

# YAMAHA YZR500 (OWA8)

## “TEAM ROBERTS 1989”

Hasegawa  
Hobby kits

21716 1:12 ヤマハ YZR500 (OWA8) “チーム ロバーツ 1989”



Photo by Shigeo KIBIKI

### ■YZR500 (OWA8) 1989年データ記憶装置を本格投入

YZR500 (OWA8) のもっとも大きな技術的成果は、マシンの走行状態を全行程にわたって精密にセンシングし記録するハイテク装置の活用でした。エンジン回転数、車速、サスペンションのストローク量、旋回中のステアリング角、燃焼室温度、デトネーション状況など、走行中に検出されたデータは、エンジニアやメカニック、ライダーの正確な状況把握と共通認識を促し、よりの確かなセッティングに貢献しました。

- エンジン種類：水冷2ストローク、V型4気筒、499cm<sup>3</sup>
- クランクケーススリッドバルブ
- トランスミッション：6速
- 最大出力：150PS以上

チーム：チーム ロバーツ

ライダー：#49 ジョン・コシンスキー（アメリカ）

幼少の頃よりダートレースを開始し、アメリカモーターサイクル協会のモトクロス全米選手権 250ccクラスで活躍。1988年から1989年にはロードレース世界選手権や全日本ロードレース選手権へのスポット参戦を行い、そこで驚異的な速さを見せたことから、ケニー・ロバーツの秘蔵っ子と呼ばれました。

1989年ロードレース世界選手権  
第10戦ベルギー GP

ジョン・コシンスキーは、チームロバーツより WGP500ccクラスに初参戦しました。平忠彦や藤原儀彦が乗ったヤマハのストロボカラーを施す YZR500 を駆り、予選で8番手と好位置に付けました。決勝のレースはドライコンディションでスタートしますが、小雨が降り出し、5ラップ目の終了時点で一時中断。その後雨は止み、第2ヒートもドライコンディションでスタート。コシンスキーは好スタートを切りますが、2ラップ目に入ると徐々に後退。4ラップ目にまたも天候が悪化し、激しい雨により第2ヒートは3ラップ目の終了時点で区切られ、その時点でコシンスキーは4位でした。第3ヒートは激しい雨の中、出遅れを挽回したコシンスキーは2位でフィニッシュ。第3ヒート終了時の結果は、1位レイニー、2位ローソン、3位にコシンスキーが入り、WGP500cc 初参戦で表彰台上に上がりましたが、その後、FIMの再審議で2ヒート終了時点でレースを終了とし、規定周回数の半分以下のためにポイントは通常の半分とされ、コシンスキーは5位にランクを下げ、惜しくも表彰台を逃しました。

### YZR500 (OWA8) Running Data Recording System (1989)

The biggest technological leap for the YZR500 (OWA8) was the introduction in 1989 of a Running Data Recording System which, much like the “black box” flight data recorders used on commercial airliners, records various performance, mechanical, and other technological data during the motorcycle's operation. Data recorded include: engine RPMs; vehicle speed; suspension system load; steering angles; temperatures and detonation conditions in the combustion chamber; etc. Using this data in conjunction with rider feedback, engineers and mechanics can fine-tune the settings and adjustments on the motorcycle to optimally suit the rider's style and boost vehicle performance.

- Engine: Water-cooled two-stroke V4 cylinder 499cm<sup>3</sup>
- Crank case lead valve
- Six speed transmission
- Maximum power output: over 110.3kW (over 150PS)

Team: Team Roberts

Rider: #49 John Kocinski (American)

John Kocinski began dirt racing in his childhood. He was active in the 250cc Class of American Motorcyclist Association (AMA) Motocross Championship competition. From 1988 to 1989, he participated in Road Racing World Championship and All Japan Road Race Championship competition. The amazing speed he displayed during this time brought him to the attention of racing team owner Kenny Roberts, and he soon became Roberts' favorite rider.

1989 World Grand Prix Season  
10th Round Belgian Grand Prix

The 1989 Belgian Grand Prix saw John Kocinski's WGP 500cc class debut racing for Team Roberts. Riding the Yamaha Strobocolor YZR500 favored by famed riders Tadahiko Taira and Norihiko Fujiwara, Kocinski placed a respectable eighth in the qualifying round. The finals started off under dry conditions, but a drizzle soon began, with the race being temporarily stopped after the completion of the fifth lap on account of rain. After the rain, the second heat also began under dry conditions, with Kocinski making a good start. However, he began falling behind from the second lap on. The weather turned bad again during the fourth lap, with the race being once again stopped due to heavy rain. Finishing times for the second heat were based on standing at the end of the third lap, putting Kocinski in fourth place at this point. Riding in heavy rain, Kocinski made up for late start to finish the third heat in second place. Overall race standing at this point put Wayne Rainey in first, Eddie Lawson in second, and Kocinski in third place, respectively. While this should have placed Kocinski on the winner's podium for his first WGP500cc race, a review by F.I.M. officials overturned these results, determining that the race had officially ended at the completion of the second heat. Furthermore, as this meant that less than half of the number of laps required by regulations to qualify an official race had been run, only half of the normal points would be awarded to the finishers. This judgment dropped Kocinski to a disappointing fifth place ranking and denied him a spot on the winner's podium for the race.

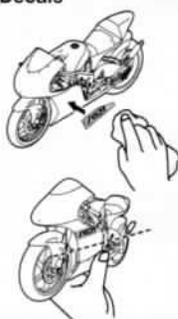
●パッケージの写真と商品とは多少異なりますのでご了承ください。

## ■デカールのじょうずな貼り方 Correct Method for Applying Decals

- デカールを貼るころのほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
- Clean model surface with wet cloth.



- 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚づつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
- Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.
- 水が出したらタオルの上のせ、指先でデカールが動くか確かめた後、貼るころにおいて静かに台紙をずらします。
- Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.



- 指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後で、やわらかく、よく水を吸った布でデカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します。
- Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
- デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。
- When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

動画でご紹介  
Featured in the video



## ■別売のHASEGAWA TRYTOOL TFシリーズを使ってディテールアップ!

フィニッシュシリーズは、塗装では難しい素材の表現に最適な「粘着シート」です。

- TF1 ミラーフィニッシュ・ホースバンド、フロントフォークのオレオストラット部
- TF2 ジュラルミンフィニッシュ・金属部
- TF3 チタンフィニッシュ・金属部
- TF5 ゴールドミラーフィニッシュ・フロントフォーク部

### ■フィニッシュシリーズの共通性

「フィニッシュシリーズ」は、素材に柔軟なフィルムを使用した3次曲面への追従性が良好なシートです。フィルムの厚さはわずか15~20ミクロン(15/1000mm)と「極薄」ですので、模型作りの「仕上げ」作業に最適な素材といえます。粘着剤は初め1、2回の貼り直しが可能で、貼ってから24時間ですっきり固着します。隠蔽力が高く、模型の色調を気にせずに貼ることが出来る「高性能シート」です。

CAUTION : NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS. CONTAINS SMALL PARTS.

NICHT FÜR KINDER UNTER 36 MONATEN ENTHÄLT KLEINE TEILE.

ATTENTIE : NIET GESCHIKT VOOR KINDEREN TOT 4 JAAR. BEBAT KLEINE ONDERDELEN.

ATTENTION : CE PRODUIT NE CONVIENT PAS A UN ENFANT DE MOINS DE 36 MOIS, EN RAISON DES PIECES DE PETITE DIMENSION CONTENUES.

ATTENZIONE: PRODOTTO NON ADATTO AI BAMBINI DI ETÀ INFERIORE AI 36 MESI. CONTIENE PICCOLE PARTI.

ATENCIÓN: NO ES CONVENIENTE PARA NIÑOS MENORES DE 3 AÑOS. CONTIENE PIEZAS PEQUEÑAS.

ATENÇÃO : IMPRÓPRIO PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS. CONTÉM PEÇAS PEQUENAS.

FORSIGTIG! IKKE EGNET TIL BØRN SOM ER MINDRE ENDS 3 ÅR. INDEHOLDER SMÅ DELE.

ΠΡΟΣΟΧΗ: ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΕΤΩΝ ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΜΙΚΡΑ ΤΕΜΑΧΙΑ

## ■VOR DEM ZUSAMMENBAU ZU LESEN

- Bitte lesen Sie die Anleitung vor dem Zusammenbauen sorgfältig durch.
- Verwenden Sie nur Kunststoffklebstoff und Kunststofflackfarben.
- Die geleiteten Plastikteilen sollten zerissen und weggeworfen werden, um zu verhindern, daß Kleinkinder beim Spielen darin erstickten.
- Handhaben Sie Klebstoff und Lackfarben niemals in der Nähe von offenen Flammen.
- Mit klebemittel sparsam umgehen und während des zusammenbaus für ausreichende ventilation sorgen.

## ■LIRE CECI AVANT D'EFFECTUER LE MONTAGE

- Étudier attentivement les instructions avant le montage.
- N'utiliser que de l'adhésif plastique et du vernis.
- Déchirer et jeter les sacs en plastiques vides pour éviter tout danger d'étouffement pour les enfants.
- Ne jamais utiliser d'adhésif ou du vernis près d'une flamme.
- Utiliser le ciment avec modération et bien ventiler la pièce pendant le montage.

