

# FORD GT-40 Mark II



## フォードGT-40 Mk.II

フォードが自らGTプロトタイプの製作に乗り出したのは、1963年のことである。当時レーシングカーレースで圧倒的な強さを誇っていたのはフェラーリであり、フォードがルマンを制するために、まずフェラーリの買収を行ったが失敗に終わっている。その後、GTイメージとエリック・ブロードレイのローラGTが多くの共通点があることを見出したフォードは、ローラGTを買い取りと共にブロードレイをフォードGT開発の為に1年間契約を結んだ。1964年のニューヨーク・オートモビルショーに発表されたGT40はセミ・モノコック構造を持ち、全高はわずか40インチだった。GT40によるレース活動を開始したのは1964年のことで、その中で、7リットルV8エンジンを搭載し、485HPというスペックであったこのMk IIは1966年のデイトナ24時間で、ワン・トゥー・スリー・フィニッシュを決めており、同年ルマン24時間レースでもフェラーリを圧倒し、ワン・トゥー・スリー・フィニッシュを独占してルマン初制覇を成し遂げた。

1963 nahm Ford ein eigenes Projekt in Angriff, um einen GT-Prototyp zu konstruieren. Stärker als alle anderen Rennwagen, die damals über die Rennstrecken rasten, war Ferrari. Ford hatte versucht, Ferrari aufzukaufen, um beim Rennen in Le Mans teilnehmen zu können, erreichte mit seinen Angeboten aber nichts. Als den Ford-Konstrukteuren dann die großen Ähnlichkeiten zwischen Ferraris GT-Image und Eric Broadley's Roala GT auffielen, kaufte Ford den Roala GT und schloß einen Jahresvertrag mit Broadley ab, der sich damit der Entwicklung einer Ford-GT-Konstruktion widmete. Der bei der New Yorker Auto-Show 1964 enthaltene GT 40 wies Halbschalenbauweise auf und war kaum 100 cm hoch. Das war der Mk II, dessen 7-Liter-V8-Motor 485 PS leistete. Beim 24-Stunden-Rennen in Daytona errang dieser Rennwagen ein Finish an erster, zweiter und dritter Stelle, und im selben Jahr ging er auch zum ersten Mal in Le Mans als klarer Sieger über Ferrari hervor, ebenfalls mit einem Finish als Erster, Zweiter und Dritter.

福特親自開始製作 GT 的普羅多型，是 1963 年的事。當時在車賽中誇耀著壓倒性優勢的車型是法拉利。福特為了要在盧曼車賽獲勝，著手去收買法拉利，可是沒有成功。後來福特發現 GT 伊美基與愛利克·布羅多利的羅拉 GT 有許多共同點，所以一方面收買了羅拉 GT，一方面為了開發福特 GT，與布羅多利訂了一年的契約。於 1964 年在紐約·汽車雜誌上發表的 GT40，備有半單殼車體構造，全高只有 40 英寸。GT40 參加賽車活動是 1964 年的事情，在這期間，這具有 7 公升的引擎，485HP 規格的 MK II 於 1966 年萊多富二十四小時賽車時，取得了前 3 名；同年在盧曼二十四小時賽車時，壓倒了法拉利，而獨佔了前三名，完成了首次的制勝。

Ford launched its own effort to create a GT prototype in 1963. The most powerful of all the race cars participating in car races at the time was the Ferrari, and though Ford made efforts to acquire Ferrari in order to be able to compete in the Le Mans, these efforts ended in failure. Thereafter, noting the similarities to the Ferrari in the GT image and Eric Broadley's Roala GT, Ford acquired the Roala GT and concluded a one-year contract with Broadley to engage in the development of a Ford GT design. The GT 40 revealed at the 1964 New York Auto Model Show had a semi-monocoque configuration, and its height was a mere 40 inches. The GT 40 began to participate in racing in 1964. This was the Mk II, mounting a 7 lit. V8 engine of 485 HP. This vehicle garnered a one-two-three finish in the Daytona 24-hour race, and in the same year beat the Ferrari hands down for another one-two-three finish for its first Le Mans win.

C'est en 1963 que Ford se lança dans la production de son propre prototype, la GT. A la même époque les courses de voitures étaient complètement dominées par les Ferrari. Ford, pour contrôler la course du Mans, essaya tout d'abord d'acquiescer Ferrari, mais cette démarche se termina par un échec. Plus tard, Ford qui avait remarqué les nombreux points communs existant entre leur GT et la Roala GT d'Eric Broadley acheta cette Roala GT tout en offrant un contrat d'une année durant l'Automobile Show de New York en 1964 était munie d'une semi-coque et sa hauteur totale n'atteignant que 40 pouces. La GT40 participa à ses premières courses en 1964. La Mk II, équipée d'un moteur de 7 lit. en V8 et d'une poussée de 485 HP prit les trois premières place de la course des 24 Heures de Daytona en 1966. La même année, elle remporta les premières place de la course des 24 Heures du Mans, démontrant sa supériorité complète sur les Ferrari pour son premier succès au Mans.

### 部品請求カード (HR① フォードGT40MK II)

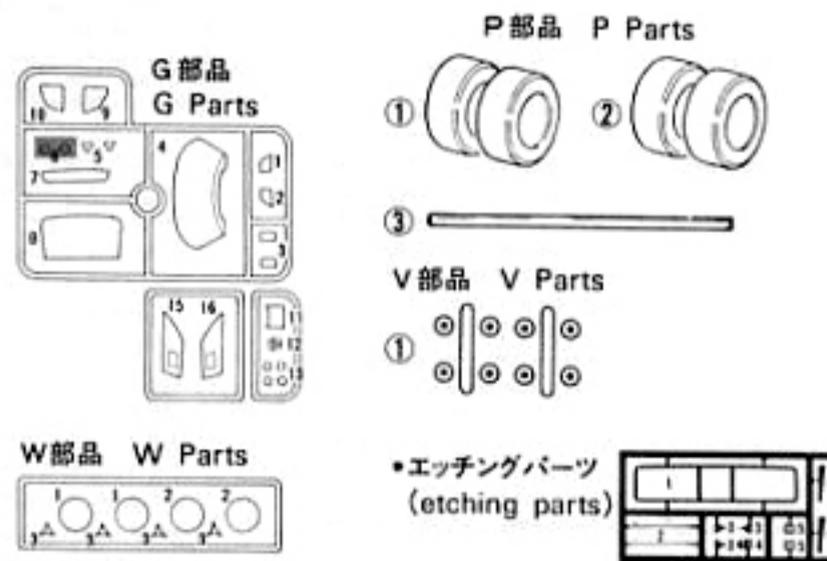
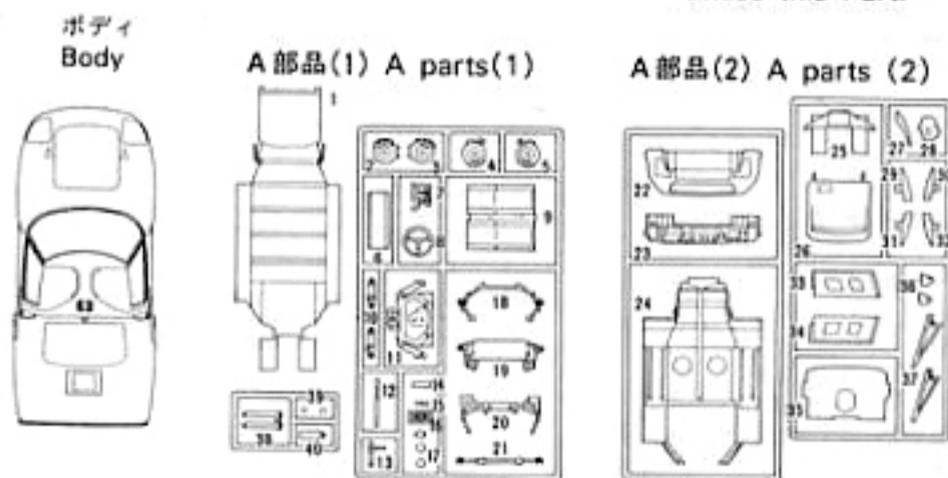
	(部品代)	(送料)	(合計)
ボディ	368 円	240 円	608 円
A 部品 (1)	221 円	240 円	461 円
A 部品 (2)	221 円	240 円	461 円
G 部品	168 円	240 円	408 円
S 部品	105 円	80 円	185 円
P・V・W 部品	473 円	120 円	593 円
デカール	263 円	80 円	343 円
タイヤデカール	105 円	80 円	185 円
エッチングパーツ	651 円	80 円	731 円
説明書	105 円	140 円	245 円

