

Honda NSR500

“1990 All Japan Road Race Championship GP500”

21744 1:12 Honda NSR500 “1990 全日本ロードレース選手権GP500”

Hasegawa
Hobby kits

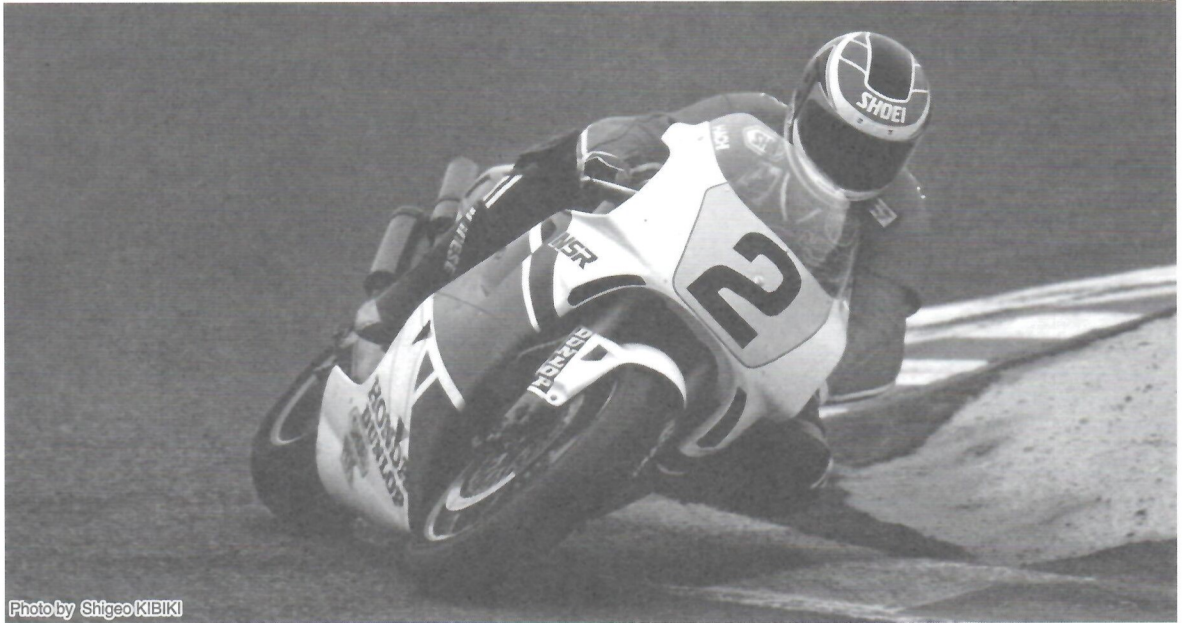


Photo by Shigeo KIBIKI

ホンダは1983年シーズンより、長期に渡ってグランプリを戦える軽量、低重心を兼ね備えたパッケージを持つ、NSR500の開発に着手しました。1年の開発期間を経た84年モデルは先進的なレイアウトで、燃料タンクをエンジンの下にマウントし、排気管をエンジンの上に通す独特なレイアウトを採用。これにより、より低重心が図られたものの、操縦性や熱害の問題が顕著となったため、このレイアウトは長く採用されず、85年モデル以降は燃料タンクが上にある一般的なレイアウトに変更しています。2ストローク500ccエンジンは、84年から86年までシリンダー挟み角90°のV型4気筒、87年以降は挟み角112°のレイアウトを採用。シリンダーの点火順序は84年から89年までは90°の等間隔爆発方式です。

89年のNSR500は、トラクションコントロールの難しさを解決するために、エンジン、車体まわりとも大きく改良されています。クランクケースリードバルブ1軸クランクシャフトV型4気筒という型式はそのまま、キャブレターへのスロットル開度センサーの取り付けはトラクションコントロールのしやすさにつながり、フレームはステアリングヘッド周辺の剛性を上げて重心を高くし、チャンバーの取り回しに対応するため、リアフォークにガルスイングアームをはじめ採用しました。

ライダー：#2 八代 俊二（日本）

1981年、ロードレースに参戦を開始し、1984年の全日本ロードレースTT-F1クラスの初代チャンピオン。1986年のシーズン途中からWGP500クラスに急遽参戦し、1987年はホンダのワークスライダーとしてフルエントリーを果たします。その後日本に戻り全日本ロードレース選手権500ccクラスに参戦し、レースで得たデータを元にNSR500の開発にも携わりました。

HONDA NSR500 (1989)

- エンジン種類：水冷 2ストローク V型4気筒 ケースリードバルブ
- 排気量 499cc
- 最高出力 150PS以上
- 重量 122kg以下
- プロリンク式リアサスペンション、6段変速

From the 1983 Season, Honda began long-term research and development efforts on NSR500 for Gran Prix competition. The motorcycle would feature a design package combining light weight and low center-of-gravity (CG). After a year of development, a 1984 model was rolled out with a revolutionary new layout including unique features such as a fuel tank mounted under, and exhaust ducted over, the engine. These design features helped to lower the motorcycle's CG and It became the low center of gravity by these treatment, but a problem of drivenness and the heat harm became remarkable. However, this new layout was not used for long, with a return to a standard above-engine fuel tank layout from the 1985 model on. The 2-stroke 500cc V-4 engine used from 1984 to 1986 had its cylinders arranged in a 90° bank angle, with the bank angle increased to 112° from 1987 on. Cylinder ignition order was of a 90° equal firing interval type from 1984 to 1989. The 1989 NSR500 featured numerous upgrades around the engine and chassis to resolve difficulties with traction control. The crankcase lead valve single-axle crankshaft was left in its original V-4 configuration. The carburetor was fitted with a throttle sensor, improving traction control; the frame was strengthened around the steering head, lifting the CG; and a gull swing arm was used for the rear fork for the matching it with the shape of chamber.

Rider: #2 SHUNJI YATSUSHIRO (Japan)

Enters the road race in 1981 and is the first champion of the All Japan Road Race TT-F1 class in 1984. He suddenly entered the WGP500 class from the middle of the 1986 season. 1987 will play a full entry as a works rider of Honda.

He fought in the World GP, then returned to Japan to be involved in the development of the NSR500 and participated in the All Japan Road Race Championship 500cc class.

HONDA NSR500 (1989)

- Engine type: Liquid-cooled 2-stroke V-4 case lead valve
- Displacement: 499cc
- Maximum output: over 150PS
- Weight: under 122kg
- Pro-Link rear suspension, 6 gears

このキットには「接着剤」および「ドライバー(0番)」は入っていないので別にお買い求めください。
There are neither an adhesive nor a driver in this kit and buy it separately, please.

※ビスに合ったドライバーを使用してください。サイズの合わないドライバーを使用するとビスが破損する場合があります。ビスは適度な力で締めてください。ビスを締めすぎると接続部が破損する場合があります。

 デカールをはってください。
APPLY DECAL
HEAR ABZIEHBLD
APPLIQUER DECAL.COMANIE
APPLICARE DECAL.COMANIE
PONER CALCOMANIA
貼上水印紙

 注意してください。
BE CAREFUL
HIER VORSICHT
FAIRE ATTENTION
USARE ATTENZIONE
TENER CUIDADO
小心留意

 切り取ってください。
REMOVE
ENTFERNEN
RETRIER
SEPARARE
CORTAR
切去

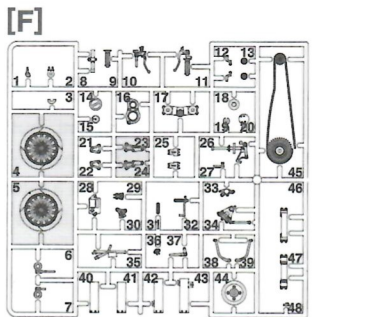
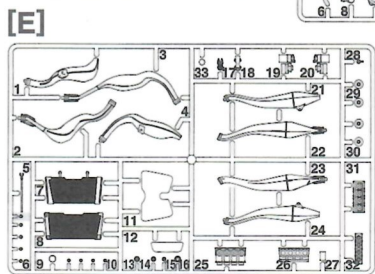
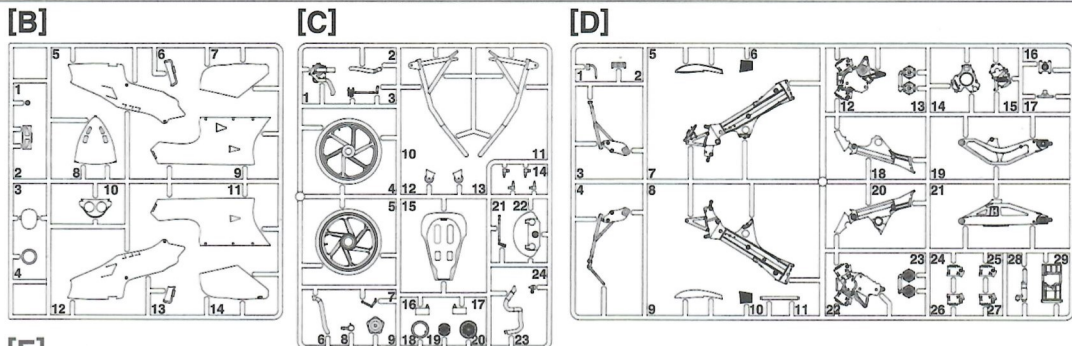
 瞬間接着剤 金属用。
INSTANT GLUE FOR METAL
METALLKLEBER
COLLE A METAL INSTANTANÉE
COLLA INSTANTANEA PER METALLI
UTILIZAR PEGAMENTO INSTANTANEO
瞬間接着剤、金属用

 どちらかを選んでください。
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
FACULTATIF
FACOLTATIVO
OPCIONAL
可以選擇採用

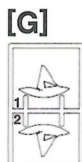
 接着しないでください。
DO NOT CEMENT
NICHT KLEBEN
NE PAS COLLER
NON INCOLLARE
NO PEGAR
不用粘合

 穴をうめてください。
FILL HOLE
SCHLIESSEN
BOUCHER LE TROU
FORO PIENO
EMPLUJE EL AGUJERO
把孔填平

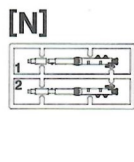
 穴をあけてください。
OPEN HOLE
ÖFFNEN
FAIRE UN TROU
FORO APERTO
HACER AGUJERO
鑽孔



[UA1] ウレタンケーブル (黒)
Urethane Cable (Black)



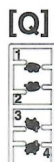
[UA2] ウレタンケーブル (透明)
Polyurethane cable (clear)



[UB1]×2 ネジ (大)・リア側用
Screw (large) for the Rear

[UB2]×2 ネジ (小)・フロント側用
Screw (small) for the Front

[UB3] スプリング
Spring



この部品は使用しません。
Parts not for use.
Teile werden nicht verwendet.
Pièces à ne pas utiliser.
Parti non per uso.
Partes para no usar.
不需要使用的部件

For Japanese use only.

