

1/24 SCALE

ENTHUSIAST MODEL NO.21

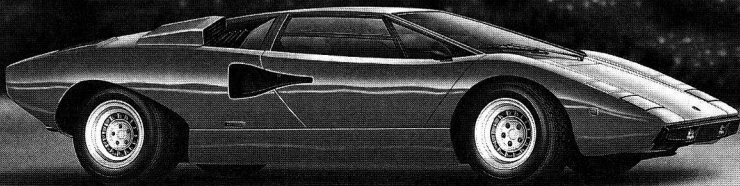
lamborghini



LP400

ランボルギーニ・カウンタック

LP400



ランボルギーニ・カウンタック。その起源は1971年に遡ります。この年のジュネーブショーに発表されたカウンタックは、1974年にほとんどそのままのスタイルで発売が開始されました。世界最速を目指すランボルギーニのライバルは常にフェラーリであり、ミウラに対してデイトナ、カウンタックに対して365, 512BB, テスタロッサの競争は余りにも有名です。

ベルトーネのデザインによるボディは、70年代にデザインされたにも拘らず、現在でも十分未来的であり、真上に開くドアは、カウンタックの最大の特長といえます。又、発売以来、60° V12DOHC縦置きミッドシップという基本的レイアウトは変らぬまま現在に至るまでさまざまな進化をして来ました。排気量のアップやオーバーフェンダーの装着を繰り返し、現在では、5167cc/455PS/7000rpm、4バルブの5000クウトロヴァルフォーレとなっています。

又、1976年にはカナダの石油王、ウォーターウルフ氏によって注文されたLP500Sは、LP400をベースにチューニングされたスペシャルカーであり、カウンタックの歴史の上で特筆される一つです。

Der Lamborghini Countach war 1971 erstmalig auf der Genfer Schau zu sehen. 1974 verkaufte Lamborghini den Countach als fast gleiches Modell wie das Original-Lamborghini-Modell, was die Herstellung eines perfekten GT-Autos zum Ziel hatte. In der Automobilwelt mit den Autos wie Miura in den 60er Jahren und den Countach in den 70er- und 80er-Jahren bedeutete dies einen starken Trendeinfluß. Es entwickelte sich eine Rivalität zwischen Lamborghini und Ferrari um die Auszeichnung "das schnellste Auto der Welt" zu besitzen. Der Wettbewerb zwischen Miura via Daytona, Countach via 512BB und Testa Rossa war legendär. Das Karosserie-Styling, entworfen von Bertone in den 70er Jahren, war immer noch sehr futuristisch mit den vertikal zu öffnenden Türen als einer der herausragenden Eigenschaften des Countach. Der Basis-Grundriß des 60° V-12 DOHC-Motors wurde niemals verändert. Der LP400 hatte einen 3929 ccm 375 PS/8000 RPM-Motor, der LP400 hatte größere Reifen und vergrößerte Stoßdämpfer. Der LP500S hatte einen 4754 ccm-Motor, der Quattro Valvole hatte letztlich einen 5175 ccm 455 PS/7000 RPM-Motor. Der LP500S, welcher speziell auf Bestellung des kanadischen Millionärs Walter Wolf 1976 hergestellt wurde, war mit einem speziellen 474 PS/8000 RPM-Motor ausgestattet.

The Lamborghini Countach started life in 1971. In this year it was unveiled at the Geneva Show. In 1974 Lamborghini started selling the Countach in almost the same shape as the original Lamborghini, who set their goal to produce the perfect GT car, has always had a big influence in the automobile world with their cars, such as the Miura in the 60's, and the Countach in the 70's and 80's.

A rivalry has been developed between Lamborghini and Ferrari for having "the fastest car in the world" honors. The competition between the Miura vs Daytona, and Countach vs 512BB and Testa Rossa has now become famous legends. The body styling, designed by Bertone in the 70's, is still very futuristic, with the vertically opening doors as one of the biggest features of the Countach.

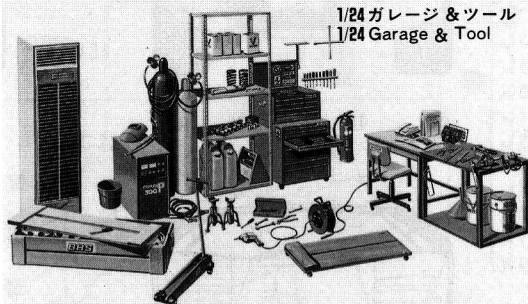
The basic layout of the 60° V-12 DOHC engine has never changed, but from the original LP400, through 1978 LP400S, 1982 LP500S until the 1985 5000 Quattro valvole, it has kept on evolving. The LP400 had a 3929cc 375ps/8000RPM engine. The LP400S had bigger tires and enlarged fenders. The LP500S had the 4754cc engine. Finally, the quattro valvole had the 5175cc 455ps/7000RPM 4 valve per cylinder engine. Each, in its turn, was the fastest car in the world.

The LP500S, which was specially made to the order of Canadian Millionaire, Walter Wolf in 1976 with a specially tuned engine having 474ps/8000RPM should be remembered.

LA LAMBORGHINI COUNTACH FO'it, pour présentée la première fois en 1971 au Salon de Genève. La vente des Lamborghini Countach débute en 1974. Le but recherché étant la commercialisation d'une voiture Grand-Tourisme parfaite. La "Miura" avait marquée les années 60, la "Countach" marque l'esprit des années 70 et 80. La compétition entre Lamborghini et Ferrari ne fait que s'accroître, afin de posséder le titre de "voiture la plus rapide du monde". Le duel entre Miura et la Daytona, la Countach contre la 512 BB, puis contre la Testa Rossa, est devenu légendaire. La carrosserie, dessinée dans les années 70 par BERTONE était et reste l'image de l'automobile du futur, avec ses portes à ouverture verticale. La structure du bloc moteur V 12 à 60° DOHC, ne fut jamais changée. La LP 400 possédant un moteur de 3929 cm³ développant 375 CV à 8000 tr/mn. La LP 400 s'était équipée de jantes larges et d'un plus grand pare-chocs. Un moteur de 4754 cm³ propulsait la LP 500 S. Le moteur 4 soupapes de 5175 cm³ développait 455 CV à 7000 tr/mn. La LP 500 S commandée spécialement par le millionnaire canadien WALTER WOLF en 1976, roulait avec un moteur de 474 CV à 8000 tr/mn.

