

■ PARTS LIST

※箱詰め内容をお確かめ下さい。十分注意しておりますが、万一、欠品や不良品がありましたら当社までご連絡ください。
 ※ランナーよりのパーツの切り離しには、十分注意して下さい。
 ※メッキパーツの接着は、接着部分のメッキをはがして接着して下さい。

A 部品

B 部品

C 部品

D 部品

E 部品

F 部品(メッキ)

H 部品

I 部品

V 部品

K 部品

L 部品(メッキ)

W 部品

G 部品(クリアー)

P 部品

デカール
タイヤマーク

パーツを注文される時は

●部品を破損、紛失された方は、下記の必要な部品を○でかこみ、住所、氏名、郵便番号を明記の上、

このカードと代金を現金書留、又は郵便為替にて当社アフターサービス係までお送りください。

フジミ模型株式会社「アフターサービス係」 送り先 〒422-8033 静岡市駿河区登呂4-21-1 TEL(054)286-0346 FAX(054)286-0349

部品請求カード (GP-14 1/20 ウィリアムズ FW16 1994 年 サンマリノグランプリ仕様)

部品名	部品代+送料	部品名	部品代+送料	部品名	部品代+送料
A 部品	765 円	G 部品	435 円	P・V 部品	665 円
B 部品	765 円	H 部品	455 円	デカール	855 円
C 部品	765 円	I 部品	455 円	タイヤマーク	553 円
D 部品	765 円	K 部品	765 円	マスキング	435 円
E 部品	455 円	L 部品	975 円	説明書	266 円
F 部品	975 円	W 部品	515 円		

※表示価格は予告なく変更する場合があります。

2010 年 2 月印刷

090580

FUJIMI

郵便番号 〇〇〇〇 氏名

住所

郵便振替の御利用方法

部品等の御注文の送金方法として定額為替、現金書留の他、郵便振替も御利用出来ます。郵便局窓口にて郵便振替用紙を入手し、下記事項を御記入の上窓口にて代金をお払下さい。

- 口座番号欄 00860-1-121953
- 加入者名欄 フジミ模型株式会社
- 通信欄 御注文のシリーズ名シリーズNo., パーコードNo製品名称、部品名、数量
- 払込人住所氏名欄 御客様の住所、氏名、電話番号 郵便番号。
- 金額欄 部品代、消費税送料を含む代金総額

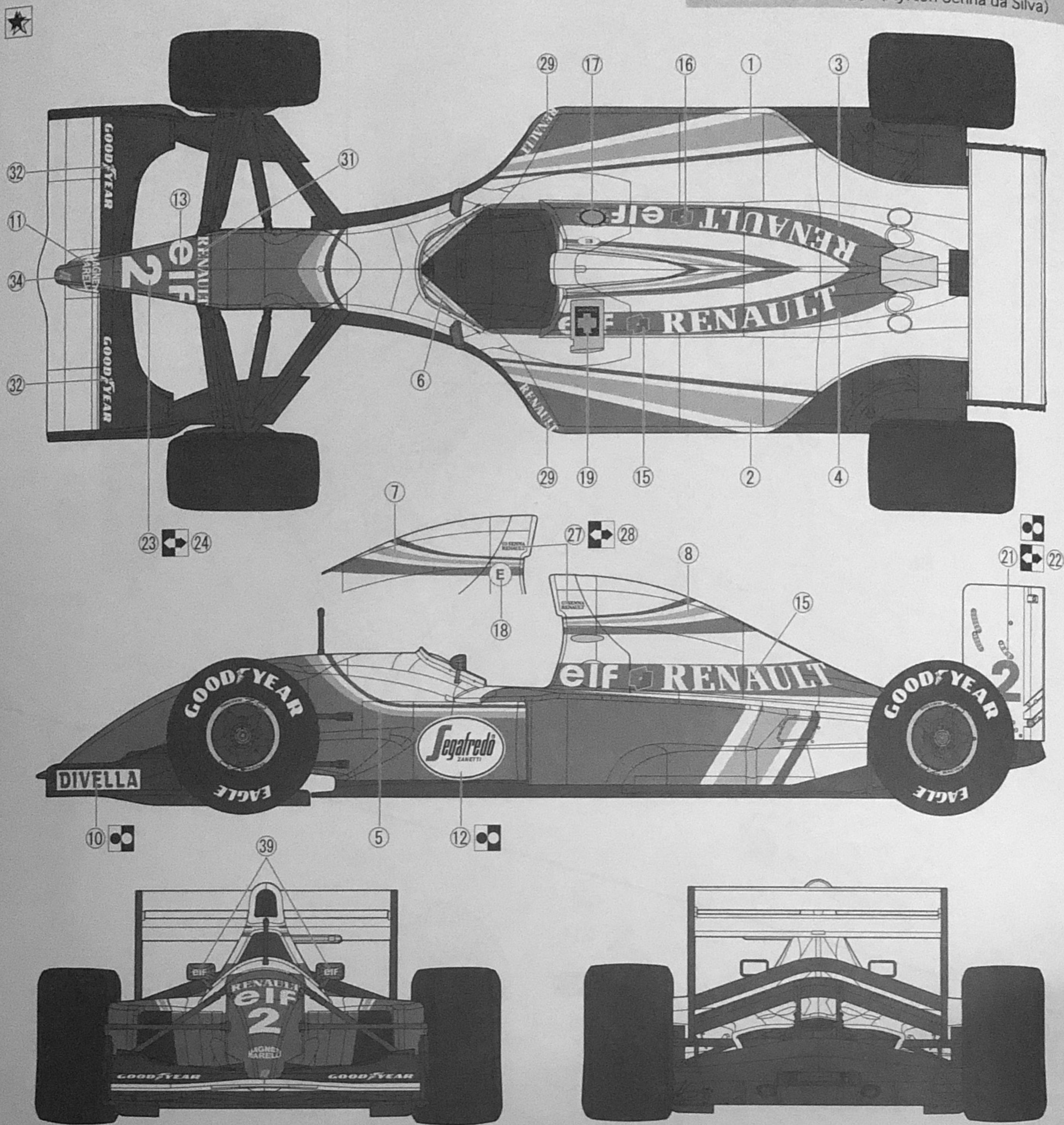
☆お届けは郵便振替の場合、1週間~10日間位かかります。

☆郵便振替を御利用の場合は部品請求カードの送付は必要ありません。

MARKING & PAINTING

※余ったデカールは、ご自由にお使い下さい。

No.0 : デイモン・ヒル (Damon Graham Devereux Hill)
No.2 : アイルトン・セナ (Ayrton Senna da Silva)



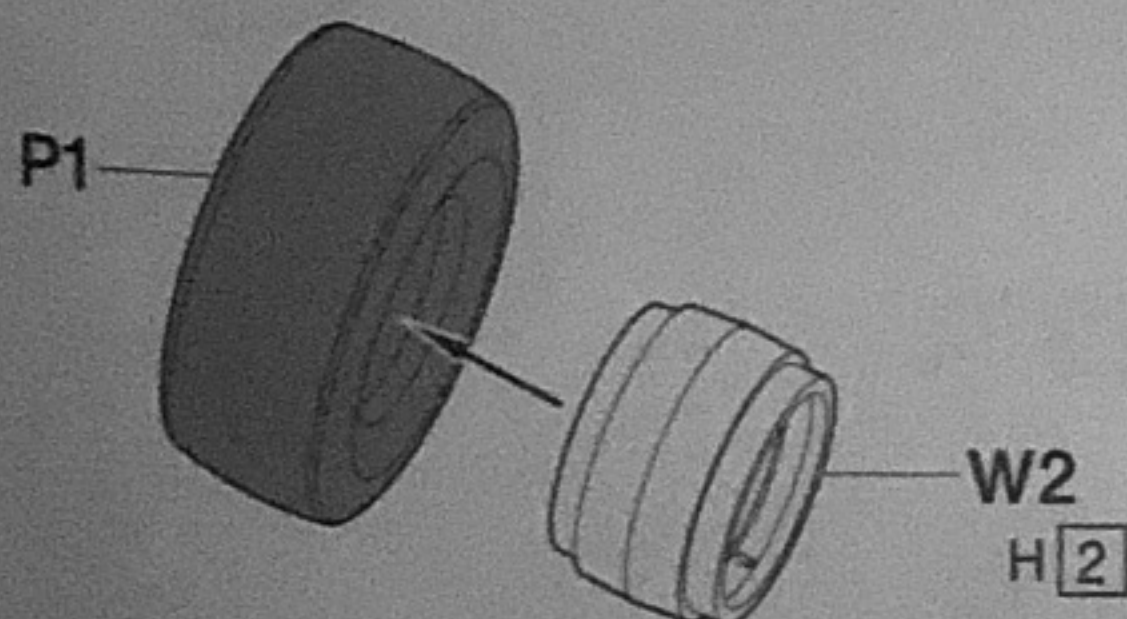
組み立て

⚠ 組み立てには特に指示がある場合を除いて接着剤を使用して下さい。 USE GLUE TO ATTACH PARTS UNLESS OTHERWISE INDICATED.

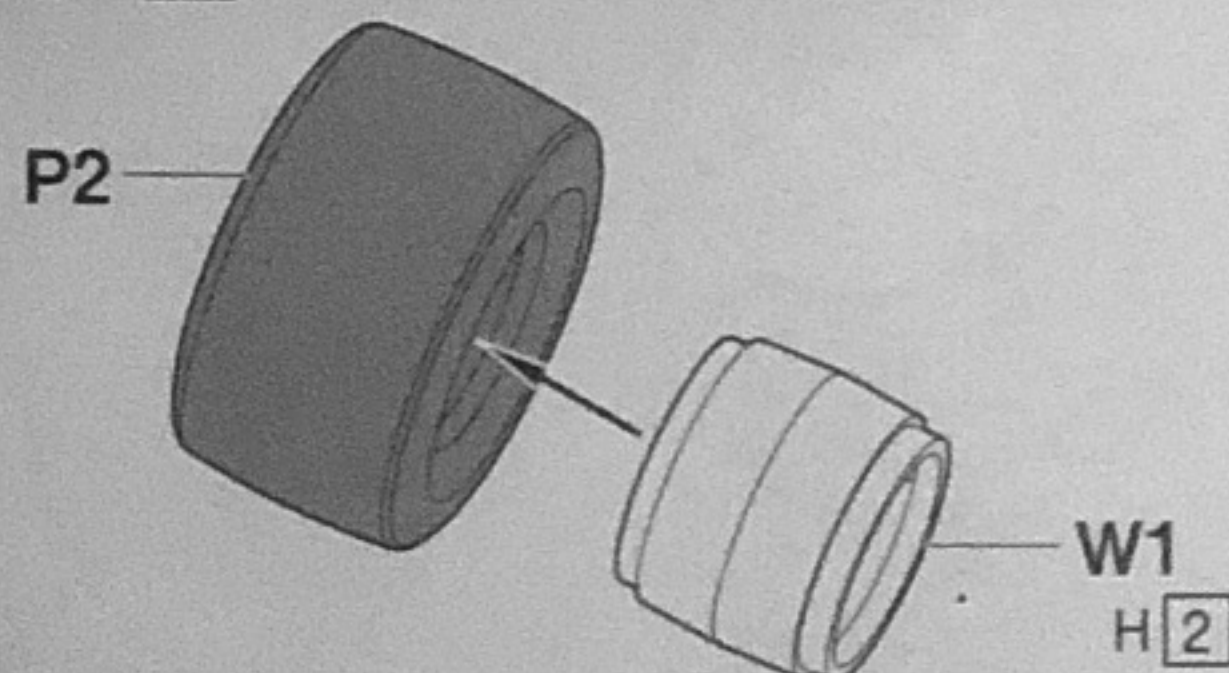
■ 組立てについて：組立て図中の色表示
 ランナーから切り取る部品
 前項目ですでに組んである部品