■部品請求をされる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、下のカードと共に申し込んでください。
※ハセガワは、ご本人の同意がある場合を除き、個人情報第3者に開示することはありません。
●「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けられます。
●下記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

— 部品請求カード —

21744 Honda NSR500
1:12 "1990 全日本ロードレース選手権GP500"

部品を紛失したり、破損された方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込ください。

A 部品	600円	Q 部品	600円
B 部品	1,000円	V 部品	600円
C 部品	1,200円	W 部品	700円
D 部品	1,200円	X 部品	700円
E 部品	1,000円	T 65, T 66 部品	1,000円
F 部品	1,000円	UA1,UA2	
G 部品	700円	UB1,UB2,UB3	700円
N 部品	600円	デカール	2,000円

2205 **ART No. 21744**

塗料指定の [1] は GSIクレオス・Mr. カラー、H [1] は水性ホビーカラーの番号です。このキットには接着剤は入っていないので別にお求めください。

H [1] in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while [1] is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

Sur le guide de peinture, H [1] correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que [1] correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H [1] en indicaciones de pintado. Este es el numero de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras [1] es el de Mr. Color. El pegamento no esta incluido en el kit.

H [1] bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während [1] den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

H [1] nella indicazione della pittura è il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre [1] è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H [1] 這個着色指示是代表 GSI Creos 出品水性模型漆的編號，而 [1] 則代表 GSI Creos 出品的樹脂系模型漆的編號，這份套件並沒有包括膠水。

[1]	H [1]	ホワイト (白)	WHITE
[2]	H [2]	ブラック (黒)	BLACK
[3]	H [3]	レッド (赤)	RED
[7]	H [7]	ブラウン (茶)	BROWN
[8]	H [8]	シルバー (銀)	SILVER
[9]	H [9]	ゴールド (金)	GOLD
[10]	H [10]	銅 (銅)	COPPER
[11]	H [51]	ガングレー	LIGHT GULL GRAY
[12]	H [52]	オリーブドラブ (1)	OLIVE DRAB (1)
[18]	H [53]	ニュートラルグレー	NEUTRAL GRAY
[28]	H [18]	黒鉄色	STEEL
[33]	H [12]	つや消しブラック	FLAT BLACK
[34]	H [25]	スカイブルー	SKY BLUE

[47]	H [90]	クリアーレッド	CLEAR RED
[49]	H [92]	クリアーオレンジ	CLEAR ORANGE
[50]	H [93]	クリアーブルー	CLEAR BLUE
[61]	H [76]	焼鉄色	BURNT IRON
[62]	H [11]	つや消しホワイト	FLAT WHITE
[92]		セミグロスブラック	SEMI GROSS BLACK
[101]	H [95]	スモークグレー	SMOKE GRAY
[138]	H [94]	クリアーグリーン	CLEAR GREEN

Marking & Painting

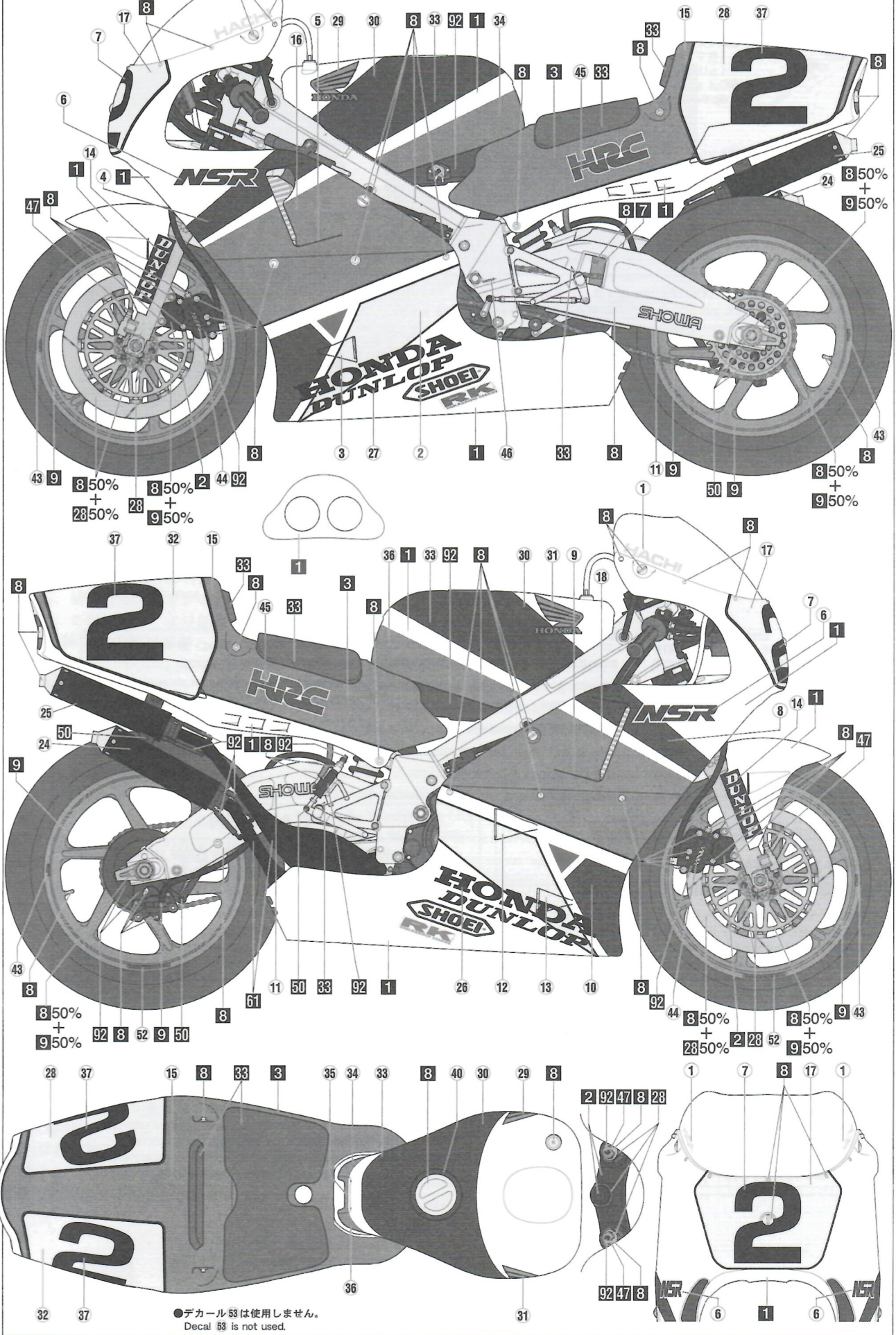
マーキング及び塗装図

1/12 スケール Scale Size.

1990年全日本ロードレース選手権GP500ccクラス * 1989年型で参戦。

ライダー：#2 八代 俊二 (日本)

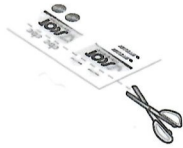
1990 All Japan Road Race Championship GP500 Class * Entered the race using the 1989 model.
Rider: #2 SHUNJI YATSUSHIRO (Japan)



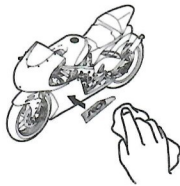
●デカール53は使用しません。
Decal 53 is not used.

■デカールのじょうずな貼り方 Correct Method for Applying Decals

- デカールを貼るところのほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
- Clean model surface with wet cloth.



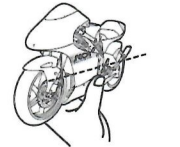
- 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚づつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
- Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.



- 指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後で、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します。
- Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.



- 水から出したタオルの上のせ、指先でデカールが動かし難か確かめた後、貼るところにおいて静かに台紙をずらします。
- Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.



- デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとり
- When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

■別売のHASEGAWA TRYTOOL TFシリーズを使ってディテールアップ! フィニッシュシリーズは、塗装では難しい素材の表現に最適な「粘着シート」です。

●TF1 ミラーフィニッシュ・ホースバンド、フロントフォークのオレオストラット部 ●TF2 ジュラルミンフィニッシュ・金属部 ●TF3 チタンフィニッシュ・金属部 ●TF5 ゴールドミラーフィニッシュ・フロントフォーク部

CAUTION : NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS. CONTAINS SMALL PARTS.

NICHT FÜR KINDER UNTER 36 MONATEN ENTHÄLT KLEINE TEILE.

ATTENTIE : NIET GESCHIKT VOOR KINDEREN TOT 4 JAAR. BEBAT KLEINE ONDERDELEN.

ATTENTION: CE PRODUIT NE CONVIENT PAS A UN ENFANT DE MOINS DE 36 MOIS, EN RAISON DES PIÈCES DE PETITE DIMENSION CONTENUES.

ATTENZIONE: PRODOTTO NON ADATTO AI BAMBINI DI ETÀ INFERIORE AI 36 MESI. CONTIENE PICCOLE PARTI.

ATENCIÓN: NO ES CONVENIENTE PARA NIÑOS MENORES DE 3 AÑOS. CONTIENE PIEZAS PEQUEÑAS.

ATENÇÃO: IMPRÓPRIO PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS. CONTÉM PEÇAS PEQUENAS.

FORSIGTIG! IKKE EGNET TIL BØRN SOM ER MINDRE END 3 ÅR. INDEHOLDER SMÅ DELE.

ΠΡΟΣΟΧΗ: ΚΑΤΑΛΗΛΟ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝΤΡΙΩΝ ΕΤΩΝ ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΜΙΚΡΑ ΤΕΜΑΧΙΑ

■VOR DEM ZUSAMMENBAU ZU LESEN

- Bitte lesen Sie die Anleitung vor dem Zusammenbauen sorgfältig durch.
- Verwenden Sie nur Kunststoffklebstoff und Kunststofflackfarben.
- Die geleerten Plastikdosen sollten zerissen und weggeworfen werden, um zu verhindern, daß Kleinkinder beim Spielen darin ersticken.
- Handhaben Sie Klebstoff und Lackfarben niemals in der Nähe von offenen Flammen.
- Mit klebemittel sparsam umgehen und während des zusammenbaus für ausreichende ventilation sorgen.

■LIRE CECI AVANT D'EFFECTUER LE MONTAGE

- Etudier attentivement les instructions avant le montage.
- N'utiliser que del'adhésif plastique et du vernis.
- Déchirer et jeter les sacs en plastiques vides pour éviter tout danger d'étouffement pour les enfants.
- Ne jamais utiliser d'adhésif ou du vernis près d'une flamme.
- Utiliser le ciment avec modération et bien ventiler la pièce pendant le montage.

■LEGGERE QUESTO PRIMA DEL MONTAGGIO

- Studiare attentamente le istruzioni prima del montaggio.
- Usare solo adesivo e vernici per plastica.
- Strappare e gettare le buste di plastica vuote per evitare il pericolo di soffocamento per bambini piccoli.
- Non usare mai l'adesivo o la vernice vicino ad una fiamma.
- Utilizzare sufficiente adesivo e ventilare bene la abitazione durante la costruzione.

