

# HKS SKYLINE (SKYLINE GT-R [BNR32 Gr.A] 1993 SUGO 300km WINNER)

20670 1:24 HKS スカイライン (スカイラインGT-R [BNR32 Gr.A仕様] 1993 SUGO 300km ウィナー)



PHOTO:SAN-EI

1957年に華々しいデビューを飾った初代スカイラインは、数多くの先進技術が盛り込まれた高級セダンでした。その後、グランド・ツーリングカーを目指した3代目スカイライン(C10型)が1968年に登場し、エッジの利いたボクシーなスタイリングから、「ハコスカ」の愛称で親しまれ、高性能エンジンS20型を搭載した2000GT-Rは、レースシーンで大活躍しました。1972年には、4代目スカイライン(C110型)がデビューし、テレビCMが大ヒットして社会現象を巻き起こします。6代目スカイライン(R30型)は、1981年に発売。高性能版の2000RSは、1973年発売の2000GT-RのS20型エンジン以来、8年ぶりの設定となる高性能な4バルブDOHCエンジン、FJ20E型を採用。1983年にはFJ20E型エンジンにターボチャージャーを組み合わせたFJ20ET型を搭載する2000ターボRSが登場し、「史上最強のスカイライン」を謳いました。1985年8月にデビューした、通算7代目となるR31型は、4代目のC110型を最後に途絶えていた、6気筒DOHCエンジンが復活した記念すべきモデルです。

8代目スカイライン(R32型)は、1989年5月に発売されました。その3カ月後の8月には、16年ぶりの復活となった「GT-R」が登場して大きな話題を呼びます。GT-Rのために専用設計された2.6ℓ直列6気筒DOHCツインターボエンジン「RB26DETT型」は、当時の国産車で最強となる280馬力を発生。駆動方式は、FRベースながら路面状況に応じた高度な電子制御で前後輪を自在に、駆動力を配分する電子制御トルクスプリット4WDシステム「アテサE-TS」を採用しています。サスペンションも新開発された4輪マルチリンク方式に一新し、セダン派生型のスポーツカーとしては世界トップクラスの運動性能を実現していました。

R32型スカイラインGT-Rは、国内グループAレースにおいてGT-R同士によるデッドヒートを繰り広げました。GT-Rが成し遂げた国内グループAレース29連勝という記録は、有力チームがこぞってGT-R同士でのしぎを削った結果です。

1993年のJTC (全日本ツーリングカー選手権) では、HKSレーシング チームより、羽根 幸浩と萩原 修がスカイラインGT-R (BNR32) を駆り、第3戦SUGO グループA 300kmレース、ディビジョン1クラスで優勝しました。自動車部品製造メーカーであり、レース用エンジンの設計開発を手掛けるHKSは、参戦チームの中で唯一、自社エンジンチューンで参戦しました。

The first-generation Skyline, which made its spectacular debut in 1957, was a sedan incorporating numerous aspects of what was then cutting edge technology. The third-generation Skyline, which appeared in 1968 as the (C10), was designed as a grand touring car. Its sharp-edged, boxy styling earned it the nickname of "Hakosuka" among car enthusiasts ("hako" means "box" in Japanese, and "suka" is an abbreviation of the Japanese phonetic pronunciation of "Skyline"). The 2000GT-R version of the car, fitted with a high performance engine, made a big splash on the racing scene upon its debut. 1972 saw the appearance of the fourth-generation Skyline (C10), with its wildly successful "Ken and Mary" TV ad campaign becoming something of a pop culture sensation at the time. The sixth-generation Skyline R30 model went on sale in 1981. The high-performance version of the 2000RS uses the high-performance 4-valve DOHC engine (FJ20E), which has been set for the first time in eight years since the 4th generation 2000GT-R (S20 engine) released in 1973. In 1983, the 2000 Turbo RS equipped with the (FJ20ET) type, which is a combination of the (FJ20E) type engine and a turbocharger, appeared and was touted as "the strongest skyline in history". The noteworthy seventh-generation Skyline R31, which debuted in 1985, ushered in the end of the fourth-generation (C110) designs and saw the return of 6-cylinder DOHC engines to the Skyline series.

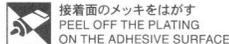
The eighth generation Skyline (R32) went on sale in July 1989. Three months later, in August of that year, the GT-R brand was brought back after a 16-year-long hiatus, instantly drawing a considerable amount of attention. The (RB26DETT) engine, especially designed for the GT-R, was a six-cylinder DOHC engine with 2.6ℓ displacement producing some 280HP, making it the most powerful automobile engine produced in Japan at the time. The drive train was built around an FR base employing the ATTESA E-TS electronic torque split 4WD system, which featured advanced electronics for reading road conditions and using this information to control how much drive torque would be distributed to each wheel at any given time. Suspension was also completely upgraded using newly developed four-wheel multi-link technology, which provided this sedan-derived sports car with world class performance capabilities.

R32 Skyline GT-R was competing with the same GT-R in the domestic Group A race. The record of 29 consecutive victories in the domestic Group A race achieved by GT-R is the result of all the leading teams competing with each other.

In the 1993 JTC (Japan Touringcar Championship), Yukihiro Hane and Osamu Hagiwara from the HKS Racing Team drove the Skyline GT-R (BNR32) to win the Division 1 class of the 3rd round SUGO Group A 300km race.

HKS, an automobile parts manufacturer that designs and develops racing engines, was the only participating team to enter the race with its own engine tune.

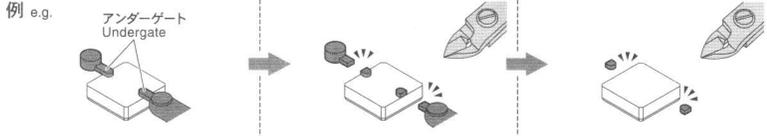
**記号説明**  
Symbol explanation



**番号説明**  
Number explanation

- A1** ..... 部品番号  
Part number
- 1** ..... 塗装色番号(Mr.COLOR)  
Mr.COLOR number
- ①** ..... デカール番号  
Decal number
- 1** ..... 組立順  
Assembly order

**アンダーゲートはきれいに切り除いてください。**  
Cut the Undergate cleanly.



**部品にあるこの形状部分は取り除いてください。**  
This shape part is unnecessary. Please remove it.



**■このキットに接着剤は含まれていません。別途ご購入ください。** This kit does not include glue, please purchase separately.

**[A]**

**[B]**

**[C]**

**[Q]**

**[D]**

**[UA]**

**[J]**

**[WA] × 2**

**[X] × 2**

**[R]**

**[ZD]**

**[ZF]**

**[S]**

**[V]**

**[P]**

**[T]**

**[ZA]**

**[G]**

For Japanese use only.

