

JAGUAR XJR-9 IMSA

20316 1:24 ジャグワー XJR-9 IMSA (デイトナ タイプ)

Hasegawa
Hobby kits

1987年の世界スポーツ・プロトタイプ選手権を制したTWRジャグワーチームは、翌年からアメリカで行われているIMSA・キャメルGTシリーズに参戦を開始しました。GTPクラスの基準に合わせたXJR-9は、カストロールのスポンサーを得てデビュー戦に臨みました。1988年開幕戦のデイトナ・サンバンク24時間レースは、ル・マン24時間レースと双壁を成すといえる大きなレースで、深いバンクと連続したコーナーが組み合わされたコースで争われます。予戦では61、66、60番車がそれぞれ2、4、6位につけて決勝

レースを迎えました。そして、ライバル達と昼夜にわたって激しいバトルを繰り広げたXJR-9は、60番車が優勝を飾り、66番車も3位に入る健闘を見せました。

《データ》全長：4,800mm、全幅：2,000mm、全高：1,100mm、エンジン：水冷60度V型12気筒OHC、総排気量：6,000cc、最高出力：620HP/7,000rpm、最大トルク：74.6mkg/5,500rpm

The TWR Jaguar Team, which won the 1987 World Sport Prototype championship, entered competition in the IMSA Camel GT Series in the United States in the following year. The XJR-9, conforming to GTP standards, debuted in this competition under the sponsorship of Castrol. The Daytona Sunbank 24-hour race, the first race of 1988, stands together with the 24-hour Le Mans race as one of the two greatest, and is played out on a course containing deep banks and continuous corners. In the preliminary run cars No. 61, 66, and 60 placed respectively second, fourth, and sixth, earning their rights to participate in the final race. The XJR-9 vied against its rivals in grueling day and night

driving, and in the end car No. 60 placed first with car 66 coming in third, for results that demonstrate the rugged endurance of the Jaguar.

《Data》
Length: 4,800mm Width: 2,000mm Height: 1,100mm
Engine: Water-cooled 60° V-12 OHC Displacement: 6,000cc
Max. power: 620HP/7,000rpm Max. torque: 74.6mkg/5,500rpm

Das TWR Jaguar-Team, das die Sportwagen-Prototyp-Weltmeisterschaft 1987 gewann, nahm im darauffolgenden Jahr an der IMSA-Camel-GT-Serie in den USA teil. Gesponsert von Castrol, gab der XJR-9, der den GTP-Normen entspricht, bei diesem Wettbewerb sein Debüt. Das 24-Stunden-Rennen von Daytona Sunbank, das erste Rennen im Jahr 1988, ist neben Le Mans eine der größten Veranstaltungen dieser Art. Die Rennstrecke hat steile Böschungen und aufeinanderfolgende Kurven. Im Vorlauf kamen die Wagen Nr. 61, Nr. 66 und Nr. 60 auf den vierten, fünften und sechsten Platz, womit sie sich für die Teilnahme am Finale qualifizierten. Einen Tag und eine Nacht

lang lieferten sich der XJR-9 und seine Rivalen ein zermürbendes Rennen. Der Wagen Nr. 60 fuhr schließlich als erster ins Ziel, Platz drei belegte die Nr. 66. Ein Ergebnis, das die Robustheit des Jaguar demonstriert.

《Daten》
Länge: 4.800mm Breite: 2.000mm Höhe: 1.100mm Motor: Wassergekühlter Zwölfzylinder-V-Motor (60°) mit obenliegender Nockenwelle Hubraum: 6.000cm³ Max. Leistung: 620PS bei 7.000U/min Max. Drehmoment: 74,6mkg bei 5.500U/min

L'Equipe TWR Jaguar qui domina le championnat du monde des conducteurs de prototypes sport en 1987, prit part à la série IMSA camel GT aux Etats-unis dès l'année dernière. La XJR-9 conçue conformément aux normes exigées par la classe GTP et sponsorisée par Castrol y fit son début. La course des 24 Heures de Daytona Sunbank, la première épreuve de l'année 1988, et les 24 Heures du Mans qui représentent les deux difficultés majeures de la saison comportent toutes deux des séries de virages et de fortes inclinaisons malaisées. Pendant les essais, les voitures numérotées 61, 66 et 66 prirent respectivement la deuxième, quatrième et sixième place au départ, une rampe

favorable à leur succès éventuel. Et parmi ces trois voitures qui menèrent un combat impitoyable contre leurs rivales de jour comme de nuit, la voiture numérotée 60 remporta la victoire, et celle numérotée 66 enleva la troisième place.

《Données techniques》
Longueur: 4.800mm Largeur: 2.000mm Hauteur: 1.100mm
Moteur: OHC à 12 cylindres en V 60° à refroidissement à eau Cylindrée: 6.000cc
Puissance maximale: 620ch à 7.000tr/min. Torque maximale: 74,6kgm à 5.500tr/min.

Il team TWR Jaguar, che ha vinto il campionato prototipi mondiale nel 1987, ha partecipato alle gare della IMSA Camel GT Series negli Stati Uniti l'anno successivo. La XJR-9, conforme agli standard GTP, ha debuttato in questa competizione con la sponsorizzazione della Castrol. La 24 ore di Daytona Sunbank è insieme alla 24 ore di Le Mans una delle corse principali, è ha luogo su un percorso con ripe profonde e curve continue. Nelle batterie, le macchine n. 61, 66 e 60 si sono piazzate rispettivamente al secondo, quarto e sesto posto, guadagnandosi l'ammissione alle finali. La XJR-9 ha lottato contro le rivali per un giorno e una notte di guida durissima, e alla fine la

macchina n. 60 è arrivata prima e la n. 66 terza, dimostrando con questi risultati la incredibile resistenza della Jaguar.

《Caratteristiche》
Lunghezza: 4.800mm Larghezza: 2.000mm Altezza: 1.100mm
Motore: Raffreddato ad acqua 60° V-12 OHC Cilindrata: 6.000cc
Potenza massima: 620CV/7.000gpm Coppia massima: 74,6kgm/5.500rpm

El equipo Jaguar TWR, que ganó el campeonato mundial de prototipos deportivos en 1987, entró en competición en la serie GT de Camel IMSA de los Estados Unidos el año siguiente. El XJR-9, de acuerdo con las normas GTP, debutó en esta competición bajo el patrocinio de Castrol. Las 24 horas de Daytona Sunbank, la primera carrera de 1988, se mantiene junto con las 24 horas de Le Mans como una de las dos carreras más grandes, y se celebra en un circuito con peraltes profundos y curvas continuas. En la carrera preliminar los automóviles n.º 61, 66, y 60 se situaron, respectivamente, en el segundo, cuarto, y sexto puestos, ganando su derecho a participar en la carrera final. El

XJR-9 compitió con sus rivales en una agotadora conducción día y noche, y el último automóvil, el n.º 60, se situó en primer lugar con el 66 en el tercero, resultados que demuestran la fuerte resistencia del Jaguar.

