



ND DENSO TOYOTA 88C

SPARK PLUGS



20235 1:24 デンソー トヨタ 88C ('89 ル・マン)

Hobby kits

1989年、57回目を迎えるル・マン24時間レースに、伝統とロマンを求めた23万余りの大観衆が集まり、このレースの人気を改めて実感させる結果となりました。トヨタ・チーム・トムス(TTT)は、1988年に引き続き、3台をエントリーさせました。ル・マンにかぎらず、最近の耐久レースは、耐久性と同時にスピードも重要視され、ますます過酷な状況になりつつあります。それを受けてTTTでは、最新型の89C-Vを2台投入し、日本車初のポールポジション獲得に闘志を燃やしていました。その中にあって、新たにデンソー・カラーで登場した88Cは、経験と実績が最も大事な

ものとされるル・マンにおいて、前回2台が12位、24位で完走、WSPC第2戦ディジョンにおいては、4位の実績があり、ル・マン初出場の89C-Vとは違った意味で、大いに期待されてレースに挑みました。

《データ》 全長:4,625mm、全幅:1,990mm、全高:1,040mm
 エンジン:ターボチャージャー付き水冷直列4気筒DOHC
 総排気量:2,140cc、最高出力:680PS/8,500rpm
 最大トルク:65.0kg・m/5,500rpm

The 57th Le Mans 24 hour race in 1989 was occasioned by the gathering of 230,000 spectators seeking the tradition and romanticism of this world-famous event, the excitement of which renewed the fervor and depth of interest held for this contest by many. The "TOYOTA TEAM TOMS" (TTT), in a continuation of its 1988 performance, entered three vehicles. Endurance races in recent years, including the Le Mans, have come to place more emphasis on the durability of car and driver, as well as speed, and become more and more punishing all the time. "TTT," in consideration of this, entering with two brand new 89C-V vehicles, captured the pole position from which to give impassioned

combat. Another team, Denso color, entered for the first time with two 88C vehicles, finishing in 12th and 24th places in the Le Mans, a race in which experience and proficiency are considered paramount to performance. This team was not without experience, however, having finished 4th in the WSPC round 2 Dijon, France, and the result of their 88C vehicle in competition against the 89C-V was watched with anticipation.

《Data》 Length:4,625mm Width:1,990mm Height:1,040mm
 Engine:Turbo-charged, water cooled inline-4 cylinder DOHC
 Displacement:2,140cc Max.power:680PS/8,500rpm Max.torque:65.0kg-m/5,500rpm

Das 57. 24-Stunden-Rennen von Le Mans 1989 war wider ein erregendes Erlebnis für 230.000 Zuschauer, die von diesem traditionsreichen und mit so viel Romantik behafteten weltberühmten Rennen angelockt worden waren. Wie schon 1988 war das "TOYOTA TEAM TOMS" (TTT) Wieder mit drei Wagen dabei. Bei Endurance-Rennen wie den 24 Stunden von LeMans rückt neben der Geschwindigkeit zunehmend das Durchhaltevermögen von Auto und Fahrer in den Vordergrund, und die Rennen werden immer zermürbender. Das "TTT", das deshalb mit zwei nagelneuen 89C-V-Wagen antrat, sicherte sich die Poleposition, aus der es seinen Konkurrenten einen erbitterten Kampf lieferte. Ein weiteres Team, Denso color, nahm erstmals mit zwei 88C-Wagen teil,

mit denen es in Le Mans, einem Rennen, bei dem es mehr auf Erfahrung und Können der Fahrer als auf die Leistung der Wagen ankommt, auf Platz 12 und 24 kam. Dieses Team war jedoch nicht ohne Erfahrung, nachdem es in der WSPC-Runde 2 in Dijon, Frankreich, auf Platz 4 gekommen war, und so sah man dem Abschneiden ihrer 88C-Wagen gegenüber den 89C-V erwartungsvoll entgegen.