■部品請求をされる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、右のカードと共に申し込んでください。

※ハセガワは、ご本人の同意がある場合を除き、個人情報を第3者に開示することはありません。

●「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。

●右記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

の部品は使用しません。  
Parts not for use.  
Teile werden nicht verwendet.  
Pièces à ne pas utiliser.  
Parti non per uso.  
Partes para no usar.  
不需要使用的部件

— 部品請求カード —

**20670 HKS スカイライン (スカイラインGT-R [BNR32 Gr.A仕様] 1:24 1993 SUZUKI 300km ワイナー)**

部品を紛失したり、破損された方は、このカードの必要部分を○でかみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申度ください。

A 部品.....1,000円	WA 部品(1枚分).....700円
B 部品.....1,500円	X 部品(1枚分).....600円
C 部品.....1,000円	Z A 部品.....600円
D 部品.....700円	Z D 部品.....1,000円
G 部品.....800円	Z F 部品.....600円
J 部品.....600円	T-105 部品.....600円
Q 部品.....1,500円	P 1 部品.....400円
R 部品.....1,500円	U A 部品.....400円
S 部品.....600円	デカール.....2,000円
V 部品.....800円	

2312 ART No. 20670

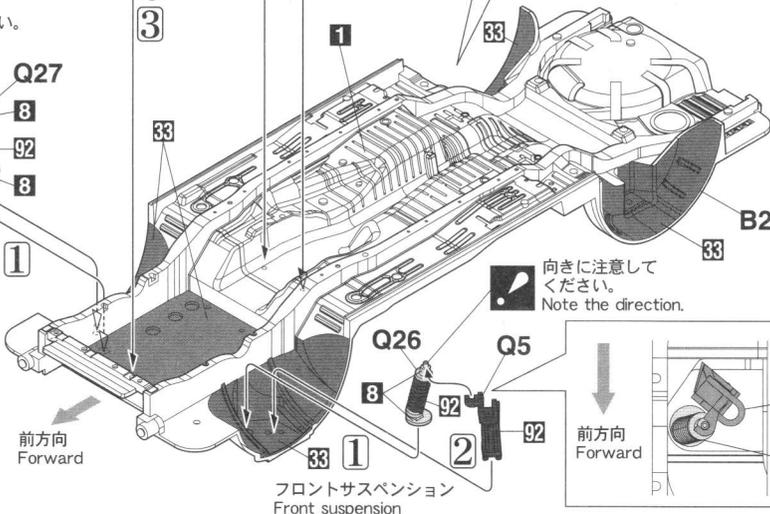
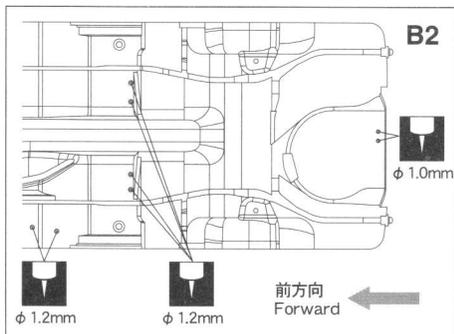
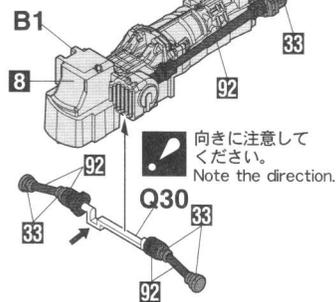
**■色を塗る場合、以下の塗料が必要です。** The following paints are required for color application

塗料指定の**1**はGSIクレオス・Mr.カラー、**H1**は水性ホビーカラーの番号です。 **1** of the paint designation is GSI Creos Mr. Color, **H1** is the Aqueous hobby color number.