《Datos》
Longitud: 4.800mm Anchura: 2.000mm Altura: 1.100mm
Motor: Enfrío por agua, árbol de levas en cabeza con 12 cilindros en V a 60°
Cubicaje del motor: 6.000cc Potencia máxima: 620CV/7.000rpm
Par máximo: 74,6kg-m/5.500rpm

榮獲1987年的世界體育標準選手權的TWR Jaguar隊，開始參加了次年在美國舉行的JMSA Camel GT係列競賽。配合GTP組基準的XJR-9，取得了Castrol出資者之後初次出賽。1988年的序幕戰「Daytona Sunbank 24小時競賽」，與「Le Mans競賽」形成雙壁的偉大競賽。預賽時，61、66、60號車各獲得了第2、4、6名而進入

了決賽。XJR-9和對手們作了日夜連續的激戰，最後是60號車獲得了冠軍、66號車取得了第三名。

《諸元》全長：4,800公厘、全寬：2,000公厘、全高：1,000公厘、引擎：水冷60度V型12氣筒OHC、總排氣量：6,000公撮、最高輸出：620小時/7,000轉/分、最大轉矩：74.6公斤/5,500轉/分



注意

* 組み立てる前に必ずお読みください。
 * 12才以下の方が組み立てる時は、保護者もお読みください。

1. 組み立てモデルです。作る前に組み立て説明書をお読みください。
2. 部品を取り出した後のビニール袋は、小さな子供が頭から被ったり、飲み込んだりすると窒息するおそれがありますので、破り捨ててください。
3. 部品はきれいに切り取り、切り取った後のクズはゴミ箱に捨ててください。
4. 部品はやむなくとがっている所がありますので使用目的以外は、絶対に遊ばないでください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。
5. 小さな部品がありますので、誤って飲み込まないようにしてください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。
6. 部品の組立の際、ニッパー、ナイフ、ヤスリ等を不用意に取り扱うと、刃先等で怪我の恐れがあります。12才以下の方は、保護者の指導のもとに取り扱ってください。
7. 接着剤、塗料を使用する場合は、下記に注意してください。
 - * 締め切った室内では使用しないでください。中毒の恐れがあります。
 - * 火の近くでの使用は絶対に止めてください。引火の恐れがあります。接着剤、塗料は目や口に入れないでください。
 - * 誤って目や口に入ったときは、すぐに大量の水で洗い流して、医師に相談してください。
8. 工具、接着剤、塗料、電池等を使用する場合は、その説明書の注意事項をよく読んで正しく使用してください。



CAUTION

* MAKE SURE TO READ INSTRUCTIONS LISTED BELOW BEFORE ASSEMBLING.
 * ADULT SUPERVISOR SHOULD ALSO READ INSTRUCTIONS WHEN ASSEMBLED BY CHILDREN AGED 12 OR YOUNGER.

1. THIS BEING AN ASSEMBLY KIT. READ THE INSTRUCTIONS BEFORE ASSEMBLING.
2. TEAR UP AND THROW AWAY THE PLASTIC BAGS CONTAINING KIT PARTS AS CHILDREN MAY SUFFOCATE BY SWALLOWING OR WEARING OVER HEAD.
3. CUT THE PARTS OFF PROPERLY AND THROW THE WASTE PARTS INTO DUSTBOX AT ONCE.
4. DO NOT PLAY WITH THE PARTS FOR ANY OTHER PURPOSE AS SOME PARTS MAY BE TOO SHARP. MORE CAUTION AND CARE NEEDED FOR FAMILIES WITH INFANTS.
5. DO NOT SWALLOW ANY PARTS AND CUT-OFF CHIPS. KEEP AWAY FROM REACH OF CHILDREN.
6. WRONG OR CARELESS USAGE OF NIPPER, CUTTER, FILE ETC. MAY HURT THE ASSEMBLER.
7. BE CAUTIONS AS FOLLOWS WHEN USING ADHESIVES AND/OR PAINTS.
 - * DO NOT USE IN CLOSED ROOM TO AVOID POISONING/TOXIC.
 - * DO NOT USE NEAR FIRE TO AVOID FLAMMABILITY.
 - * DO NOT PUT ANY ADHESIVES AND/OR PAINTS INTO MOUTH AND EYE IF MISTAKENLY PUT INTO, WASH OUT PROMPTLY WITH FULL WATER AND CONSULT A DOCTOR.
8. USE TOOLINGS, ADHESIVES, PAINTS, BATTERIES ETC. PROPERLY AFTER CAREFUL READING OF INSTRUCTIONS GIVEN IN EACH HANDLING MANUAL.

■VOR DEM ZUSAMMENBAU ZU LESEN

- Bitte lesen Sie die Anleitung vor dem Zusammenbauen sorgfältig durch.
- Verwenden Sie nur Kunststoffklebstoff und Kunststofflackfarben.
- Die geleerten Plastikföten sollten zerrissen und weggeworfen werden, um zu verhindern, daß Kleinkinder beim Spielen darin ersticken.
- Handhaben Sie Klebstoff und Lackfarben niemals in der Nähe von offenen Flammen.
- Mit Klebemittel sparsam umgehen und während des zusammenbaus für ausreichende ventilation sorgen.

■LIRE CECI AVANT D'EFFECTUER LE MONTAGE

- Etudier attentivement les instructions avant le montage.
- N'utiliser que de l'adhésif plastique et du vernis.
- Déchirer et jeter les sacs en plastiques vides pour éviter tout danger d'étouffement pour les enfants.
- Ne jamais utiliser d'adhésif ou du vernis près d'une flamme.
- Utiliser le ciment avec modération et bien ventiler la pièce pendant le montage.

■LEGGERE QUESTO PRIMA DEL MONTAGGIO

- Studiare attentamente le istruzioni prima del montaggio.
- Usare solo adesivo e vernici per plastica.
- Strappare e gettare le buste di plastica vuote per evitare il pericolo di soffocamento per bambini piccoli.
- Non usare mai l'adesivo o la vernice vicino ad una fiamma.
- Utilice suficiente adhesivo y ventile bien la habitación durante la construcción.