## ■LEGGERE QUESTO PRIMA DEL MONTAGGIO

- Studiare attentamente le istruzioni prima del montaggio.
- Usare solo adesivo e vernici per plastica.
- Strappare e gettare le buste di plastica vuote per evitare il pericolo di soffocamento per bambini piccoli.
- Non usare mai l'adesivo o la vernice vicino ad una fiamma.
- Utilice suficiente adhesivo y ventile bien la habitación durante la construcción.

## ■ANTES DEL ENSAMBLAJE, LEA CUIDADAMENTE LO SIGUIENTE

- Antes del ensamble, estudie cuidadosamente las instrucciones.
- Emplee solamente cemento plástico y pinturas.
- Rompa y tire las bolsas de plástico a fin de evitar que los niños pequeños puedan sofocarse jugando con ellas.
- No emplee nunca cemento ni pintura cerca de llamas.
- Usare l'adesivo moderatamente e ventilare bene l'ambiente durante la costruzione.

## ■組立之前務請先看清此說明。

- 請先看清說明圖，把握全體的順序之後才進入組件。
- 強力膠和塗料請使用塑膠專用的。商品的空袋為了不讓孩子在頭上，誤觸掉。
- 強力膠塗料不可在火的附近使用。

"WARNING" FUNCTIONAL SHARP POINTS  
"WARNUNG" SCHARFE ECKEN UND KANTEN  
"Avertissement" Points essentiels de fonctionnement  
"ATTENZIONE" PARTI MOLTO ACUMINATE  
"AVISO" PUNTOS AGUDOS EN FUNCIONAMIENTO

## 注意

- \* 組み立てる前に必ずお読みください。
- \* 12才以下の方が組み立てる時は、保護者もお読みください。

1. 組み立てる前に、作る前に組み立てる説明書をお読みください。
2. 部品を取り出した後のビニール袋は、小さな子供が頭から被ったり、飲み込んだりすると窒息するおそれがありますので、破り捨ててください。
3. 部品はきれいに切り取り、切り取った後のクズはゴミ箱に捨ててください。
4. 部品はやむなくとがっている所がありますので使用目的以外は、絶対に選ばないでください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。
5. 小さな部品がありますので、誤って飲み込まないようにしてください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。
6. 部品の組立の際、ニッパー、ナイフ、ヤスリ等を不用意に取り扱ったり、刃先等で怪我の恐れがあります。12才以下の方は、保護者の指導のもとに取り扱ってください。
7. 接着剤、塗料を使用する場合は、下記に注意してください。
  - \* 締め切った室内では使用しないでください。中毒の恐れがあります。
  - \* 火の近くでの使用は絶対に止めてください。引火の恐れがあります。 接着剤、塗料は目や口に入れないでください。
  - \* 誤って目や口に入ったときは、すぐに大量の水で洗い流して、医師に相談してください。
8. 工具、接着剤、塗料、電池等を使用する場合は、その説明書の注意事項をよく読んで正しく使用してください。

## CAUTION

- \* MAKE SURE TO READ INSTRUCTIONS LISTED BELOW BEFORE ASSEMBLING.
- \* ADULT SUPERVISOR SHOULD ALSO READ INSTRUCTIONS WHEN ASSEMBLED BY CHILDREN AGED 12 OR YOUNGER.

1. THIS BEING AN ASSEMBLY KIT. READ THE INSTRUCTIONS BEFORE ASSEMBLING.
2. TEAR UP AND THROW AWAY THE PLASTIC BAGS CONTAINING KIT PARTS AS CHILDREN MAY SUFFOCATE BY SWALLOWING OR WEARING OVER HEAD.
3. CUT THE PARTS OFF PROPERLY AND THROW THE WASTE PARTS INTO DUSTBOX AT ONCE.
4. DO NOT PLAY WITH THE PARTS FOR ANY OTHER PURPOSE AS SOME PARTS MAY BE TOO SHARP. MORE CAUTION AND CARE NEEDED FOR FAMILIES WITH INFANTS.
5. DO NOT SWALLOW ANY PARTS AND CUT-OFF CHIPS. KEEP AWAY FROM REACH OF CHILDREN.
6. WRONG OR CARELESS USAGE OF NIPPER, CUTTER, FILE ETC. MAY HURT THE ASSEMBLER.
7. BE CAUTIONS AS FOLLOWS WHEN USING ADHESIVES AND/OR PAINTS:
  - \* DO NOT USE IN CLOSED ROOM TO AVOID POISONING/TOXIC.
  - \* DO NOT USE NEAR FIRE TO AVOID FLAMMABILITY.
  - \* DO NOT PUT ANY ADHESIVES AND/OR PAINTS INTO MOUTH AND EYE IF MISTAKENLY PUT INTO, WASH OUT PROMPTLY WITH FULL WATER AND CONSULT A DOCTOR.
8. USE TOOLINGS, ADHESIVES, PAINTS, BATTERIES ETC. PROPERLY AFTER CAREFUL READING OF INSTRUCTIONS GIVEN IN EACH HANDLING MANUAL.



株式会社ハセガワ  
静岡県焼津市八橋3-1-2 〒425-8711 TEL (054) 628-8241  
HASEGAWA CORPORATION  
3-1-2 Yagusu, Yaizu, Shizuoka, 425-8711 Japan.

ハセガワ新製品情報

ハセガワウェブサイト

http://www.hasegawa-model.co.jp



© PRINTED IN JAPAN, 2016.02 (P) KUZ

このキットには「接着剤」および「ドライバー(0番)」は入っていないので別にお買い求めください。  
There are neither an adhesive nor a driver in this kit and buy it separately, please.

※ビスに合ったドライバーを使用してください。サイズの合わないドライバーを使用するとビスが破損する場合があります。ビスは適度な力で締めてください。ビスを締めすぎると接続部が破損する場合があります。

★ デカールをはってください。  
APPLY DECAL  
HEAR ABZEHÄBLD  
APPLIQUER DECAL/COMANE  
APPLICARE DECAL/COMANE  
PONER CALCOMANA  
貼上水印紙

✂ 切り取ってください。  
REMOVE  
ENTFERNEN  
RETRER  
SEPARARE  
CORTAR  
切去

◆ 瞬間接着剤 金属用。  
INSTANT GLUE FOR METAL  
METALLKLEBER  
COLLE A METAL INSTANTANÉE  
COLLA Istantanea per Metalli  
UTILIZAZ PEGAMENTO INSTANTANEO  
瞬間組合膠 金屬用

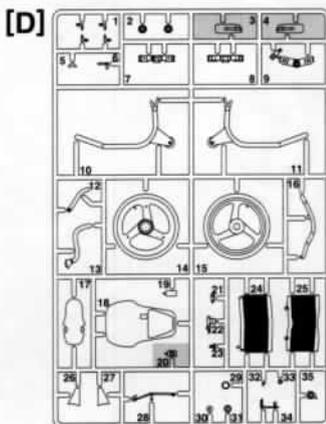
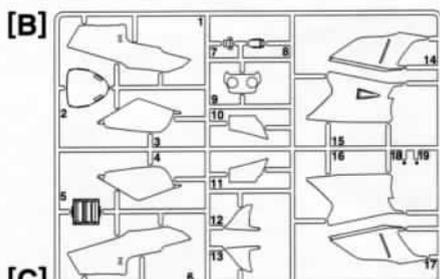
⚠ 注意してください。  
BE CAREFUL  
HIER VORSICHT  
FAIRE ATTENTION  
USARE ATTENZIONE  
TENER CUIDADO  
小心留意

↔ どちらかを選んでください。  
OPTIONAL  
NACH BELIEBEN  
FACULTATIF  
FACOLTATIVO  
OPCIONAL  
可以選擇採用

🚫 接着しないでください。  
DO NOT CEMENT  
NICHT KLEBEN  
NE PAS COLLER  
NON INCOLLARE  
NO PEGAR  
不用粘合

🔧 穴をあけてください。  
OPEN HOLE  
ÖFFNEN  
FAIRE UN TROU  
FORO APERTO  
HACER AGUJERO  
鑽孔

🔩 穴をうめてください。  
FILL HOLE  
SCHLIESSEN  
BOUCHER LE TROU  
FORO PIENO  
EMPLUE EL AGUJERO  
把孔填平



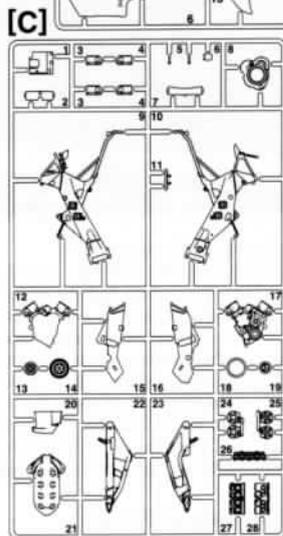
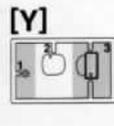
[UA1] ウレタンケーブル(黒)  
Urethane Cable (Black)

[UA2] ウレタンケーブル(透明)  
Polyurethane cable (clear)

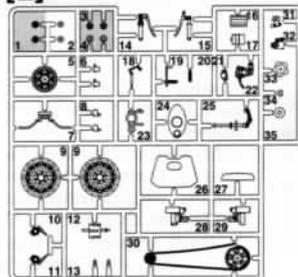
[UB1]×2 ネジ(大)・リア用  
Screw (large) for the Rear

[UB2]×2 ネジ(小)・フロント用  
Screw (small) for the Front

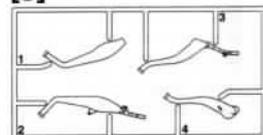
[UB3] スプリング  
Spring



[E]



[J]



[M]



[Q]



[T]



この部品は使用しません。  
Parts not for use.  
Teile werden nicht verwendet.  
Pièces à ne pas utiliser.  
Parti non per uso.  
Partes para no usar.  
不需要使用的部件

For Japanese use only.

