

TOYOTA 2000GT 1967 FUJI 24-HOUR RACE WINNER



HR-1 1:24 トヨタ2000GT (1967) 富士 24時間 耐久レース優勝車

Hobby kits

1967年4月8日、日本初の24時間レースとなった富士24時間耐久レースは、富士スピードウェイの6kmコースを舞台に開催されました。出場車の中で最も注目を浴び、レースの焦点となったのは、市販を直前に控えた2台のトヨタ2000GTでした。ル・マン24時間レースにならない、全出走車をコースに沿って整列させるル・マン式のスタート方法です。午後4時、日の丸の旗が振り降ろされ、コースの片側からドライバーは車に駆け寄りベルトを締めてエンジンを始動。そして、直線のかなたの第1コーナー、30度バンクへ猛然と加速していきます。1周目から1~2位コンビを形成したトヨタ2000GTは、夜になって霧と雨の天候の中、些細なトラブルはあったものの順調に周回を重ね、順位を他のチームに明け渡すことなくレースを進め、夜明けを迎えました。雨もあがり、午後になるとトップを走るカーナンバー1を先頭に2台のトヨタ2000GTは、トヨタS8002台との編隊を組み、そのうちの1台とともにチェックカード・フラッグをくぐりました。

The first 24-Hour race in Japanese racing, Fuji 24-Hour Endurance Race, was held at the Fuji Speedway on April 8, 1967, using the 6-km circuit. The most remarkable cars competing were the 2 TOYOTA 2000GTs. The organizers adopted the Le-Mans start which had all competitors' cars standing in a row along the start. At 16:00, when the national flag was dropped, the drivers ran towards their cars to start their engines and fasten their safety harnesses. Competitors accelerated into the first corner and then proceeded to the 30° bank. TOYOTA 2000GTs keeping 1-2 positions from the first lap to the finish, won the race, not changing their positions, in spite of the foggy and rainy night. For the latter part of the race, the weather conditions were clear, and the 2 TOYOTA 2000GTs, led by Car No.1, headed a formation with 2 TOYOTA S800s, to take the chequered flag.

H 2	2	ブラック	BLACK	SCHWARZ	NOIR	NERO	NEGRO	黒色
H 8	8	シルバー	SILVER	SILBER	ARGENT	ARGENTO	PLATA	銀色
H 12	33	つや消しブラック	FLAT BLACK	MATTSCHWARZ	NOIR MAT	NERO OPACO	NEGRO MATE	啞黒色
H 18	28	黒鉄色	STEEL	STAHL	ACIER	ACCIAIO	ACERO	黒鐵色
H 76	61	焼鉄色	BURNT IRON	GEBER,EISEN	FER BRULÉ	FERRO BRUCIATO	HIERRO BRUÑIDO	燒鐵色
H 84	42	マホガニー	MAHOGANY	MAHAGONI	ACCAJOU	MOGANO	CAOBA	紅木
H 90	47	クリアーレッド	CLEAR RED	ROT, REIN	ROUGE CLAIR	ROSSO CHIARO	ROJO CLARO	透明紅色
H 316	316	ホワイトFS17875	WHITE	WEISS	BLANC	BIANCO	BLANCO	白色

塗料指定のH□はGunze産業・水性ホビーカラー、□はMr.カラーの番号です。このキットには接着剤は入っていないので別にお求めください。

H□ in painting indication is the number of Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, while □ is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

Sur le guide de peinture, H□ correspond au numéro de couleur GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que □ correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H□ en indicaciones de pintado. Este es el numero de Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, mientras □ es el de Mr. Color. El pegamento no esta incluido en el kit.

H□ bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous-Hobby-Color von Gunze Sangyo, während □ den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