■ANTES DEL ENSAMBLAJE, LEA CUIDADO-SAMENTE LO SIGUIENTE

- Antes del ensamble, estudie cuidadosamente las instrucciones.
- Emplee solamente cemento plástico y pinturas.
- Rompa y tire las bolsas de plástico a fin de evitar que los niños pequeños puedan sofocarse jugando con ellas.
- No emplee nunca cemento ni pintura cerca de llamas.
- Usare l'adesivo moderatamente e ventilare bene l'ambiente durante la costruzione.

■組件之前務請先看清此說明。

- 請先看清說明圖，把握全體的順序之後才進入組件。
- 強力膠和塗料請使用塑膠專用的。商品的空袋爲了不讓小孩子帶在頭上，請撕掉。
- 強力膠塗料不可在火的附近使用。

"WARNING" FUNCTIONAL SHARP POINTS
 "WARNUNG" SCHARFE ECKEN UND KANTEN
 "Avertissement" Points essentiels de fonctionnement
 "ATTENZIONE" PARTI MOLTO ACUMINATE
 "AVISO" PUNTOS AGUDOS EN FUNCIONAMIENTO

塗料指定の H□ は GSI クレオス・水性ホビーカラー、■ は Mr. カラーの番号です。このキットには接着剤は入っていないので別にお求めください。

H□ in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while ■ is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

Sur le guide de peinture, H□ correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que ■ correspond à Mr. COLOR, La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H□ en indicaciones de pintado. Este es el numero de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras ■ es el de Mr. Color. El pegamento no esta incluido en el kit.

H□ bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während ■ den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

H□ nella indicazione della pittura é il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre ■ e quello di Mr. Color. La colla non é inclusa nella scatola di montaggio.

