

# SAUBER MERCEDES C9 1988

20273 1:24 ザウバー・メルセデス C9 1988

Hasegawa  
Hobby kits

メルセデス・ベンツ社は、1988年よりスポーツカーレースにエンジンサプライヤーとしての活動を始め、その2年後の1988年、33年間の沈黙を破りワークス活動再開を宣言しました。マシンの開発に当たっては、ベーター・ザウバー率いるスイスのコンストラクターが担当し、世界スポーツプロトタイプカー選手権に参戦してきました。チーム・ザウバー・メルセデスとしてスタートを切った開幕戦では、いきなりポールポジションを飾り、ライバルチームの注目の的となりました。また、第4戦からは、2カーエントリーとし、体制を強化しました。そして、シリーズ12戦中5勝を挙げ、シーズン終盤までコンストラクターズ、ドライバーの両

タイトル争いを演じました。この様な1年目の経験とデータに基づいて、チーム・ザウバー・メルセデスは1989年のタイトル獲得を目指したのです。

<データ>全長:4,800mm、全幅:2,000mm、全高:1,070mm  
エンジン:ターボチャージャー付水冷90°V型8気筒SOHC、総排気量:4,973cc  
最高出力:700PS(7,000rpm)、最大トルク:80.0kg-m(5,500rpm)

Mercedes Benz Company began activities as an engine supplier to sports car races in 1986 and two years later, in 1988, it declared its reopening of works activity, thereby breaking a period of silence which lasted for 33 years. Development of the vehicles was handled by a Swiss constructor under the leadership of Peter Sauber, and participation in the World Sport Prototype Car Championship was started. In the first race, in which the company made a great start as the Team Sauber Mercedes, it suddenly won the Pole to Win prize, thereby capturing the attention of rival teams. From the fourth race, the team was strengthened with two car entries. The team then won five out of a series of 12 races, and it

struggled for both the constructor's and the driver's title up to the end of the season. Then, based on data and experience gained over one year, Team Sauber Mercedes aimed to capture the title in 1989.

<Data> Length: 4,800mm, Width: 2,000mm, Height: 1,070mm  
Engn: V8 cylinder SOHC water-cooled at 90deg. with turbo charger attached.  
Displacement: 4,973cc, Max power: 700PS(7,000rpm),  
Max. torque: 80.0kg-m(5,500rpm)

Mercedes Benz AG hat 1986 begonnen, auch Motoren für Sportwagenrennen zu bauen. 1988 gab das Unternehmen seine Wiedereingabe bei Rennen bekannt und wurde damit erstmals nach 33 Jahren wieder in diesem Bereich tätig. Die Entwicklung der Fahrzeuge wurde von einem Schweizer Konstrukteursteam unter der Leitung von Peter Sauber in Angriff genommen, womit sich die Firma an den Start eines Prototyp-Rennens setzen konnte. Mit dem ersten Rennen, wo unter dem Namen Sauber-Mercedes-Team ein großartiger Start gelang, gewann Mercedes nach siegreicher Vorrunde das erste Hauptrennen und überraschte damit die Teams der Konkurrenz. Ab dem vierten Rennen

wurde das Team durch zwei weitere Fahrzeuge verstärkt. Mercedes gewann dann fünf von zwölf Rennen und kämpfte bis zum Ende der Rennsaison um den Fahrzeug- und den Fahrertitel. Bewaffnet mit den technischen Daten und Erfahrungen des Jahres setzte sich Mercedes dann daran, den Titel 1989 zu erringen.

<Daten> Länge: 4.800 mm, Breite: 2.000 mm, Höhe: 1.070 mm  
Motor: V8-SOHC Wassergekühlt bei 90 Grad, mit Turbolader  
Hubraum: 4.973 cm<sup>3</sup>, Leistung: 700 PS bei 7.000 U/min  
Drehmoment: 80,0 kgm bei 5.500 U/min

La Société Mercedes Benz a commencé ses activités en tant que fournisseur de moteurs pour les voitures de sport en 1986 et deux ans plus tard en 1988, l'entreprise déclarait la réouverture de sa participation aux courses automobiles, effectuant ainsi son retour après une absence de 33 ans. La mise au point des véhicules fut confiée à un constructeur suisse sous la direction de Peter Sauber et débuta alors la participation au Championnats des prototypes de voitures de sports. Lors de la première course, pendant laquelle Mercedes-Benz prit un départ fulgurant avec l'équipe Team Sauber Mercedes, elle remporta la victoire au poteau, attirant ainsi l'attention des équipes adverses. A partir de la quatrième course, l'équipe fut renforcée par l'entrée en scène de deux autres voitures.

L'équipe gagna alors douze courses en série et se battit pour conquérir simultanément le titre de constructeur et celui du conducteur jusqu'à la fin de la saison. L'équipe Team Sauber Mercedes, sur la base d'une expérience et d'informations obtenues après une seule année, réussit à rattr le titre en 1989.