《Daten》 Länge:4625mm Breite:1990mm Höhe:1.040mm
 Motor:Wassergekühlter Vi-erzylinder-DOHC-Reihenmotor mit Turbolader
 Hubraum:2.140cm³ Max.Leistung:680 PS bei 8.500 U/min
 Max. Drehmoment:65,0mkg bei 5.500 U/min

Les 57èmes 24 heures du Mans en 1989 ont occasionné le rassemblement de 230.000 personnes à la recherche de la tradition et du romantisme de cette manifestation internationalement célèbre, dont l'excitement a renouvelé la ferveur et la profondeur de l'intérêt que certains lui portent. L'équipe "TOYOTA TEAM TOMS"(TTT), dans la suite de ses performances en 1988, y a fait participer trois véhicules. Les courses d'endurance récemment, et y compris Le Mans, ont commencé à accentuer l'endurance de la voiture et du conducteur aussi bien que la vitesse et sont de plus en plus pénalisantes. En fonction de cela, "TTT"participa à la course avec deux nouvelles marques de véhicules 89C-V, et capturèrent une position à partir de laquelle ils livrèrent un combat acharné. Une autre équipe, Denso color, participait pour la première fois avec deux véhicules 88C et finit aux

12ème et 24èmes places du Mans, course pour laquelle l'expérience et la compétence sont considérées comme les éléments les plus importants pour la performance. Cette équipe n'était pas entièrement dépourvue d'expérience puisqu'elle avait fini 4ème dans la course WSPC de Dijon en France et les résultats de leur véhicule 88C en compétition avec les 89C-V étaient très attendus.

《Données techniques》 Longueur:4.625mm Largeur:1.990mm Hauteur:1.040mm
 Moteur:4 cylindres DOHC, refroidissement à eau, équipé d'un turbo charger
 Cylindrée:2.140cc Puissance maximale:680 ch à 8.500tr/min
 Torque maximale:65,0kg-m à 5.500tr/min

Per la 57ma 24 ore di Le Mans del 1989 sono accorsi 230.000 spettatori alla ricerca della tradizione e del romanticismo di questo emozionante evento di fama mondiale, con un rinnovato fervore e un profondo interesse per la gara. La squadra "TOYOTA TEAM TOMS" (TTT), in una continuazione della sua prestazione del 1988, ha partecipato con tre vetture. Le gare di durata in questi ultimi anni, compresa quella di Le Mans, hanno cominciato a porre maggiore enfasi sulla resistenza della macchina e del pilota e sulla velocità e diventano ogni volta più estenuanti. La "TTT", in considerazione di questi fattori, presentando due nuove vetture 89C-V, ha catturato la pole position da cui si è lanciata in un appassionante combattimento. Un'altra squadra, la "Denso Color", ha partecipato per la

prima volta con due vetture 88C, finendo al 12mo e al 24mo posto a Le Mans, un gara in cui esperienza e abilità sono considerate superiori alle prestazioni. Questa squadra non era priva di esperienza,tuttavia,essendo arrivata quarta nel secondo round WSPC a Digione in Francia,e il risultato della sua vettura 88C in competizione con la 89C-V era stato previsto.

《Caratteristiche》 Lunghezza:4.625mm Larghezza:1.990mm Altezza:1.040mm
 Motore:Turbocompresso, a quattro cilindri in linea raffreddati ad acqua DOHC
 Cilindrata:2.140cc Potenza massima:680CV/8.500rpm
 Coppia massima:65,0kgm/5.500rpm

La LVII edición de las 24 Horas de Le Mans de 1989 reunió a más de 230.000 espectadores, todos ellos en busca de la tradición y romanticismo de esta prueba mundialmente famosa, y cuya excitación renovó el interés y entusiasmo de muchos sienten por esta carrera. El equipo "TOYOTA TEAM TOMS" (TTT), continuando su buena actuación de 1988, entró tres vehículos. En los últimos años, las pruebas de resistencia, incluida la de Le Mans, han puesto cada vez más énfasis en el aguante del vehículo y del conductor y en la velocidad, siendo cada vez carreras más duras de competir. El equipo "TTT", teniendo en cuenta esta tendencia, introdujo dos vehículos nuevos 89C-V con los cuales capturó una posición de salida adecuada para dar combate sin respiro. Otro equipo, Denso Color, entró con dos vehículos 88C por primera vez, y terminaron en las posiciones