中文

林寶基Countach的故事始於1971，當年她首次在日內瓦車展中露臉，到1974年林寶基開始出售和原型車幾乎沒有分別的Countach，廠為此贏得了製成完美GT跑車的榮耀，正如其60年代的Miura及70和80年代的Countach一般，林廠對世界車壇素有很大的影響。為了奪得製成「世界最快車輛」的光榮，林寶基和法拉利一向都有競爭，例如Miura對Daytona，Countach對512BB及Testarossa等，一直為車迷津津樂道。巴東在70年代設計的車身及垂直升起車門，使Countach的外型到今天仍未變化。它的60°V-12DOHC引擎基本上沒更改過。但自LP400至LP400S，LP500S至5000Quattro Valvole，引擎不斷有改進，LP400有3929cc/375ps/8000RPM引擎，LP400S則為闊呷及加大沙板，LP500S有4754cc引擎，而Quattro Valvole有5175cc，每氣缸有4氣閥的引擎，每一架都是當時最快的跑車。LP500S是在1976年專為加拿大石油大王華特胡夫訂製的，裝有474ps/8000RPM的強勁引擎。



FUJIMI

フジミ模型株式会社 / 静岡市登呂4-21-1 〒422 ☎(0542)86-0346代 FAX (0542)86-0349
FUJIMI Corporation / 4-21-1 TORO SHIZUOKA CITY JAPAN TELEX: 3962-144 FUJIMI J

たのしくプラモデルをつくるために お読みください。

- 組み立てる前に説明書をお読みください。
- 組み立てる前に部品を調べます。
- 部品を取り出した後のビニール袋は、幼児がかぶったりしないように破りすててください。
- 部品の切りはなしにはニッパーを使い、余分な部分はナイフ、ヤスリ等で仕上げます。
- 接着する前に部品を合わせて確かめます。
- 色を塗るときは安全な水性塗料を使いましょう。
- 接着剤や塗料を使うときは窓をあけます。
- 接着剤や塗料の近くでは火を使ってはけません。
- 指定塗料のH⑧はグンゼ産業・水性ホビーカラー、⑤はMr カラーの番号です。
- デカールはハサミで切りとり、水に20秒位つけてから貼る所において、静かに台紙をずらしてデカールを貼ります。

Lire attentivement avant de commencer le montage.
1° Le schéma d'assemblage est à étudier avant l'assemblage. 2° Vérifier que toutes les grappes sont présentes dans la boîte. 3° Jeter les emballages cellophane inutiles. 4° Pour détacher les pièces, utiliser un outil de découpe (pince coupante). 5° Avant de coller, examiner soigneusement chaque pièce. 6° N'utiliser que de la peinture spéciale pour maquette. 7° Aérer soigneusement la pièce où vous peignez (ouvrir la fenêtre). 8° Ne jamais manipuler la colle ou peinture à proximité d'une flamme. 9° xxxxx xxxxx xxxxx xxxxx xxxxx xxxxx xxxxx xxxxx 10° Chaque décalque sera découpé soigneusement puis plongé quelques secondes dans l'eau tiède. L'endroit où sera posé le décalque, devra être soigneusement nettoyé, pour faire glisser doucement le décalque de son support.

Please read and follow directions to enjoy assembling this kit. 1. Study the assembly instructions before beginning. 2. Check and ensure each part is definitely included before you start. 3. Tear up and discard the plastic bags soon after you remove the parts. Plastic bags can be dangerous. To avoid danger of suffocation, keep the bags away from babies & children. 4. Use a nipper to remove the parts from the runner and trim any excess plastic with a cutter or a file. 5. Check the fit of each part before cementing. 6. Use Aqueous/water-base paint because it is safer to use. 7. Open a window or make area well ventilated when glue or paint is in use. 8. Never use glue or paint near open flame. 9. The color reference numbers H(8) indicated in painting instructions are the number of Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, (8) are those of Mr. Color. 10. Cut off the decals in use and dip it in water. After 20 seconds (approximately) put it in place and slide from base paper.

Bitte lesen und folgende Richtlinien für einen problemlosen Zusammenbau beachten. (1) Diese Instruktionen vor Baubeginn lesen und studieren. (2) Vor Baubeginn ist zu prüfen, ob alle Teile im Bausatz enthalten sind. (3) Folienverpackungen wegwerfen, nachdem alle Teile entnommen wurden. (4) Für die Entfernung der einzelnen Plastikteile Schneidwerkzeug (z.B. feine Schneidzange) verwenden. Überschüssige Plastiken mit Schneider oder Feile entgraten bzw. angleichen. (5) Vor Verklebung jedes Teil auf Genauigkeit und Bearbeitung überprüfen. (6) Für die Bemalung Farben für Plastikmodellbau verwenden. (7) Während der Bemalung mit Spritzpistole oder Pinsel für frische Luftzufuhr, z.B. Öffnen des Fensters, sorgen. (8) Niemals Kleber oder Farben in der Nähe von Feuer handhaben. (9) xxxxx xxxxx xxxxx xxxxx xxxxx xxxxx xxxxx xxxxx xxxxx xxxxx (10) Abziehbilder ausschneiden und in Wasser ca. 20 Sekunden eintauchen. Danach auf dafür vorgesehene Stelle auflegen und Basispapier abziehen.