●必要な部品を○でかこみ、住所、氏名、郵便番号を明記の上、このカードと代金を郵便為替又は現金書留にて当社アフターサービス係まで、お申し込み下さい。  
●表示価格は予告なく変更する場合があります。

2004年印刷 12101

### パーツリスト Parts List

■ アミ部は使用しません。  
Unuse this Part.



**FUJIMI**

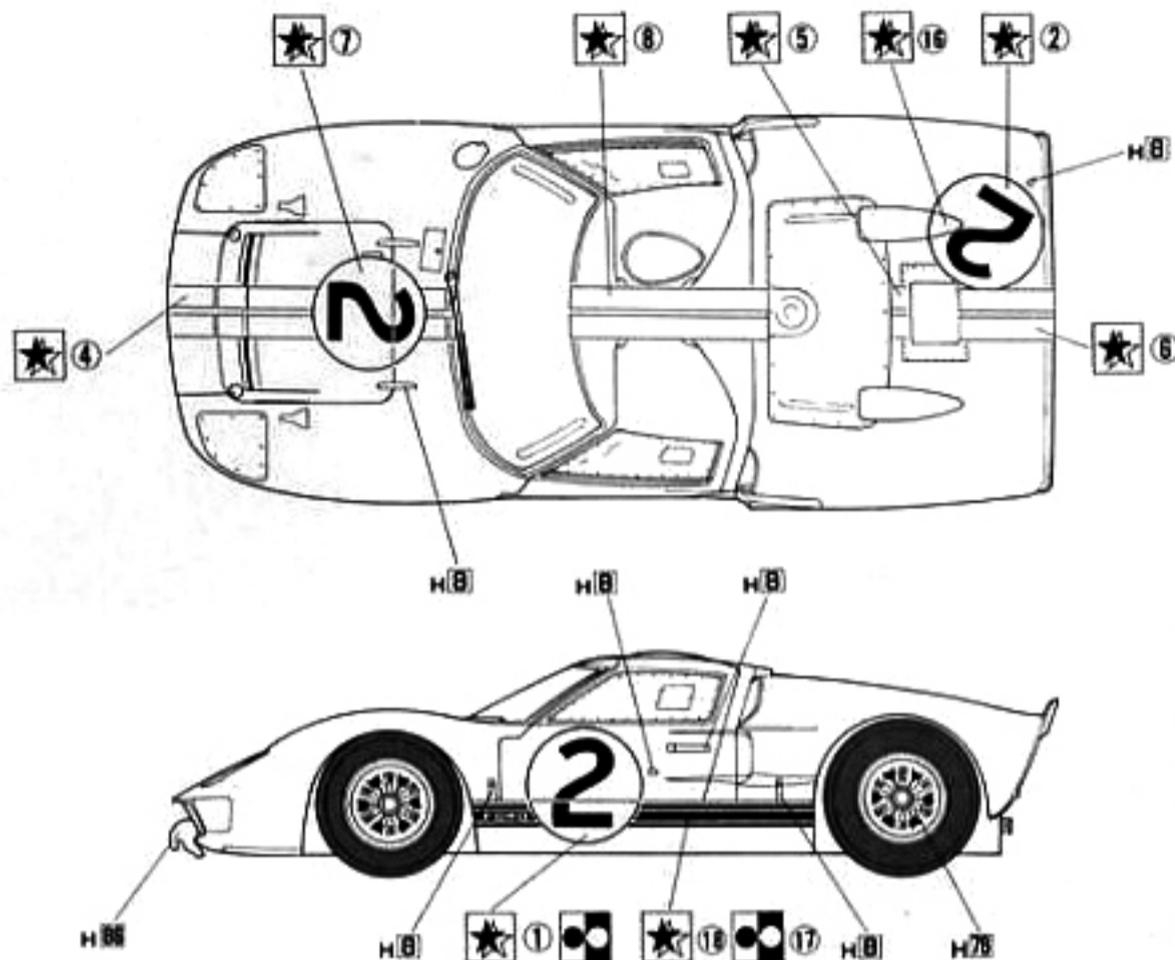
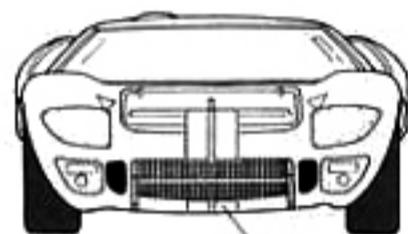
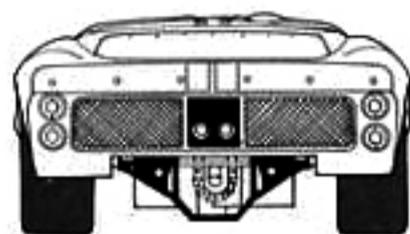
フジミ模型株式会社/静岡県登呂4-21-1 〒422-8033  
TEL (054)286-0346 FAX (054)286-0349  
FUJIMI MOKEI CO.,LTD./4-21-1 TORO SHIZUOKA CITY JAPAN

# マーキング & ペインティング Marking & Painting

1966年 ル・マン24時間レース優勝車

●マークを貼る時は、マークソフターを使用して下さい。

ボディカラー : H(2)  
Body Color : H(2)



H(2)	■	ブラック	BLACK	SCHWARZ	NOIR	黒色
H(8)	■	シルバー	SILVER	SILBER	ARGENT	銀色
H(12)	■	つや消しブラック	FLAT BLACK	MATT SCHWARZ	NOIR MAT	啞黒色
H(38)	■	赤鉄色	STEEL RED	STAHL ROT	ROUGE ACIER	赤鐵色
H(47)	■	レッドブラウン	RED BROWN	ROT BRAUN	MARRON ROUGE	紅棕色
H(76)	■	焼鉄色	BURNT IRON	GEBER, EISEN	FER BRULE	焼鐵色
H(77)	■	タイヤブラック	TIRE BLACK	REIFEN SCHWARZ	NOIR DE PNEU	輪胎黒
H(86)	■	モンザレッド	RED MADOER	KRAPP ROT	ROUGE GARANCE	茜紅色
H(90)	■	クリアーレッド	CLEAR RED	ROT, REIN	ROUGE TRANSPARENT	透明紅色
H(92)	■	クリアーオレンジ	CLEAR ORANGE	ORANGE, REIN	ORANGE TRANSPARENT	透明橙色

2組に分けます。  
Make 2 sets.  
2 Sets erstellen.  
Color in zwei Teilen.  
將零件分成2套。

注意して下さい。  
Caution.  
Kobten.  
Color ensembles.  
製成要一致。

注意して下さい。  
Do not cement.  
Nicht kleben.  
Ne pas coller.  
不要黏合。

こちらにも書いてあります。  
Optional parts.  
Teile nach Wahl.  
Pièces au choix.  
可以選購零件。

アクリル系は使わない。  
Apply Aqueous.  
Ansprücker anbringen.  
Color is déposé.  
以上を注意。

こちらにも書いてあります。  
Read for opposite side.  
Wiederholung für gegenüberliegender Seite.  
Répétition de la page précédente.  
另一邊同樣說明。