<Données techniques> Longueur 4.800 mm, Largeur: 2.000 mm,  
Hauteur: 1.070 mm, Moteur: SACT cylindre V8 refroidi par eau à 90 degrés avec turbo  
Cylindrée: 4.973 cc, Puissance maximale: 700ch à 7.000/rpm,  
Torque maximale: 80,0kg-m à 5.500/rpm

La Mercedes Benz Company iniziò la sua attività come fornitore di motori per automobili da corsa nel 1986, e due anni più tardi, nel 1988, dichiarò il suo ritorno alla partecipazione alle gare, rompendo così un periodo di silenzio durato 33 anni. Lo sviluppo dei veicoli fu portato avanti da un costruttore svizzero sotto la leadership di Peter Sauber, e fu decisa la partecipazione al Campionato Mondiale di Prototipi Sportivi. La società debuttò alla grande come team Sauber Mercedes nella prima gara, vincendo subito il "Pole to Win" e attirando l'attenzione delle squadre rivali. Dalla quarta corsa, l'entrata di due automobili rese il team più forte. Esso vinse quindi cinque corse su dodici, combattendo sia per il titolo costruttori

che per il titolo piloti fino alla fine della stagione. Quindi, basandosi sui dati e sull'esperienza di un anno, il team Sauber Mercedes ha mirato alla conquista del titolo nel 1989.

<Caratteristiche> Lunghezza: 4.800 mm,  
Larghezza: 2.000 mm, Altezza: 1.070 mm,  
Motore: SOHC a 8 cilindri a V raffreddato ad acqua a 90 gradi con caricatore turbo applicato  
Cilindrata: 4.973 cc,  
Coppia massima: 80,0kg-m a 5.500giri al minuto  
Potenza massima: 700CV a 7.000giri al minuto

La compañía Mercedes Benz empezó a suministrar motores para carreras de competición en 1986, y dos años más tarde, en 1988, decidió participar en las mismas, rompiendo un periodo de silencio de 33 años. Del desarrollo de los vehículos se encargó una casa suiza bajo la batuta de Peter Sauber, y con ella se inició la participación en el campeonato mundial de modelos deportivos. En la primera carrera, la compañía hizo un gran estreno con el equipo Sauber Mercedes, y consiguió el premio de salida Pole to Win, lo cual despertó la atención de todas las equipos rivales. A partir de la cuarta carrera, el equipo se reforzó con la entrada de dos vehículos. Entonces, el equipo ganó cinco de las 12 carreras

de la serie, y luchó hasta el final de la temporada para conseguir el título de fabricante y de conductor. Basados en los datos y experiencia obtenidos durante este año, el equipo Sauber Mercedes intentó ganar el campeonato de 1989.

<Especificaciones> Longitud 4.800 mm  
Anchura: 2.000 mm, Altura: 1.070 mm  
Motor: V8 cilindros, enfriado por agua a 90 C y con turbocompresor.  
Cilindra: 4.973 cc, Potencia máxima: 700CV(7.000 r.p.m.)  
Par máximo: 80,0kgm(5.500 r.p.m.)

英語西德斯・奔馳公司從1986年開始供應跑車比賽的引擎供給廠商的活動，在兩年後的1988年，打破了33年間的沉默而宣言要再開始往克拉斯活動。機械開發部分由彼得·朝巴所率領的瑞士的創立者擔任，參加世界原型跑車的選手權比賽。以TEAM SAUBER MERSEDES名稱參加初賽時，一開始就旗開得勝，集中了諸多敵對選手們的注意。又從第四戰開始，派出兩部車參加，強化了體制。而在系列12戰中獲得了5勝，一直爭取「創立者」和「駕駛者」兩個獎。他們以這樣的第一年

的經驗和數據作為基礎，TEAM SAUBER MERSEDES要為了爭奪1989年的冠軍而盡最大的努力。

(請元)全長:4,800公厘、全寬:2,000公厘、全高:1,070公厘、引擎:附有渦輪充電水冷90度V型8氣筒SOHC、總排氣量:4,973公厘、最高輸出:700馬力/7,000轉/分、最大轉矩:80,0公斤·公尺/5,500轉/分

## ■デカールのじょうずな貼り方 Correct Method for Applying Decals

●デカールを貼るところのほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。

●Clean model surface with wet cloth.



●貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚づつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。

●水から出したらタオルの上におせ。指先でデカールが動くか確かめた後、貼るところにおいて静かに台紙をずらします。

●Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.



●指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後で、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します。

●Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.

●デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。

●When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

## ■タイヤデカールの貼り方 Affixing Tire Decals

●デカールを貼るところのほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。

●Before application, wipe the surface to which the decals are to be affixed with a damp cloth to remove dust and dirt.

●タイヤデカールは裏返しに印刷され、接着面が上面に出ています。貼る前に汚さないよう注意してください。

●The tire decals are printed on the rear side of the film (against the backing) with the adhesive on the outer side. Be cautious not to soil the decals during application.

●薄い保護紙をとって、貼りたいデカールを台紙ごと少し大きめに切りとり、台紙と印刷された薄い紙をはがします。

●Remove the thin protective sheet and cut the base sheet around the decal to be affixed, then peel the thin printed sheet from the base sheet.