1 タイヤ

Front x2



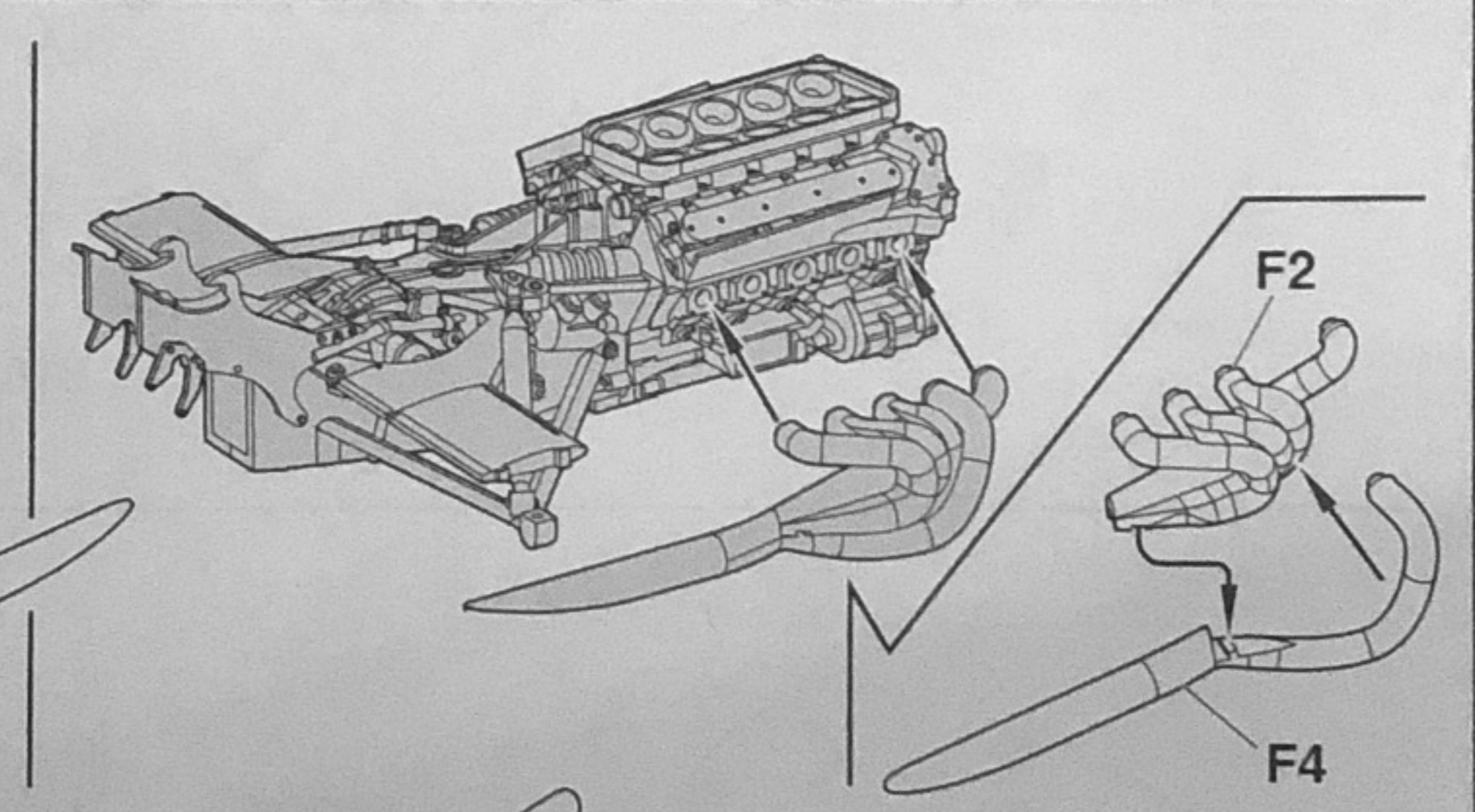
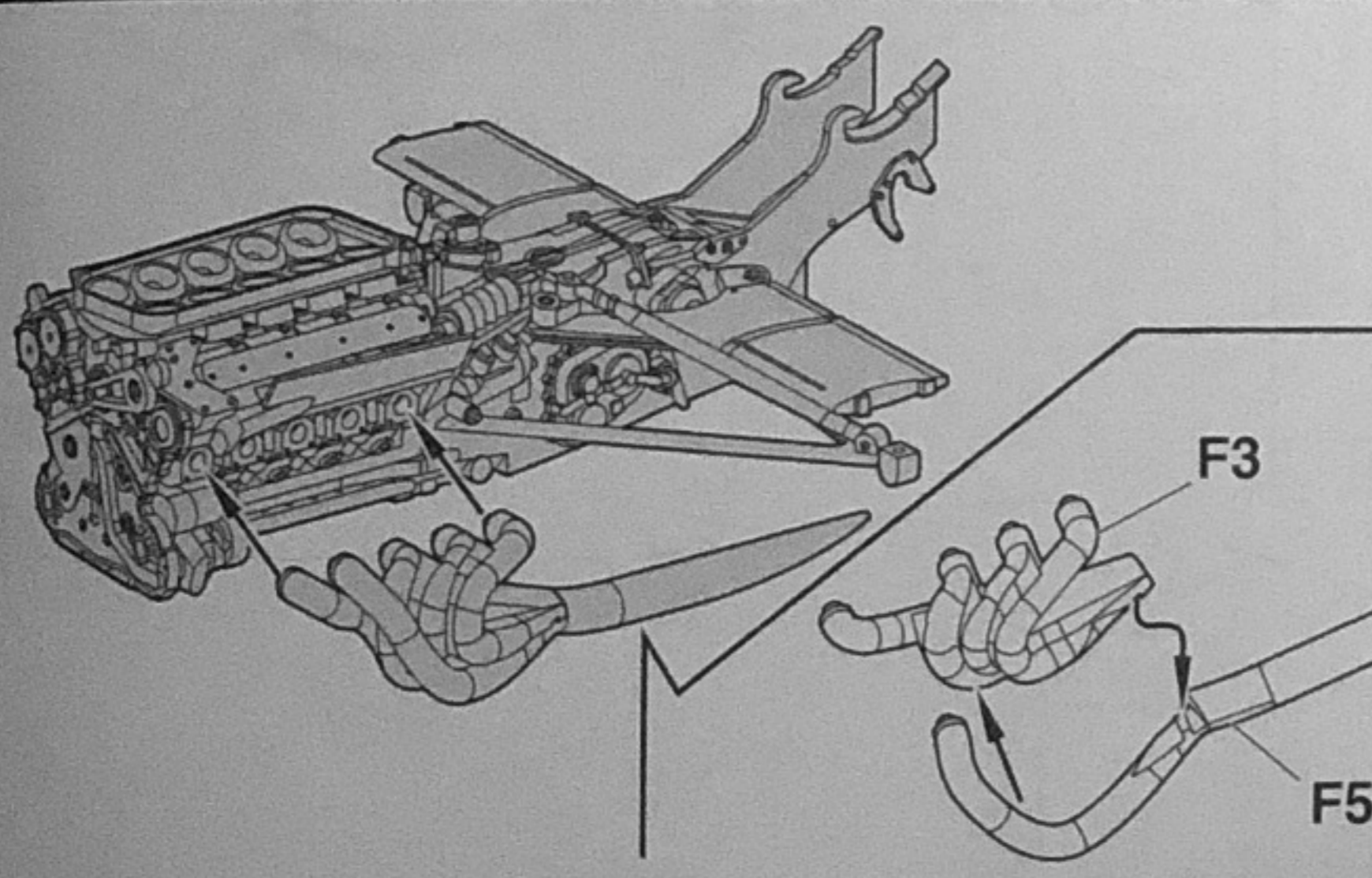
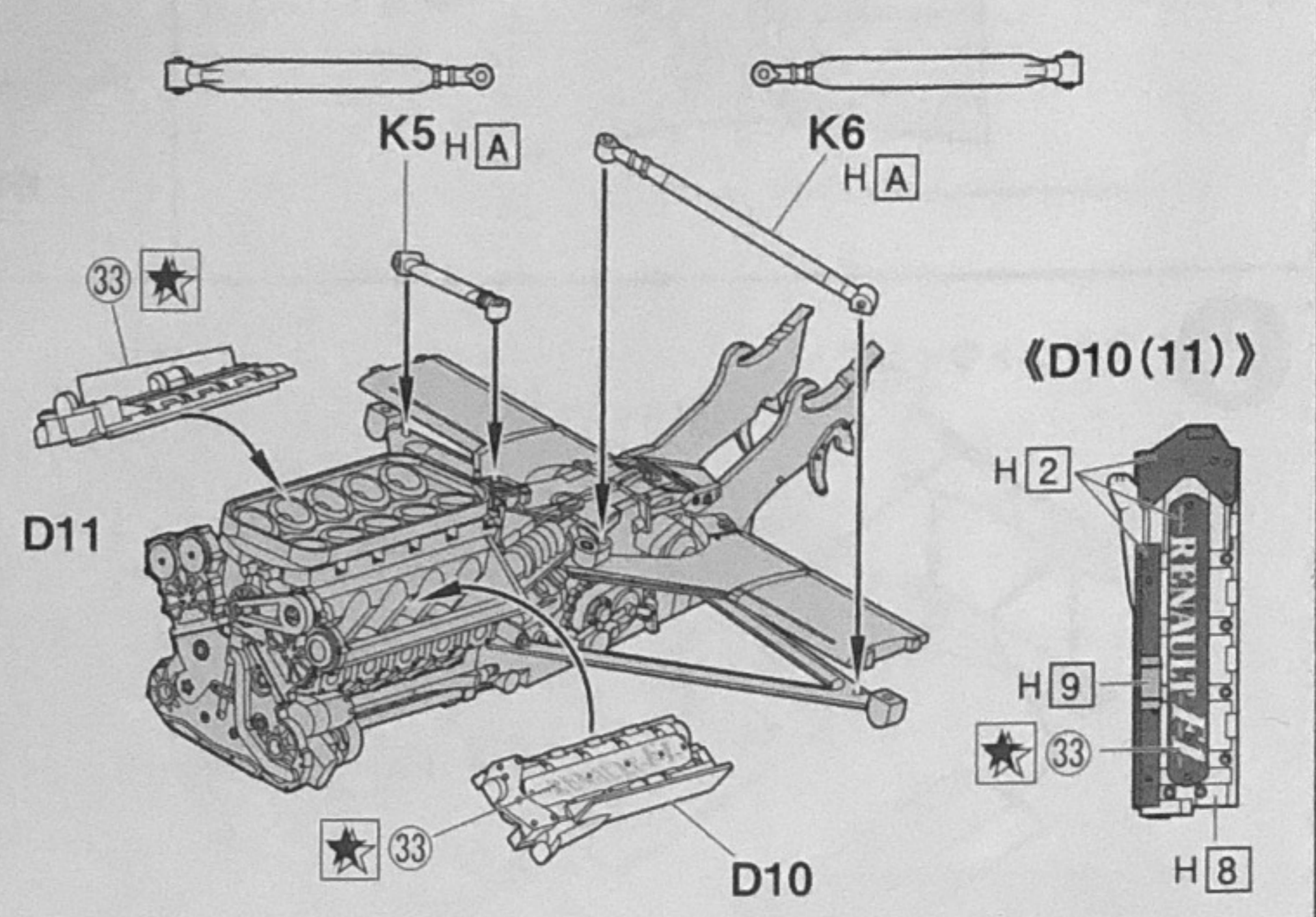
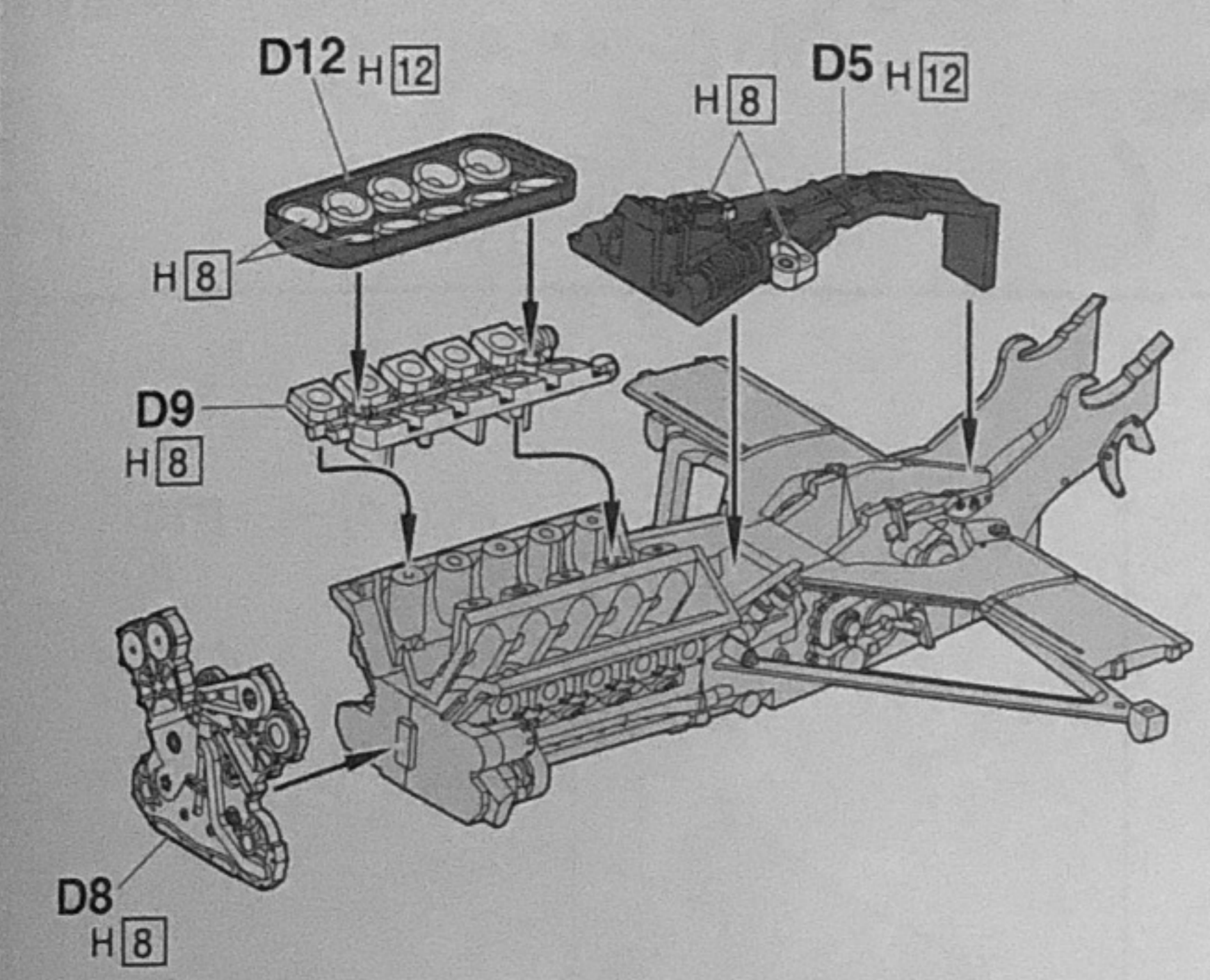
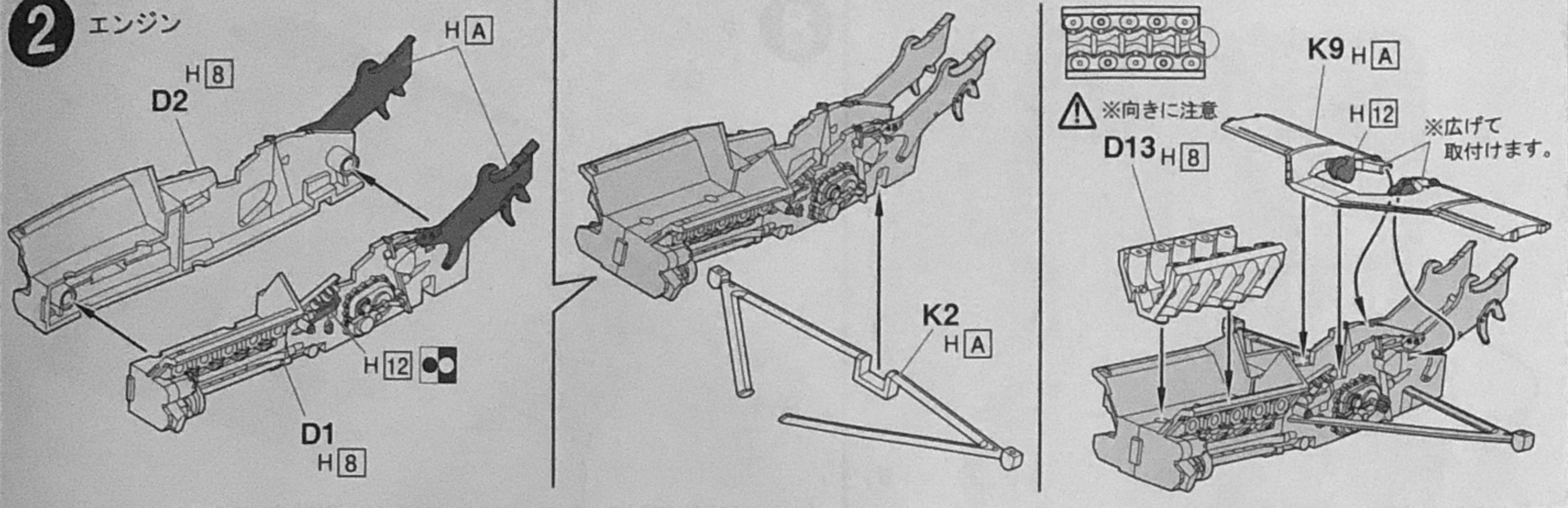
Rear x2



