

# BMW R75/5

Hasegawa  
Hobby kits

SP374 1:10 BMW R75/5



BMW (Bayrische Motoren Werke) の歴史は、1917年の自動車工場創設に始まり、1922年にマックスフリッツ博士によって500cc水平対向ツインエンジンが設計、製作されました。翌1923年には、BMWモーターサイクルの製造を開始して以来、水平対向ツイン、シャフトドライブという独特なレイアウトで、つねに世界の名車のトップに選ばれ、そんな伝統の中で生まれたのが750ccクラスのR75/5です。

R75/5は、OHV水平対向ツインエンジンの基本レイアウトはそのままに、細部にわたり改良が加えられています。シリンダーはアルミ鋳鉄スリーブ入りで、キャブレターはビングの負圧サーボ式を採用。電装関係は発電機がACジェネレーターとなり、スターターダイナモを新設。フレームはダブルクレードルタイプで、新たに採用されたテレスコピック式のフロントフォークは、コイルスプリングがインナーチューブ内に内蔵されています。ガソリンタンクは24リットルと大型で、リヤサスペンションは体重や路面の状況に合わせて3段階にセットできます。前後のブレーキは200mmで、フロントはツーリーディング。フェンダーは前後ともグラスファイバー製です。大型のシートは右側に開き、シートの下はハイゼックス製のツールボックスで、下にバッテリーが収納されています。ヘッドライトは旧型の35/35Wから45/40Wに変更されました。

BMW R75/5は自動車のメカニズムを思わせ、多くの部品はBMWの自動車部門で開発されテストされたもので、走行性能や耐久性は世界の名車の名に恥じないものです。

<R75/5データ>

全長：2,100mm、全幅：740mm、全高：1,034mm、ホイールベース：1,384mm、重量：190kg、エンジン：空冷4ストローク水平対向2気筒OHV方式、排気量：745cc、最高出力：57HP/6,400rpm、最大トルク：6.3kgm/5,000rpm、最高速度：176km、0~400m加速：14.6秒

写真提供：月刊オートバイ

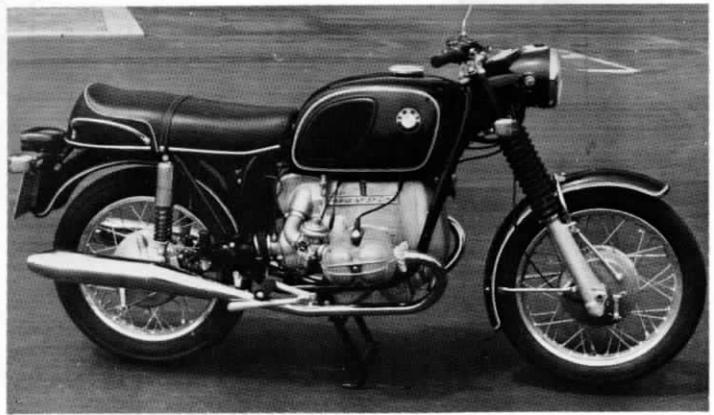
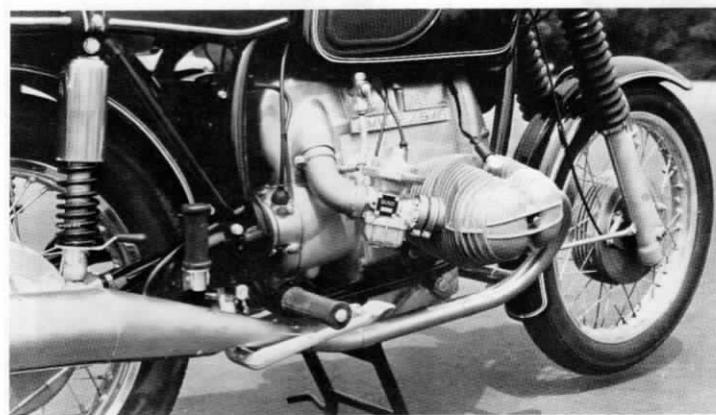
The history of BMW (Bayrische Motoren Werke) began with the creation of a car factory in 1917 and in 1922 a 500 cc horizontally opposed twin engine was designed and manufactured by Dr. Max Fritz. In 1923, since the manufacturing of the BMW motorcycle began, it was selected as the top of the world's famous motorcycle at all times with a unique layout called horizontally opposed twin, shaft drive, and the 750 cc class born in such tradition. It is R75/5.

R75/5 has been improved in detail, keeping the basic layout of the OHV horizontally opposed twin engine intact. The cylinder is filled with aluminum cast iron sleeve, and the carburetor adopts Bing's negative pressure servo system. For electrical equipment, the generator becomes the AC generator, and the starter dynamo is newly established. The frame is a double cradle type, and the newly adopted telescopic front fork has coil spring built in the inner tube. The gasoline tank has a large size of 24 liters, and the rear suspension can be set in three stages according to the condition of the weight and road surface. The front and rear brakes are 200 mm, the front is two-reading. Fender is made of glass fiber before and after. The large seat opens to the right, the bottom of the seat is a tool box made by Hisex, and the battery is stored below. The headlight has been changed from old 35/35W to 45/40W.

BMW R75/5 reminded you of the mechanism of the car, many parts were developed and tested in the automotive division of BMW, running performance and durability are ashamed of the name of the world's famous car.

<R75/5 data>

Overall length: 2,100 mm, full width: 740 mm, total height: 1,034 mm, wheelbase: 1,384 mm, weight: 190 kg, engine: air cooled 4 strokes horizontally opposed 2 cylinder OHV system, displacement: 745 cc, maximum output: 57 HP / 6,400 rpm, maximum torque: 6.3 kgm / 5,000 rpm, maximum speed: 176 km, 0 to 400 m Acceleration: 14.6 second



★ デカールをはってください。  
 APPLY DECAL  
 HIEAR ABZIEHBILD  
 APPLIQUER DECALCOMANIE  
 APPLICARE DECALCOMANIE  
 PONER CALCOMANIA  
 貼上水印紙

✘ 接着しないでください。  
 DO NOT CEMENT  
 NICHT KLEBEN  
 NE PAS COLLER  
 NON INCOLLARE  
 NO PEGAR  
 不用粘台

⚠ 注意してください。  
 BE CAREFUL  
 HIER VORSICHT  
 FAIRE ATTENTION  
 USARE ATTENZIONE  
 TENER CUIDADO  
 小心留意

✘ 穴をあけてください。  
 OPEN HOLE  
 ÖFFNEN  
 FAIRE UN TROU  
 FORO APERTO  
 HACER AGUJERO  
 鑽孔

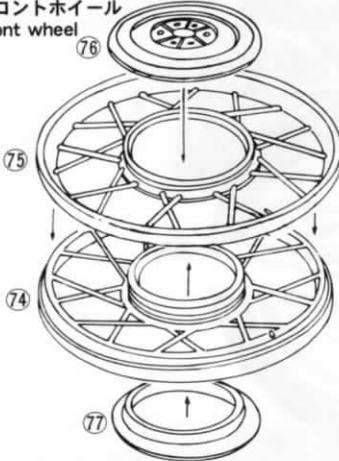
◆ 瞬間接着剤 金属用。  
 INSTANT GLUE FOR METAL  
 METALLKLEBER  
 COLLE A METAL INSTANTANÉE  
 COLLA Istantanea PER METALLI  
 UTILIZAR PEGAMENTO INSTANTANEO  
 瞬間粘台膠，金屬用

02 塗装図の番号です。  
 PAINTING SCHEME NUMBER  
 LACKIERSCHEMANUMMER  
 NUMÉROS DE LA LISTE DE PEINTURES  
 NUMERO DELLO SCHEMA DI VERNICIATURA  
 PINTAR ESQUEMA NUMERO  
 這是塗裝圖的號碼