12 y 24 de Le Mans, una carrera donde la experiencia y la habilidad son de máxima importancia para conseguir el éxito. Sin embargo, a este equipo no le faltaba experiencia. En la segunda vuelta de la carrera WSPC de Dijon, Francia, quedaron en cuarto lugar, y anteriormente ya se había visto el resultado de su vehículo 88C en competición con el 89C-V.

《Datos》 Longitud:4.625mm Ancho:1.990mm Altura:1.040mm
 Motor:Turbocomprimado, enfriado por agua, 4 cilindros en línea, DOHC,
 Desplazamiento del pistón:2.140cc potencia máxima:680CV/8.500rpm
 Par máximo:65.0kg-m / 5.500rpm

在1989年迎接第57回的勒芒(Le Mans)24小時車賽時，集合了23萬多的大觀衆，盼望著傳統和浪漫能成爲事實，使得這次車賽達到了令狂熱的賽車迷大滿足的高潮。豐田隊·湯姆(TTT)於1988年連續讓3輛賽車參加比賽。不僅是勒芒賽，最近的耐久車賽，除了耐久以外也重視速度，所以越來越成爲苛刻的狀況。爲了對付這種情況，TTT投入了2輛最新型的89C-V車，雄心勃勃地要爭取日本車第一次入圍的光榮。在這當中，以新的登索彩色裝飾出場的88C-V，於經驗和實績最被重視的勒芒賽中，

上次車賽時有2輛車獲得了第12名和第24名；在法國迪中市舉行的WSPC的第2回合賽時，豐田隊以與勒芒初出場時的89C-V有所不同的姿態，受著大衆的期待向賽場挑戰的結果，獲得了第4名。

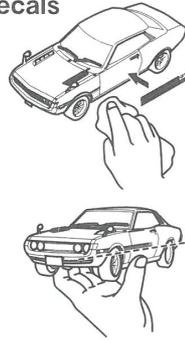
《諸元》全長：4,625公厘、全寬：1,990公厘、全高：1,040公厘、引擎：付有渦輪充電機的水冷直列4氣筒DOHC、總排氣量：2,140公撮、最高輸出：680馬力/8,500轉/分、最大轉矩：65公斤·公尺/5,500轉/分

■デカールのじょうずな貼り方 Correct Method for Applying Decals

- デカールを貼るところのほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
- Clean model surface with wet cloth.



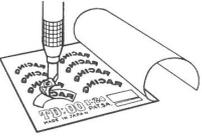
- 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚ずつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
- Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.
- 水から出したらタオルの上のせ、指先でデカールが動くか確かめた後、貼るところにおいて静かに台紙をずらします。
- Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.



- 指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後で、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押し当てて内側の水分や気泡を押し出します。
- Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
- デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。
- When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

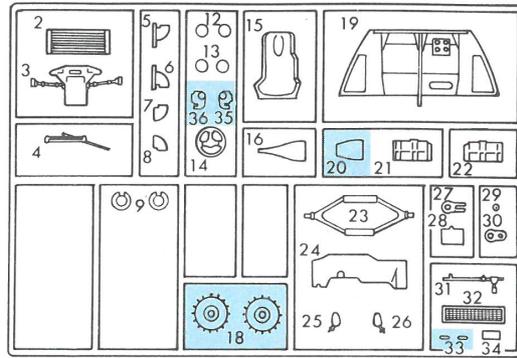
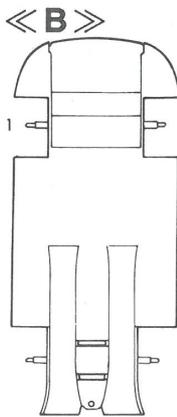
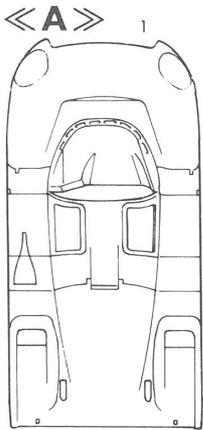
■タイヤデカールの貼り方 Affixing Tire Decals

