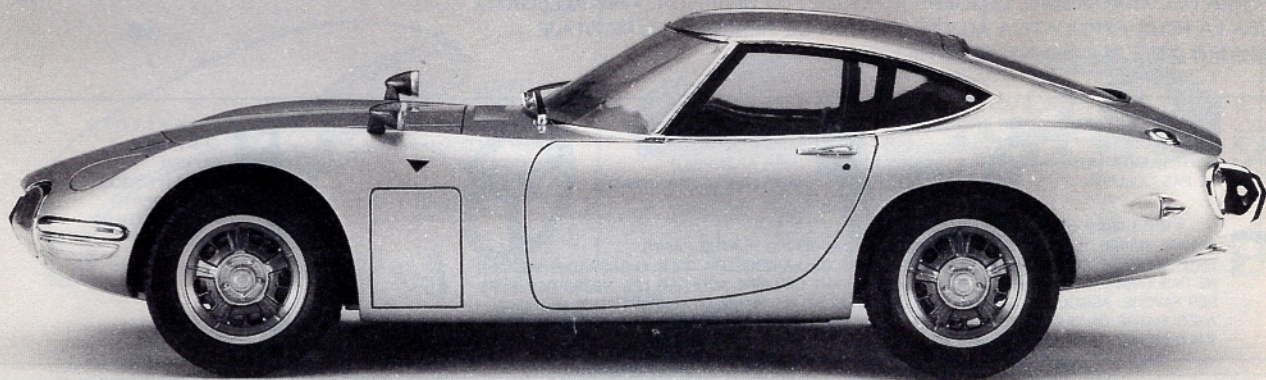




TOYOTA 2000GT EARLY TYPE (1967)

Hasegawa
Hobby kits

HC-1 1:24 トヨタ 2000GT (前期型)

1965年第12回東京モーター・ショー。会場には熱気と興奮が渦巻いていました。その中心に、1台の車がネーミングの発表と同時に人々の前に姿を現したのです。日本の自動車の歴史のなかでも、白眉の1台としてあまりにも有名なトヨタ2000GTのデビューでした。流麗なボディ、トヨタ初の乗用車用DOHCエンジン、ローズウッド張りのメーターパネルに、マホガニーウッドステアリングなど、開発パートナーのヤマハ発動機株式会社との共同によるクラフトマンシップに満ちた仕上げがなされていました。その後2000GTは、プロトタイプがレースに出場、2戦めには1-2フィニッシュを飾ります。また、FIA、JAF公認の耐久スピード・トライアルに挑戦し、3つの世界新記録と13の国際新記録を打ち立てるなど、期待はますます高まりました。そして、1967年4月、トヨタが世界に誇る最高級グランド・ツーリング・カーは発売されたのでした。

The star of the 12th Tokyo Motor Show in 1965 was without doubt a very special model with a completely new name, the TOYOTA 2000GT. This car not only boasted an exciting external style and internal comfort including rose wood dashboard panel and mahogany wood steering wheel hand made by craftsmen, but it had been developed in partnership with Yamaha Motor Co., Ltd. It was this latter connection which highlighted its position as the first Toyota passenger car to be fitted with a twin overhead camshaft engine. The 2000GT was also successful in competition. It was entered in the second round of that year's Prototype race series and finished first and seconds. And before the car was launched on the market, it was used to challenge FIA and JAF endurance speed and distance records were broken. With this background, it was no surprise how much interest this Grand Tourer created in April 1967 when it was offered for sale.

〈データ〉全長：4,175mm、全幅：1,600mm、全高：1,160mm、車両重量：1,120kg、総排気量：1,988cc、最高出力：150ps / 6,600rpm (JIS gross)、最大トルク：18.0mkg / 5,000 rpm (JIS gross)、乗車定員：2名

〈Data〉Length: 4,175mm Width: 1,600mm Height: 1,160mm Kerb weight: 1,120kg Displacement: 1,988cc Max.power: 150ps / 6,600rpm (JIS gross) Max.torque: 18.0mkg / 5,000rpm (JIS gross)

〈Daten〉Länge: 4,175mm Breite: 1,600mm Höhe: 1,160mm Gewicht: 1,120kg Hubraum: 1,988cc Leistung: 150ps bei 6.600 U / min (JIS gross) Drehmoment: 18,0mkg bei 5.000 U / min (JIS gross)

〈Données techniques〉Longueur: 4,175mm Largeur: 1,600mm Hauteur: 1,160mm Poids: 1,120kg Cylindrée: 1,988cm³ Puissance maximale: 150ch (JIS gross) à 6,600 tr/mn Couple maximum: 18,0kgm (JIS gross) à 5,000 tr/mn

〈Caratteristiche〉Lunghezza: 4,175mm Larghezza: 1,600mm Altezza: 1,160mm Peso: 1,120kg Cilindrata: 1,988cm³ Potenza massima: 150CV / 6,600 giri al minuto (JIS gross) Coppia massima: 18,0kgm / 5,000 giri al minuto (JIS gross)

〈Especificaciones〉Longitud: 4,175mm Anchura: 1,600mm Altura: 1,160mm Peso: 1,120kg Cilindrada: 1,988cc Potencia máxima: 150CV / 6,600 rpm (JIS gross) Per máximo: 18,0kg-m / 5,000 rpm (JIS gross)

〈諸元〉全長：4,175公厘、全幅：1,600公厘、全高：1,160公厘、全重：1,120公斤、引排容積：1,988公撮、最高輸出：150馬力 / 6,600轉 / 分 (JIS gross) 最大扭矩：18.0公斤·公尺 / 5,000轉 / 分 (JIS gross)

H[1]	1	ホワイト	WHITE	WEISS	BLANC	BIANCO	BLANCO	白色
H[2]	2	ブラック	BLACK	SCHWARZ	NOIR	NERO	NEGRO	黒色
H[8]	8	シルバー	SILVER	SILBER	ARGENT	ARGENTO	PLATA	銀色
H[12]	33	つや消しブラック	FLAT BLACK	MATTSCHWARZ	NOIR MAT	NERO OPACO	NEGRO MATE	啞黒色
H[18]	28	黒鉄色	STEEL	STAHL	ACIER	ACCIAIO	ACERO	黒鐵色
H[37]	43	ウッドブラウン	WOOD BROWN	HOLZBRAUN	BRUN BOIS	MARRONE LEGNO	MARRON MADERA	木棕色
H[68]	36	RLM ダークグレー 74	RLM DARK GRAY 74	RLM DUNKELGRAU 74	RLM GRIS FONCÉ 74	GRIGIO SCURO RLM 74	GRIS OSCURO RLM 74	RLM深灰色74
H[76]	61	焼鉄色	BURNT IRON	GEBER, EISEN	FER BRULÉ	FERRO BRUCIATO	HIERRO BRUÑIDO	燒鐵色
H[84]	42	マホガニー	MAHOGANY	MAHAGONI	ACCAJOU	MOGANO	CAOBA	紅木
H[90]	47	クリアーレッド	CLEAR RED	ROT, REIN	ROUGE CLAIR	ROSSO CHIARO	ROJO CLARO	透明紅色