たのしくプラモデルをつくるためにお読みください。

- 1) 組み立てる前に説明書をお読みください。
- 2) 組み立てる前に部品を調べます。
- 3) 部品を取り出した後のビニール袋は、幼児がつかったりしないように破りすててください。
- 4) 部品の切りはなしはニッパーを使い、余分な部分はナイフ、ヤスリ等で仕上げます。
- 5) 接着する前に部品を合わせて確かめます。
- 6) 色を塗るときは安全な水性塗料を使いましょう。
- 7) 接着剤や塗料を使うときは窓をあけます。
- 8) 接着剤や塗料の近くでは火を使わないでください。
- 9) 指定塗料のH(2)は GSIクレオス・水性ホビーカラー、(8)はMr.カラーの番号です。
- 10) デカールはハサミで切りとり、水に20秒つけてから貼る前において静かに右紙をずらしてデカールを貼ります。

●十分注意をしていますが、万一、不具合がありましたら当社までご連絡ください。

Please read and follow directions to enjoy assembling this kit. 1. Study the assembly instructions before beginning. 2. Check and ensure each part is definitely included before you start. 3. Tear up and discard the plastic bags soon after you remove the parts. Plastic bags can be dangerous. To avoid danger of suffocation, keep the bags away from babies & children. 4. Use a nipper to remove the parts from the runner and trim any excess plastic with a cutter or a file. 5. Check the fit of each part before cementing. 6. Use Aqueous/water-base paint because it is safer to use. 7. Open a window or make area well ventilated when glue or paint is in use. 8. Never use glue or paint near open flame. 9. The color reference numbers H(2) indicated in painting instructions are the number of Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, (8) are those of Mr. Color. 10. Cut off the decals in use and dip it in water. After 20 seconds (approximately) put it in place and slide from base paper.

Bitte lesen und folgende Richtlinien für einen problemlosen Zusammenbau beachten. (1) Diese Instruktionen vor Baubeginn lesen und studieren. (2) Vor Baubeginn ist zu prüfen, ob alle Teile im Bausatz enthalten sind. (3) Folienverpackungen wegwerfen, nachdem alle Teile entnommen wurden. (4) Für die Entfernung der einzelnen Plastikteile Schneidwerkzeuge (z.B. feine Schneidzange) verwenden. Überschüssige Plastik mit Schneider oder Feile entgraten bzw. angleichen. (5) Vor Verklebung jedes Teil auf Genauigkeit und Bearbeitung überprüfen. (6) Für die Bemalung Farben für Plastikmodellbau verwenden. (7) Während der Bemalung mit Spritzpistole oder Pinsel für frische Luftzufuhr, z.B. Öffnen des Fensters, sorgen. (8) Niemals Kleber oder Farben in der Nähe von Feuer handhaben. (9) xxxxxx (10) Abziehbilder ausschneiden und in Wasser ca. 20 Sekunden eintauchen. Danach auf dafür vorgesehene Stelle auflegen und Basispapier abziehen.

Lire attentivement avant de commencer le montage. 1° Le schéma d'assemblage est à étudier avant l'assemblage. 2° Vérifier que toutes les grappes sont présentes dans la boîte. 3° Jeter les emballages colophane inutiles. 4° Pour détacher les pièces, utiliser un outil de découpe (pince coupante). 5° Avant de coller, examiner soigneusement chaque pièce. 6° N'utiliser que de la peinture spéciale pour maquette. 7° Aérer soigneusement la pièce où vous peignez (ouvrir la fenêtre). 8° Ne jamais manipuler la colle ou peinture à proximité d'une flamme. 9° xxxxxx 10° Chaque décalque sera découpé soigneusement puis plongé quelques secondes dans l'eau tiède. L'endroit où sera posé le décalque, devra être soigneusement nettoyé, pour faire glisser doucement le décalque de son support.

製作前請先閱讀說明書  
請細閱及依從指示以得享製作上的樂趣  
1. 製作前請先研究製作說明。  
2. 動手前請先檢查零件是否齊全。  
3. 取出膠架後應將包裝膠袋弄破，以免危險，勿將膠袋放在小孩能接觸的地方。  
4. 以小的剪把零件從膠架剪下，再用模型刀或小鏟清理水口。  
5. 塗膠水前請先試黏各零件。  
6. 使用水性模型漆油比較安全。  
7. 使用油漆或膠水時應開窗戶或保持空氣流通。  
8. 勿在近火處使用油漆或膠水。  
9. 油漆編號H(2)代表都是出品的水性模型油編號，(8)則代表都是出品樹脂系模型油編號。  
10. 切出所需的標貼浸於水中，約20秒後取出，從襯紙推移到適當的位置上。

○このキットには接着剤は入っておりません。又、塗料も別売されておりませんので、接着剤、塗料は別に準備して下さい。

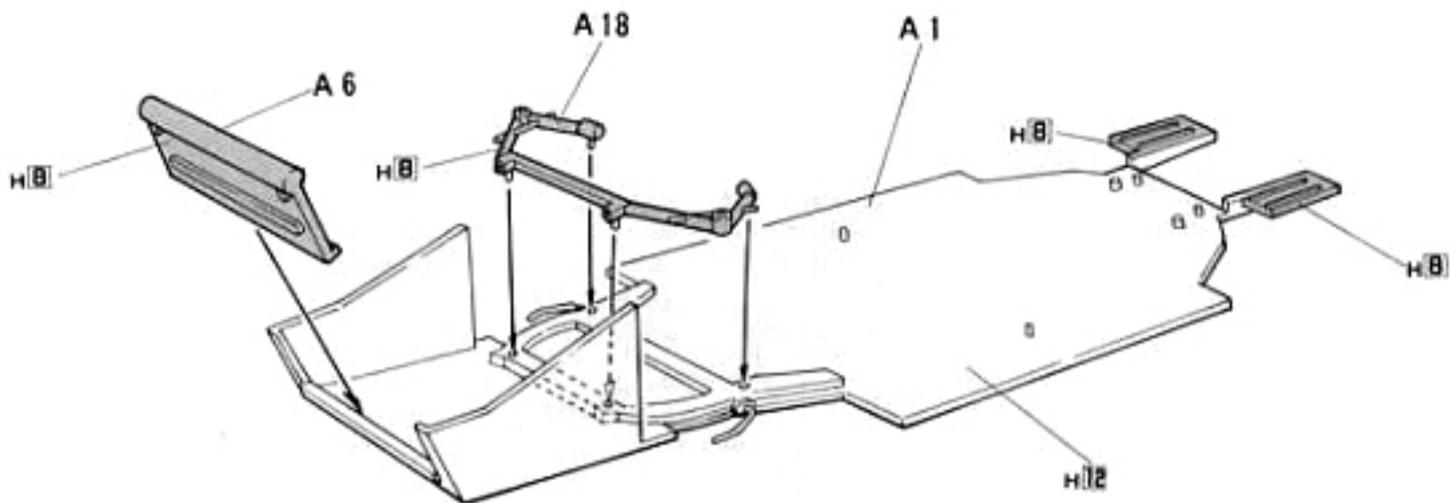
●Der Bausatz enthält weder Klebstoff noch Lackstoffe. Bitte besorgen Sie dieses Zubehör im Fachhandel.  
●Ce kit ne contient pas de produits adhésifs ni de peintures. Veuillez les acheter séparément.

