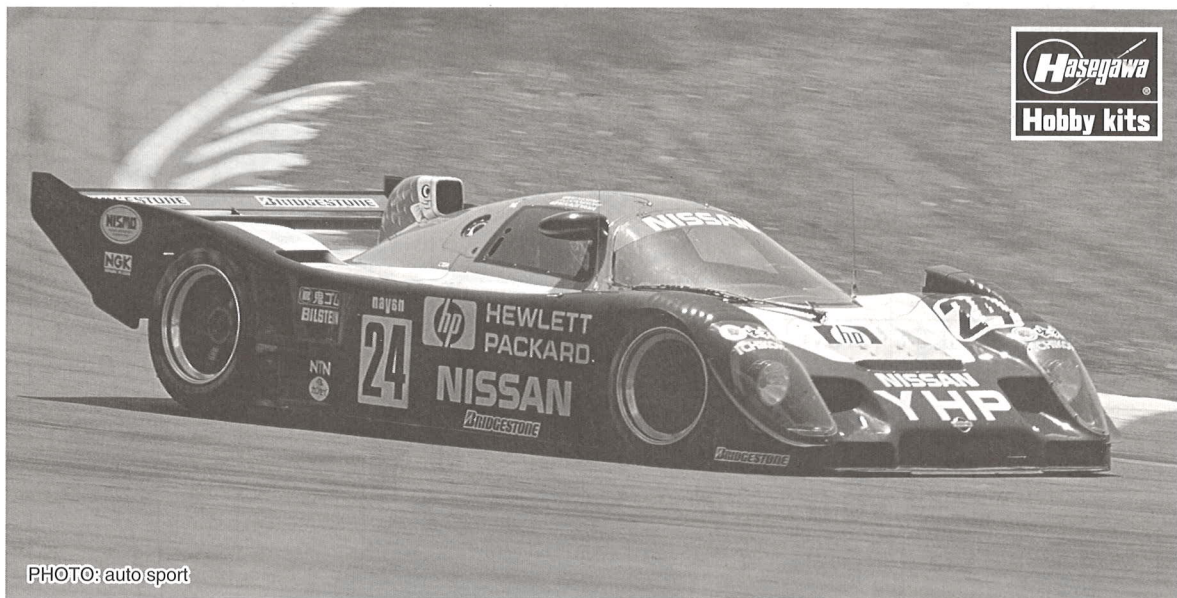


YHP NISSAN R92CP

20404 1:24 YHP ニッサン R92CP



1980年代半ばに、グループCカー（プロトタイプカー）で世界選手権が戦われるようになり、日本でもスーパーシルエット（グループ5）に代わるレースとして盛んになりました。日産のグループCレーシングカーの歴史は1983年から始まり、有力チームへの技術支援という形でこのカテゴリーに参加。スーパーシルエットで培ったターボマシンの技術をベースに、Cカーの開発に着手しました。

日産初のCカーは国産シャシーのLM03Cがベースで、スカイライン、シルビア、フェアレディで参戦。その後は、シャシーが英国マーチ製となっており、1985WECジャパン（世界耐久選手権日本大会）でシルビアが初優勝。1986年にはル・マンにも初挑戦しました。シャシーがローラ製となった1989年からは世界選手権にも参戦し、最高3位の成績を残し、1990年にはシャシーを含めて、すべてが日産の設計となりました。当初は、ル・マンの覇者ポルシェが圧倒的な強さを誇っていましたが、次第に国産マシンが力をつけ、1990年にYHPニッサンR90CPが、初の日本車でチャンピオンとなりました。

日産R92CPは、V型8気筒DOHCターボから最高出力800馬力以上を発揮するエンジンなど、基本的なメカニズムは1991年シリーズを戦ったR91CPに準じています。R92CPは、レースに出場する際のエントリー名で、車両型式はR91CPのままです。

日産R92CPは、全日本選手権を争う最後の年となるレースに挑み、全6戦のターボ車クラスの全てで優勝を飾り、90年、91年、92年の3年連続、メーカーとドライバーの両タイトル制覇という偉業を達成しました。チームYHPニッサンは、1992年シーズンを長谷見昌弘、ジェフ・クロスノフ、影山正彦選手組で闘いました。

型式：R92CP、年式：1992年

全長：4,800mm、全幅：1,990mm、全高：1,100mm、ホイールベース 2,795mm、トレッド（前/後）1,600/1,560mm、車両重量：850kg以上、エンジン：VRH35Z（V8・DOHCツインターボ）3,496cc、最高出力：588Kw（800ps）以上/7,600rpm、最大トルク：784N・m（80.0kgm）以上/5,600rpm、サスペンション（前/後）ダブルウィッシュボーン、ブレーキ（前/後）14インチ カーボンコンポジットベンチレーティッドディスク、タイヤ：320-30-R17/350-40-R18

In the mid-1980s, Group C cars (prototype cars) were the mainstay of World Racing Championship competition. In Japan, this racing genre came to overshadow the Super Silhouette (Group 5) competition that had once been dominant in the country. Nissan's role in Group C racing car history began in 1983, when the company decided to offer technical assistance to a promising racing team. With long years of Super Silhouette technological know-how under its belt, the company began developing "C" cars.

Nissan's first "C" cars were built around the domestically produced LeMans LM03C chassis, with modified versions of three standard production vehicles – the Skyline, the Silvia, and the Fairlady – entering competition after receiving this modification. Later, a switch was made to the UK-produced March Engineering chassis, and a Silvia with this modification went on to win the 1985 Japan World Endurance Championship. In 1986, this car made its debut at Le Mans. In 1989, Nissan participated in the World Racing Championship after another chassis change, this time to a Lola design, posting a third place finish that was the best yet for a Nissan C car. From 1990, the vehicle in its entirety – including the chassis – was a Nissan design. While Porsche overwhelmingly dominated Le Mans competition of the era, Japanese machines began to make themselves noticed, and a Japanese design – the YHP Nissan R90CP – won its first championship honors in 1990.

Nissan R92CP is based on the R91CP which fought the 1991 series, such as the engine which demonstrates the maximum output 800 horsepower or more from the V 8-cylinder DOHC turbo. R92CP is the entry name of the race and the vehicle model remains R91CP.

Nissan R92CP challenged the race which became the last year of the All Japan Championship to win all six turbo car classes, winning the title of the manufacturer and driver for the third year in 1990, 1991 and 1992. We achieved our domination. Team YHP Nissan battled the 1992 season with Masahiro Hasemi, Jeff Krosnoff and Masahiko Kageyama players.

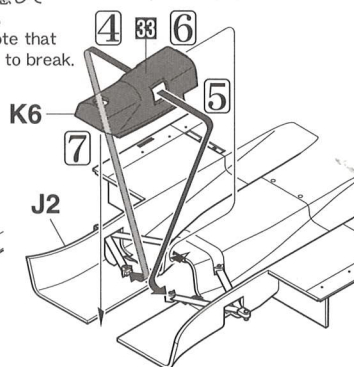
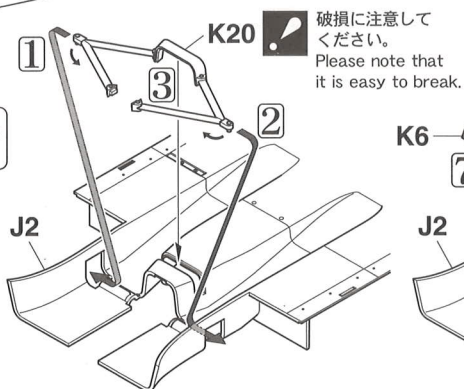
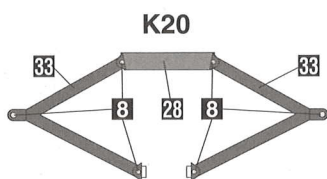
Model: R92CP; year: 1992

Length: 4,800mm; width: 1,990mm; height: 1,100mm; wheelbase: 2,795mm; tread (forward/rear): 1,600/1,560mm; vehicle weight: over 850kg; engine: VRH35Z (V8・DOHC twin-turbo) 3,496cc; maximum output: over 588kW @7,600rpm; maximum torque: over 784N/m (80.0kgm) @5,600rpm; suspension (front/rear): double wishbone; brakes (front/rear): 14-inch carbon composite ventilated disk; tires: 320-30-R17/350-40-R18