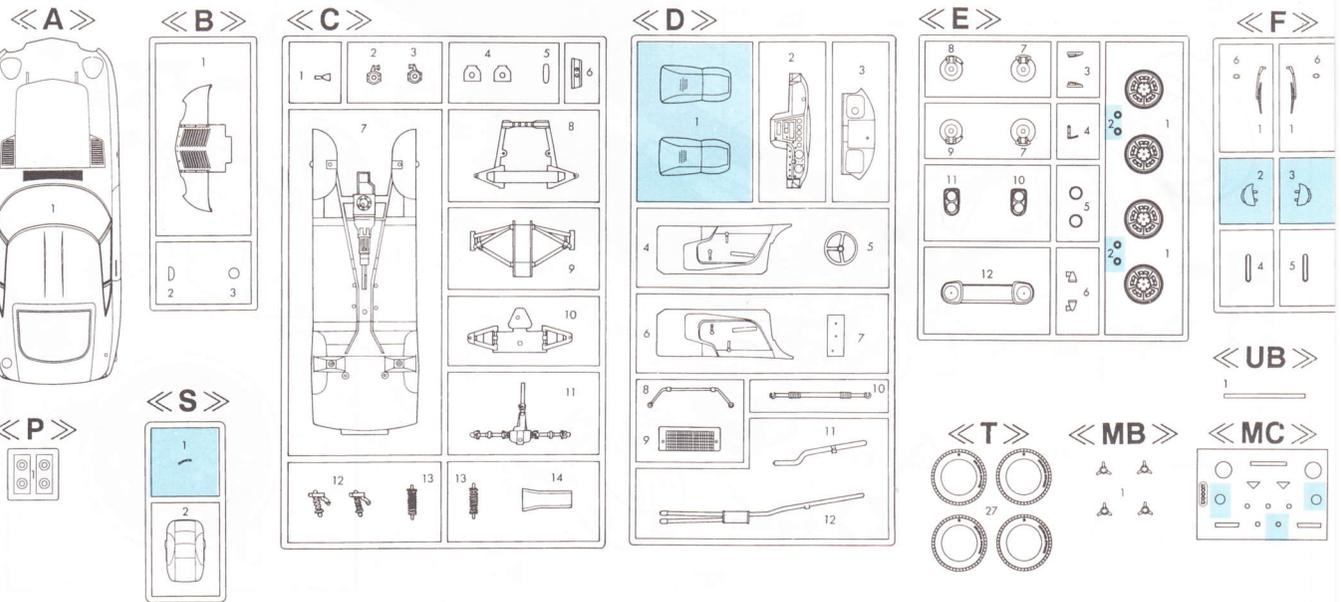
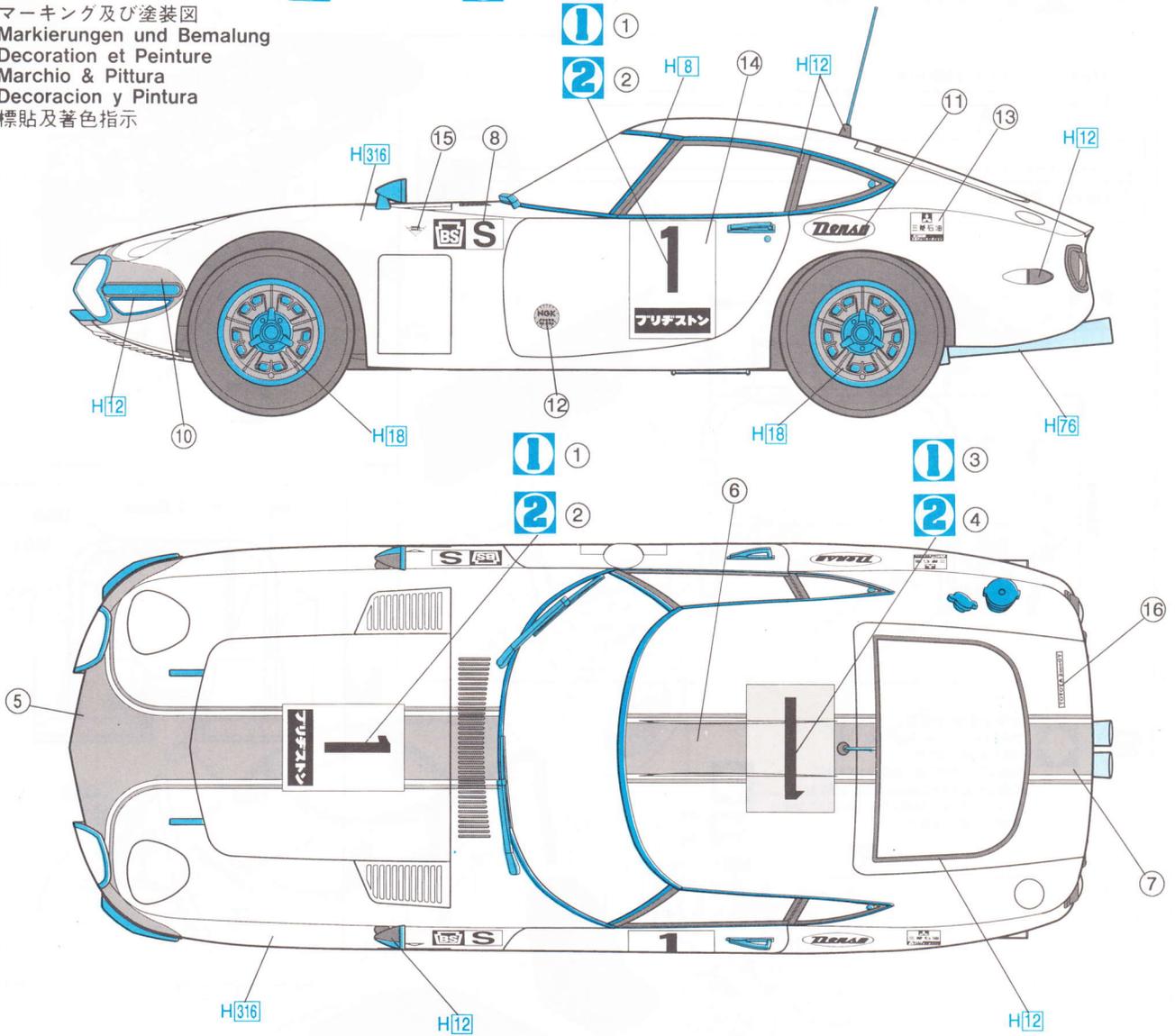
H□ nella indicazione della pittura è il numero della Gunze Sangyo del colore ad acqua per Hobby, mentre □ è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