塗料指定のH[1]はグンゼ産業・水性ホビーカラー、1はMr.カラーの番号です。このキットには接着剤は入っていないので別にお求めください。

H[1] in painting indication is the number of Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, while 1 is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H[1] bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous-Hobby-Color von Gunze Sangyo, während 1 den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H[1] correspond au numéro de couleur GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que 1 correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H[1] nella indicazione della pittura è il numero della Gunze Sangyo del colore ad acqua per Hobby, mentre 1 è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H[1] en indicaciones de pintado. Este es el numero de Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, mientras 1 es el de Mr. Color. El pegamento no esta incluido en el kit.

H[1]這個著色指示是代表都是出品水性模型漆油的編號，而1則代表都是出品的樹脂系模型漆油的編號，這份套件並沒有包括膠水。

- 組み立てを始める前に別紙の説明を必ずお読み下さい。
- READ THE ACCOMPANYING EXPLANATION SHEET BEFORE ASSEMBLY.
- VOR DEM ZUSAMMENBAU DIE BEIGEFÜGTE ANLEITUNG LESEN.
- LIRE LE MODE D'EMPLOI AYANT LE MONTAGE.
- PRIMA DEL MONTAGGIO, LEGGERE IL FOGLIETTO DI SPIEGAZIONI ALLEGATO.
- LEA LA HOJA EXPLICATIVA ADJUNTA ANTES DE REALIZAR EL MONTAJE.
- 開始組件之前，請必須先看別紙的說明。



接着しないでください
DO NOT CEMENT
NICHT KLEBEN
NE PAS COLLER

NON INCOLLARE
NO PEGAR
不用粘合



デカールをはってください
APPLY DECAL
HIER ABZIEHBILD
APPLIQUER DECALCOMANIE

APPLICARE DECALCOMANIE
PONER CALCOMANIA
貼上水印紙

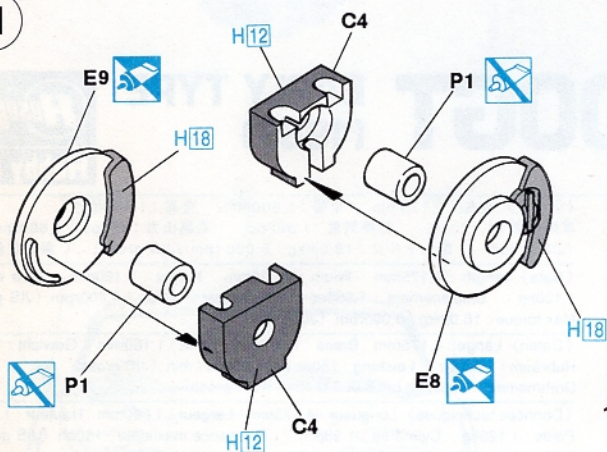


穴をあけてください
OPEN HOLE
OFFNEN
FAIRE UN TROU
FORO APERTO
HACER AQUEIRO
鑽孔

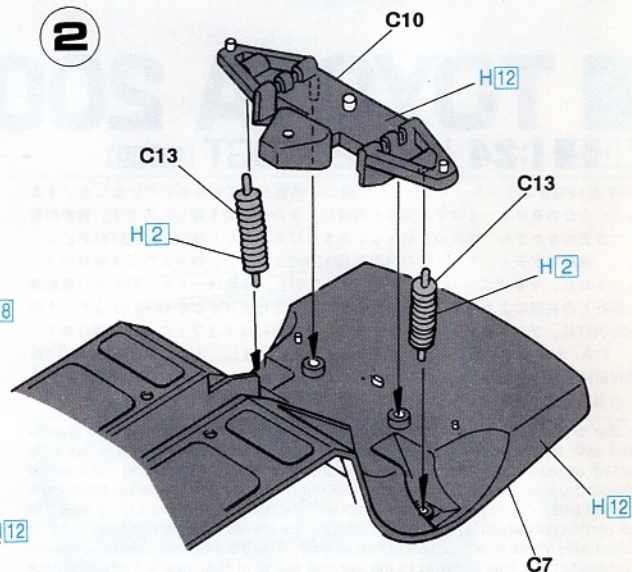


メッキ部分を接着する時は、必ず接着面のメッキをはがしてください。
PLEASE INSURE TO REMOVE PLATING PRIOR TO ADHERING PLATED PARTS.
ENTFERNEN SIE BITTE DEN ÜBERZUG, BEVOR DIE GALVANISIERTEN TEILE ANGEBRACHT WERDEN.
NE PAS OUBLIER D'ENLEVER LE REVÊTEMENT AVANT DE FAIRE ADHÉRER LES PIÈCES REVÊTUES.
PER FAVORE, ASSICURARE DI RIMUOVERE LA PLACCATURA PRIMA DI ADERIR I PEZZI PLACCATI.
ASEGURARSE DE QUITAR EL PLATEADO ANTES DE ADHERIR LAS PARTES PLATEADAS.
粘接鍍金零件時，必須，請剝下粘接面的鍍金

