

RS-40

HONDA S800

ホンダS800



FUJIMI EUROPA

Chaussee de Wavre 1163
1160 BRUXELLES BELGIUM
IN CASE OF NEED, RETAIN ADDRESS
FALLS ERFORDETLICH, ANSCHRIFT AUFBEWAHREN
GARDER CET EMBALLAGE OU RECOPIER CES INFORMATIONS
CONSERVARE QUESTO INDIRIZZO
FIQUE COM O ENDEREÇO
FAVOR GUARDAR DIRECCION



ホンダS500、昭和38年7月、ホンダ初の4輪スポーツ・カーとして、登場した「S500は、ミニチュアF-1」と称されるほどのハイメカニズムと高性能をもって発表されました。

ボディはハシゴ型のシャーシ・フレームを有し、エンジンは水冷直列4気筒、DOHCという高精度なもので、高さを押える為45°傾斜して搭載されました。1気筒あたり1器、計4器のCV型キャブレターによりわずか531ccながら47PS/8500r.p.m.、4.6kg-m/4500r.p.m.の出力を発生しました。2〜4速がシンクロの4段ミッションを介して最高速は130km/hにも達します。昭和38年10月に発売され、翌39年9月までに1363台が生産されました。

ホンダS600、昭和39年1月、S500のエンジンをスケールアップしたS600が登場しました。水冷直列4気筒、DOHCのエンジンは606cc (54.5×65.0mm) に拡大され、出力も57PS/8500r.p.m.、5.2kg-m/5500r.p.m.に向上、最高速は145km/hとなりました。ボディサイズはS500と変わらないが、フロント・グリルのデザインが変更され、それに伴ないバンパーの形状も変えられました。S500ではステッキ式の駐車ブレーキでしたがS600ではシートわきのハンド・レバー操作となりました。同39年11月、比較的大きなチェンジが行われました。主な変更点は、ステアリング・スポークがプレスから鋳造にソフト・トップのリアクォーター・ウィンドウが新設されました。この後も細部の変更点は随時行なわれており、ホンダスポーツ熟成の時期ともいえます。昭和41年9月に生産が完了されるまで約1万台が生産されました。

昭和41年1月、S600のボア・ストロークを60mm×70mmに拡大し791ccとしたS800が登場しました。200ccの容量増大によってより一層の出力アップが計られたもので、エア・クリーナー、オイルパン、ラジエーターなどの容量も増大されました。水冷、直列4気筒、DOHC4連の京浜製CV型キャブレターに変わりなく、9.2圧縮比から70PS/8000r.p.m.、6.7kg-m/6000r.p.m.の高出力を絞り出し最高速もついに160km/hに達し、本格的100マイルカーの仲間入りをしました。

ボディは基本的にS600と同一で、細部の仕上げのみが異なります。フロントグリルのデザインの変更、テールランプの変更、エアクリーナーの大型化によってエンジンフード上にバルジが設けられました。室内のレイアウトは全く変わらないがインストルメントパネルが反射壁けのため黒色塗装されたのと速度計が200km/hフルスケールになりました。昭和41年5月、最も特徴的なチェーン駆動が一般的なドライブ・シャフト駆動に変更されました。部品点数が多く複雑で、重いチェーン駆動の欠点を解消すると共に生産の簡略化、コストの低下をも計られたもので、後輪独立懸架から固定軸となったにもかかわらず、操縦性はむしろ向上しました。この後、昭和45年5月までいろいろな変更し、ホンダスポーツの歴史は終焉を迎えました。

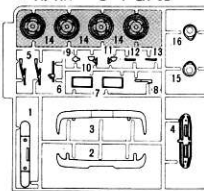
パーツリスト Parts List



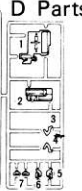
アミ部は使用
しません。
Unuse this Part.

V部品
V Parts

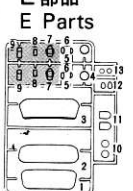
C部品 C Parts



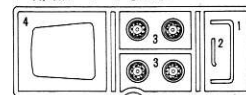
D部品 D Parts



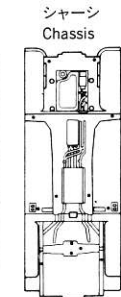
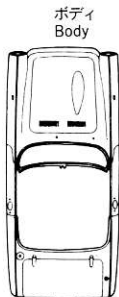
E部品 E Parts