PAT. SA

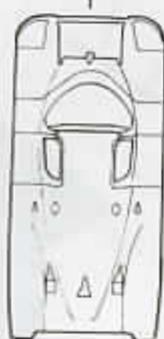
●印刷された紙を裏返しにして（文字が正しく読めるように）タイヤの正確な位置に指でこすって貼り合わせます。

●Turn the printed paper over (so that characters on the decal may be read properly) and place the decal against the position on the tire to which it is to be attached, then attach it there by rubbing it with your finger.

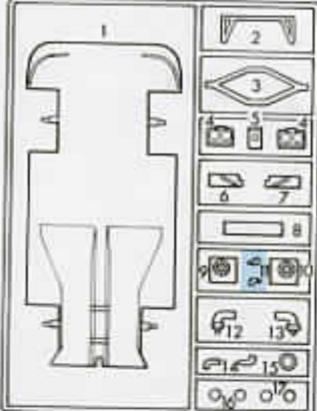
●貼った薄紙の上から水をつけた指先でなでるようにします。しばらくすると薄紙だけがはがれます。薄紙をはがした後、水気をやわらかな布でふきとってください。

●Wet your index finger and rub the part of the thin sheet of paper with the decal gently for a few seconds and it will come off. After removing the thin sheet of paper, rub the decal with a soft cloth to remove the water.

《A》



《B》



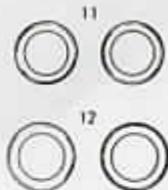
《C》



《P》



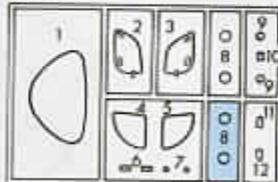
《T》



《D》



《E》



《F》× 2



《G》× 2



この部品は使用しません。

Parts not for use.

Teile werden nicht verwendet.

Pièces à ne pas utiliser.

Parti non per uso.

Partes para no usar.

不要な使用部品

不要な使用部品

For Japanese use only.

●部品請求をされる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、下のカードと共に申し込んでください。

※ハセガワは、ご本人の同意がある場合を除き、個人情報を第三者に開示することはありません。

●「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。

●下記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。



— 部品請求カード —

20273 1:24 ザウパー・メルセデス C9 1988

部品を紛失したり、破損された方は、このカードの必要部品を〇でかみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申送ください。

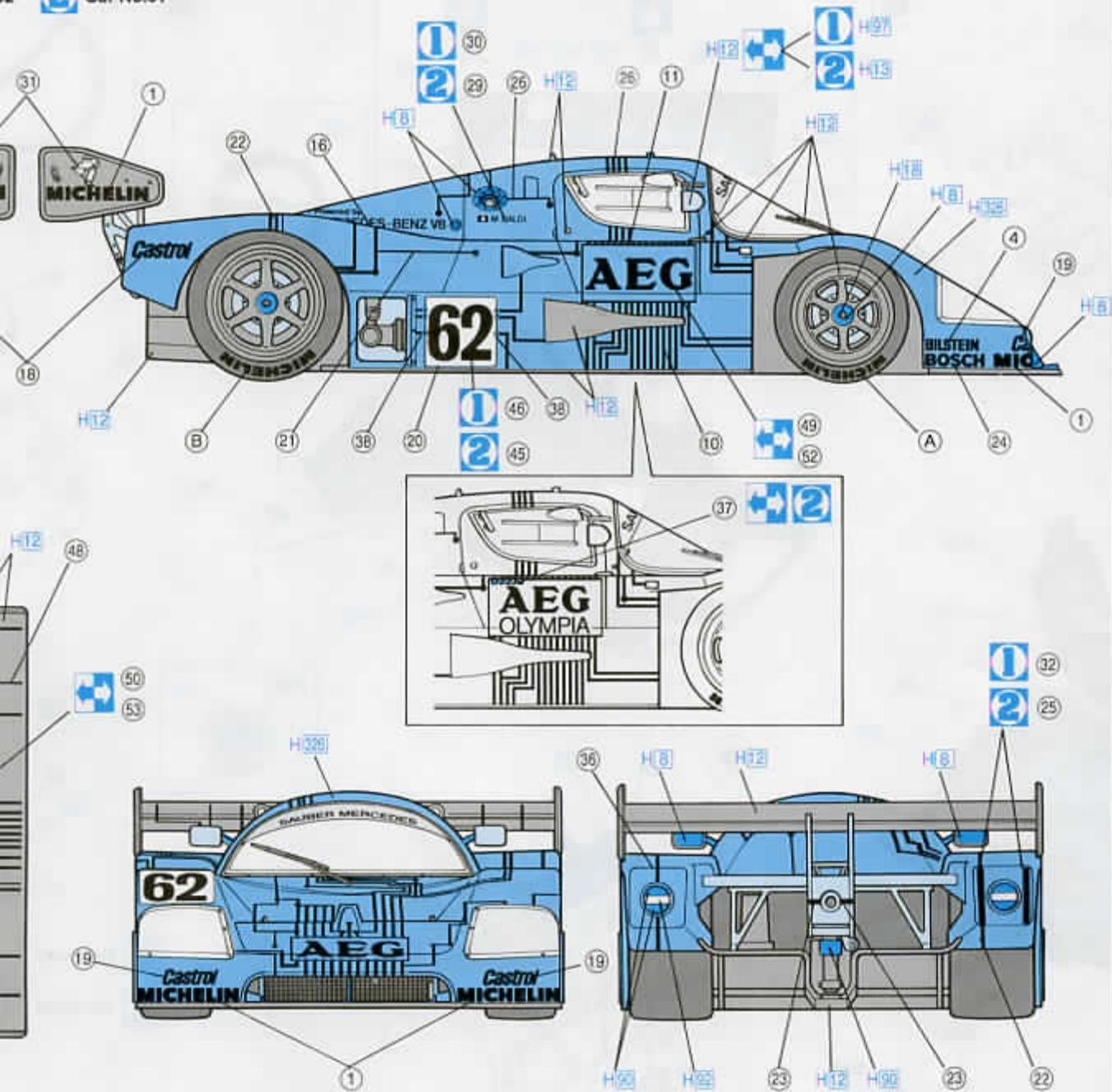
A 部品	600円	P 1 部品	400円
B 部品	700円	T : 1 1	400円
C 部品	700円	T : 1 2	400円
D 部品	500円	T D : 0 5	300円
E 部品	500円	デカール	1,500円
F 部品 (1枚分)	400円		
G 部品 (1枚分)	400円		