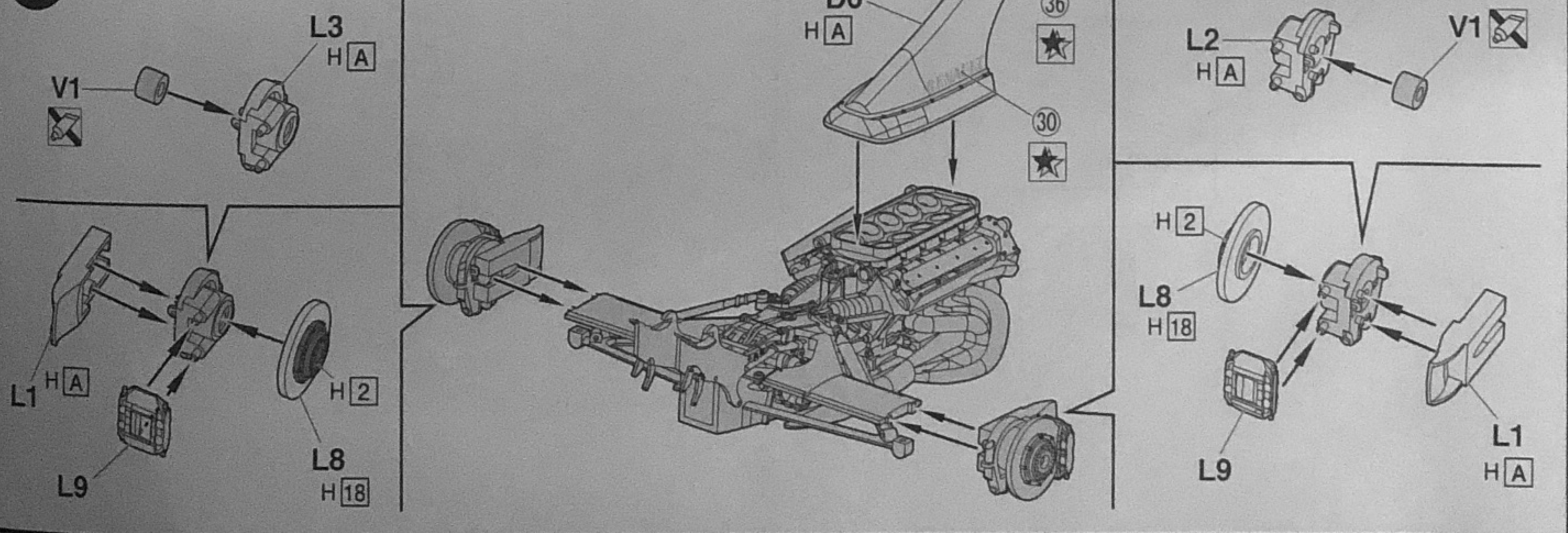
★ Front Rear



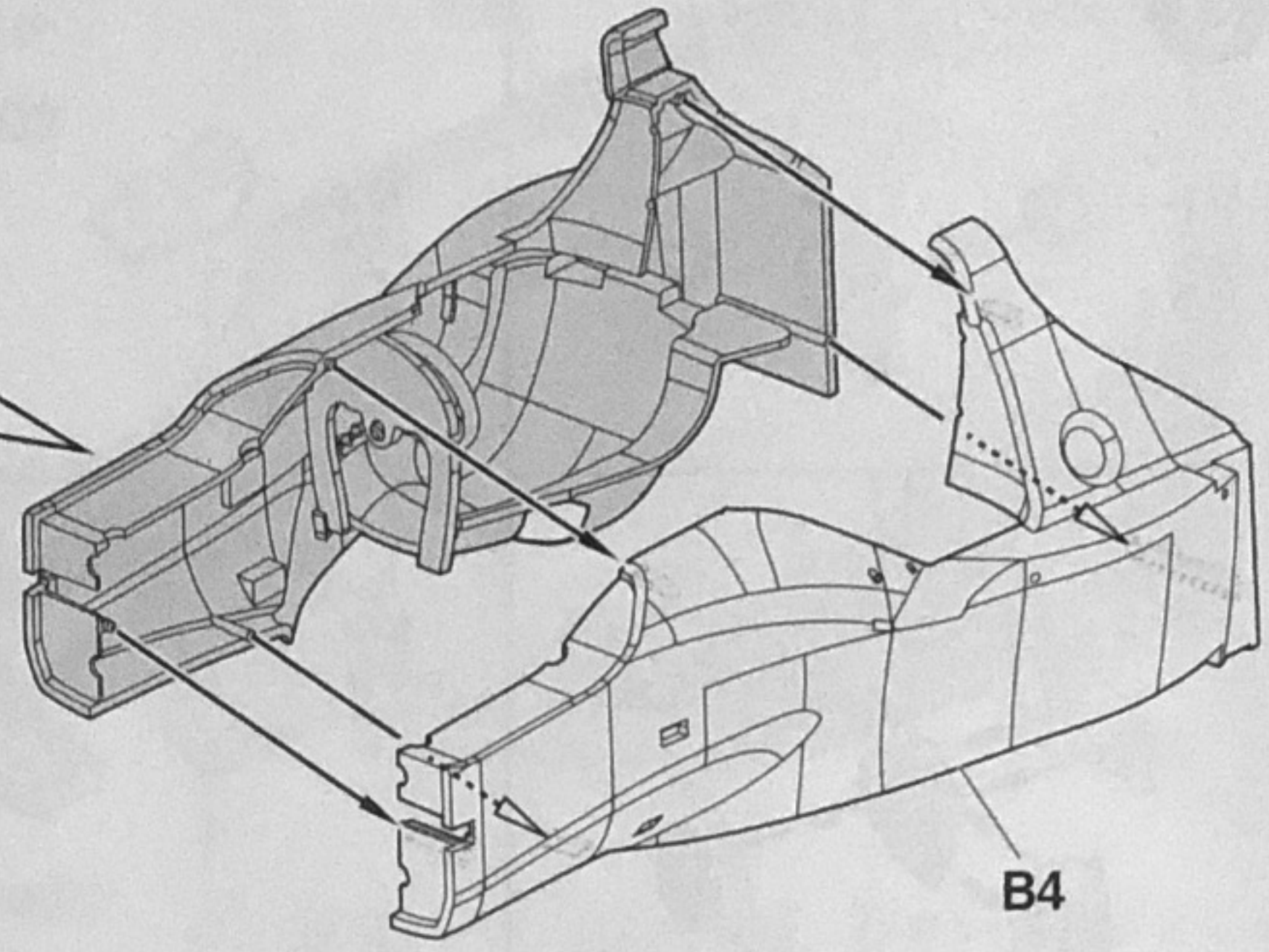
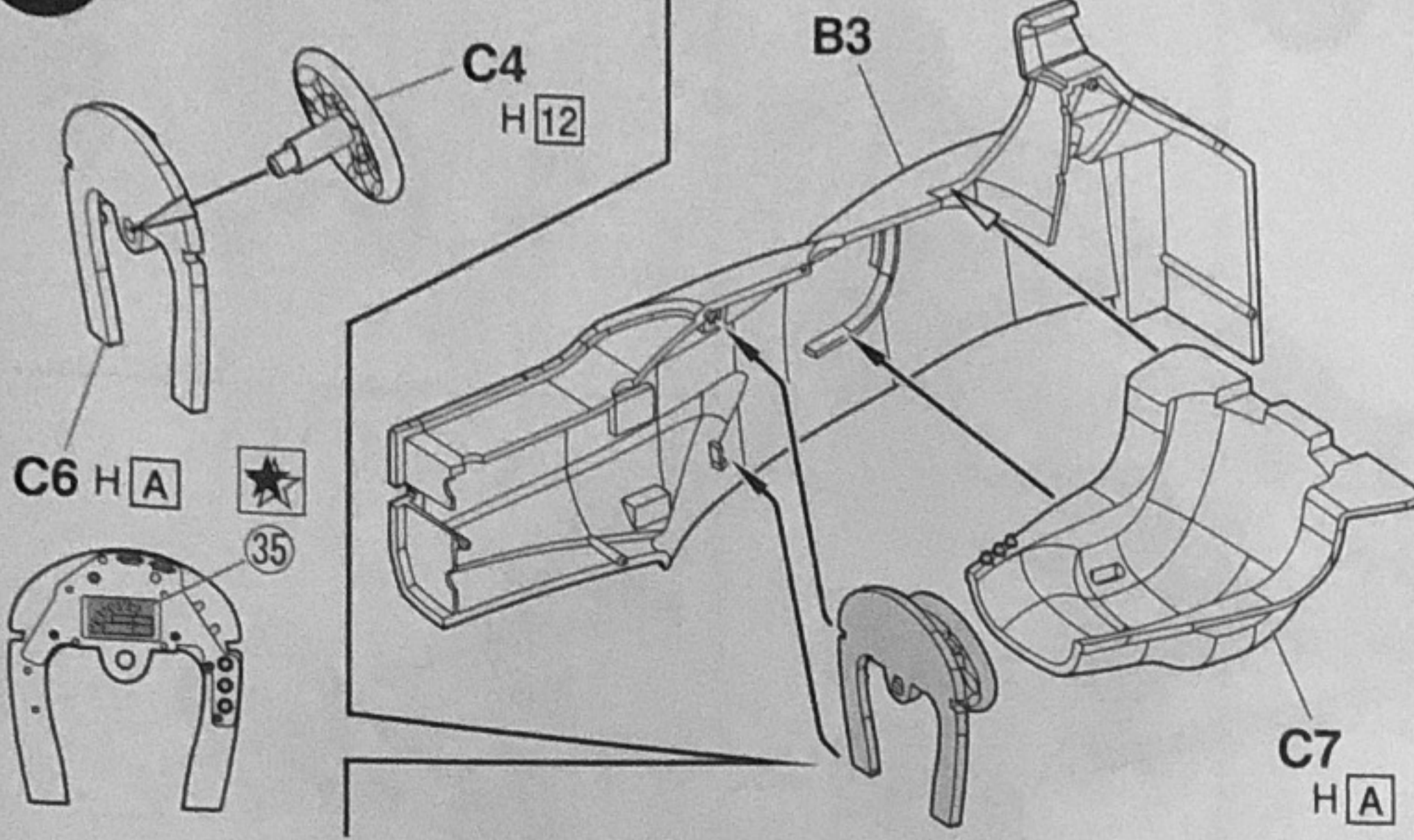
2 エンジン