製作前請先閱讀說明書

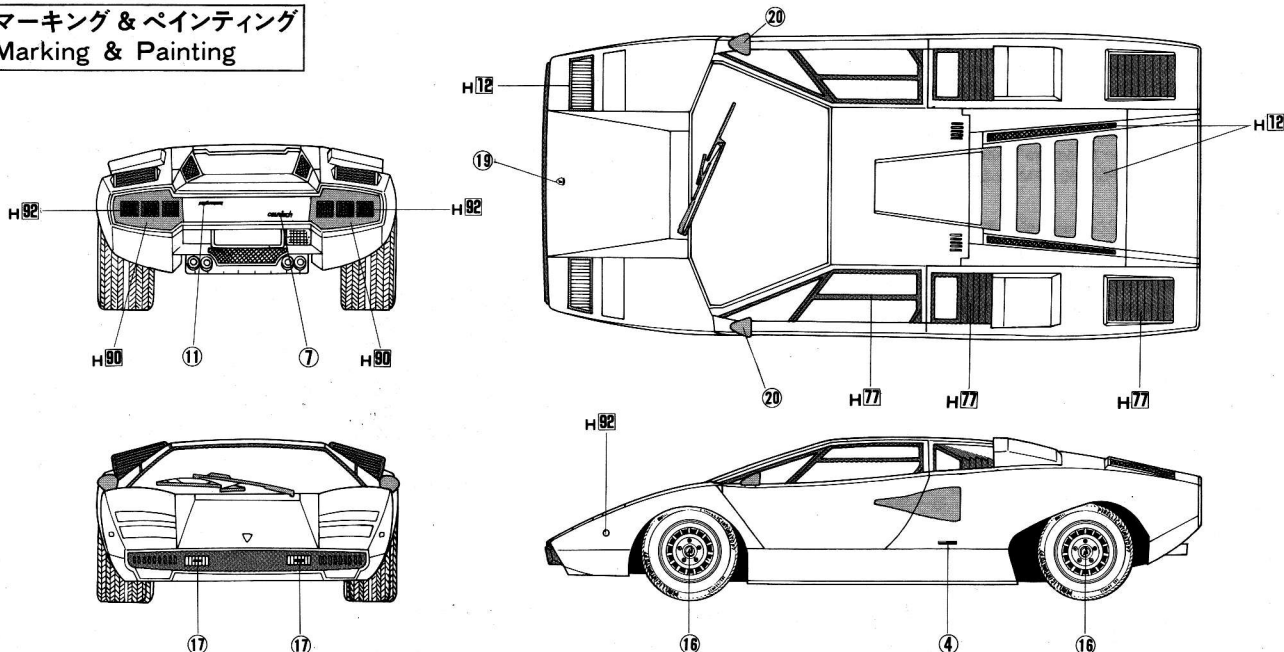
請細閱及依從指示以得享製作上的樂趣

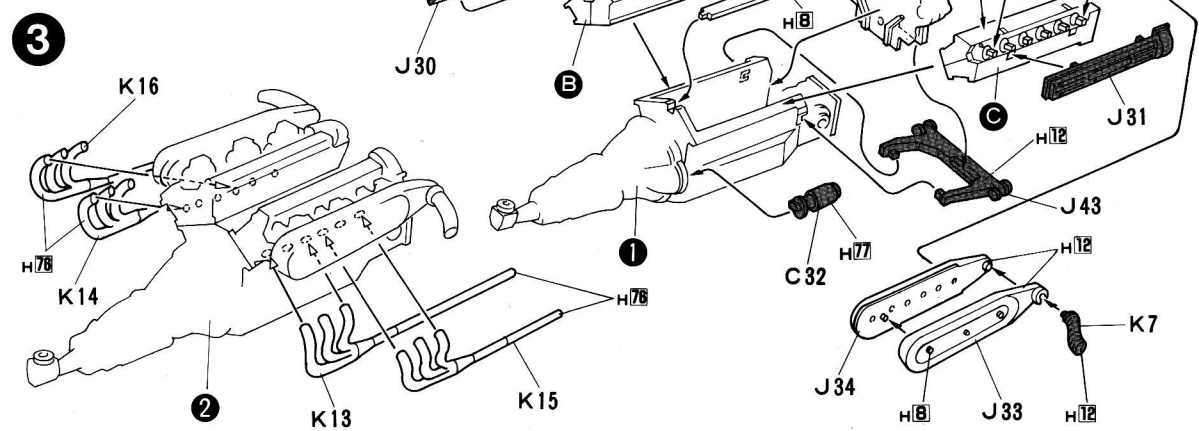
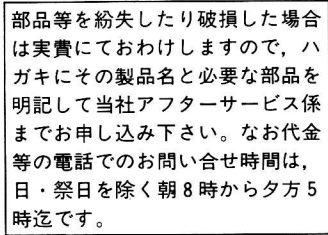
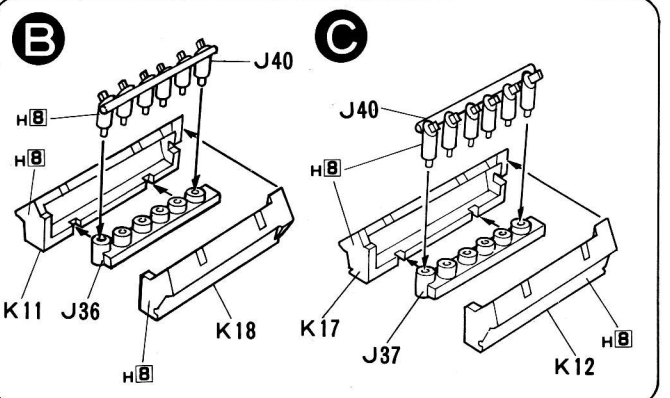
- 製作前請先研究製作說明。
- 動手前請先檢查部件是否齊全。
- 取出膠袋後應將包裝膠袋弄破，為免危險，勿將膠袋放在小孩能接觸的地方。
- 以小剪刀把部件從膠架剪下，再用模型刀或小銼清理水口。
- 塗漆前請先試碰各部件。
- 使用水性模型漆油比較安全。
- 使用油漆或膠水時應開啓窗戶或保持空氣流通。
- 勿在近火處使用油漆或膠水。
- 油漆編號 H ⑧ 代表都是出品的水性模型油編號，⑤ 則代表都是出品樹脂系模型油編號。
- 切出所需的標貼浸於水中，約20秒後取出，從襯紙推移到適當的位置上。

H①	①	ホワイト	WHITE	WEIß	BLANC	白色
H②	②	ブラック	BLACK	SCHWARZ	NOIR	黒色
H③	③	レッド	RED	ROT	ROUGE	紅色
H⑧	⑧	シルバー	SILVER	SILBER	ARGENT	銀色
H⑨	⑨	ゴールド	GOLD	GOLD	OR	金色
H⑫	⑫	つや消しブラック	FLAT BLACK	MATT SCHWARZ	NOIR MAT	啞黒色
H⑬	⑬	つや消しレッド	FLAT RED	MATT ROT	ROUGE MAT	啞紅色
H⑮	⑮	黒鉄色基本色(銃、エンジン用)	STEEL	STAHL	ACIER	黒鐵色
H⑰	⑰	ライトブラウン(タン)	TAN	GELB BRAUN	COULEUR DU TAN	黄褐色
H⑲	⑲	青鉄色(メタルブラック)	METAL BLACK	METALL SCHWARZ	NOIR METALLIQUE	金屬黒色
H⑳	⑳	焼鉄色	BURNT IRON	GEBER, EISEN	FER BRULÉ	燒鐵色
H㉑	㉑	タイヤブラック	TIRE BLACK	REIFEN SCHWARZ	NOIR DE PNEU	輪胎黒
H㉒	㉒	クリアーレッド	CLEAR RED	ROT, REIN	ROUGE TRANSPARENT	透明紅色
H㉓	㉓	クリアーオレンジ	CLEAR ORANG	ORANGE, REIN	ORANGE TRANSPARENT	透明橙色

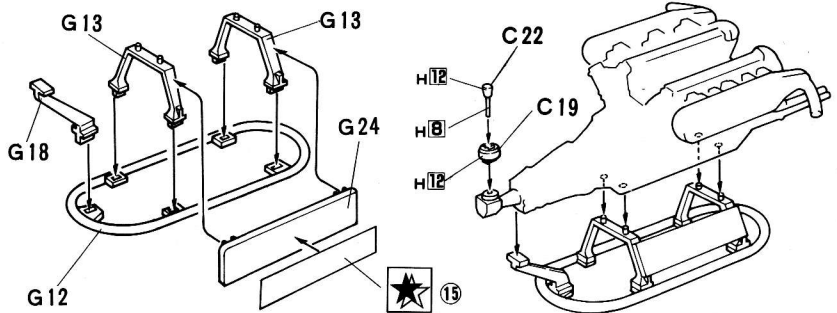
- 反対側にもあります
Repeat for opposite side.
Wiederholung für gegenüberliegende Seite.
Répétition de la page précédente.
另一邊同樣製作
- 切り取ります
Remove.
Beschneiden.
Découper.
切取
- 穴をあけます
Make hole.
Bohrung anbringen.
Perçer un trou.
鑽孔
- 注意してください
Caution.
Besondere Beachtung schehen (Vorsicht).
Faire très attention (Prudence).
小心留意
- どちらかを選べます
Optional parts.
Teils nach Wahl.
Pièces au choix.
可以選擇使用
- デカールをはります
Apply decal.
Abziehbilder anbringen.
Coller le décalque.
貼上標貼
- 接着しません
Do not cement.
Nicht kleben.
Ne pas coller.
不合黏合
- 2組つくります
Make 2 sets.
2 Sätze erstellen.
Realisier zwei pieces.
同樣的製作2套
- 4組つくります
Make 4 sets.
4 Sätze erstellen.
Realisier quatre pieces.
同樣的製作4套

