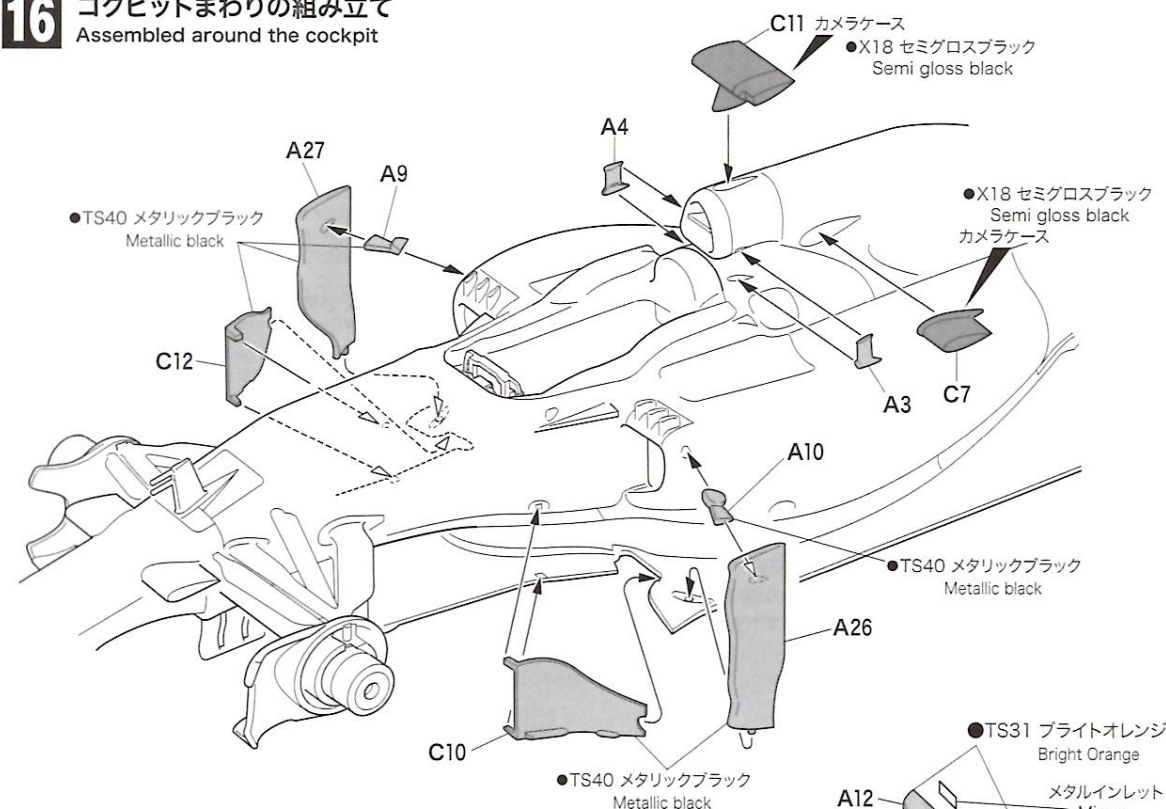


15 リヤスポイラーの組み立て Assembly of the rear spoiler

塗装したリヤスポイラーに、先にデカール39,40を貼ります。
Body side is attached first.



16 コクピットまわりの組み立て Assembled around the cockpit



17 タイヤ、ホイールの取り付け Attaching of the tire and wheel