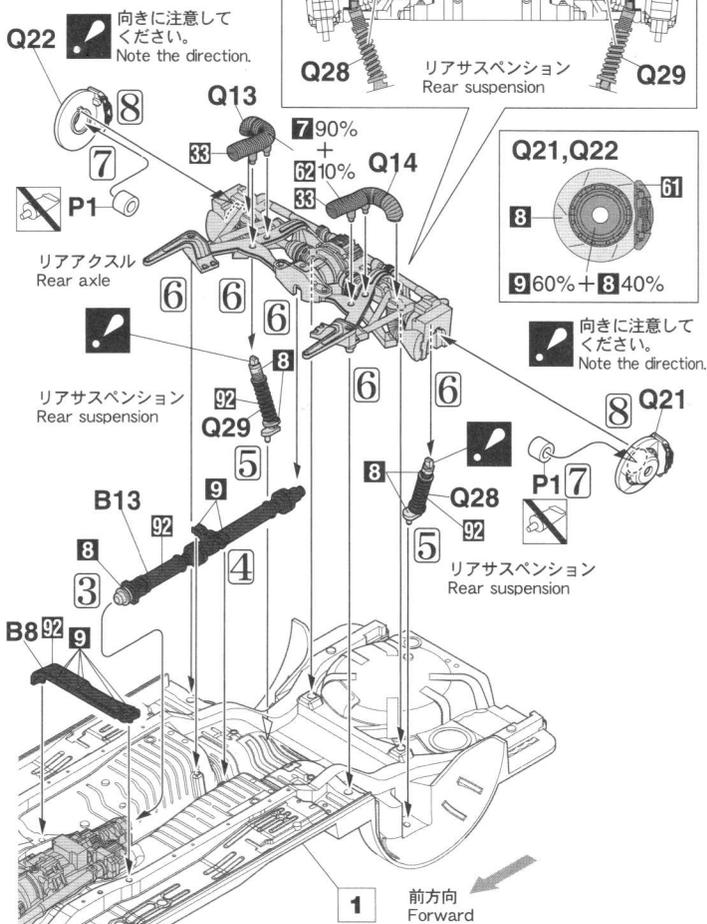
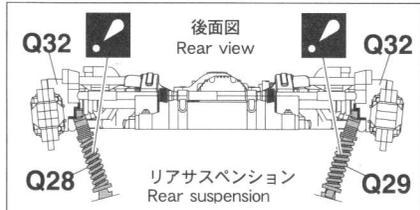
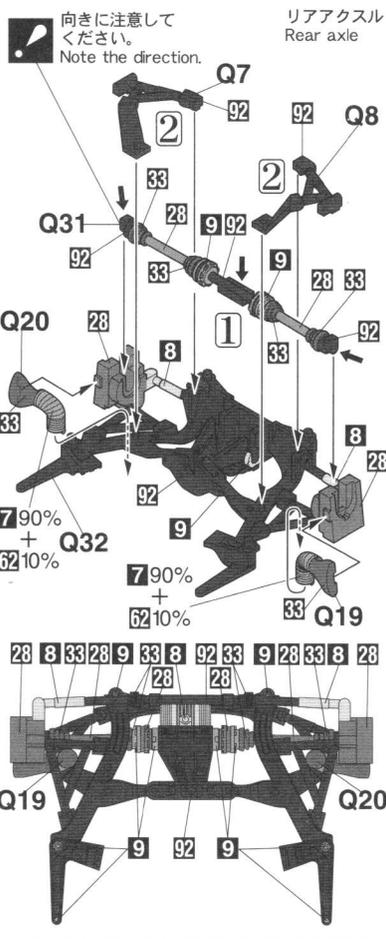
<b>1</b>	H1	ホワイト(白)	WHITE	<b>47</b>	H90	クリアレッド	CLEAR RED
<b>2</b>	H2	ブラック(黒)	BLACK	<b>49</b>	H92	クリアオレンジ	CLEAR ORANGE
<b>3</b>	H3	レッド(赤)	RED	<b>51</b>	H76	焼鉄色	BURNT IRON
<b>7</b>	H7	ブラウン(茶)	BROWN	<b>62</b>	H11	つや消しホワイト	FLAT WHITE
<b>8</b>	H8	シルバー(銀)	SILVER	<b>75</b>	H87	メタリックレッド	METALLIC RED
<b>9</b>	H9	ゴールド(金)	GOLD	<b>76</b>	H88	メタリックブルー	METALLIC BLUE
<b>21</b>	H71	ミドルストーン	MIDDLE STONE	<b>77</b>	H89	メタリックグリーン	METALLIC GREEN
<b>28</b>	H18	黒鉄色	STEEL	<b>92</b>		セミグロスブラック	SEMI GROSS BLACK
<b>83</b>	H12	つや消しブラック	FLAT BLACK	<b>101</b>	H95	スモークグレー	SMOKE GRAY
<b>87</b>	H69	RLM75グレーバイオレット	RLM75 GRAY VIOLET	<b>188</b>	H94	クリアグリーン	CLEAR GREEN

# 1 トランスミッションの取り付け Transmission Installation

トランスミッション  
Transmission



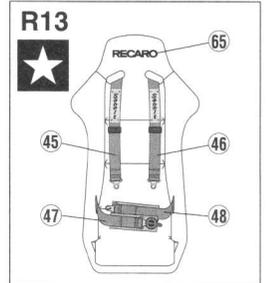
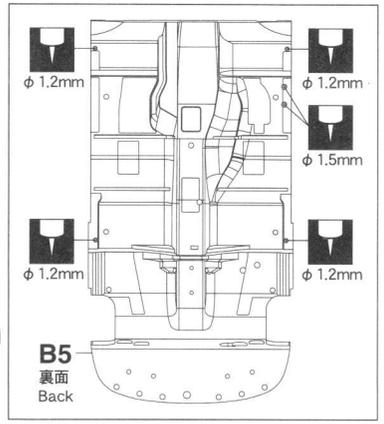
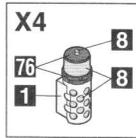
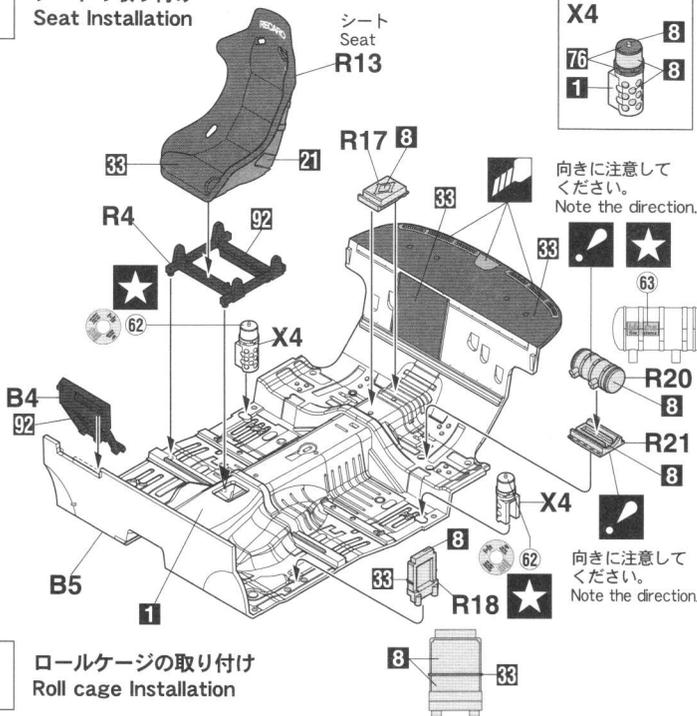
# 2 リアアクスルの組み立て Rear axle Assembly