3 リヤアップライト

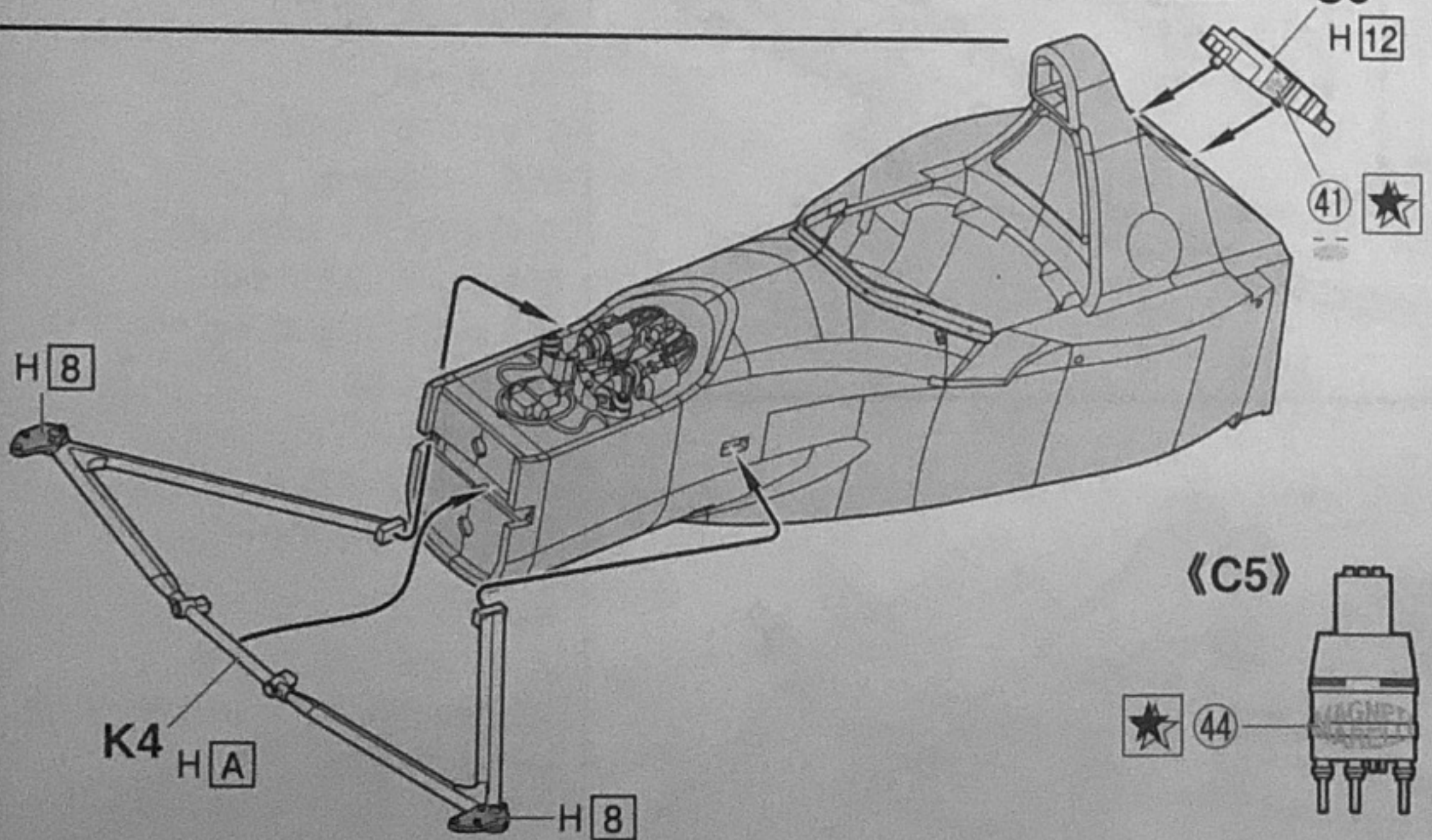
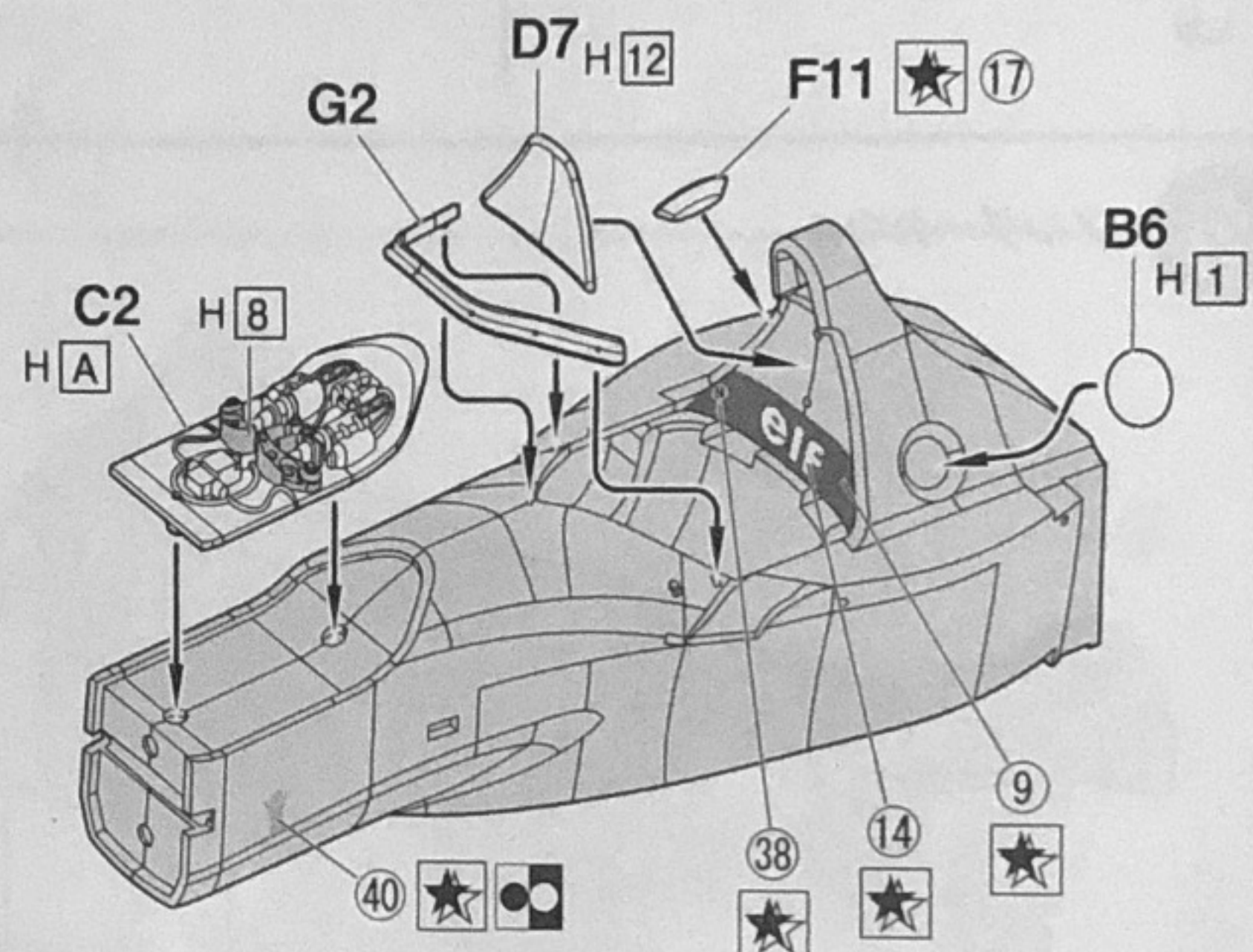
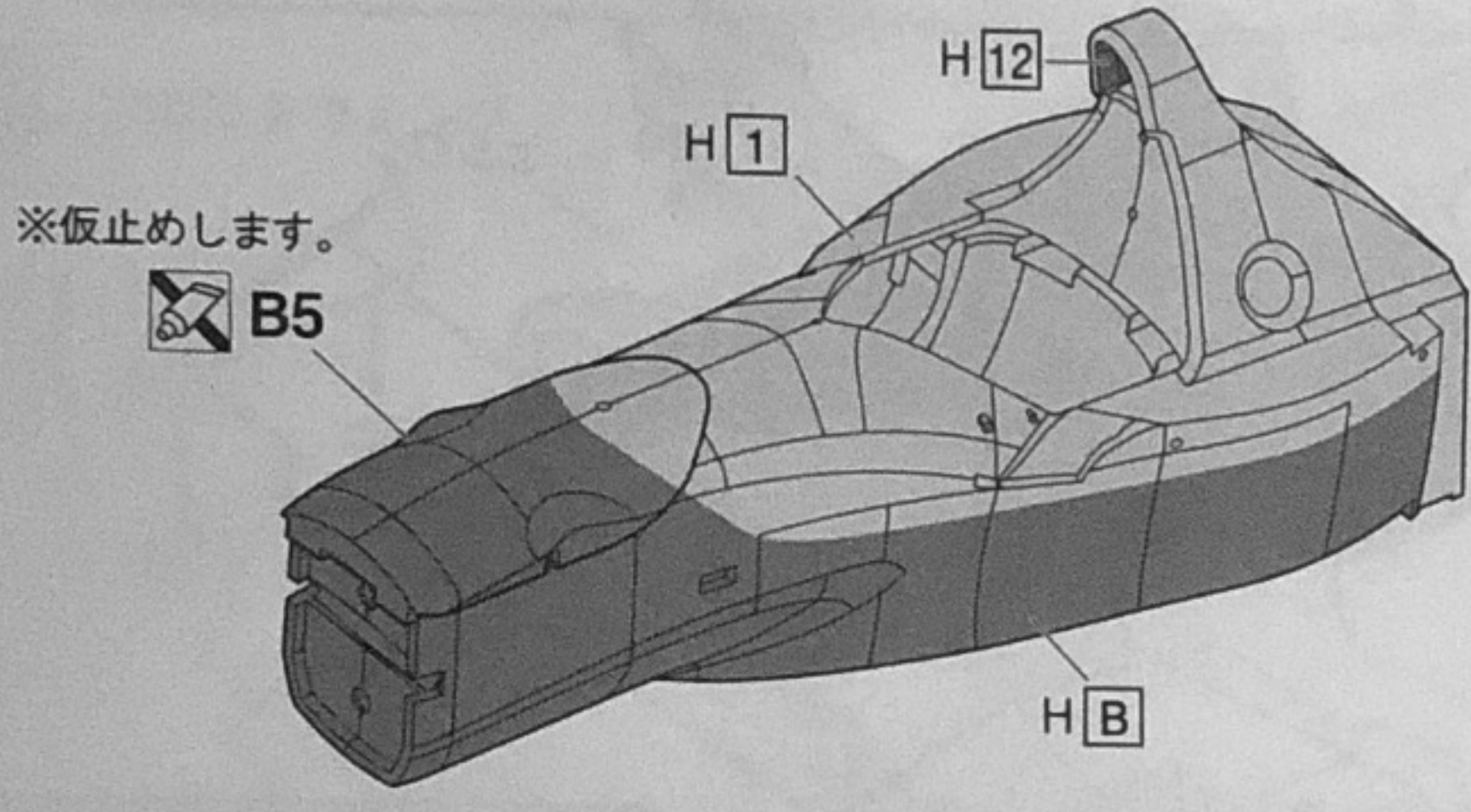


4 コックピット

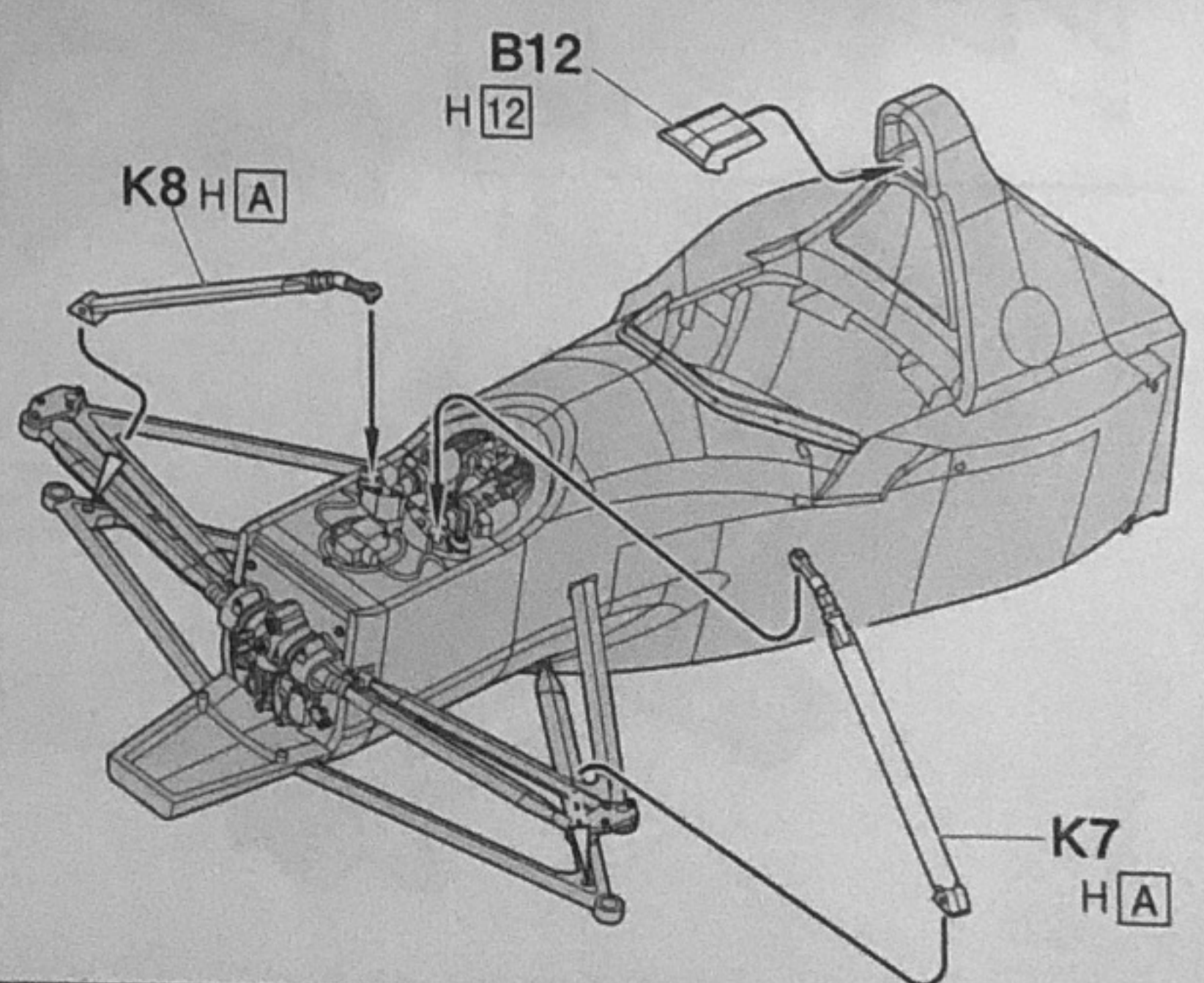
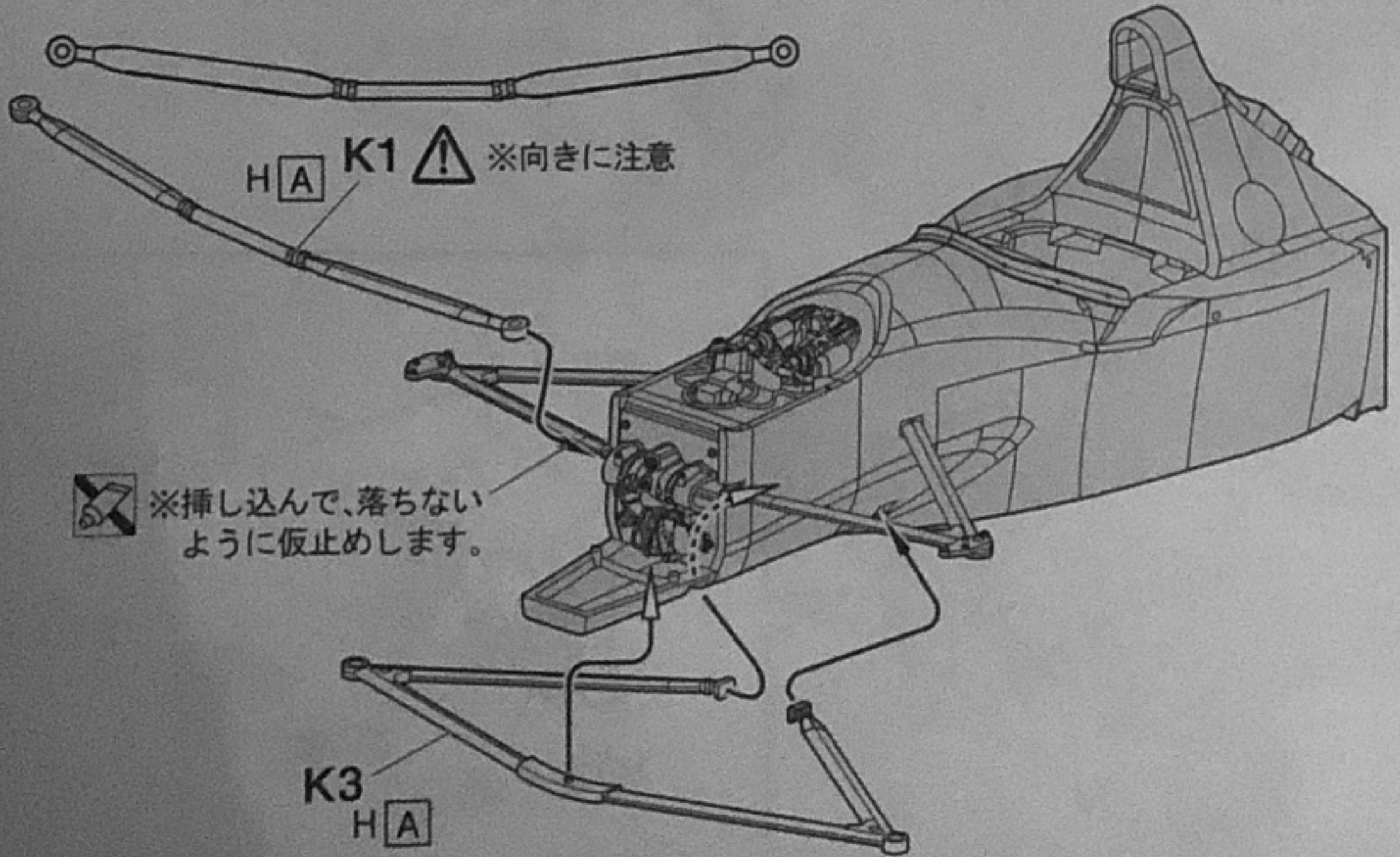
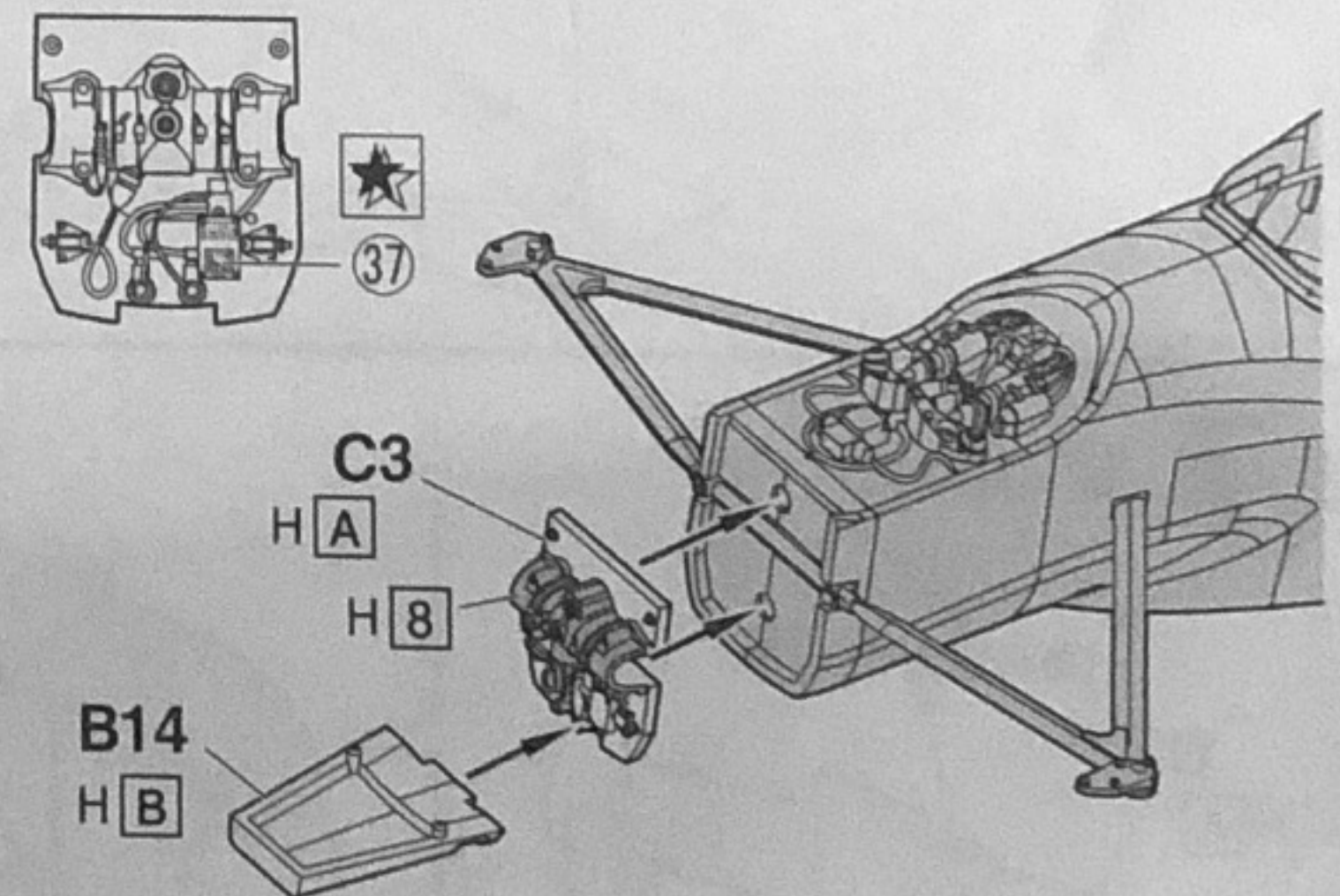