マーキング & ペインティング Marking & Painting





- エンジンをディスプレイする場合
- Incase of Display only Engine



組立て順序 Assembly Procedure

START

- J35
J19×2
J22×2
J27
J20
K3
J23
J24
J18
K5
J21

- (B)** $\begin{cases} \text{J 36} \\ \text{J 40} \\ \text{K 11} \\ \text{K 18} \end{cases}$

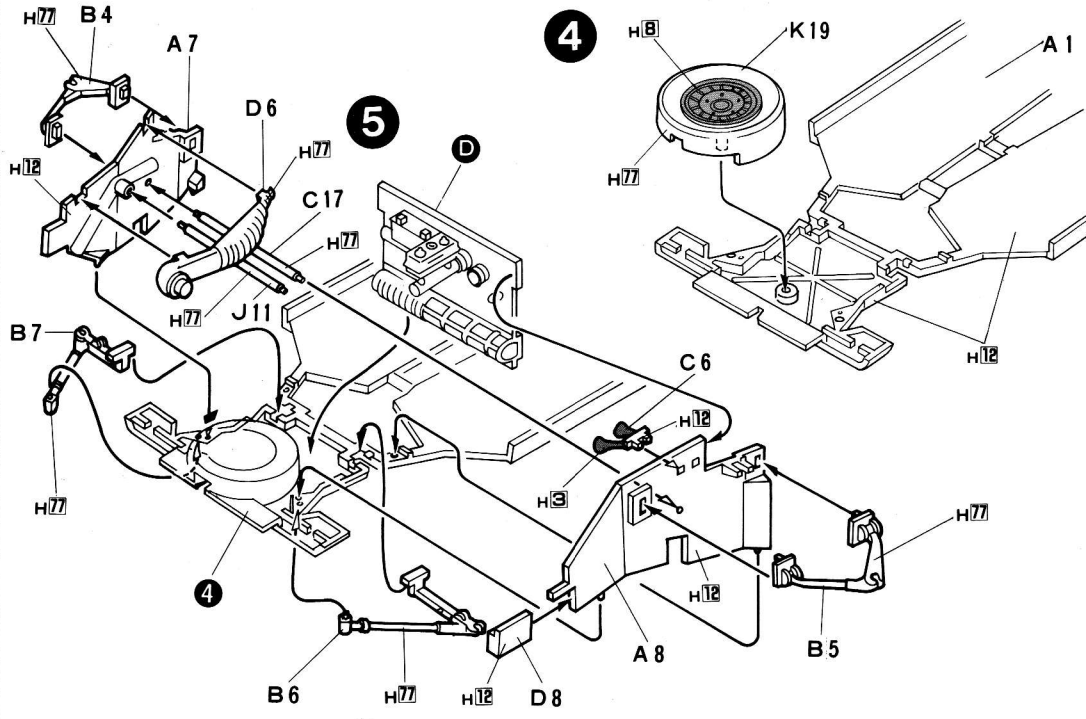
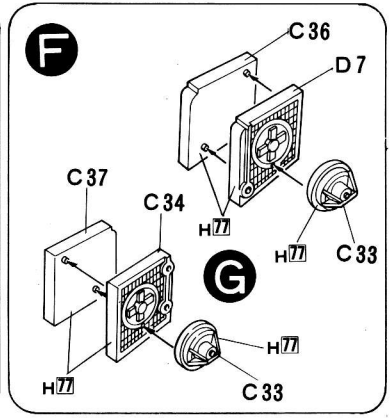
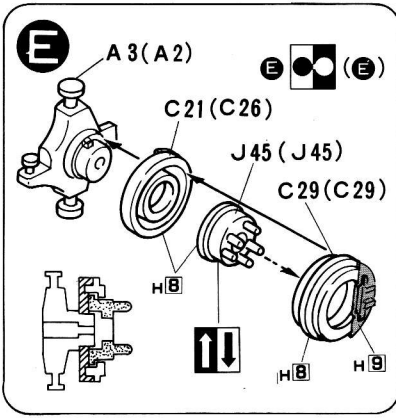
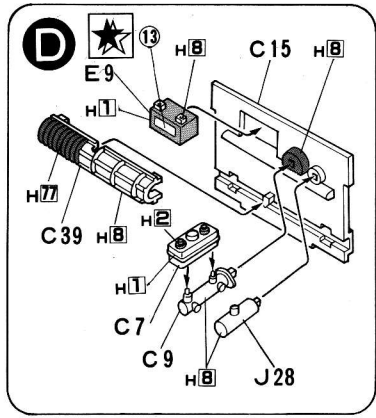
- © { J37
J40
K12
K17

- ① { D 16
D 15
K 9
K 10
D 5
C 30
B 31
C 10

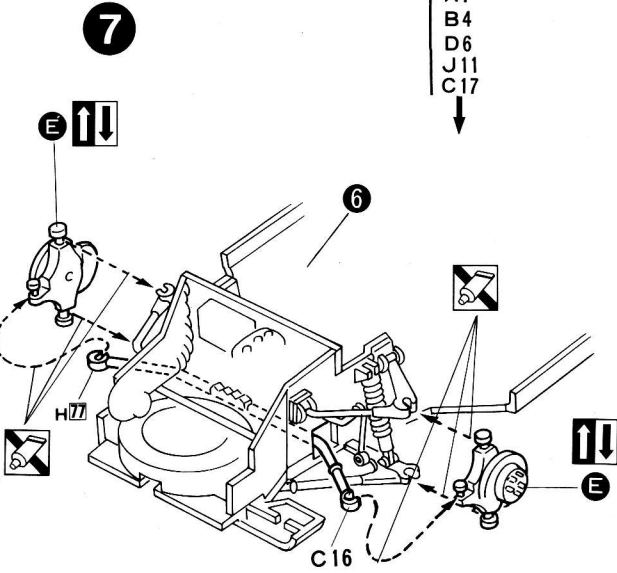
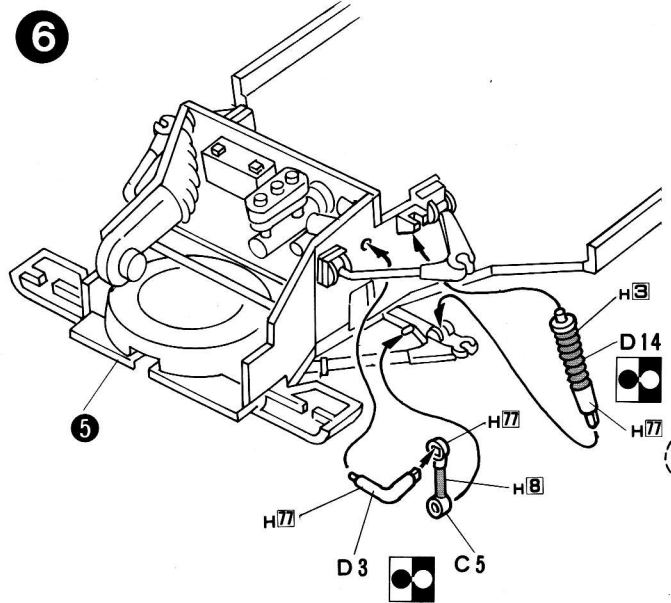
- ①
 C 32
 ②
 B
 C
 K 4
 A
 J 43
 J 31 × 2
 J 30 × 2