1

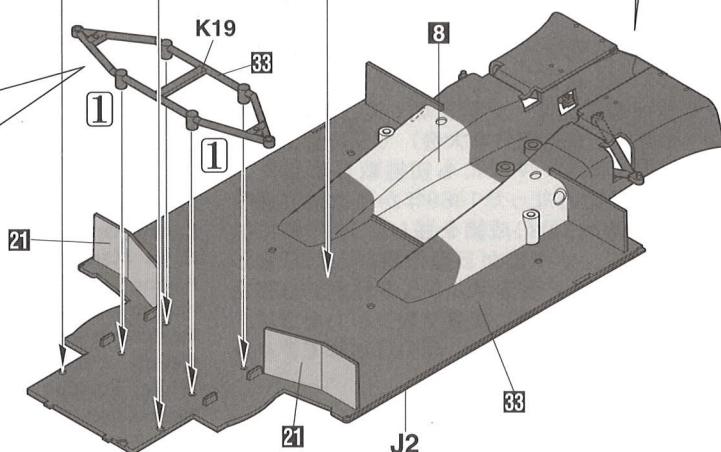
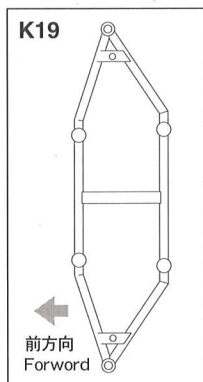
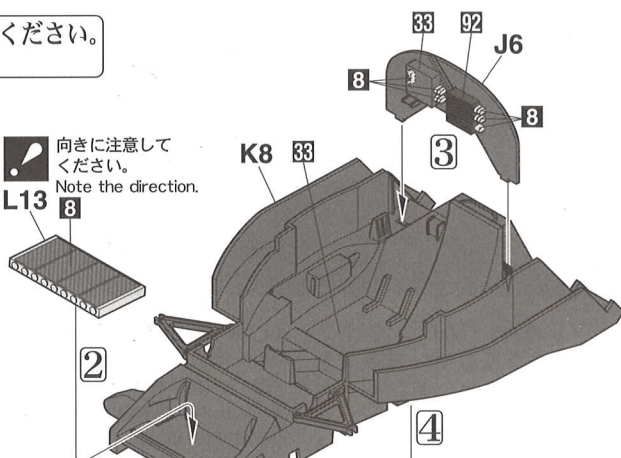
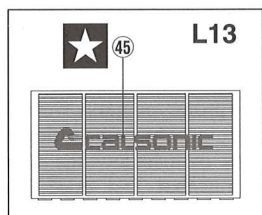
シャシーの組み立て Chassis Assembly

1~7の順番に組み立ててください。
Assemble with order.



1~4の順番に組み立ててください。
Assemble with order.

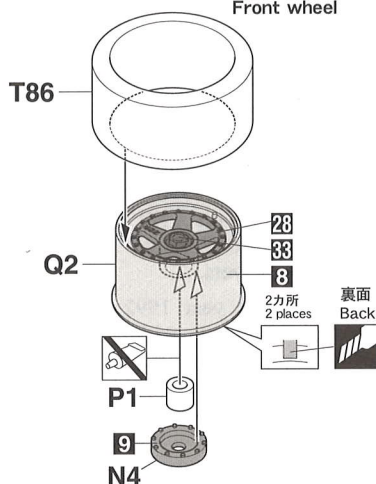
ラジエータ
Radiator
L13
向きに注意してください。
Note the direction.



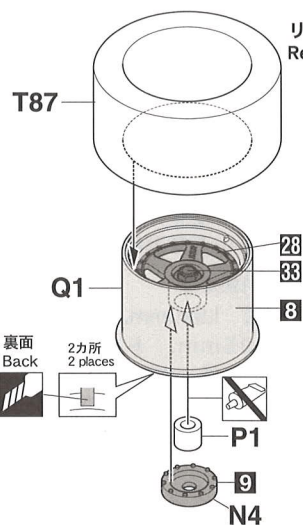
2

ホイールの組み立て Wheel Assembly

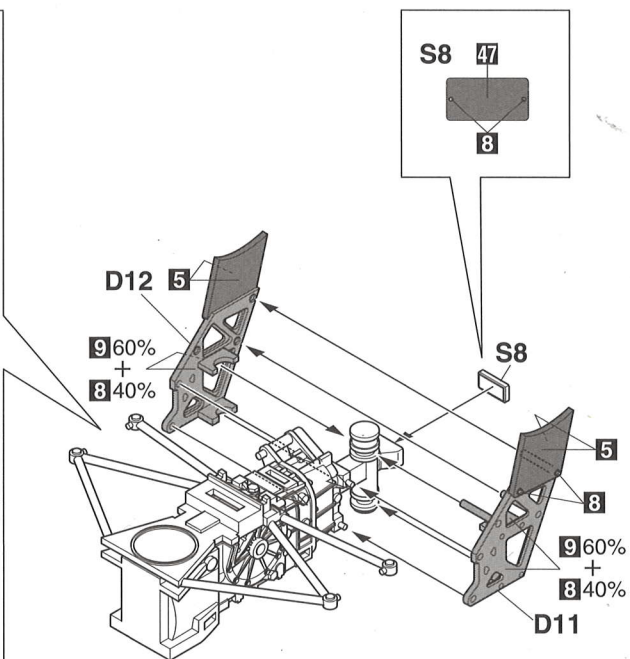
フロントホイール x2
Front wheel



リヤホイール x2
Rear wheel



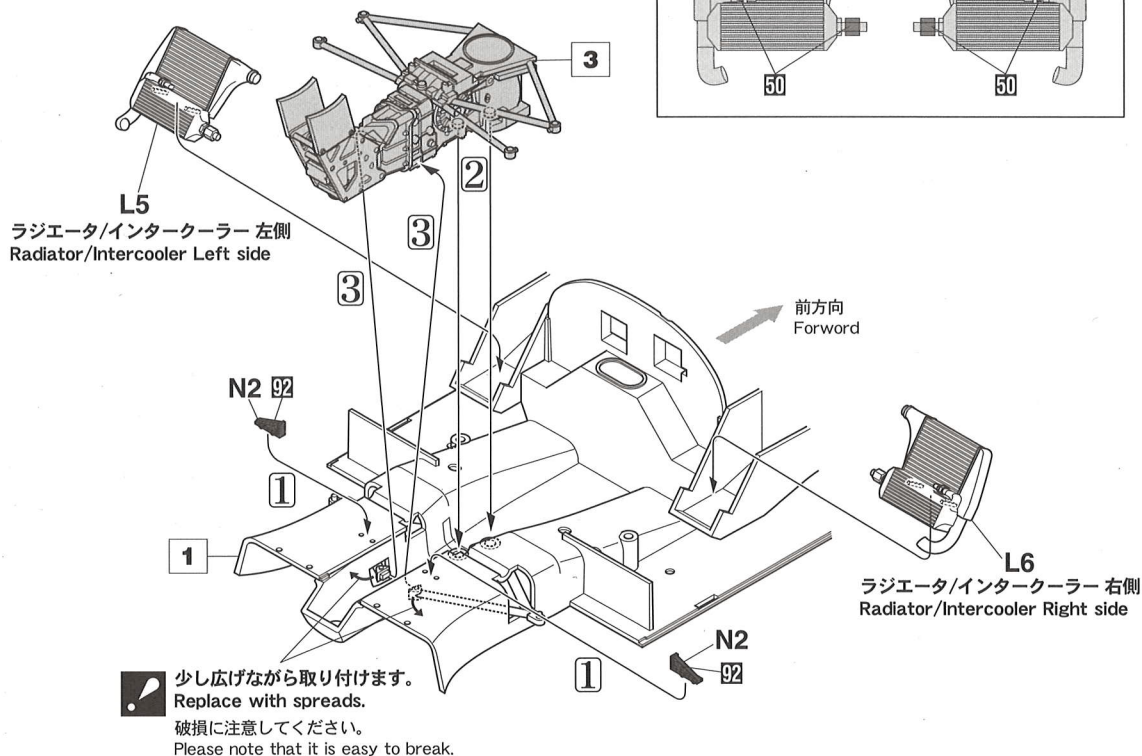
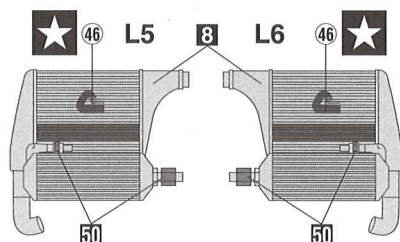
トランスミッションの組み立て Transmission Assembly

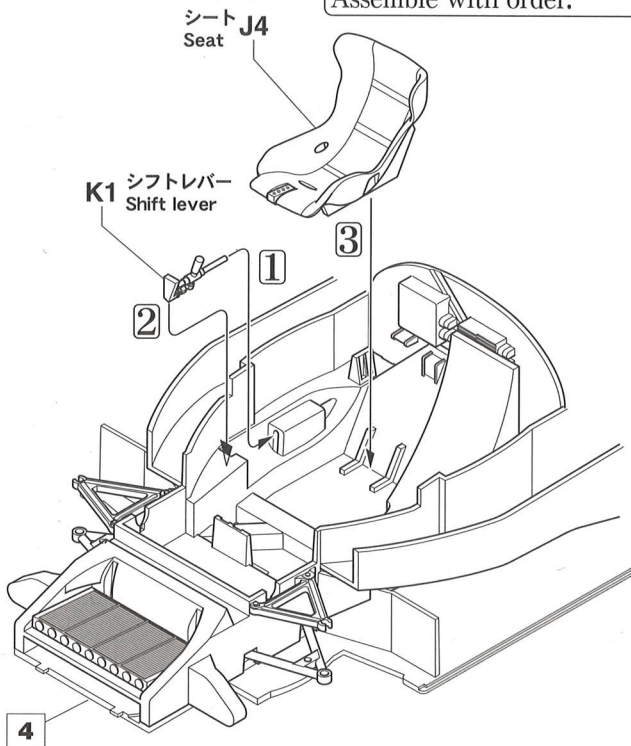
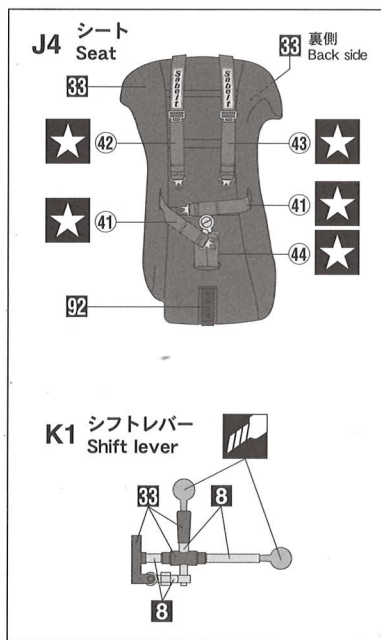


トランスミッションおよびラジエータの取り付け Transmission & Radiator Installation

ラジエータ/インタークーラー
Radiator/Intercooler

1/24 スケール
Scale Size.