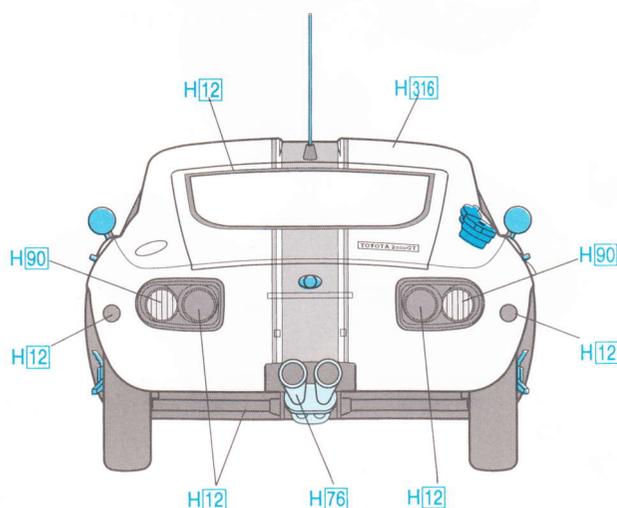
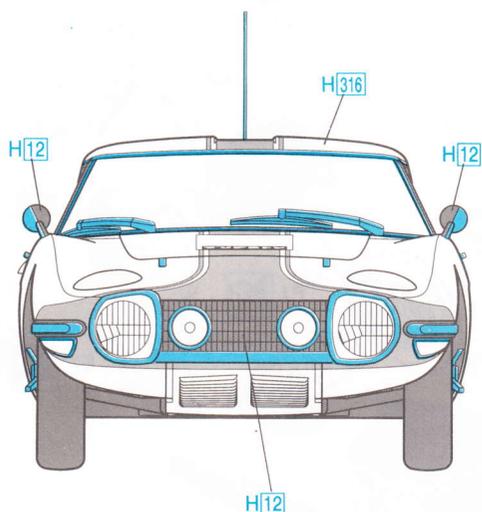
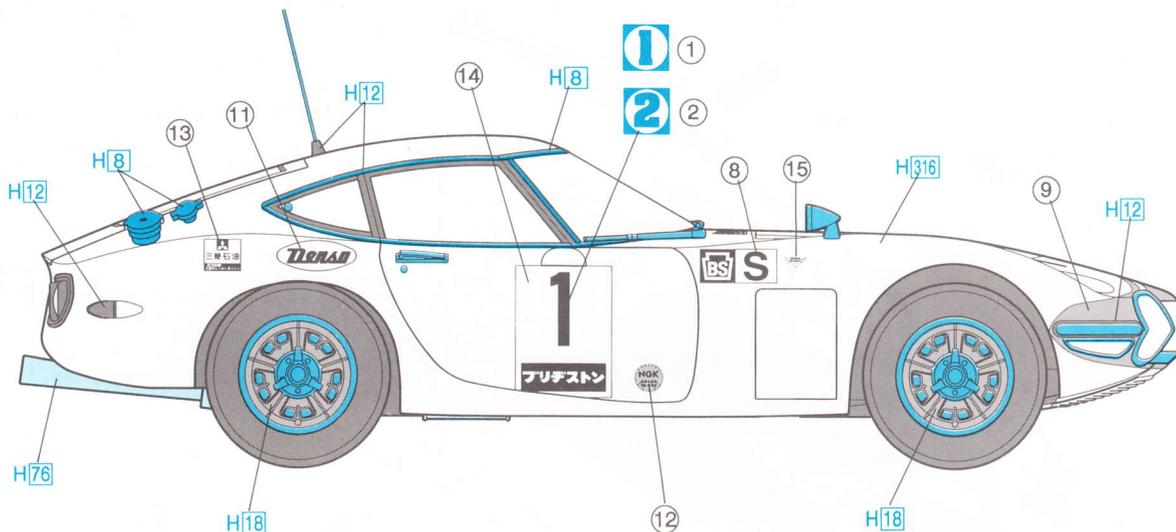
H□這個著色指示是代表都是出品水性模型漆的編號，而□則代表都是出品的樹脂系模型漆的編號，這份套件並沒有包括膠水。

Marking & Painting

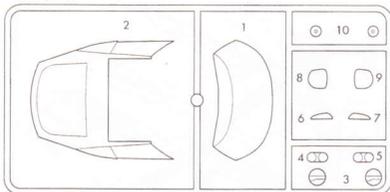
1 CAR No.1 **2** CAR No.2

マーキング及び塗装図
 Markierungen und Bemalung
 Decoration et Peinture
 Marchio & Pittura
 Decoracion y Pintura
 標貼及著色指示





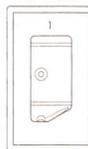
《J》



《K》



《L》



《UA》



この部品は使用しません
Parts not for use.
Teile werden nicht verwendet.
Pièces à ne pas utiliser.
Parti non per uso.
Partes para no usar.
不需要使用的部件

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、下のカードと共にお申し込みください。



—— 部品請求カード ——

HR-1 1:24 トヨタ2000GT(1967) 富士24時間 耐久レース優勝車

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を○でかこみ、代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申し込みください。

(1,000円以下の部品請求には、切手で代用できません。)

A 部品	450円	L 部品	250円
B 部品	300円	S 部品	250円
C 部品	450円	MB 部品	350円
D 部品	450円	MC 部品	300円
E 部品	450円	UA・UB 部品	150円
F 部品	350円	P 部品	150円
J 部品	300円	タイヤ (T27、4個)	350円
K 部品	300円	デカール	300円

9311 ART No.HR-1
上記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。
For Japanese use only.

株 長谷川製作所

静岡県焼津市八楠1193-2 〒425 TEL (054) 628-8241



HASEGAWA SEISAKUSHO CO., LTD.