160-1改

ART No. 20273



株式会社ハセガワ  
静岡県焼津市八幡3-1-2 〒425-8711 TEL (054) 628-8241  
HASEGAWA CORPORATION  
3-1-2 Yagusu, Yaizu, Shizuoka, 425-8711 Japan.



H92	49	クリアーオレンジ	CLEAR ORANGE	ORANGE, REIN	ORANGE CLAIR	ARANCIO CHIARO	NARANJA CLARO	透明橙色
H93	53	クリアーブルー	CLEAR BLUE	BLAU, REIN	BLEU CLAIR	BLU CHIARO	AZUL CLARO	透明藍色
H94	133	クリアーグリーン	CLEAR GREEN	GRÜN, REIN	VERT CLAIR	VERDE CHIARO	VERDE CLARO	透明緑色
H97	202	蛍光イエロー	FLUORESCENT YELLOW	DELS FLUORESZIEREND	JAUNE FLUORESCENT	GIALLO FLUORESCENTE	AMARILLO FLUORESCENTE	蛍光黄
H98	203	蛍光オレンジ	FLUORESCENT ORANGE	ORANGE FLUORESZIEREND	ORANGE FLUORESCENT	ARANCIO FLUORESCENTE	NARANJA FLUORESCENTE	蛍光橙
H326	326	ブルー FS15044	BLUE	BLAU	BLEU	BLU	AZUL	藍色

VOOR KINDEREN TOT 4 JAAR.  
N

ATENCIÓN: NO ES CONVENIENTE PARA NIÑOS MENORES DE 3 AÑOS. CONTIENE PIEZAS PEQUEÑAS.

