



PHOTO : Toshiyuki IJIMA

※本キットは、実車写真とは一部異なりますのでご了承ください。
Please note that the kit is partially different from the picture of the actual car.

SUBARU LEGACY RS “1990 RALLY NEW ZEALAND”



20636 1:24 スバル レガシィ RS “1990 ラリー ニュージーランド”

スバル レガシィ RS は、強力なエンジンパワーと確実に路面をとらえるフルタイム 4WD、圧倒的な性能を引き出す剛性の高いサスペンションを装備し、「走り」という機能を追求した結果に誕生した車です。心臓部であるエンジンは、ドライバーの意志にすばやく応答するアルミ合金製 BOXER 4 カム 16 バルブの EJ20-TURBO で、220ps の最大出力を誇り、高剛性モノコックボディ、バランスのとれたシャシーとあいまって卓越した運動性を発揮し、人と車が一体となり自在に操縦する快感を与えてくれます。また、コクピットも確実にホールドするシート、視認性の良いメーターパネル、理想的な空調のベンチレーションシステムなど、走りだけでなく居住性にも優れた高性能セダンです。

1990年 ラリー ニュージーランドが、6月30日から7月3日にかけて開催されました。スバル ラリー チームから2台が出場、カーナンバー11のピーター “ポッサム” ボーンはスバル レガシィ RSを駆って、5位と健闘しました。

The Subaru Legacy RS was born as a result of pursuing a driving function equipped with a powerful engine power, a full-time 4WD that reliably captures the road surface, and a rigid suspension that draws out overwhelming performance. The engine is an aluminum alloy boxer 4-cam 16-valve EJ20-TURBO that responds quickly to the driver's will, boasting a maximum output of 220 ps, combined with a highly rigid monocoque body and a well-balanced chassis that demonstrates outstanding mobility. A person and a car unite and give the pleasure of maneuvering freely. In addition, the cockpit is a high-performance sedan that is not only comfortable to drive but also comfortable to live, such as a seat that holds securely, an instrument panel with good visibility, and an ideal ventilation system.

1990 Rally New Zealand was held from 30th June to 3rd July. Two cars from the Subaru Rally Team competed, and Peter “Possum” Bourne with car number 11 drove the Subaru Legacy RS and fought hard to finish 5th.

1	H1	ホワイト(白)	WHITE
2	H2	ブラック(黒)	BLACK
3	H3	レッド(赤)	RED
4	H4	イエロー(黄)	YELLOW
6	H6	グリーン(緑)	GREEN
8	H8	シルバー(銀)	SILVER
9	H9	ゴールド(金)	GOLD
18	H53	ニュートラルグレー	NEUTRAL GRAY
28	H18	黒鉄色	STEEL

33	H12	つや消しブラック	FLAT BLACK
47	H90	クリアレッド	CLEAR RED
49	H92	クリアオレンジ	CLEAR ORANGE
61	H76	焼鉄色	BURNT IRON
65	H15	インディブルー	BRIGHT BLUE
75	H87	メタリックレッド	METALLIC RED
101	H95	スモークグレー	SMOKE GRAY
318		レドーム	RADOME

塗料指定の 1 は GSI クレオス・Mr. カラー、H1 は水性ホビーカラーの番号です。このキットには接着剤は入っていないので別にお求めください。

H1 in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while 1 is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

Sur le guide de peinture, H1 correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR. alors que 1 correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H1 en indicaciones de pintado. Este es el numero de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras 1 es el de Mr. Color. El pegamento no esta incluido en el kit.

H1 bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während 1 den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

H1 nella indicazione della pittura é il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre 1 e quello di Mr. Color. La colla non é inclusa nella scatola di montaggio.

H1 這個著色指示是代表 GSI Creos 出品水性模型漆油的編號，而 1 則代表 GSI Creos 出品的樹脂系模型漆油的編號，這份套件並沒有包含膠水。

このキットに接着剤及び塗料は含まれておりません。プラスチック専用の物を別にお求め下さい。



デカールをはってください。
APPLY DECAL
HIEAR ABZIEHBILD
APPLIQUER DECALCOMANIE
APPLICARE DECALCOMANIE
PONER CALCOMANIA
貼上水印紙



2組つくってください。
2 SETS NEEDED
WIRD DOPPELT BENÖTIGT
DEUX SETS NECESSAIRES
NECESSAIRE 2 SERIE
SE NECESITAN DOS PIEZAS
同様の制作二組



折曲げてください。
BEND
BITTE BIEGEN
PUER SIL VOUS PLAIT
PIEGARE
PEGAR
屈曲



瞬間接着剤 金属用。
INSTANT GLUE FOR METAL
METALLKLEBER
COLLE A METAL INSTANTANÉE
COLLA INSTANTANEA PER METALLI
UTILIZAR PEGAMENTO INSTANTANEO
瞬間組合膠，金屬用



切り取ってください。
REMOVE
ENTFERNEN
RETIRER
SEPARARE
CORTAR
切去



接着しないでください。
DO NOT CEMENT
NE PAS COLLER
NON INCOLLARE
NO PEGAR
不用粘合



注意してください。
BE CAREFUL
HIER VORSICHT
FAIRE ATTENTION
USARE ATTENZIONE
TENER CUIDADO
小心留意



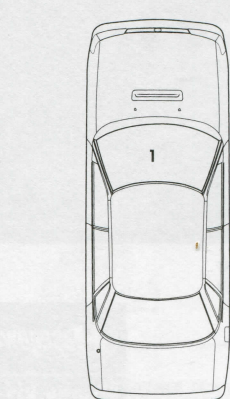
穴をうめてください。
FILL HOLE
SCHLIESSEN
BOUCHER LE TROU
FORO PIENO
EMPUJE EL AGUJERO
把孔填平



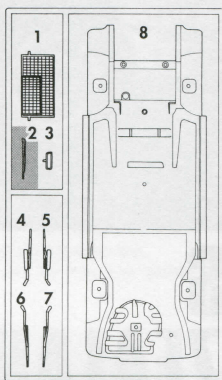
穴をあけてください。
OPEN HOLE
ÖFFNEN
FAIRE UN TROU
FORO APERTO
HACER AGUJERO
鑽孔



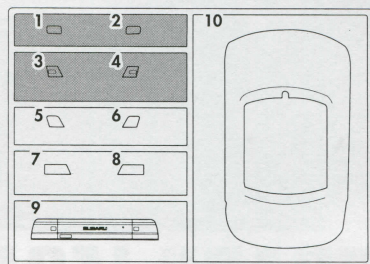
塗装図の番号です。
PAINTING SCHEME NUMBER
LACKIERSCHEMANUMMER
NUMÉROS DE LA LISTE DE PEINTURES
NUMERO DELLO SCHEMA DI VERNICIATURA
PINTAR ESQUEMA NUMERO
這是塗裝圖的號碼



[B]

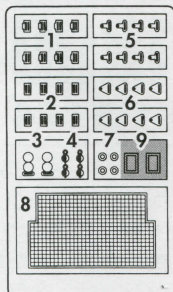


[K]