1193-2 Yagusu, Yaizu, Shizuoka, 425 Japan.

- 組み立てを始める前に別紙の説明を必ずお読み下さい。
- READ THE ACCOMPANYING EXPLANATION SHEET BEFORE ASSEMBLY.
- VOR DEM ZUSAMMENBAU DIE BEIGEFÜGTE ANLEITUNG LESEN.
- LIRE LE MODE D'EMPLOI AYANT LE MONTAGE.
- PRIMA DEL MONTAGGIO, LEGGERE IL FOGLIETTO DI SPIEGAZIONI ALLEGATO.
- LEA LA HOJA EXPLICATIVA ADJUNTA ANTES DE REALIZAR EL MONTAJE.
- 開始組立之前，請必須先看別紙的說明。

"WARNING"
FUNCTIONAL SHARP POINTS
"WARNUNG"
SCHARFE ECKEN UND KANTEN
"Avertissement"
Points essentiels de fonctionnement
"ATTENZIONE"
PARTI MOLTO ACUMINATE
"AVISO"
PUNTOS AGUDOS EN FUNCIONAMIENTO

 接着しないでください
DO NOT CEMENT
NICHT KLEBEN
NE PAS COLLER

NON INCOLLARE
NO PEGAR
不用粘合

 デカールをはってください
APPLY DECAL
HIER ABZIEHBILD
APPLIQUER DECALCOMANIE

APPLICARE DECALCOMANIE
PONER CALCOMANIA
貼上水印紙

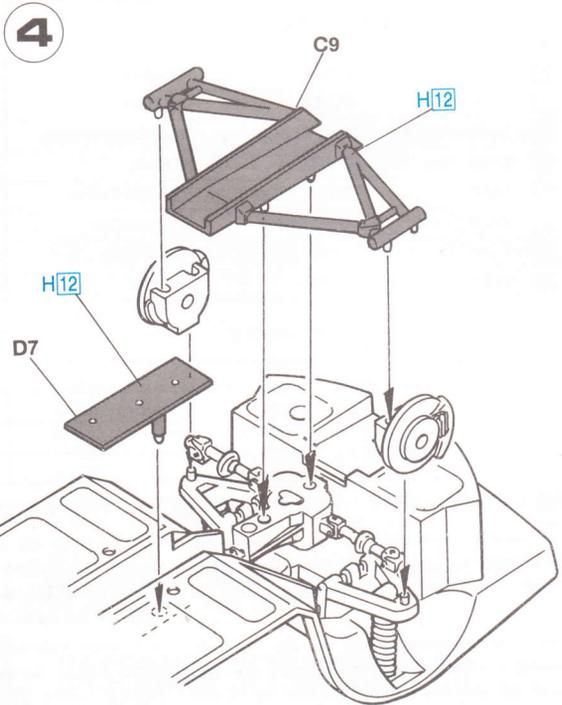
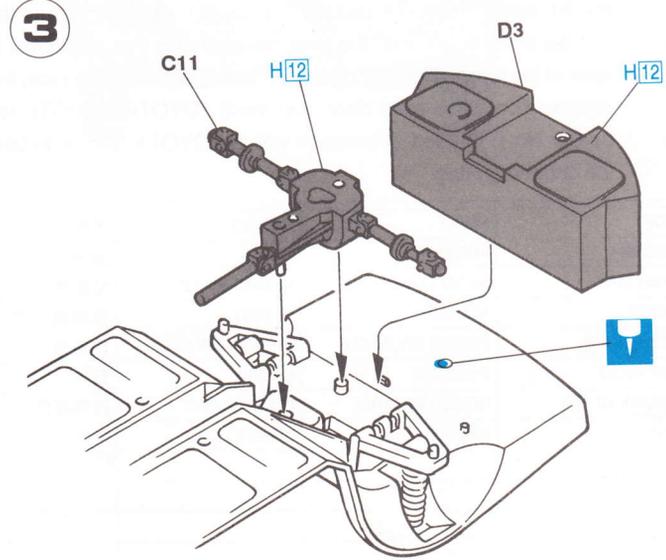
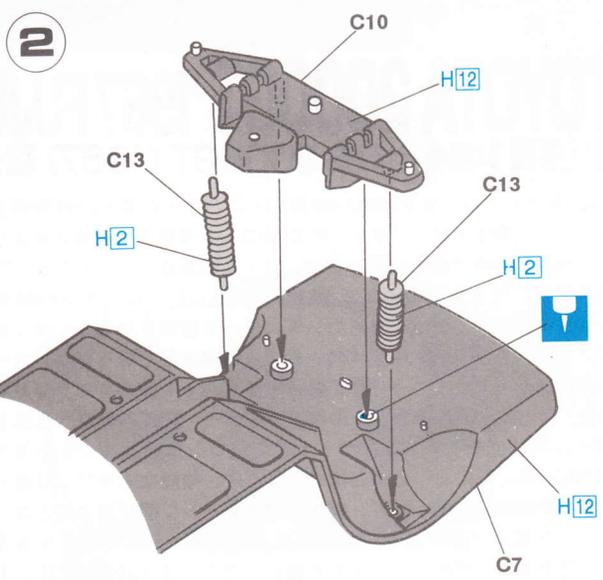
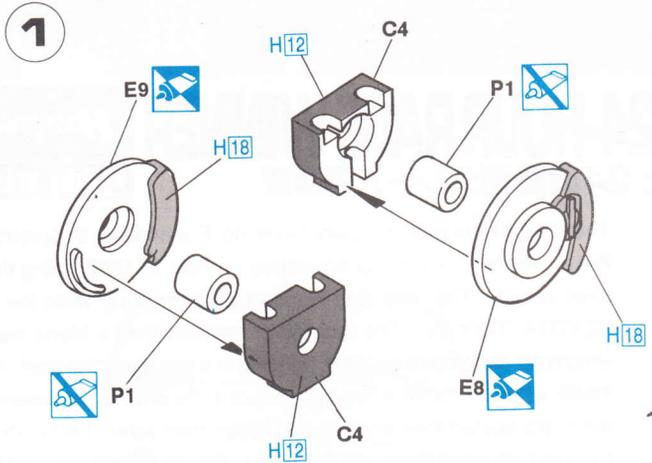
 切り取ってください
REMOVE
ENTFERNEN
RETIRER