■ANTES DEL ENSAMBLAJE, LEA CUIDADAMENTE LO SIGUIENTE

- Antes del ensamblaje, estudie cuidadosamente las instrucciones.
- Emplee solamente cemento plástico y pinturas.
- Rompa y tire las bolsas de plástico a fin de evitar que los niños pequeños puedan sofocarse jugando con ellas.
- No emplee nunca cemento ni pintura cerca de llamas.
- Usare l'adesivo moderatamente e ventilare bene l'ambiente durante la costruzione.

■組件之前務請先看清此說明。

- 請先看清說明圖，把握全體的順序之後才進入組件。
- 強力膠和塗料請使用塑膠專用的。商品的空袋為了不讓孩子帶在頭上，請撕掉。
- 強力膠塗料不可在火的附近使用。

"WARNING" FUNCTIONAL SHARP POINTS
"WARNUNG" SCHARFE ECKEN UND KANTEN
"Avertissement" Points essentiels de fonctionnement
"ATTENZIONE" PARTI MOLTO ACUMINATE
"AVISO" PUNTOS AGUDOS EN FUNCIONAMIENTO



ちゅうい 注 意

- *組み立てる前に必ずお読みください。
- *12才以下の方が組み立てる時は、保護者もお読みください。

1. 組み立てモデルです。作る前に組み立て説明書をお読みください。
2. 部品を取り出した後のビニール袋は、小さな子供が頭から被ったり、飲み込んだりすると窒息するおそれがありますので、破り捨ててください。
3. 部品はきれいに切り取り、切り取った後のクズはゴミ箱に捨ててください。
4. 部品はやむなくとがっている所がありますので使用目的以外は、絶対に遊ばないでください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。
5. 小さな部品がありますので、誤って飲み込まないようにしてください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。
6. 部品の組立の際、ニッパー、ナイフ、ヤスリ等を不用意に取り扱うと、刃先等で怪我の恐れがあります。12才以下の方は、保護者の指導のもとに取り扱ってください。
7. 接着剤、塗料を使用する場合は、下記に注意してください。
 - * 締め切った室内では使用しないでください。中毒の恐れがあります。
 - * 火の近くでの使用は絶対に止めてください。引火の恐れがあります。接着剤、塗料は目や口に入れないでください。
 - * 誤って目や口に入ったときは、すぐに大量の水で洗い流して、医師に相談してください。
8. 工具、接着剤、塗料、電池等を使用する場合は、その説明書の注意事項をよく読んで正しく使用してください。



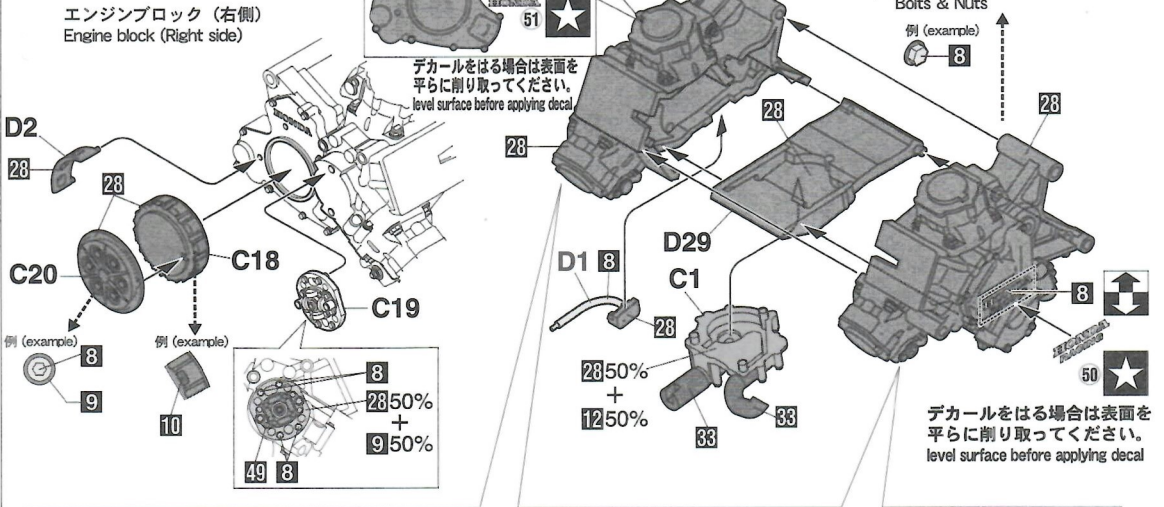
CAUTION

- * MAKE SURE TO READ INSTRUCTIONS LISTED BELOW BEFORE ASSEMBLING.
- * ADULT SUPERVISOR SHOULD ALSO READ INSTRUCTIONS WHEN ASSEMBLED BY CHILDREN AGED 12 OR YOUNGER.

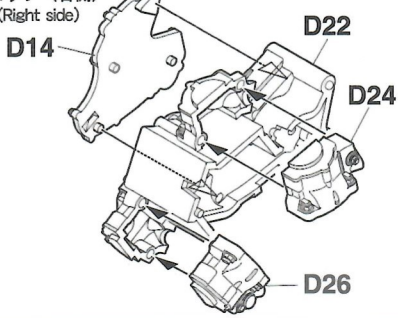
1. THIS BEING AN ASSEMBLY KIT. READ THE INSTRUCTIONS BEFORE ASSEMBLING.
2. TEAR UP AND THROW AWAY THE PLASTIC BAGS CONTAINING KIT PARTS AS CHILDREN MAY SUFFOCATE BY SWALLOWING OR WEARING OVER HEAD.
3. CUT THE PARTS OFF PROPERLY AND THROW THE WASTE PARTS INTO DUSTBOX AT ONCE.
4. DO NOT PLAY WITH THE PARTS FOR ANY OTHER PURPOSE AS SOME PARTS MAY BE TOO SHARP. MORE CAUTION AND CARE NEEDED FOR FAMILIES WITH INFANTS.
5. DO NOT SWALLOW ANY PARTS AND CUT-OFF CHIPS. KEEP AWAY FROM REACH OF CHILDREN.
6. WRONG OR CARELESS USAGE OF NIPPER, CUTTER, FILE ETC. MAY HURT THE ASSEMBLER. BE CAUTIONS AS FOLLOWS WHEN USING ADHESIVES AND/OR PAINTS:
7. *DO NOT USE IN CLOSED ROOM TO AVOID POISONING/TOXIC.
*DO NOT USE NEAR FIRE TO AVOID FLAMMABILITY.
*DO NOT PUT ANY ADHESIVES AND/OR PAINTS INTO MOUTH AND EYE IF MISTAKENLY PUT INTO. WASH OUT PROMPTLY WITH FULL WATER AND CONSULT A DOCTOR.
8. USE TOOLINGS, ADHESIVES, PAINTS, BATTERIES ETC. PROPERLY AFTER CAREFUL READING OF INSTRUCTIONS GIVEN IN EACH HANDLING MANUAL.



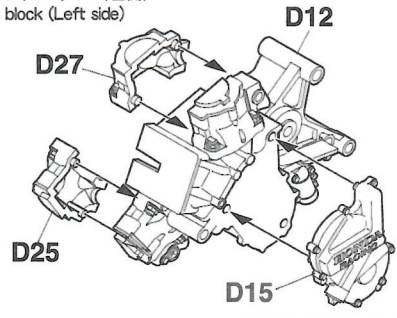
1 エンジンブロックの組み立て Engine block Assembly



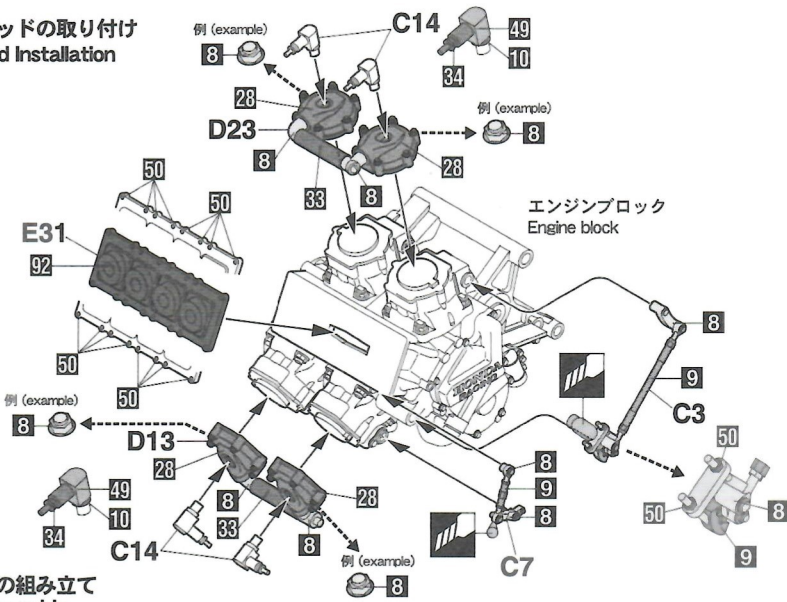
エンジンブロック (右側)
Engine block (Right side)



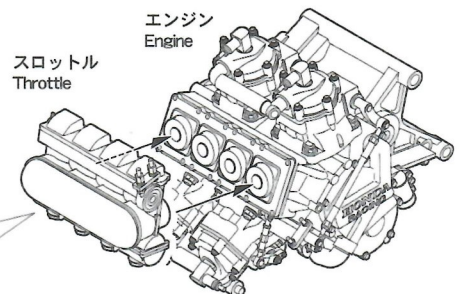
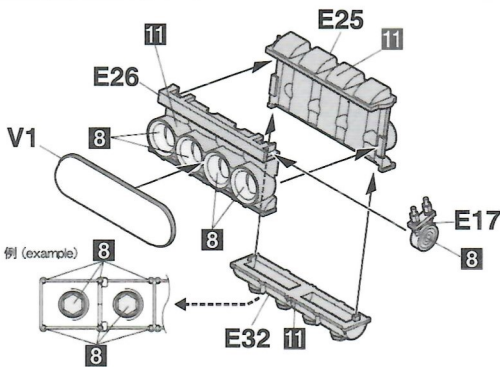
エンジンブロック (左側)
Engine block (Left side)