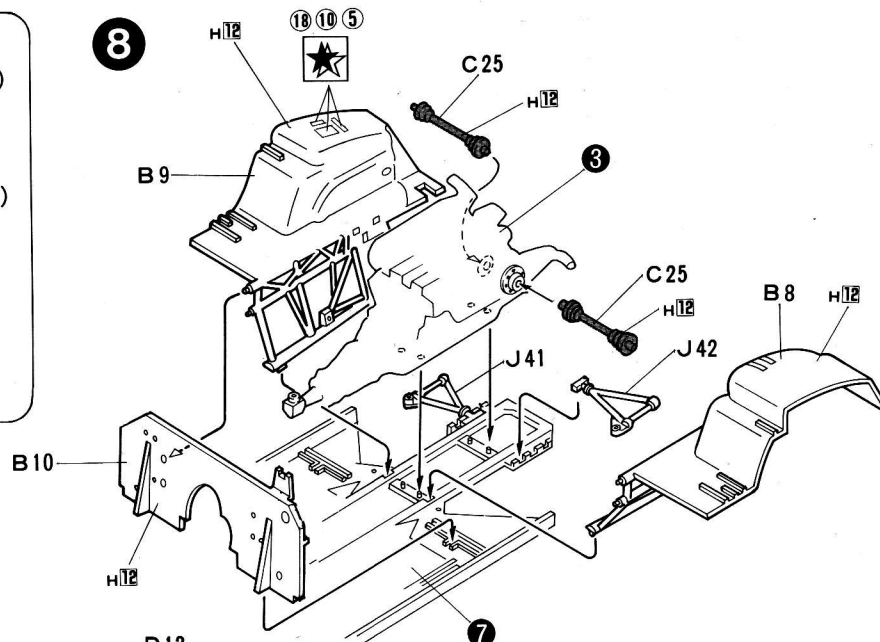
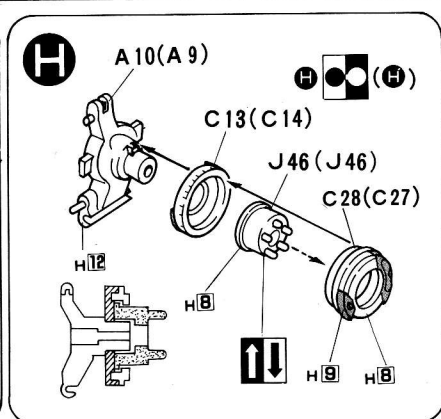
- J29×6
J34×2
J33
J32
K7
K6

- ③ { ②
K 13
K 14
K 15
K 16



- D** { **C** 15 **J** 28 **C** 9 **C** 7 **C** 39 **E** 9 }
- E** { **A** 3 (A 2) **C** 21 (C 26) **J** 45 **J** 45 **C** 29 (C 29) }
- F** { **D** 7 **C** 36 **C** 33 }
- G** { **C** 34 **C** 37 **C** 33 }
- H** { **A** 10 (A 9) **C** 13 (C 14) **J** 46 **J** 46 **C** 28 (C 27) }
- 4** { **A** 1 **K** 19 }
- 5** { **4** **B** 7 **B** 6 **A** 7 **B** 4 **D** 6 **J** 11 **C** 17 }





- 7
J41
J42
3
C25×2
B8
B9
B10

- 8
F
G
9
C1×2
D1×2
D13

- 9
H
H
C4(C3)
D2(D2)
D10(D10)
C2(C2)
J26
C12(C12)×2
D1(D1)
B19(B18)

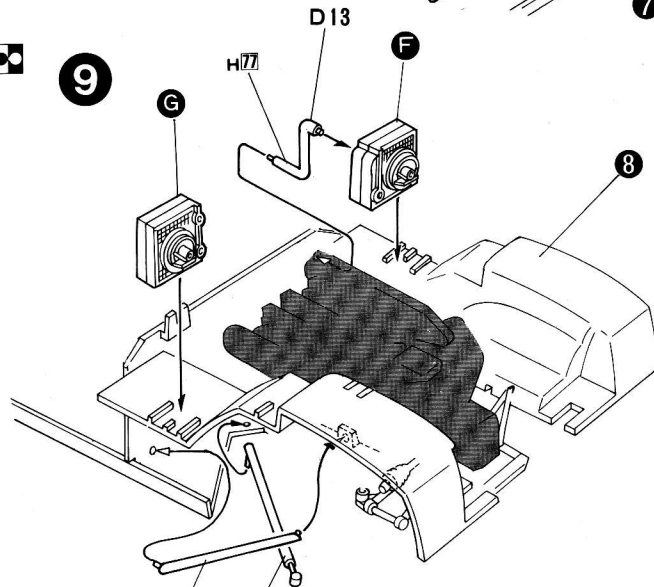
- ↓
A8
B5
D8
C6
D

- 6
D3
C5
D14

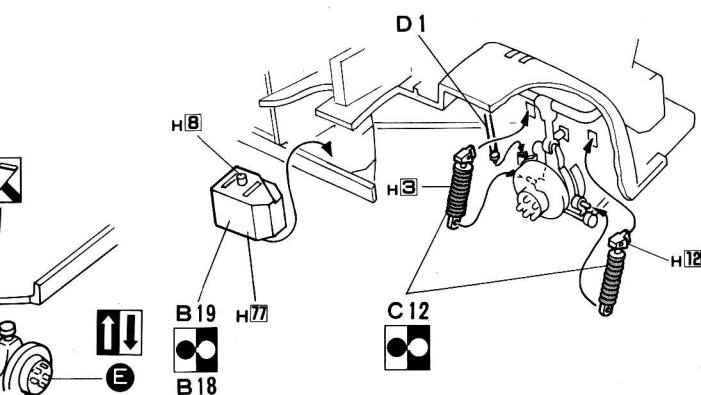
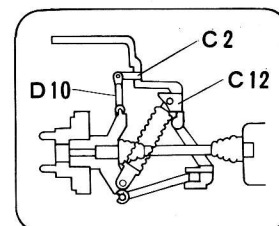
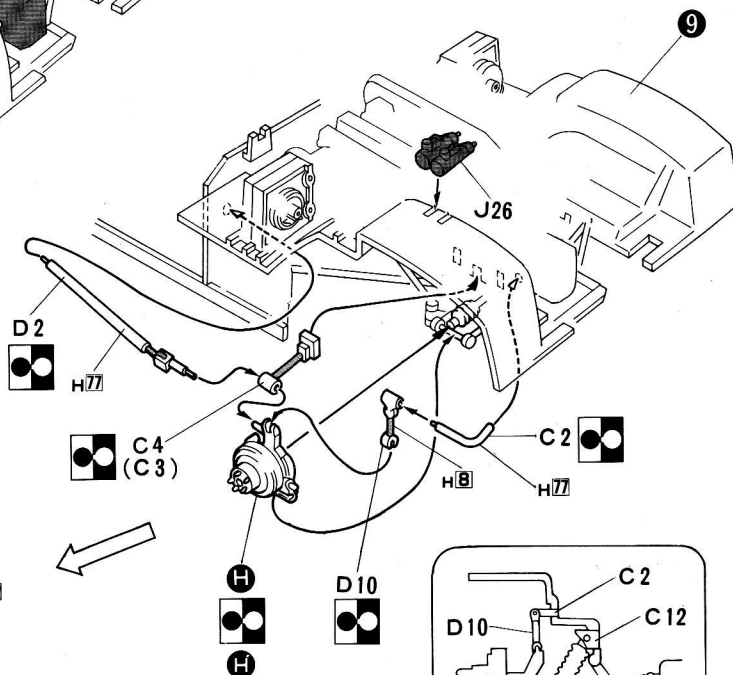
- A2)
(C26)
J45
(C29)