 SEPARARE
CORTAR
切去

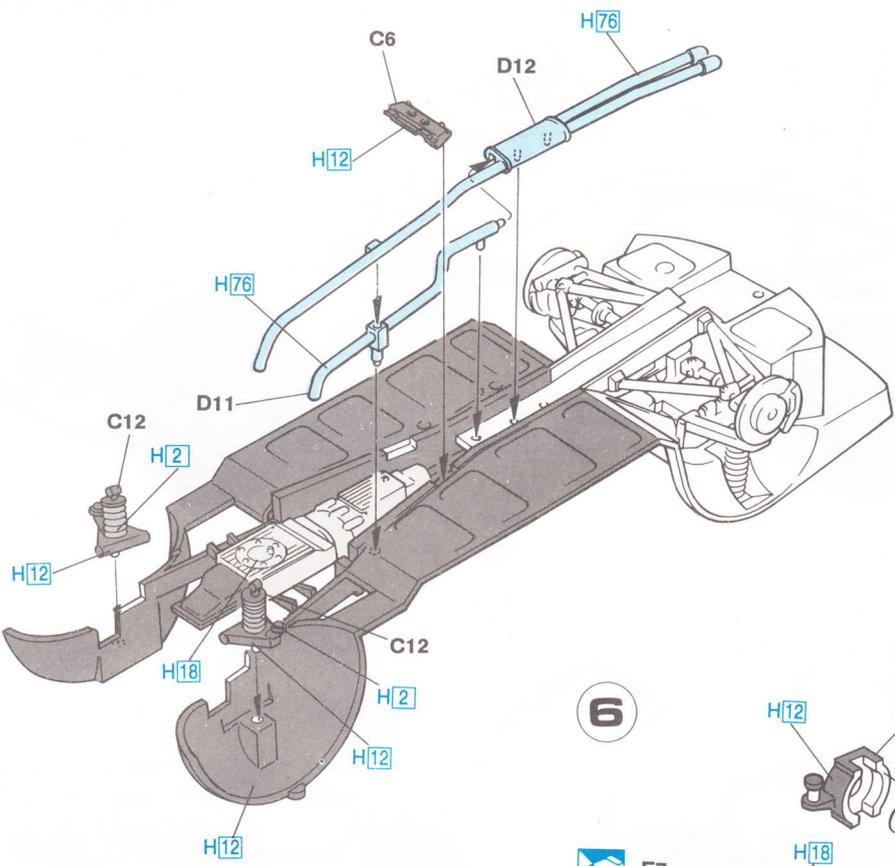
 メッキ部分を接着する時は、必ず接着面のメッキをはがしてください。
PLEASE INSURE TO REMOVE PLATING PRIOR TO ADHERING PLATED PARTS.
ENTFERNEN SIE BITTE DEN ÜBERZUG, BEVOR DIE GALVANISIERTEN TEILE ANGEBRACHT WERDEN.
NE PAS OUBLIER D'ENLEVER LE REVÊTEMENT AVANT DE FAIRE ADHÉRER LES PIÈCES REVÊTUES.
PER FAVORE, ASSICURARE DI RIMUOVERE LA PLACCATURA PRIMA DI ADERIR I PEZZI PLACCATI.
ASEGURARSE DE QUITAR EL PLATEADO ANTES DE ADHERIR LAS PARTES PLATEADAS.
粘接渡金零件時，必須，請劃下粘接面的渡金