【ボディの塗り分け】

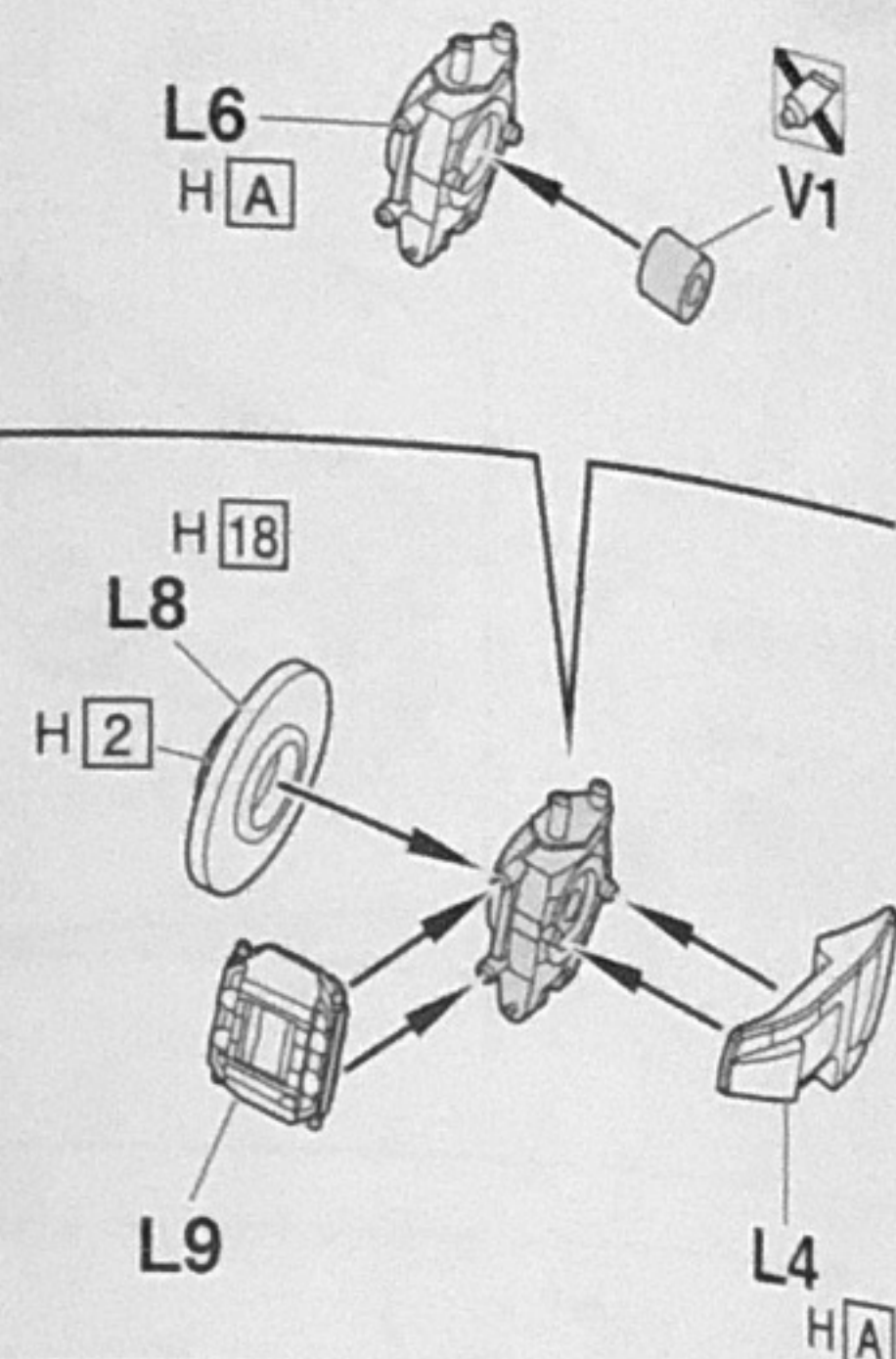
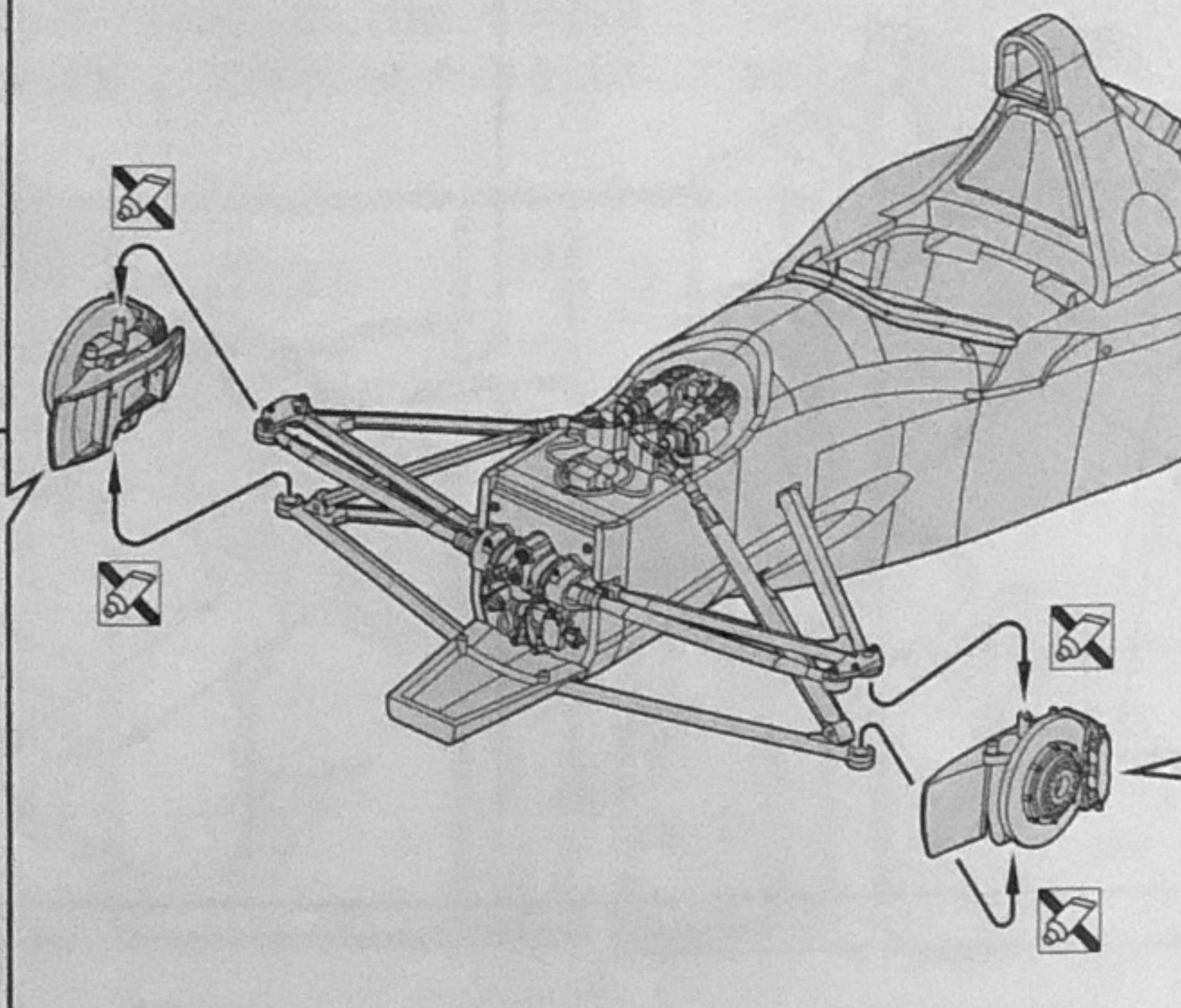
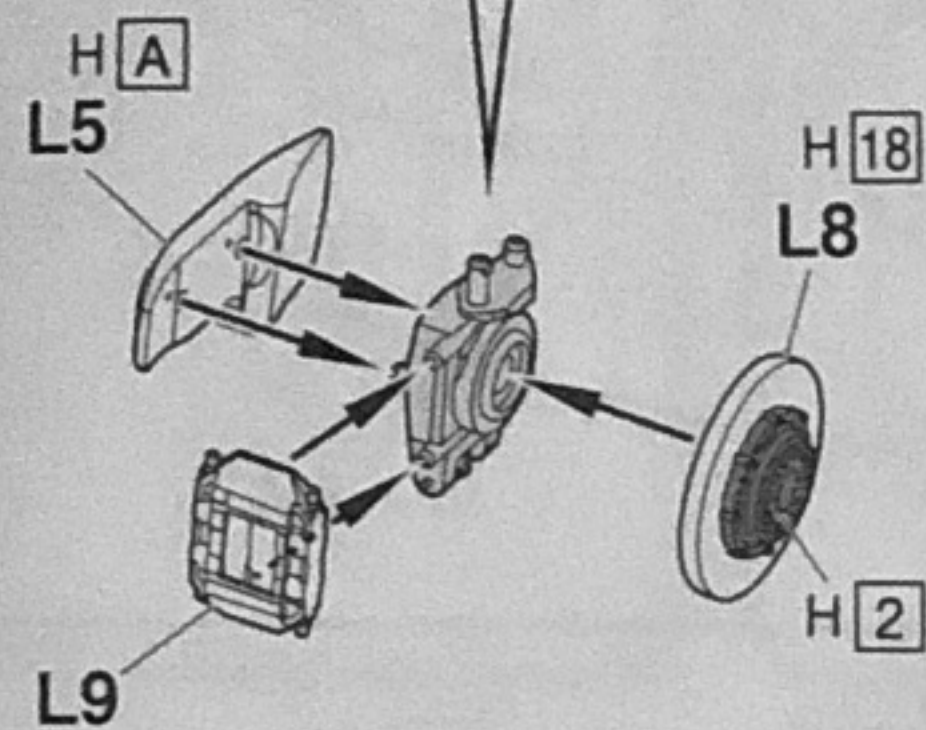
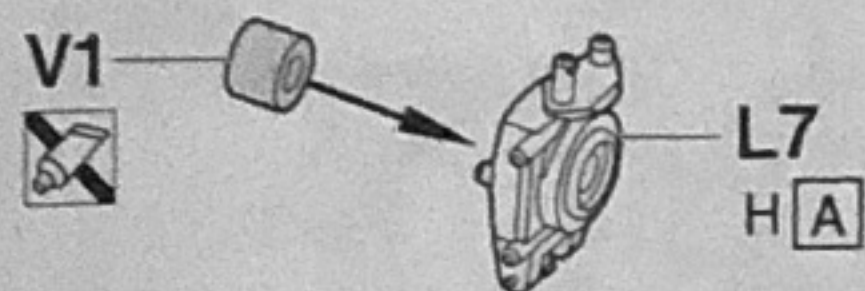
※デカール⑤のラインの境い目を参考に塗り分け位置を決めます。