ΠΡΟΣΟΧΗ: ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΤΡΙΤΗΝ ΕΤΗΡΙΑ ΠΡΟΣΧΕΙ ΜΙΚΡΑ ΤΕΜΑΧΙΑ

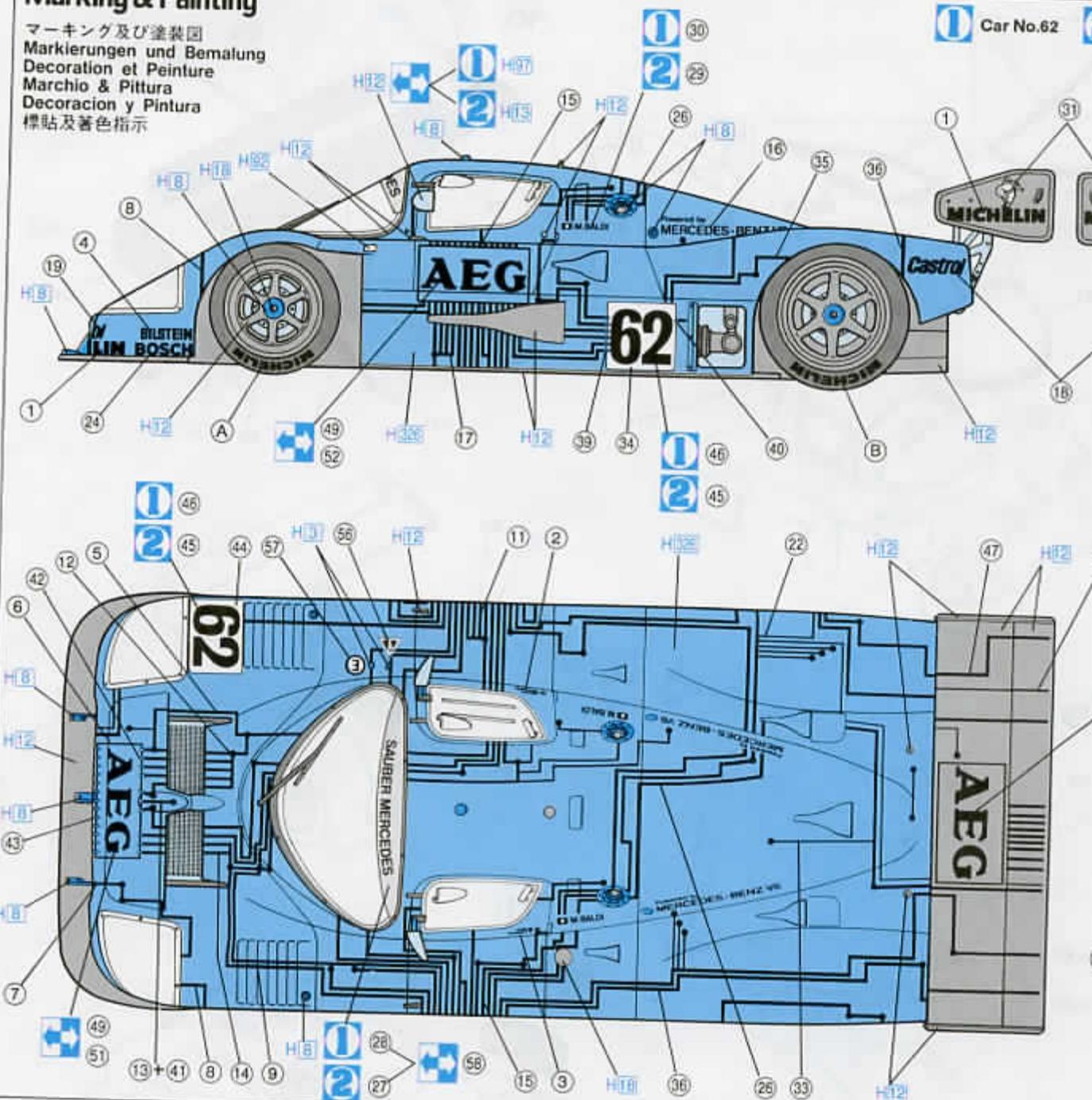
A CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS.  
E.

FORSIGTIG! IKKE EGNET TIL BØRN SOM ER MINDRE END 3 ÅR  
INDEHOLDER SMÅ DELE.

# Marking & Painting

マーキング及び塗装図  
 Markierungen und Bemalung  
 Decoration et Peinture  
 Marchio & Pittura  
 Decoracion y Pintura  
 標貼及著色指示

Car No.62



H1	1	ホワイト	WHITE	WEISS	BLANC	BIANCO	BLANCO	白色
H2	2	ブラック	BLACK	SCHWARZ	NOIR	NERO	NEGRO	黒色
H3	3	レッド	RED	ROT	ROUGE	ROSSO	ROJO	赤色
H8	8	シルバー	SILVER	SILBER	ARGENT	ARGETO	PLATA	銀色
H12	33	つや消しブラック	FLAT BLACK	MATTSCHWARZ	NOIR MAT	NERO OPACO	NEGRO MATE	黒無色
H13	33	つや消しレッド	FLAT RED	MATTROT	ROUGE MAT	ROSSO OPACO	ROJO MATE	赤無色
H18	26	黒鉄色	STEEL	STAHL	ACIER	ACCIAIO	ACERO	黒鐵色
H52	12	オリーブドラブ(1)	OLIVE DRAB(1)	OLIVE DRAB(1)	OLIVE DRAB(1)	OLIVA SBIADITO(1)	OLIVA OSCURO(1)	橄欖綠色(1)
H76	51	焼鉄色	BURNT IRON	GEBER, EISEN	FER BRULÉ	FERRO BRUCIATO	HIERRO BRUNIDO	燒鐵色
H90	47	クリアーレッド	CLEAR RED	ROT, REIN	ROUGE CLAIR	ROSSO CHIARO	ROJO CLARO	透明紅色

CAUTION: NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS.  
 CONTAINS SMALL PARTS.

NICHT VOOR KINDER ONDER 36 MAANDEN  
 ENTHAALT KLEINE DELEN

ATTENTIE: NIET GESCHIKT VOOR KINDER  
 BEBAAT KLEINE ONDERDELEN

ATTENTION: CE PRODUIT NE CONVIENT PAS A UN ENFANT DE  
 MOINS DE 36 MOIS. EN RAISON DES PIÈCES DE PETITE  
 DIMENSION CONTENUES.

ATTENZIONE: PRODOTTO NON ADATTO AI BAMBINI DI ETÀ  
 INFERIORE AI 36 MESI. CONTIENE PICCOLE PARTI.

ATENÇÃO: IMPROPRIO PARA CRIANÇAS  
 CONTEM PEÇAS PEQUENAS.