■部品請求をされる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、下のカードと共に申し込みにください。

※ハセガワは、ご本人の同意がある場合を除き、個人情報第3者に開示することはありません。

●「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。  
●下記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

— 部品請求カード —

21716 ヤマハ YZR500 (0WA8)  
1:12 "チーム ロバーツ 1989"

部品を紛失したり、破損された方は、このカードの必要部品を○でかみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込ください。

A 部品.....600円 Q 部品.....600円  
B 部品.....1,000円 V 部品.....600円  
C 部品.....1,200円 Y 部品.....600円  
D 部品.....1,200円 T-65,T-66部品...1,000円  
E 部品.....1,000円 UA1,UA2,  
F 部品.....1,000円 UB1,UB2,UB3...700円  
J 部品.....800円 デカール.....2,000円  
M 部品.....600円

1602

ART No. 21716

塗料指定の 1 は GSI クレオス・Mr. カラー、H 1 は水性ホビーカラーの番号です。このキットには接着剤は入っていないので別にお求めください。

H 1 in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while 1 is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

Sur le guide de peinture, H 1 correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que 1 correspond à Mr. COLOR, La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H 1 en indicaciones de pintado. Este es el número de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras 1 es el de Mr. Color. El pegamento no esta incluido en el kit.

H 1 bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während 1 den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

H 1 nella indicazione della pittura è il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre 1 è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

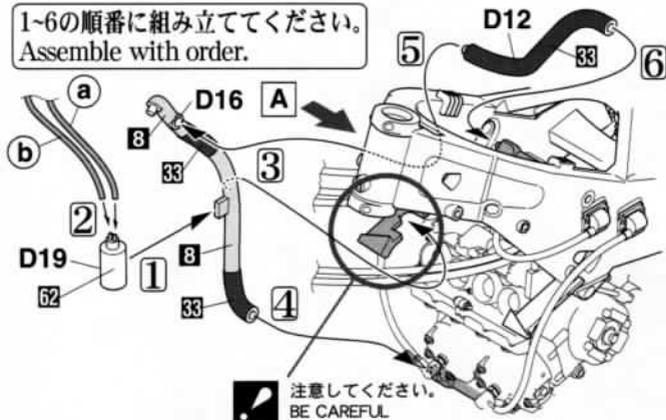
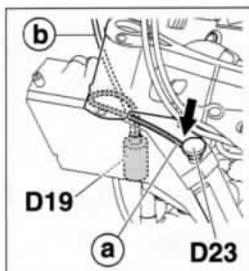
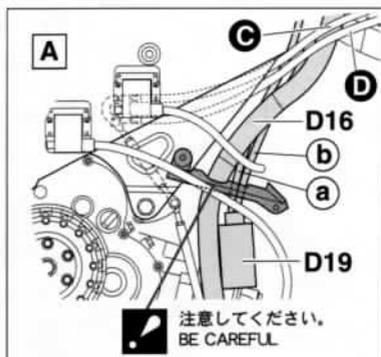
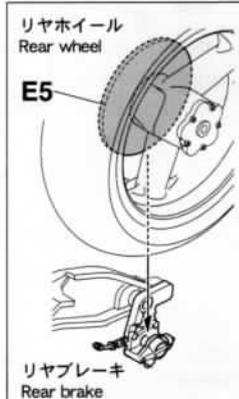
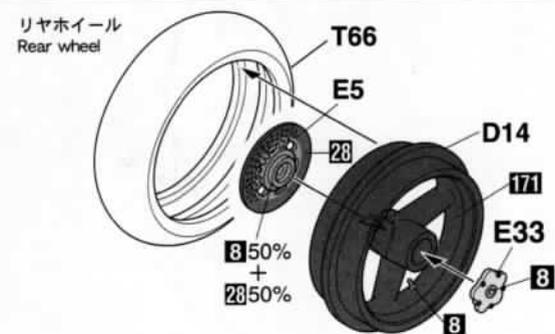
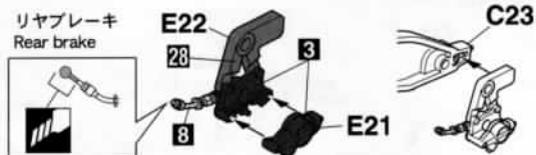
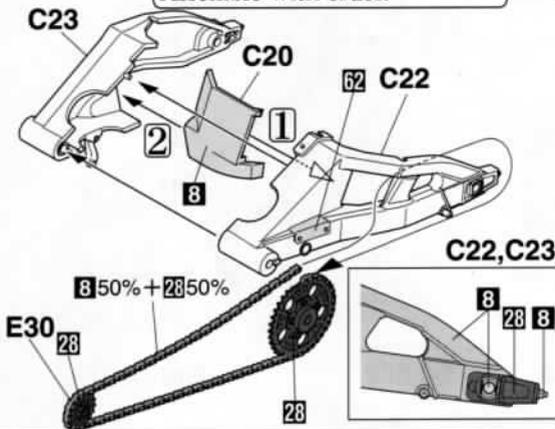
H 1 這個着色指示是代表 GSI Creos 出品水性模型塗油的編號，而 1 則代表 GSI Creos 出品的樹脂系模型塗油的編號，這份套件並沒有包括膠水。

1	H 1	ホワイト(白)	WHITE
2	H 2	ブラック(黒)	BLACK
3	H 3	レッド(赤)	RED
4	H 4	イエロー(黄)	YELLOW
8	H 8	シルバー(銀)	SILVER
9	H 9	ゴールド(金)	GOLD
10	H 10	銅(銅)	COPPER
12	H 52	オリーブドラブ(1)	OLIVE DRAB (1)
13	H 53	ニュートラルグレー	NEUTRAL GRAY
20	H 10	黒鉄色	STEEL
33	H 12	つや消しブラック	FLAT BLACK

47	H 90	クリアレッド	CLEAR RED
48	H 91	クリアイエロー	CLEAR YELLOW
50	H 93	クリアブルー	CLEAR BLUE
61	H 76	焼鉄色	BURNT IRON
62	H 11	つや消しホワイト	FLAT WHITE
92		セミグロスブラック	SEMI GLOSS BLACK
101		スモークグレー	SMOKE GRAY
133		クリアグリーン	CLEAR GREEN
153		スーパーイタリアンレッド	SUPER ITALIAN RED
171		蛍光レッド	FLUORESCENT RED





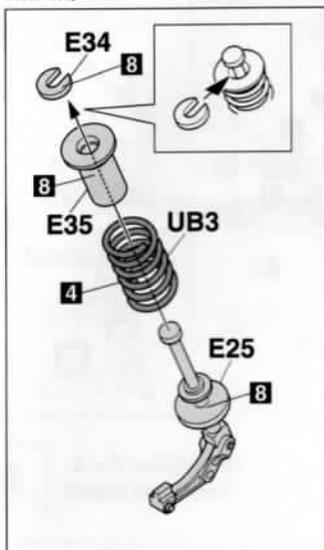
**6****ラジエータの組み立て**  
**Radiator Assembly**瞬間接着剤金属用。  
INSTANT GLUE  
FOR METAL**b**フューエルベントチューブ  
Fuel Vent tube**UA2 80mm****48**1-6の順番に組み立ててください。  
Assemble with order.**a**クーラントリザーバーホース  
Coolant reservoir hose**UA2 56mm**7-11の順番に組み立ててください。  
Assemble with order.**7** **スイングアームの組み立て**  
**Swing arm Assembly**スイングアーム  
Swing arm  
1,2の順番に組み立ててください。  
Assemble with order.リヤホイール  
Rear wheel**E5**リヤブレーキ  
Rear brake**28****F13****UB1**スイングアーム  
Swing armリアホイールは固定されます。  
Rear wheel is fixed.

# 8

## リヤサスペンションの取り付け Rear Suspension Installation

リヤサスペンション  
Rear suspension

リヤサスペンション  
Rear suspension



※傾けて穴に通してください。  
Please lean and let it pass in the hole.

スイングアーム  
Swing arm

※少し広げながら  
取り付けます。  
Replace with spreads.