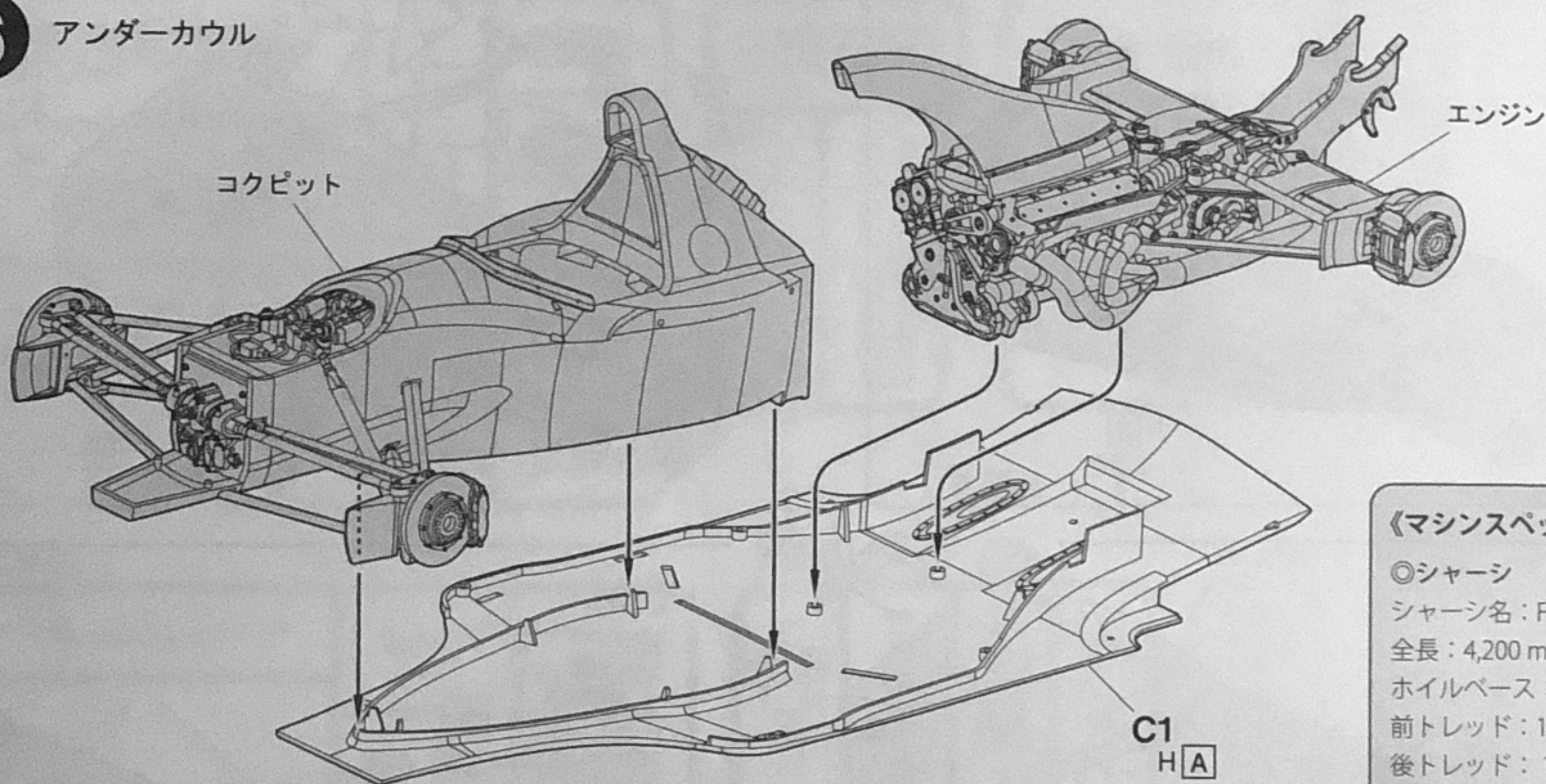
《C3》



5 フロントアップライト



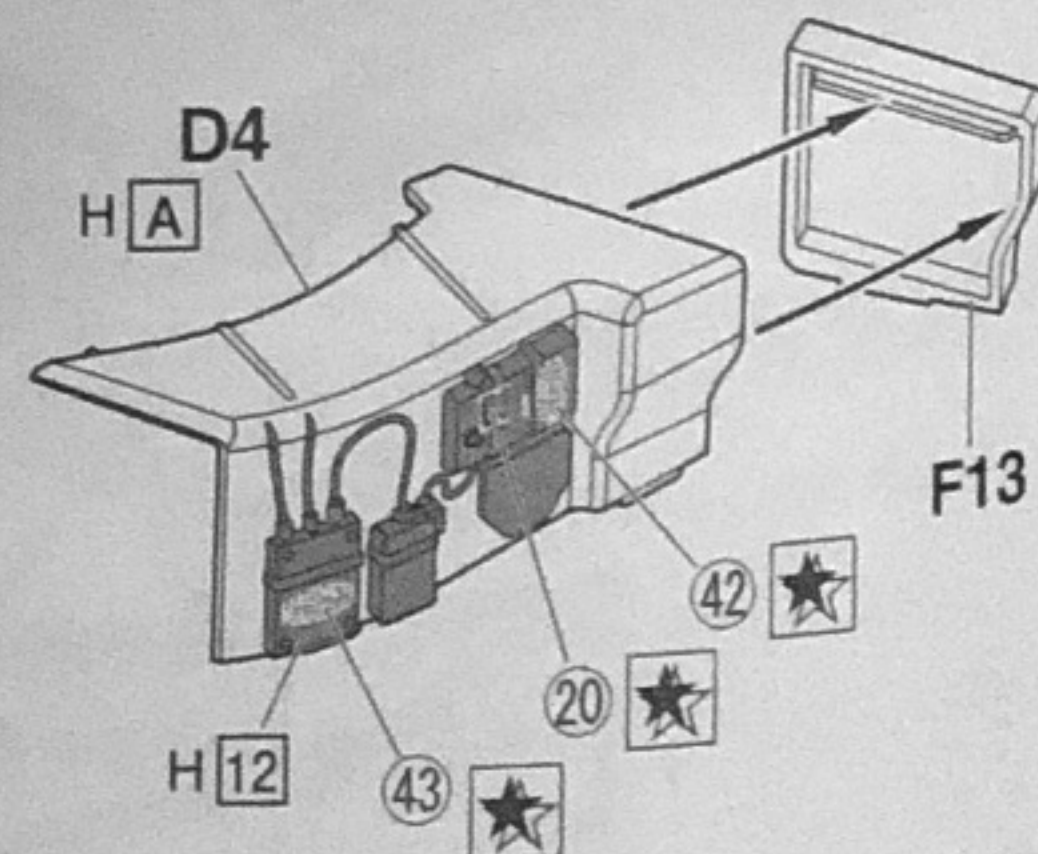
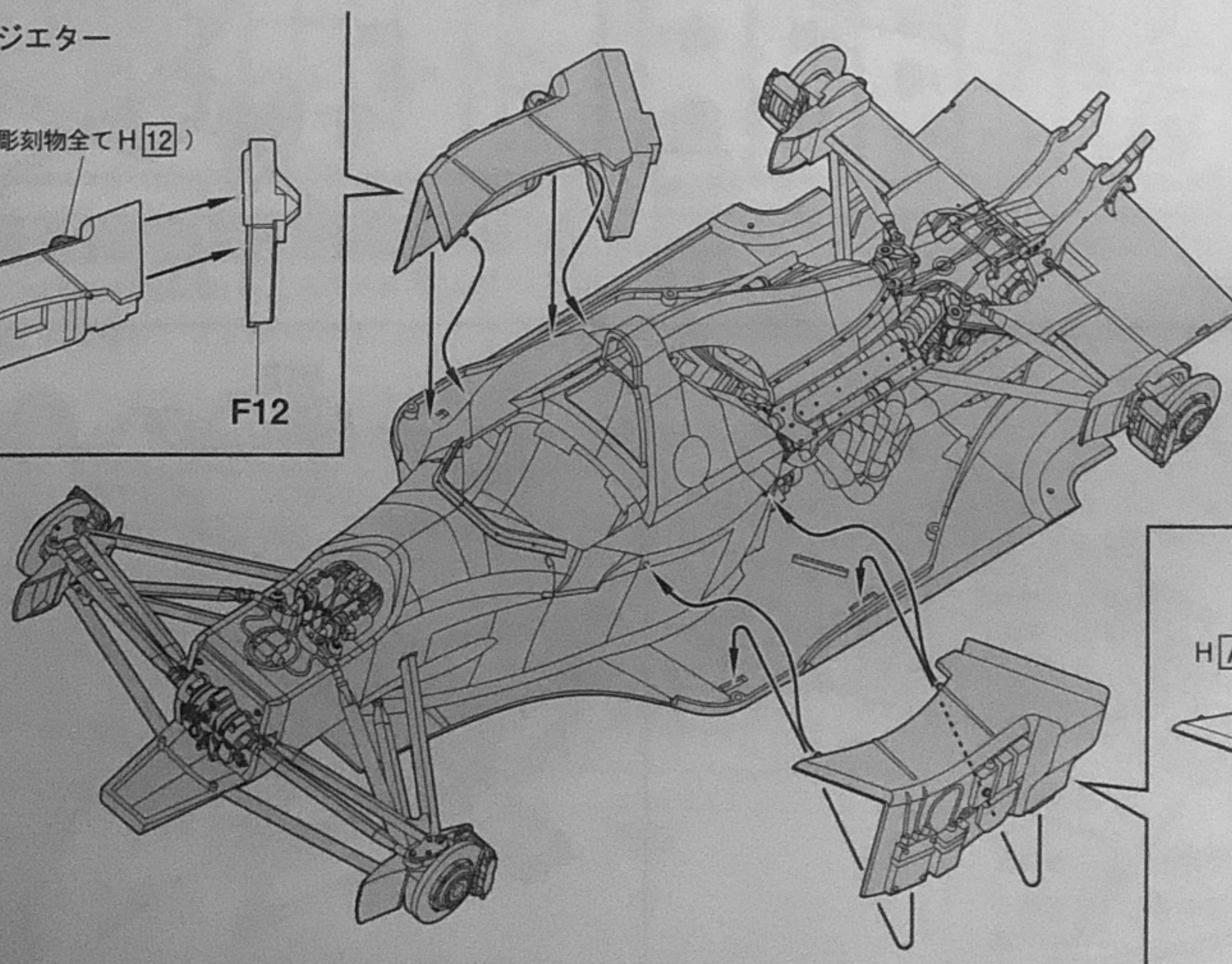
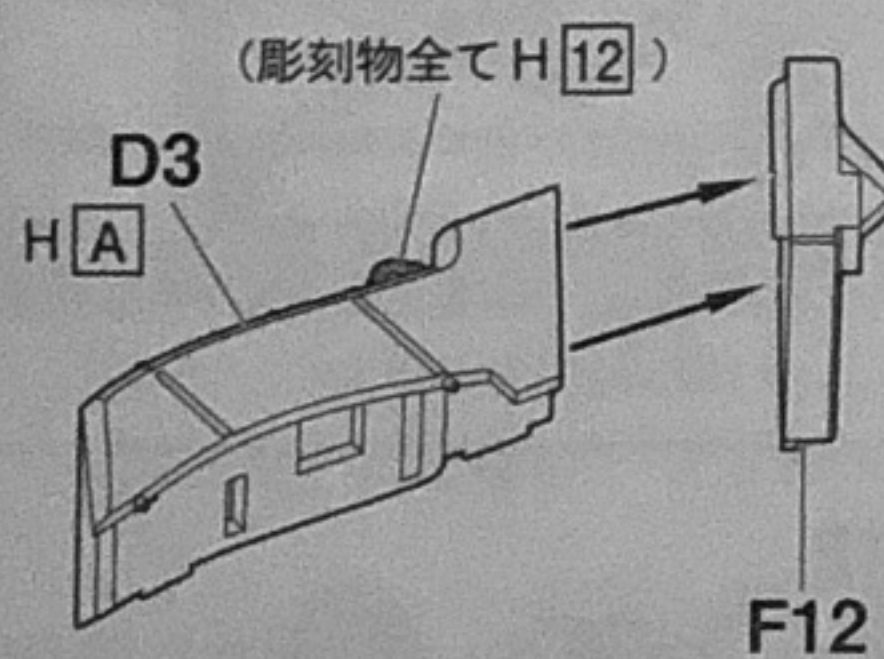
6 アンダーカウル

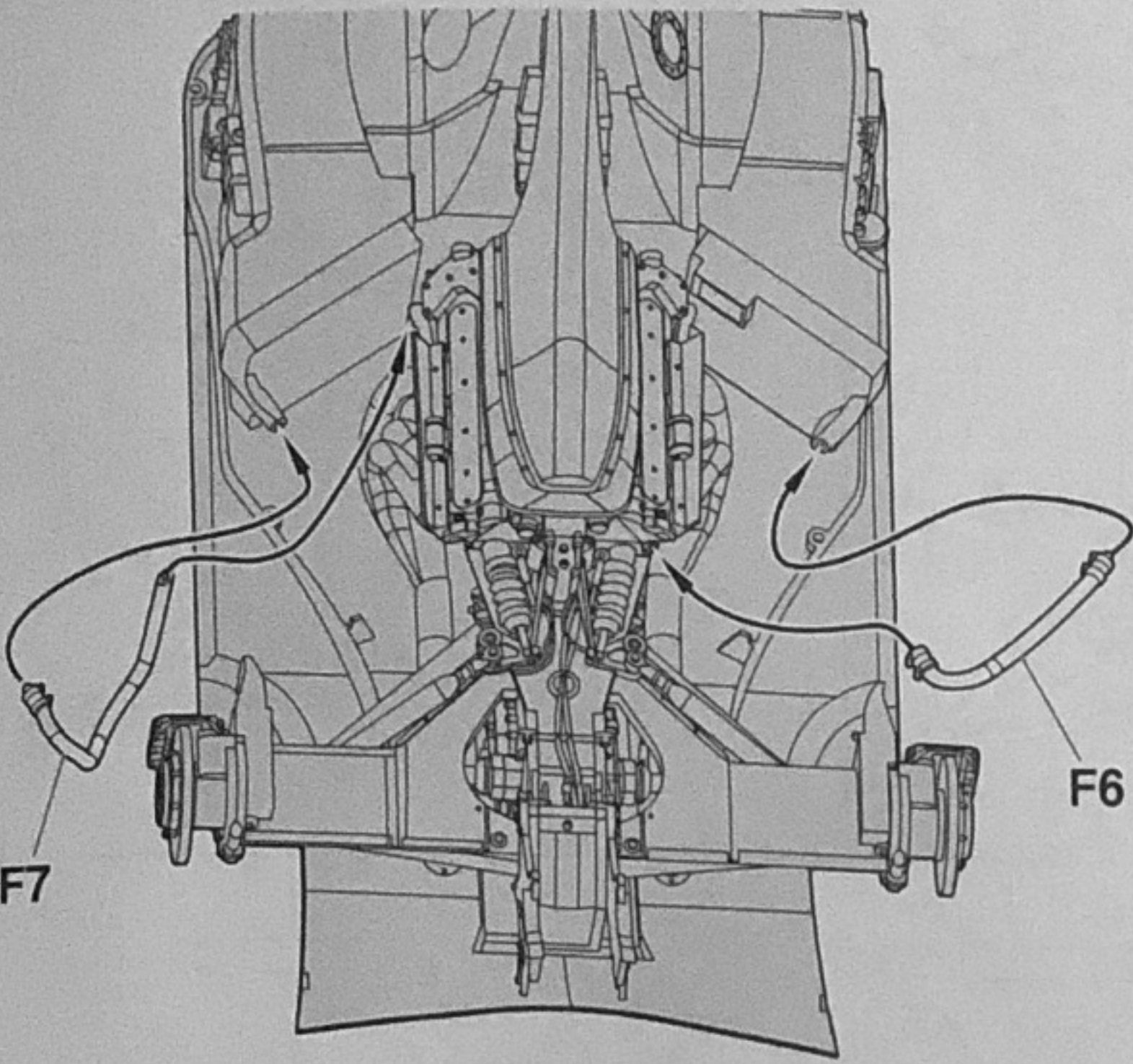


《マシンスペック》

- ◎シャーシ
シャーシ名：FW16
全長：4,200 mm
ホイールベース：2,990 mm
前トレッド：1,670 mm
後トレッド：1,600 mm
クラッチ：AP
ブレーキキャリパー：AP
ホイール：O・Z
タイヤ：グッドイヤー
- ◎エンジン
エンジン名：ルノー RS6
気筒数・角度：V型10気筒・67度
排気量：3,500cc
スパークプラグ：チャンピオン
ギヤボックス：6速セミオートマチック
燃料・潤滑油：エルフ