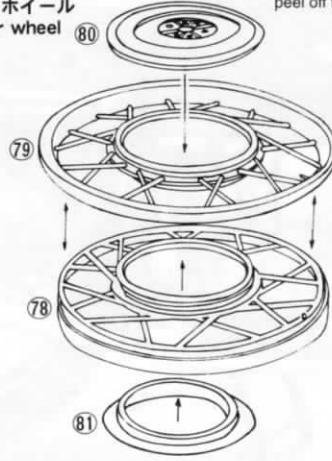
✘ メッキ部品を接着する時は、必ず接着面のメッキをはがしてください。  
 PLEASE INSURE TO REMOVE PLATING PRIOR TO ADHERING PLATED PARTS.  
 ENTFERNEN SIE BITTE DEN ÜBERZUGBEVOR DIE GALVANISERTEN TEILE ANGEBRACHT WERDEN.  
 NE PAS OUBLIER D'ENLEVER LE REVÊTEMENT AVANT DE FAIRE ADHÉRER LES PIÈCES REVÊTUES.  
 PER FAVORE, ASSICURARE DI RIMOVERE LA PLACCATURA PRIMA DI ADERRI I PEZZI PLACCATI.  
 ASEGURARSE DE QUITAR EL PLATEADO ANTES DE ADHERRIR LAS PARTES PLATEADAS.  
 粘接鍍金零件時，必須，請剝下粘接面的鍍金

## 1 ホイールの組み立て Wheel Assembly

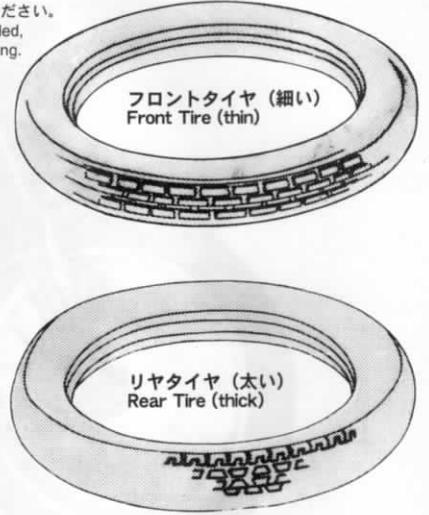
フロントホイール  
Front wheel



リアホイール  
Rear wheel

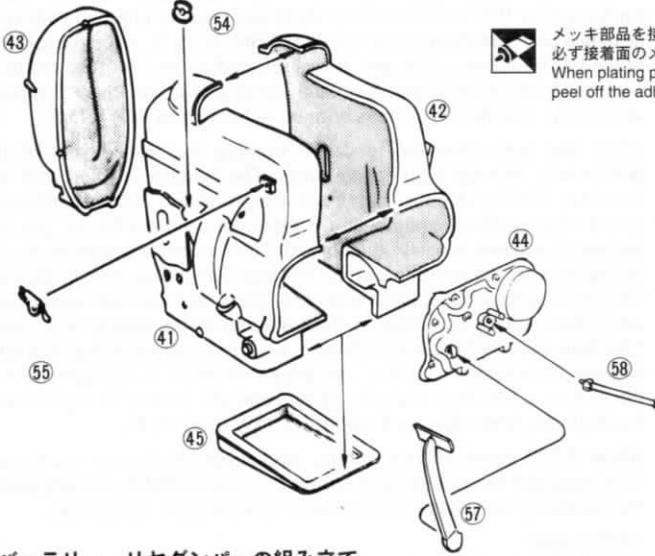


✘ メッキ部品を接着する時は、必ず接着面のメッキをはがしてください。  
 When plating parts are to be bonded, peel off the adhesion surface plating.



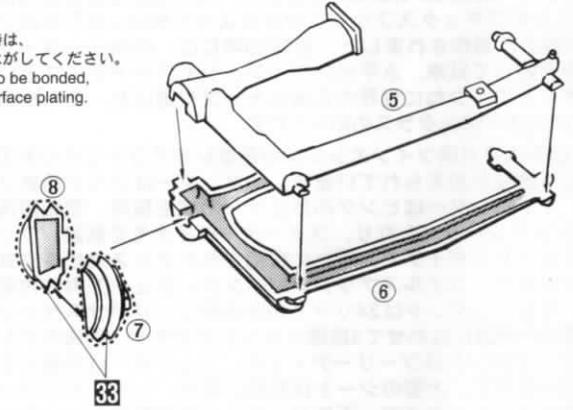
※ホイールの接着面にある凸と凹を合わせて接着し、乾くまで固定してください。  
 Adjust the convexity and concavity of the wheel together, and fix it until it gets dry.

## 2 ミッションの組み立て Mission Assembly



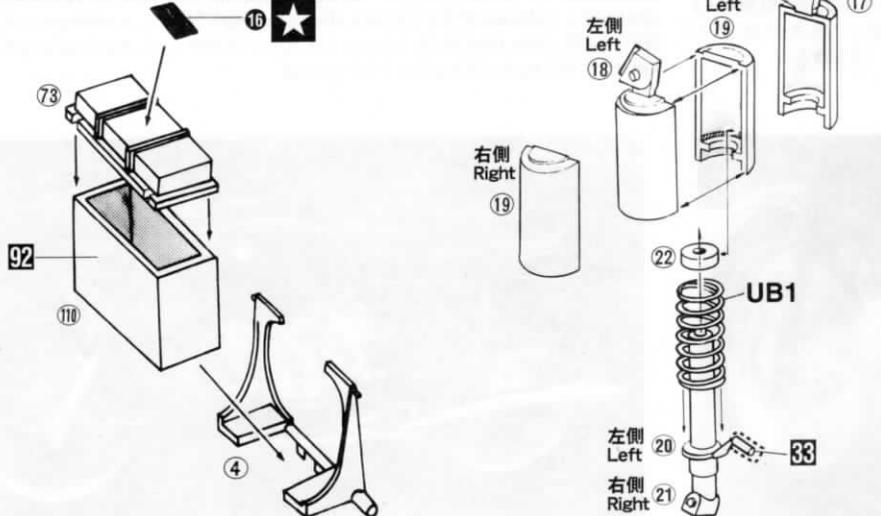
✘ メッキ部品を接着する時は、必ず接着面のメッキをはがしてください。  
 When plating parts are to be bonded, peel off the adhesion surface plating.

## 3 リヤアームの組み立て Rear arm Assembly

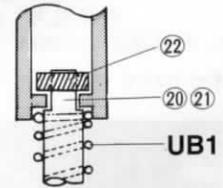


✘ メッキ部品を接着する時は、必ず接着面のメッキをはがしてください。  
 When plating parts are to be bonded, peel off the adhesion surface plating.

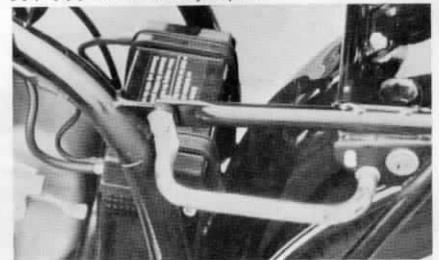
## 4 バッテリー、リアダンパーの組み立て Battery and rear damper Assembly