## 注 意

- \* 組み立てる前に必ずお読みください。
- \* 12才以下の方が組み立てる時は、保護者もお読みください。

1. 組み立てモデルです。作る前に組み立て説明書をお読みください。
2. 部品を取り出した後のビニール袋は、小さな子供が服から被ったり、飲み込んだりすると窒息するおそれがありますので、破り捨ててください。
3. 部品はきれいに切り取り、切り取った後のクズはゴミ箱に捨ててください。
4. 部品はやむなくとがっている所がありますので使用目的以外は、絶対に遊ばないでください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。
5. 小さな部品がありますので、誤って飲み込まないようにしてください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。
6. 部品の組立の際、ニッパー、ナイフ、ヤスリ等を不用意に取り扱うと、刃先等で怪我の恐れがあります。12才以下の方は、保護者の指導のもとに取り扱ってください。
7. 接着剤、塗料を使用する場合は、下記に注意してください。
  - \* 締め切った室内では使用しないでください。中毒の恐れがあります。
  - \* 火の近くでの使用は絶対に止めてください。引火の恐れがあります。 慎重に、塗料は目や口に入れないでください。
  - \* 誤って目や口に入ったときは、すぐに大量の水で洗い流して、医師に相談してください。
8. 工具、接着剤、塗料、電池等を使用する場合は、その説明書の注意事項をよく読んで正しく使用してください。



## CAUTION

- \* MAKE SURE TO READ INSTRUCTIONS LISTED BELOW BEFORE ASSEMBLING.
- \* ADULT SUPERVISOR SHOULD ALSO READ INSTRUCTIONS WHEN ASSEMBLED BY CHILDREN AGED 12 OR YOUNGER.

1. THIS BEING AN ASSEMBLY KIT, READ THE INSTRUCTIONS BEFORE ASSEMBLING.
2. TEAR UP AND THROW AWAY THE PLASTIC BAGS CONTAINING KIT PARTS AS CHILDREN MAY SUFFOCATE BY SWALLOWING OR WEARING OVER HEAD.
3. CUT THE PARTS OFF PROPERLY AND THROW THE WASTE PARTS INTO DUSTBOX AT ONCE.
4. DO NOT PLAY WITH THE PARTS FOR ANY OTHER PURPOSE AS SOME PARTS MAY BE TOO SHARP. MORE CAUTION AND CARE NEEDED FOR FAMILIES WITH INFANTS.
5. DO NOT SWALLOW ANY PARTS AND CUT-OFF CHIPS. KEEP AWAY FROM REACH OF CHILDREN.
6. WRONG OR CARELESS USAGE OF NIPPER, CUTTER, FILE ETC. MAY HURT THE ASSEMBLER.
7. BE CAUTIONS AS FOLLOWS WHEN USING ADHESIVES AND/OR PAINTS:
  - \* DO NOT USE IN CLOSED ROOM TO AVOID POISONING/TOXIC.
  - \* DO NOT USE NEAR FIRE TO AVOID FLAMMABILITY.
  - \* DO NOT PUT ANY ADHESIVES AND/OR PAINTS INTO MOUTH AND EYE IF MISTAKENLY PUT INTO, WASH OUT PROMPTLY WITH FULL WATER AND CONSULT A DOCTOR.
8. USE TOOLINGS, ADHESIVES, PAINTS, BATTERIES ETC. PROPERLY AFTER CAREFUL READING OF INSTRUCTIONS GIVEN IN EACH HANDLING MANUAL.

### ■VOR DEM ZUSAMMENBAU ZU LESEN

- Bitte lesen Sie die Anleitung vor dem Zusammenbau sorgfältig durch.
- Verwenden Sie nur Kunststoffklebstoff und Kunststofflackfarben.
- Die gegebenen Plastikfolien sollten zusammen und weggeworfen werden, um zu verhindern, daß Kleinkinder beim Spielen darin erstickt.
- Handhaben Sie Klebstoff und Lackfarben niemals in der Nähe von offenen Flammen.
- Mit Klebemittel sparsam umgehen und während des Zusammenbaus für ausreichende Ventilation sorgen.

### ■LIRE CECI AVANT D'EFFETUER LE MONTAGE

- Étudier attentivement les instructions avant le montage.
- N'utiliser que de l'adhésif plastique et du vernis.
- Déchirer et jeter les sacs en plastiques vides pour éviter tout danger d'étouffement pour les enfants.
- Ne jamais utiliser d'adhésif ou du vernis près d'une flamme.
- Utiliser le ciment avec modération et bien ventiler la pièce pendant le montage.

### ■LEGGERE QUESTO PRIMA DEL MONTAGGIO

- Studiare attentamente le istruzioni prima del montaggio.
- Usare solo adesivo e vernici per plastica.
- Strappare e gettare le buste di plastica vuote per evitare il pericolo di soffocamento per bambini piccoli.
- Non usare mai l'adesivo o la vernice vicino ad una fiamma.
- Utilizzare sufficiente adesivo e ventilare bene la habitación durante la costruzione.