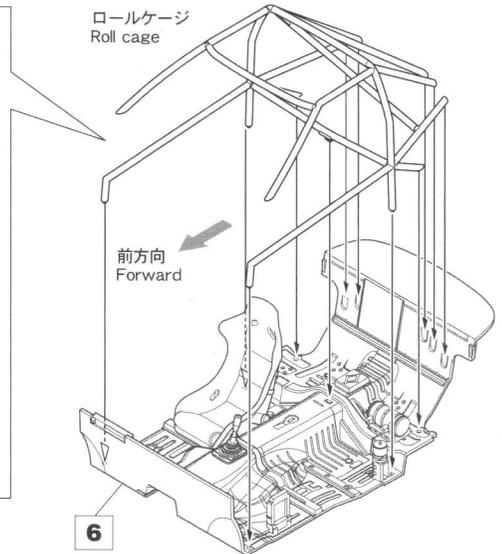
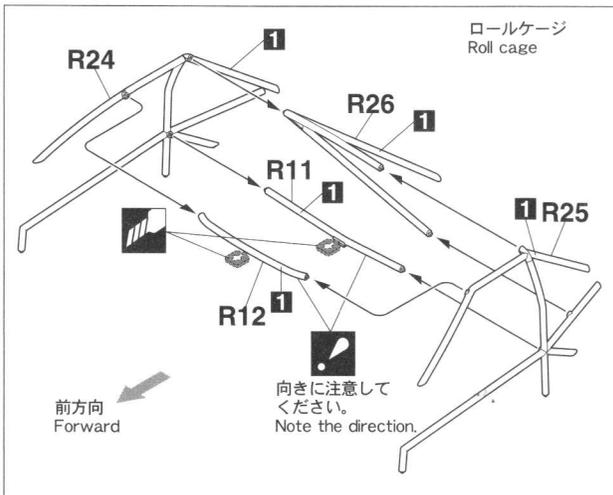
# 6