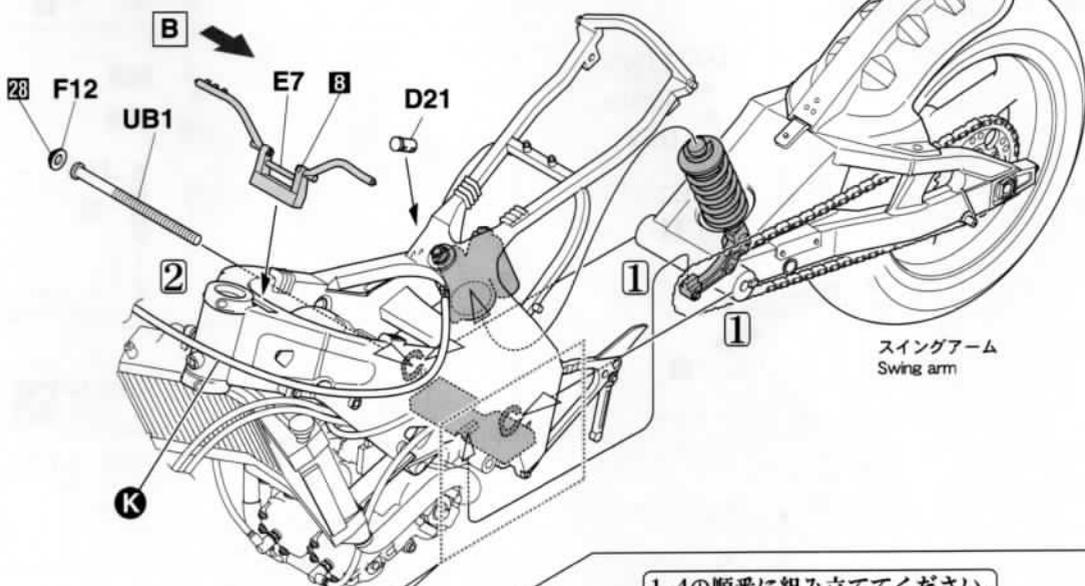
C21

8 反対側も同様に  
Repeat for the other side

# 9

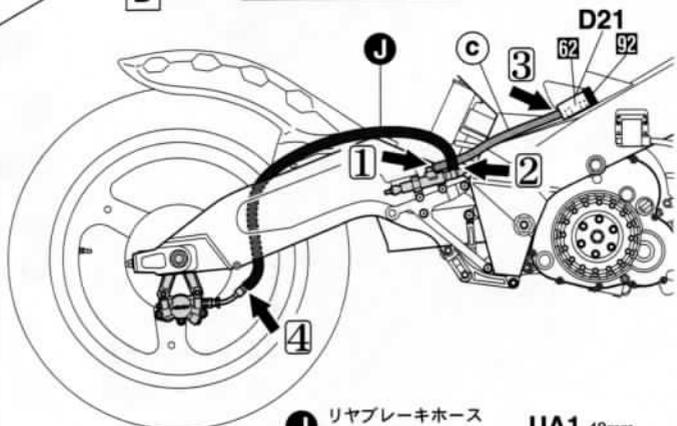
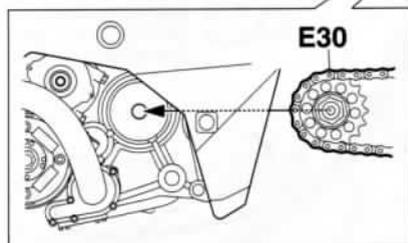
## スイングアームの取り付け Swing arm Installation

1,2の順番に組み立ててください。  
Assemble with order.



スイングアーム  
Swing arm

1-4の順番に組み立ててください。  
Assemble with order.



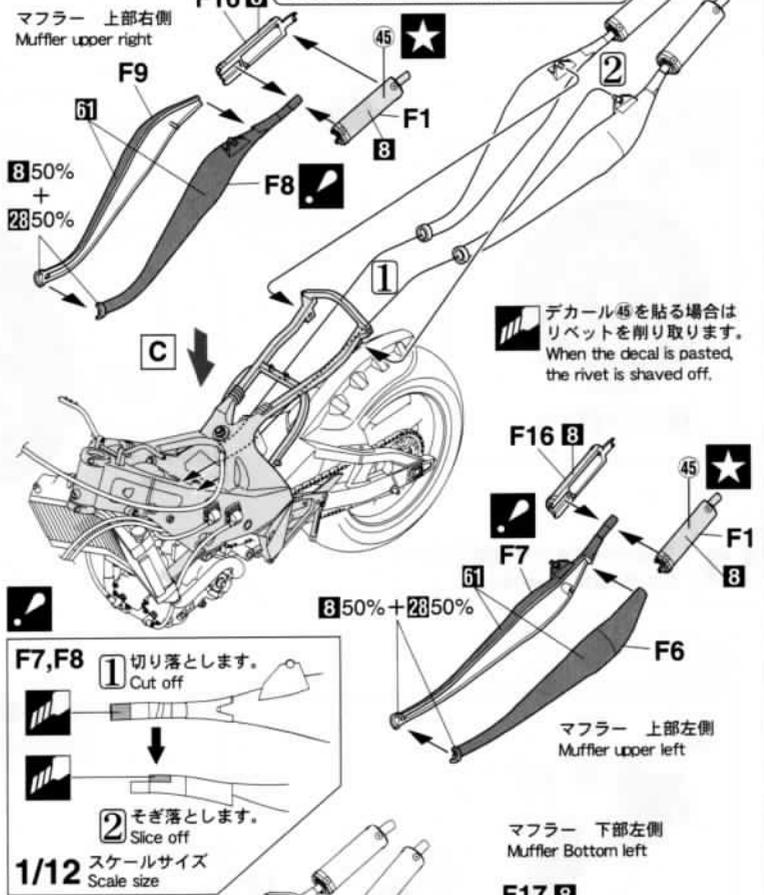
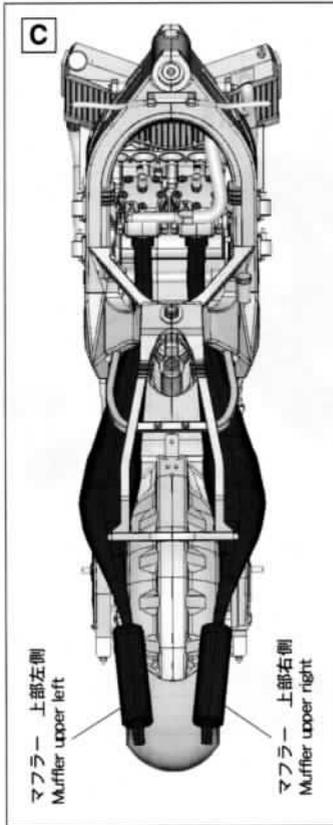
J リヤブレーキホース  
Rear brake hose UA1 48mm

瞬間接着剤金属用。  
INSTANT GLUE  
FOR METAL

C リザーブタンクホース  
Reserve tank hose UA2 21mm

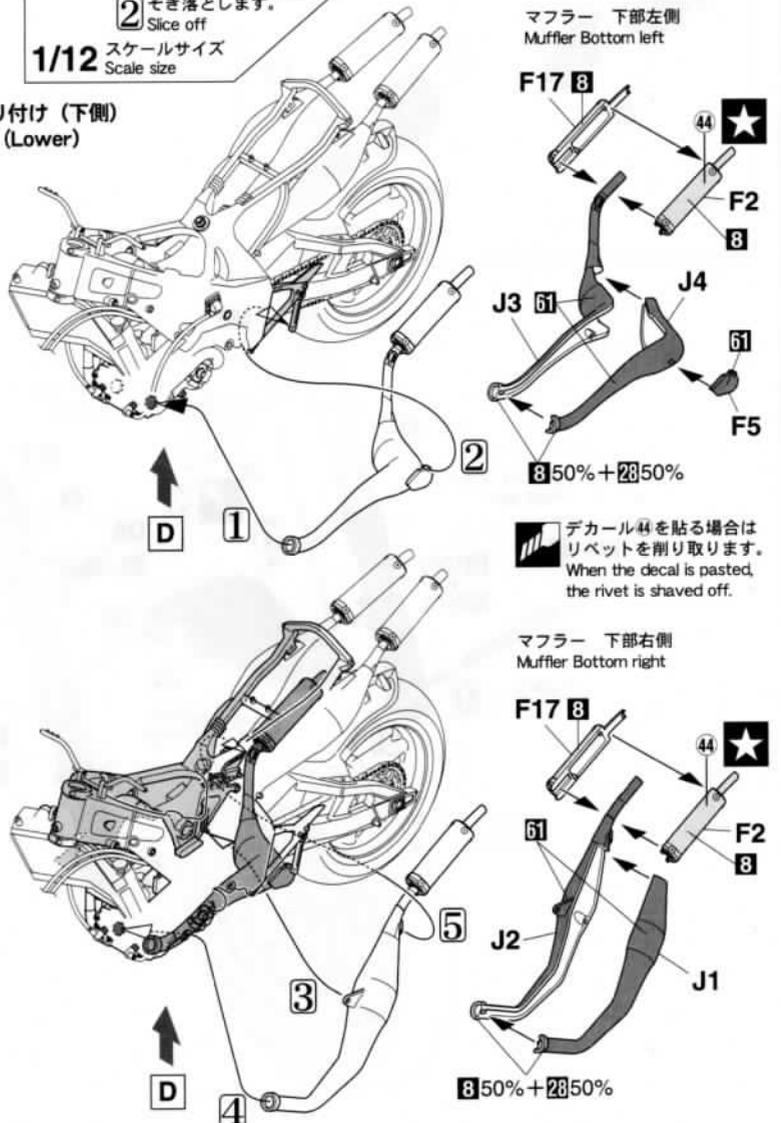
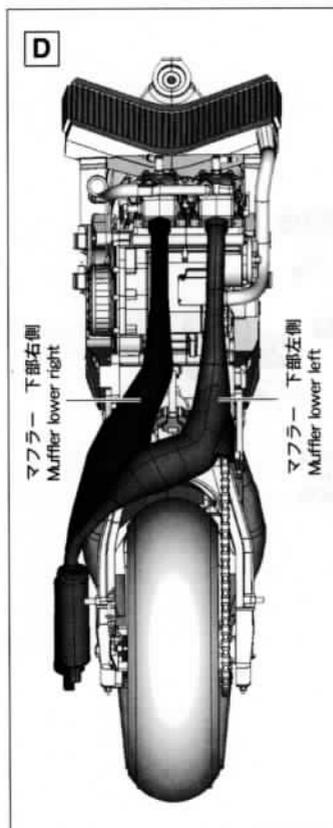
# 10 マフラーの組み立ておよび取り付け (上側) Muffler Assembly & Installation (Upper)