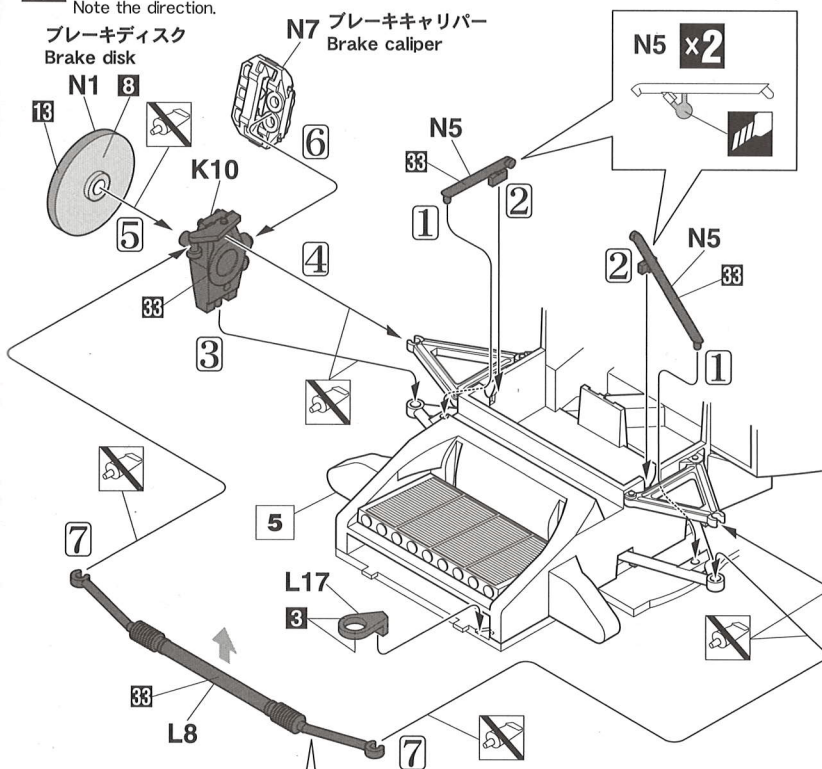
1~3の順番に組み立ててください。
Assemble with order.1~7の順番に組み立ててください。
Assemble with order.

❗ 向きに注意してください。
Note the direction.

ブレーキディスク
Brake disk

N7 ブレーキキャリパー
Brake caliper

N5 x2



※部品N7,N8は同一形状です。
N7 and N8 parts have the same shape.

ブレーキキャリパー
Brake caliper

N7 ★ **N8**

49

9 60% + 8 40%

ブレーキキャリパー
Brake caliper

N8

49

9 60% + 8 40%

ブレーキキャリパー
Brake caliper

N8

49

9 60% + 8 40%

ブレーキキャリパー
Brake caliper

N8

49

9 60% + 8 40%

ブレーキキャリパー
Brake caliper

N8

49

9 60% + 8 40%

ブレーキキャリパー
Brake caliper

N8

49

9 60% + 8 40%

ブレーキキャリパー
Brake caliper

N8

49

9 60% + 8 40%

ブレーキキャリパー
Brake caliper

N8

49

9 60% + 8 40%

ブレーキキャリパー
Brake caliper

N8

49

9 60% + 8 40%

ブレーキキャリパー
Brake caliper

N8

49

9 60% + 8 40%

ブレーキキャリパー
Brake caliper

N8

49

9 60% + 8 40%

ブレーキキャリパー
Brake caliper

N8

49

9 60% + 8 40%

ブレーキキャリパー
Brake caliper

N8

49

9 60% + 8 40%

ブレーキキャリパー
Brake caliper

N8

49

9 60% + 8 40%

ブレーキキャリパー
Brake caliper

N8

49

9 60% + 8 40%

ブレーキキャリパー
Brake caliper

N8

49

9 60% + 8 40%

ブレーキキャリパー
Brake caliper

N8

49

9 60% + 8 40%

ブレーキキャリパー
Brake caliper

N8

49

9 60% + 8 40%

ブレーキキャリパー
Brake caliper

N8

49

9 60% + 8 40%

ブレーキキャリパー
Brake caliper

N8

49

9 60% + 8 40%

ブレーキキャリパー
Brake caliper

N8

49

9 60% + 8 40%

ブレーキキャリパー
Brake caliper

N8

49

9 60% + 8 40%

ブレーキキャリパー
Brake caliper

N8

49

9 60% + 8 40%

ブレーキキャリパー
Brake caliper

N8

49

9 60% + 8 40%

ブレーキキャリパー
Brake caliper

N8

49

9 60% + 8 40%

ブレーキキャリパー
Brake caliper

N8

49

9 60% + 8 40%

ブレーキキャリパー
Brake caliper

N8

49

9 60% + 8 40%

ブレーキキャリパー
Brake caliper

N8

49

9 60% + 8 40%

ブレーキキャリパー
Brake caliper

N8

49

9 60% + 8 40%

ブレーキキャリパー
Brake caliper

N8

49

9 60% + 8 40%

ブレーキキャリパー
Brake caliper

N8

49

9 60% + 8 40%

ブレーキキャリパー
Brake caliper

N8

49

9 60% + 8 40%

ブレーキキャリパー
Brake caliper

N8

49

9 60% + 8 40%

ブレーキキャリパー
Brake caliper

N8

49

9 60% + 8 40%

ブレーキキャリパー
Brake caliper

N8

49

9 60% + 8 40%

ブレーキキャリパー
Brake caliper

N8

49

9 60% + 8 40%

ブレーキキャリパー
Brake caliper

N8

49

9 60% + 8 40%

ブレーキキャリパー
Brake caliper

N8

49

9 60% + 8 40%

ブレーキキャリパー
Brake caliper

N8

49

9 60% + 8 40%

ブレーキキャリパー
Brake caliper

N8

49

9 60% + 8 40%

ブレーキキャリパー
Brake caliper

N8

49

9 60% + 8 40%

ブレーキキャリパー
Brake caliper

N8

49

9 60% + 8 40%

ブレーキキャリパー
Brake caliper

N8

49

9 60% + 8 40%

ブレーキキャリパー
Brake caliper

N8

49

9 60% + 8 40%

ブレーキキャリパー
Brake caliper

N8

49

9 60% + 8 40%

ブレーキキャリパー
Brake caliper

N8

49

9 60% + 8 40%

ブレーキキャリパー
Brake caliper

N8

49

9 60% + 8 40%

ブレーキキャリパー
Brake caliper

N8

49

9 60% + 8 40%

ブレーキキャリパー
Brake caliper

N8

49

9 60% + 8 40%

ブレーキキャリパー
Brake caliper

N8

49

9 60% + 8 40%

ブレーキキャリパー
Brake caliper

N8

49

9 60% + 8 40%

ブレーキキャリパー
Brake caliper

N8

49

9 60% + 8 40%

ブレーキキャリパー
Brake caliper

N8

49

9 60% + 8 40%

ブレーキキャリパー
Brake caliper

N8

49

9 60% + 8 40%

ブレーキキャリパー
Brake caliper

N8

49

9 60% + 8 40%

7

リヤサスペンションの組み立て Rear suspension Assembly

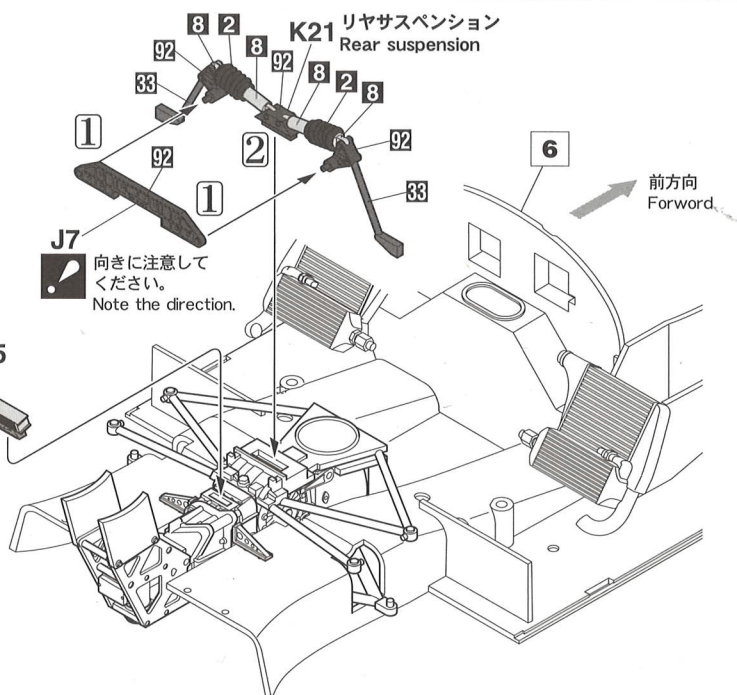
1,2の順番に組み立ててください。
Assemble with order.