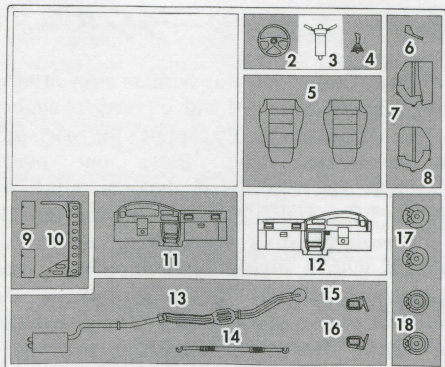


[M]

[MA]

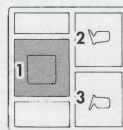


[E]

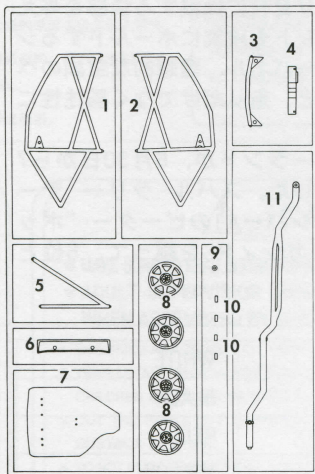


[P]

[Q]



[R]

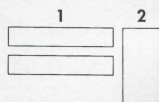


[T]

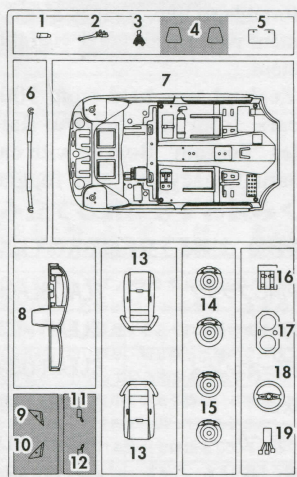


[UA]

[UB]



[N]



の部品は使用しません。
Parts not for use.
Teile werden nicht verwendet.
Pièces à ne pas utiliser.
Parti non per uso.
Partes para no usar.
不需要使用的部件

For Japanese use only.

■部品請求をされる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、右のカードと共に申し込みください。

※ハセガワは、ご本人の同意がある場合を除き、個人情報を第3者に開示することはありません。

●「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。

●右記の価格は予告なく変更する場合もありますのでご了承ください。



— 部品請求カード —

20636 1:24 スバルレガシ RS "1990 ラリー ニューゼーランド"

部品を紛失したり、破損された方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申ください。

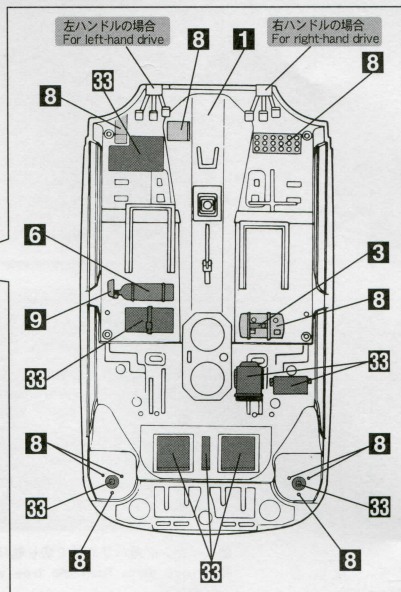
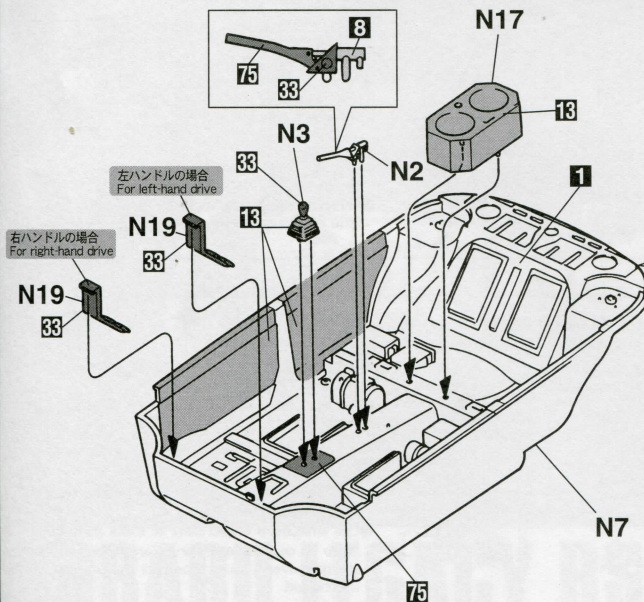
A 部品……………700円 Q 部品……………600円
B 部品……………700円 P 部品……………400円
E 部品……………700円 タイヤ (T-23、4個) ……600円
K 部品……………600円 M A 部品……………600円
M 部品……………600円 U A、U B 部品……………300円
N 部品……………700円 デカール……………1500円
R 部品……………700円

2305

ART No.20636

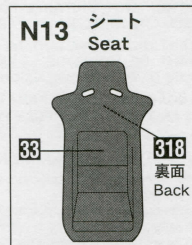
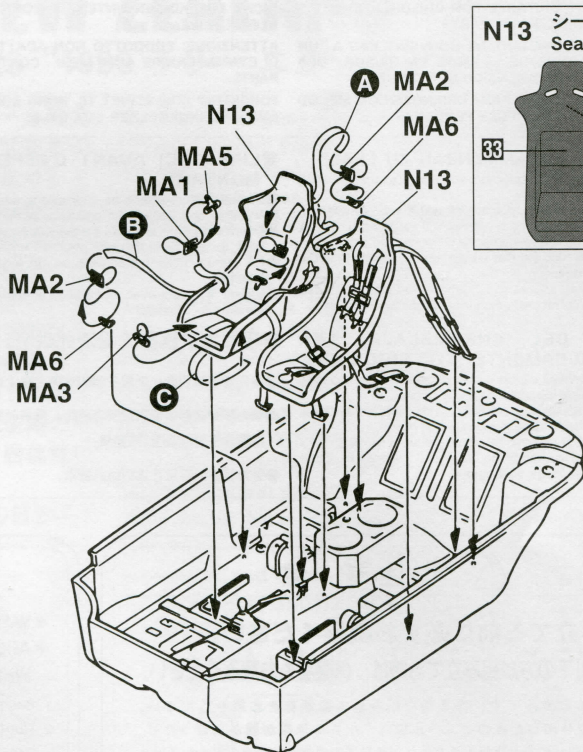
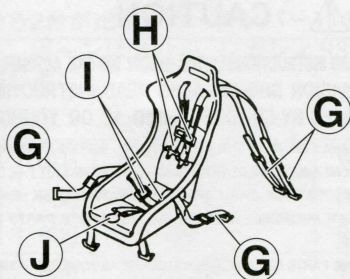
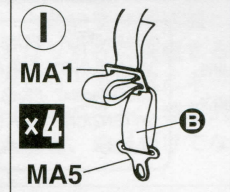
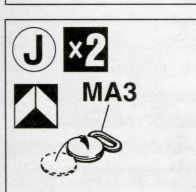
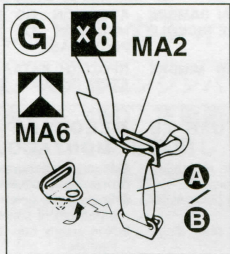
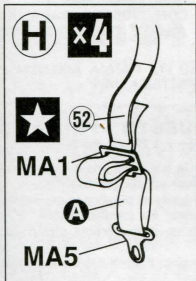
1 コックピットの組み立て Cockpit Assembly

※実車は右ハンドルですが本キットは、左ハンドル仕様になります。
右ハンドル仕様にするには部品の加工が必要となりますのでご了承ください。
The actual car is right-hand drive, but this kit is left-hand drive.
Please note that processing of parts is required to make it a right-hand drive specification.