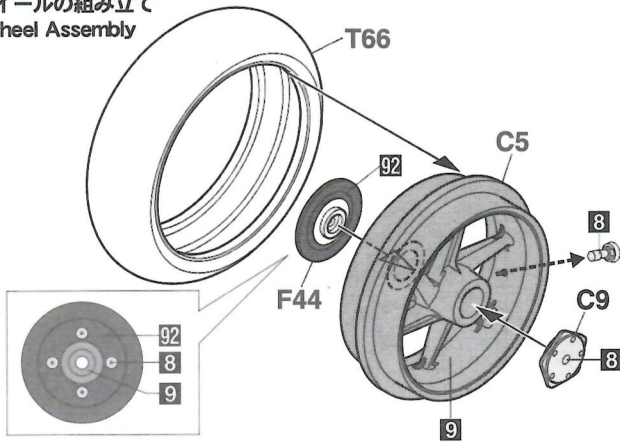
2 エンジンヘッドの取り付け Engine head Installation



3 スロットルの組み立て Throttle Assembly

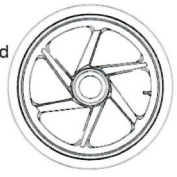


4 リヤホイールの組み立て Rear wheel Assembly

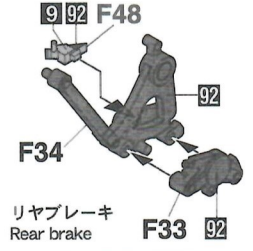
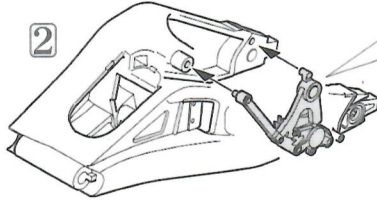
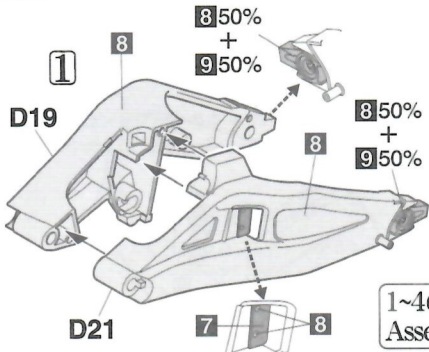


向きに注意してください。
Note the direction.

前方向
Forward

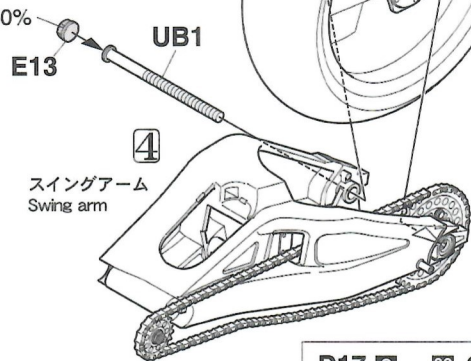
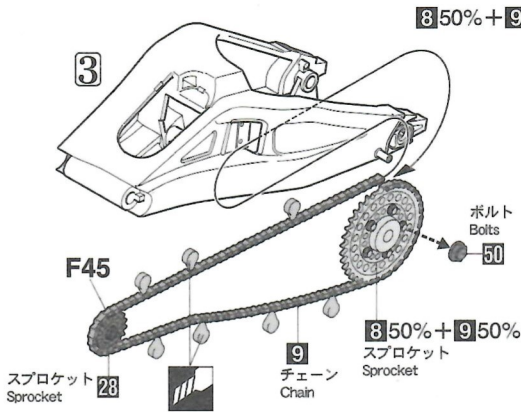


5 スイングアームの組み立て Swing arm Assembly



リヤブレーキ
Rear brake

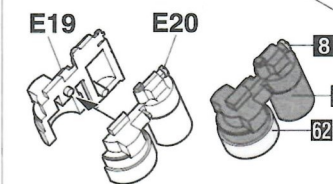
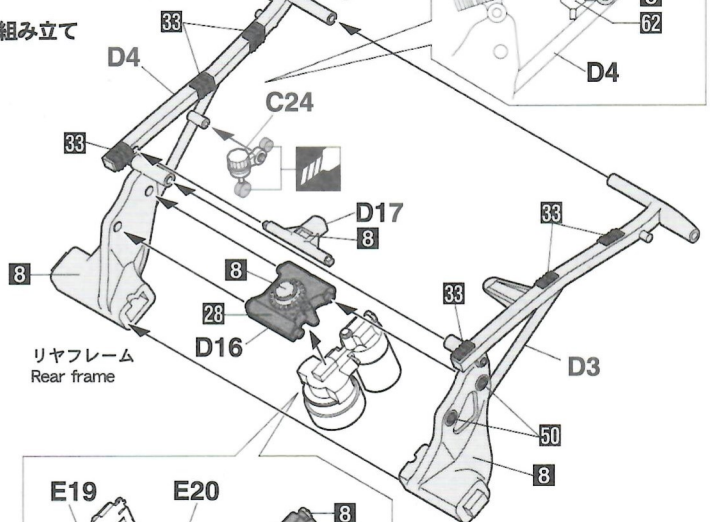
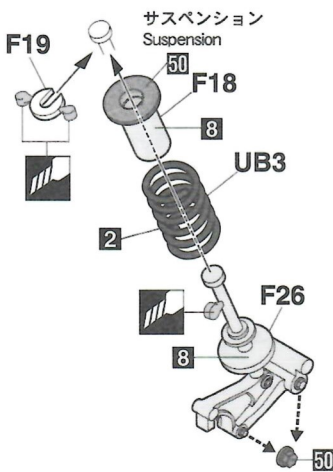
1~4の順番に組み立ててください。
Assemble with order.



リヤホイール
Rear wheel

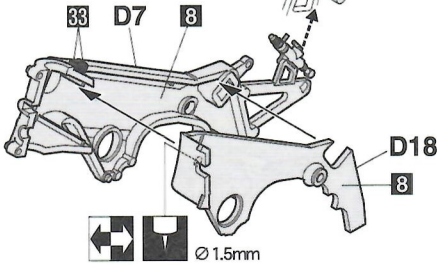
スイングアーム
Swing arm

6 サスペンションおよびリヤフレームの組み立て Suspension & Rear frame Assembly



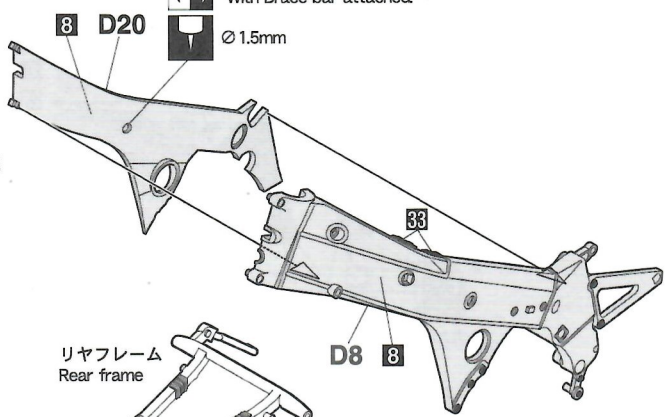
7 フレームの組み立て Frame Assembly

フレーム (右側)
Frame (Right side)



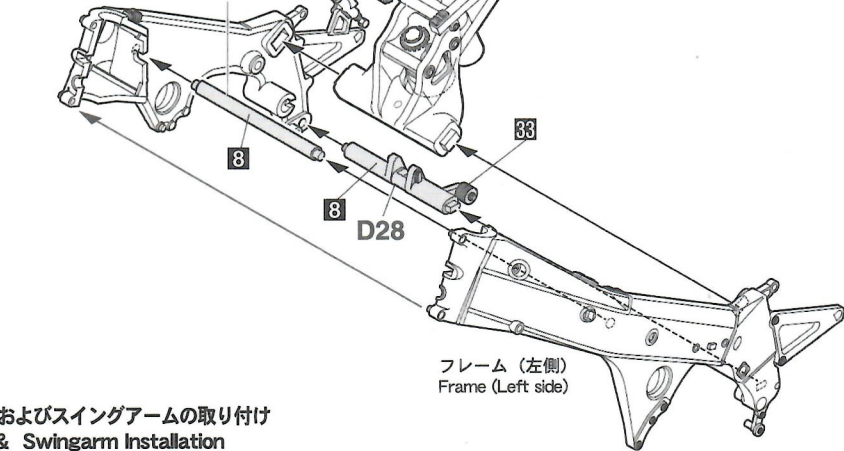
ブレースポールを取り付ける場合
With Brace bar attached.

フレーム (左側)
Frame (Left side)



ブレースポールを取り付ける場合
With Brace bar attached.

フレーム (右側)
Frame (Right side)



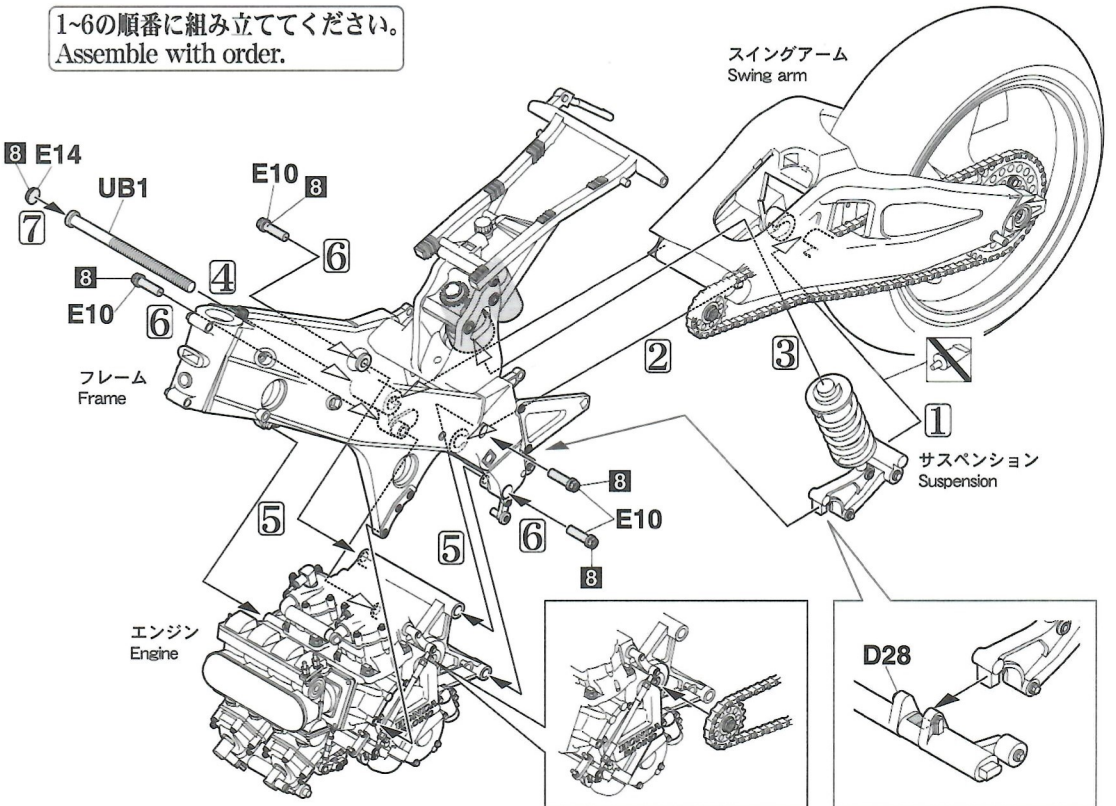
リアフレーム
Rear frame

ブレースポール
Brace bar
D11

フレーム (左側)
Frame (Left side)

8 エンジンおよびスイングアームの取り付け Engine & Swingarm Installation

1~6の順番に組み立ててください。
Assemble with order.