1,2の順番に組み立ててください。  
Assemble with order.



# 11 マフラーの組み立ておよび取り付け (下側) Muffler Assembly & Installation (Lower)

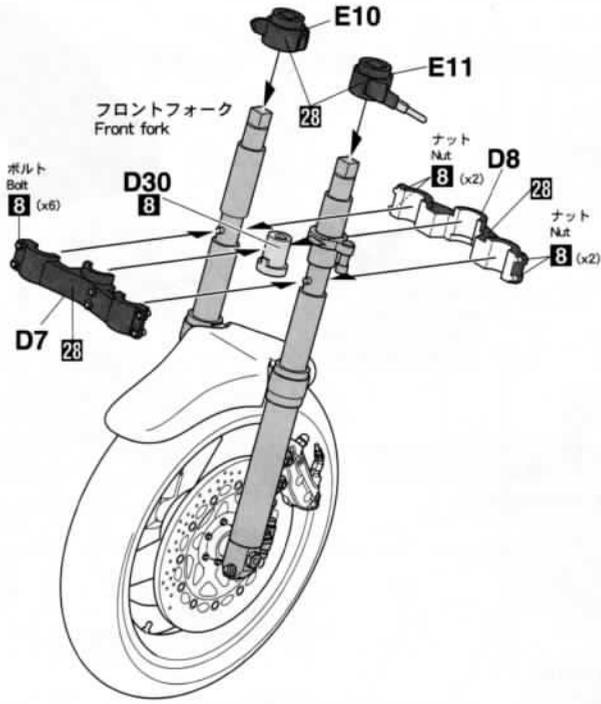
1-5の順番に組み立ててください。  
Assemble with order.