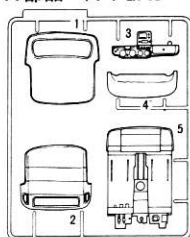
F部品 F Parts



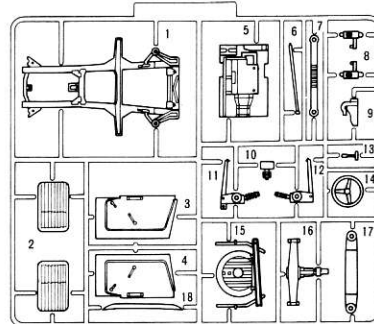
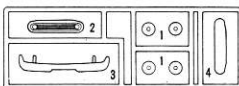
P部品 P Parts



A部品 A Parts



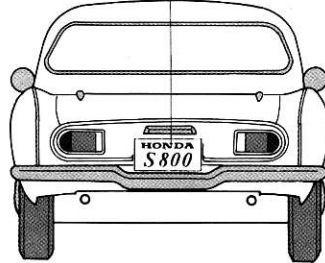
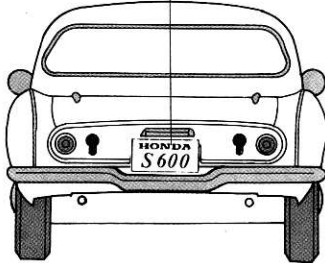
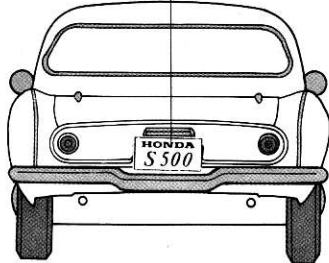
B部品 B Parts