H□ 這個著色指示是代表 GSI Creos 出品水性模型漆油的編號，而■則代表 GSI Creos 出品的樹脂系模型漆油的編號，這份套件並沒有包括膠水。

どちらかを選んでください
 OPTIONAL
 NACH BELIEBEN
 FACULTATIF



切り取ってください
 REMOVE
 ENTFERNEN
 RETIRER



デカールをはってください
 APPLY DECAL
 HIER ABZIEHBILD
 APPLIQUER DECALCOMANIE

APPLICARE DECALCOMANIE
 PONER CALCOMANIA
 貼上水印紙

接着しないでください
 DO NOT CEMENT
 NICHT KLEBEN
 NE PAS COLLER



2組つくってください
 2 SETS NEEDED
 WIRD DOPPELT BENÖTIGT
 DEUX SETS NECESSAIRES

NECESSAIRE 2 SERIE
 SE NECESITAN DOS PIEZAS
 同樣的製作二組



穴をあけてください
 OPEN HOLE
 OFFENEN
 FAIRE UN TROU

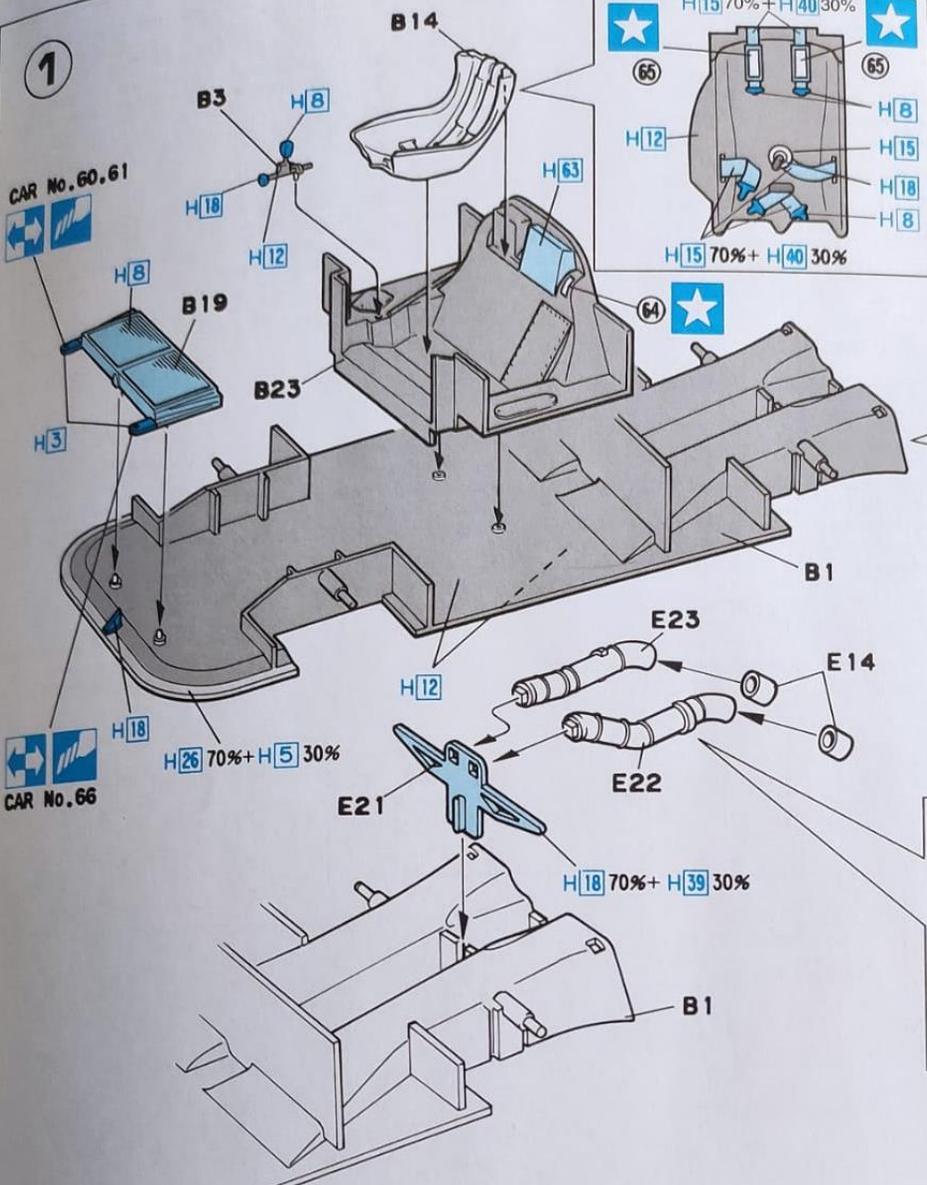
FORO APERTO
 HACER AQUJERO
 鑽孔

1

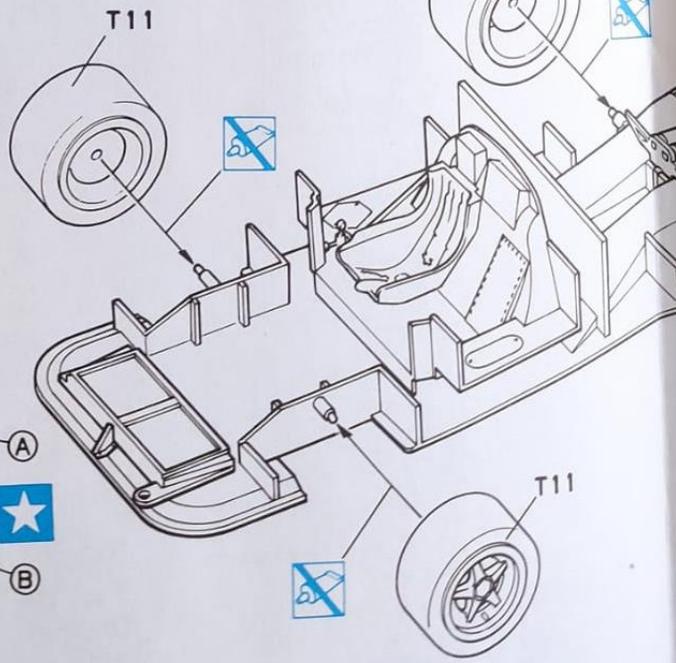
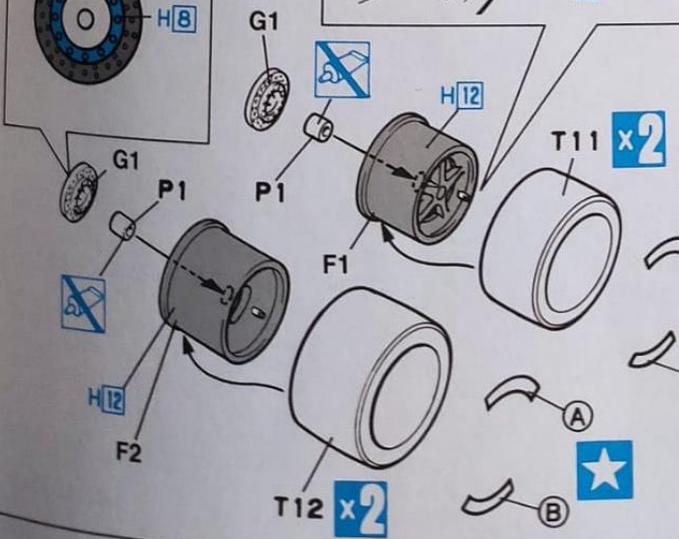
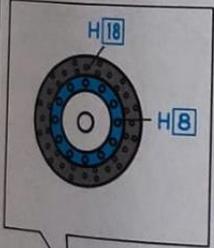
CAR No. 60.61



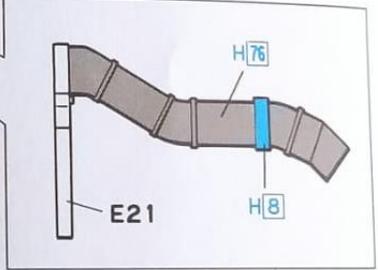
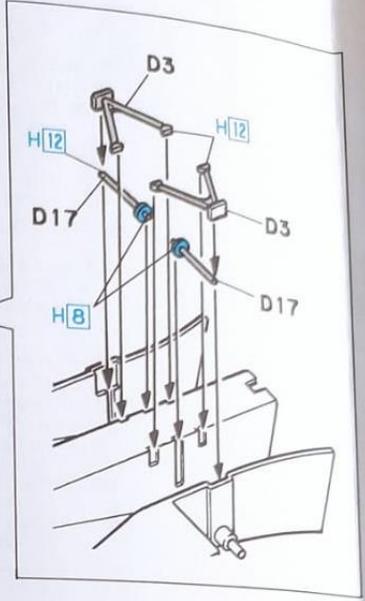
CAR No. 66



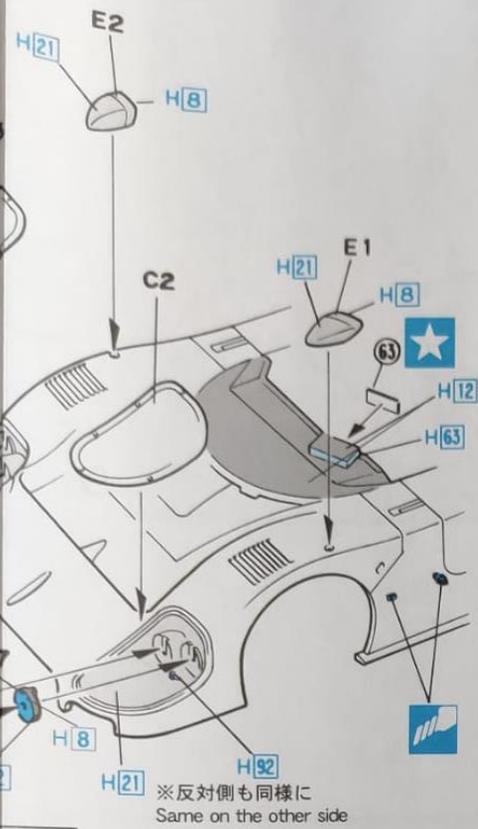
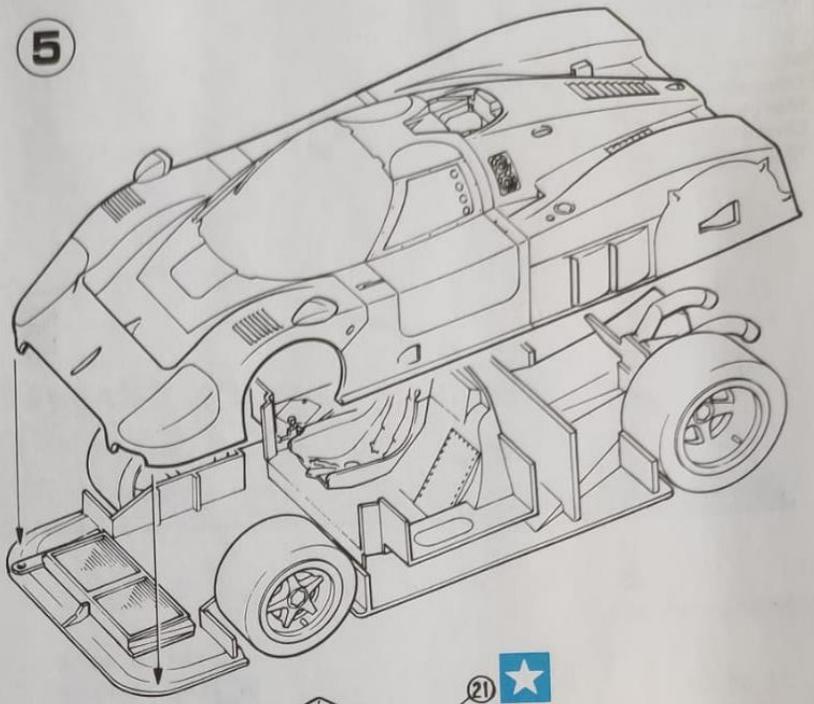
2