●Este juego no contiene ni material adhesivo ni pintura. Debe comprarlos por separado.  
○這套零件中沒有強力膠，也沒有塗漆油，所以強力膠和塗料請另外購買。

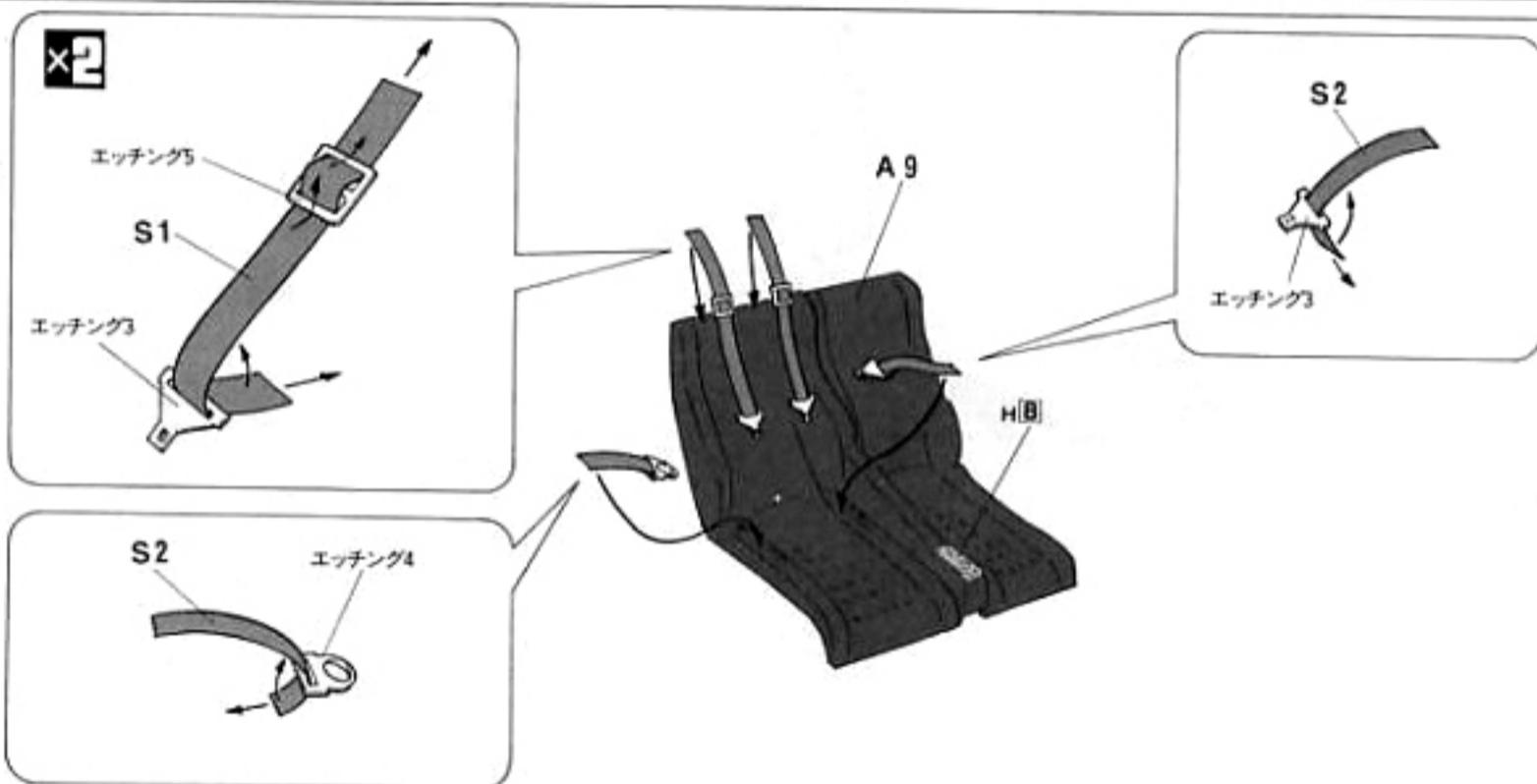
**1**

組み立て順序  
Assembly  
Procedure

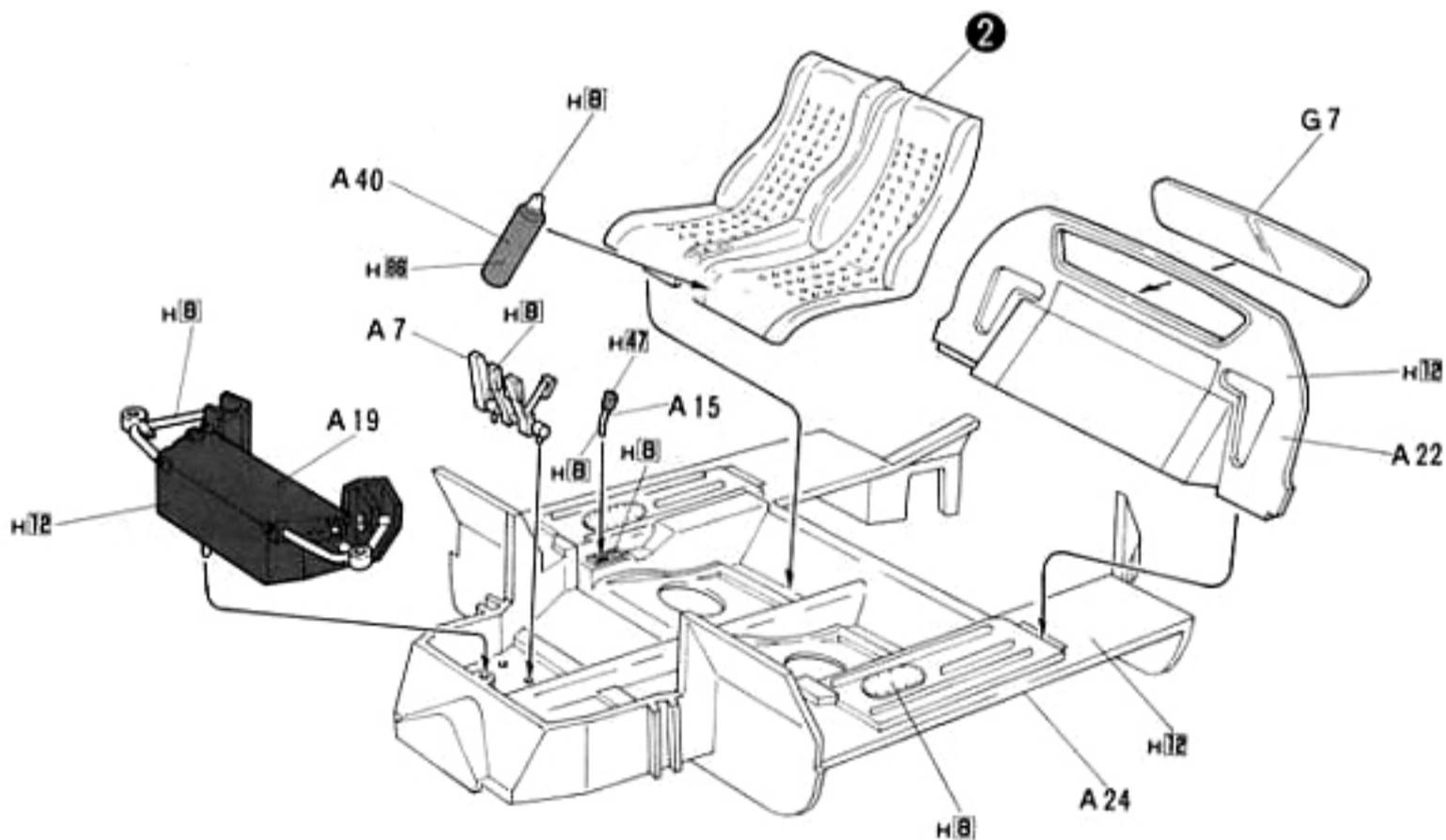