G部品
G Parts

FUJIMI

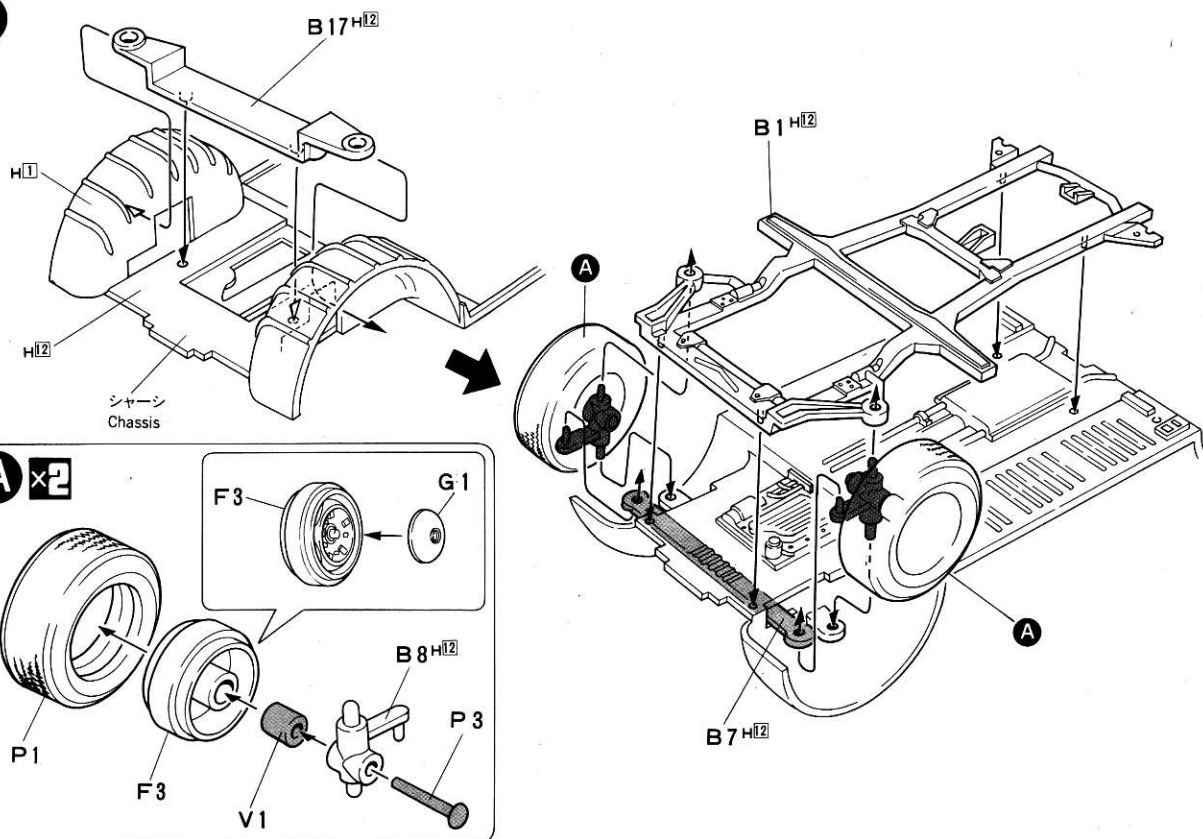
フジミ模型株式会社 / 静岡市登呂4-21-1 千422

FUJIMI Corporation / 4-21-1 TORO SHIZUOKA CITY JAPAN

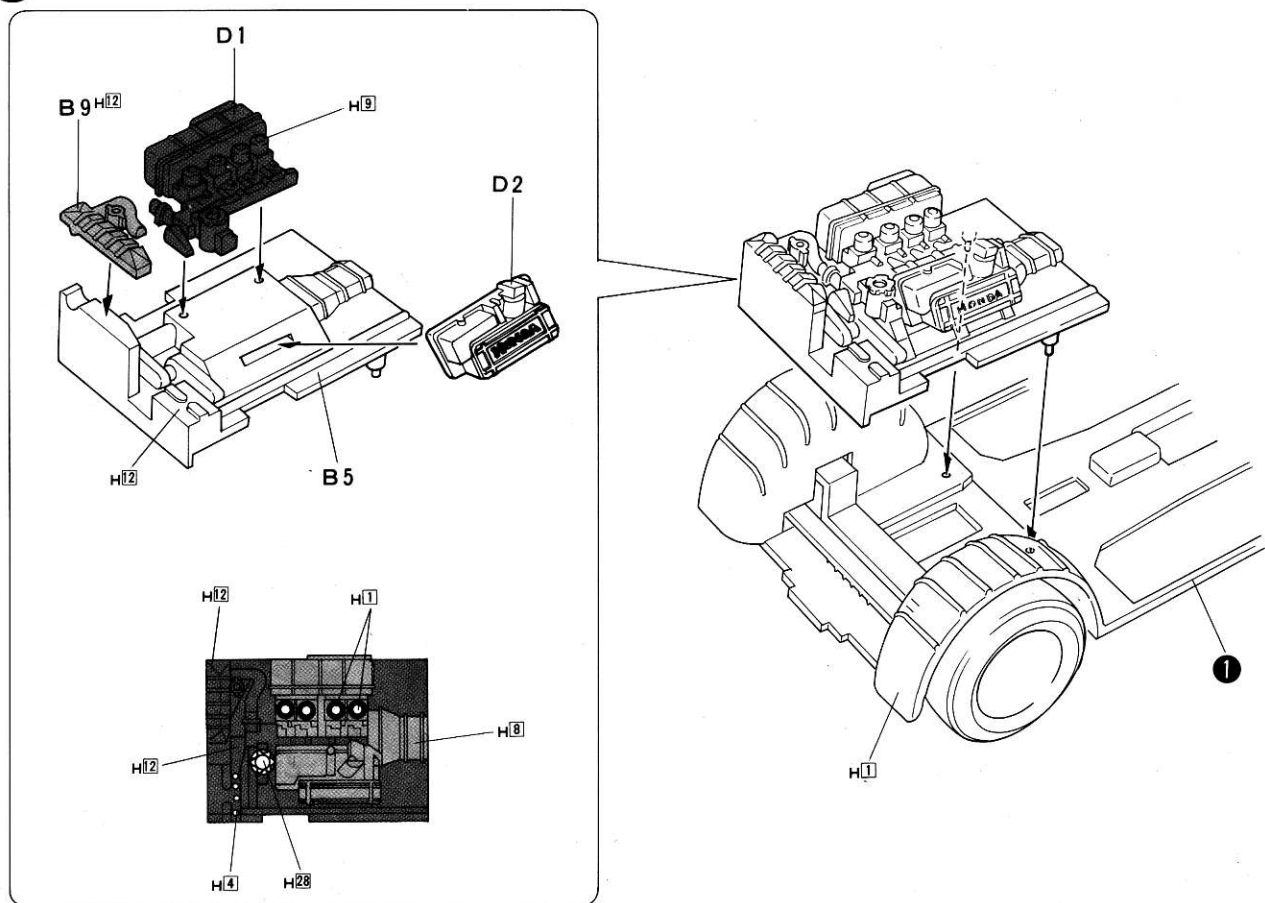


2

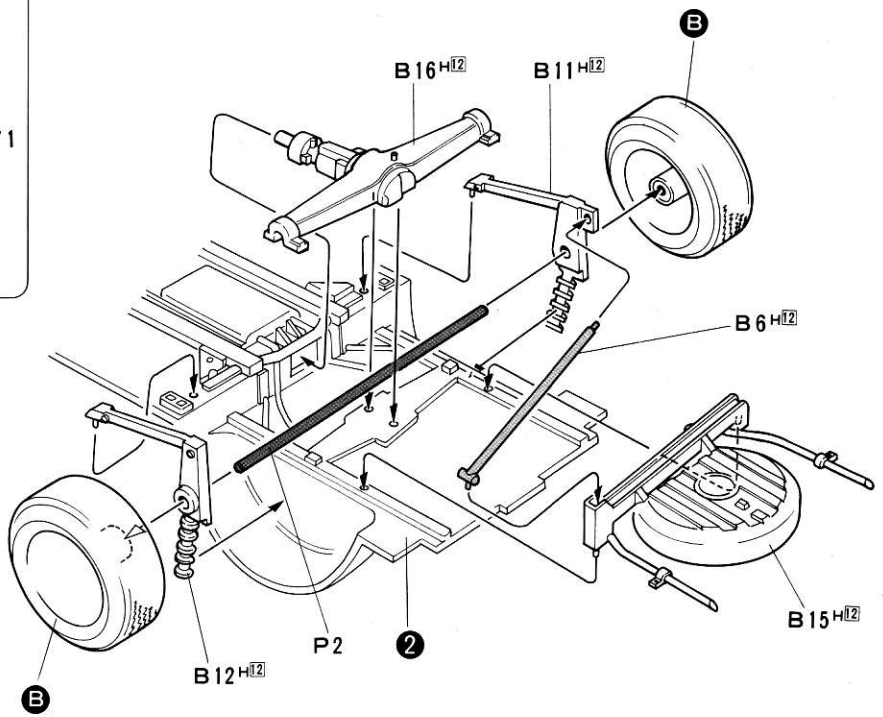