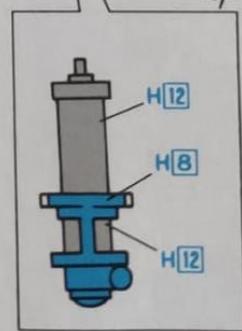
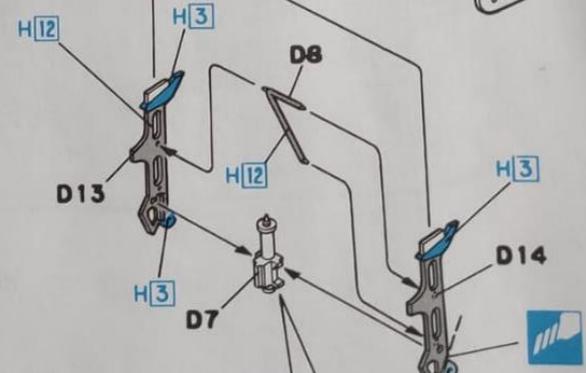
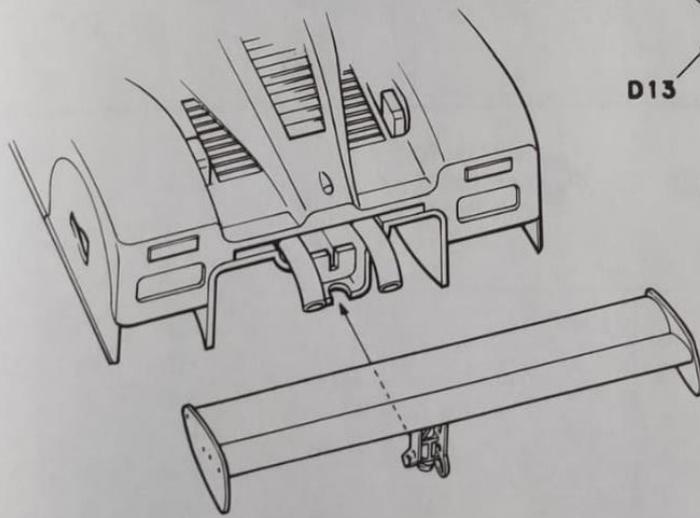
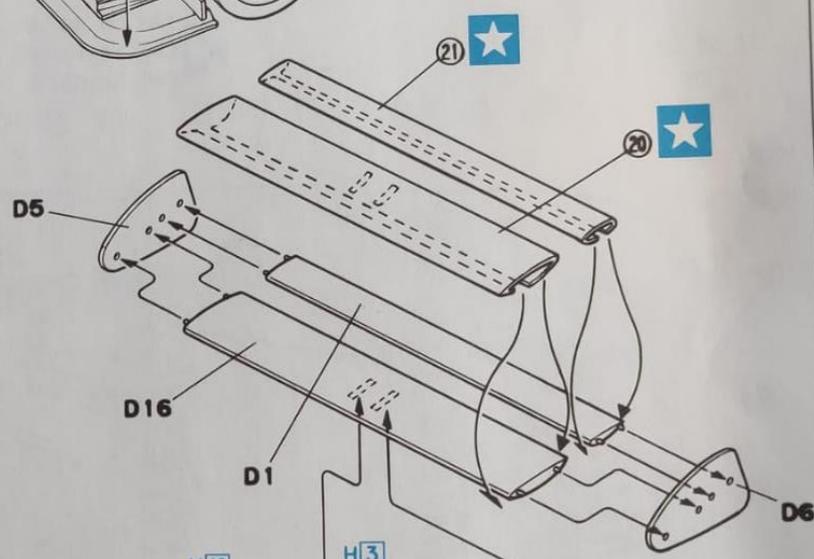
3