- デカールを貼るところのほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
- Before application, wipe the surface to which the decals are to be affixed with a damp cloth to remove dust and dirt.
- タイヤデカールは裏返しに印刷され、接着面が上面に出ています。貼る前に汚さないよう注意してください。
- The tire decals are printed on the rear side of the film (against the backing) with the adhesive on the outer side. Be cautious not to soil the decals during application.
- 薄い保護紙をとって、貼りたいデカールを台紙ごと少し大きめに切りとり、台紙と印刷された薄い紙をはがします。
- Remove the thin protective sheet and cut the base sheet around the decal to be affixed, then peel the thin printed sheet from the base sheet.

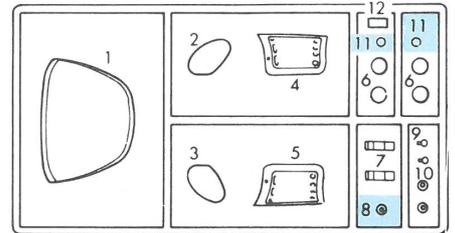


PAT. SA

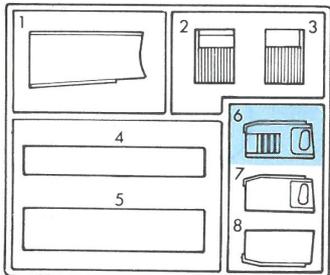
- 印刷された紙を裏返しにして（文字が正しく読めるように）タイヤの正確な位置に指でこすって貼り合わせます。
- Turn the printed paper over (so that characters on the decal may be read properly) and place the decal against the position on the tire to which it is to be attached, then attach it there by rubbing it with your finger.
- 貼った薄紙の上から水をつけた指先でなでるようにします。しばらくすると薄紙だけがはがれます。薄紙をはがした後、水気をやわらかな布でふきとってください。
- Wet your index finger and rub the part of the thin sheet of paper with the decal gently for a few seconds and it will come off. After removing the thin sheet of paper, rub the decal with a soft cloth to remove the water.



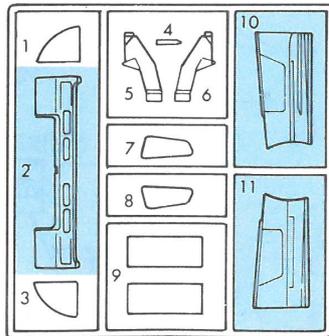
《E》



《C》

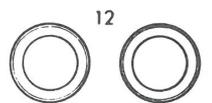


《D》



■ の部品は使用しません
Parts not for use.
Teile werden nicht verwendet.
Pièces à ne pas utiliser.

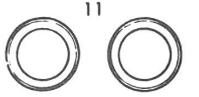
Parti non per uso.
Partes para no usar.
不需要使用的部件



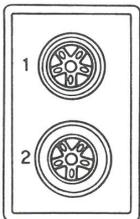
《P》



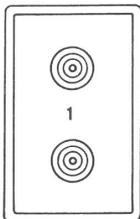
《T》



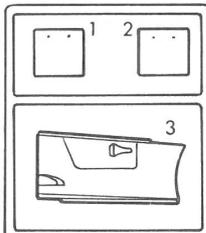
《F》×2



《G》×2



《J》



For Japanese use only.