スイングアーム
Swing arm

フレーム
Frame

エンジン
Engine

サスペンション
Suspension

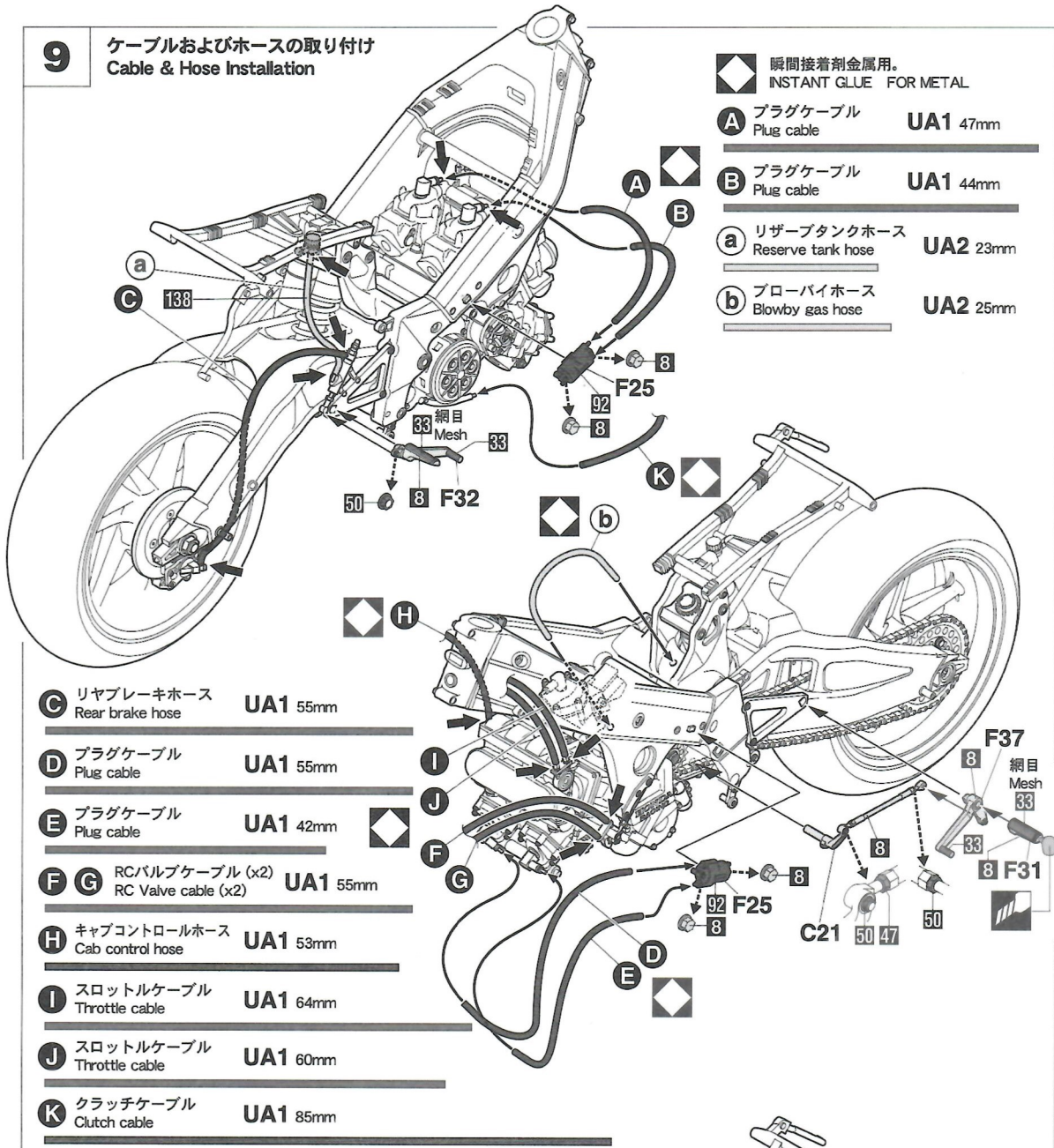
D28

9

ケーブルおよびホースの取り付け Cable & Hose Installation

◆ 瞬間接着剤金属用。
INSTANT GLUE FOR METAL

- A** プラグケーブル
Plug cable **UA1 47mm**
- B** プラグケーブル
Plug cable **UA1 44mm**
- a** リザーブタンクホース
Reserve tank hose **UA2 23mm**
- b** ブローパイプホース
Blowby gas hose **UA2 25mm**

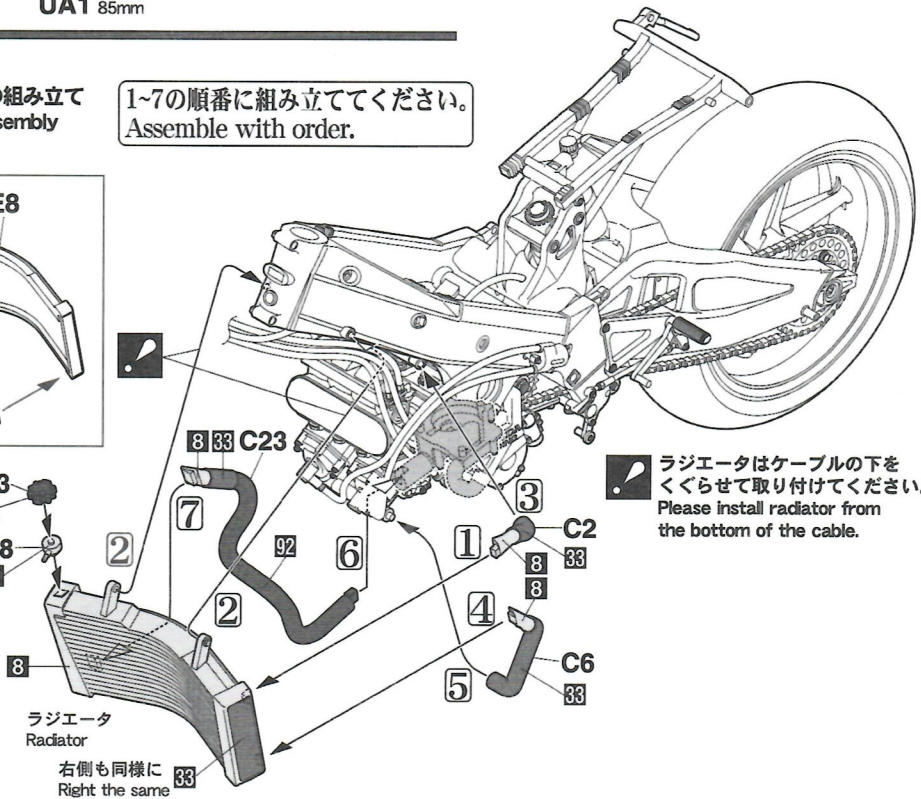
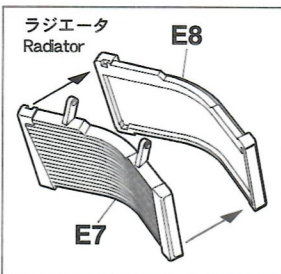


- C** リヤブレーキホース
Rear brake hose **UA1 55mm**
- D** プラグケーブル
Plug cable **UA1 55mm**
- E** プラグケーブル
Plug cable **UA1 42mm**
- F G** RCバルブケーブル (x2)
RC Valve cable (x2) **UA1 55mm**
- H** キャブコントロールホース
Cab control hose **UA1 53mm**
- I** スロットルケーブル
Throttle cable **UA1 64mm**
- J** スロットルケーブル
Throttle cable **UA1 60mm**
- K** クラッチケーブル
Clutch cable **UA1 85mm**

10

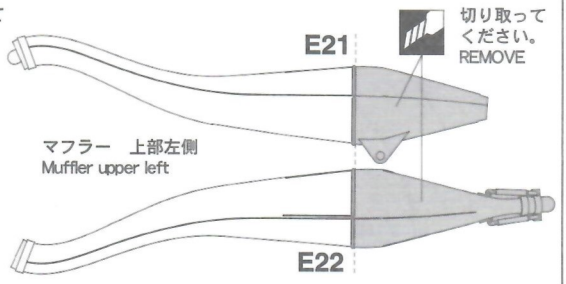
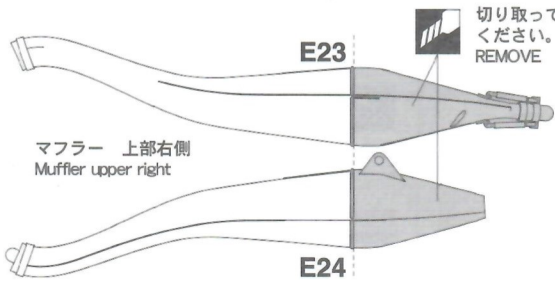
ラジエータの組み立て Radiator Assembly

1~7の順番に組み立ててください。
Assemble with order.



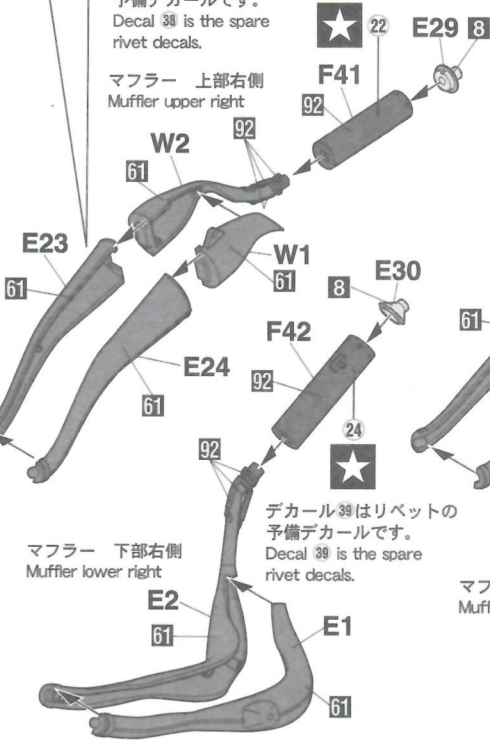
⚠ ラジエータはケーブルの下をくぐらせて取り付けてください。
Please install radiator from the bottom of the cable.