5



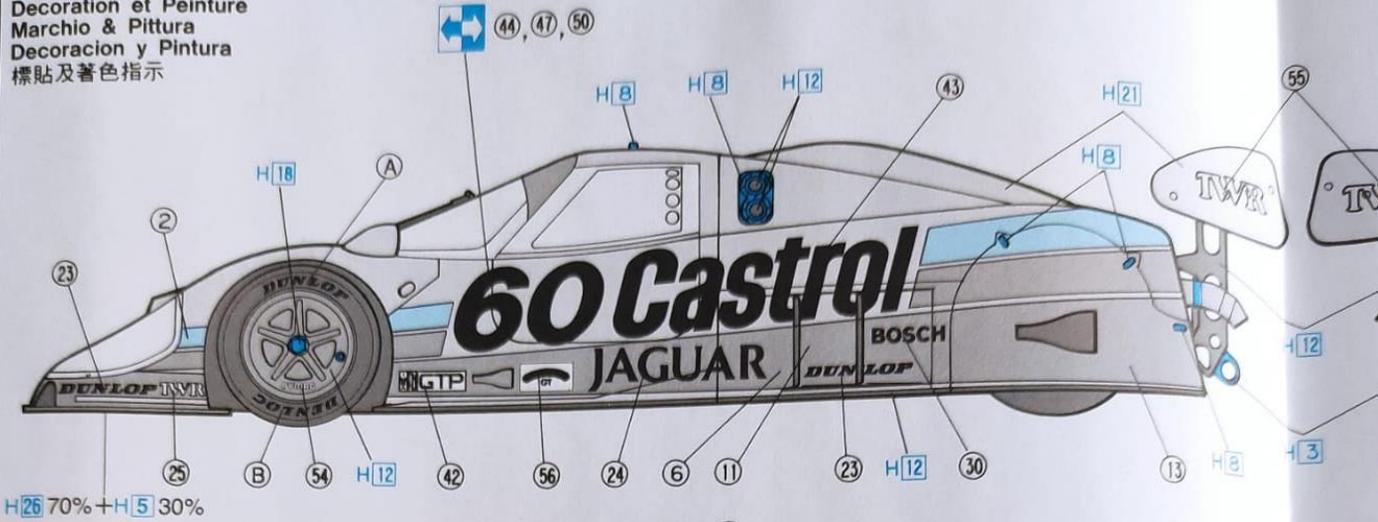
6



C3
17
2
C10
H12
H8
H12

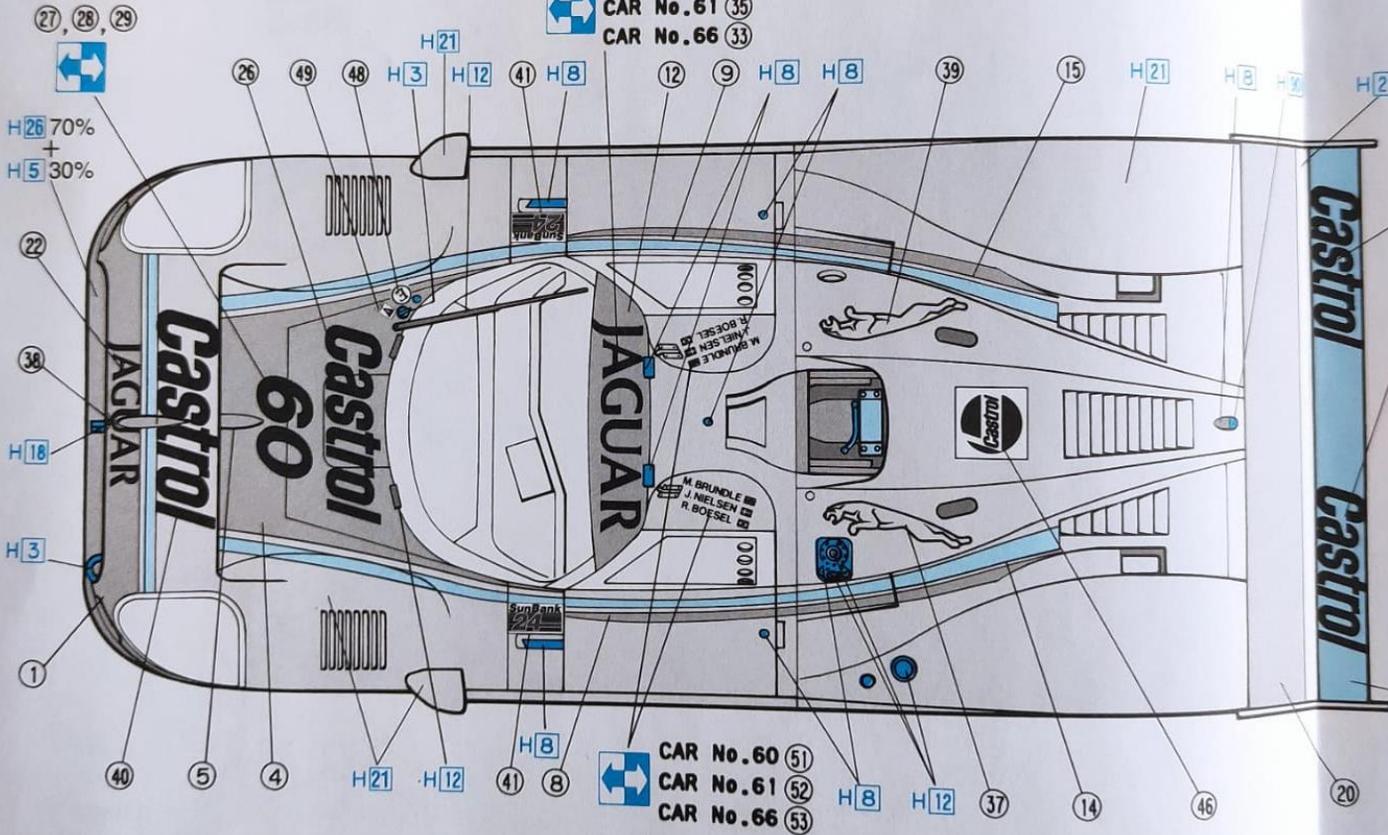
Marking & Painting

マーキング及び塗装図
 Markierungen und Bemalung
 Decoration et Peinture
 Marchio & Pittura
 Decoracion y Pintura
 標貼及着色指示



H26 70% + H5 30%

CAR No. 60 (34)
 CAR No. 61 (35)
 CAR No. 66 (33)