※リアダンパー組み立て参考図  
 Rear damper reference drawing



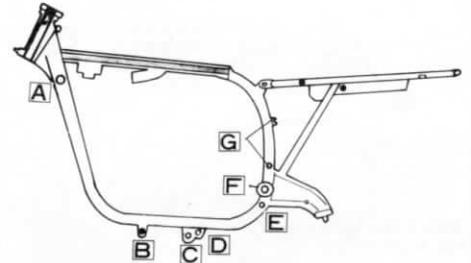
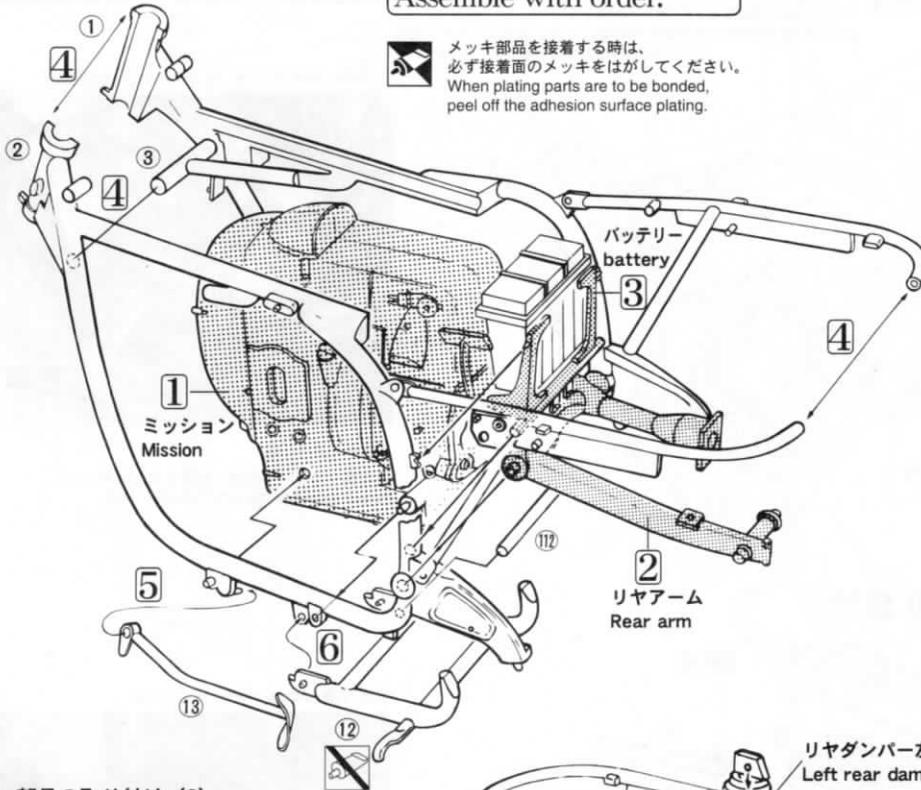
実車写真 Actual motor cycle photo



**5** フレームへの部品の取り付け (1)  
Attaching parts to the frame (1)

1~6の順番に組み立ててください。  
Assemble with order.

※取り付け参考図  
Installation reference drawing

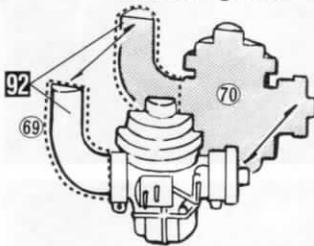


- A フレーム部品 ③ Frame parts ③
- B ミッション Mission
- C メインスタンド (外側から) Main stand (Outside)
- D ミッション Mission
- E フレーム部品 ⑫ Frame parts ⑫
- F リヤアーム Rear arm
- G バッテリーケース Battery case

※ボルト類は 8 で塗装してください。  
Please paint the bolts with 8.

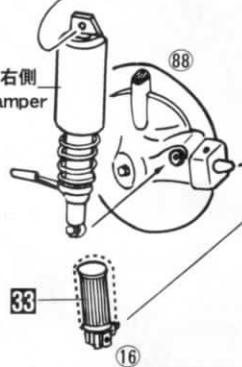
**6** 部品の取り付け (2)  
Mounting parts (2)

キャブレター右側  
Carburetor right side



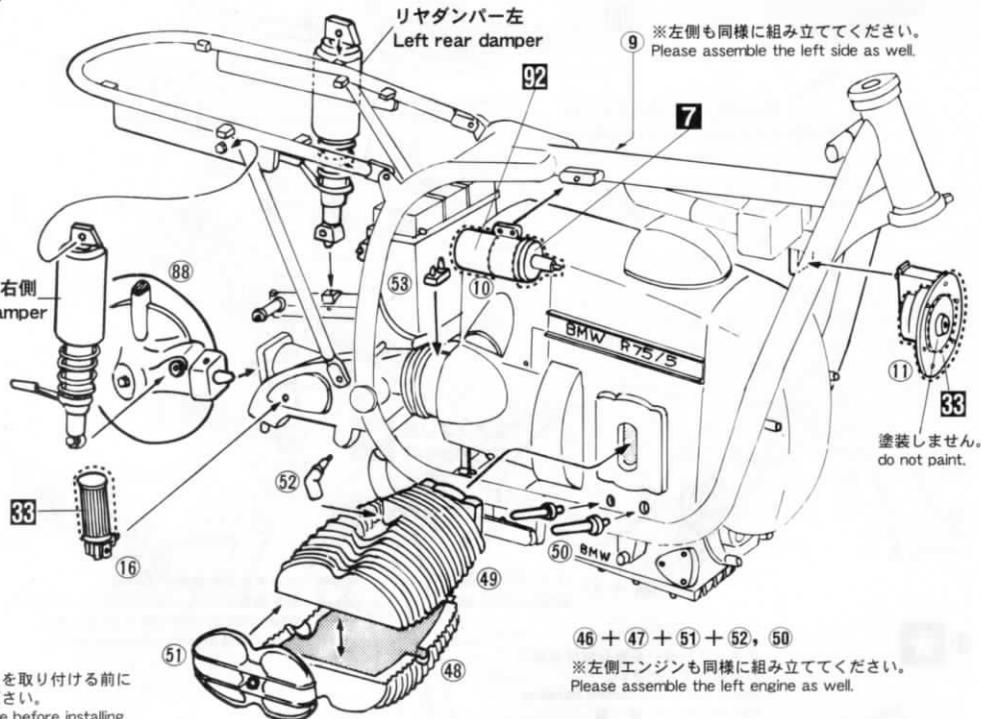
⑥7 + ⑥8 キャブレター左側  
Carburetor left side

リヤダンパー右側  
Right rear damper



リヤダンパー左  
Left rear damper

※左側も同様に組み立ててください。  
Please assemble the left side as well.



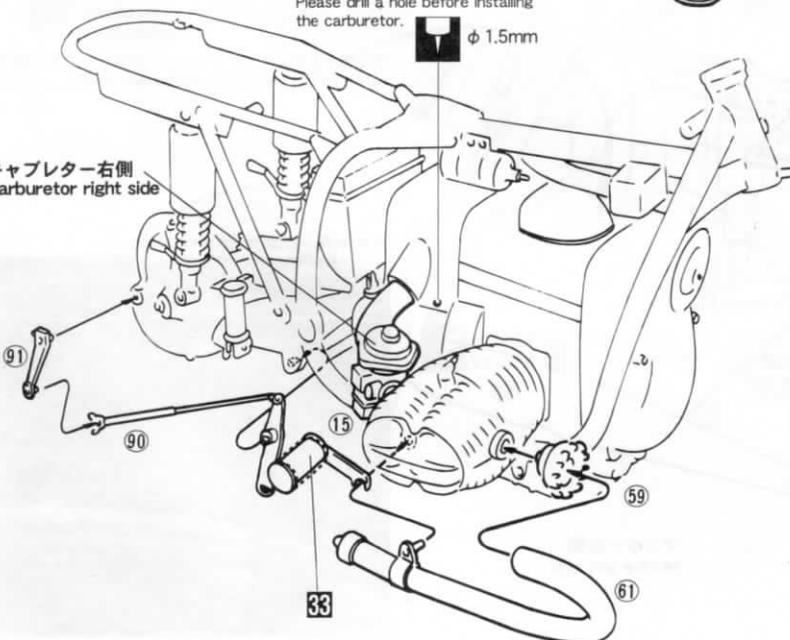
塗装しません。  
do not paint.

④6 + ④7 + ⑤1 + ⑤2, ⑤0  
※左側エンジンも同様に組み立ててください。  
Please assemble the left engine as well.

※キャブレターを取り付ける前に  
穴をあけてください。  
Please drill a hole before installing  
the carburetor.

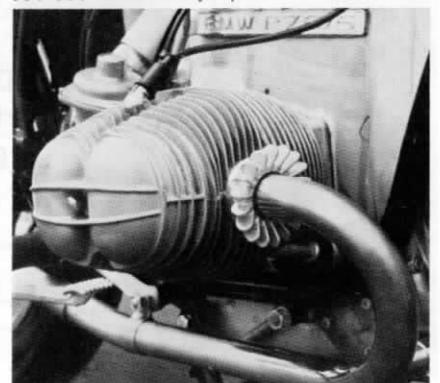
φ 1.5mm

キャブレター右側  
Carburetor right side



※メッキ部を接着する時は、  
必ず接着面のメッキをはがしてください。  
When plating parts are to be bonded,  
peel off the adhesion surface plating.