右側も同様に
Right the same

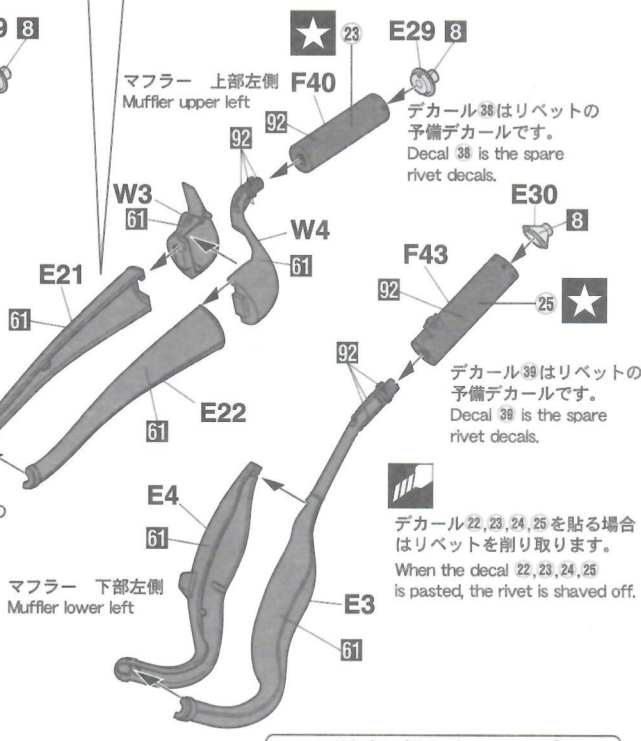


デカール³⁸はリベットの
予備デカールです。
Decal ³⁸ is the spare
rivet decals.

マフラー 上部右側
Muffler upper right

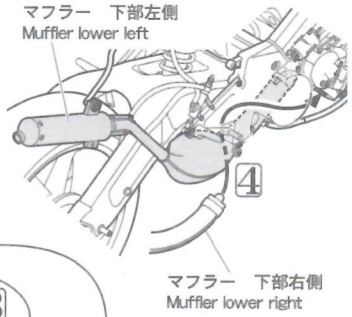
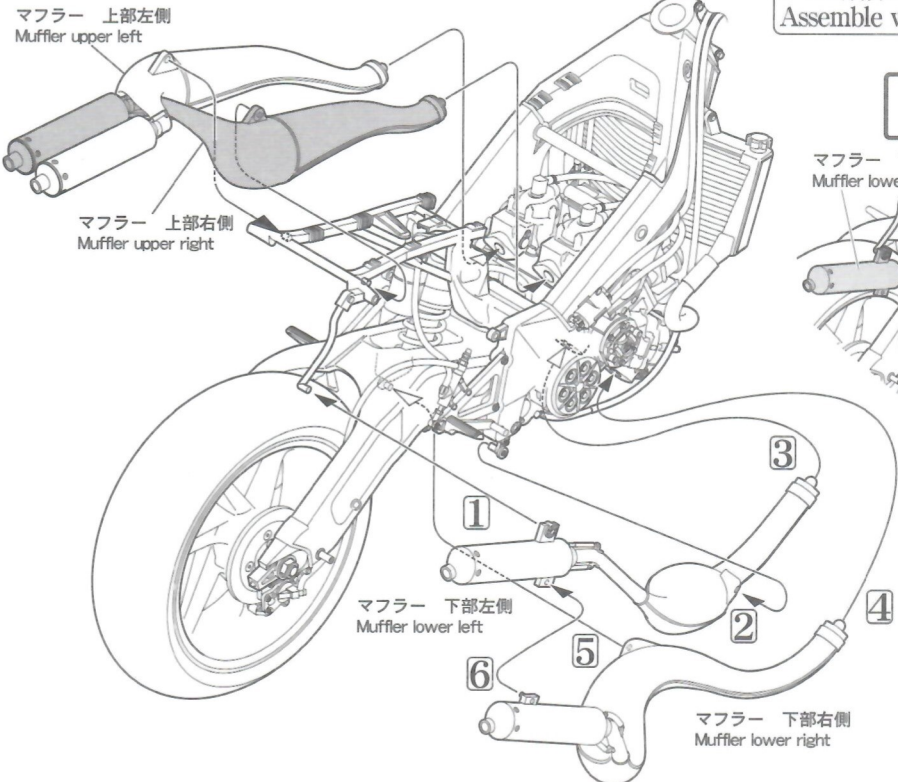


マフラー 上部左側
Muffler upper left

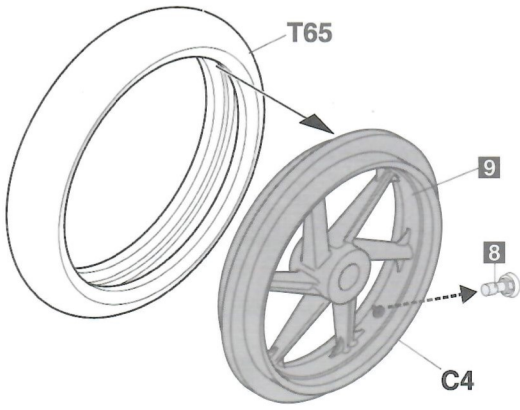


1~6の順番に組み立ててください。
Assemble with order.

4 詳細
Detail of 4

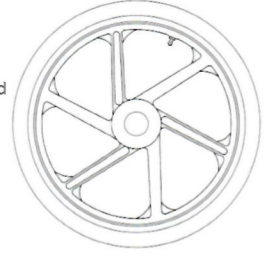


12 フロントホイールの組み立て Front wheel Assembly



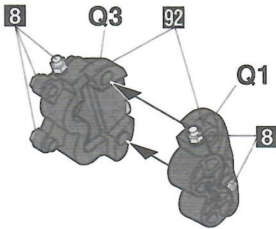
向きに注意してください。
Note the direction.

前方向
Forward

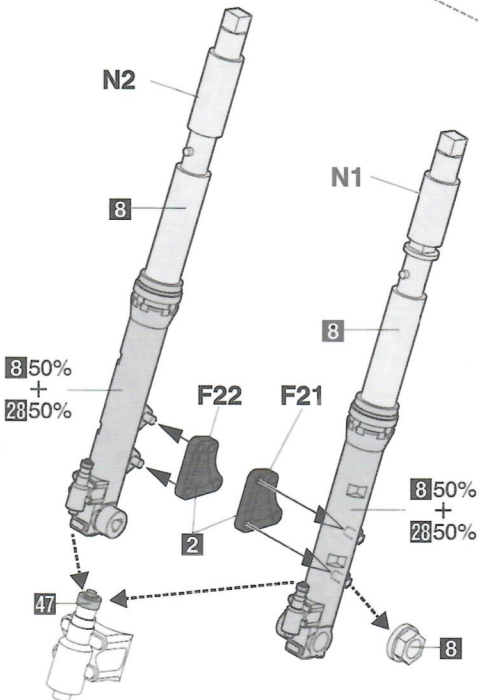
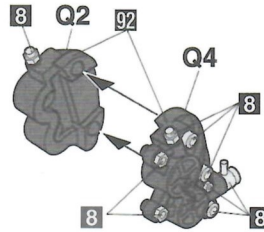


13 フロントブレーキキャリパーの組み立て Front brake caliper Assembly

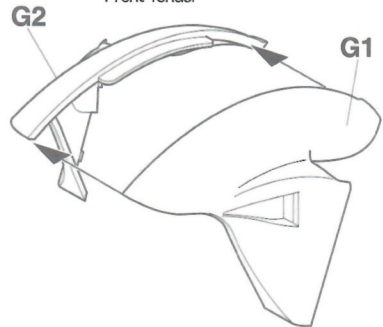
フロントブレーキキャリパー 右側
Front brake caliper right



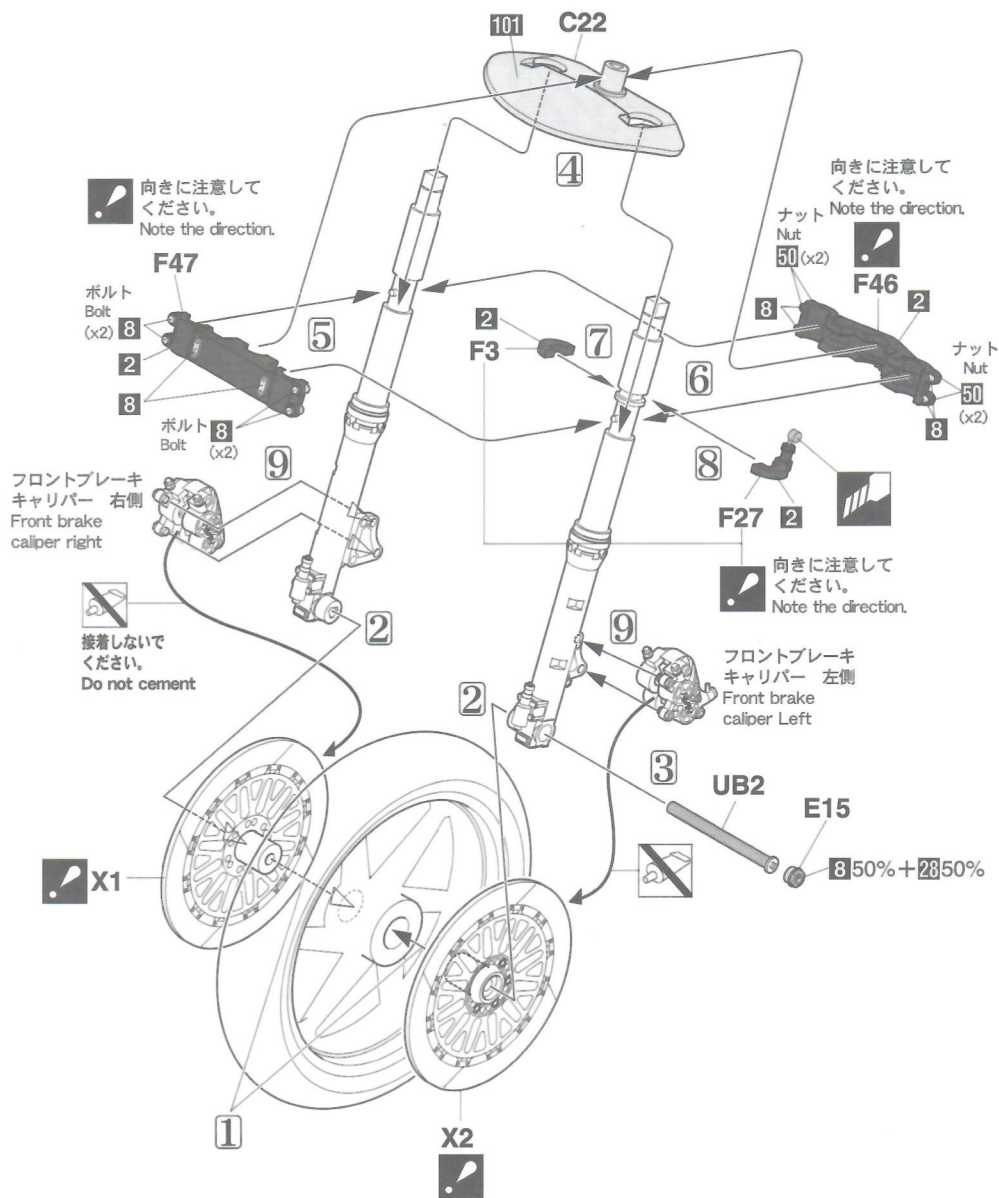
フロントブレーキキャリパー 左側
Front brake caliper Left