向きに注意してください。
Note the direction.



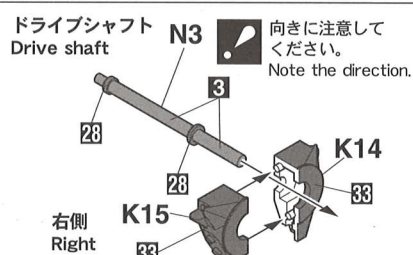
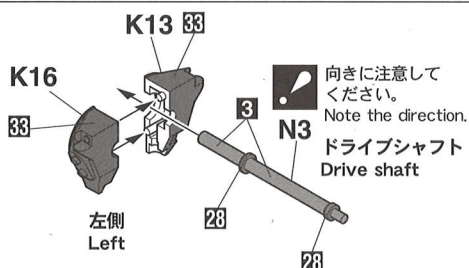
前方向
Forward

向きに注意してください。
Note the direction.

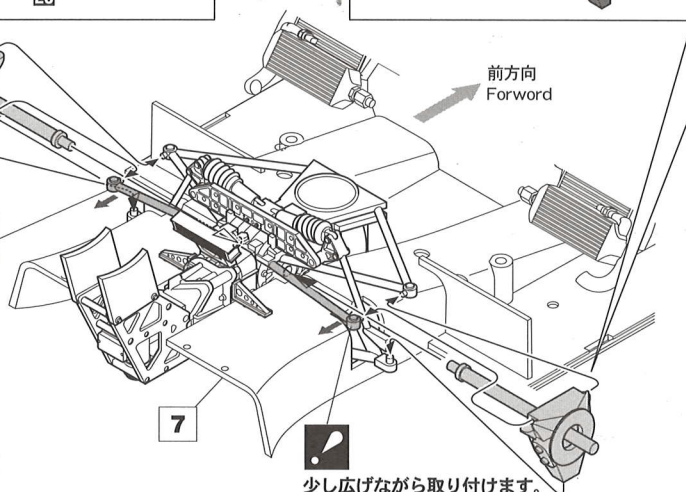


8

リヤアクスルの組み立て Rear axle Assembly



少し広げながら取り付けます。
Replace with spreads.
破損に注意してください。
Please note that it is easy to break.



9

リヤブレーキの組み立て Rear brake Assembly

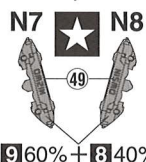
向きに注意してください。
Note the direction.



前方向
Forward

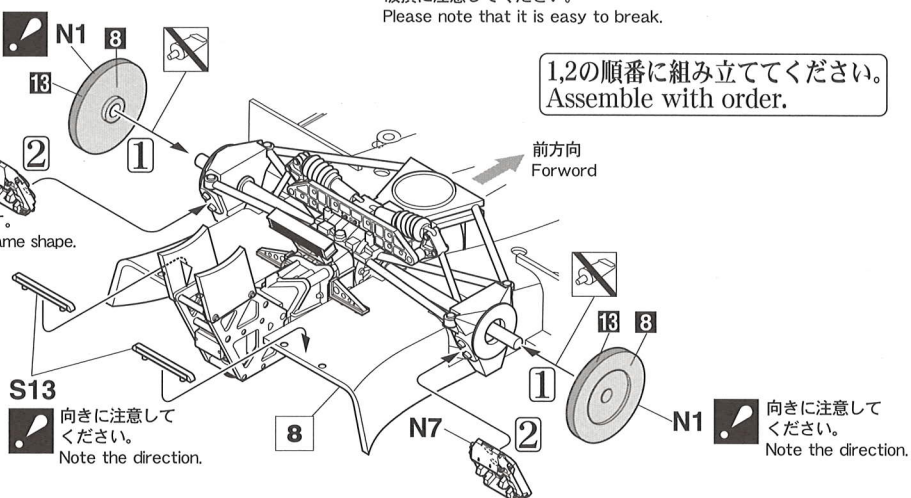
※部品N7,N8は同一形状です。
N7 and N8 parts have the same shape.

ブレーキキャリパー
Brake caliper



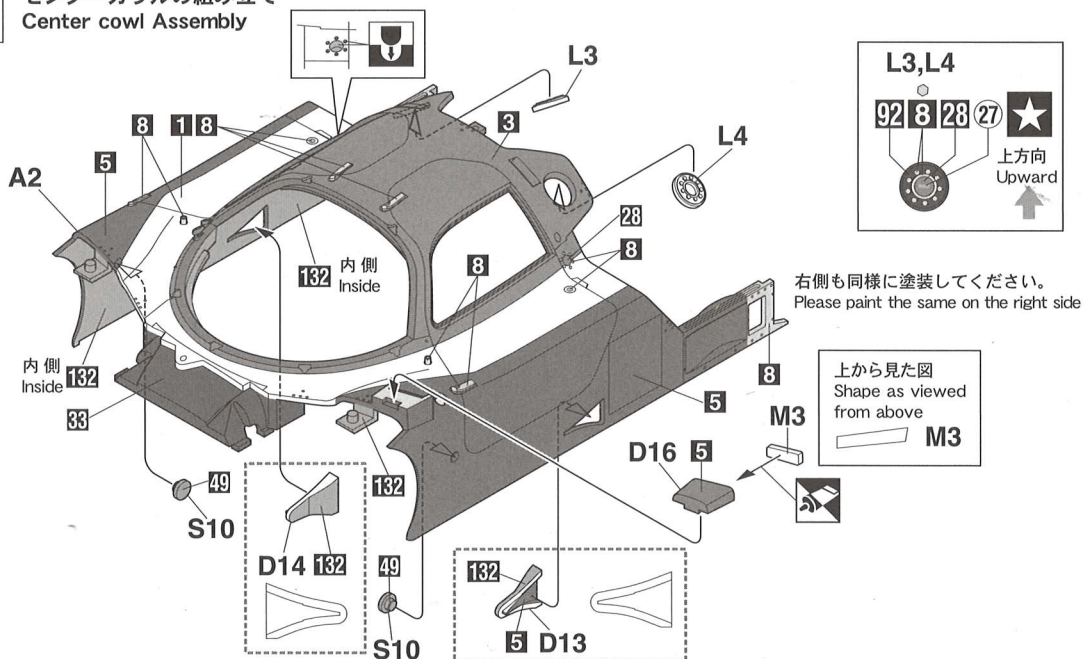
向きに注意してください。
Note the direction.

1,2の順番に組み立ててください。
Assemble with order.