実車写真 Actual motor cycle photo

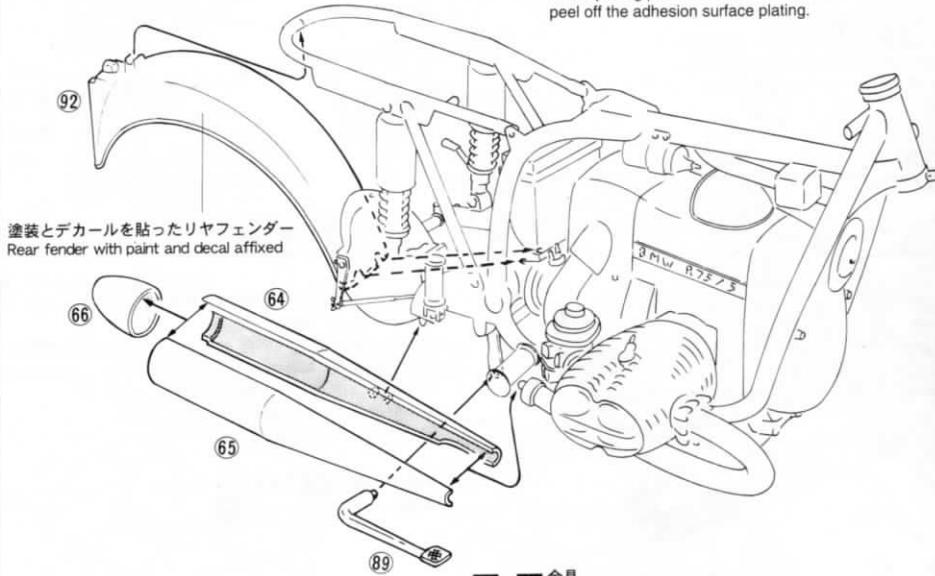


**7** 部品の取り付け (3)  
Mounting parts (3)



メッキ部品を接着する時は、必ず接着面のメッキをはがしてください。  
When plating parts are to be bonded, peel off the adhesion surface plating.

※リアフェンダーの塗装は、塗装参考図をご覧ください。  
Please refer to painting reference drawing for rear fender painting.



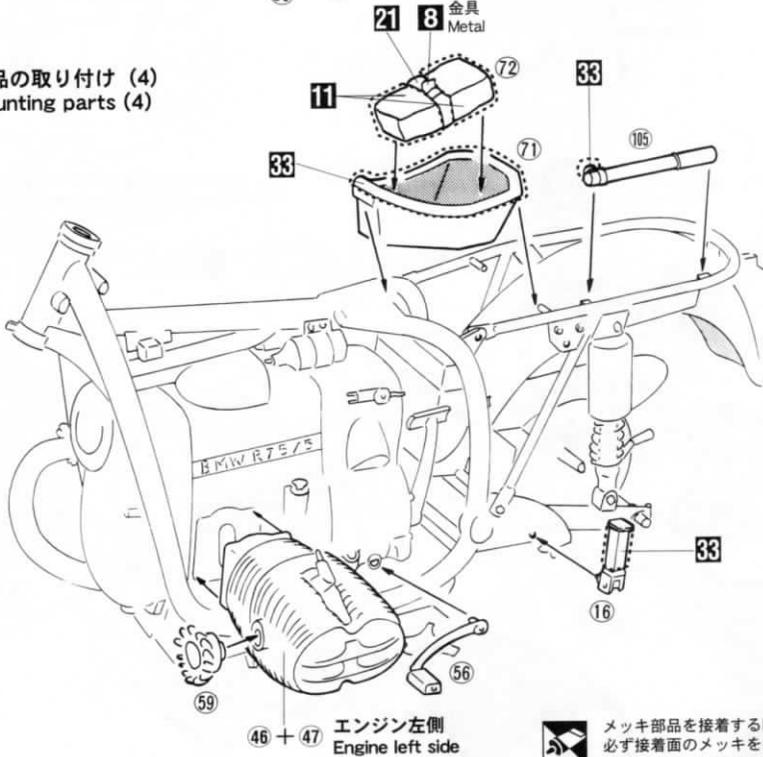
エンジン部完成写真 Engine complete photos



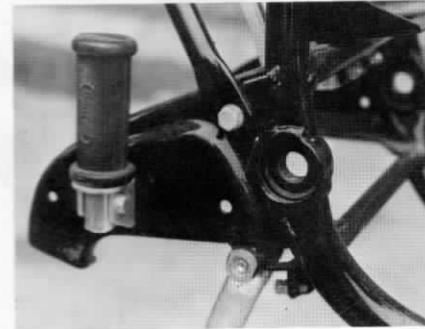
62 + 63 + 66

※左側マフラーも同様に組み立ててください。  
Please assemble the left muffler as well.

**8** 部品の取り付け (4)  
Mounting parts (4)



実車写真 Actual motor cycle photo

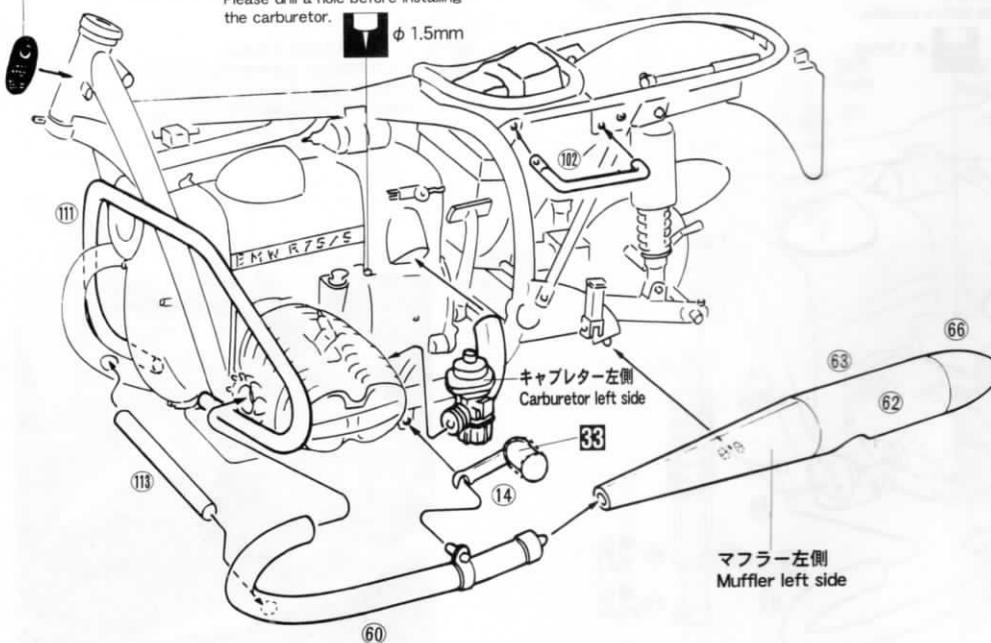


メッキ部品を接着する時は、必ず接着面のメッキをはがしてください。  
When plating parts are to be bonded, peel off the adhesion surface plating.



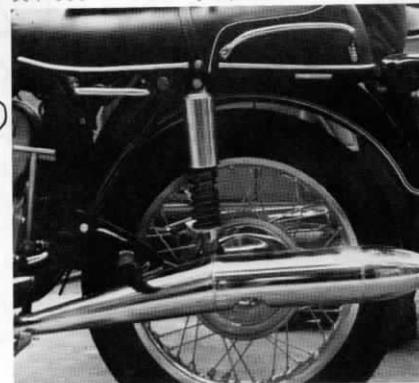
※キャブレターを取り付ける前に穴をあけてください。  
Please drill a hole before installing the carburetor.