A1  
A6  
A18

**2**

S1  
エッチング3  
エッチング5  
S2  
エッチング4  
S2  
エッチング3  
A9

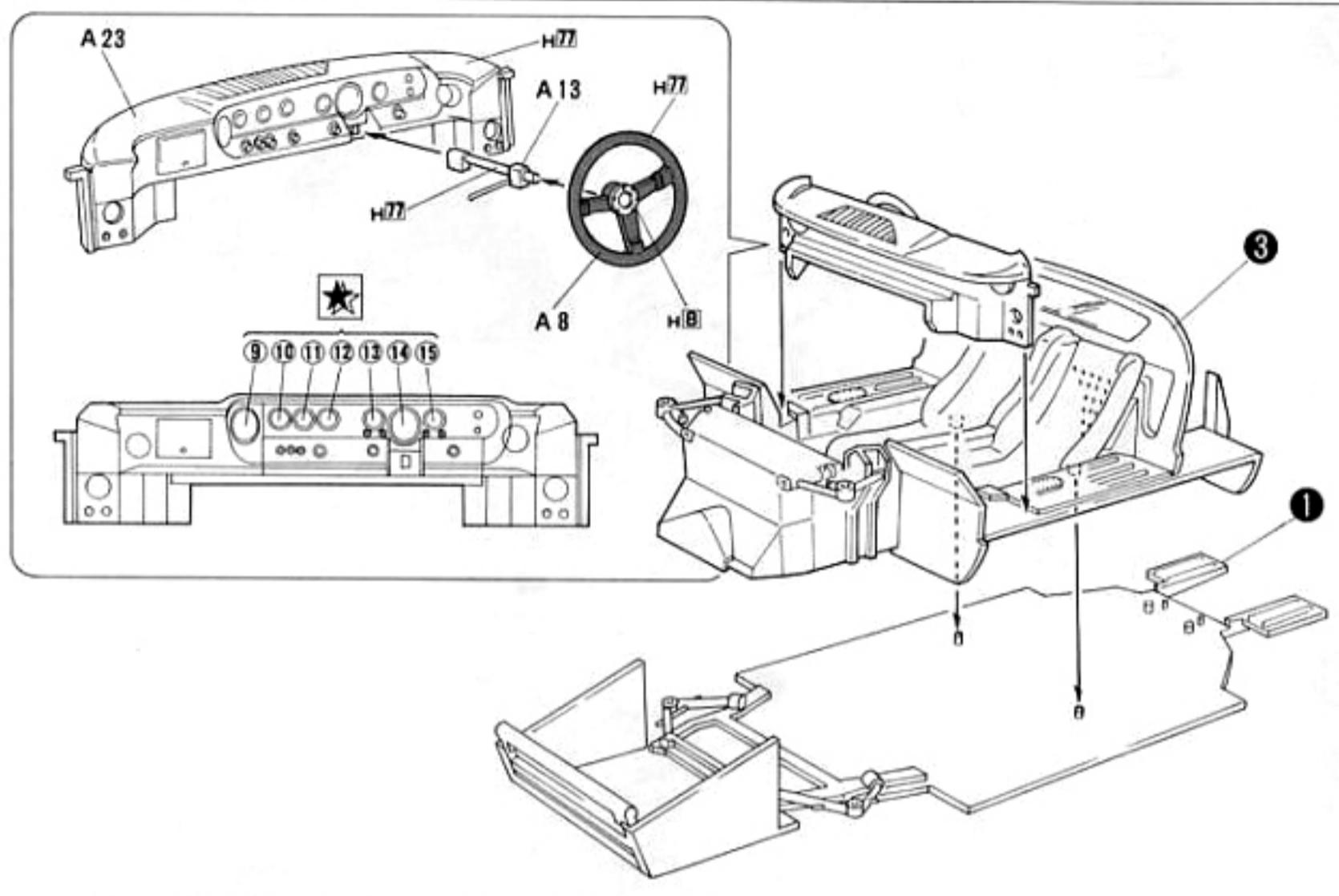
**3**

A24  
A7  
A19  
A15  
A40  
②  
A22  
G7



**4**

- ↓
- A23
- A13
- A8
- 3**
- 1**

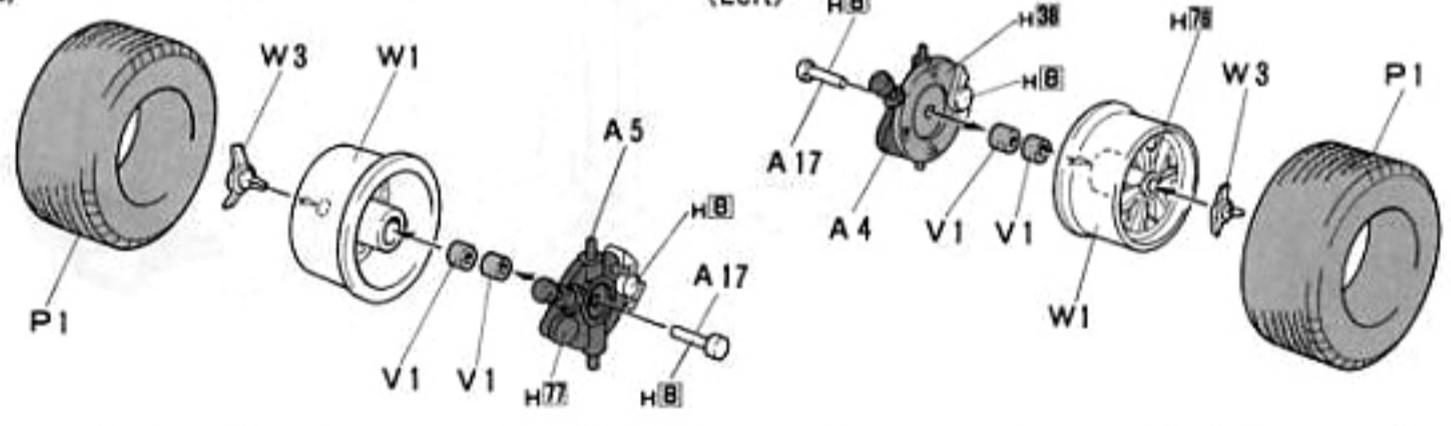