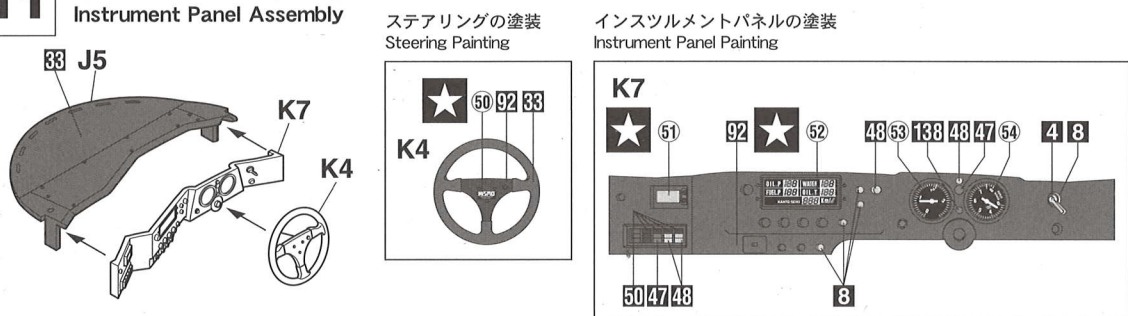
10

センターカウルの組み立て Center cowl Assembly



11

インスツルメントパネルの組み立て Instrument Panel Assembly

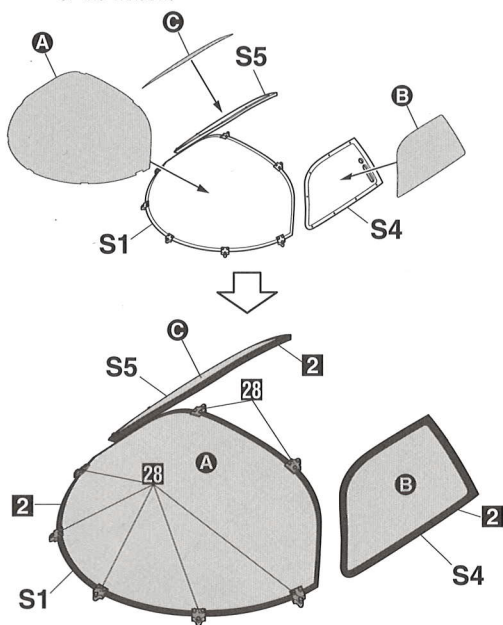


12

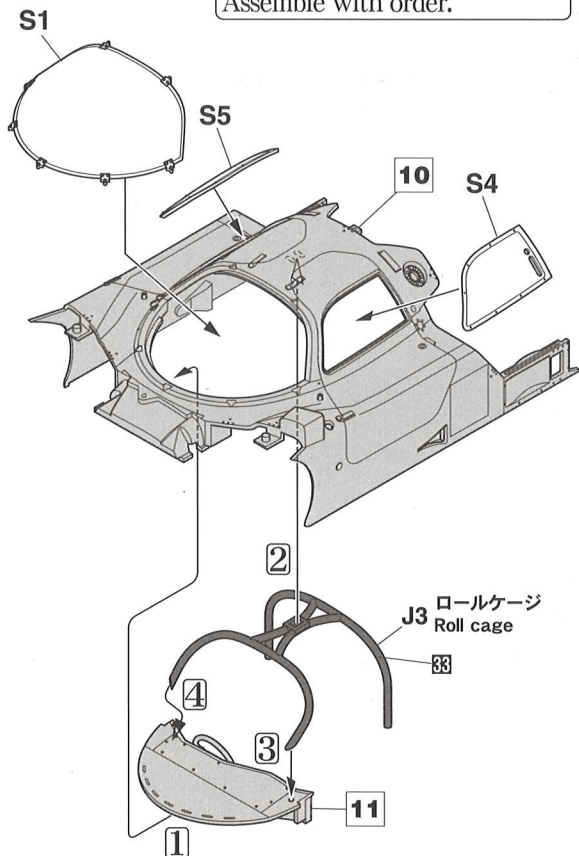
ウィンドシールドおよびロールケージの取り付け Wind shield & Roll cage Installation

ウィンドシールドの塗装 Wind shield Painting

マスキングシールUAを窓の外側から貼ってください。
Please paste the masking seal UA from the outside of the window.

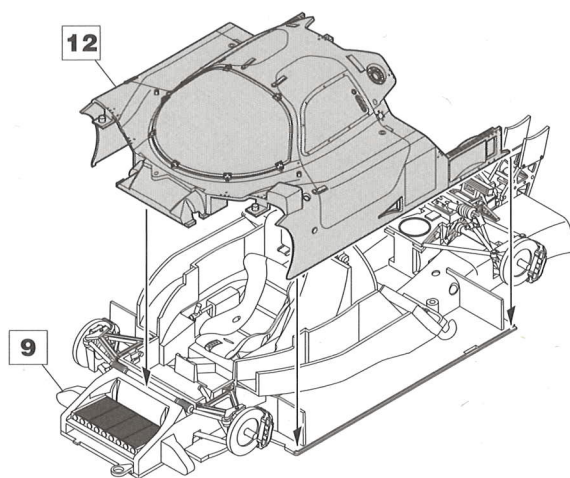


1~4の順番に組み立ててください。
Assemble with order.



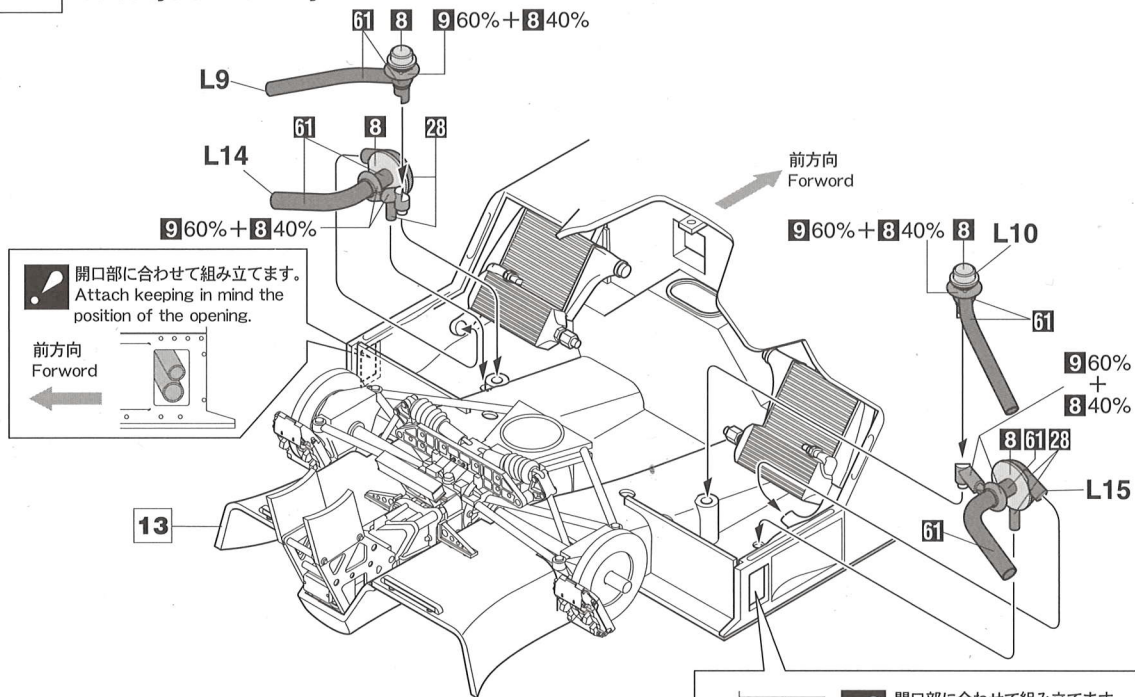
13

センターカウルの取り付け Center cowl Installation



14

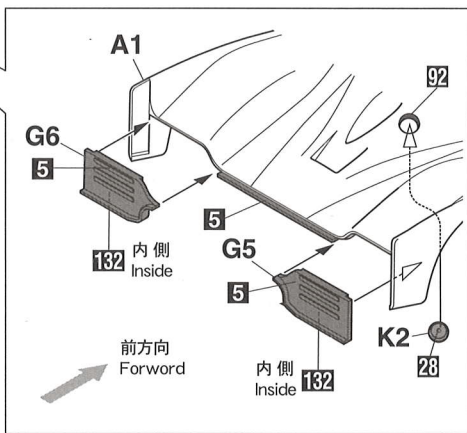
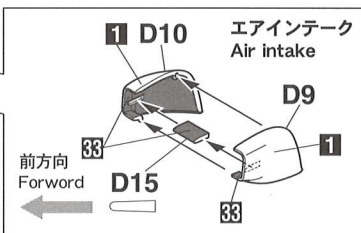
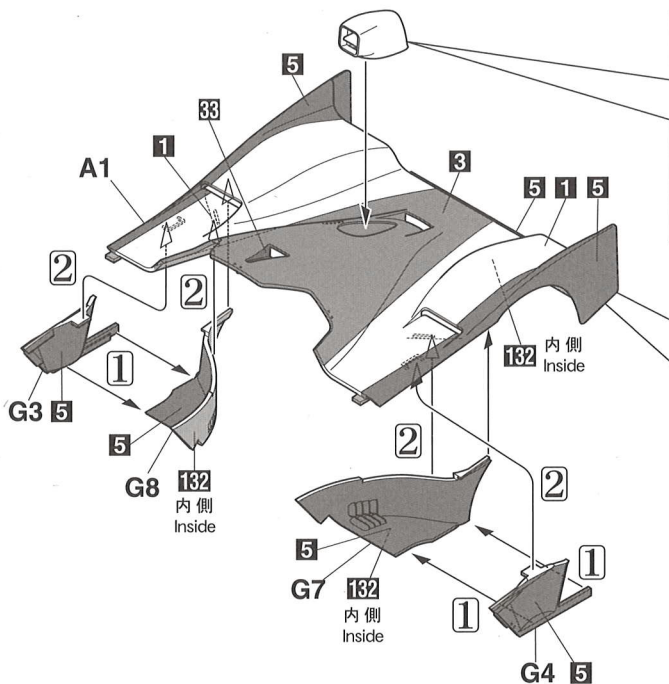
ターボシステムの組み立て Turbo system Assembly



15

リヤカウルの組み立て Rear cowl Assembly

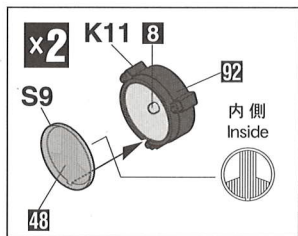
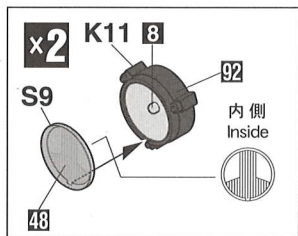
1,2の順番に組み立ててください。
Assemble with order.



16

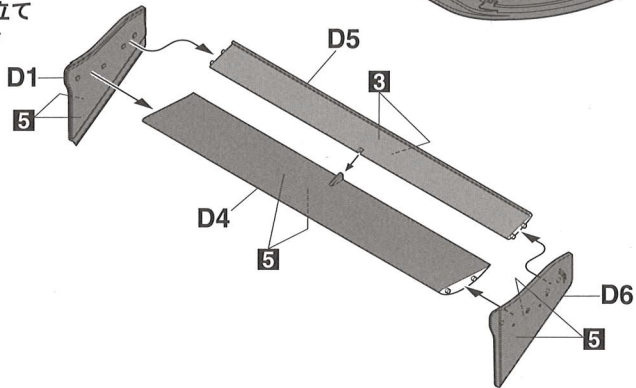


17



1~3の順番に組み立ててください。
Assemble with order.