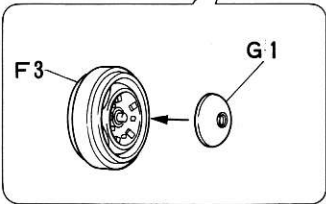
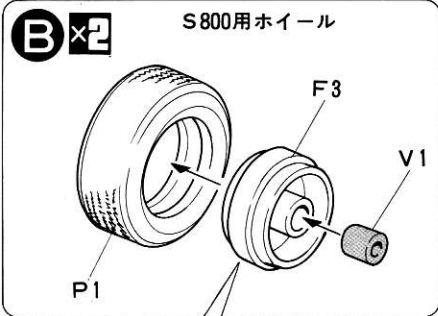
1



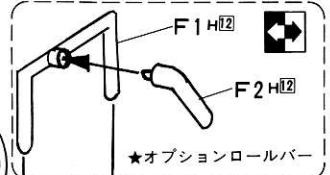
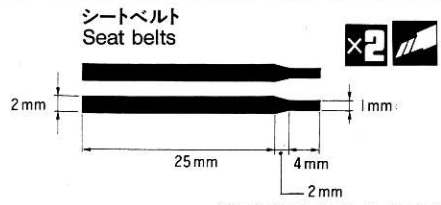
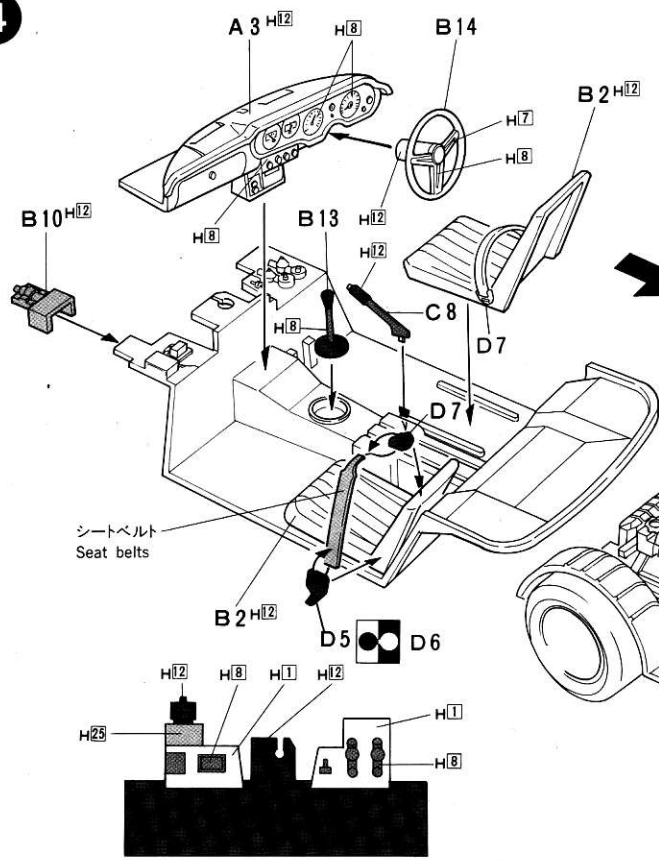
2