φ 1.5mm



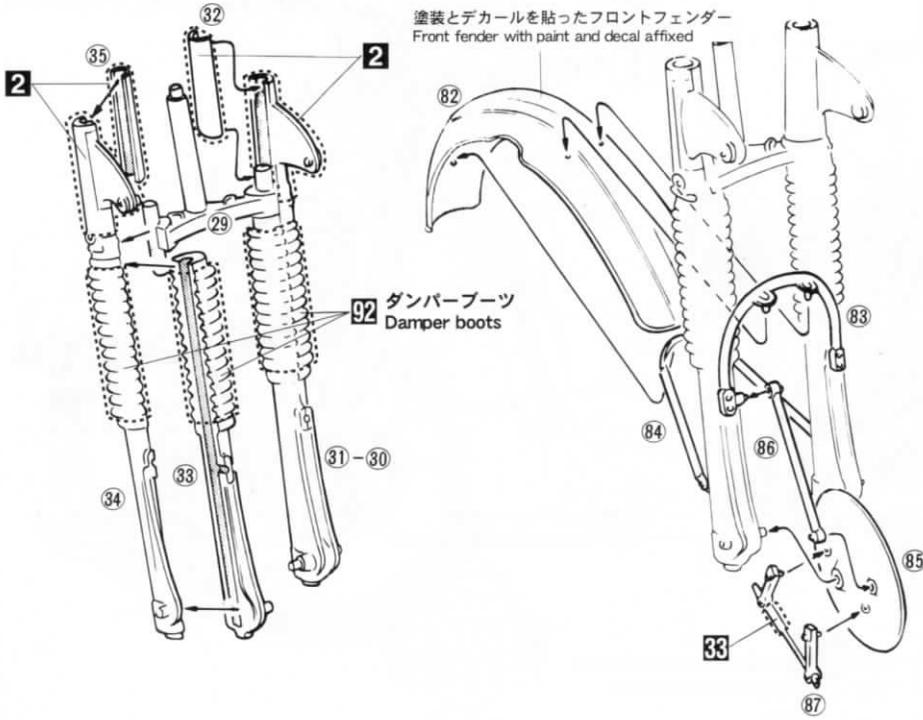
※左側キャブレター、マフラー、エンジンを取り付けます。  
Install the left carburetor, muffler and engine.

実車写真 Actual motor cycle photo



**9** フロントフォークの組み立て  
Front fork Assembly

※フロントフェンダーの塗装は、塗装参考図をご覧ください。  
Please refer to painting reference drawing for front fender painting.



メッキ部品を接着する時は、必ず接着面のメッキをはがしてください。  
When plating parts are to be bonded, peel off the adhesion surface plating.

フロントフォーク部完成写真 Front fork completed photo

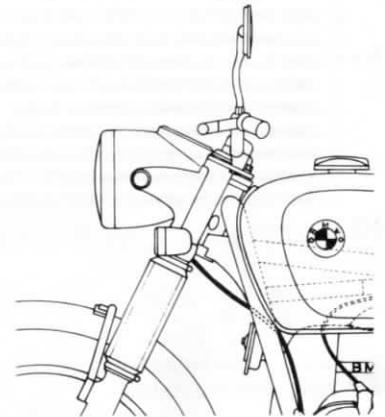


メッキ部品を接着する時は、必ず接着面のメッキをはがしてください。  
When plating parts are to be bonded, peel off the adhesion surface plating.

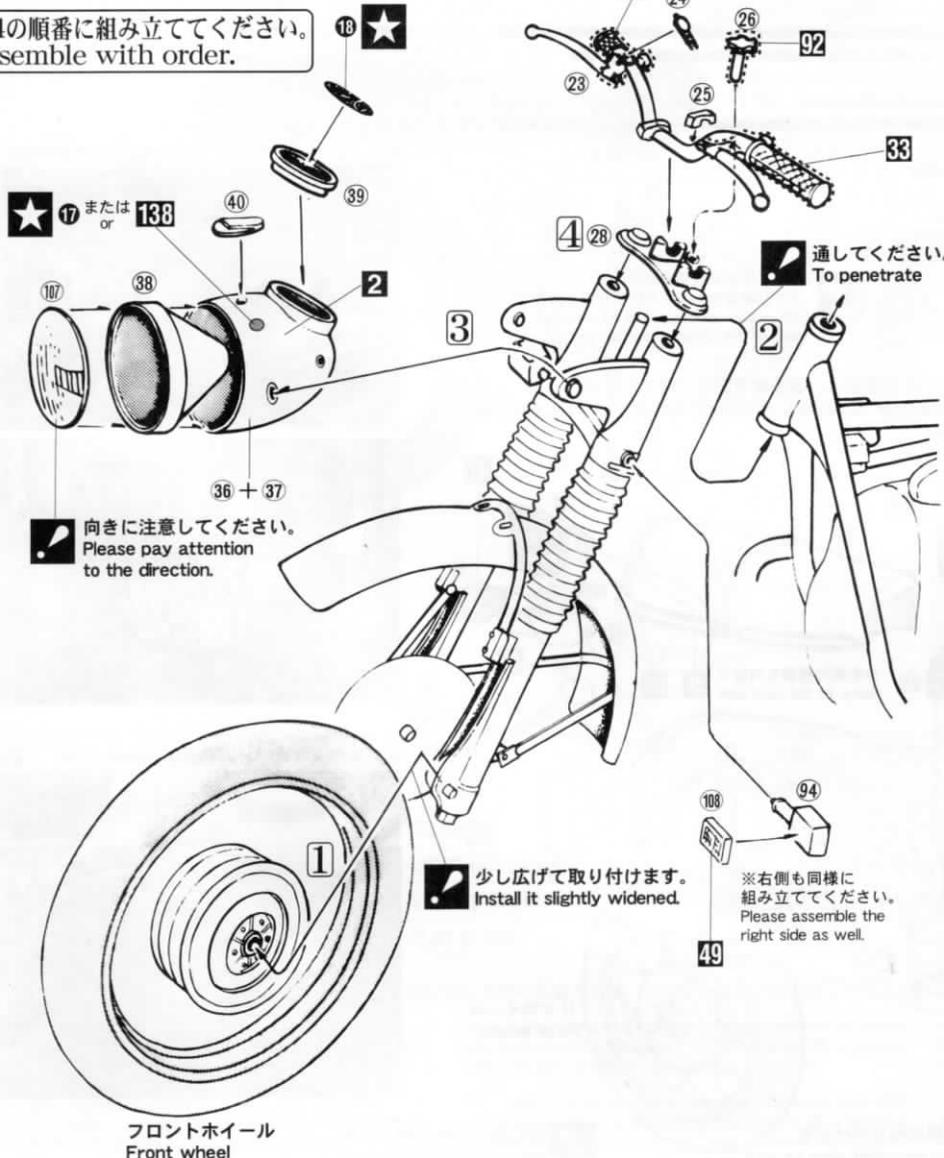
**10** ヘッドライト、ハンドルの組み立て  
Head light, handle assembly Assembly

1~4の順番に組み立ててください。  
Assemble with order.

※ハンドル取り付け参考図  
Handle mounting reference drawing



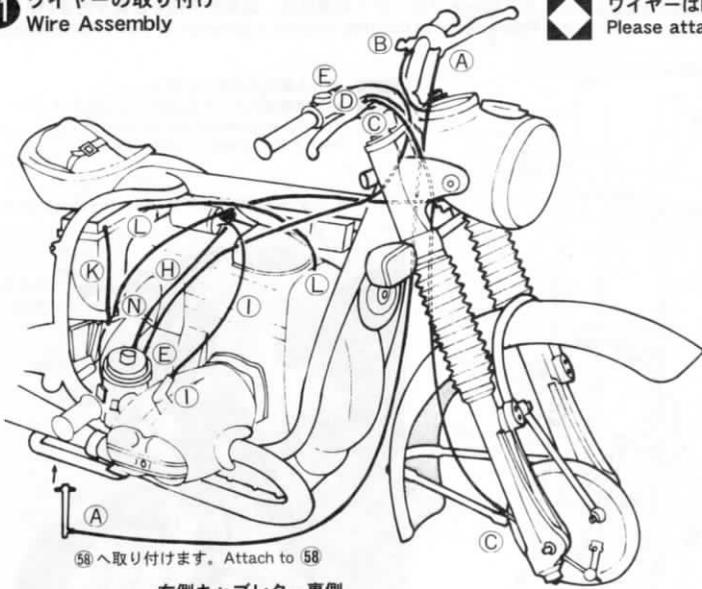
実車写真 Actual motor cycle photo



フロントホイール  
Front wheel

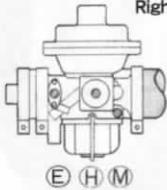
**11** ワイヤの取り付け  
Wire Assembly

◆ ワイヤは瞬間接着剤で取り付けてください。  
Please attach wire with instant adhesive.