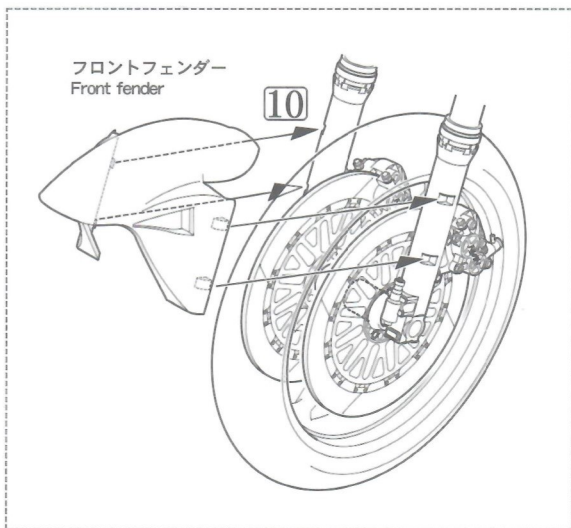
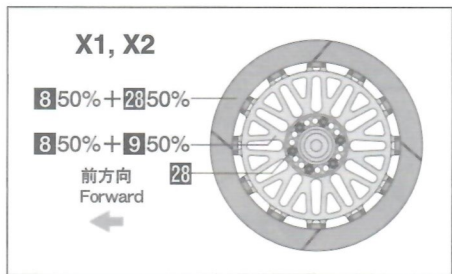
フロントフェンダー
Front fender



1~10の順番に組み立ててください。
Assemble with order.

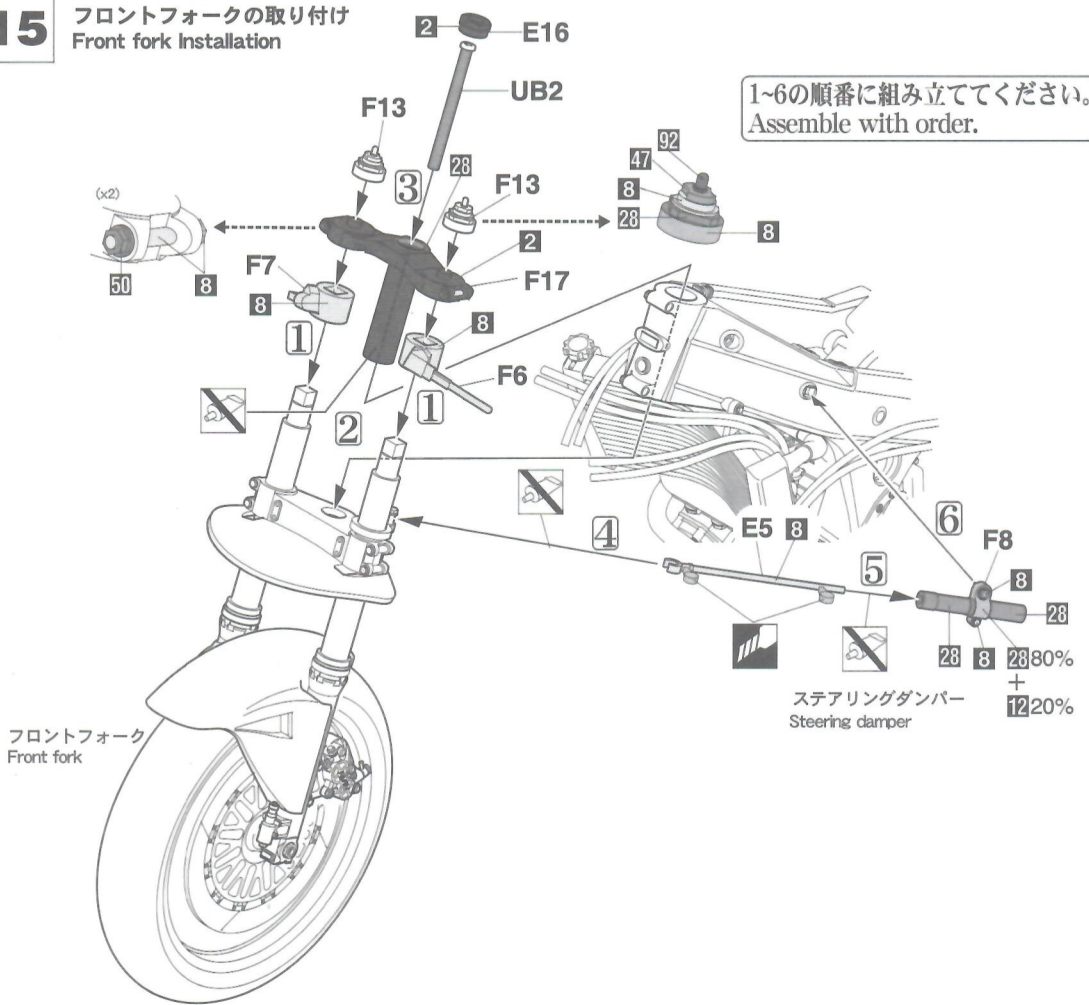


向きに注意してください。
Note the direction.



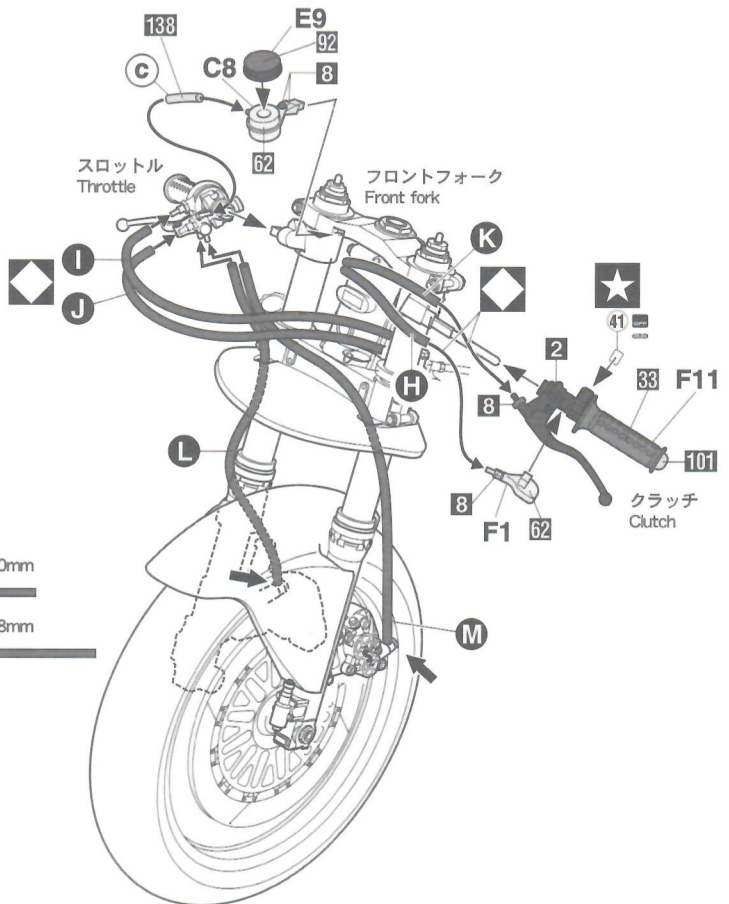
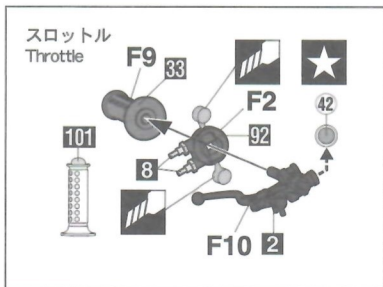
15

フロントフォークの取り付け Front fork installation



16

ハンドルの取り付け Handle installation



◆ 瞬間接着剤金属用。
INSTANT GLUE FOR METAL

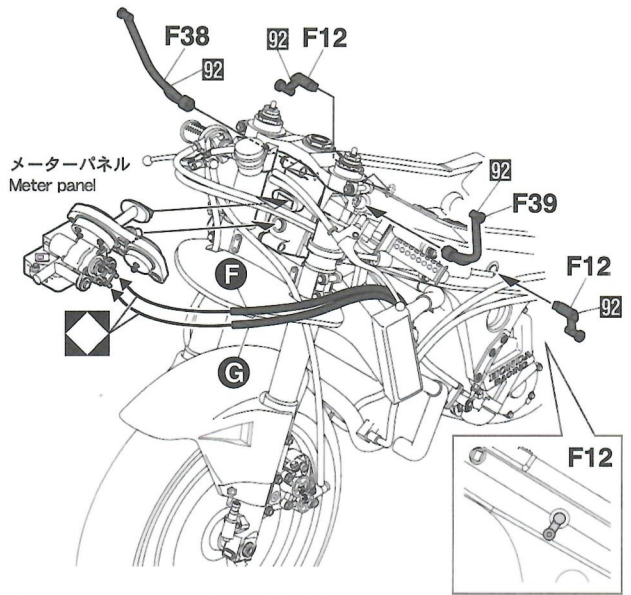
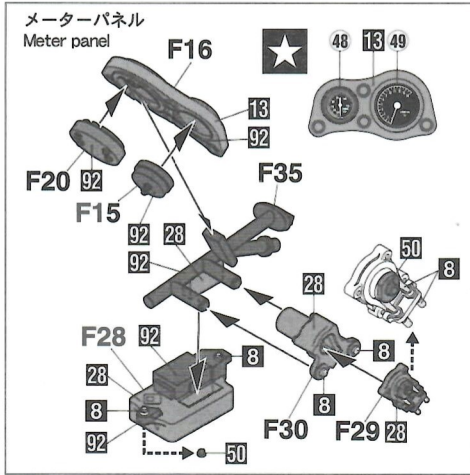
Ⓒ リザーブホース
Reserve hose UA2 6mm