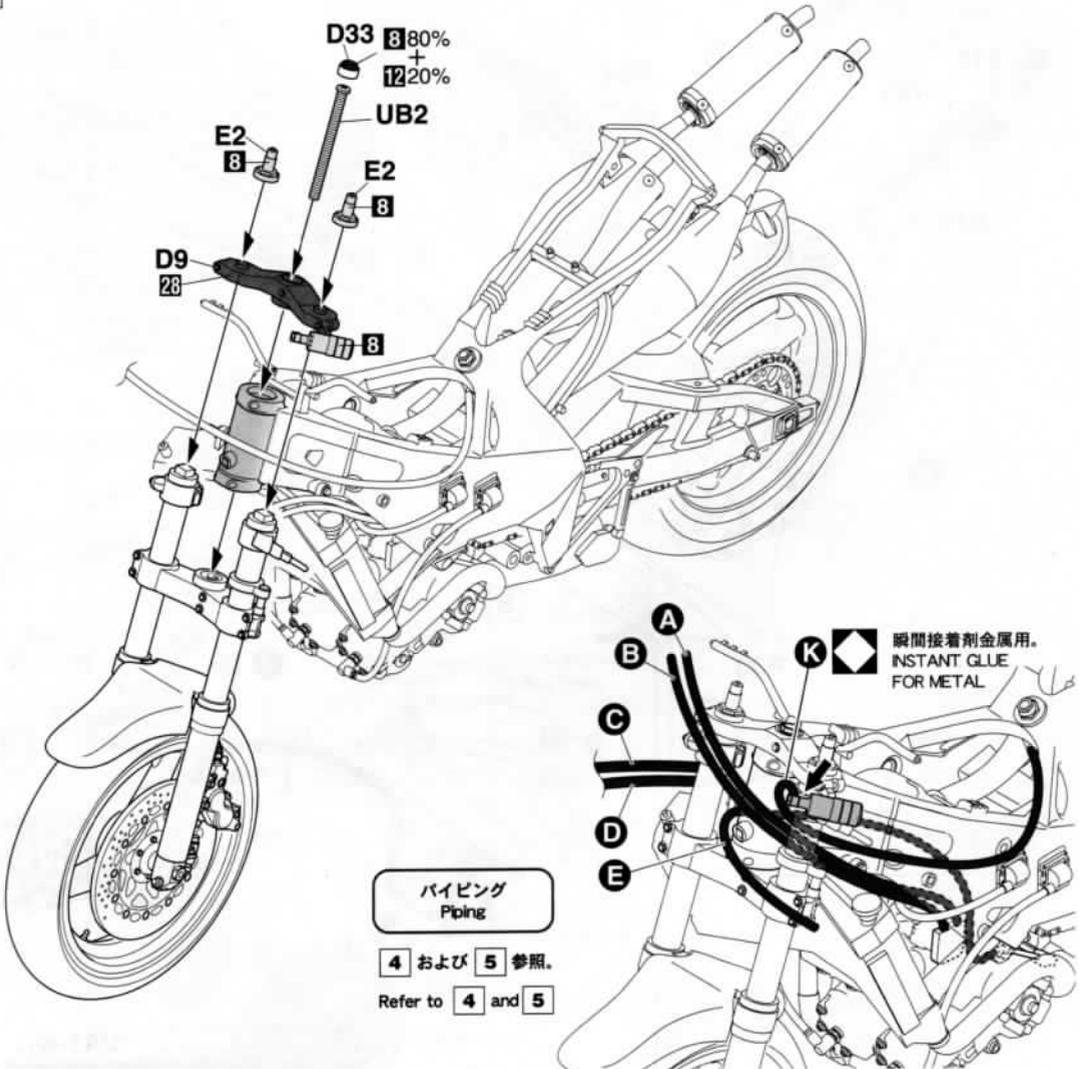
# 14

## フロントフォークの組み立て 2 Front fork Assembly 2



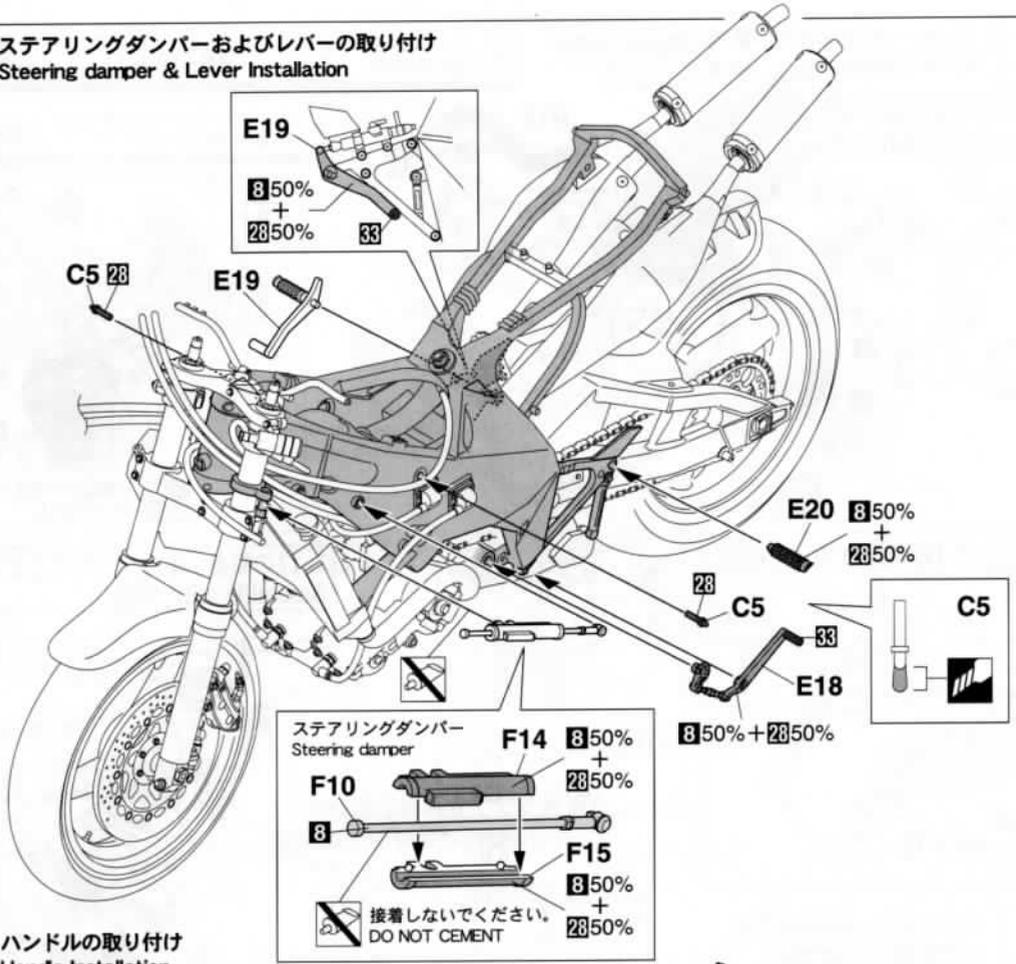
# 15

## フロントフォークの取り付け Front fork Installation



# 16

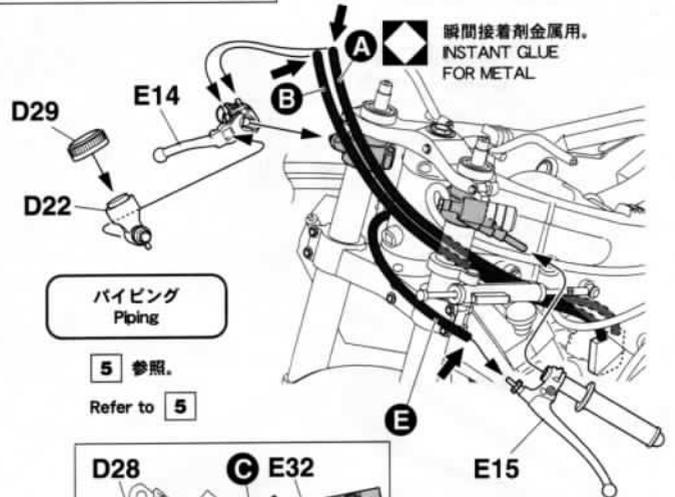
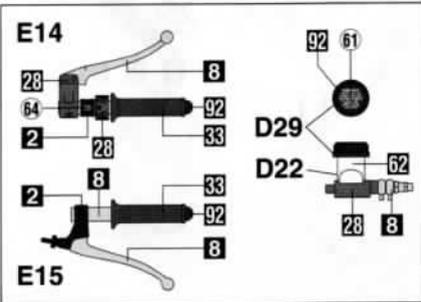
## ステアリングダンパーおよびレバーの取り付け Steering damper & Lever Installation



# 17

## ハンドルの取り付け Handle Installation

ハンドルの塗装とマーキング  
Handgrips Painting & Marking



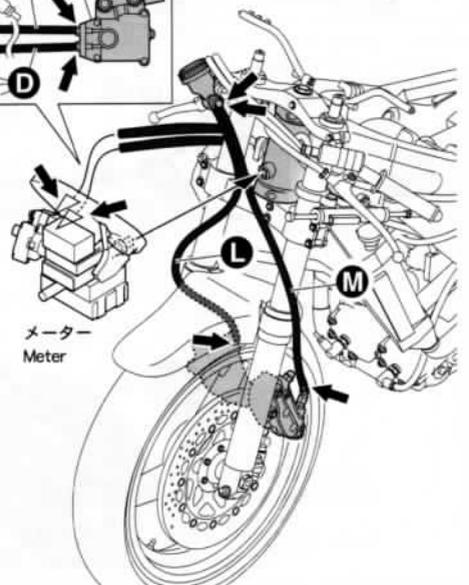
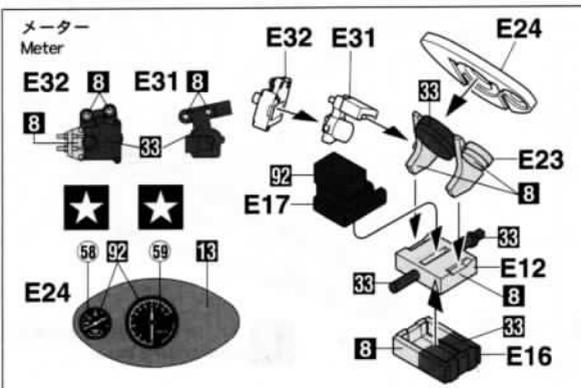
# 18

## メーターの組み立ておよび取り付け Meter Assembly & Installation

◆ 瞬間接着剤金属用。  
INSTANT GLUE FOR METAL

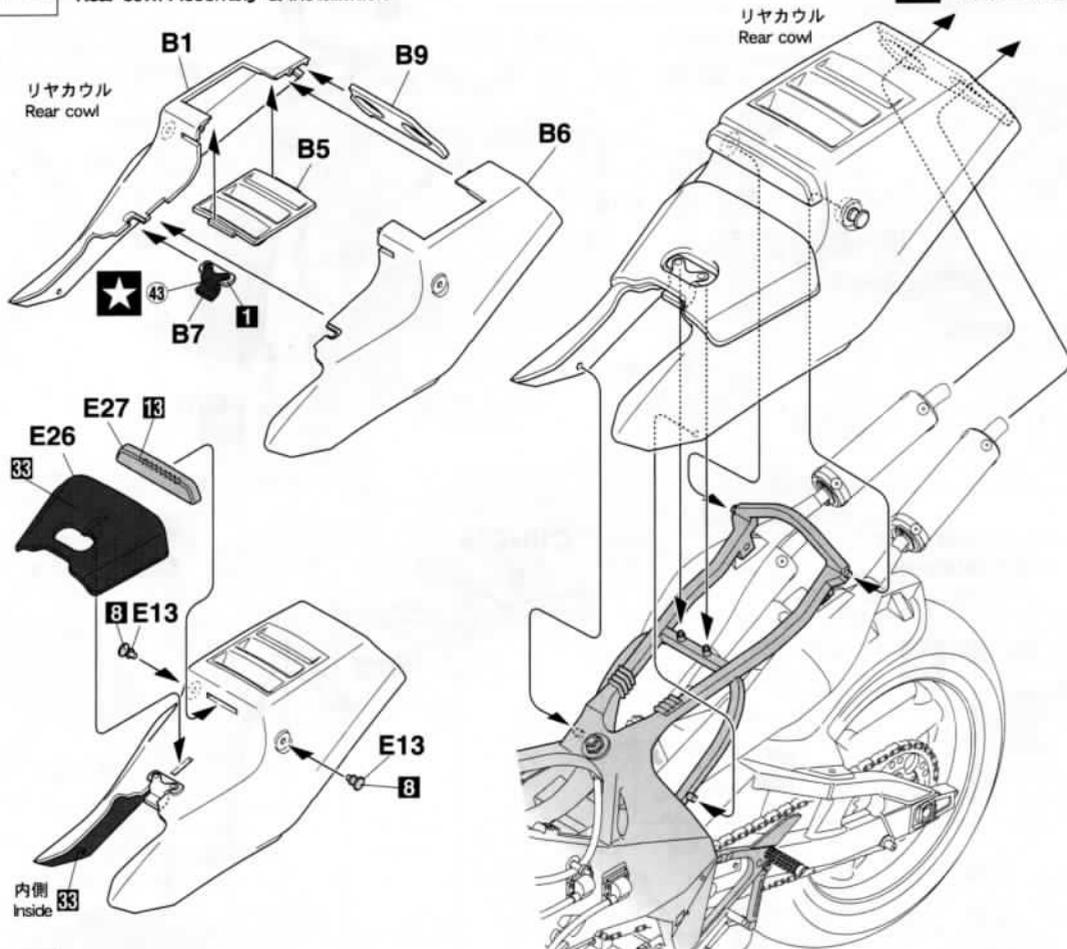
L フロントブレーキホース UA1 50mm  
Front brake hose

M フロントブレーキホース UA1 52mm  
Front brake hose



## 19 リヤカウルの組み立て および 取り付け Rear cowl Assembly & Installation

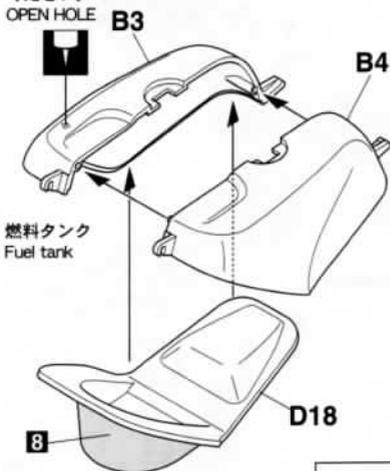
最初に通します。  
Please let it pass first.