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、下のカードと共にお申し込みください。

※ハセガワは、ご本人の同意がある場合を除き、個人情報を第三者に開示することはありません。

●「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。

●下記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

20235 1:24 デンソートヨタ 88C ('89 ル・マン)

部品を紛失したり、破損された方は、このカードの必要部品を○でかみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申し込ください。

A 部品	600円	G 部品 (1枚分)	350円
B 部品 (シャシ)	600円	J 部品	450円
(部品)	600円	P 1 部品	350円
C 部品	500円	T : 1 1	400円
D 部品	600円	T : 1 2	400円
E 部品	450円	T D : 0 2	200円
F 部品 (1枚分)	350円	デカール	1,800円

0701

ART No. 20235



株式会社ハセガワ
静岡県焼津市八幡 3-1-2 〒425-8711 TEL (054) 628-8241
HASEGAWA CORPORATION
3-1-2 Yagusu, Yaizu, Shizuoka. 425-8711 Japan.



注 意

***組み立てる前に必ずお読みください。**

***12才以下の方が組み立てる時は、保護者もお読みください。**

1. 組み立てモデルです。作る前に組み立て説明書をお読みください。
2. 部品を取り出した後のビニール袋は、小さな子供が頭から被ったり、飲み込んだりすると窒息するおそれがありますので、破り捨ててください。
3. 部品はきれいに切り取り、切り取った後のクズはゴミ箱に捨ててください。
4. 部品はやむなくとがっている所がありますので使用目的以外は、絶対に遊ばないでください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。
5. 小さな部品がありますので、誤って飲み込まないようにしてください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。
6. 部品の組立の際、ニッパー、ナイフ、ヤスリ等を不用意に取り扱うと、刃先等で怪我の恐れがあります。12才以下の方は、保護者の指導のもとに取り扱ってください。
7. 接着剤、塗料を使用する場合は、下記に注意してください。
 - * 締め切った室内では使用しないでください。中毒の恐れがあります。
 - * 火の近くでの使用は絶対に止めてください。引火の恐れがあります。接着剤、塗料は目や口に入れないでください。
 - * 誤って目や口に入ったときは、すぐに大量の水で洗い流して、医師に相談してください。
8. 工具、接着剤、塗料、電池等を使用する場合は、その説明書の注意事項をよく読んで正しく使用してください。



CAUTION

*** MAKE SURE TO READ INSTRUCTIONS LISTED BELOW BEFORE ASSEMBLING.**
*** ADULT SUPERVISOR SHOULD ALSO READ INSTRUCTIONS WHEN ASSEMBLED BY CHILDREN AGED 12 OR YOUNGER.**

1. THIS BEING AN ASSEMBLY KIT. READ THE INSTRUCTIONS BEFORE ASSEMBLING.
2. TEAR UP AND THROW AWAY THE PLASTIC BAGS CONTAINING KIT PARTS AS CHILDREN MAY SUFFOCATE BY SWALLOWING OR WEARING OVER HEAD.
3. CUT THE PARTS OFF PROPERLY AND THROW THE WASTE PARTS INTO DUSTBOX AT ONCE.
4. DO NOT PLAY WITH THE PARTS FOR ANY OTHER PURPOSE AS SOME PARTS MAY BE TOO SHARP. MORE CAUTION AND CARE NEEDED FOR FAMILIES WITH INFANTS.
5. DO NOT SWALLOW ANY PARTS AND CUT-OFF CHIPS. KEEP AWAY FROM REACH OF CHILDREN.
6. WRONG OR CARELESS USAGE OF NIPPER, CUTTER, FILE ETC. MAY HURT THE ASSEMBLER. BE CAUTIONS AS FOLLOWS WHEN USING ADHESIVES AND/OR PAINTS:
7. * DO NOT USE IN CLOSED ROOM TO AVOID POISONING/TOXIC.
* DO NOT USE NEAR FIRE TO AVOID FLAMMABILITY.
* DO NOT PUT ANY ADHESIVES AND/OR PAINTS INTO MOUTH AND EYE IF MISTAKENLY PUT INTO, WASH OUT PROMPTLY WITH FULL WATER AND CONSULT A DOCTOR.
8. USE TOOLINGS, ADHESIVES, PAINTS, BATTERIES ETC. PROPERLY AFTER CAREFUL READING OF INSTRUCTIONS GIVEN IN EACH HANDLING MANUAL.

CAUTION : NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS. CONTAINS SMALL PARTS.