## シートの取り付け Seat Installation



# 7

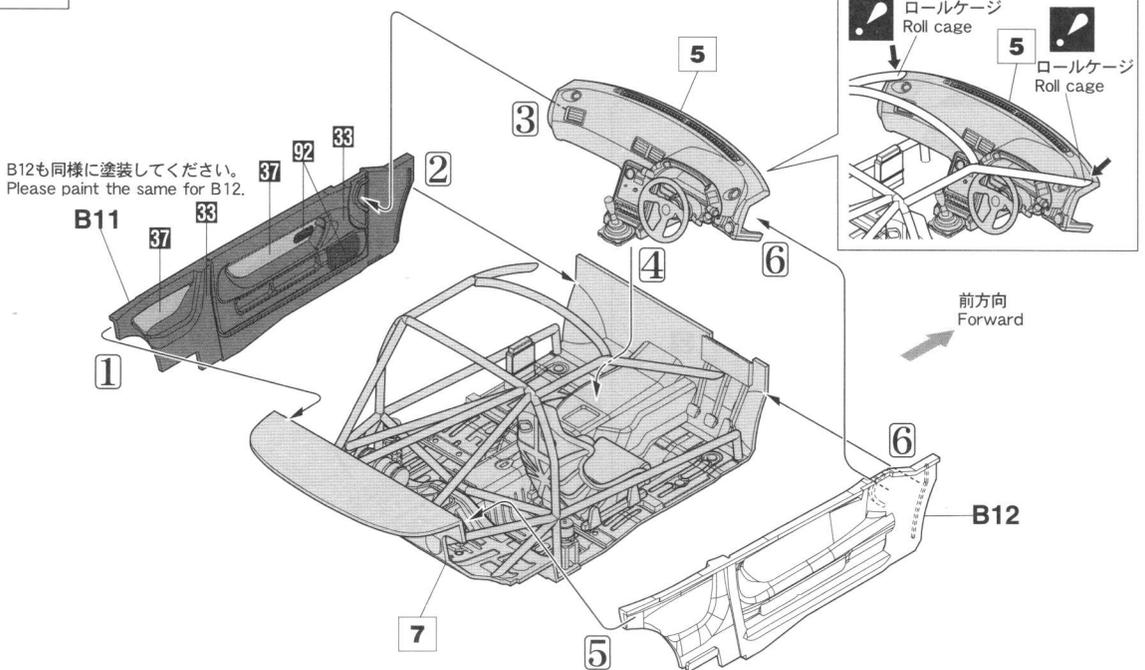
## ロールケージの取り付け Roll cage Installation



# 8

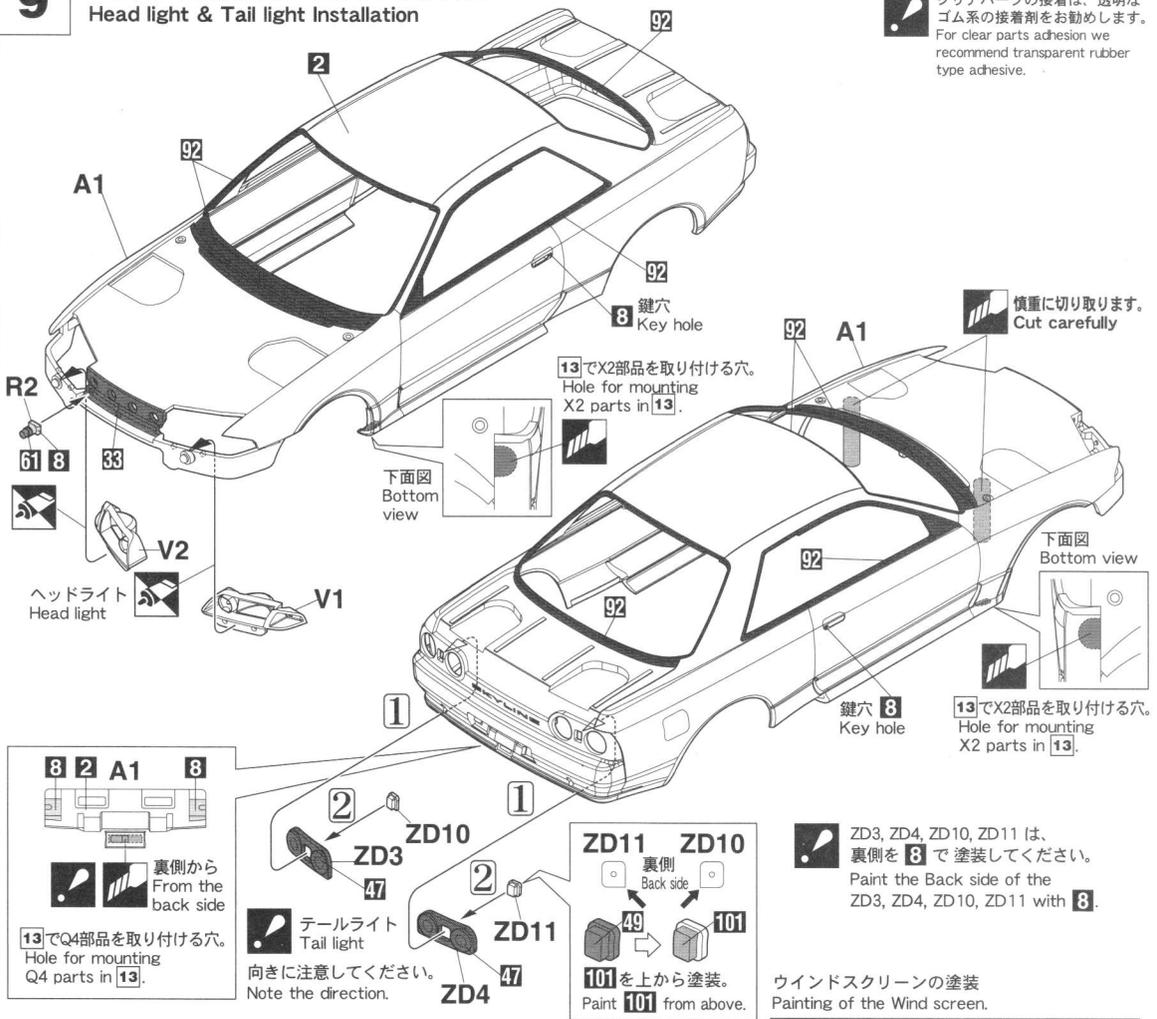
## ダッシュボードの取り付け Dashboard Installation

B12も同様に塗装してください。  
Please paint the same for B12.



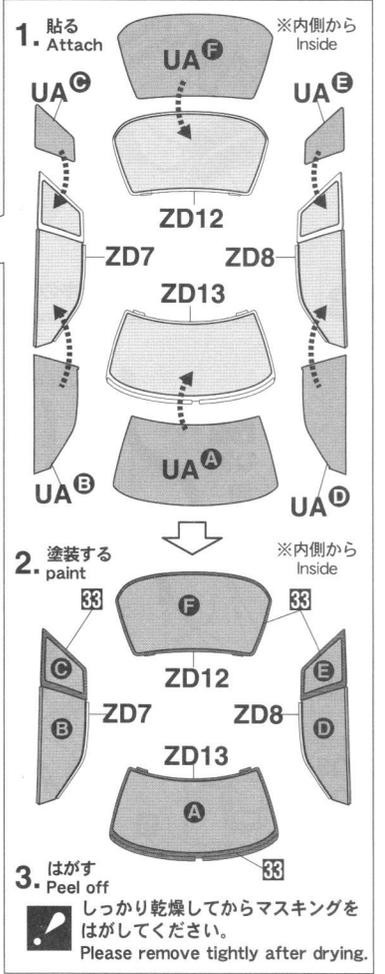
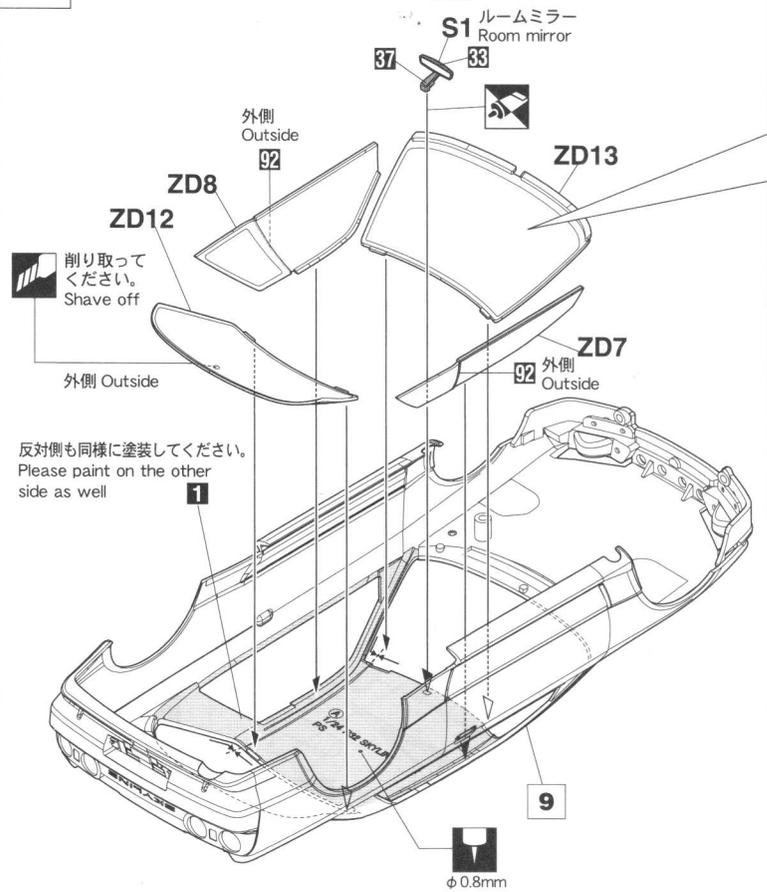
ヘッドライトおよびテールライトの取り付け  
Head light & Tail light Installation

クリアパーツの接着は、透明なゴム系の接着剤をお勧めします。  
For clear parts adhesion we recommend transparent rubber type adhesive.



10 ウインドシールドの取り付け  
Windshield Installation

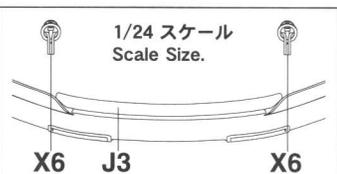
この項目の最後に取り付けます。  
Install at the end of this item.