### ■ANTES DEL ENSAMBLAJE, LEA CUIDADAMENTE LO SIGUIENTE

- Antes del ensamble, estudie cuidadosamente las instrucciones.
- Emplee solamente cemento plástico y pinturas.
- Rompa y tire las bolsas de plástico a fin de evitar que los niños pequeños puedan sofocarse jugando con ellas.
- No emplee nunca cemento ni pintura cerca de llamas.
- Usare fadhesive moderadamente e ventilare bene l'ambiente durante la costruzione.

### ■組件之前務請先看清此說明。

- 請先看清說明書，把經全體的程序之後才進入組件。
- 強力膠和塗料請使用塑膠專用的，產品的空袋請為不讓小孩子帶在線上，請齊掉。
- 強力膠塗料不可在火的附近使用。

### "WARNING" FUNCTIONAL SHARP POINTS

"WARNUNG" SCHARFE ECKEN UND KANTEN

"Avertissement" Points essentiels de fonctionnement

"ATTENZIONE" PARTI MOLTO ACUMINATE

"AVISO" PUNTOS AGUDOS EN FUNCIONAMIENTO

塗料指定の H1 は GSI クレオス・水性ホビーカラー、H2 は Mr. カラーの番号です。このキットには接着剤は入っていないので別にお求めください。

H1 in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while H2 is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

Sur le guide de peinture, H1 correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que H2 correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H1 en indicaciones de pintado. Este es el número de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras H2 es el de Mr. Color. El pegamento no está incluido en el kit.

H1 bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous-Hobby-Color von GSI Creos, während H2 den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

H1 nella indicazione della pittura è il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre H2 è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H1 這個着色指示是代表 GSI Creos 出品水性模型塗料的編號，而 H2 則代表 GSI Creos 出品的樹脂系模型塗料的編號，這份零件並沒有包含膠水。