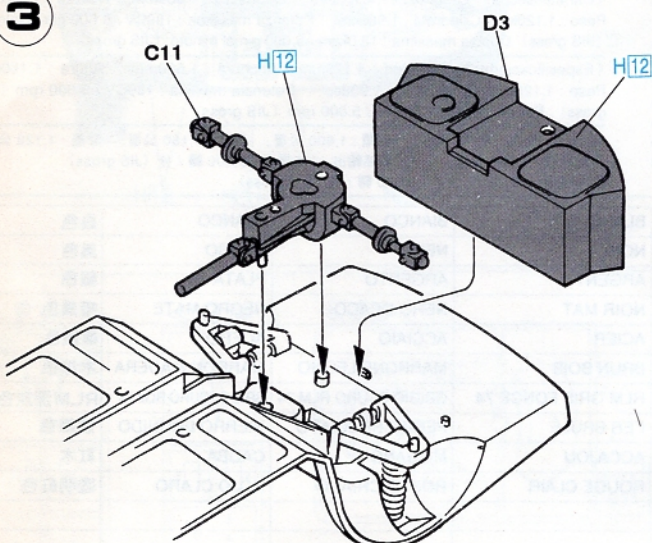
1



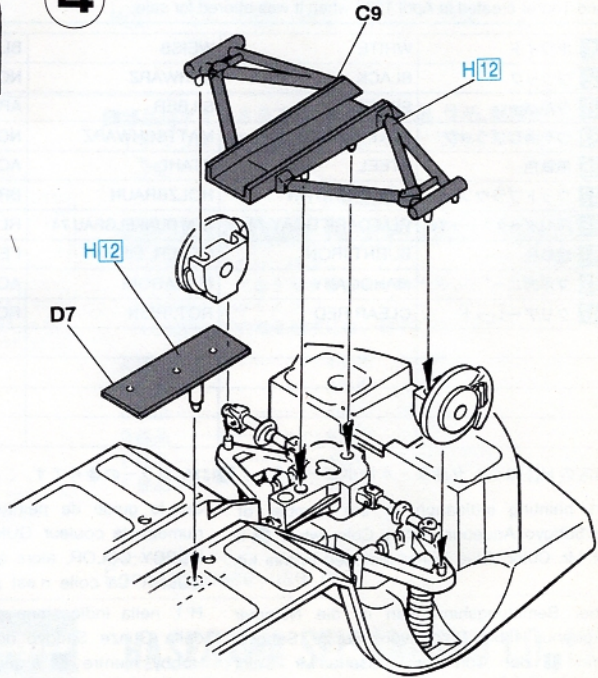
2



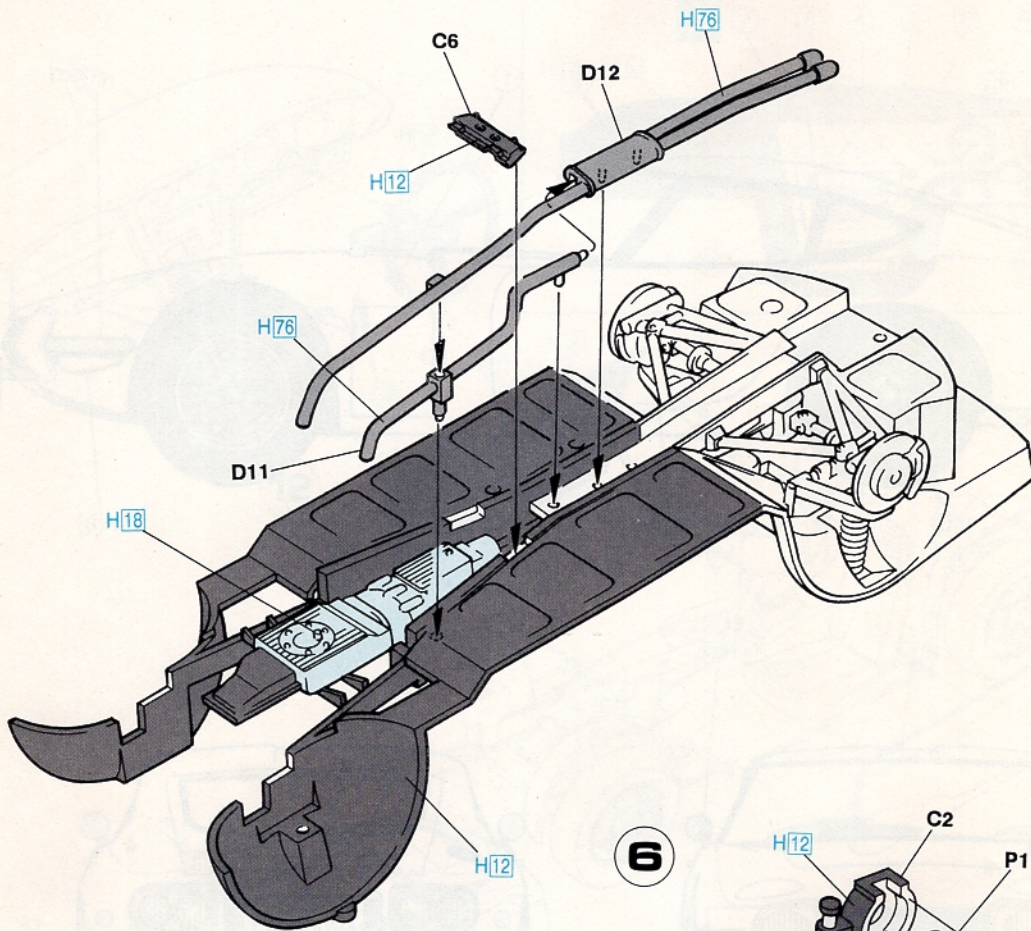
3



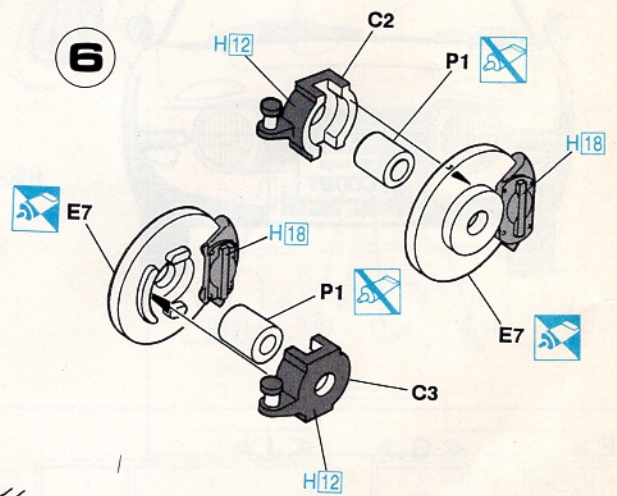
4