 穴をあけてください
OPEN HOLE
OFFNEN
FAIRE UN TROU
FORO APERTO
HACER AQUJERO
鑽孔

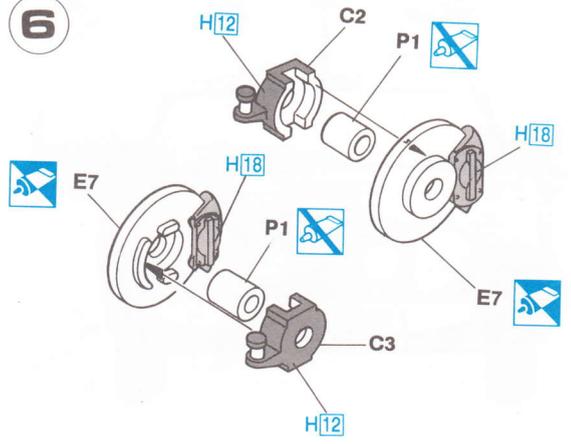
 どちらかを選んでください
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
FACULTATIVO
FACOLTATIVO
OPCIONAL
可以選擇採用



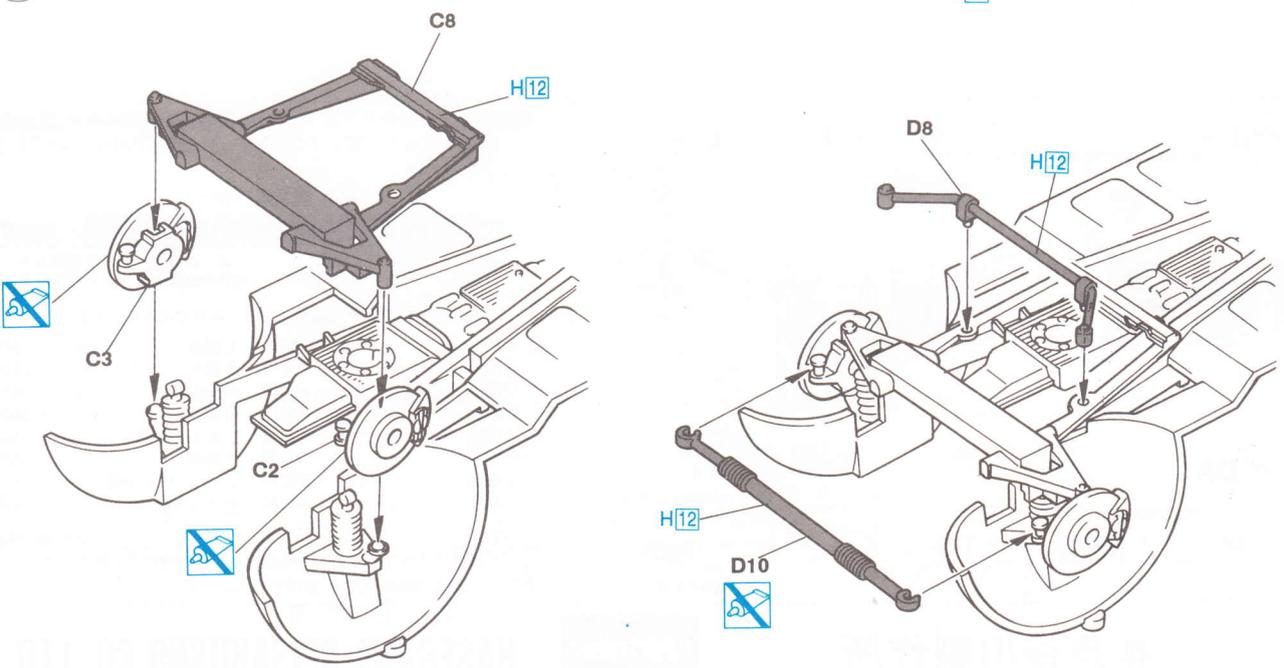
5



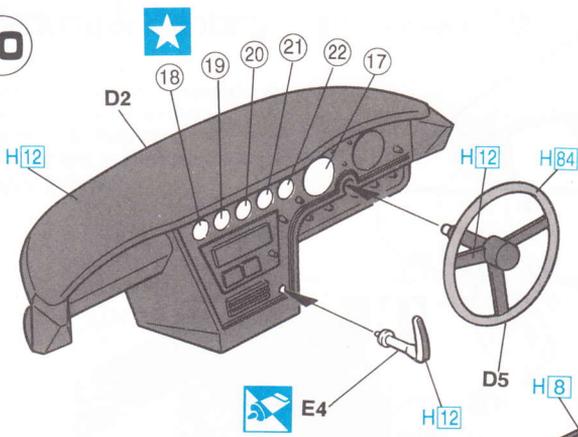