**5**

- ↓
- W1
- W3
- V1x2
- A5
- A17
- P1
- W1
- W3
- V1x2
- A4
- A17
- P1

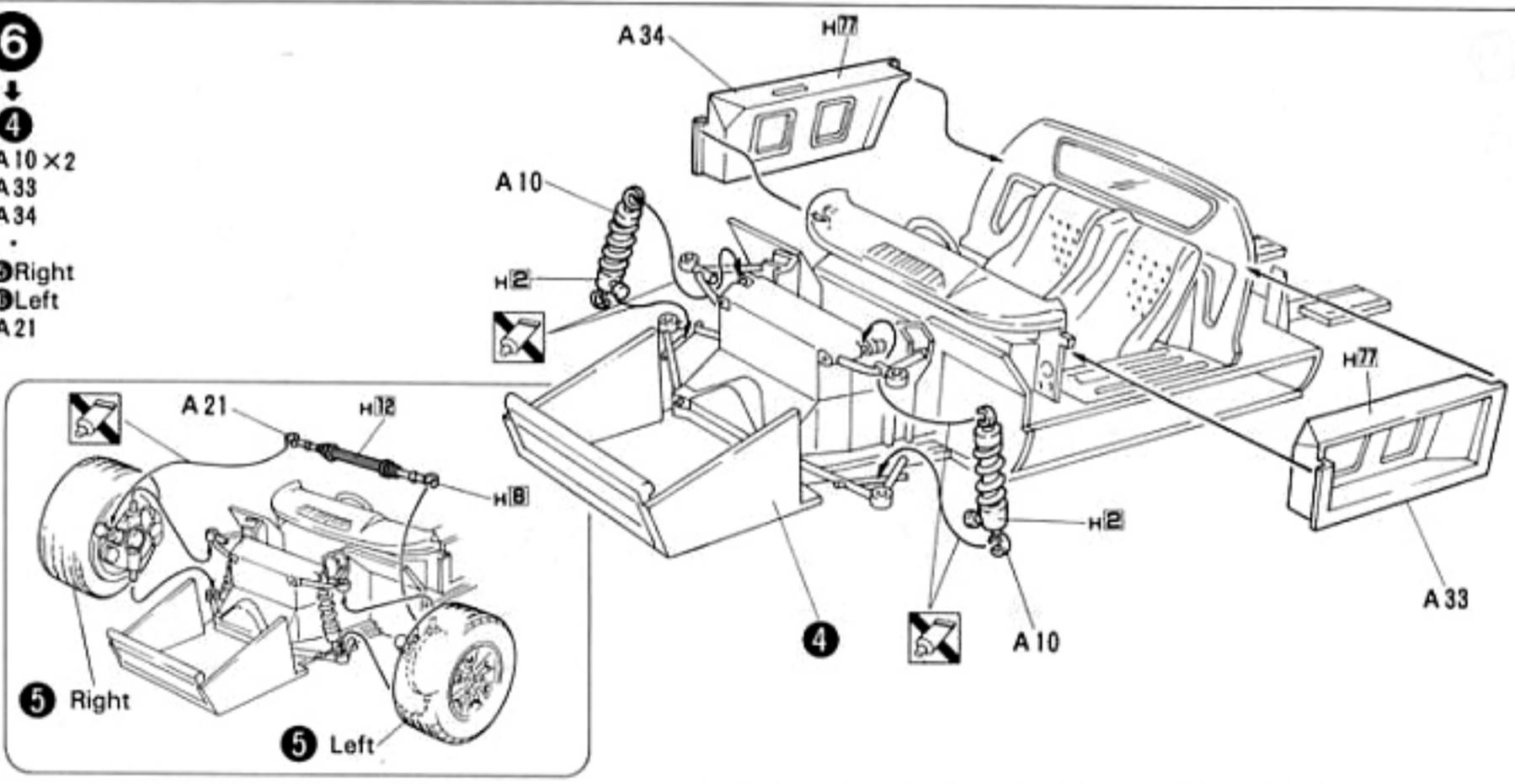
(Right)

(Left)



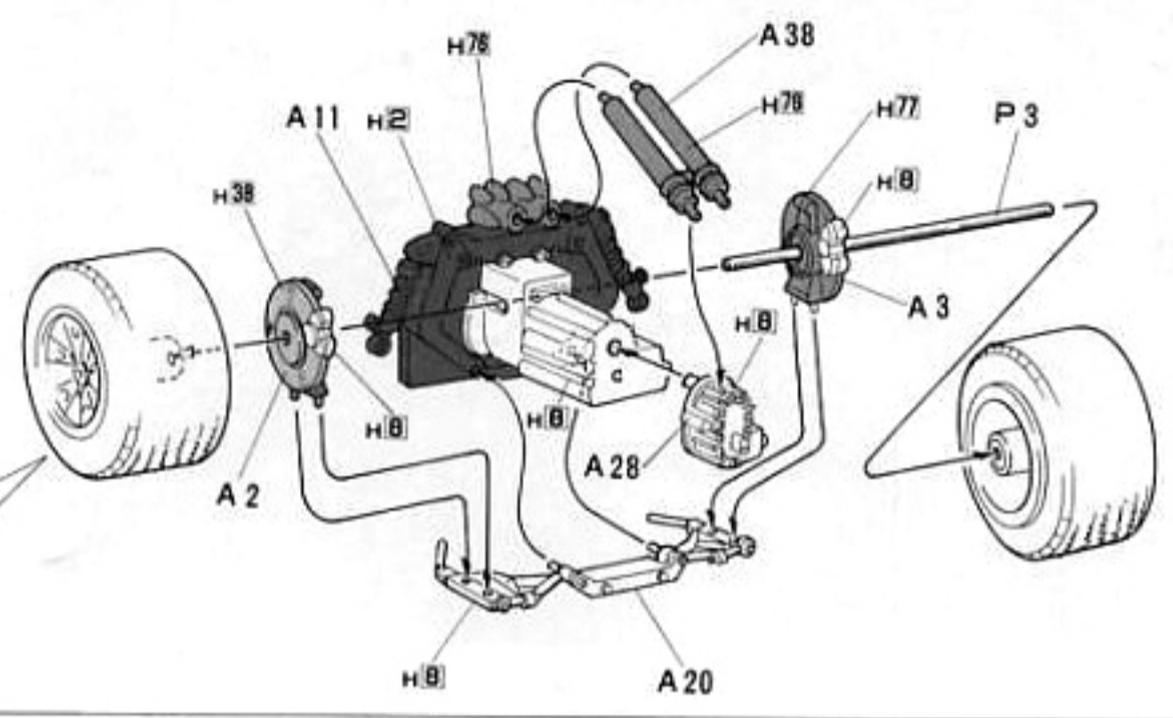
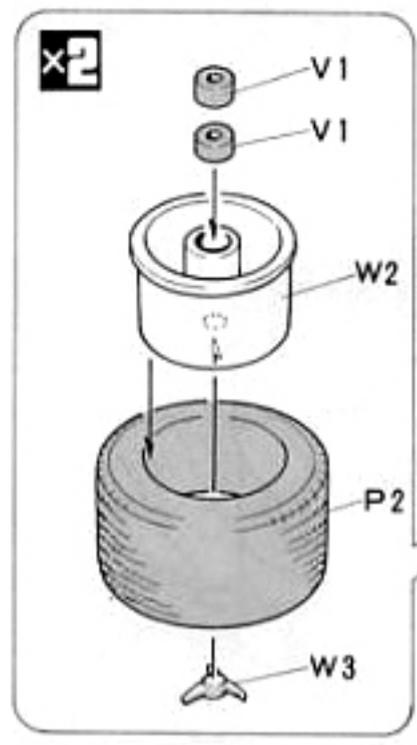
**6**