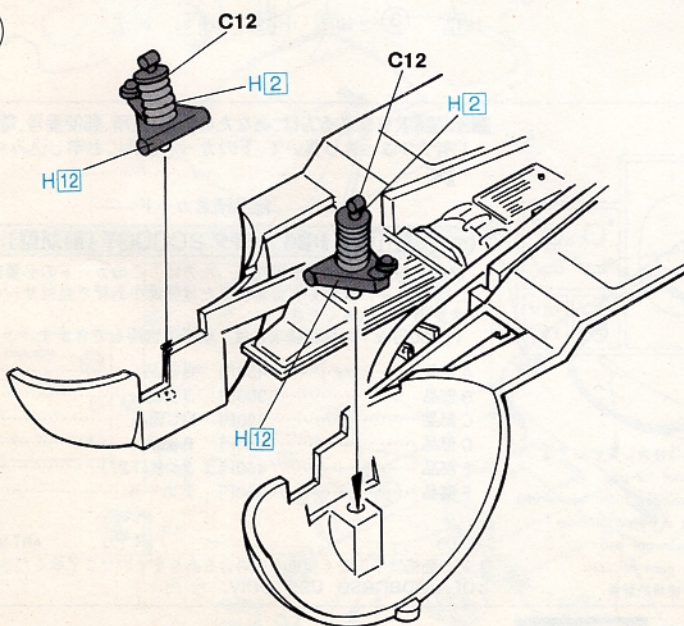
5



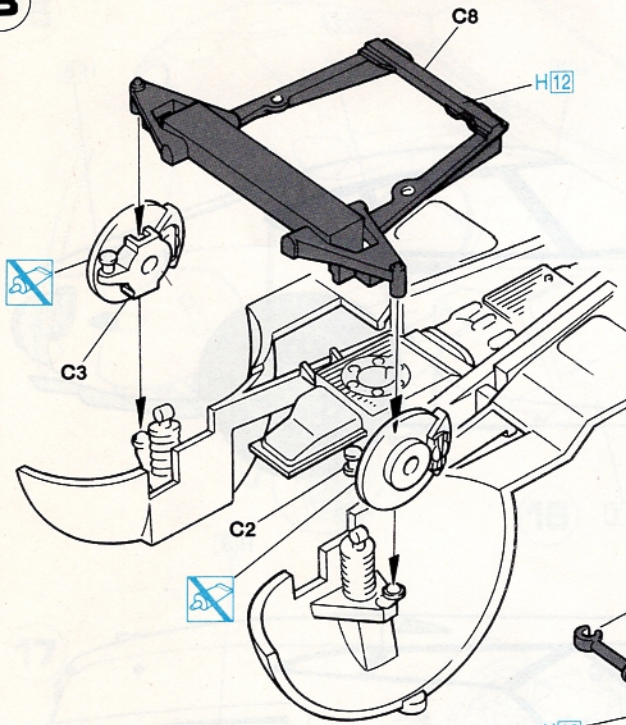
6



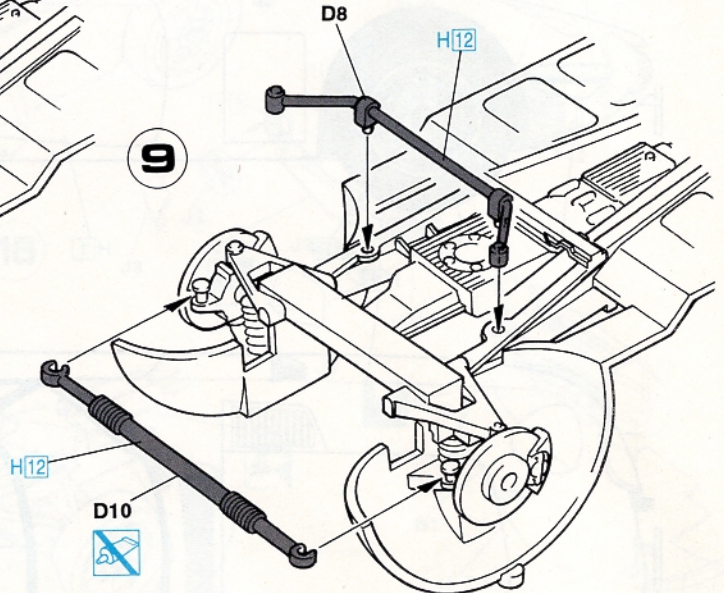
7



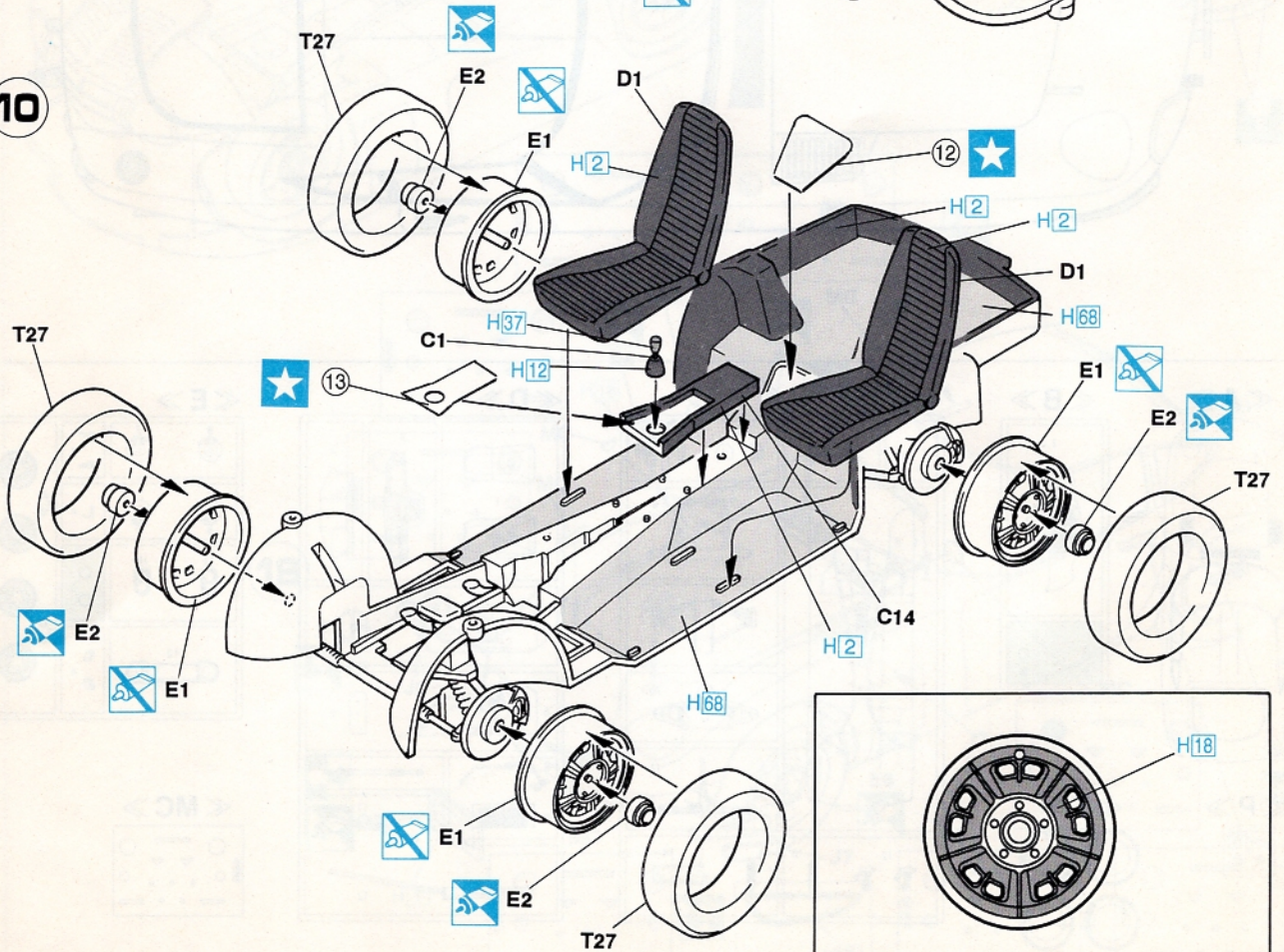
8



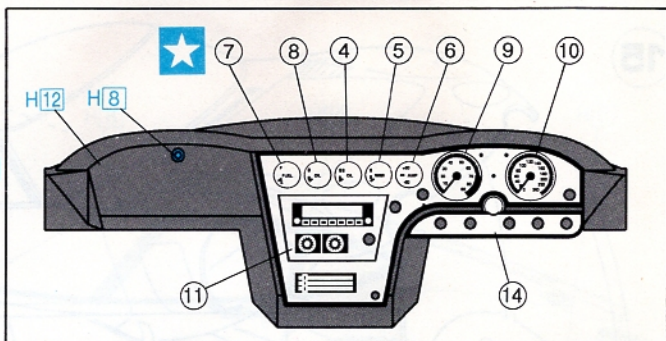