6



7



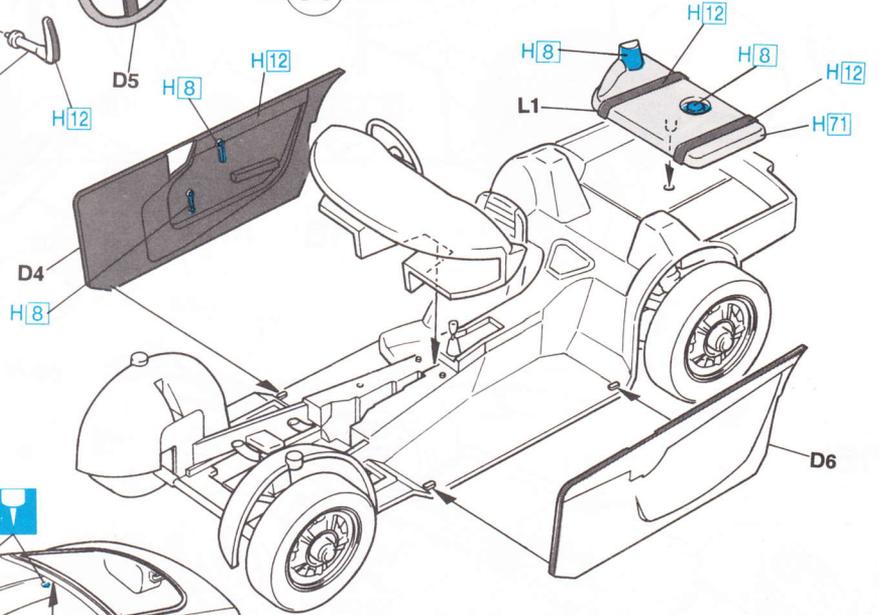
10



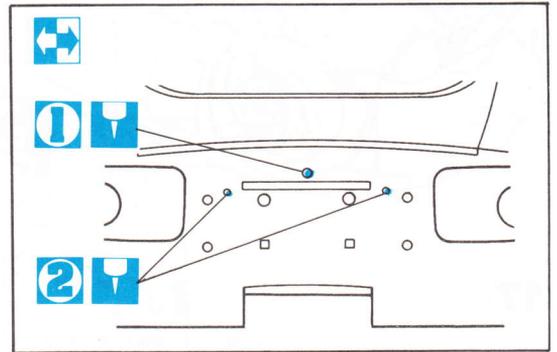
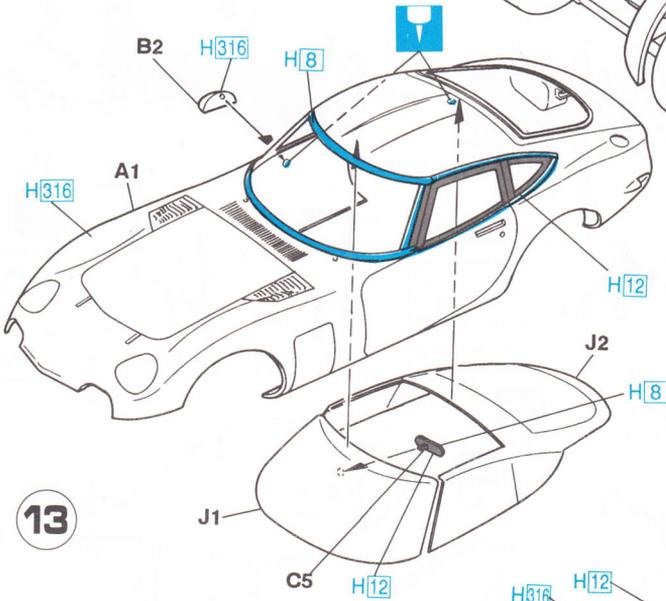
1 CAR No.1

2 CAR No.2

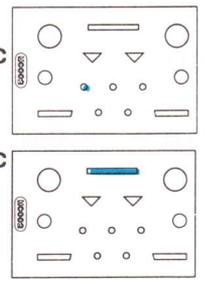
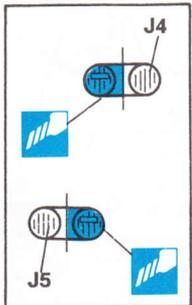
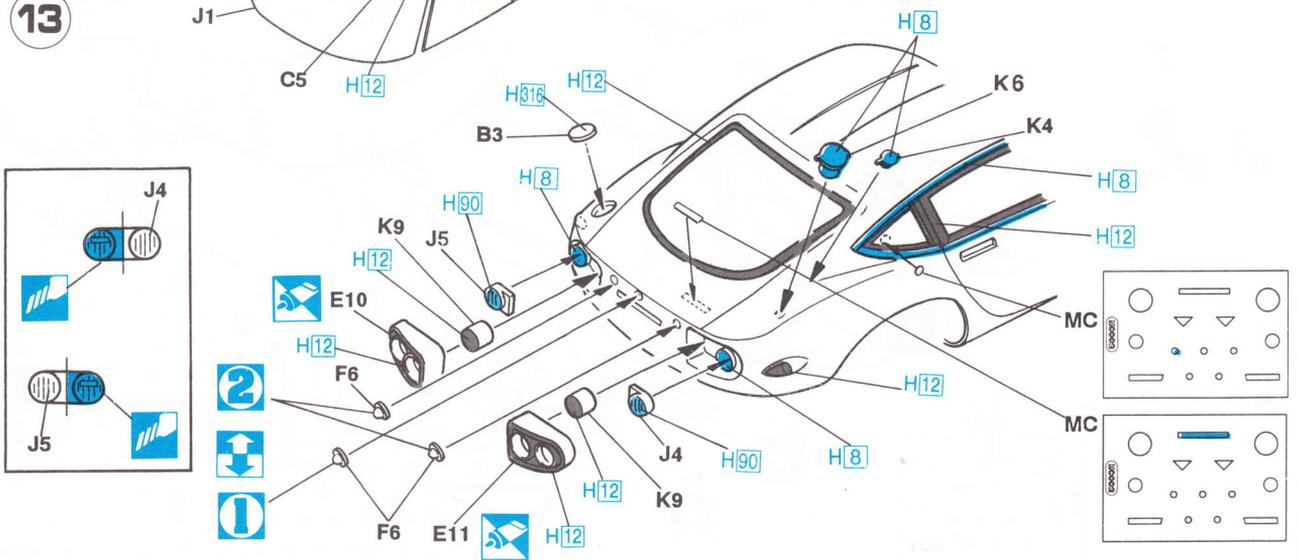
11