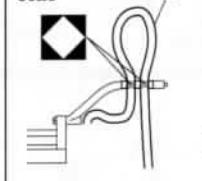
## 20 燃料タンクの組み立て および 取り付け Fuel tank Assembly & Installation

1,2の順番に組み立ててください。  
Assemble with order.

1mmの穴をあけて  
ください。  
OPEN HOLE

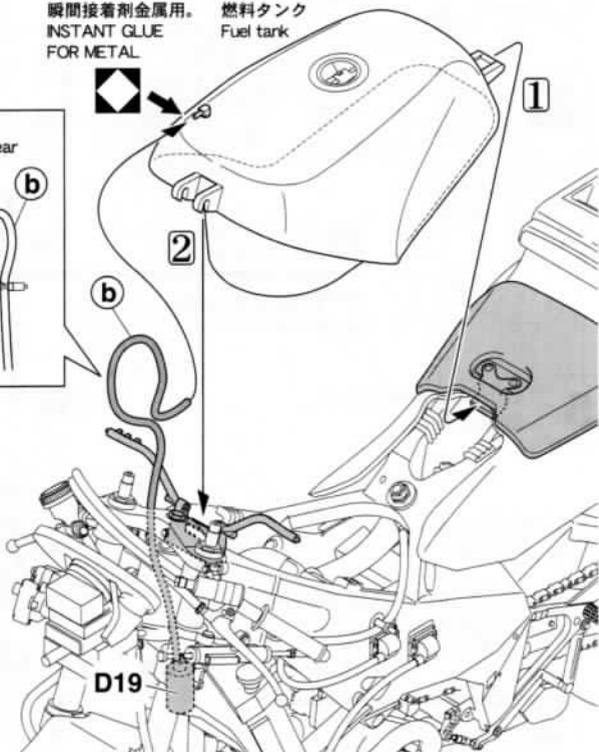


後方から見た図  
View from the rear  
1/12  
Scale



瞬間接着剤金属用。  
INSTANT GLUE  
FOR METAL

燃料タンク  
Fuel tank



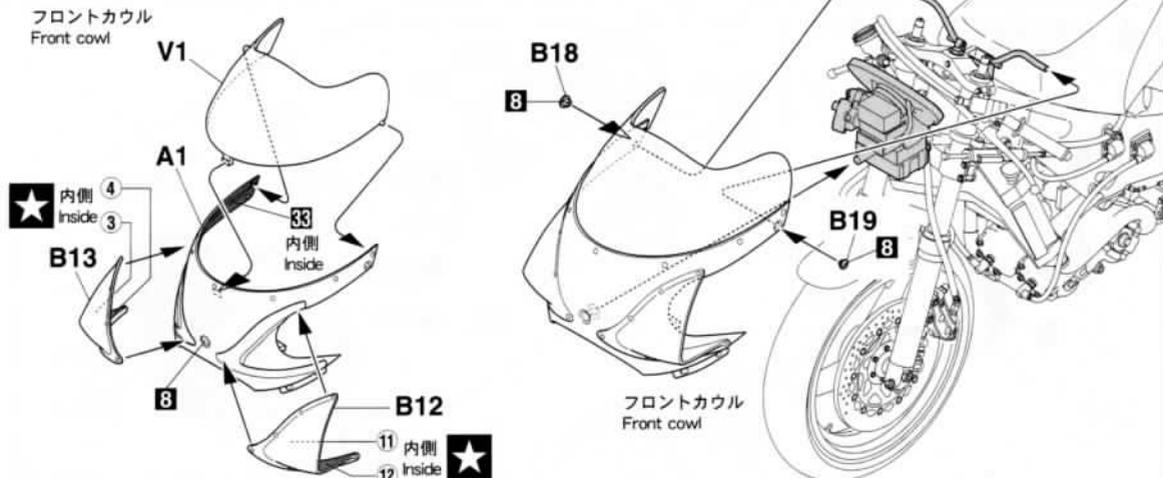
パイピング  
Piping

6 参照。

Refer to 6

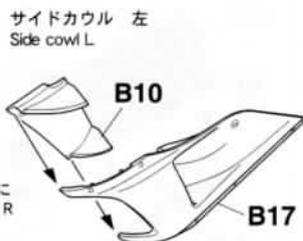
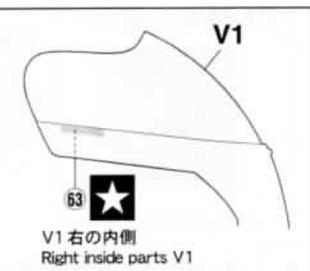
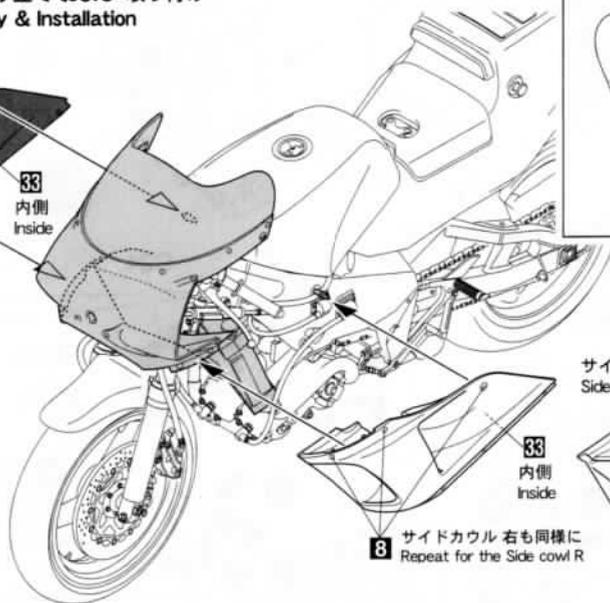
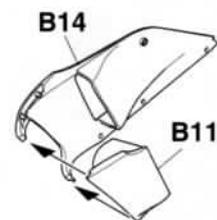
## 21 フロントカウルの組み立て および 取り付け Front cowl Assembly & Installation

フロントカウル  
Front cowl



## 22 サイドカウルの組み立て および 取り付け Side cowl Assembly & Installation

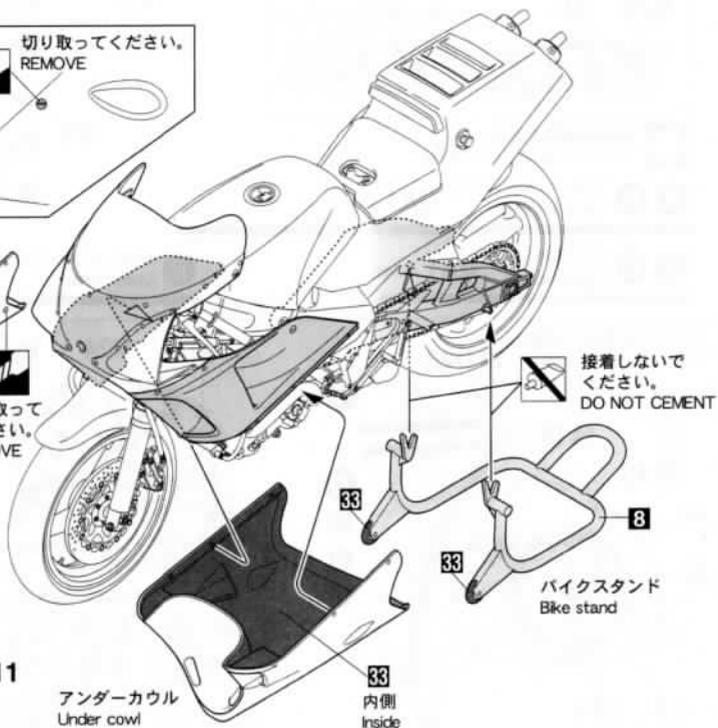
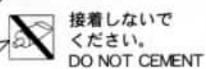
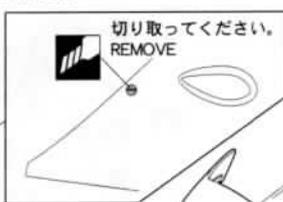
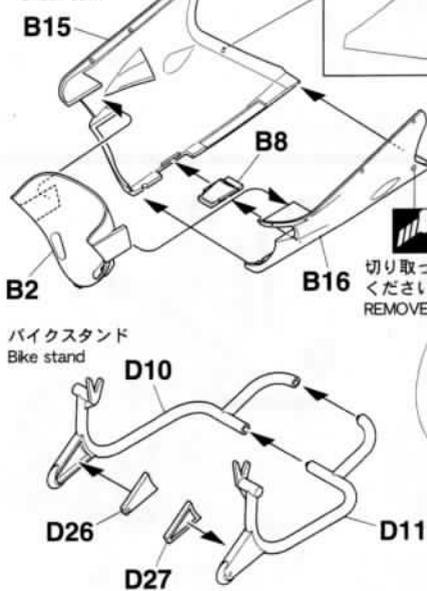
サイドカウル 右  
Side cowl R