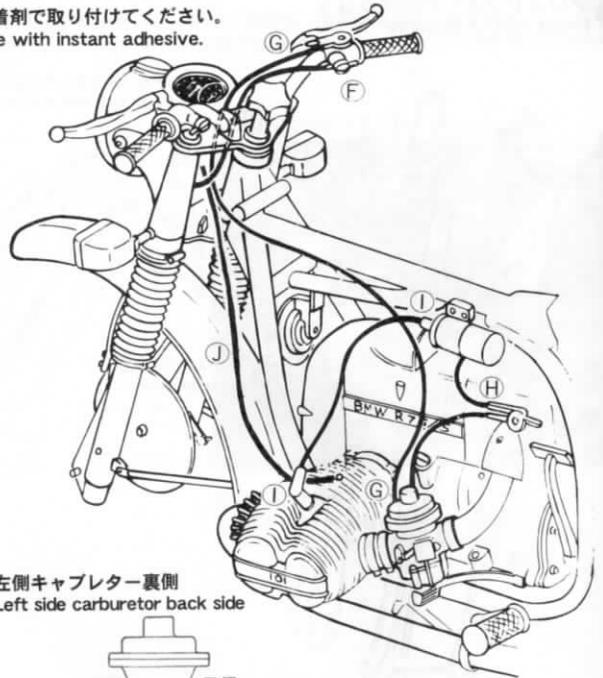


58へ取り付けます。Attach to 58

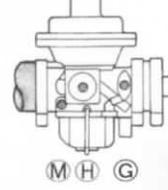
右側キャブレター裏側  
Right side carburetor back side



- E ● G スロットル Throttle
- H チョーク Choke
- M 燃料タンクへ To fuel tank
- B ● F ● D ヘッドライトカバー下の穴へ To the hole under the headlight cover
- J ● N ヘッドライトカバー上の穴へ To the hole on the head light cover



左側キャブレター裏側  
Left side carburetor back side

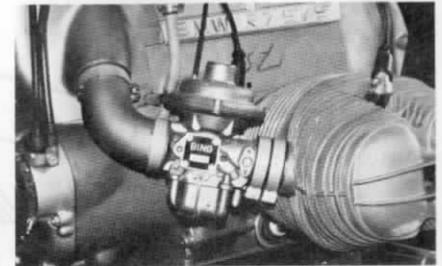
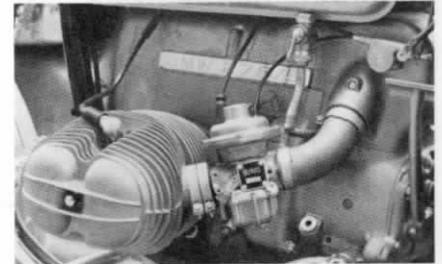


★ビニールコードの切断 (図の寸法に合わせて切断してください) Please cut the Neil tube according to the figure.

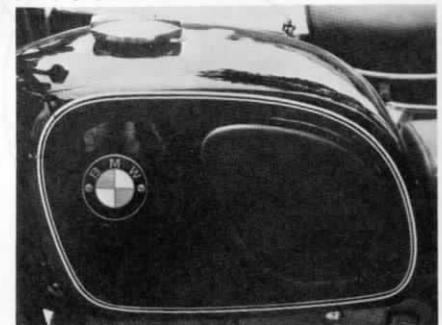
- A × 1 <クラッチワイヤー>
  - B × 1 <ヘッドライト切換ワイヤー>
  - C × 1 <フロントブレーキワイヤー>
  - D × 1 <スイッチワイヤー>
  - E × 1 <右側スロットルワイヤー>
  - F × 1 <方向指示ワイヤー>
  - G × 1 <左側スロットルワイヤー>
  - H × 2 <チョークワイヤー左右>
  - I × 2 <イグニッションコード>
  - J × 1 <タコメーターワイヤー>
  - K × 1 <バッテリーコード>
  - L × 1 <バッテリーコード>
  - M × 2 組作ります <燃料パイプ>
- UA1 黒 Black
- UA2 グレー Gray

◆ メッキ部品を接着する時は、必ず接着面のメッキをはがしてください。  
When plating parts are to be bonded, peel off the adhesion surface plating.

キャブレター参考写真 Carburetor reference photos

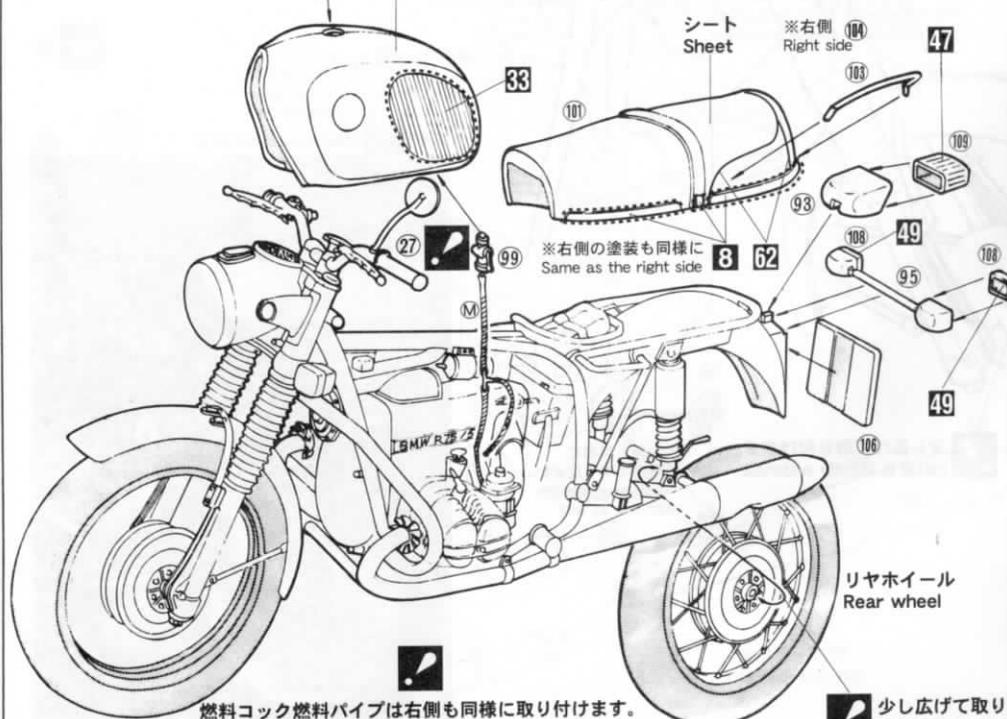


タンク参考写真 Tank reference photos



**12** タンク、シートの取り付け  
Tank, seat installation

※タンクの塗装は、塗装参考図をご覧ください。  
Please refer to painting reference drawing for tank painting.