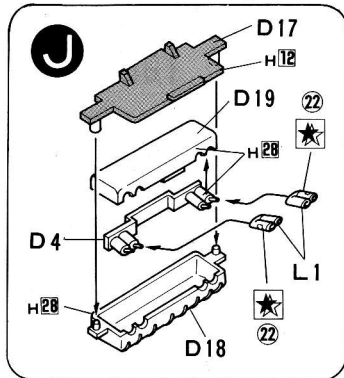
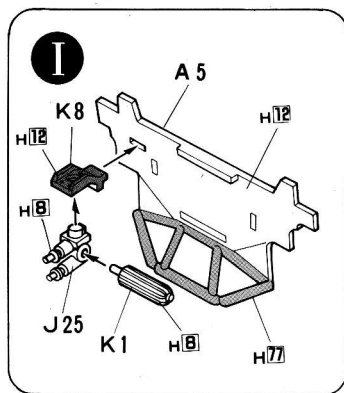
- 6
E
E
C16

- A9)
(C14)
J46
(C27)

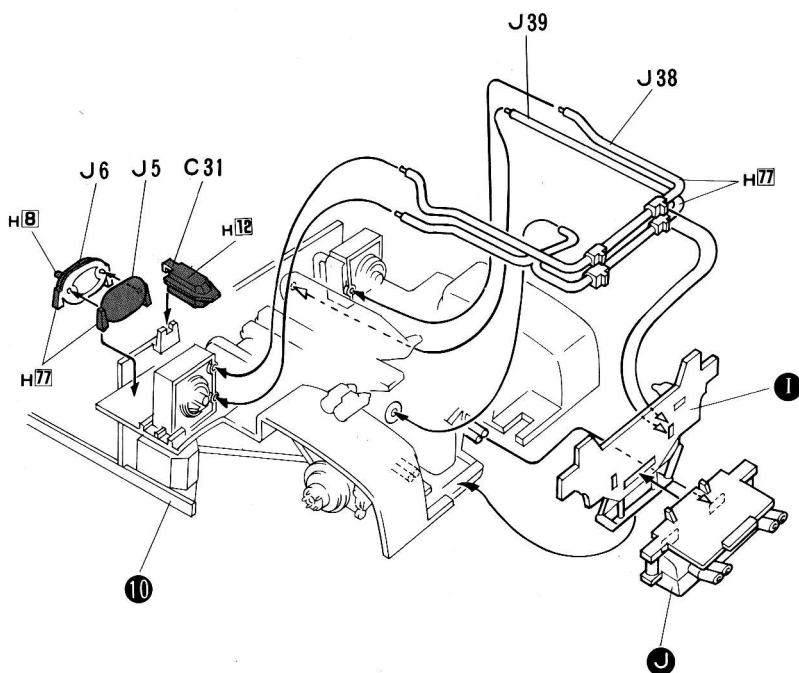


10

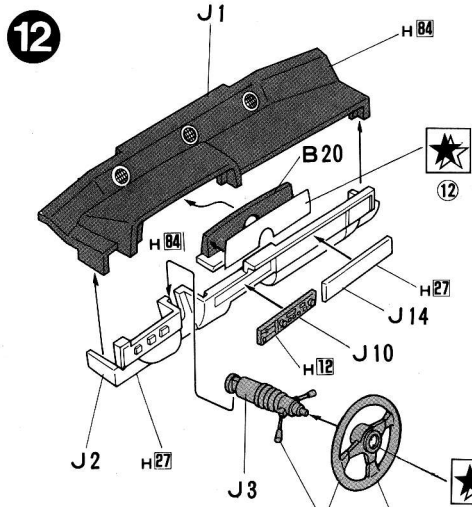




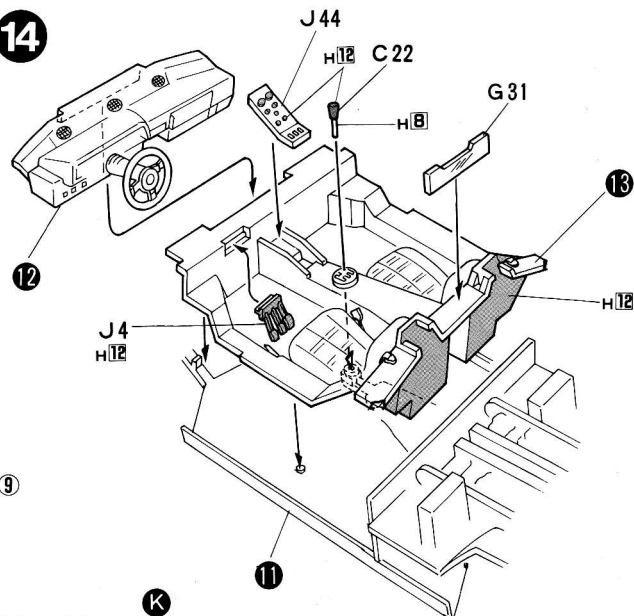
11



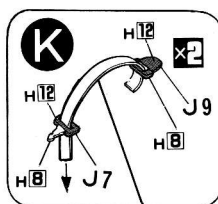
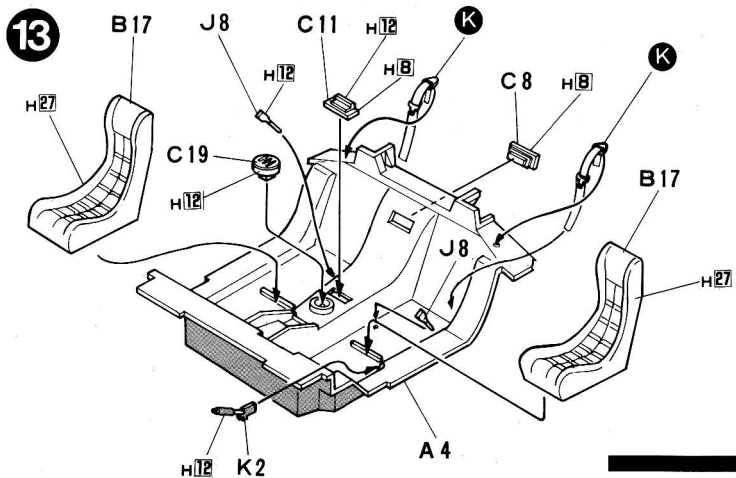
- ↓
- 1 { A5
K8
J25
K1
 - 9 { D19
D4
D18
L1×2
D17
 - 10 { J6
J5
C31
J39
J38
 - 11 { J
J