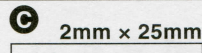
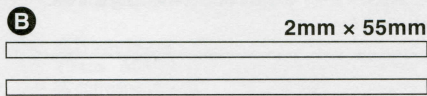
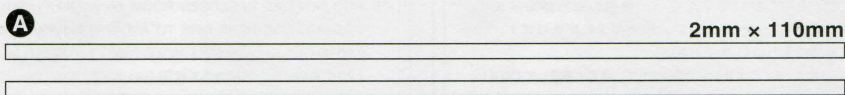
2 シートの組み立て Seat Assembly

◆ フロア側金具
Floor side bracket

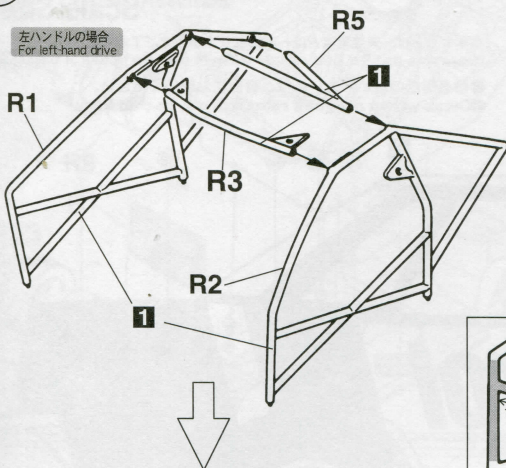


● 原寸図
Actual size

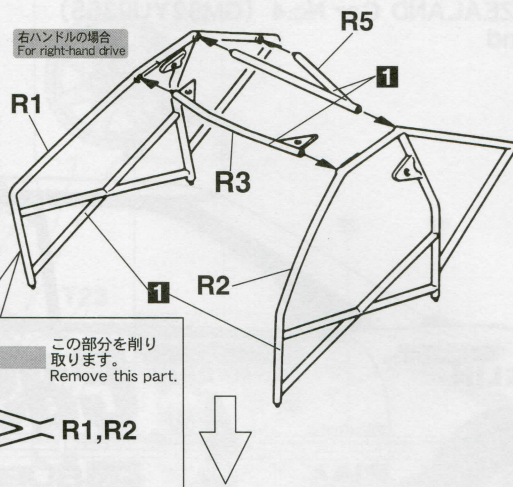
UA1 20mm x 110mm



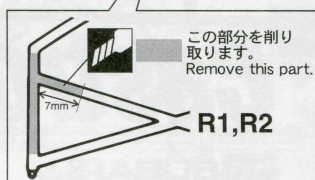
3 ロールケージの組み立て Roll cage Assembly



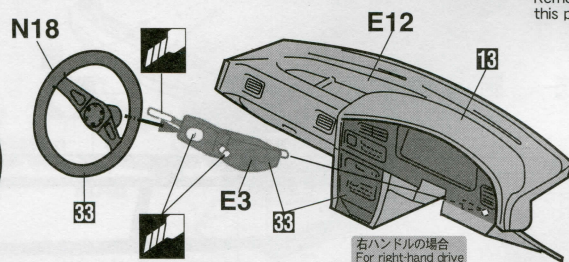
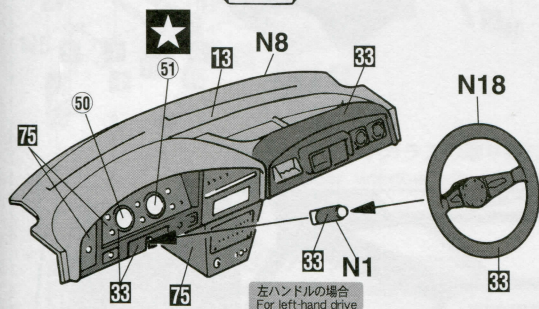
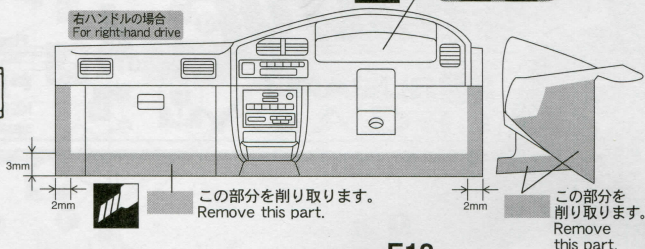
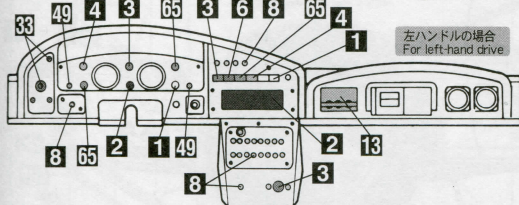
ロールケージ
Roll cage



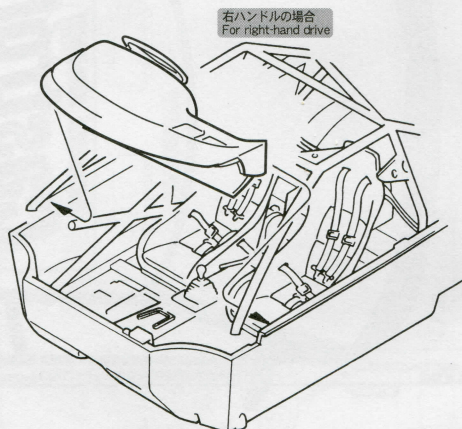
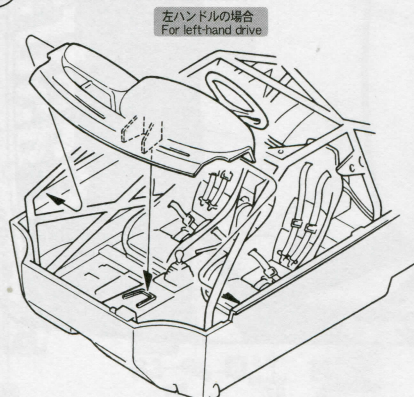
ロールケージ
Roll cage