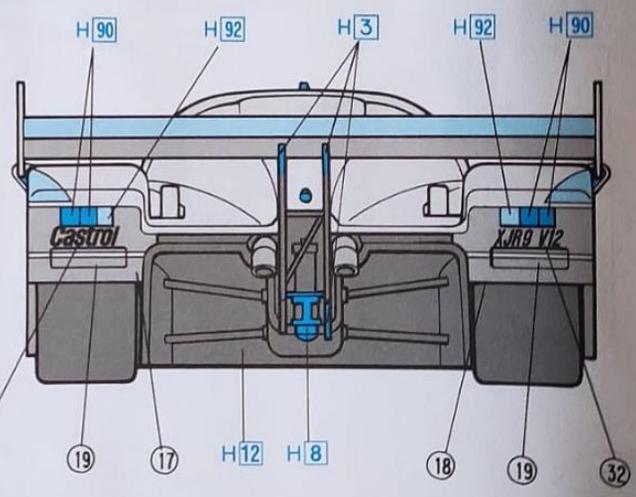
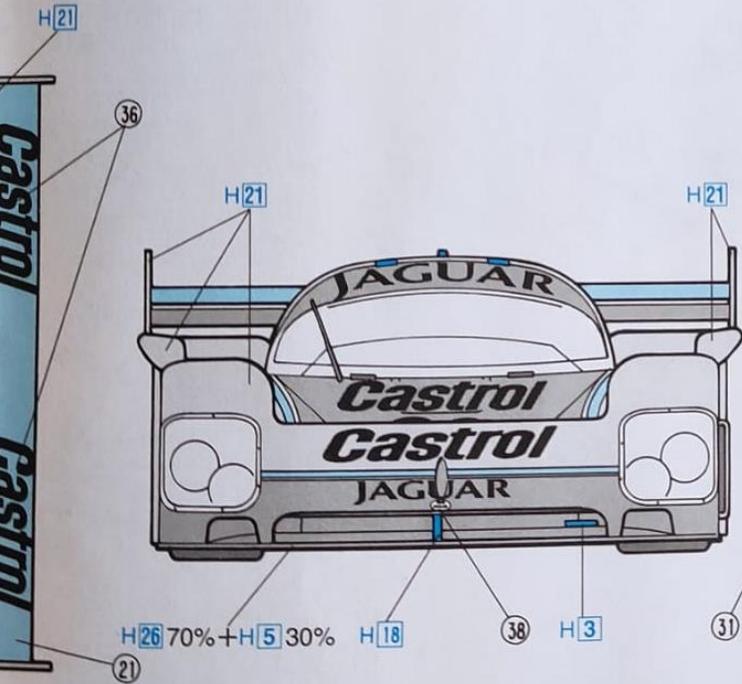
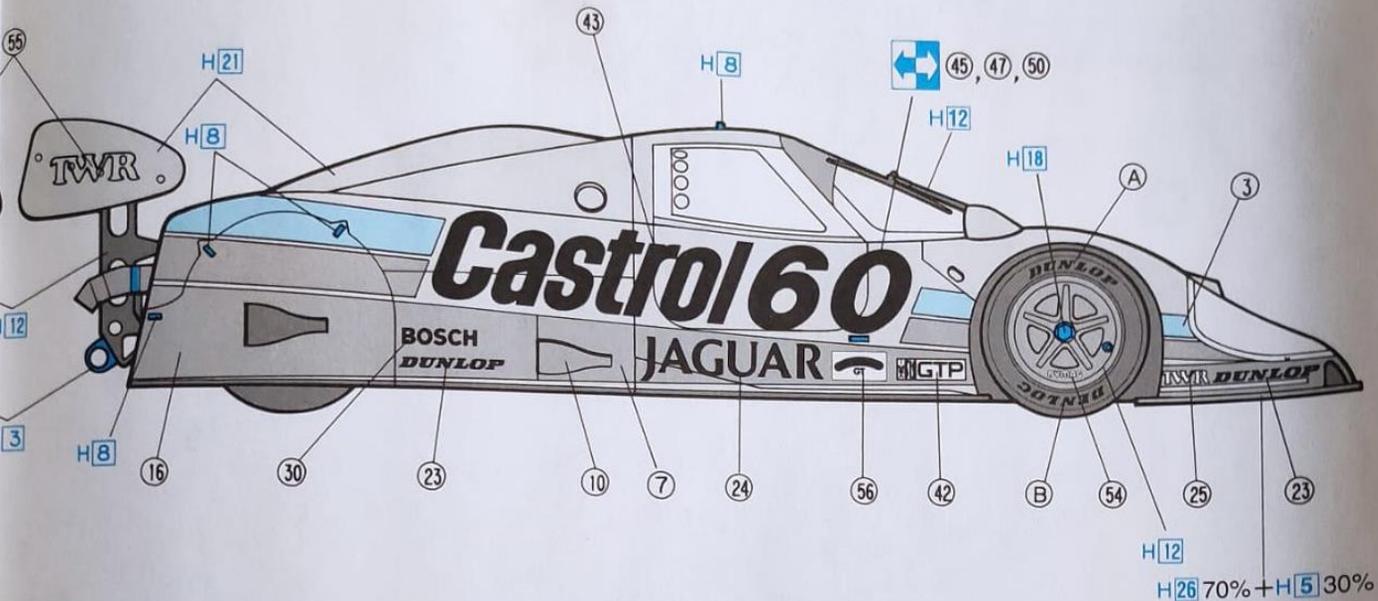


H26 70%
 + H5 30%

CAR No. 60 (51)
 CAR No. 61 (52)
 CAR No. 66 (53)

H2	2	ブラック (黒)	BLACK
H3	3	レッド (赤)	RED
H5	5	ブルー (青)	BLUE
H8	8	シルバー (銀)	SILVER
H12	33	つや消しブラック	FLAT BLACK
H15	65	インディブルー	BRIGHT BLUE
H18	28	黒鉄色	STEEL
H21	69	グランプリホワイト	OFF WHITE
H22	13	ニュートラルグレー	NEUTRAL GRAY

H26	66	デイトナグリーン
H39	67	パープル (紫)
H40	30	フラットベース
H63	57	青竹色
H76	61	焼鉄色
H90	47	クリアーレッド
H92	49	クリアーオレンジ
H93	50	クリアーブルー



20

- BRIGHT GREEN
- PURPLE
- FLAT BASE
- METALLIC BLUE GREEN
- BURNT IRON
- CLEAR RED
- CLEAR YELLOW
- CLEAR BLUE

CAUTION : NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS. CONTAINS SMALL PARTS.

ATTENTION: CE PRODUIT NE CONVIENT PAS A UN ENFANT DE MOINS DE 36 MOIS, EN RAISON DES PIECES DE PETITE DIMENSION CONTENUES.

ATENÇÃO: IMPRÓPRIO PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS. CONTÉM PEÇAS PEQUENAS.

NICHT FÜR KINDER UNTER 36 MONATEN ENTHÄLT KLEINE TEILE.

ATTENZIONE: PRODOTTO NON ADATTO AI BAMBINI DI ETÀ INFERIORE AI 36 MESI. CONTIENE PICCOLE PARTI.

FORSIGTIG! IKKE EGNET TIL BØRN SOM ER MINDRE END 3 ÅR. INDEHOLDER SMÅ DELE.

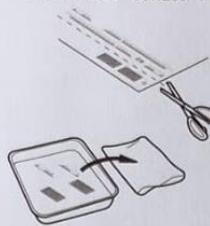
ATTENTIE : NIET GESCHIKT VOOR KINDEREN TOT 3 JAAR. BEBAT KLEINE ONDERDELEN.

ATENCIÓN: NO ES CONVENIENTE PARA NIÑOS MENORES DE 3 AÑOS. CONTIENE PIEZAS PEQUEÑAS.

ΠΡΟΣΟΧΗ: ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΕΤΩΝ ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΜΙΚΡΑ ΤΕΜΑΧΙΑ

■デカールのじょうずな貼り方 Correct Method for Applying Decals

- デカールを貼るところのほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
- Clean model surface with wet cloth.