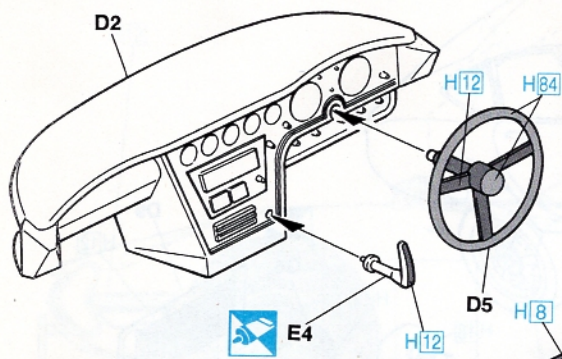
9



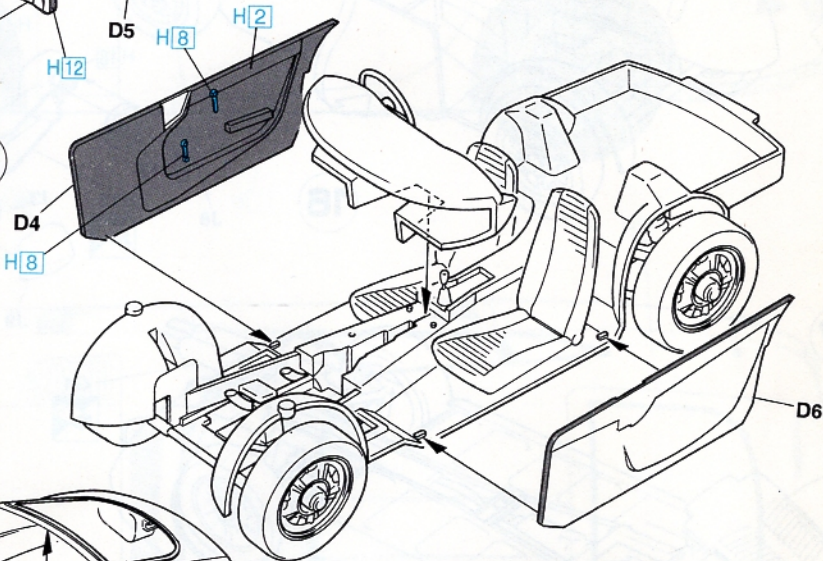
10



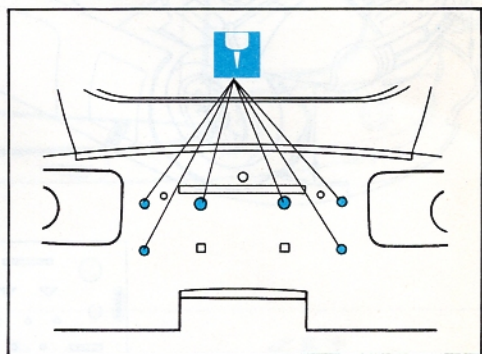
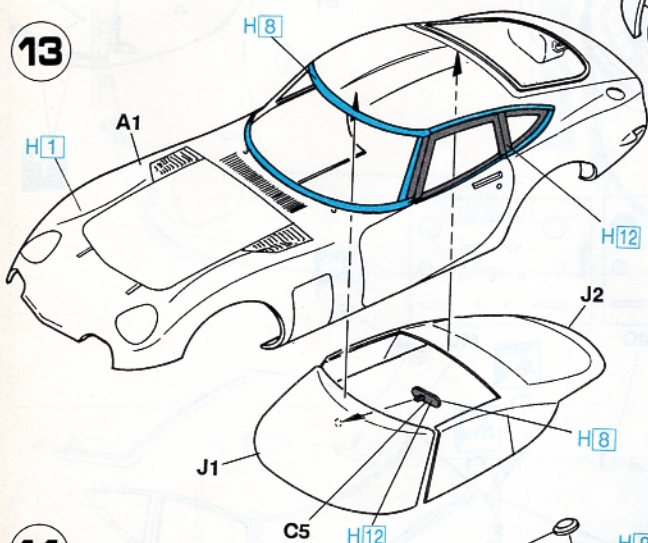
11