4 ダッシュボードの組み立て Dashboard Assembly

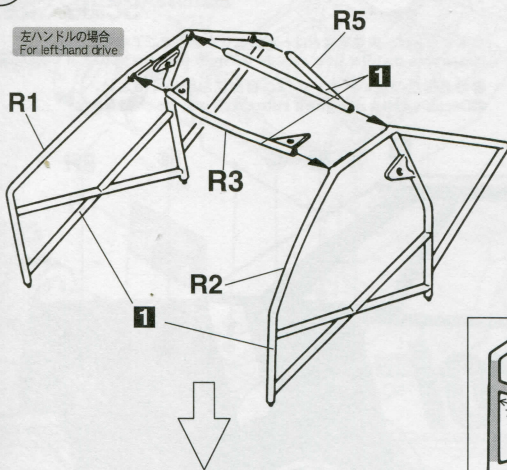


5 ダッシュボードの取り付け Dashboard Installation

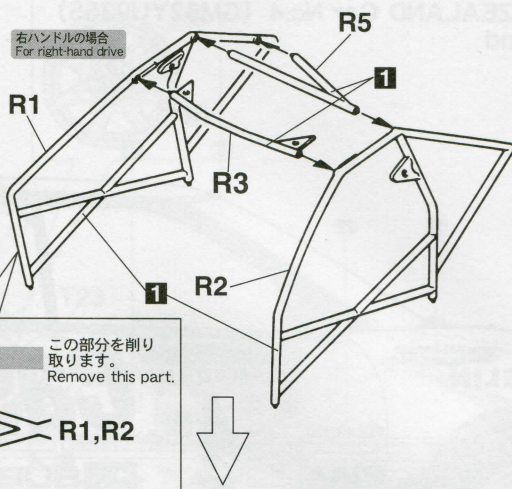


3 ロールケージの組み立て Roll cage Assembly

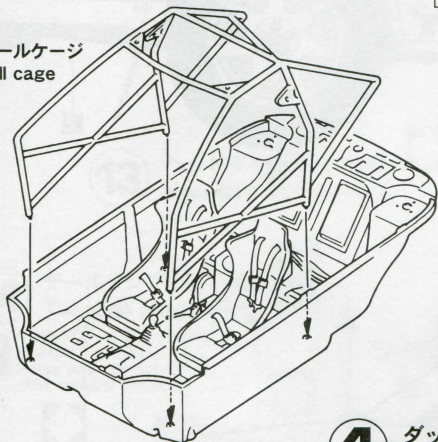
左ハンドルの場合
For left-hand drive



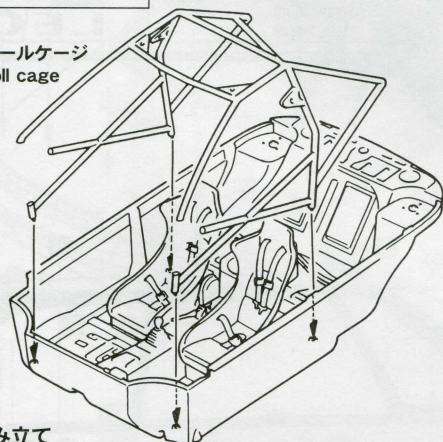
右ハンドルの場合
For right-hand drive



ロールケージ
Roll cage

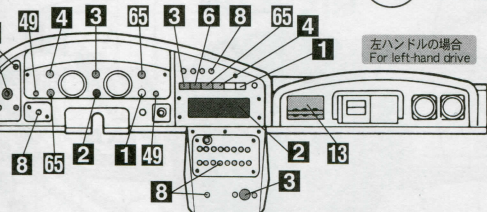


ロールケージ
Roll cage

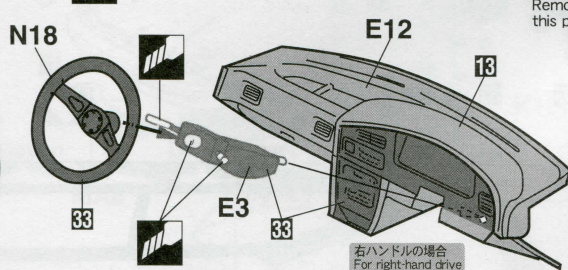
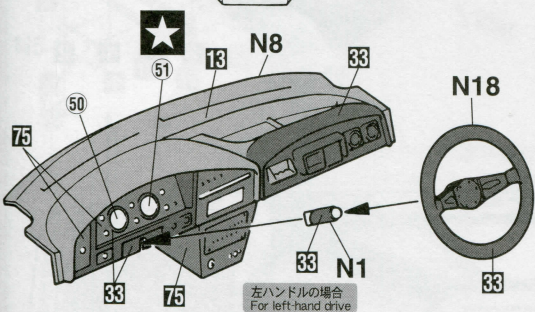
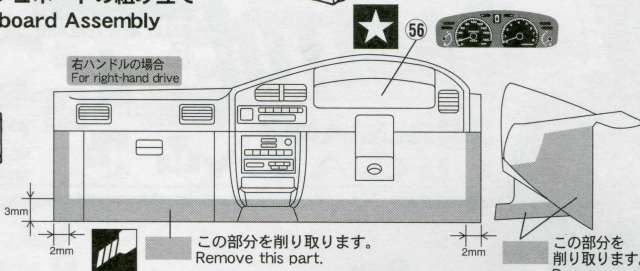