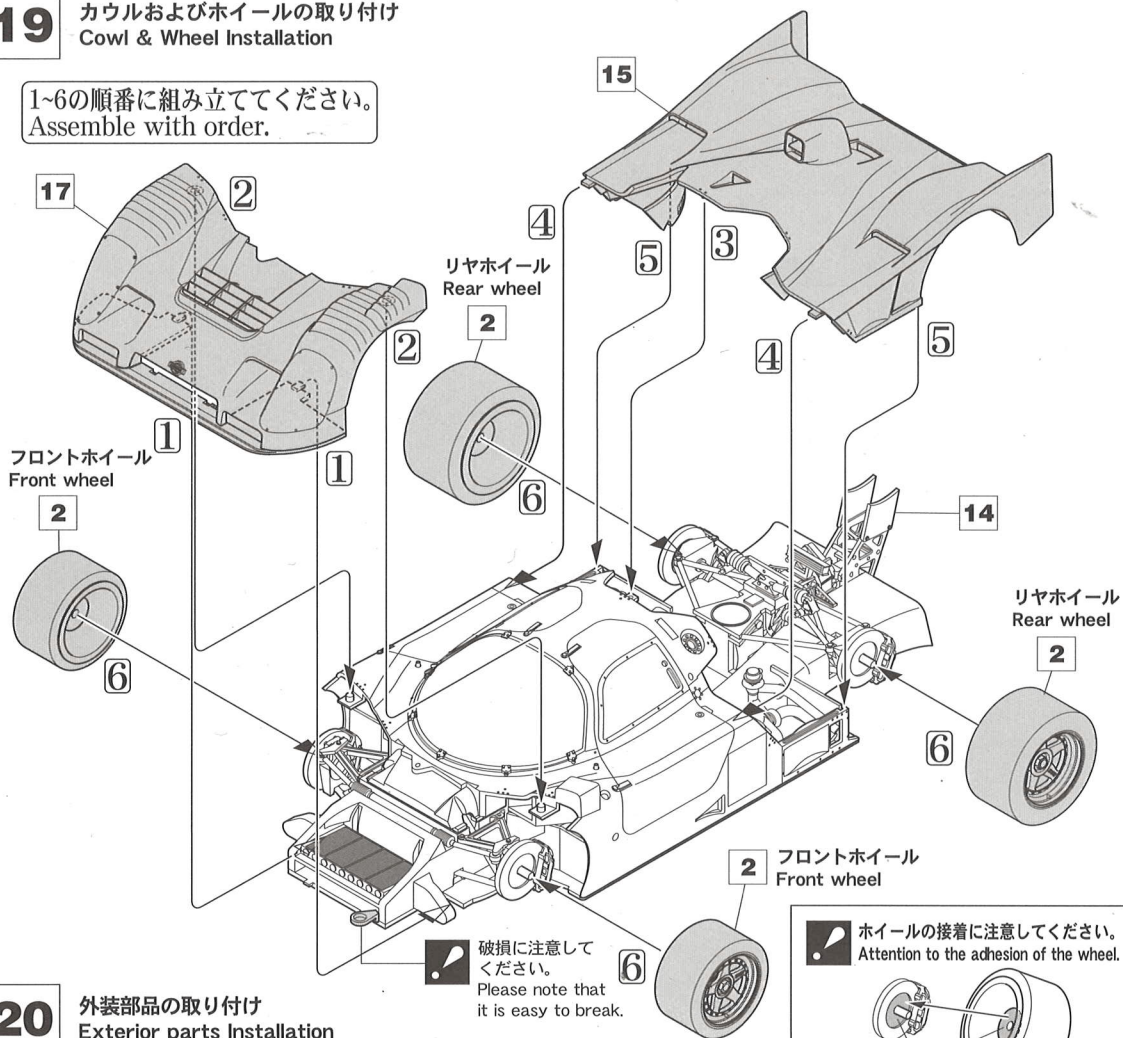
18



19

カウルおよびホイールの取り付け Cowl & Wheel Installation

1~6の順番に組み立ててください。
Assemble with order.



20

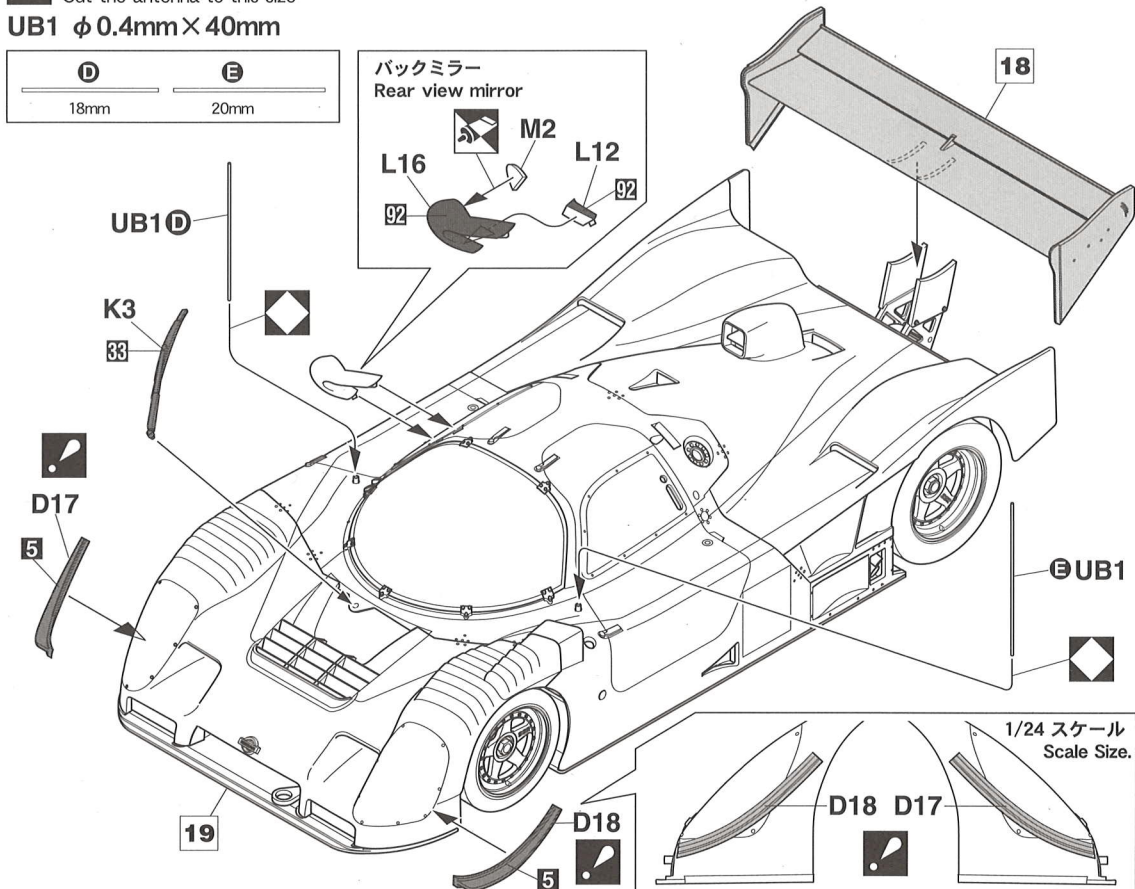
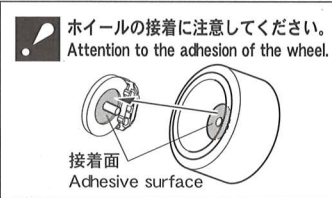
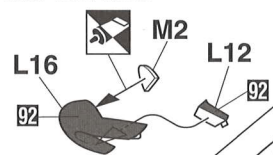
外装部品の取り付け Exterior parts Installation

アンテナを指定のサイズに切ってください。
Cut the antenna to this size

UB1 $\phi 0.4\text{mm} \times 40\text{mm}$



バックミラー
Rear view mirror

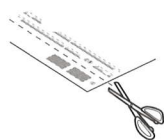


1/24 スケール
Scale Size.

■デカールのじょうずな貼り方 Correct Method for Applying Decals

- デカールを貼るところのほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
- Clean model surface with wet cloth.

▶ 動画でご紹介
Featured in the video



- 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚づつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
- Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.



- 指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後で、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します。
- Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.



- 水から出したらタオルの上にのせ、指先でデカールが動かしにくくなった後、貼るところにおいて静かに台紙をずらします。
- Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.



- デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。
- When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

CAUTION: NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS. CONTAINS SMALL PARTS.

NICHT FÜR KINDER UNTER 36 MONATEN ENTHÄLT KLEINE TEILE.

ATTENTION: NIET GESCHIKT VOOR KINDEREN TOT 4 JAAR. BEBÁT KLEINE ONDERDELEN.

ATTENTION: CE PRODUIT NE CONVIENT PAS A UN ENFANT DE MOINS DE 36 MOIS, EN RAISON DES PIÉCES DE PETITE DIMENSION CONTENUES.

ATTENZIONE: PRODOTTO NON ADATTO AI BAMBINI DI ETÀ INFERIORE AI 36 MESI. CONTIENE PICCOLE PARTI.

ATENCION: NO ES CONVENIENTE PARA NIÑOS MENORES DE 3 AÑOS. CONTIENE PIEZAS PEQUEÑAS.

ATENCÃO: IMPRÓPRIO PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS. CONTÉM PEÇAS PEQUENAS.