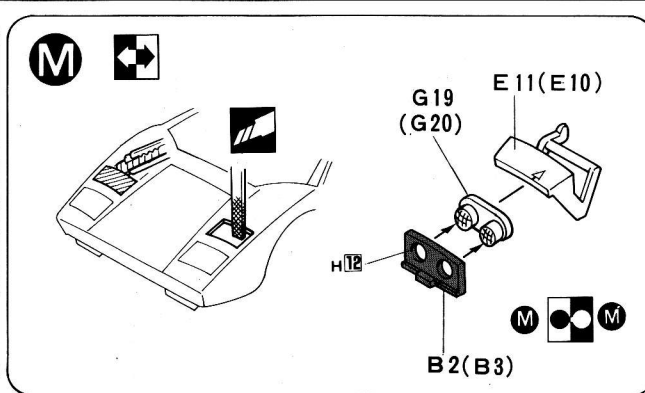
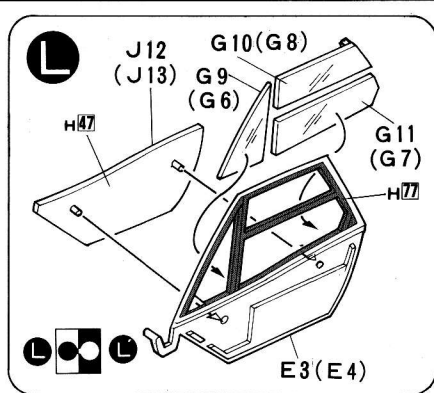