4 ダッシュボードの組み立て Dashboard Assembly

左ハンドルの場合
For left-hand drive

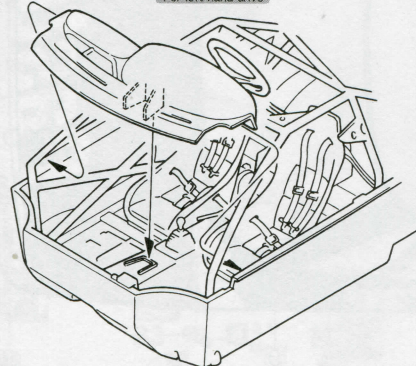


右ハンドルの場合
For right-hand drive

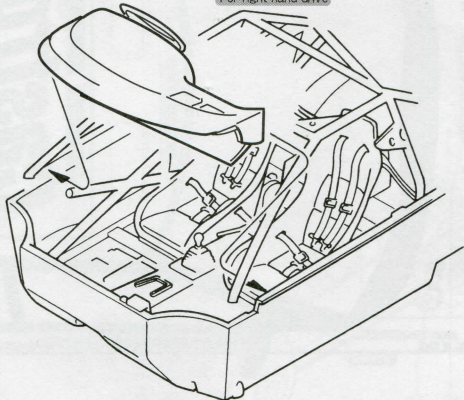


5 ダッシュボードの取り付け Dashboard Installation

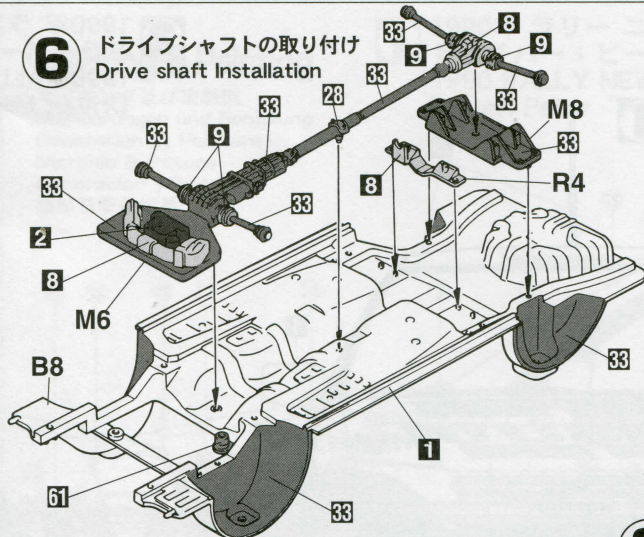
左ハンドルの場合
For left-hand drive



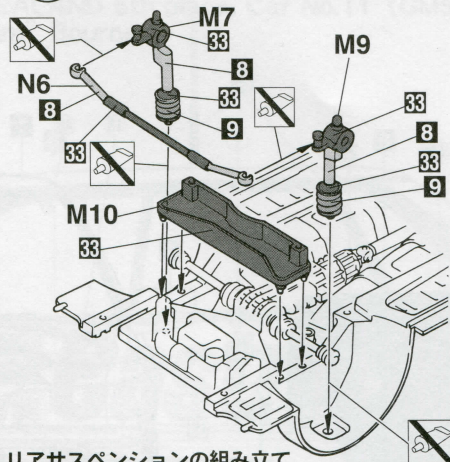
右ハンドルの場合
For right-hand drive



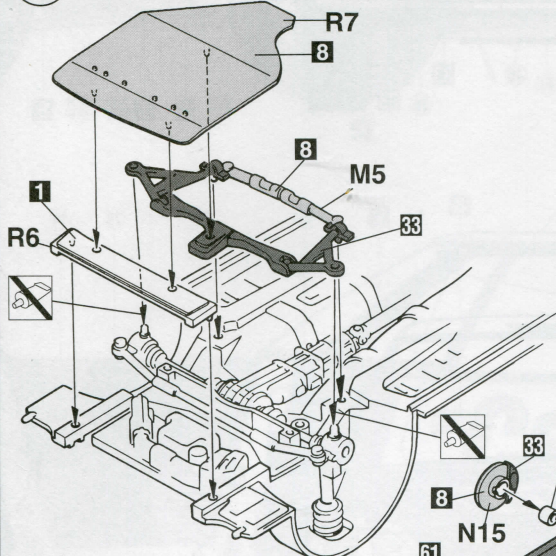
6 ドライブシャフトの取り付け Drive shaft Installation



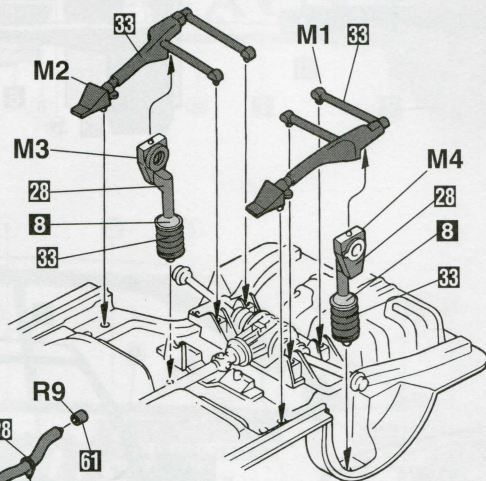
7 フロントサスペンションの組み立て Front suspension Assembly



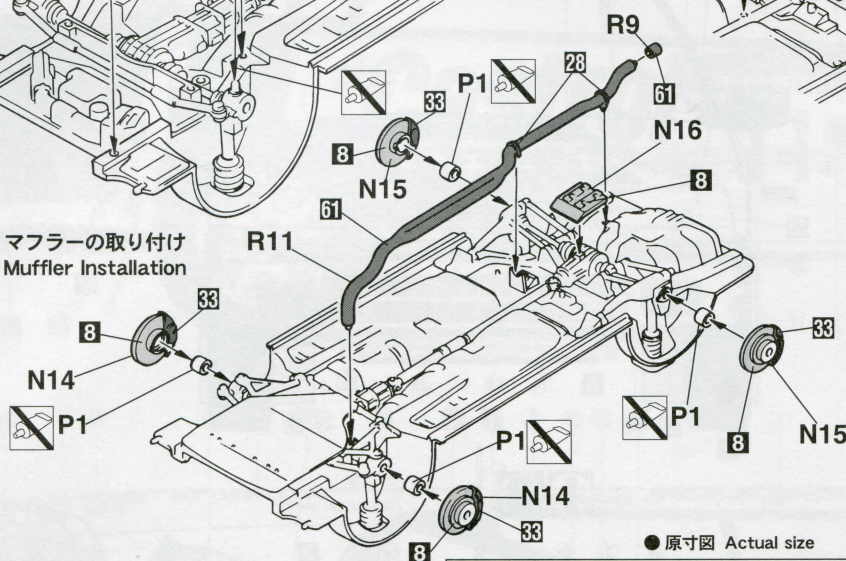
8 サブフレームおよびアンダーガードの取り付け Subframe & Underguard Installation