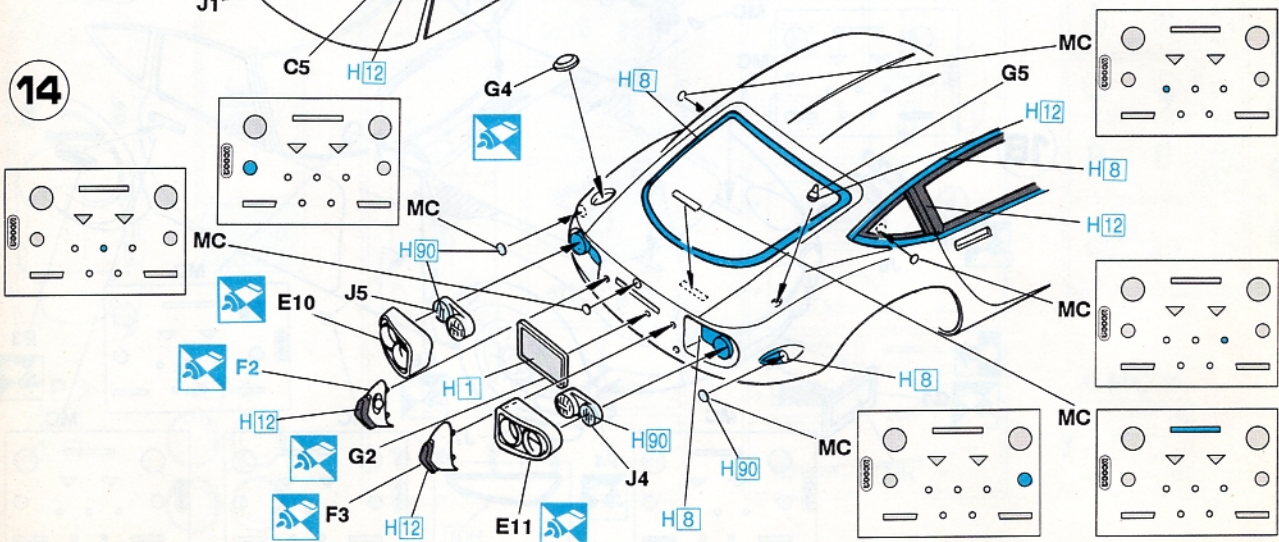
12



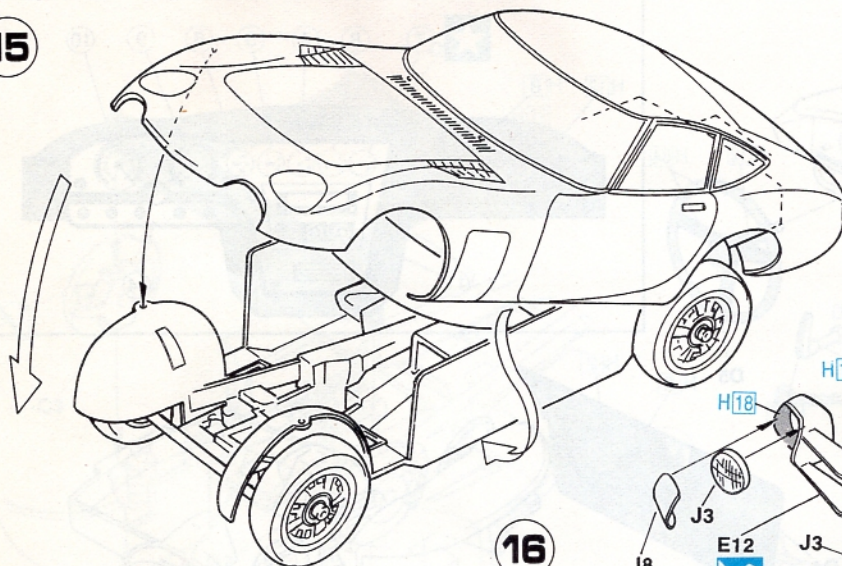
13



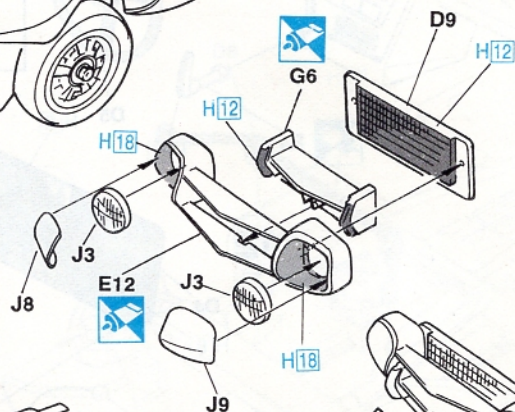
14



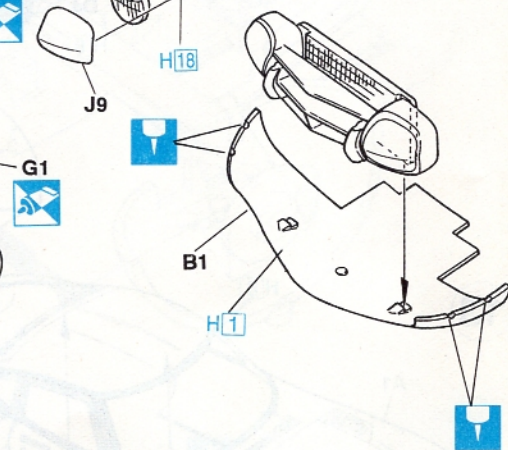
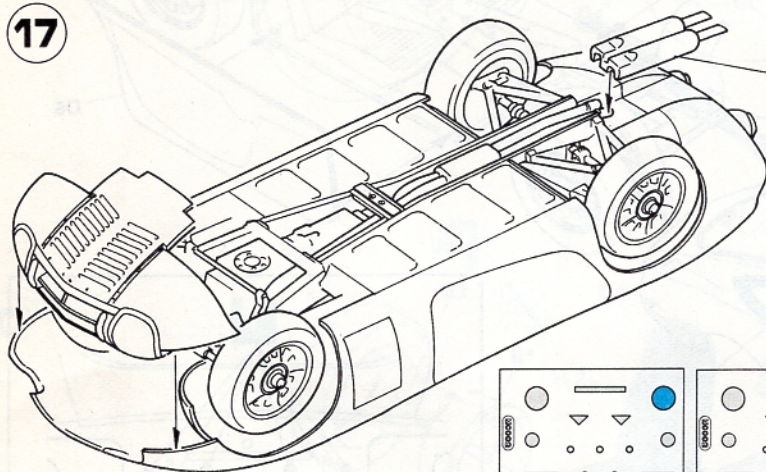
15