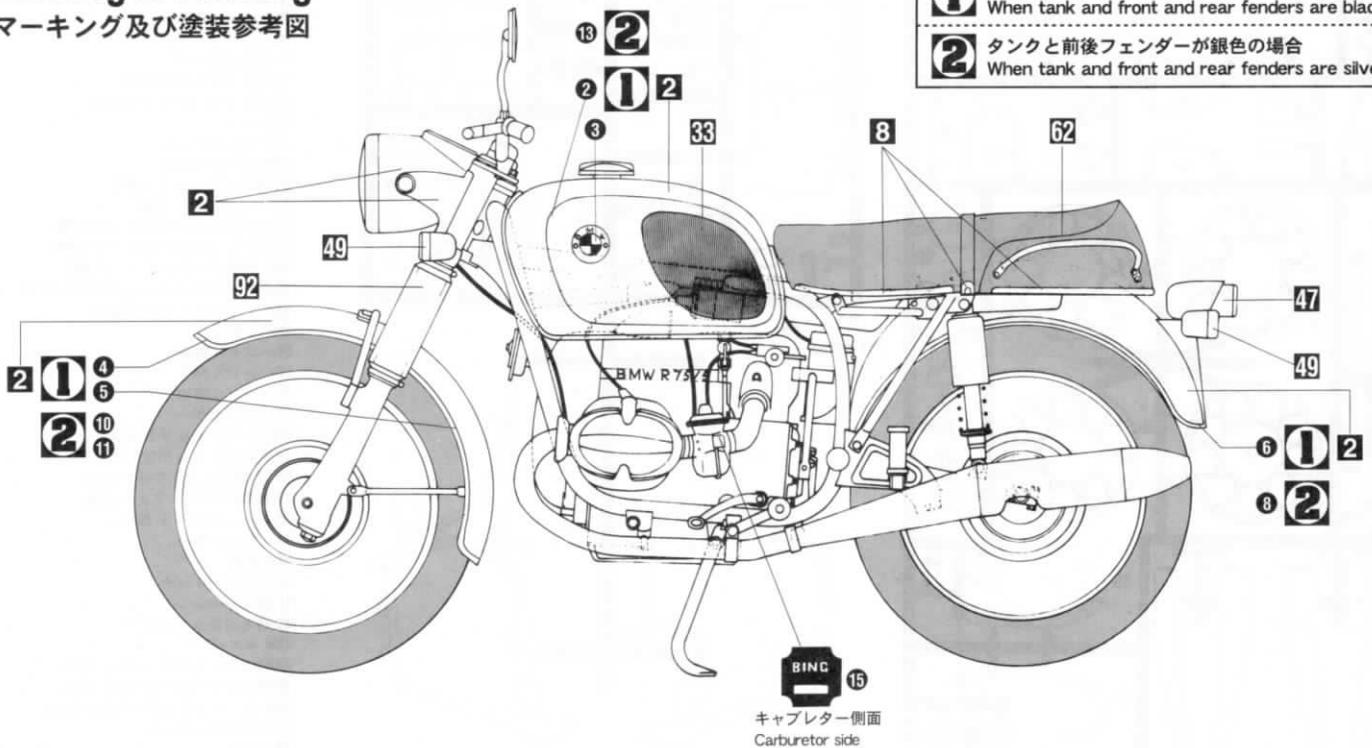
燃料コック燃料パイプは右側も同様に取り付けます。  
Fuel cock Fuel pipe is installed on the right side as well.

◆ 少し広げて取り付けます。  
Install it slightly widened.

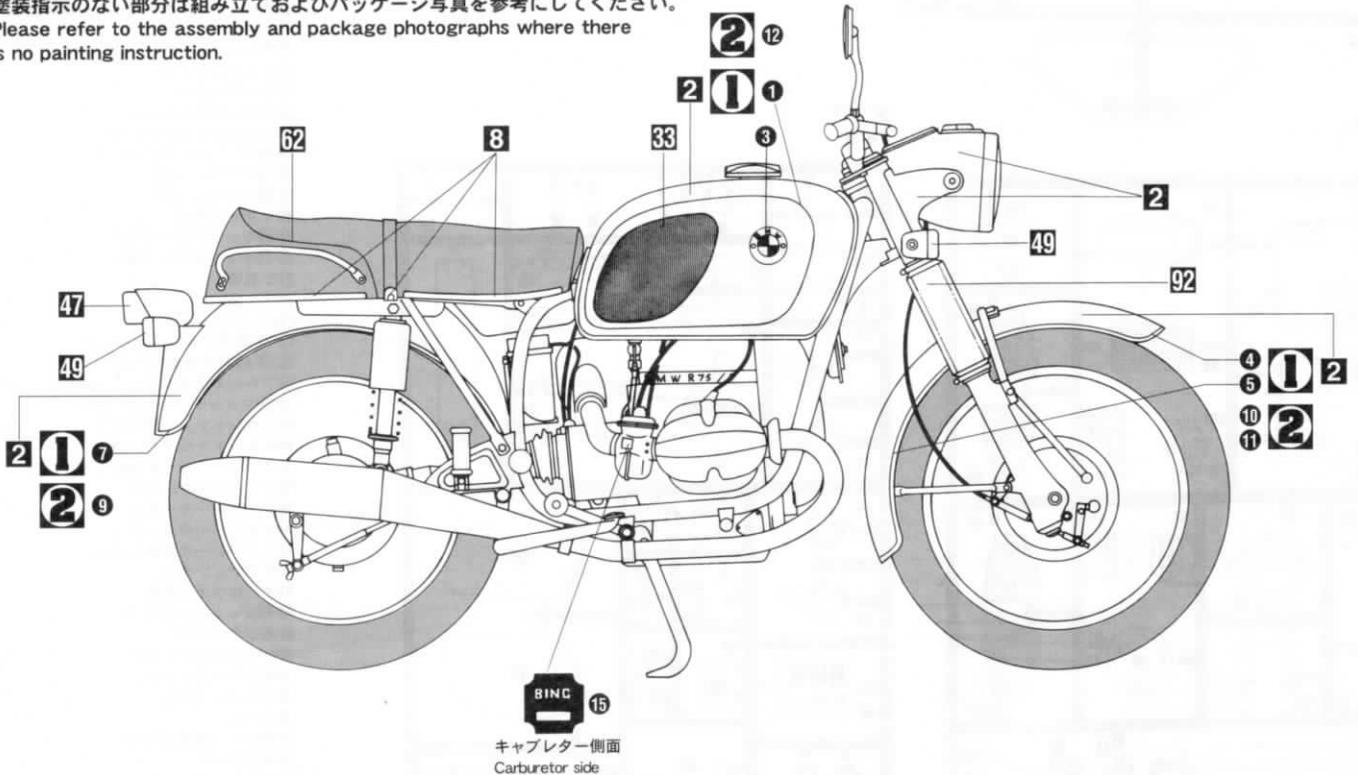
# Marking & Painting

マーキング及び塗装参考図

- 1** タンクと前後フェンダーが黒色の場合  
When tank and front and rear fenders are black
- 2** タンクと前後フェンダーが銀色の場合  
When tank and front and rear fenders are silver



塗装指示のない部分は組み立ておよびパッケージ写真を参考にしてください。  
Please refer to the assembly and package photographs where there is no painting instruction.



<b>2</b>	H <b>2</b>	ブラック(黒)	BLACK
<b>7</b>	H <b>7</b>	ブラウン(茶)	BROWN
<b>8</b>	H <b>8</b>	シルバー(銀)	SILVER
<b>11</b>	H <b>51</b>	ガルグレー	LIGHT GULL GRAY
<b>21</b>	H <b>71</b>	ミドルストーン	MIDDLE STONE
<b>33</b>	H <b>12</b>	つや消しブラック	FLAT BLACK

<b>47</b>	H <b>90</b>	クリアーレッド	CLEAR RED
<b>49</b>	H <b>92</b>	クリアーオレンジ	CLEAR ORANGE
<b>62</b>	H <b>11</b>	つや消しホワイト	FLAT WHITE
<b>92</b>		セミグロスブラック	SEMI GROSS BLACK
<b>133</b>	H <b>94</b>	クリアーグリーン	CLEAR GREEN

塗料指定の H□ は GSI クレオス・水性ホビーカラー、■ は Mr. カラーの番号です。このキットには接着剤は入っていないので別にお求めください。

H□ in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while ■ is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

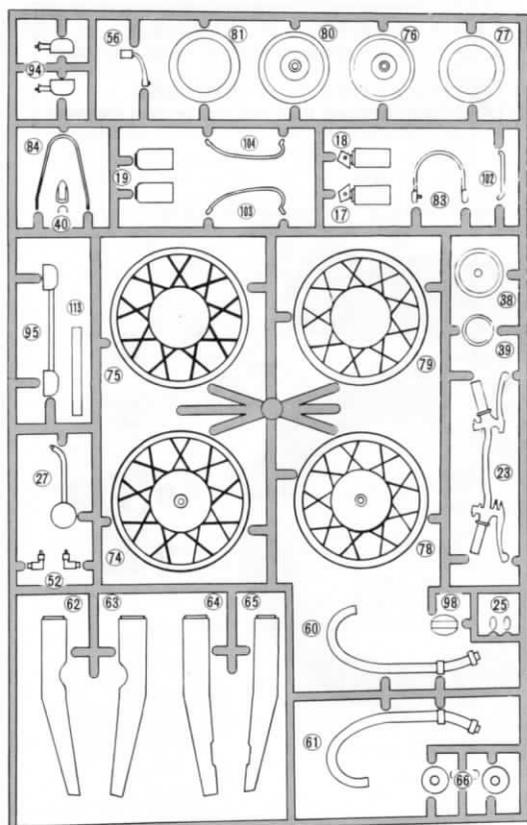
Sur le guide de peinture, H□ correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que ■ correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H□ en indicaciones de pintado. Este es el numero de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras ■ es el de Mr. Color. El pegamento no esta incluido en el kit.