9 リアサスペンションの組み立て Rear suspension Assembly

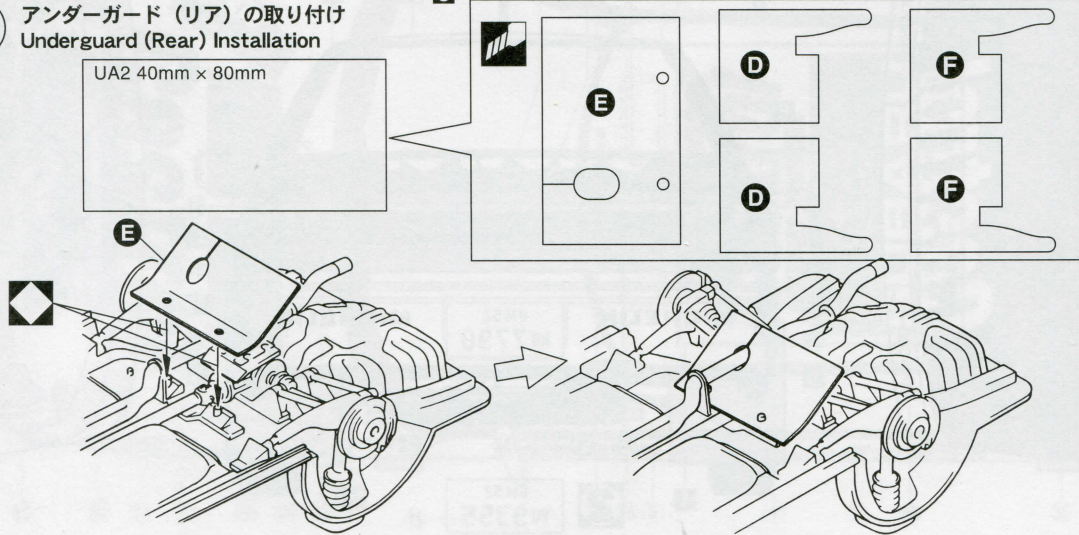


10 マフラーの取り付け Muffler Installation

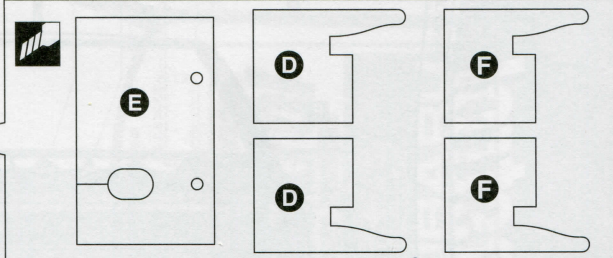


11 アンダーガード (リア) の取り付け Underguard (Rear) Installation

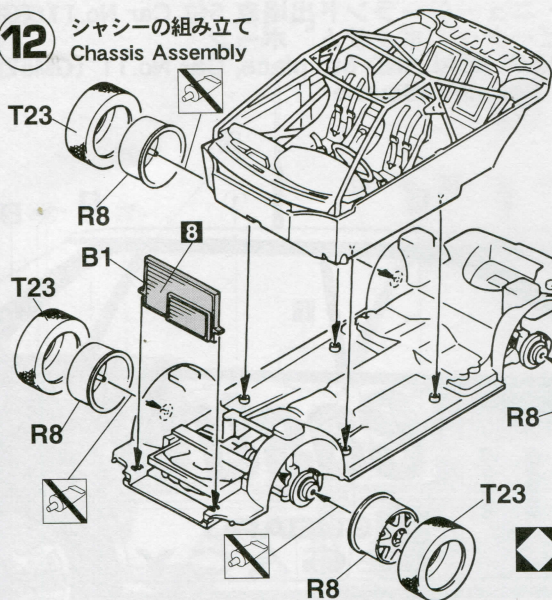
UA2 40mm x 80mm



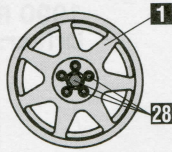
● 原寸図 Actual size



12 シャシーの組み立て Chassis Assembly

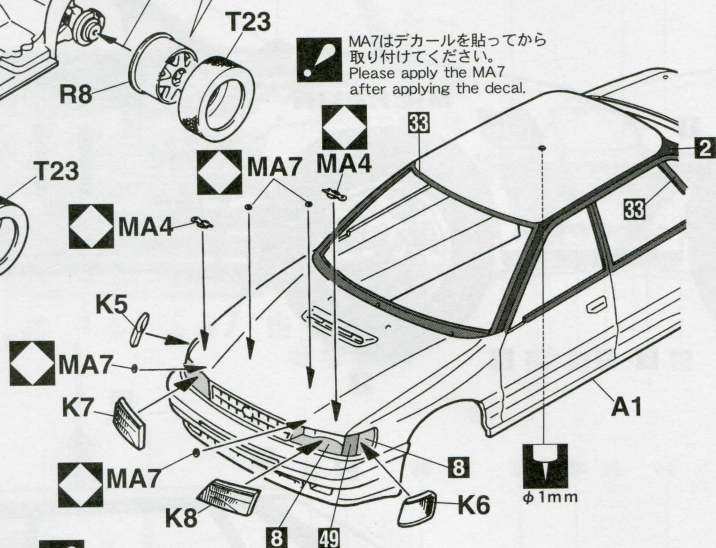


ホイールの塗装 Wheel painting



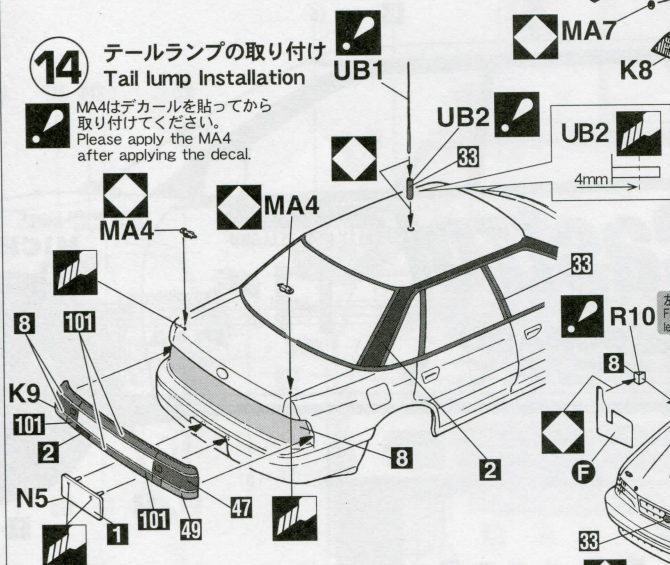
MA7はデカールを貼ってから
取り付けてください。
Please apply the MA7
after applying the decal.

13 ヘッドライトの取り付け Headlight Installation

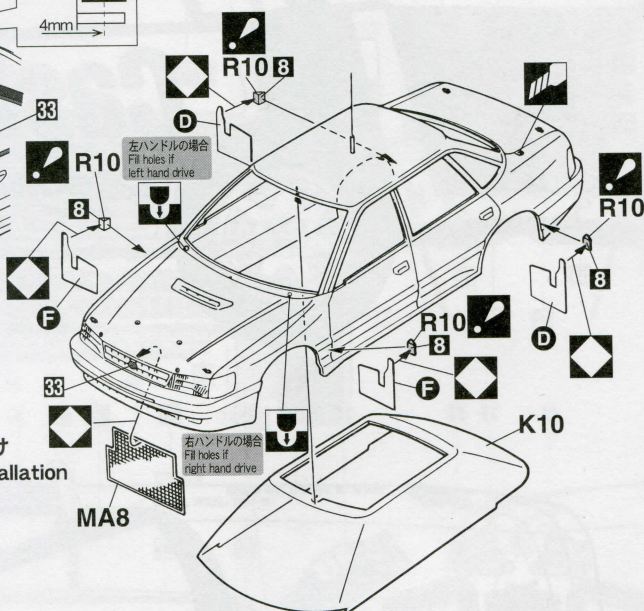


14 テールランプの取り付け Tail lamp Installation

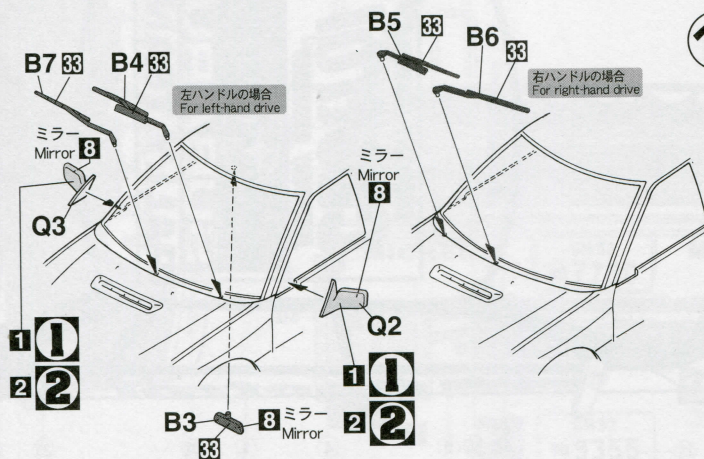
MA4はデカールを貼ってから
取り付けてください。
Please apply the MA4
after applying the decal.