FORSIGTIG! IKKE EGNET TIL BØRN SOM ER MINDRE END 3 ÅR. INDEHOLDER SMÅ DELE.

ΠΡΟΣΟΧΗ: ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΕΤΩΝ ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΜΙΚΡΑ ΤΕΜΑΧΙΑ

■VOR DEM ZUSAMMENBAU ZU LESEN

- Bitte lesen Sie die Anleitung vor dem Zusammenbauen sorgfältig durch.
- Verwenden Sie nur Kunststoffklebstoff und Kunststofflackfarben.
- Die geleerten Plastikfüllen sollten zerschneiden und wegwerfen werden, um zu verhindern, daß Kleinkinder beim Spielen darin erstickten.
- Handhaben Sie Klebstoff und Lackfarben niemals in der Nähe von offenen Flammen.
- Mit klebemittel sparsam umgehen und während des zusammenbaus für ausreichende ventilation sorgen.

■LIRE CECI AVANT D'EFFECTUER LE MONTAGE

- Étudier attentivement les instructions avant le montage.
- N'utiliser que de l'adhésif plastique et du vernis.
- Déchirer et jeter les sacs en plastiques vides pour éviter tout danger d'étouffement pour les enfants.
- Ne jamais utiliser d'adhésif ou du vernis près d'une flamme.
- Utiliser le ciment avec modération et bien ventiler la pièce pendant le montage.

■LEGGERE QUESTO PRIMA DEL MONTAGGIO

- Studiare attentamente le istruzioni prima del montaggio.
- Usare solo adesivo e vernici per plastica.
- Strappare e gettare le buste di plastica vuote per evitare il pericolo di soffocamento per bambini piccoli.
- Non usare mai l'adesivo o la vernice vicino ad una fiamma.
- Utilizzare sufficiente adesivo e ventilare bene la abitazione durante la costruzione.

■ANTES DEL ENSAMBLAJE, LEA CUIDADAMENTE LO SIGUIENTE

- Antes del ensamblaje, estudie cuidadosamente las instrucciones.
- Emplee solamente cemento plástico y pinturas.
- Rompa y tire las bolsas de plástico a fin de evitar que los niños pequeños puedan sofocarse jugando con ellas.
- No emplee nunca cemento ni pintura cerca de llamas.
- Usare l'adesivo moderatamente e ventilare bene l'ambiente durante la costruzione.

■組件之前務請先看清此說明。

- 請先看清說明圖，把握全體的順序之後才進入組件。
- 強力膠和塗料請使用塑膠專用的。商品的空袋為了不讓孩子帶在頭上，請撕掉。
- 強力膠塗料不可在火的附近使用。

"WARNING" FUNCTIONAL SHARP POINTS
"WARNING" SCHARFE ECKEN UND KANTEN
"Avertissement" Points essentiels de fonctionnement
"ATTENZIONE" PARTI MOLTO ACUMINATE
"AVISO" PUNTOS AGUDOS EN FUNCIONAMIENTO



注 意

- *組み立てる前に必ずお読みください。
- *12才以下の方が組み立てる時は、保護者もお読みください。

1. 組み立てモデルです。作る前に組み立て説明書をお読みください。
2. 部品を取り出した後のビニール袋は、小さな子供が頭から被ったり、飲み込んだりすると窒息するおそれがありますので、破り捨ててください。
3. 部品はきれいに切り取り、切り取った後のクズはゴミ箱に捨ててください。
4. 部品はやむなくがっている所がありますので使用目的以外は、絶対に遊ばないでください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。
5. 小さな部品がありますので、誤って飲み込まないようにしてください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。
6. 部品の組立の際、ニッパー、ナイフ、ヤスリ等を不用意に取り扱うと、刃先等で怪我の恐れがあります。12才以下の方は、保護者の指導のもとに取り扱ってください。
7. 接着剤、塗料を使用する場合は、下記に注意してください。
 - * 締め切った室内では使用しないでください。中毒の恐れがあります。
 - * 火の近くでの使用は絶対に止めてください。引火の恐れがあります。 接着剤、塗料は目や口に入れないでください。
 - * 誤って目や口に入ったときは、すぐに大量の水で洗い流して、医師に相談してください。
8. 工具、接着剤、塗料、電池等を使用する場合は、その説明書の注意事項をよく読んで正しく使用してください。



CAUTION

- * MAKE SURE TO READ INSTRUCTIONS LISTED BELOW BEFORE ASSEMBLING.
- * ADULT SUPERVISOR SHOULD ALSO READ INSTRUCTIONS WHEN ASSEMBLED BY CHILDREN AGED 12 OR YOUNGER.

1. THIS BEING AN ASSEMBLY KIT. READ THE INSTRUCTIONS BEFORE ASSEMBLING.
2. TEAR UP AND THROW AWAY THE PLASTIC BAGS CONTAINING KIT PARTS AS CHILDREN MAY SUFFOCATE BY SWALLOWING OR WEARING OVER HEAD.
3. CUT THE PARTS OFF PROPERLY AND THROW THE WASTE PARTS INTO DUSTBOX AT ONCE.
4. DO NOT PLAY WITH THE PARTS FOR ANY OTHER PURPOSE AS SOME PARTS MAY BE TOO SHARP. MORE CAUTION AND CARE NEEDED FOR FAMILIES WITH INFANTS.
5. DO NOT SWALLOW ANY PARTS AND CUT-OFF CHIPS. KEEP AWAY FROM REACH OF CHILDREN.
6. WRONG OR CARELESS USAGE OF NIPPER, CUTTER, FILE ETC. MAY HURT THE ASSEMBLER. BE CAUTIONS AS FOLLOWS WHEN USING ADHESIVES AND/OR PAINTS:
7. * DO NOT USE IN CLOSED ROOM TO AVOID POISONING/TOXIC.
* DO NOT USE NEAR FIRE TO AVOID FLAMMABILITY.
* DO NOT PUT ANY ADHESIVES AND/OR PAINTS INTO MOUTH AND EYE IF MISTAKENLY PUT INTO, WASH OUT PROMPTLY WITH FULL WATER AND CONSULT A DOCTOR.
8. USE TOOLINGS, ADHESIVES, PAINTS, BATTERIES ETC. PROPERLY AFTER CAREFUL READING OF INSTRUCTIONS GIVEN IN EACH HANDLING MANUAL.



株式会社 ハセガワ
静岡県焼津市八幡 3-1-2 〒425-8711 TEL (054) 628-8241
HASEGAWA CORPORATION
3-1-2 Yagusu. Yaizu. Shizuoka. 425-8711 Japan.