7 ラジエター

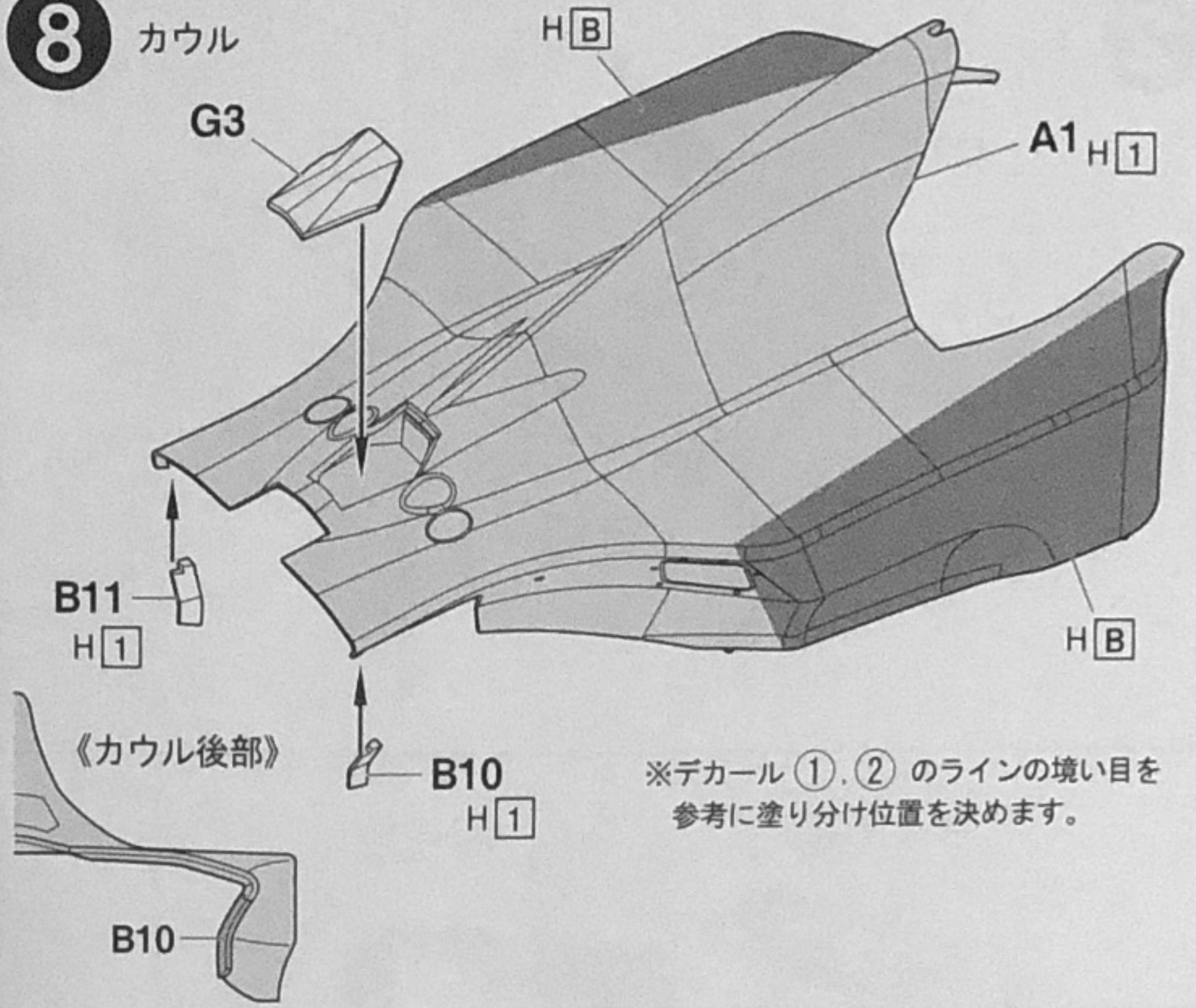




F7

F6

8 カウル



B11
H1

《カウル後部》

B10
H1

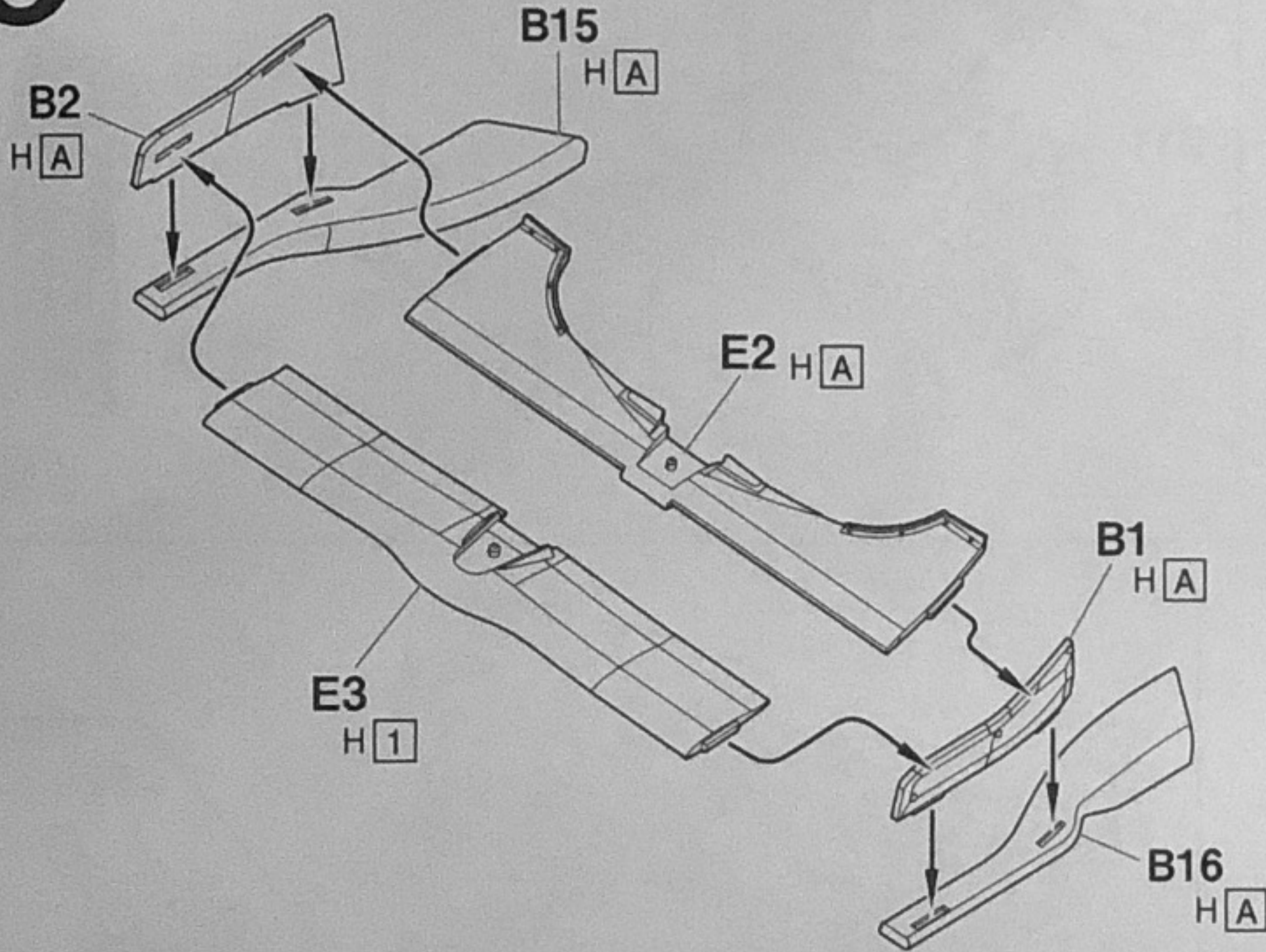
H B

A1 H1

H B

※デカール①、②のラインの境目
を参考に塗り分け位置を決めます。

9 フロントウイング



B2
H A

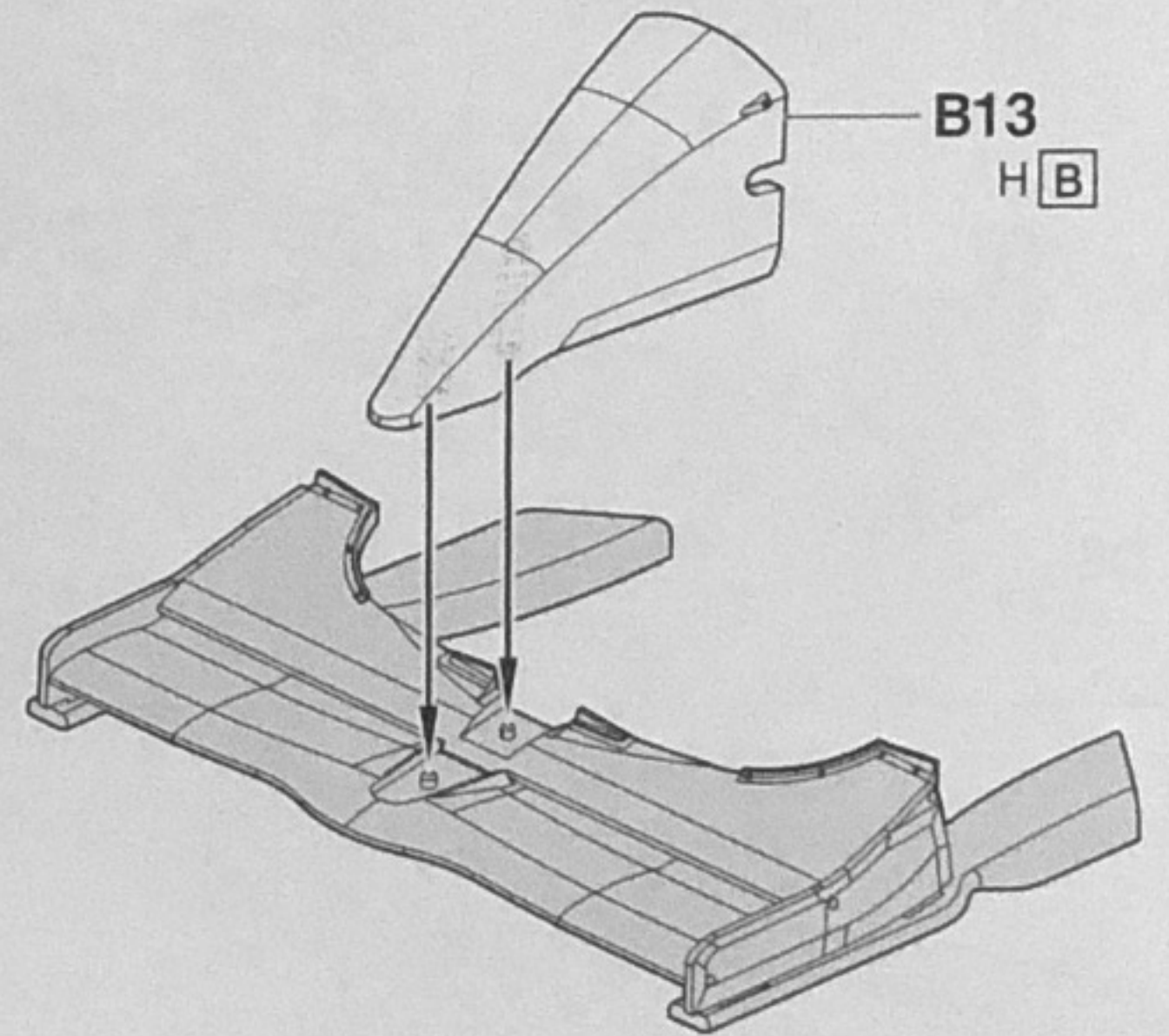
B15
H A

E2 H A

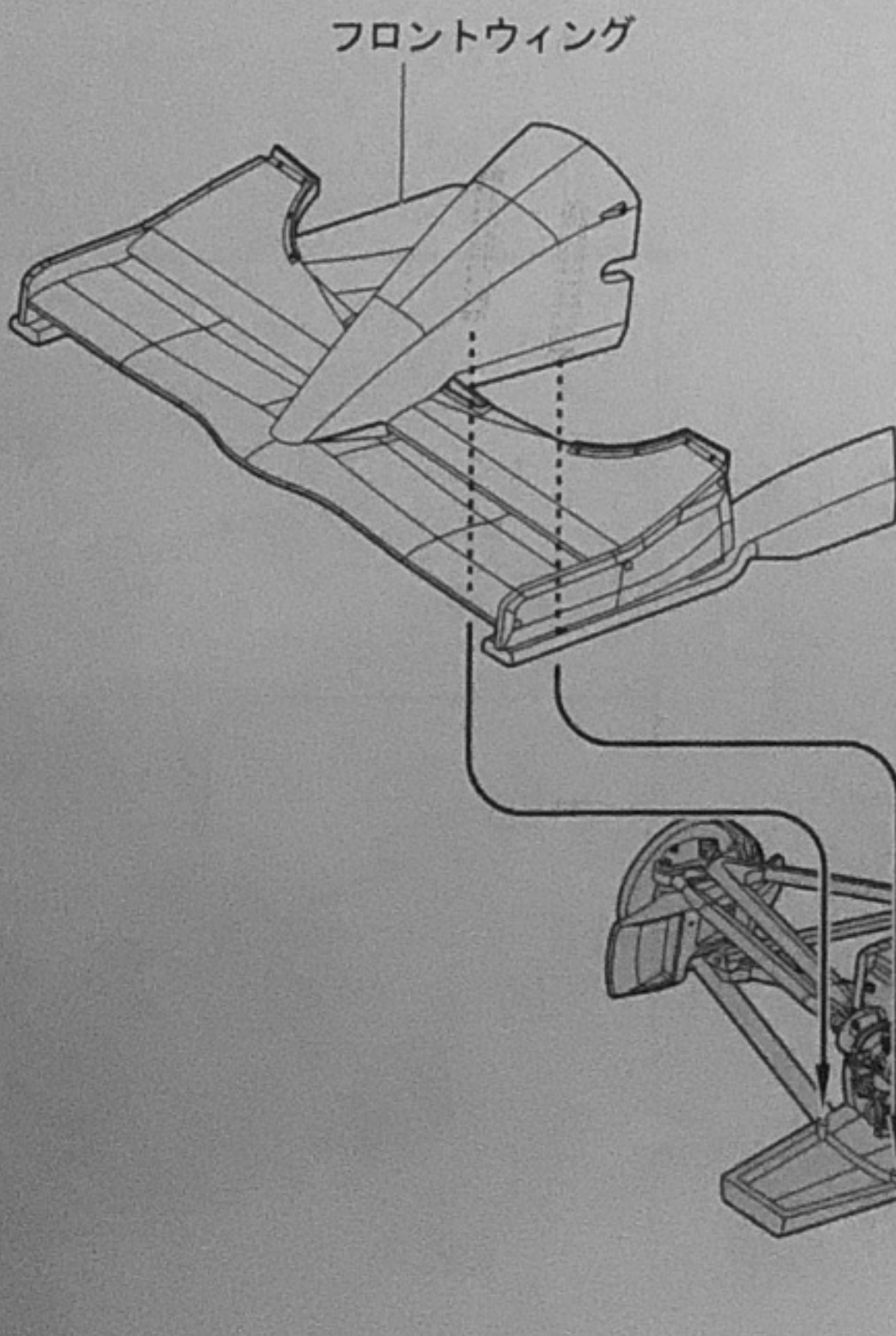
B1
H A