サイドカウル 左  
Side cowl L

## 23 アンダーカウルの組み立て および 取り付け Under cowl Assembly & Installation

アンダーカウル  
Under cowl

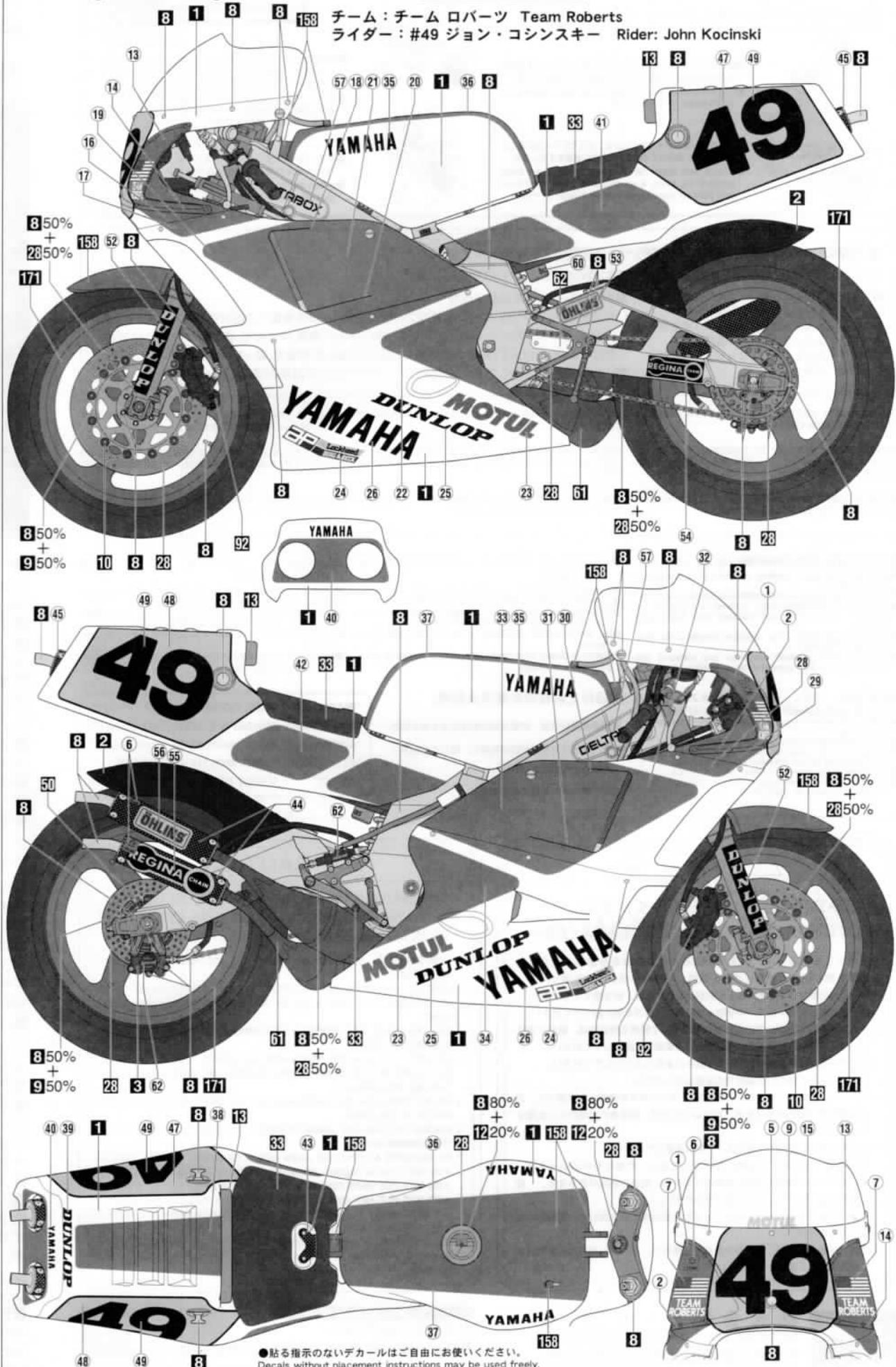


# Marking & Painting マーキング及び塗装図

ベルギーGP Belgium GP

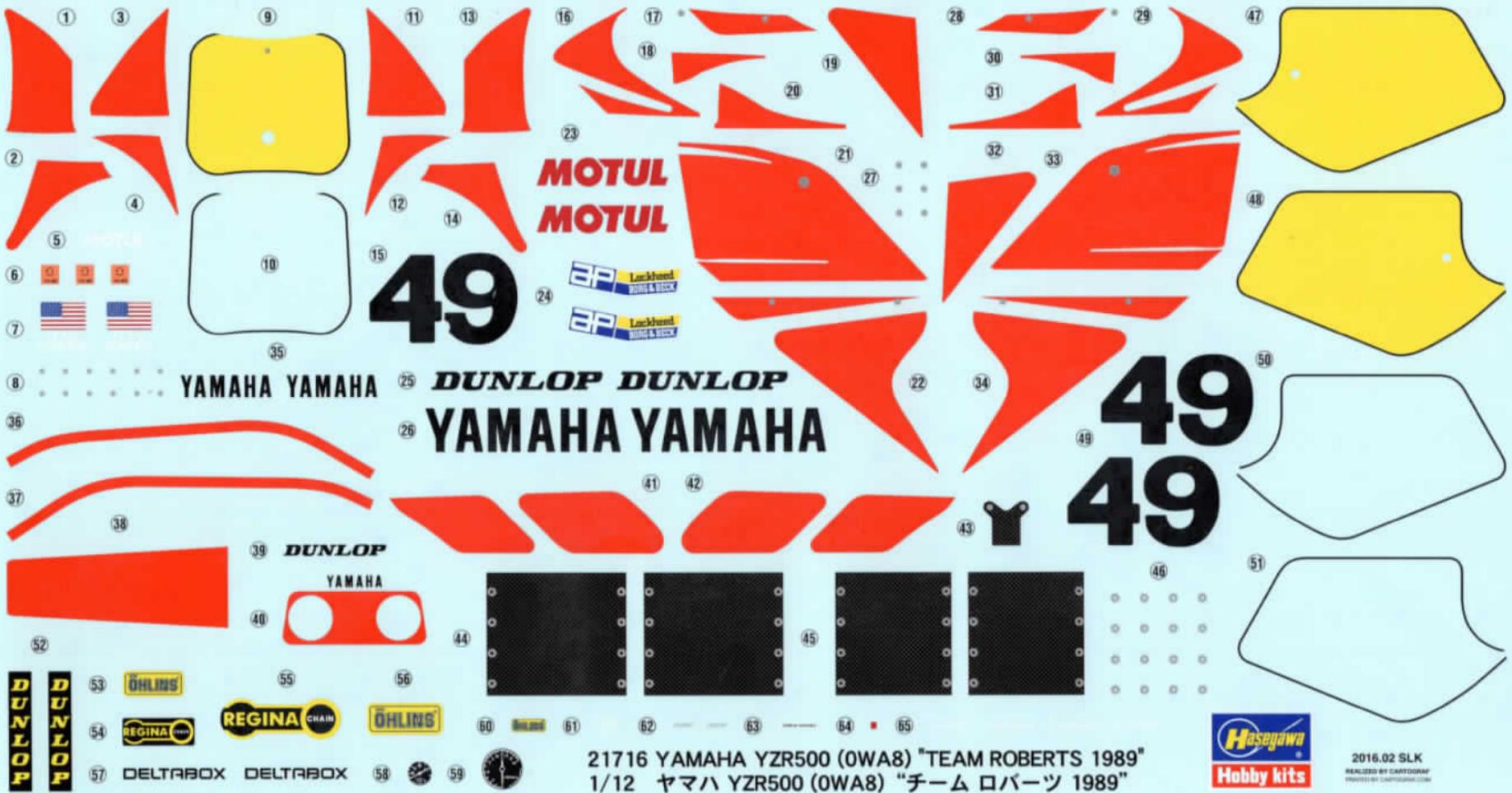
1/12 スケール Scale Size.

チーム：チーム ロバーツ Team Roberts  
 ライダー：#49 ジョン・コシンスキー Rider: John Kocinski



●貼る指示のないデカールはご自由にお使いください。  
 Decals without placement instructions may be used freely.

※クリアーコートを行う際は各自の責任で行ってください。Please go at your own risk if you want to clear coat.



**DUNLOP**  
**DUNLOP**

53 **OHLINS**  
54 **REGINA**

**REGINA CHAIN**  
57 **DELTA BOX DELTA BOX**

55 **OHLINS**  
58   
59 

60  61  62  63  64  65 

21716 YAMAHA YZR500 (0WA8) "TEAM ROBERTS 1989"  
1/12 ヤマハ YZR500 (0WA8) "チーム ロバーツ 1989"

**Hasegawa**  
**Hobby kits**

2016.02 SLK  
REALIZED BY CARTOGRAPH  
PRINTED BY CARTOGRAPH.COM