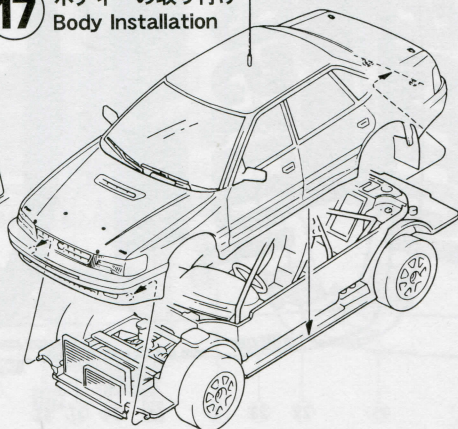
15 ウィンドガラスの取り付け Door window glass Installation



16 ワイパーおよびドアミラーの取り付け Wiper & Door mirror Installation



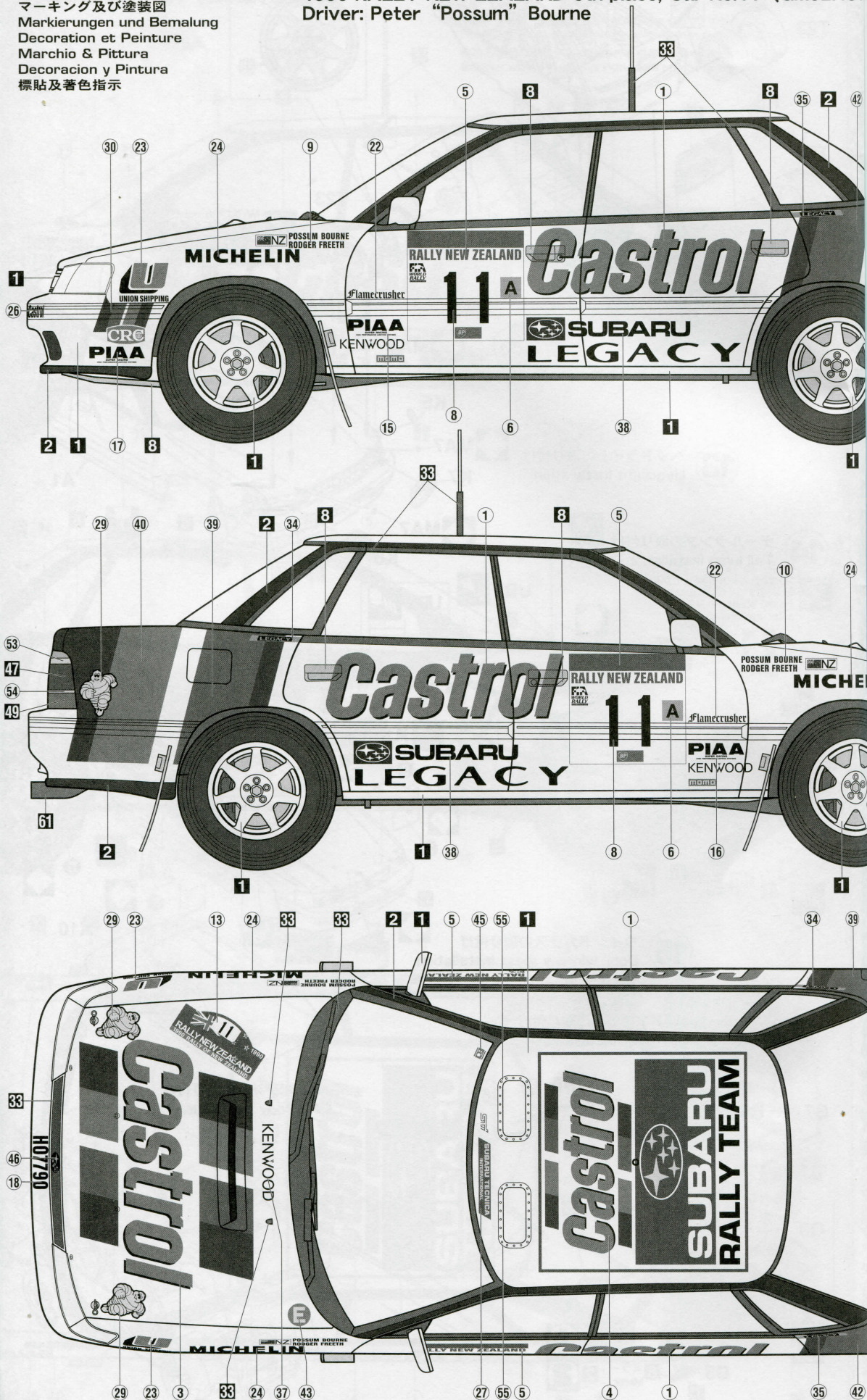
17 ボディーの取り付け Body Installation

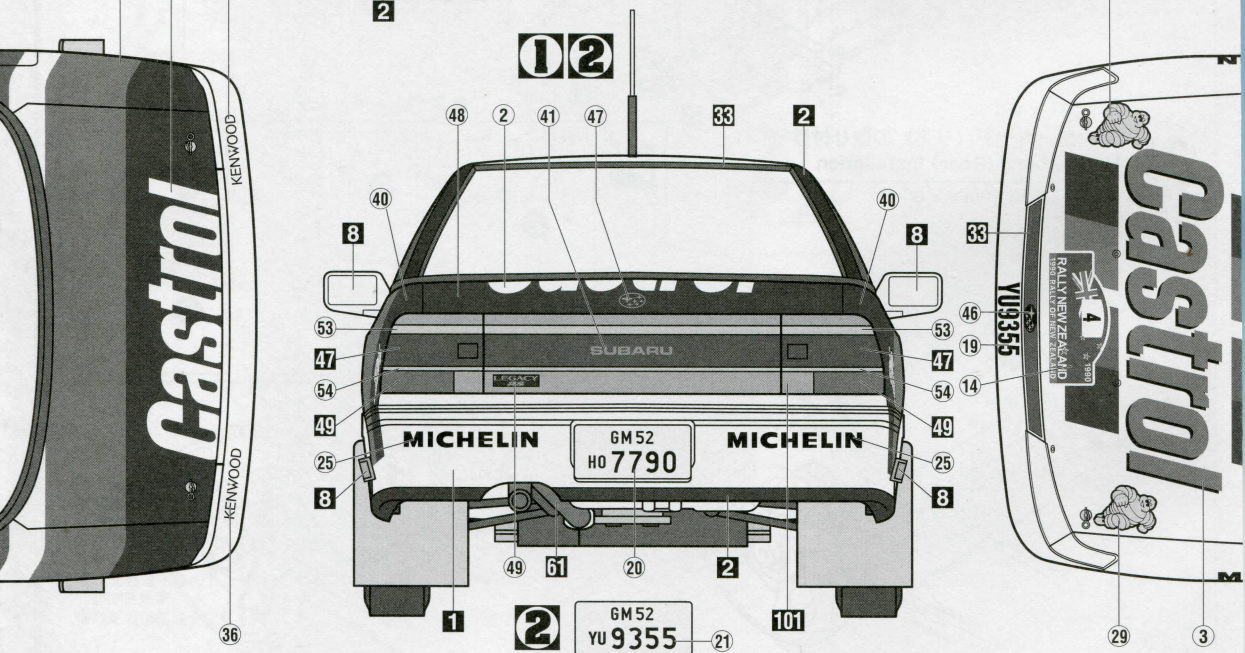
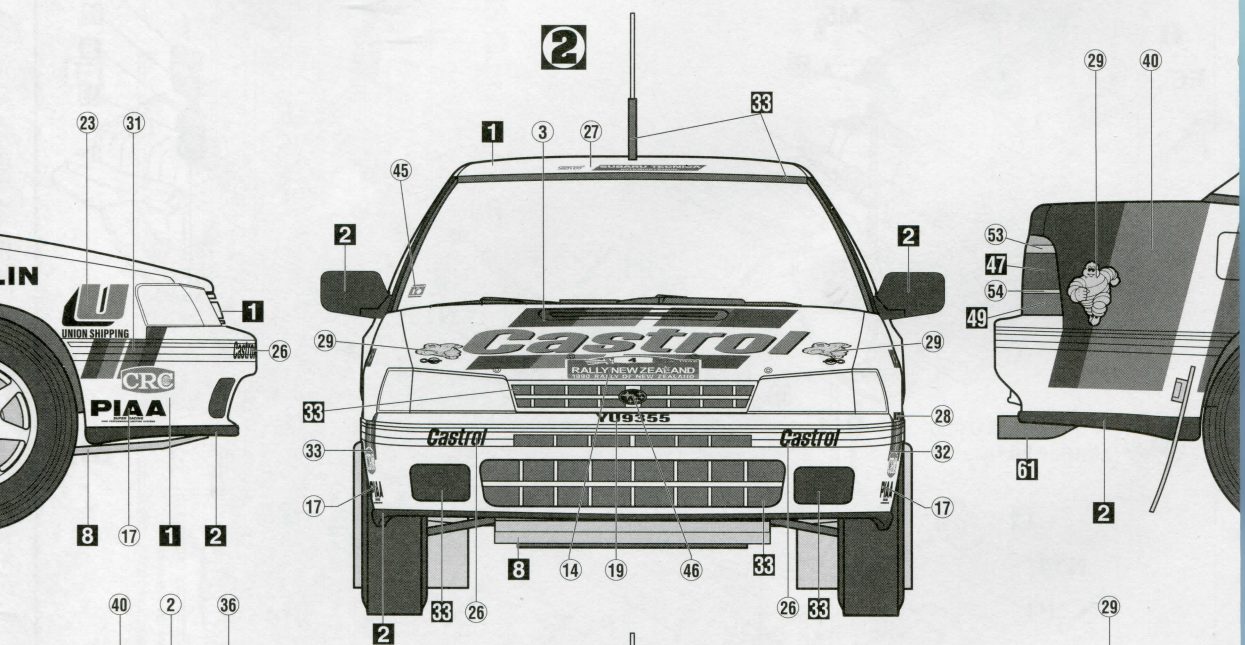
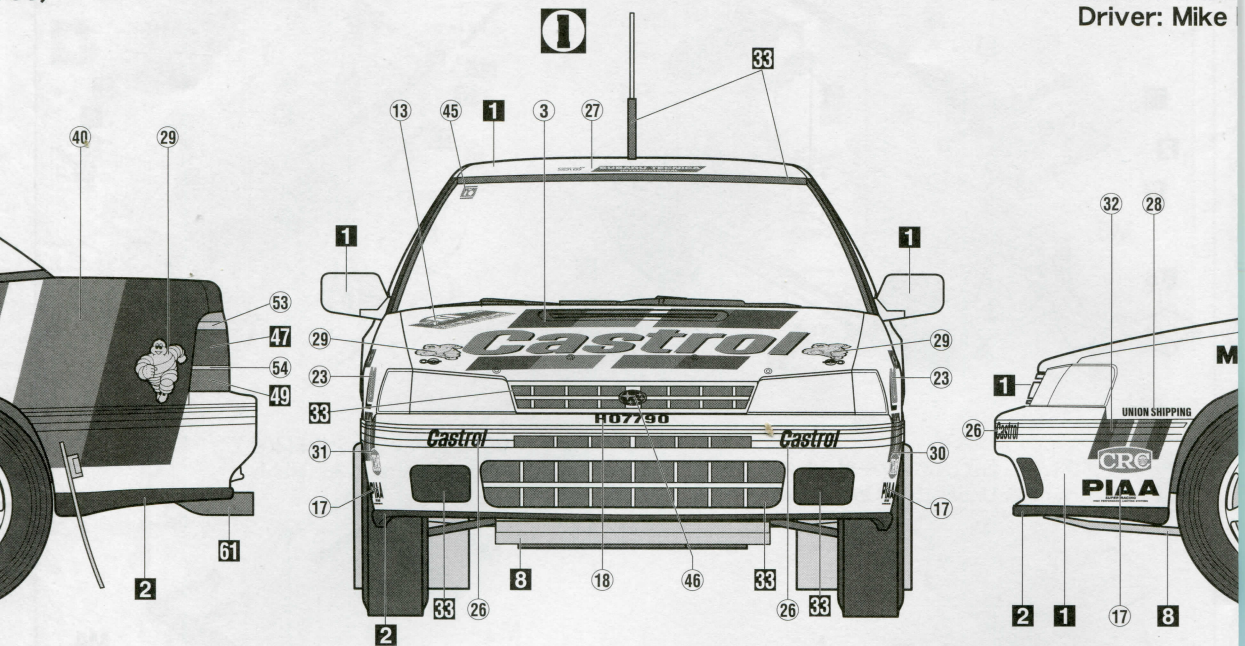


Marking & Painting

マーキング及び塗装図
Markierungen und Bemalung
Décoration et Peinture
Marchio & Pittura
Decoración y Pintura
標貼及著色指示

① 1990年 ラリーニュージーランド出場車 5位 Car No.11 (GM52)
ドライバー：ピーター“ポッサム”ボーン
1990 RALLY NEW ZEALAND 5th place, Car No.11 (GM52H07)
Driver: Peter “Possum” Bourne





ニュージーランド出場車 Car No.4 (GM52YU9355)

マイク カー克蘭

NEW ZEALAND Car No.4 (GM52YU9355)

Kirkland

1/24 スケール

Scale Size.

※本キットは、実車写真とは一部異なりますのでご了承ください。
Please note that the kit is partially different from the picture of the actual car.

●貼る指示のないデカールはご自由にお使いください。

●Decals without placement instructions may be used freely.