ハセガワ新製品情報

ハセガワウェブサイト

<http://www.hasegawa-model.co.jp>



Marking & Painting

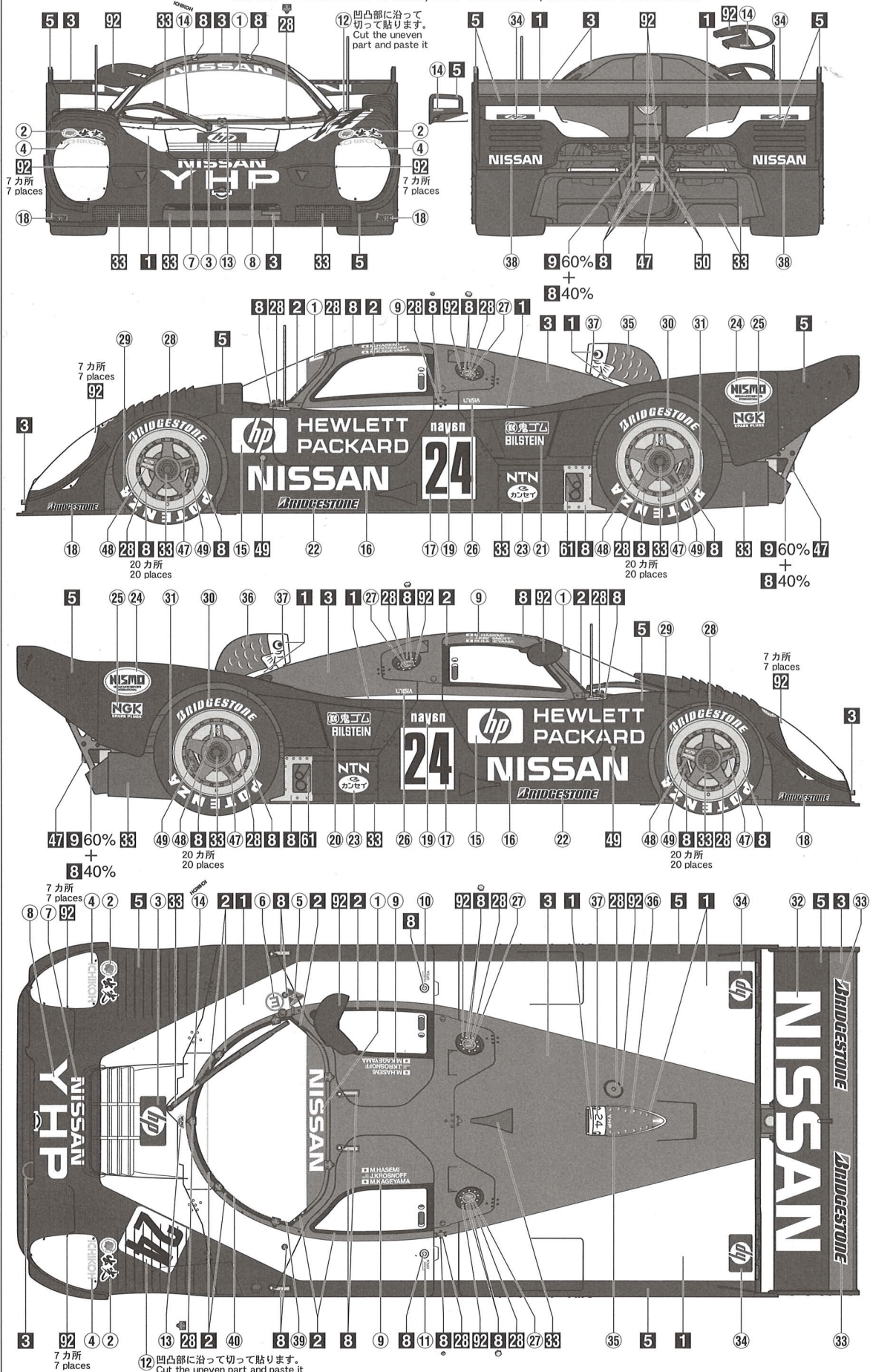
マーキング及び塗装図

1991年全日本スポーツプロトタイプカー耐久選手権 Rd.2 富士 1000kmレース

Car No.24 長谷見昌弘、ジェフ・クロスノフ、影山正彦

1991 ALL JAPAN SPORTS PROTOTYPE CAR ENDURANCE CHAMPIONSHIP, Rd.2 FUJI 1000km RACE,

Car No. 24 MASAHIRO HASEMI, JEFF KROSNOFF, MASAHIKO KAGEYAMA



●貼る指示のないデカールはご自由にお使いください。

Decals without placement instructions may be used freely.

※クリアーコートを行う際は各自の責任で行ってください。Please go at your own risk if you want to clear coat.

◆この塗装図は1/24スケールを、75%に縮小してあります。

◆This paint scheme diagram has been reduced to 75% of 1/24 scale size.



注意してください。
BE CAREFUL
HIER VORSICHT
FAIRE ATTENTION
USARE ATTENZIONE
TENER CUIDADO
小心留意



接着しないでください。
DO NOT CEMENT
NICHT KLEBEN
NE PAS COLLER
NON INCOLLARE
NO PEGAR
不用粘合



デカールをはってください。
APPLY DECAL
HEAR ABZEIB-BILD
APPLIQUER DECALCOMANE
APPLICARE DECALCOMANE
PONER CALCOMANIA
貼上水印紙



穴をあけてください。
OPEN HOLE
ÖFFNEN
FAIRE UN TROU
FORO APERTO
HACER AGUJERO
鑽孔



2組つくってください。
2 SETS NEEDED
WIRD DOPPELT BENÖTIGT
DEUX SETS NECESSAIRES
NECESSAIRE 2 SERIE
SE NECESITAN DOS PIEZAS
同様の制作2組



メッキ部を接着する時は、必ず接着面のメッキをはがしてください。
PLEASE INSURE TO REMOVE PLATING PRIOR TO ADHERING PLATED PARTS.
ENTFERNEN SE BITTE DEN ÜBERZUGBEVOR DE GALVANISERTEN TEILE ANGEBRACHT WERDEN.
NE PAS OUBLIER D'ENLEVER LE REVÊTEMENT AVANT DE FAIRE ADHÉRER LES PIÈCES REVÊTUES.
PER FAVORE, ASSICURE DI RIMUOVERE LA PLACCATURA PRIMA DI ADERIR I PEZZI PLACCATI.
ASEGURARSE DE QUITAR EL PLATEADO ANTES DE ADHERIR LAS PARTES PLATEADAS.
粘接渡金零件時，必須，請剝下粘接面的渡金

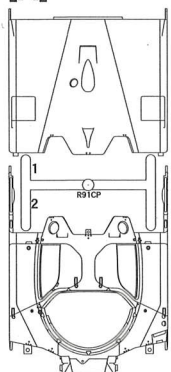


切り取ってください。
REMOVE
ENTFERNEN
RETIRER
SEPARARE
CORTAR
切去



穴をうめてください。
FILL HOLE
SCHLIESSEN
BOUCHER LE TROU
FORO PIENO
EMPLUE EL AGUJERO
把孔填平

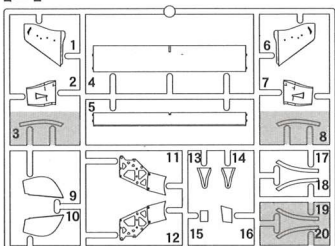
[A]



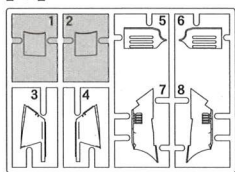
[B]



[D]



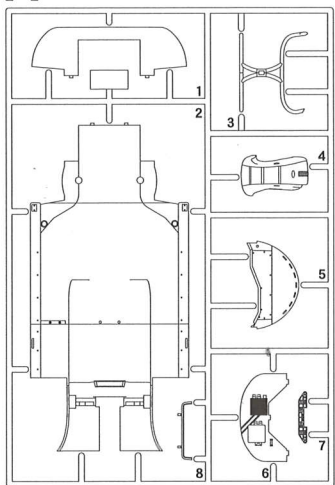
[G]



[Q] × 2



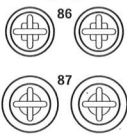
[J]



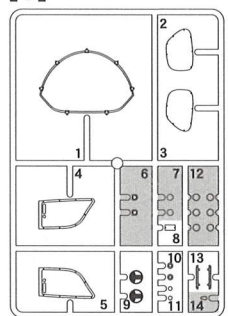
[P]



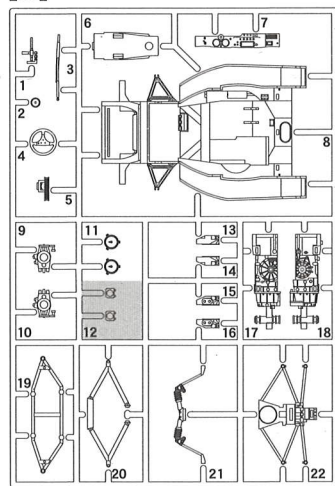
[T]



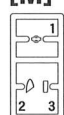
[S]



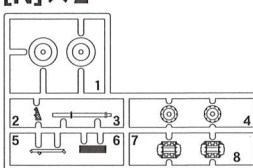
[K]



[M]



[N] × 2



の部品は使用しません。
Parts not for use.
Teile werden nicht verwendet.
Pièces à ne pas utiliser.
Parti non per uso.
Partes para no usar.
不需要使用的部件

For Japanese use only.
■部品請求をされる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはきり書いて、右のカードと共に申し込んでください。
※ハセガワは、ご本人の同意がある場合を除き、個人情報第3者に開示することはありません。
●「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。
●右記の価格は予告なく変更する場合もありますのでご了承ください。

—— 部品請求カード ——

20404 1:24 YHP ニッサン R92CP

部品を紛失したり、破損された方は、このカードの必要部品を○でかきこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込みください。

A (b) 部品 1,200円 N 部品 (1枚分) 600円
B 部品 800円 Q 部品 (1枚分) 600円
D 部品 1,000円 S 部品 1,000円
G 部品 1,000円 T-86, T-87 部品 800円
J 部品 1,200円 P 1 部品 400円
K 部品 1,200円 U A 部品 400円
L 部品 1,000円 U B 部品 300円
M 部品 500円 デカール 2,000円

1906

ART No. 20404

1	H1	ホワイト (白)	WHITE
2	H2	ブラック (黒)	BLACK
3	H3	レッド (赤)	RED
4	H4	イエロー (黄)	YELLOW
5	H5	ブルー (青)	BLUE
8	H8	シルバー (銀)	SILVER
9	H9	ゴールド (金)	GOLD
13	H53	ニュートラルグレー	NEUTRAL GRAY
21	H71	ミドルストーン	MIDDLE STONE
28	H18	黒鉄色	STEEL
33	H12	つや消しブラック	FLAT BLACK
47	H90	クリアレッド	CLEAR RED

48	H91	クリアイエロー	CLEAR YELLOW
49	H92	クリアオレンジ	CLEAR RED
50	H93	クリアブルー	CLEAR BLUE
61	H76	焼鉄色	BURNT IRON
92		セミグロスブラック	SEMI GROSS BLACK
132		土草色	EARTH GREEN
138	H94	クリアグリーン	CLEAR GREEN

塗料指定の H1 は GSI クレオス・水性ホビーカラー、■ は Mr. カラーの番号です。

このキットには接着剤は入っていないので別にお求めください。

H1 in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while ■ is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

Sur le guide de peinture, H1 correspond au numéro de couleur GSI CREOS AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que ■ correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H1 en indicaciones de pintado. Este es el número de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras ■ es el de Mr. Color. El pegamento no está incluido en el kit.

H1 bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während ■ den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

H1 nella indicazione della pittura è il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre ■ è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H1 這個著色指示是代表 GSI Creos 出品的水性模型漆的編號，而■則代表 GSI Creos 出品的樹脂系統模型漆的編號，這份零件並沒有包涵膠水。