E3
H 1

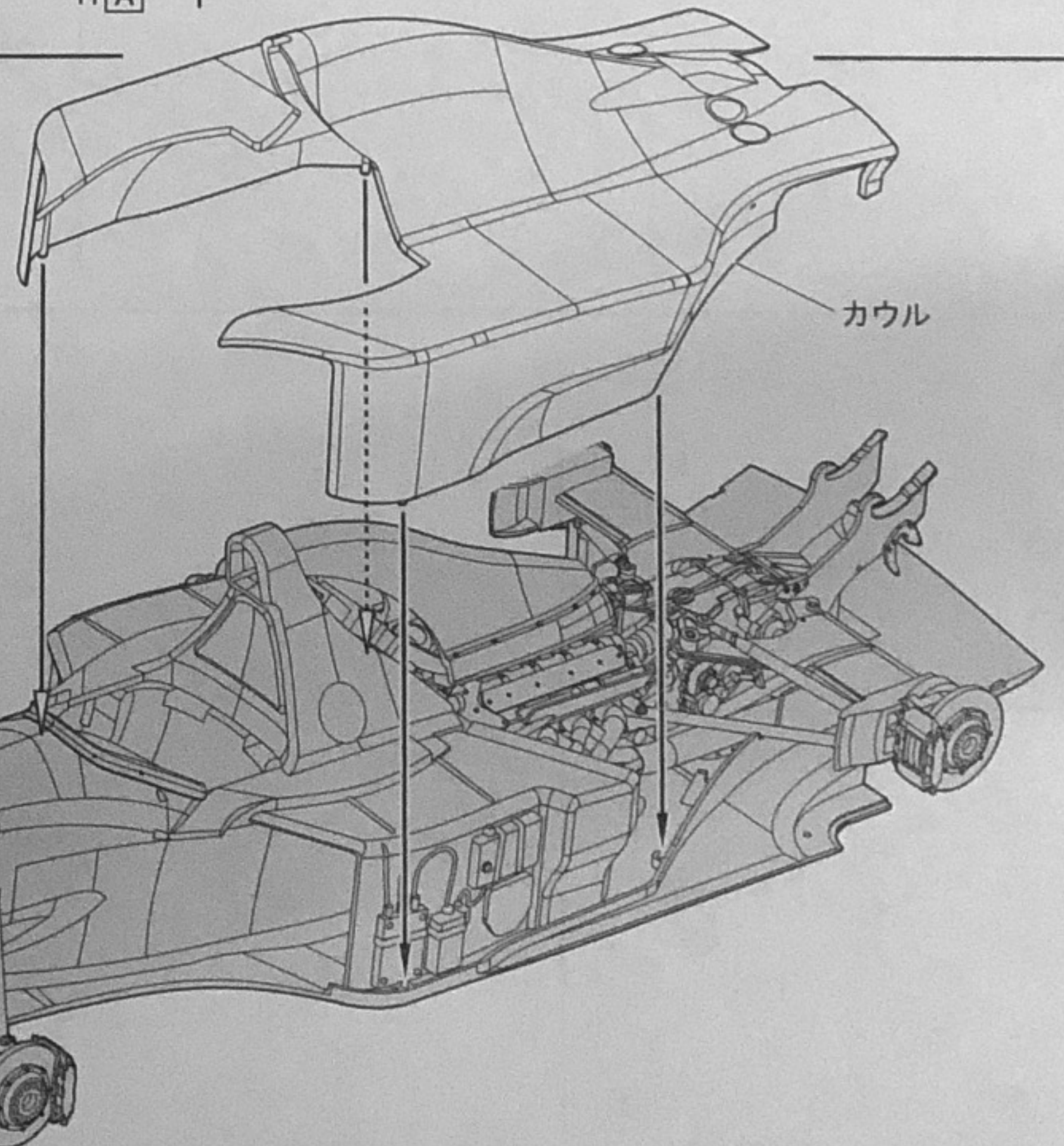
B16
H A



B13
H B

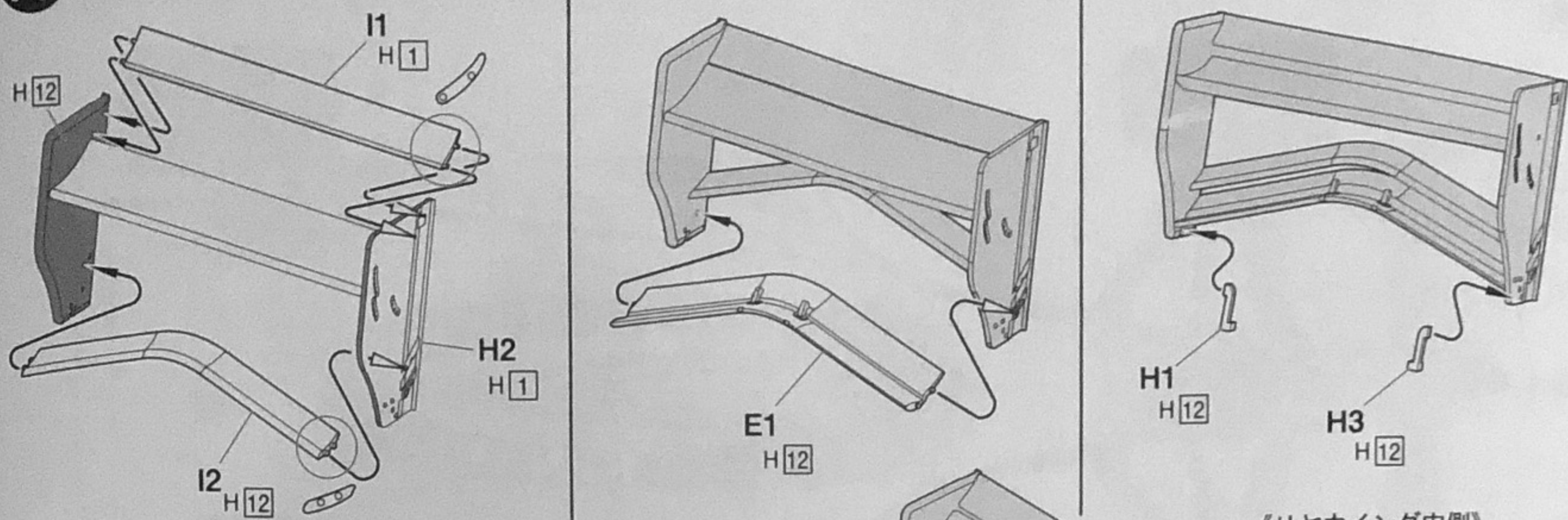


フロントウイング

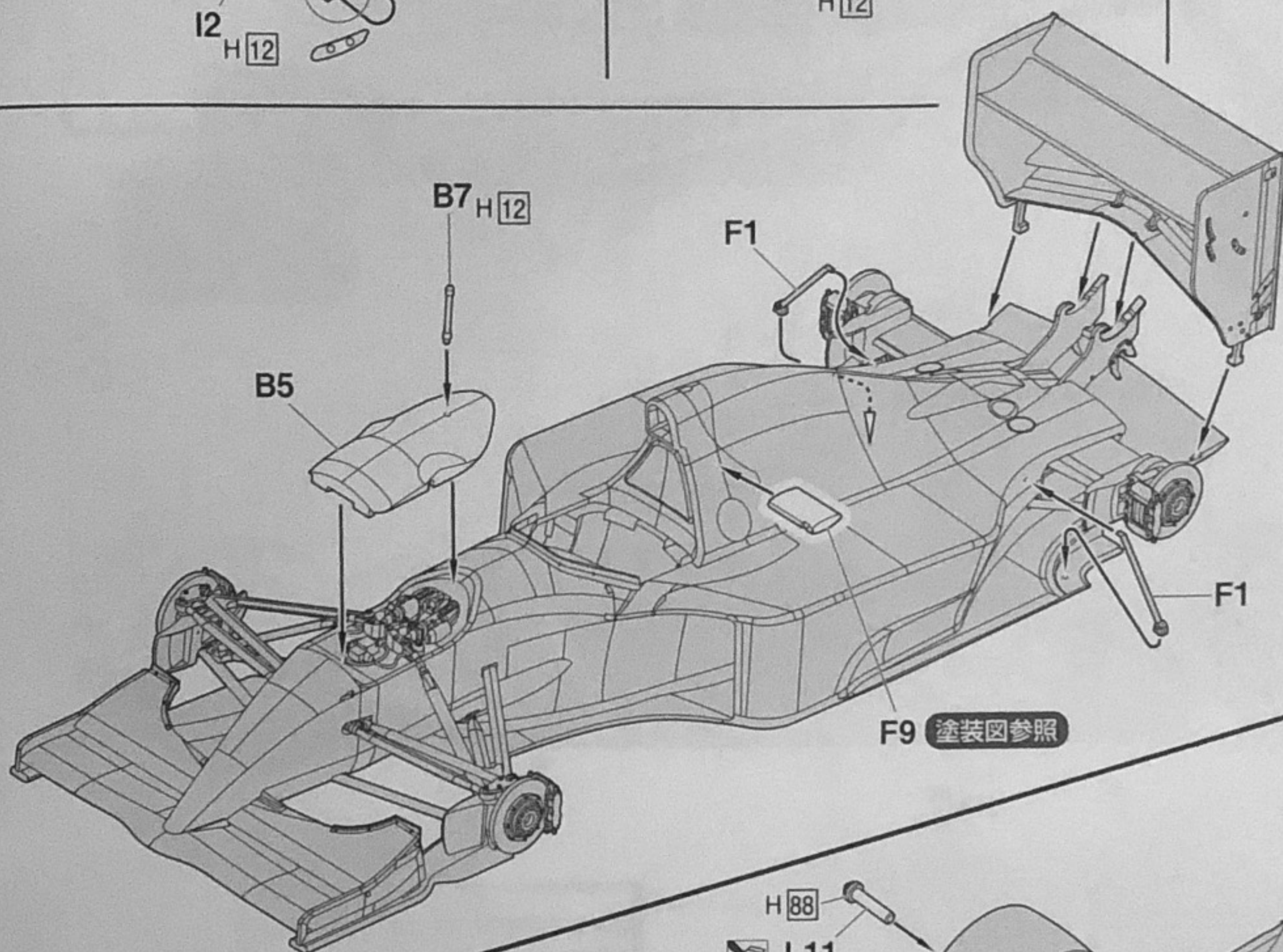


カウル

10 リヤウイング

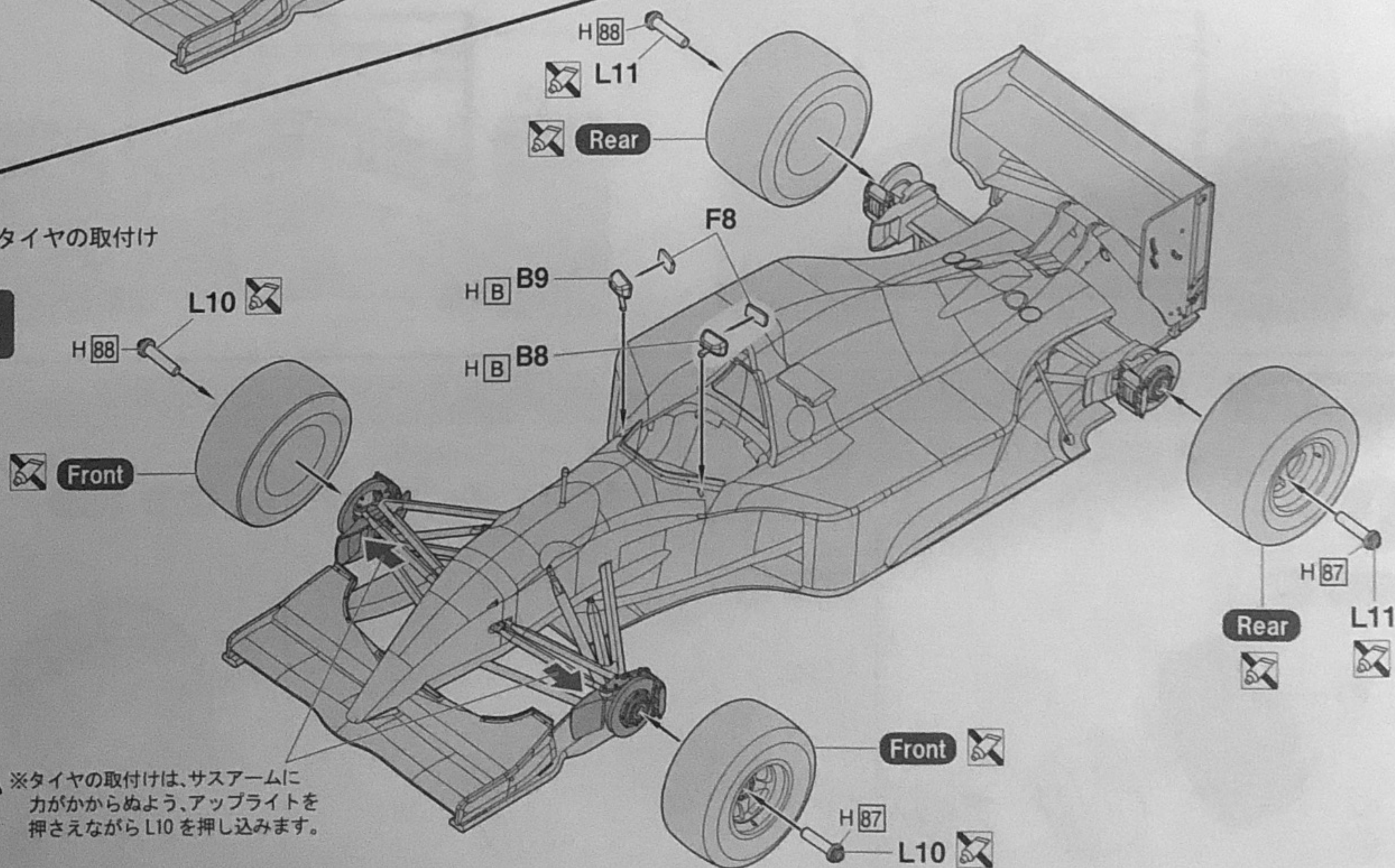


《リヤウイング内側》



11 タイヤの取付け

完成
Finish



※タイヤの取付けは、サスアームに力が加からぬよう、アップライトを押し込みながらL10を押し込みます。