ATTENTION: CE PRODUIT NE CONVIENT PAS A UN ENFANT DE MOINS DE 36 MOIS, EN RAISON DES PIECES DE PETITE DIMENSION CONTENUES.

ATENÇÃO : IMPRÓPRIO PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS. CONTÉM PEÇAS PEQUENAS.

NICHT FÜR KINDER UNTER 36 MONATEN ENTHÄLT KLEINE TEILE.

ATTENZIONE: PRODOTTO NON ADATTO AI BAMBINI DI ETÀ INFERIORE AI 36 MESI. CONTIENE PICCOLE PARTI.

FORSIGTIG! IKKE EGNET TIL BØRN SOM ER MINDRE END 3 ÅR. INDEHOLDER SMÅ DELE.

ATTENTIE : NIET GESCHIKT VOOR KINDEREN TOT 4 JAAR. BEBAT KLEINE ONDERDELEN.

ATENCIÓN: NO ES CONVENIENTE PARA NIÑOS MENORES DE 3 AÑOS. CONTIENE PIEZAS PEQUEÑAS.

ΠΡΟΣΟΧΗ: ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝΤΡΙΩΝ ΕΤΩΝ ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΜΙΚΡΑ ΤΕΜΑΧΙΑ

■VOR DEM ZUSAMMENBAU ZU LESEN

- Bitte lesen Sie die Anleitung vor dem Zusammenbauen sorgfältig durch.
- Verwenden Sie nur Kunststoffklebstoff und Kunststofflackfarben.
- Die geleerten Plastiktüten sollten zermischen und weggeworfen werden, um zu verhindern, daß Kleinkinder beim Spielen darin erstickten.
- Handhaben Sie Klebstoff und Lackfarben niemals in der Nähe von offenen Flammen.
- Mit klebemittel sparsam umgehen und während des zusammenbaus für ausreichende ventilation sorgen.

■ANTES DEL ENSAMBLAJE, LEA CUIDADAMENTE LO SIGUIENTE

- Antes del ensamblaje, estudie cuidadosamente las instrucciones.
- Emplee solamente cemento plástico y pinturas.
- Rompa y tire las bolsas de plástico a fin de evitar que los niños pequeños puedan sofocarse jugando con ellas.
- No emplee nunca cemento ni pintura cerca de llamas.
- Usare l'adesivo moderatamente e ventilare bene l'ambiente durante la costruzione.

■LIRE CECI AVANT D'EFFECTUER LE MONTAGE

- Etudier attentivement les instructions avant le montage.
- N'utiliser que del'adhésif plastique et du vernis.
- Déchirer et jeter les sacs en plastiques vides pour éviter tout danger d'étouffement pour les enfants.
- Ne jamais utiliser d'adhésif ou du vernis près d'une flamme.
- Utiliser le ciment avec modération et bien ventiler la pièce pendant le montage.

■組件之前務請先看清此說明。

- 請先看清說明圖，把握全體的順序之後才進入組件。
- 強力膠和塗料請使用塑膠專用的。商品的空袋為了不讓孩子帶在頭上，請撕掉。
- 強力膠塗料不可在火的附近使用。

■LEGGERE QUESTO PRIMA DEL MONTAGGIO

- Studiare attentamente le istruzioni prima del montaggio.
- Usare solo adesivo e vernici per plastica.
- Strappare e gettare le buste di plastica vuote per evitare il pericolo di soffocamento per bambini piccoli.
- Non usare mai l'adesivo o la vernice vicino ad una fiamma.
- Utilice suficiente adhesivo y ventile bien la habitación durante la construcción.

"WARNING" FUNCTIONAL SHARP POINTS
 "WARNUNG" SCHARFE ECKEN UND KANTEN
 "Avertissement" Points essentiels de fonctionnement
 "ATTENZIONE" PARTI MOLTO ACUMINATE
 "AVISO" PUNTOS AGUDOS EN FUNCIONAMIENTO

塗料指定の H□ はGSIクレオス・水性ホビーカラー、■はMr. カラーの番号です。このキットには接着剤は入っていないので別にお求めください。

H□ in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while ■ is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

Sur le guide de peinture, H□ correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR. alors que ■ correspond à Mr. COLOR, La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H□ en indicaciones de pintado. Este es el numero de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras ■ es el de Mr. Color. El pegamento no esta incluido en el kit.