- ↓
- 4**
- A10x2
- A33
- A34
- .
- ⊗ Right
- ⊙ Left
- A21



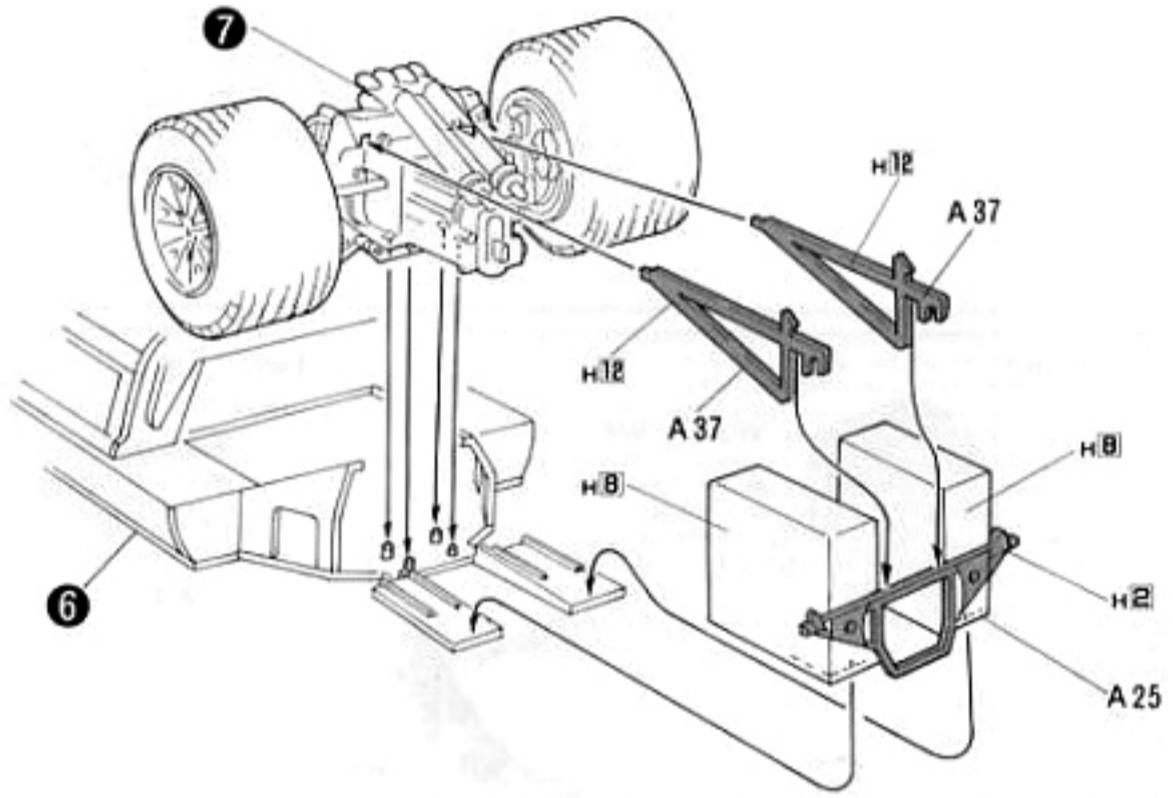
**7**

- ↓
- A 11
- A 28
- A 38
- A 20
- A 2
- A 3
- P 3
- 
- W 2
- W 3
- V 1 x 2
- P 2



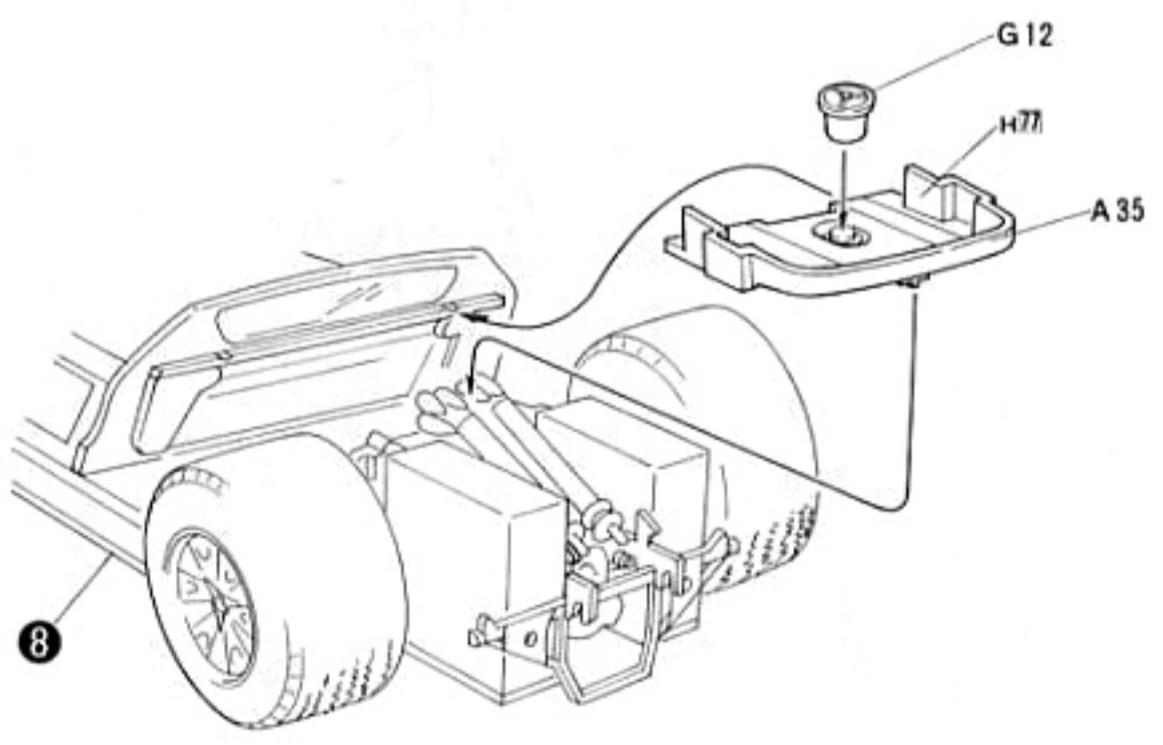
**8**

- ↓
- 6**
- 7**
- A 25
- A 37 x 2



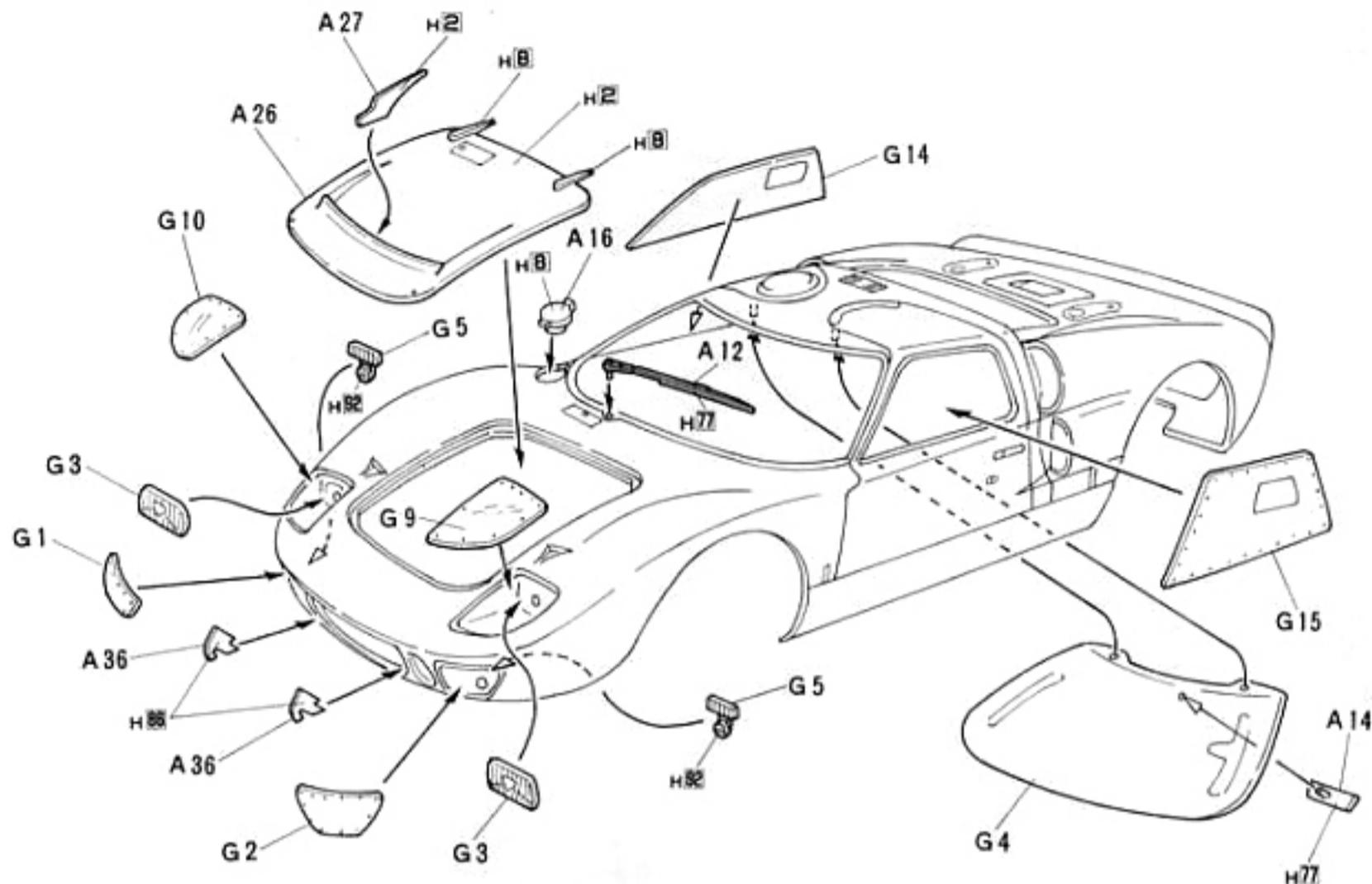
**9**

- ↓
- 8**
- A 35
- G 12



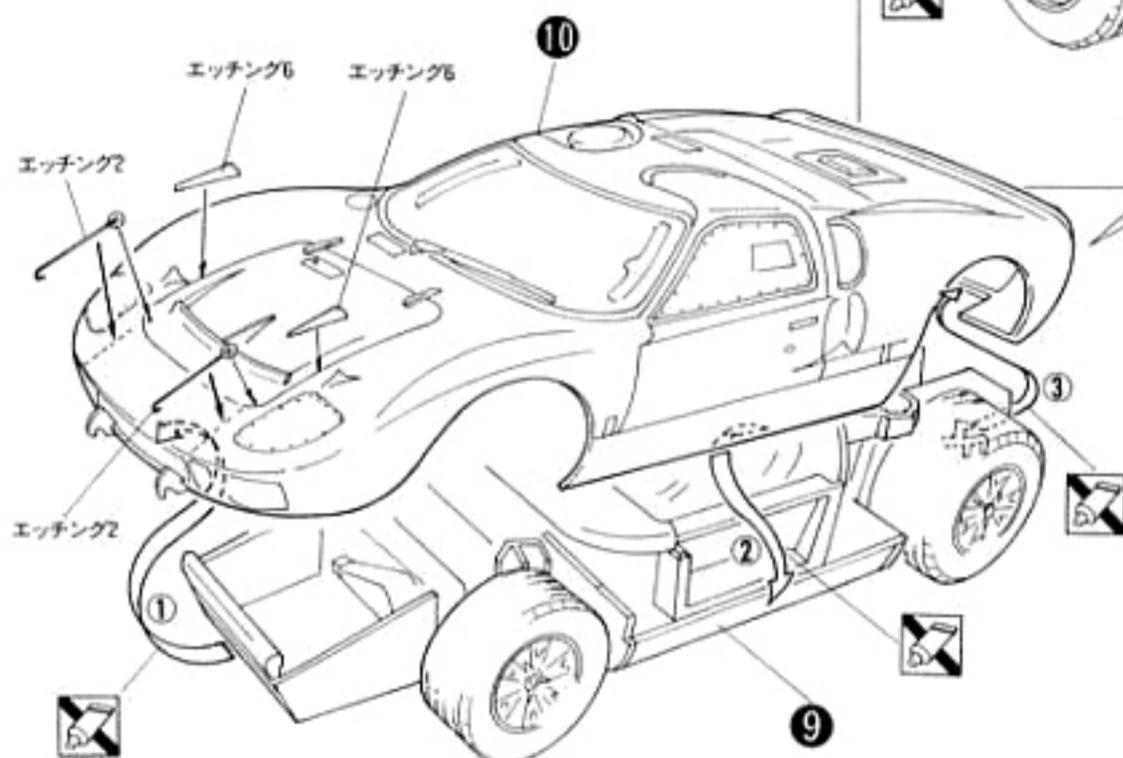
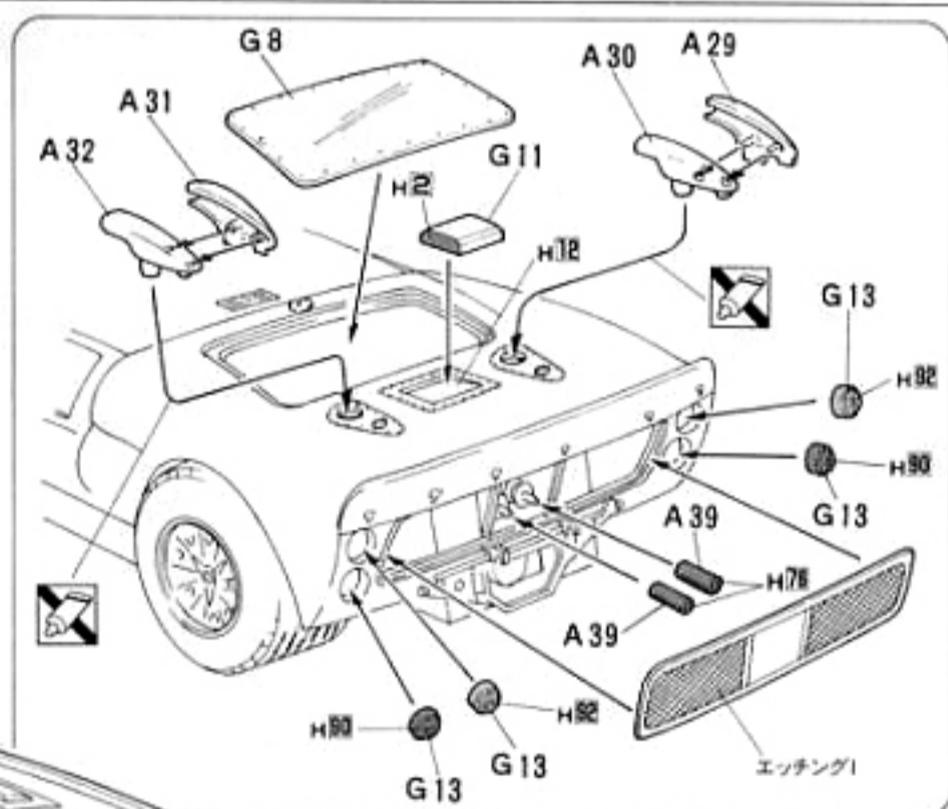
10

- ↓
- A26
- A27
- A16
- A36×2
- G3×2
- G5×2
- G9
- G10
- G1
- G2
- G4
- A14
- A12
- G14
- G15



11

- ↓
- 9
- 10
- エッチング2 } ×2
- エッチング6 } ×2
- G8
- G11
- A29
- A30
- A31
- A32
- G13×4
- エッチング1
- A39×2



〈ボディとシャーシのとりつけについて〉

- ① シャーシ前部をボディに合わせます。
- ② ボディ側面を広げます。
- ③ シャーシ後部をボディ後部にくぐらせて取り付けます。

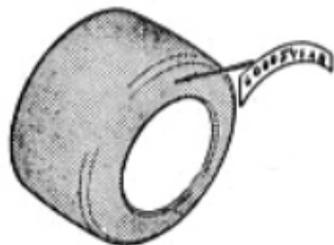
〈タイヤテカールのほりかた〉



- ①マークの文字を少し大きめにナイフで切れ目を入れます。



- ③1分ぐらいしたら、マークの上紙だけはがして下さい。



- ②タイヤのほこりや油気を取り文字が正しく読めるようにマークをタイヤに合わせ、その上から水をつけた指先でなでるようにします。



- ④あとは水気をやわらかい布等でふきとって下さい。