14

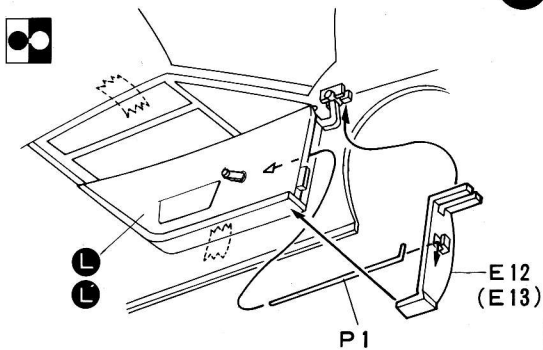


- ↓
- 12 { B20
J1
J2
J3
J10
J14
B24
 - K { J7×2
J9×2
 - 13 { A4
K2
C19
C11
C8
K×2
J8×2
B17×2
 - 14 { J44
C22
J4
G31

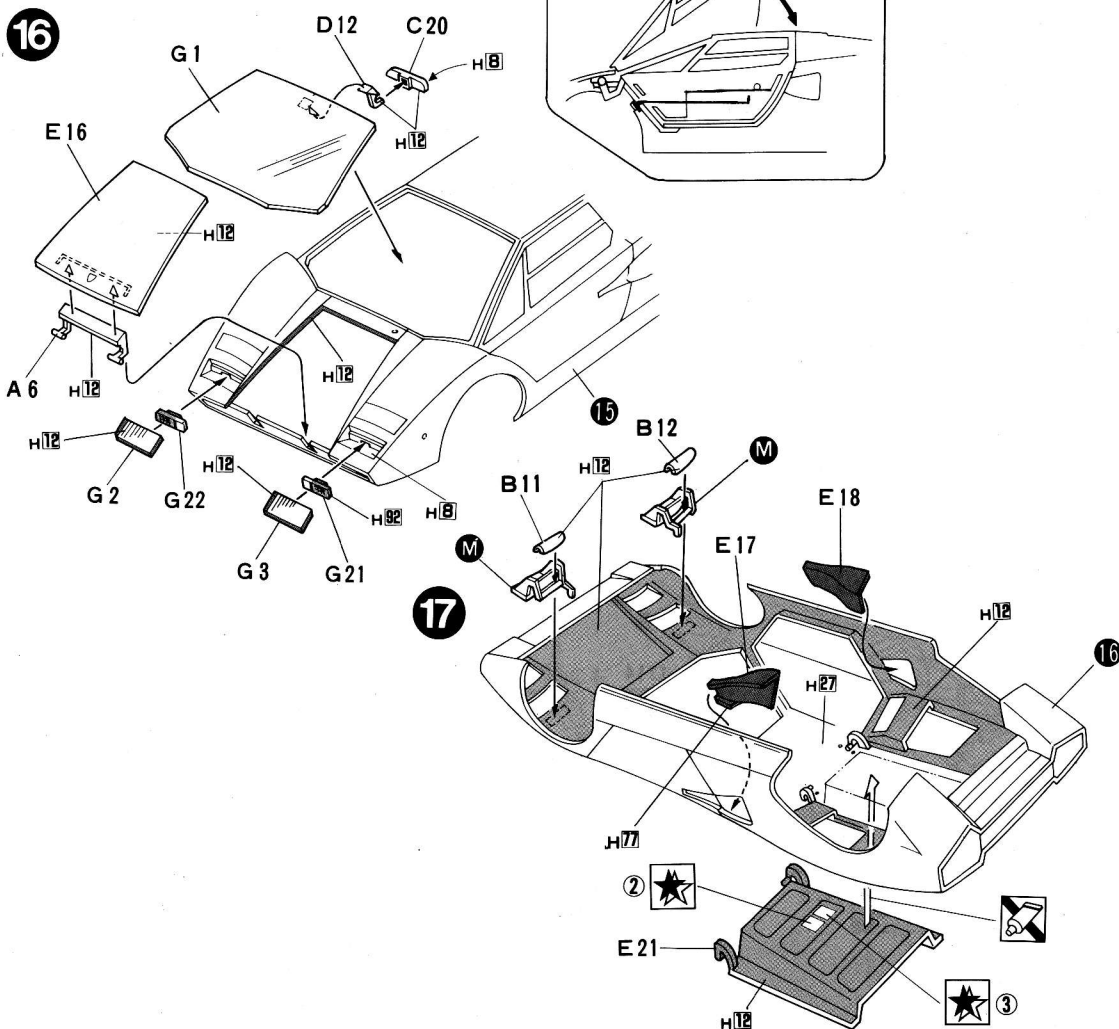




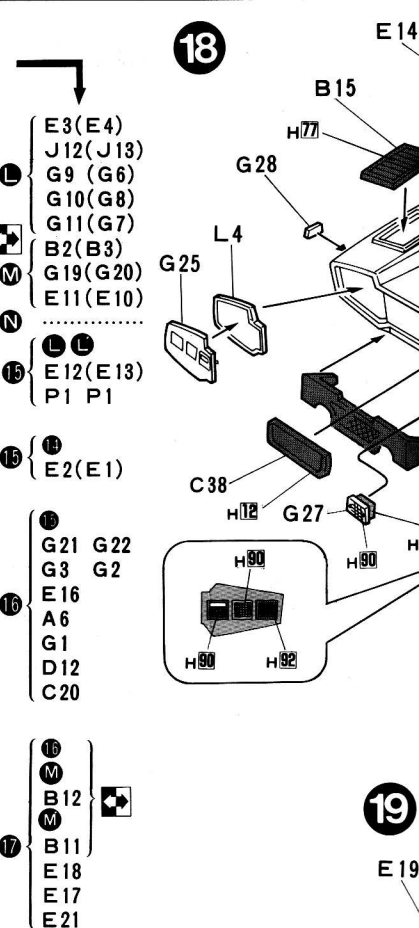
15



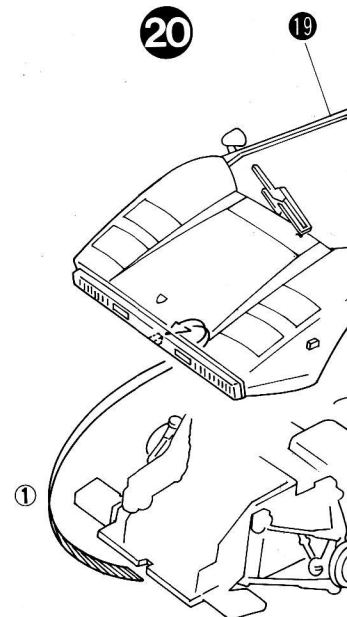
16



17

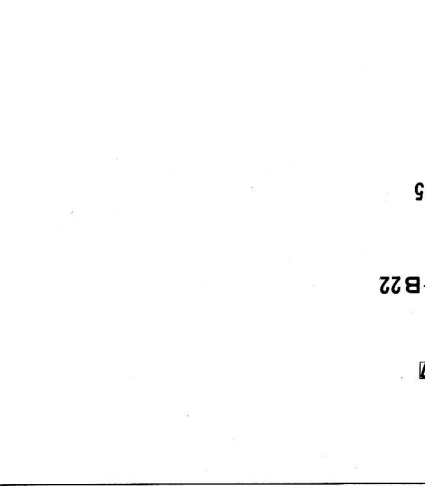
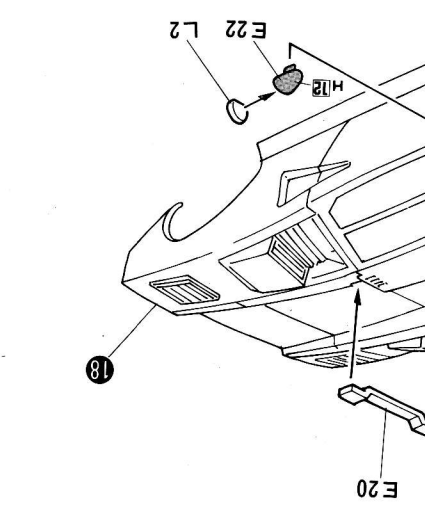
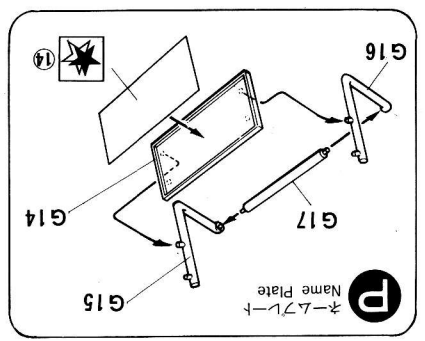
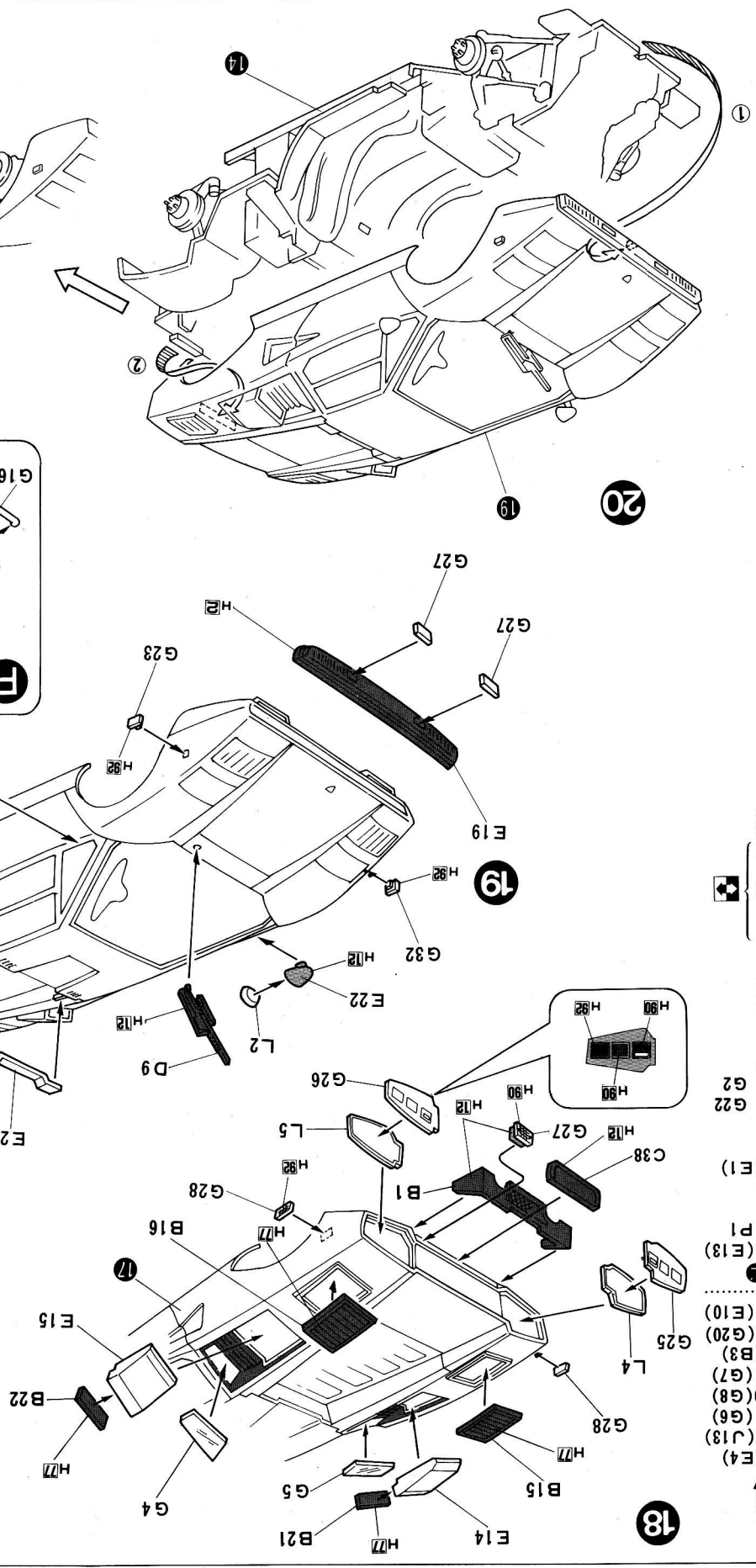


20



- E3(E4)
- J12(J13)
- G9 (G6)
- G10(G8)
- G11(G7)
- B2(B3)
- B19(G20)
- E11(E10)
- L
- E12(E13)
- P1 P1
- E2(E1)
- G21 G22
- G3 G2
- E16
- A6
- G1
- D12
- C20
- B12
- B11
- E18
- E17
- E21

18



- E14
- B21
- E15
- B22
- G4
- G5
- B15
- B16
- G28x2
- G27
- L4
- G25
- L5
- G26
- B1
- C38
- E19
- G28x2
- G27x2
- D9
- E20
- L2x2
- E22x2
- W1
- W2
- W3
- P2
- P3
- G14
- G15
- G16
- G17
- G18