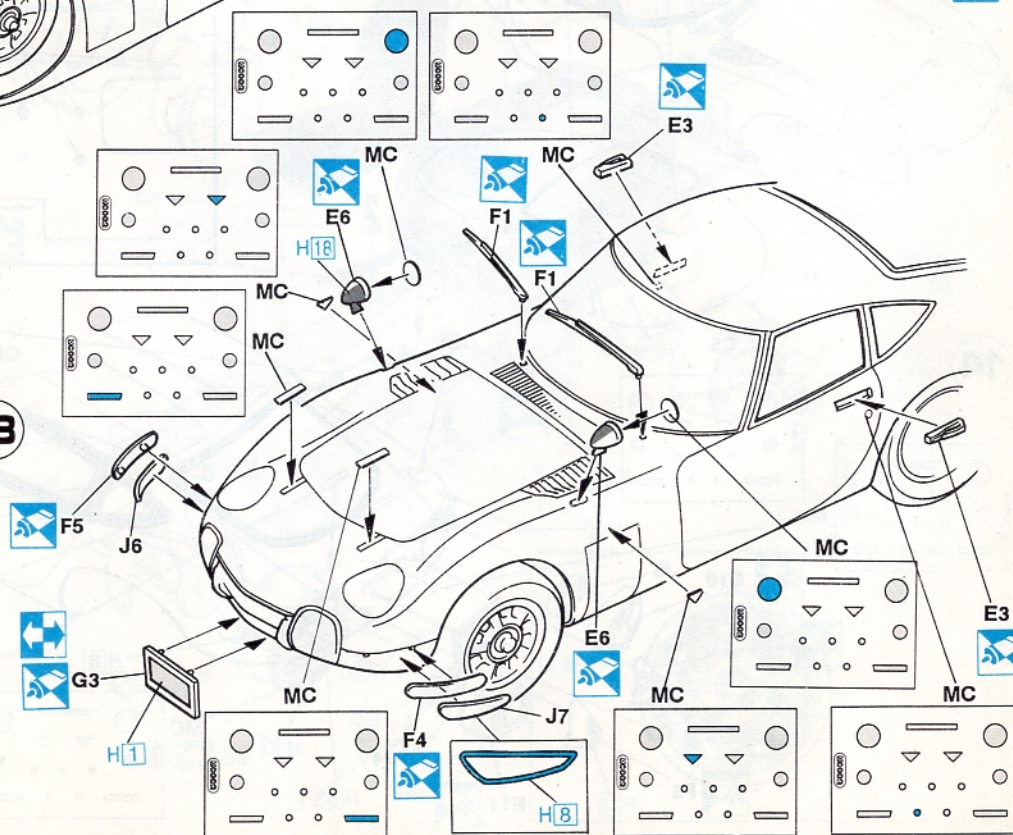
16

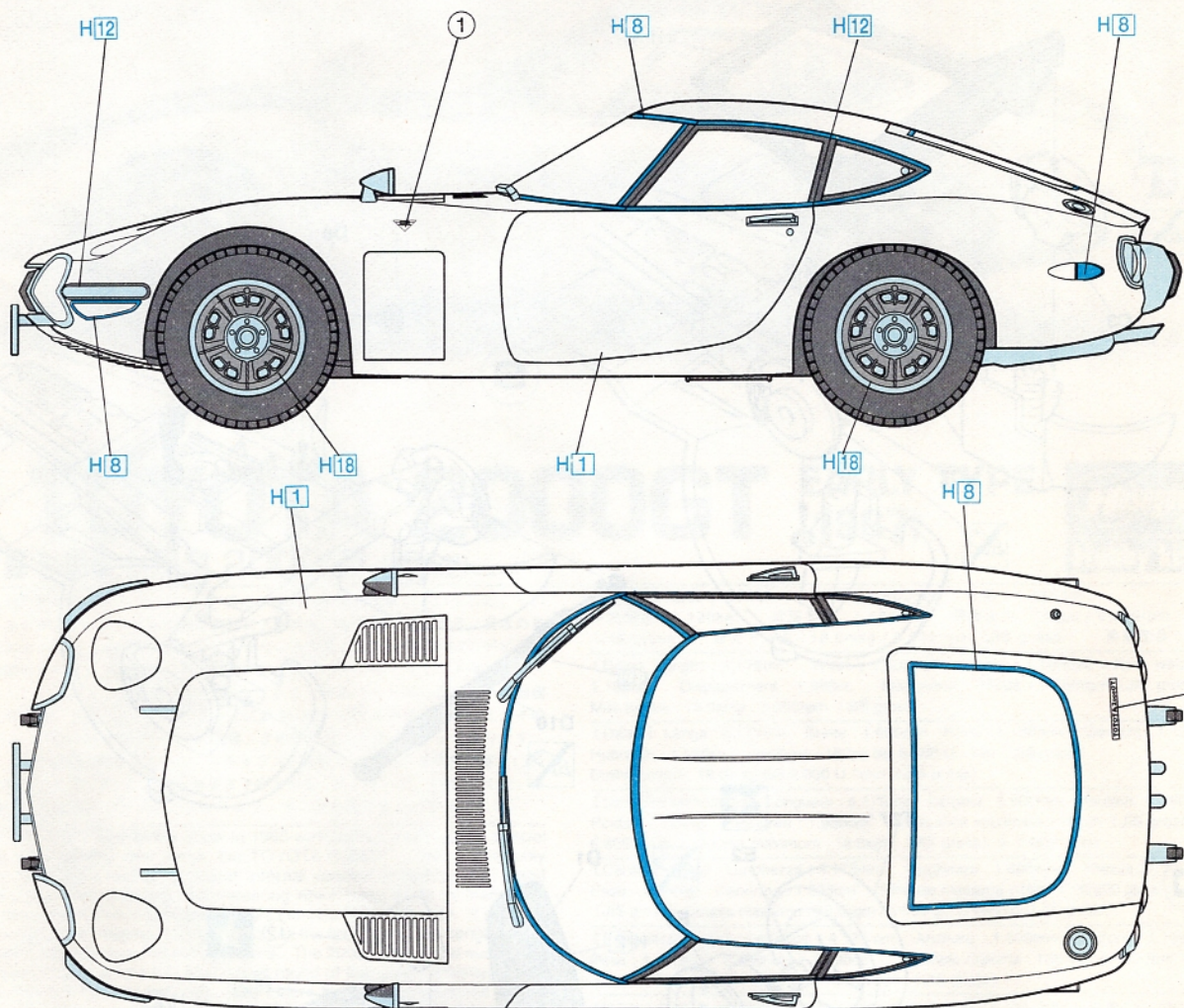


17



18





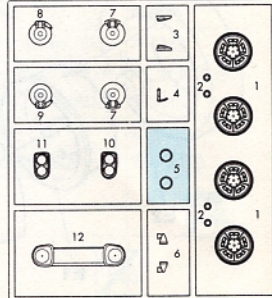
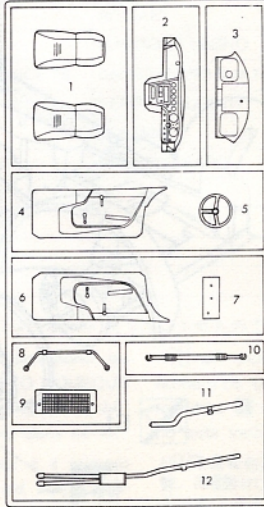
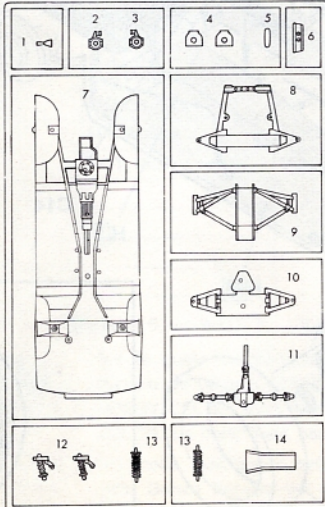
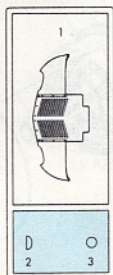
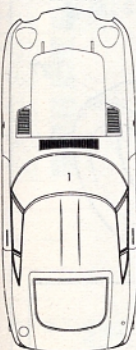
«A»