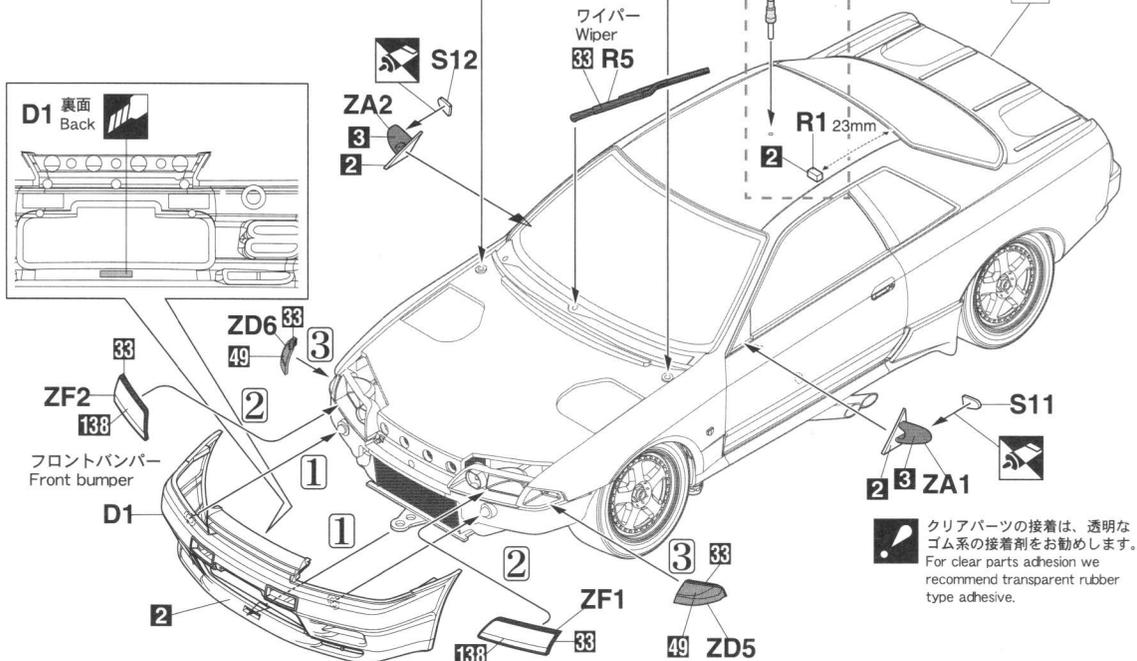


# 14 フロントバンパーとボンネットの取り付け Front bumper & Engine hood Installation

デカールと塗装を済ませた後に取付けてください。  
Install it after decals and painting.

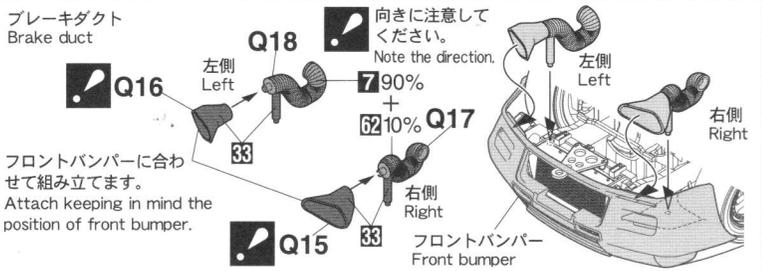


この項目の最後に取付けます。  
Install at the end of this item.

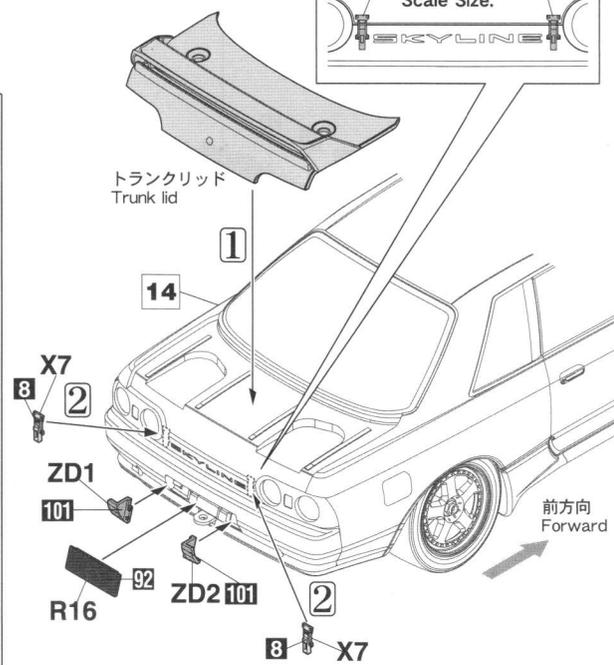
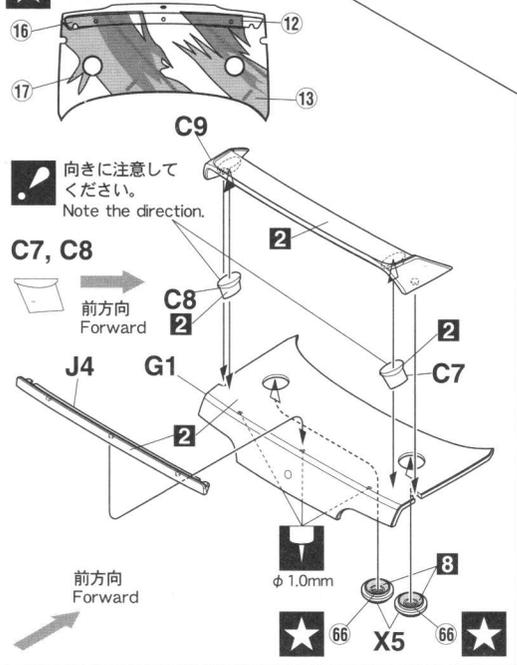