H□ bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während ■ den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

H□ nella indicazione della pittura é il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre ■ e quello di Mr. Color. La colla non é inclusa nella scatola di montaggio.

H□ 這個着色指示是代表 GSI Creos 出品水性模型漆油的編號，而■則代表 GSI Creos 出品的樹脂系模型漆油的編號，這份套件並沒有包括膠水。



切り取ってください
 REMOVE
 ENTFERNEN
 RETIRER

SEPARARE
 CORTAR
 切去



デカールをはってください
 APPLY DECAL
 HIER ABZIEHBILD
 APPLIQUER DECALCOMANIE

APPLICARE DECALCOMANIE
 PONER CALCOMANIA
 貼上水印紙



接着しないでください
 DO NOT CEMENT
 NICHT KLEBEN
 NE PAS COLLER

NON INCOLLARE
 NO PEGAR
 不用粘合



2組つくってください
 2 SETS NEEDED
 WIRD DOPPELT BENÖTIGT
 DEUX SETS NECESSAIRES

NECESSARIE 2 SERIE
 SE NECESITAN DOS PIEZAS
 同樣的製作二組

① **DENSO**

SPARK PLUGS

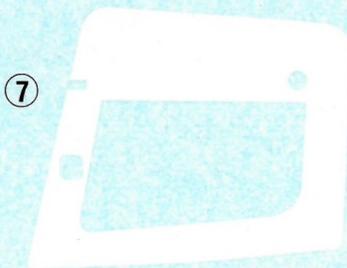
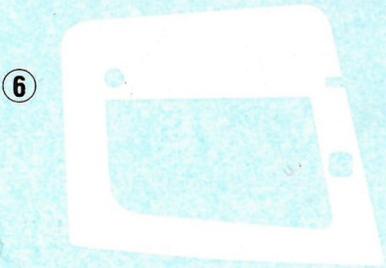
② **DENSO**
SPARK PLUGS

③ **DENSO**
SPARK PLUGS

④ **DENSO**
SPARK PLUGS

⑤ **DENSO**
SPARK PLUGS

⑤ **DENSO** **DENSO**



⑧ **TOKICO**
TOKICO

⑨ **TOM'S**
TOM'S

⑩ **PRO TOYOTA TEAM TOM'S PRO**

⑬ **TOYOTA**
TOYOTA

⑬ **TOYOTA**
TOYOTA

⑬ **TOYOTA**
TOYOTA

⑬ **TOYOTA**
TOYOTA

⑪ **TOYOTA**

⑪ **TOYOTA**
TOYOTA

⑬ **TOYOTA**
TOYOTA

⑭ **TRD**
TRD

⑭ **TRD**
TRD

⑭ **Sergio Tacchini**
Sergio Tacchini

⑭ **COCKPIT**
COCKPIT

⑭ **COCKPIT**
COCKPIT

⑮ **BRIDGESTONE**
BRIDGESTONE

⑮ **RAY'S ENGINEERING**
RAY'S ENGINEERING

⑮ **TOM'S**
TOM'S

⑮ **Hasegawa**
Hobby kits

⑮ **Hasegawa**
Hobby kits

⑮ **DUBOIS**
DUBOIS

⑮ **38 38 38**

⑮ **BRIDGESTONE**
BRIDGESTONE

⑮ **BRIDGESTONE**

⑮ **BRIDGESTONE**

⑮ **BP** **BP**

⑮ **K.HOSHINO**
K.SUZUKI
D.ARTZET

⑮ **Kotto**
Kotto

⑮ **BIO**

⑮ **Hasegawa**
Hobby kits

⑮ 2007.01 SLK
REALIZED BY CARTOGRAF.COM