3



4

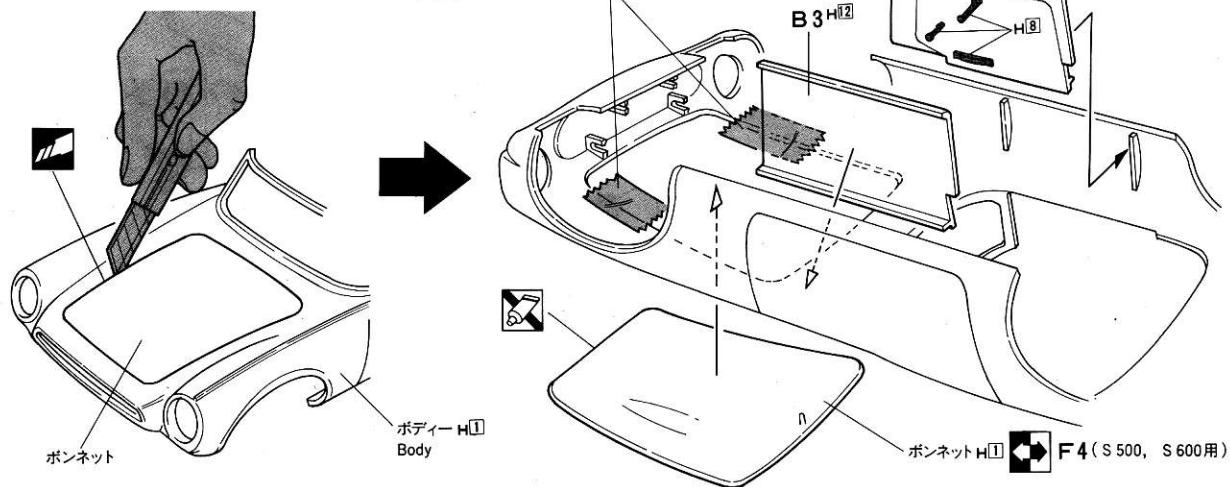


《A5》

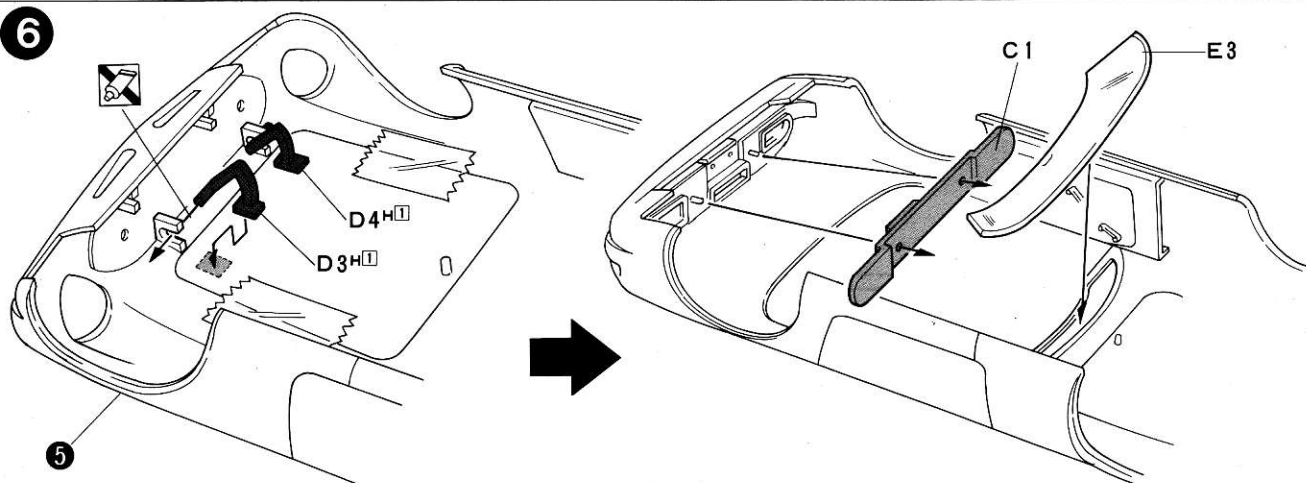
5



ボンネットをセロファンテープで仮止めします。



6



7