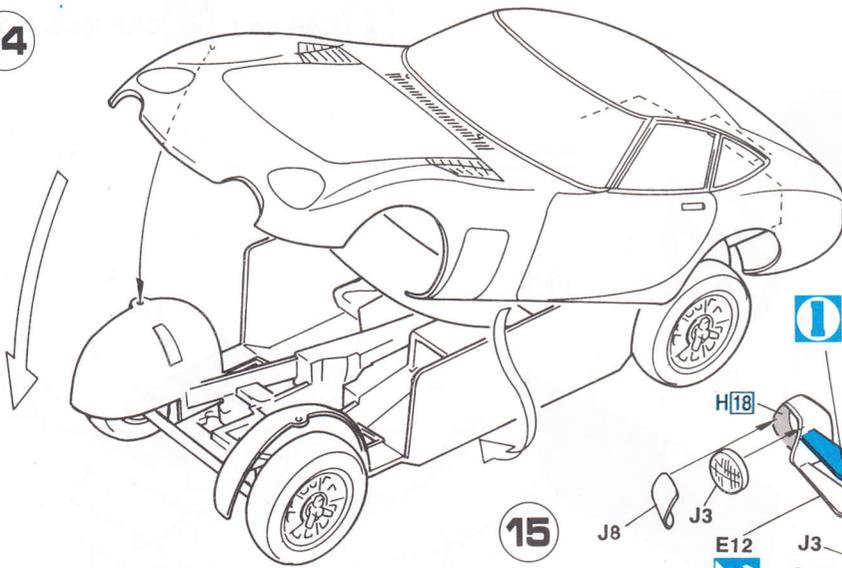
12



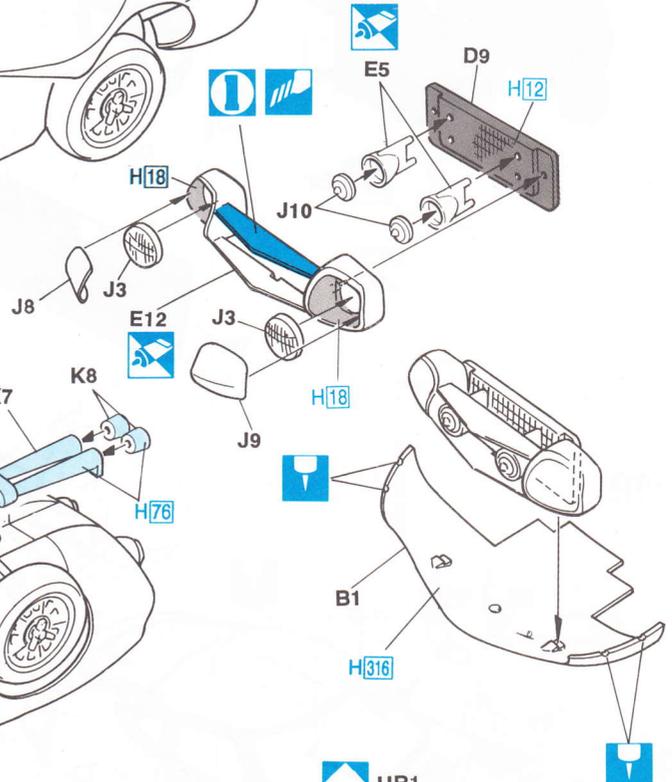
13



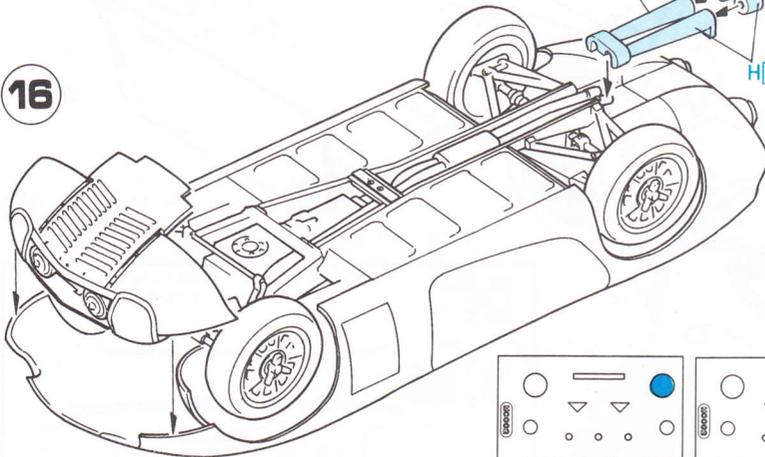
14



15



16



17