# 15 トランクリッドの組み立て Trunk lid Assembly

ブレーキダクト  
Brake duct



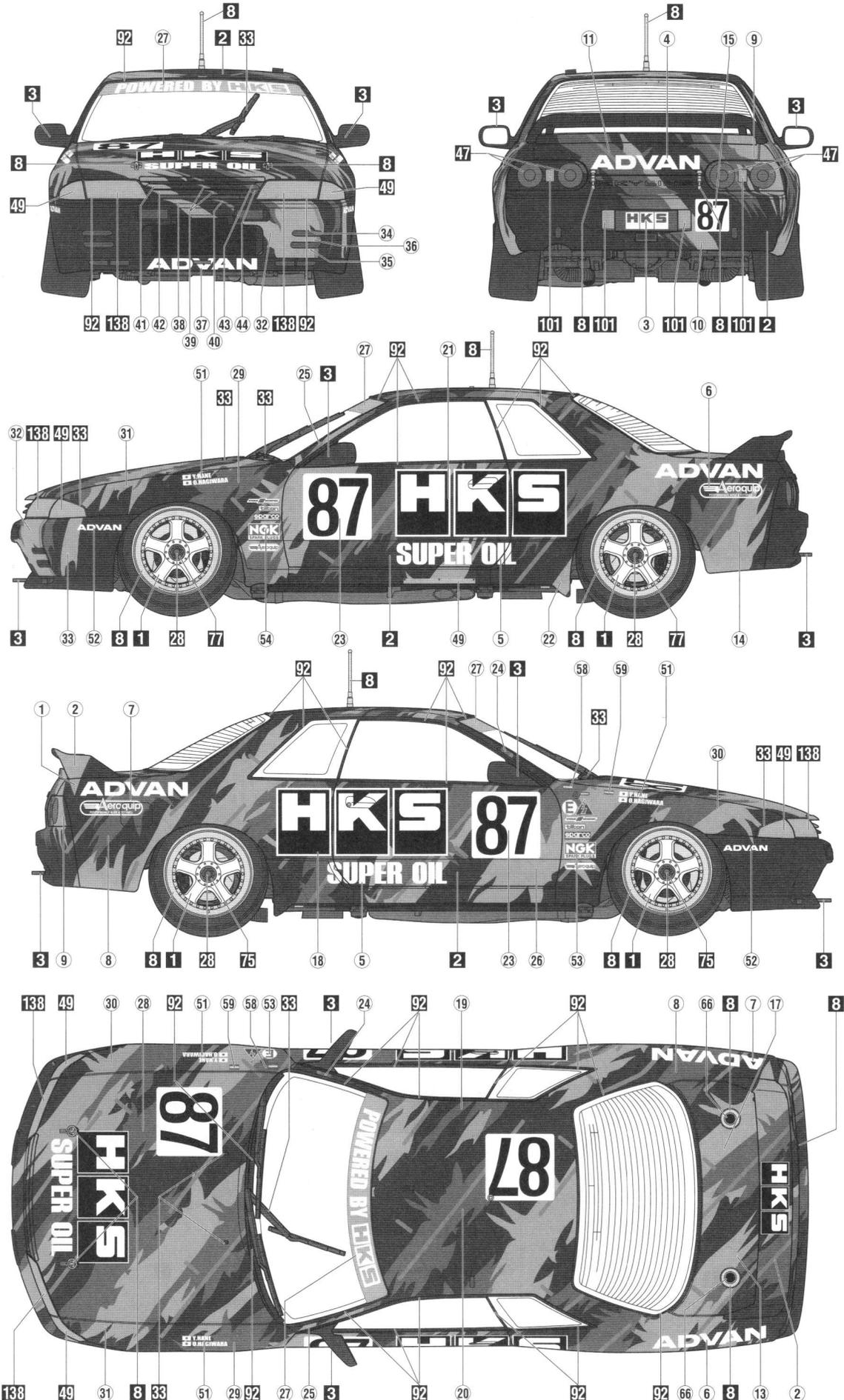
C9, C7, C8を取り付ける前に塗装とデカールを済ませてください。  
Paint and decal before installing C9, C7, and C8.



# Marking & Painting

## マーキング及び塗装図

HKS レーシングチーム Car No.87 ドライバー：羽根 幸浩/萩原 修  
 HKS Racing Team Car No.87 Driver: Yukihiro Hane / Osamu Hagiwara



●貼る指示のないデカールはご自由にお使いください。Decals without placement instructions may be used freely.  
 ◆この塗装図は1/24スケールを、75%に縮小してあります。◆This paint scheme diagram has been reduced to 75% of 1/24 scale size.  
 ※クリアーコートを行う際は各自の責任で行ってください。Please go at your own risk if you want to clear coat.

# ■デカールの貼り方

## Correct Method for Applying Decals

▶ 動画でご紹介  
Featured in the video



**1** デカールを貼るところのほこりや汚れを、濡らした布できれいにふきとってください。貼りたいデカールを台紙ごとハサミやカッターで切りとります。  
Cut off the decal you want to paste with scissors or a cutter together with the backing paper. Clean model surface with wet cloth.

**2** 水またはぬるま湯に、台紙を下にして約20秒つけます。  
Soak it in water or lukewarm water for about 20 seconds with the backing paper facing down.

**3** 水から出したらタオルの上のせ、指先でデカールが動くか確かめます。動かなければ動くようになるまでのまま待ちます。  
Once out of the water, place it on a towel to see if the decal moves with your fingertips. If it doesn't move, wait until it moves again.

**4** 貼りたい場所を少し濡らした後、貼りたい場所にデカールを台紙ごと置き、静かに台紙を引き抜きます。  
After wetting the place you want to paste a little with water, place the decal on the place you want to paste along with the backing paper and gently pull out the backing paper.

**5** 濡れた指やピンセットでデカールの位置を調整し、位置が決まったら布や綿棒で内側の気泡と水分を押し出します。デカールが乾いたら少し濡らした布等で周りについたノリをふき取ってください。  
Use wet fingers or tweezers to align the decal and use a cloth or cotton swab to push out any air bubbles or moisture inside. When the decal dries, wipe off the glue around it with a slightly damp cloth.

CAUTION : NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS. CONTAINS SMALL PARTS.

NICHT FÜR KINDER UNTER 36 MONATEN ENTHÄLT KLEINE TEILE.

ATTENTION : NIET GESCHIKT VOOR KINDEREN TOT 3 JAAR. BEBAT KLEINE ONDERDELEN.

ATTENTION: CE PRODUIT NE CONVIENT PAS A UN ENFANT DE MOINS DE 36 MOIS, EN RAISON DES PIÈCES DE PETITE DIMENSION CONTENUES.

ATTENZIONE: PRODOTTO NON ADATTO AI BAMBINI DI ETÀ INFERIORE AI 36 MESI. CONTIENE PICCOLE PARTI.

ATENCIÓN: NO ES CONVENIENTE PARA NIÑOS MENORES DE 3 AÑOS. CONTIENE PIEZAS PEQUEÑAS.

ATENÇÃO: IMPRÓPRIO PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS. CONTÉM PEÇAS PEQUENAS.

FORSIGTIG! IKKE EGNET TIL BØRN SOM ER MINDRE END 3 ÅR. INDEHOLDER SMÅ DELE.