◆ L フロントブレーキケーブル (右)
Front brake cable (Right) UA1 50mm

◆ M フロントブレーキケーブル (左)
Front brake cable (Left) UA1 58mm

17

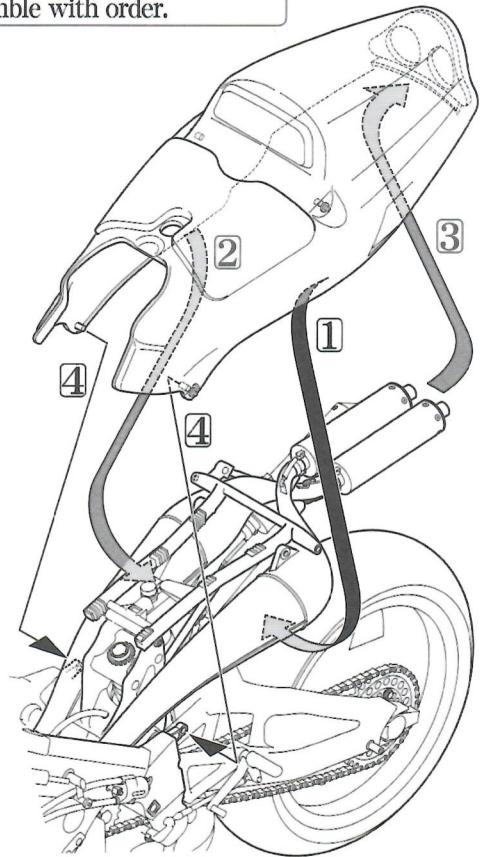
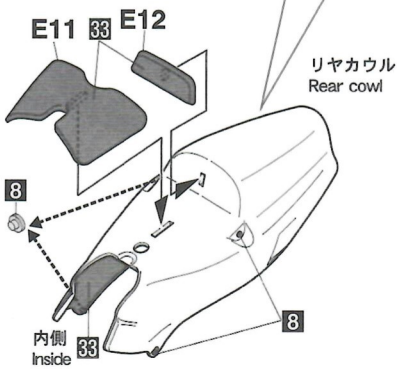
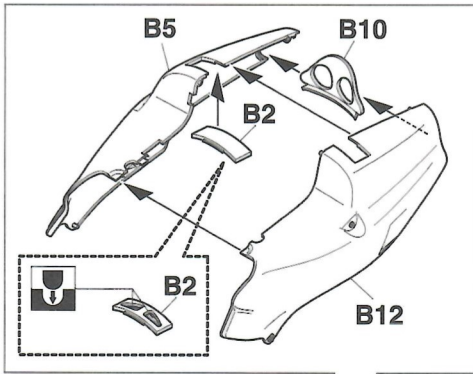
メーターの取り付け Meter Installation



18

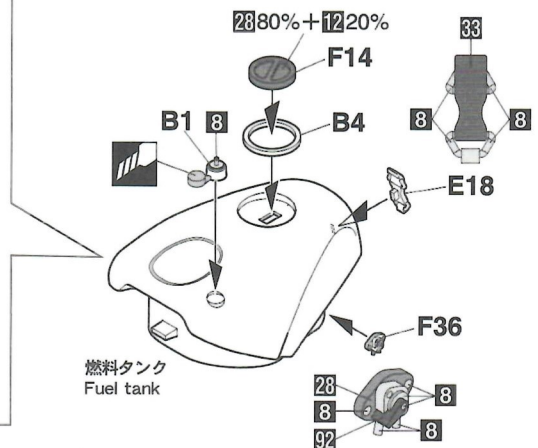
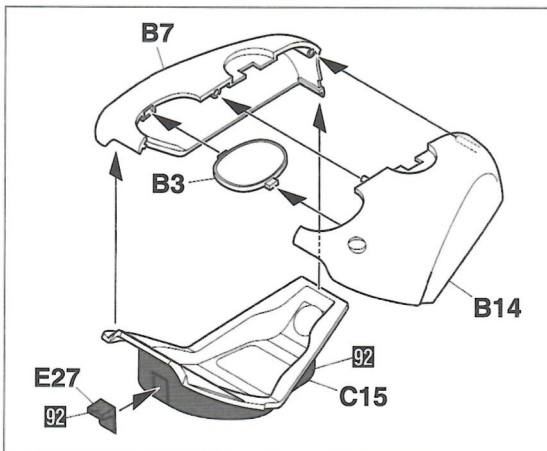
リヤカウルの組み立て および 取り付け Rear cowl Assembly & Installation

1~4の順番に組み立ててください。
Assemble with order.

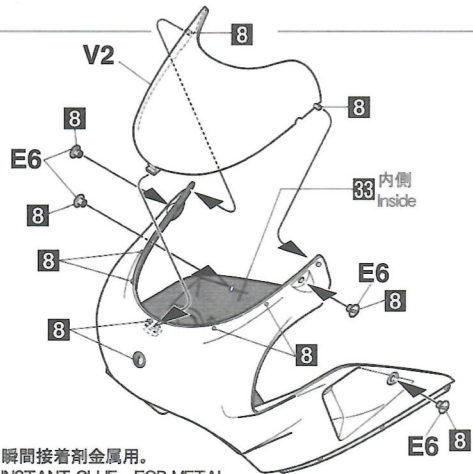
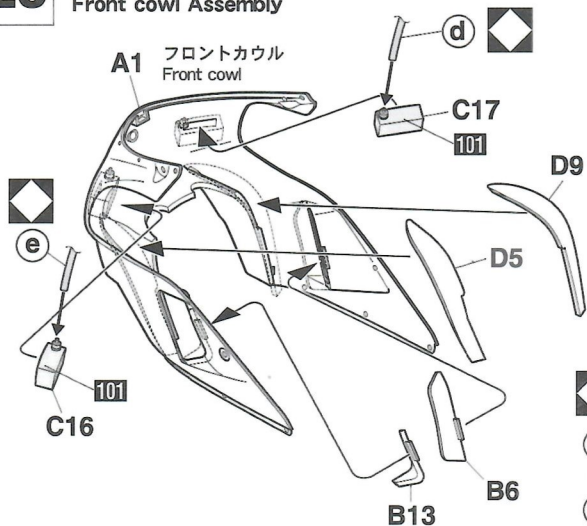


19

燃料タンクの組み立て Fuel tank Assembly



20 フロントカウルの組み立て Front cowl Assembly

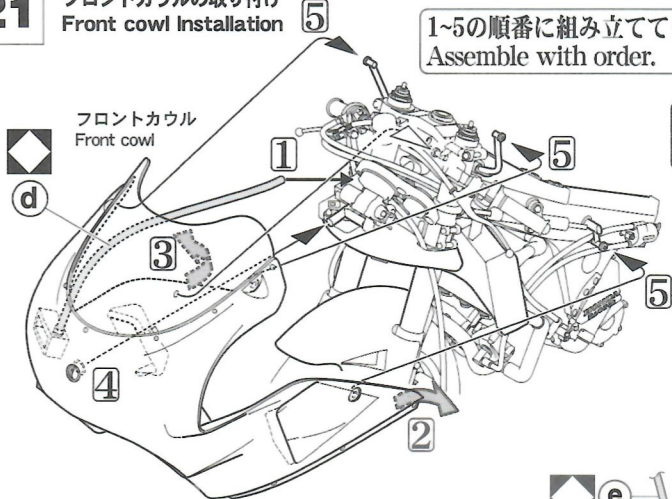


◆ 瞬間接着剤金属用。
INSTANT GLUE FOR METAL

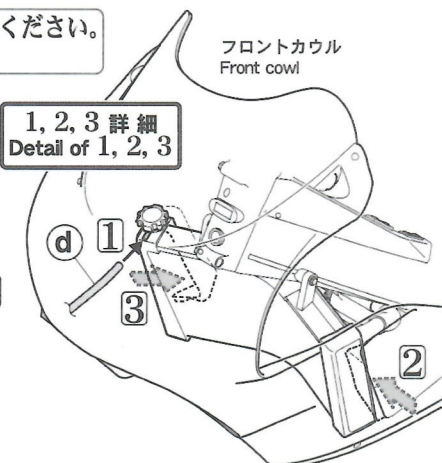
① ラジエーターホース
Radiator hose UA2 37mm

② ベントチューブ
Vent tube UA2 45mm

21 フロントカウルの取り付け Front cowl Installation



1~5の順番に組み立ててください。
Assemble with order.



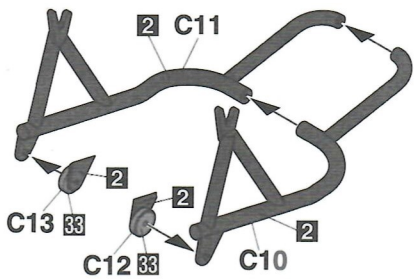
1, 2, 3 詳細
Detail of 1, 2, 3

22 アンダーカウルおよびバイクスタンドの取り付け Under cowl & Bike stand Installation

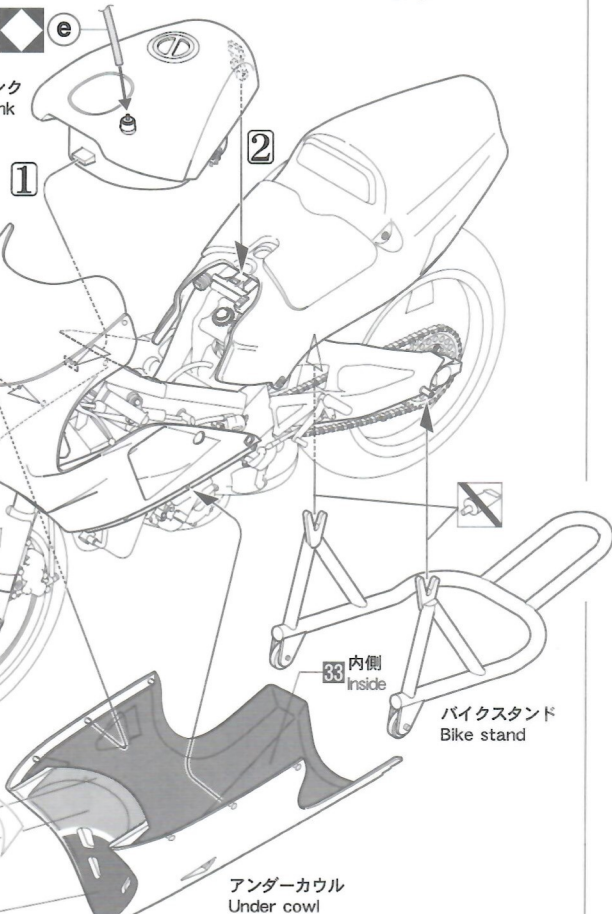
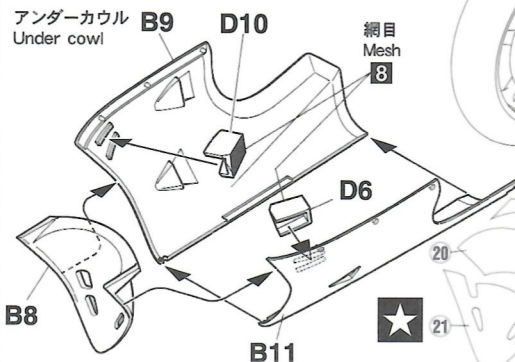
燃料タンク
Fuel tank

1,2の順番に組み立ててください。
Assemble with order.

バイクスタンド
Bike stand



アンダーカウル
Under cowl



アンダーカウル
Under cowl