どちらかを選んでください  
OPTIONAL  
NACH BELIEBEN  
FACULTATIV

FACOLTATIVO  
OPCIONAL  
可以選擇使用



ステッカーをはってください  
APPLY DECAL  
HEBEN ABZIEHBILD  
APPLIQUER DECALCOMANIE

APPLICARE DECALCOMANIE  
PONER CALCOMANIA  
貼上水貼紙



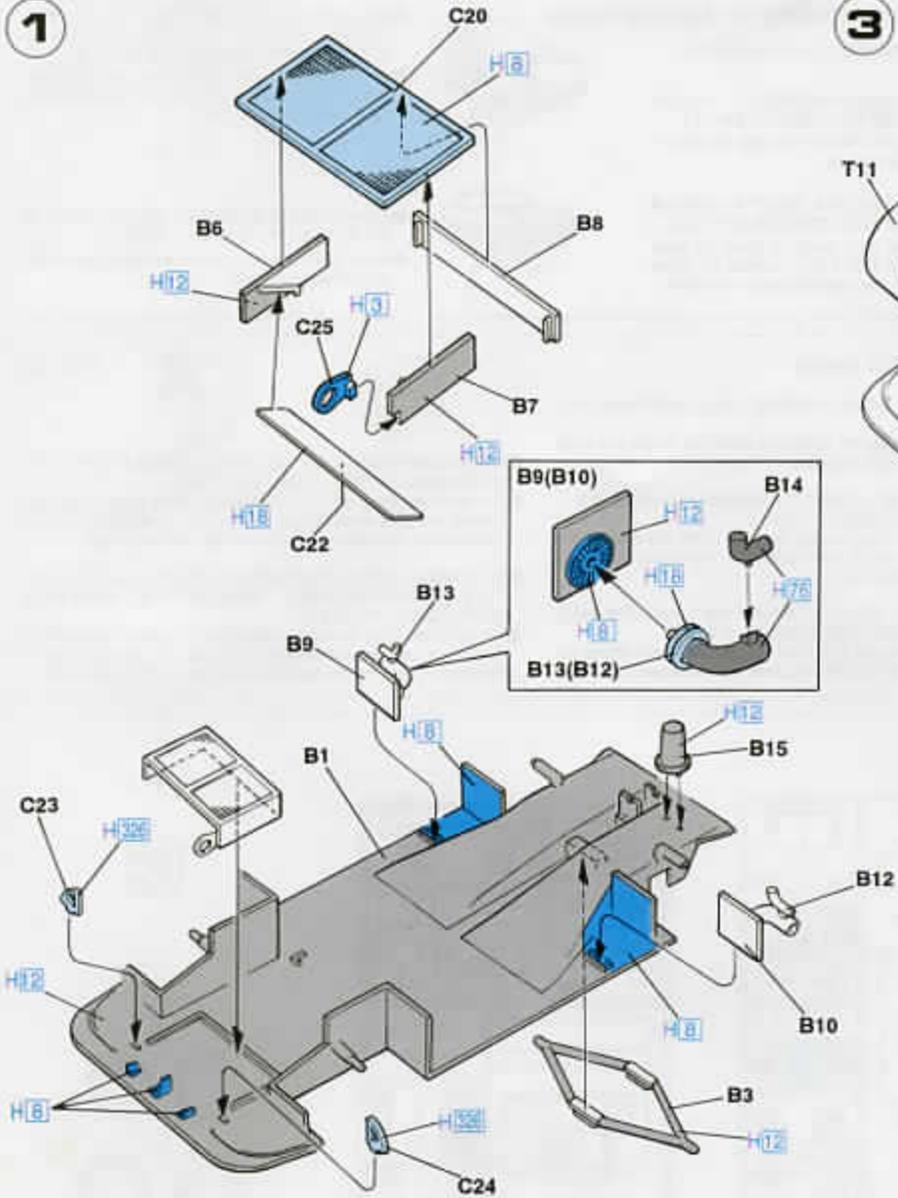
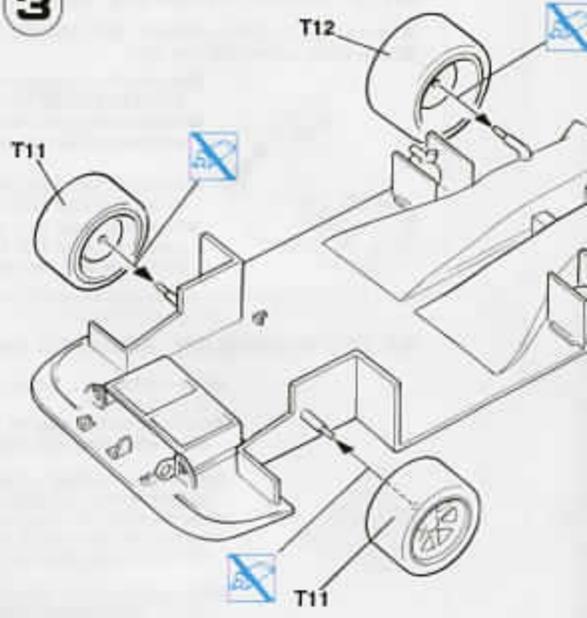
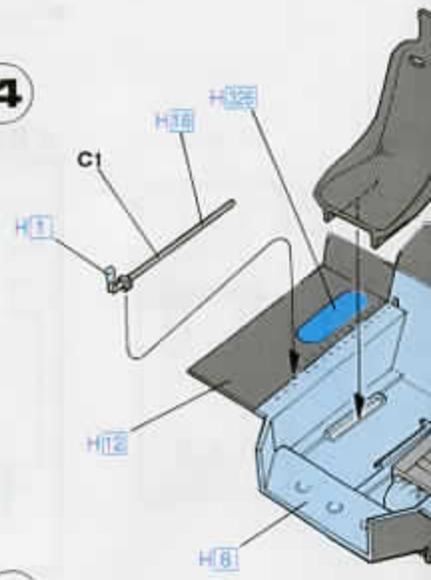
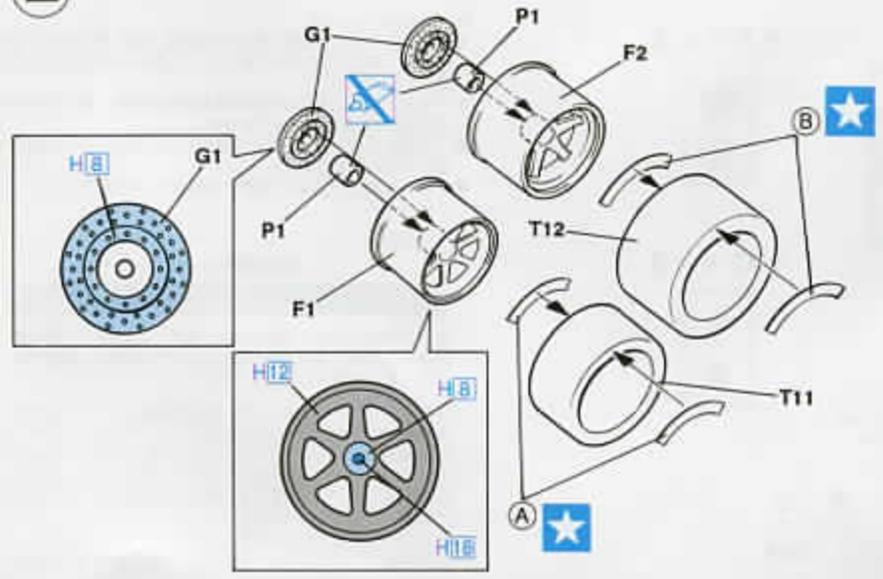
接着しないでください  
DO NOT CEMENT  
NICHT KLEBEN  
NE PAS COLLER

NON INCOLLARE  
NO PEGAR  
不用黏合



2セットが必要です  
2 SETS NEEDED  
WIRD DOPPELT BENÖTIGT  
DEUX SETS NÉCESSAIRES

NECESSARIE 2 SERIE  
SE NECESITAN DOS PIEZAS  
同樣的製作二組

**1****3****4****2****5**