ΠΡΟΣΧΗ: ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΕΤΩΝ ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΜΙΚΡΑ ΤΕΜΑΧΙΑ

### ■VOR DEM ZUSAMMENBAU ZU LESEN

- Bitte lesen Sie die Anleitung vor dem Zusammenbauen sorgfältig durch.
- Verwenden Sie nur Kunststoffklebstoff und Kunststofflackfarben.
- Die geleerten Plastiküten sollen zerrissen und weggeworfen werden, um zu verhindern, daß Kleinkinder beim Spielen darin erstickten.
- Handhaben Sie Klebstoff und Lackfarben niemals in der Nähe von offenen Flammen.
- Mit klebemittel sparsam umgehen und während des zusammenbaus für ausreichende ventilation sorgen.

### ■LIRE CECI AVANT D'EFFECTUER LE MONTAGE

- Etudier attentivement les instructions avant le montage.
- N'utiliser que de l'adhésif plastique et du vernis.
- Déchirer et jeter les sacs en plastiques vides pour éviter tout danger d'étouffement pour les enfants.
- Ne jamais utiliser d'adhésif ou du vernis près d'une flamme.
- Utiliser le ciment avec modération et bien ventiler la pièce pendant le montage.

### ■LEGGERE QUESTO PRIMA DEL MONTAGGIO

- Studiare attentamente le istruzioni prima del montaggio.
- Usare solo adesivo e vernici per plastica.
- Strappare e gettare le buste di plastica vuote per evitare il pericolo di soffocamento per bambini piccoli.
- Non usare mai l'adesivo o la vernice vicino ad una fiamma.
- Utilizzare sufficiente adesivo e ventilare bene la abitazione durante la costruzione.

### ■ANTES DEL ENSAMBLAJE, LEA CUIDADAMENTE LO SIGUIENTE

- Antes del ensamblaje, estudie cuidadosamente las instrucciones.
- Emplee solamente cemento plástico y pinturas.
- Rompa y tire las bolsas de plástico a fin de evitar que los niños pequeños puedan sofocarse jugando con ellas.
- No emplee nunca cemento ni pintura cerca de llamas.
- Usare l'adesivo moderatamente e ventilare bene l'ambiente durante la costruzione.

### ■組立之前務請先看清此說明。

- 請先看清說明圖，把握全體的順序之後才進入組件。
- 強力膠和塗料請使用塑膠專用的。商品的空袋為了不讓孩子帶在頭上，請撕掉。
- 強力膠塗料不可在火的附近使用。

"WARNING" FUNCTIONAL SHARP POINTS  
"WARNUNG" SCHARFE ECKEN UND KANTEN  
"Avertissement" Points essentiels de fonctionnement  
"ATTENZIONE" PARTI MOLTO ACUMINATE  
"AVISO" PUNTOS AGUDOS EN FUNCIONAMIENTO

## 注意

\* 組み立てる前に必ずお読みください。  
\* 12才以下の方が組み立てる時は、保護者もお読みください。

1. 組み立てモデルです。作る前に組み立て説明書をお読みください。
2. 部品を取り出した後のビニール袋は、小さな子供が頭から被ったり、飲み込んだりすると窒息するおそれがありますので、破り捨ててください。
3. 部品はきれいに切り取り、切り取った後のクズはゴミ箱に捨ててください。
4. 部品はやむなくとがっている所がありますので使用目的以外は、絶対に遊ばないでください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。
5. 小さな部品がありますので、誤って飲み込まないようにしてください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。
6. 部品の組立の際、ニッパー、ナイフ、ヤスリ等を不用意に取り扱くと、刃先等で怪我の恐れがあります。12才以下の方は、保護者の指導のもとに取り扱ってください。
7. 接着剤、塗料を使用する場合は、下記に注意してください。  
\* 締め切った室内では使用しないでください。中毒の恐れがあります。  
\* 火の近くでの使用は絶対に止めてください。引火の恐れがあります。  
接着剤、塗料は目や口に入れないでください。  
\* 誤って目や口に入ったときは、すぐに大量の水で洗い流して、医師に相談してください。
8. 工具、接着剤、塗料、電池等を使用する場合は、その説明書の注意事項をよく読んで正しく使用してください。

## CAUTION

\* MAKE SURE TO READ INSTRUCTIONS LISTED BELOW BEFORE ASSEMBLING.  
\* ADULT SUPERVISOR SHOULD ALSO READ INSTRUCTIONS WHEN ASSEMBLED BY CHILDREN AGED 12 OR YOUNGER.

1. THIS BEING AN ASSEMBLY KIT. READ THE INSTRUCTIONS BEFORE ASSEMBLING.
2. TEAR UP AND THROW AWAY THE PLASTIC BAGS CONTAINING KIT PARTS AS CHILDREN MAY SUFFOCATE BY SWALLOWING OR WEARING OVER HEAD.
3. CUT THE PARTS OFF PROPERLY AND THROW THE WASTE PARTS INTO DUSTBOX AT ONCE.
4. DO NOT PLAY WITH THE PARTS FOR ANY OTHER PURPOSE AS SOME PARTS MAY BE TOO SHARP. MORE CAUTION AND CARE NEEDED FOR FAMILIES WITH INFANTS.
5. DO NOT SWALLOW ANY PARTS AND CUT-OFF CHIPS. KEEP AWAY FROM REACH OF CHILDREN.
6. WRONG OR CARELESS USAGE OF NIPPER, CUTTER, FILE ETC. MAY HURT THE ASSEMBLER. BE CAUTIONS AS FOLLOWS WHEN USING ADHESIVES AND/OR PAINTS:
7. \* DO NOT USE IN CLOSED ROOM TO AVOID POISONING/TOXIC.  
\* DO NOT USE NEAR FIRE TO AVOID FLAMMABILITY.  
\* DO NOT PUT ANY ADHESIVES AND/OR PAINTS INTO MOUTH AND EYE IF MISTAKENLY PUT INTO, WASH OUT PROMPTLY WITH FULL WATER AND CONSULT A DOCTOR.
8. USE TOOLINGS, ADHESIVES, PAINTS, BATTERIES ETC. PROPERLY AFTER CAREFUL READING OF INSTRUCTIONS GIVEN IN EACH HANDLING MANUAL.



株式会社ハセガワ  
静岡県焼津市八幡3-1-2 〒425-8711 TEL (054) 628-8241  
HASEGAWA CORPORATION  
3-1-2 Yagusu. Yaizu. Shizuoka. 425-8711 Japan.

ハセガワ新製品情報

ハセガワウェブサイト

<http://www.hasegawa-model.co.jp>