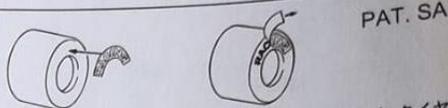
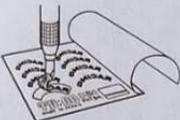
- 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚づつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
- Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.
- 水から出したらタオルの上におせ、指先でデカールが動くか確かめた後、貼るところにおいて静かに台紙をずらします。
- Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.



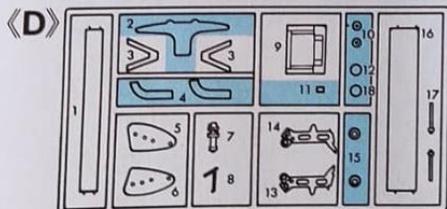
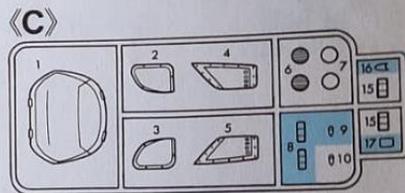
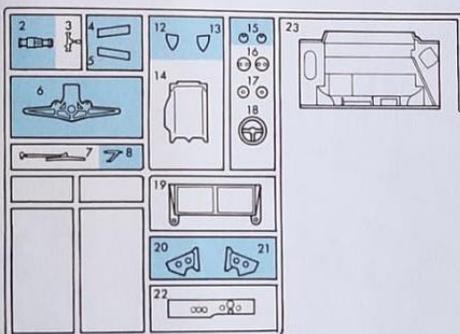
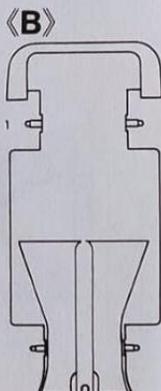
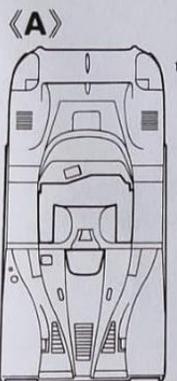
- 指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後で、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します。
- Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
- デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。
- When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

■タイヤデカールの貼り方 Affixing Tire Decals

- デカールを貼るところのほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
- Before application, wipe the surface to which the decals are to be affixed with a damp cloth to remove dust and dirt.
- タイヤデカールは裏返しに印刷され、接着面が上面に出ています。貼る前に汚さないよう注意してください。
- The tire decals are printed on the rear side of the film (against the backing) with the adhesive on the outer side. Be cautious not to soil the decals during application.
- 薄い保護紙をとって、貼りたいデカールを台紙ごと少し大きめに切りとり、台紙と印刷された薄い紙をはがします。
- Remove the thin protective sheet and cut the base sheet around the decal to be affixed, then peel the thin printed sheet from the base sheet.



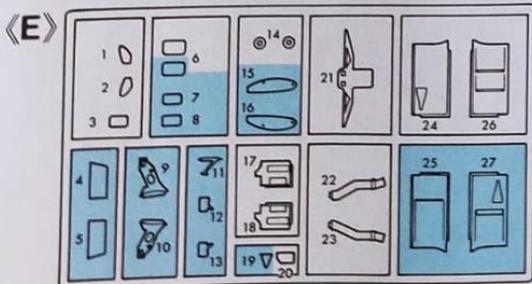
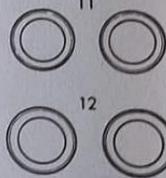
- 印刷された紙を裏返しにして（文字が正しく読めるように）タイヤの正確な位置に指でこすって貼り合わせます。
- Turn the printed paper over (so that characters on the decal may be read properly) and place the decal against the position on the tire to which it is to be attached, then attach it there by rubbing it with your finger.
- 貼った薄紙の上から水をつけた指先でなでるようにします。しばらくすると薄紙だけがはがれます。薄紙をはがした後、水気をやわらかな布でふきとってください。
- Wet your index finger and rub the part of the thin sheet of paper with the decal gently for a few seconds and it will come off. After removing the thin sheet of paper, rub the decal with a soft cloth to remove the water.



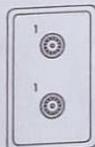
《F》×2



《T》



《G》×2



この部品は使用しません
Parts not for use.
Teile werden nicht verwendet.
Pièces à ne pas utiliser.

Parti non per uso.
Partes para no usar.
不需要使用的部件



株式会社ハセガワ
静岡県焼津市八幡3-1-2 〒425-8711 TEL (054) 628-8241
HASEGAWA CORPORATION
3-1-2 Yagusu, Yaizu, Shizuoka, 425-8711 Japan.

For Japanese use only.

■部品請求をされる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、下のカードと共に申し込みにください。

※ハセガワは、ご本人の同意がある場合を除き、個人情報を第3者に開示することはありません。

●「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。

●下記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。



— 部品請求カード —

20316 1:24 ジャグワー XJR-9 IMSA (デイトナタイプ)

A 部品	600円	G 部品(1枚分)	400円
B 部品(シャーシ)	600円	P 1 部品	400円
C 部品	500円	T : 1 1	400円
D 部品	500円	T : 1 2	400円
E 部品	600円	T D : 0 3	300円
F 部品(1枚分)	400円	デカール	1,700円

1710

ART No. 20316

© PRINTED IN JAPAN, 2017.10 (P) KU



22 JAGUAR 23 DUNLOP DUNLOP
 DUNLOP DUNLOP
 24 JAGUAR 25 TWR TWR
 JAGUAR 26 Castrol
 27 60 28 61 29 66
 30 BOSCH BOSCH 31 Castrol 32 XJR9 V12
 33 JAGUAR 36 Castrol
 34 JAGUAR Castrol
 35 JAGUAR 37 
 40 Castrol 38 
 39 

41 SunBank 24 
 SunBank 24 
 43 GTP 
 GTP 
 44 60 45 60
 46  47 61 61
 48 E 50 66 66
 49 

51 M. BRUNDLE 
 J. NIELSEN 
 R. BOESEL 
 52 J. LAMMERS 
 D. JONES 
 D. SULLIVAN 
 53 E. CHEEVER 
 J. DUMFRIES 
 J. WATSON 

20 
 54 
 Purac 
 Purac 
 55 TWR 
 TWR 
 56 
 Camel GT 

21 57  58  59 
 60  61  62 
 63  65  


 2017.10 SLK/OFS
 MADE IN JAPAN