«B»

«C»

«D»

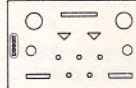
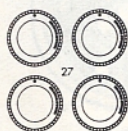
«E»

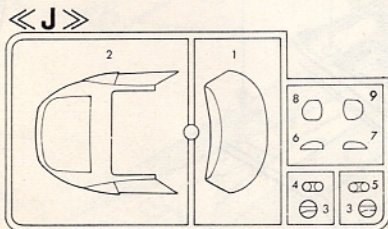
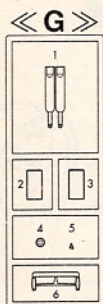
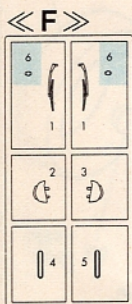
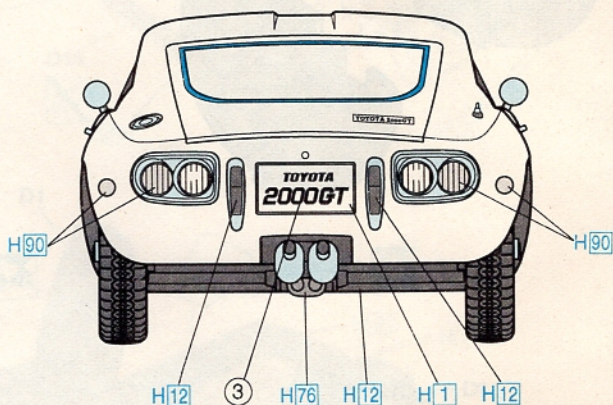
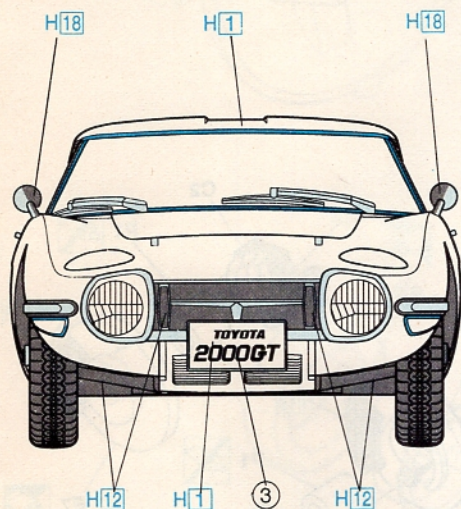
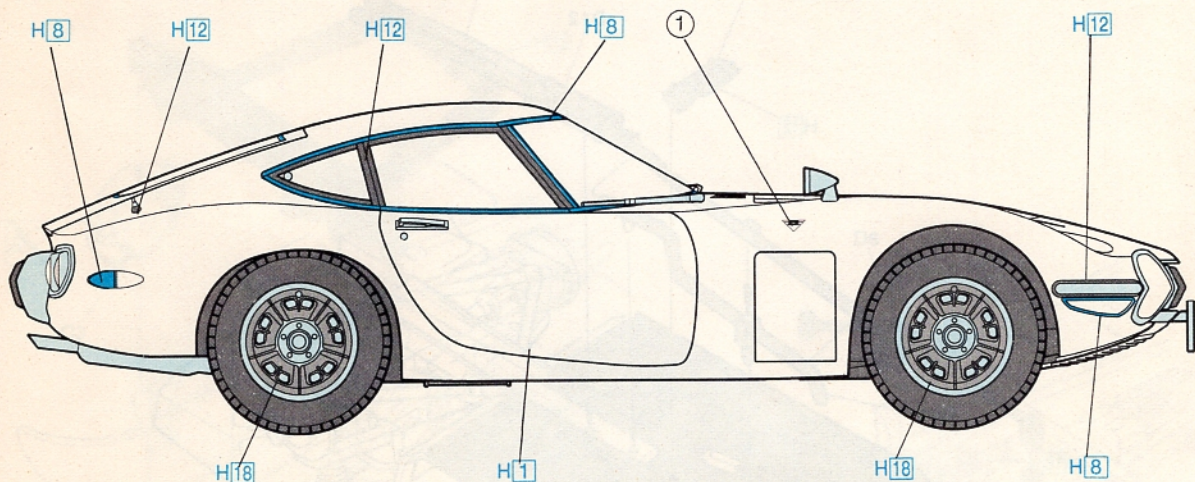


«P»

«T»

«MC»





の部品は使用しません
 Parts not for use.
 Teile werden nicht verwendet.
 Pièces à ne pas utiliser.
 Parti non per uso.
 Partes para no usar.
 不要使用する部品

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、下のカードと共に申し込みにください。



—— 部品請求カード ——

HC-1 1:24 トヨタ 2000GT (前期型)

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を○でかき、代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係まで申し込みにください。
(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

A 部品	450円	G 部品	350円
B 部品	300円	J 部品	300円
C 部品	450円	MC 部品	300円
D 部品	450円	P 部品	150円
E 部品	450円	タイヤ (T27)	350円
F 部品	350円	デカール	150円

9306

ART No.HC-1

上記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。
For Japanese use only.

Special thanks to Masaru Amano
Masahide Sugiyama
Kazuyuki Nozawa

(株)長谷川製作所

静岡県焼津市八幡1193-2 〒425 TEL (054) 628-8241



HASEGAWA SEISAKUSHO CO., LTD.
1193-2 Yagusu, Yaizu, Shizuoka. 425 Japan.

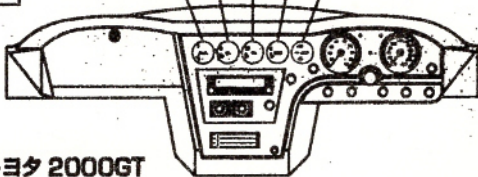
訂正 CORRECTION KORREKTUR CORREZIONE
CORRECTION CORRECCION

組み立て図 ⑪
PROCESS

正 CORRECT



4 5 6 7 8



NC-1 1:24 トヨタ 2000GT