H□ bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während ■ den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

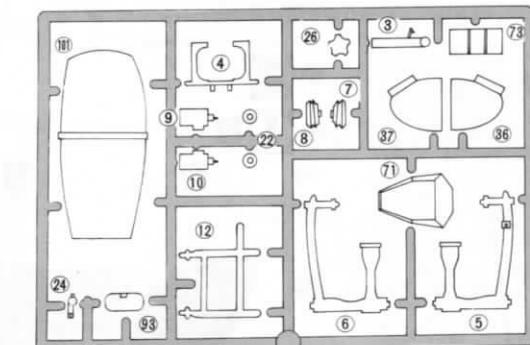
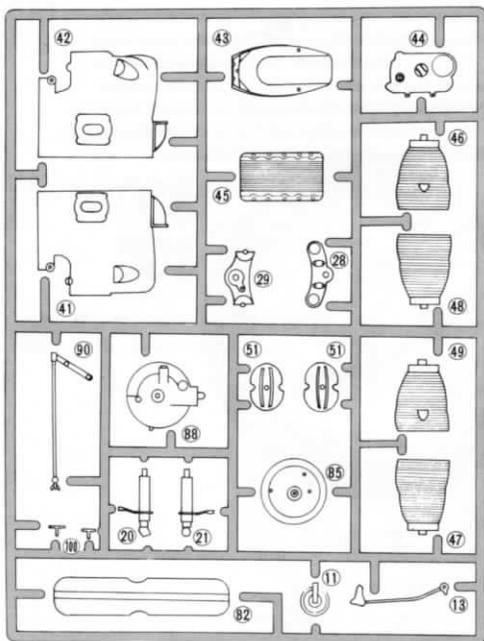
H□ nella indicazione della pittura è il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre ■ e quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H□ 這個著色指示是代表 GSI Creos 出品水性模型漆油的編號，而■則代表 GSI Creos 出品的樹脂系模型漆油的編號，這套零件並沒有包括膠水。

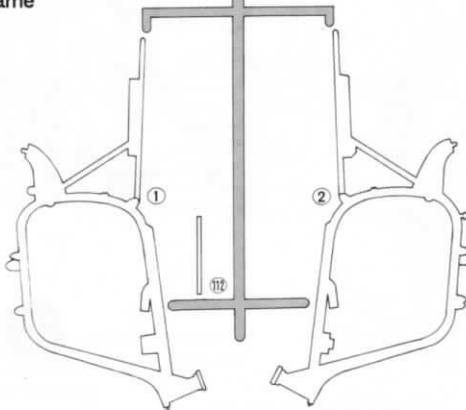


ホイール  
Wheel

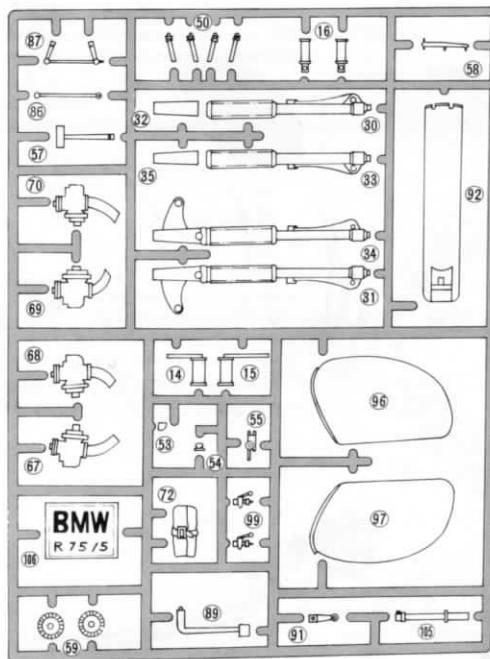
エンジン  
Engine



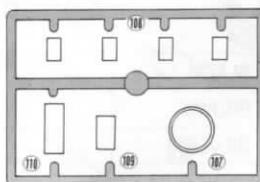
フレーム  
Frame



タンク  
Tank



クリアー  
Clear



パーツ名

- ① ② フレーム
- ③ フレーム部品
- ④ バッテリー受け
- ⑤ ⑥ リヤアーム
- ⑦ ⑧ リヤアーム前部部品
- ⑨ ⑩ イグニッションコイル
- ⑪ ホーン
- ⑫ メインスタンド
- ⑬ サイドスタンド
- ⑭ ⑮ フートレスト (前)
- ⑯ フートレスト (後)
- ⑰ リヤサスペンション (右外側)
- ⑱ リヤサスペンション (左外側)
- ⑲ リヤサスペンション (内側)
- ⑳ ㉑ リヤサスペンション下部パイプ
- ㉒ リヤサスペンション部品
- ㉓ ハンドル
- ㉔ ハンドル部品
- ㉕ ハンドル押え
- ㉖ ハンドル締め
- ㉗ バックミラー
- ㉘ フォークトップヨーク (上)
- ㉙ フォークトップヨーク (下)
- ㉚ ㉛ ㉜ フロントフォーク左
- ㉝ ㉞ ㉟ フロントフォーク右
- ㊱ ㊲ ヘッドライトカバー
- ㊳ リフレクター
- ㊴ 計器板
- ㊵ メインスイッチ
- ㊶ ㊷ ミッション
- ㊸ ㊹ ミッションカバー
- ㊺ オイルパン
- ㊻ ㊼ ボディーシリンダー (左)
- ㊽ ㊾ ボディーシリンダー (右)
- ㊿ ボディーシリンダー下部パイプ
- 1 シリンダーヘッド
- 2 プラグ
- 3 スピードメーターワイヤー取付部品
- 4 オイルキャップ
- 5 チョークレバー
- 6 チェンジペダル
- 7 キックペダル
- 8 クラッチカムレバー
- 9 エキバイリングナット
- 10 ㊱ エキゾーストパイプ
- 11 ㊲ マフラー (左)
- 12 ㊳ マフラー (右)
- 13 マフラー後部
- 14 ㊴ キャブレター (左)
- 15 ㊵ キャブレター (右)
- 16 ㊶ 工具箱
- 17 ㊷ 工具
- 18 ㊸ バッテリーキャップ
- 19 ㊹ ㊺ ㊻ フロントホイール
- 20 ㊼ ㊽ ㊾ リヤホイール
- 21 ㊿ フロントフェンダー
- 22 ㊱ ㊲ フロントフェンダー支え
- 23 ㊳ フロントシューブレート
- 24 ㊴ フロントトルクリンク
- 25 ㊵ フロントブレーキカムレバー
- 26 ㊶ リアシューブレート
- 27 ㊷ リアブレーキペダル
- 28 ㊸ リアブレーキロッド
- 29 ㊹ リアブレーキカムレバー
- 30 ㊱ リアフェンダー
- 31 ㊲ テールライト本体
- 32 ㊳ ウィンカーライト
- 33 ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000



[UA1] ビニールチューブ (黒)  
Vinyl tube (Black)

[UA2] ビニールチューブ (グレー)  
Vinyl tube (Gray)

[UB1] スプリング  
Spring

For Japanese use only.

■部品請求をされる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはつきり書いて、右のカードと共に申し込みください。

※ハセガワは、ご本人の同意がある場合を除き、個人情報を第三者に開示することはありません。

●「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。

●右記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

部品請求カード

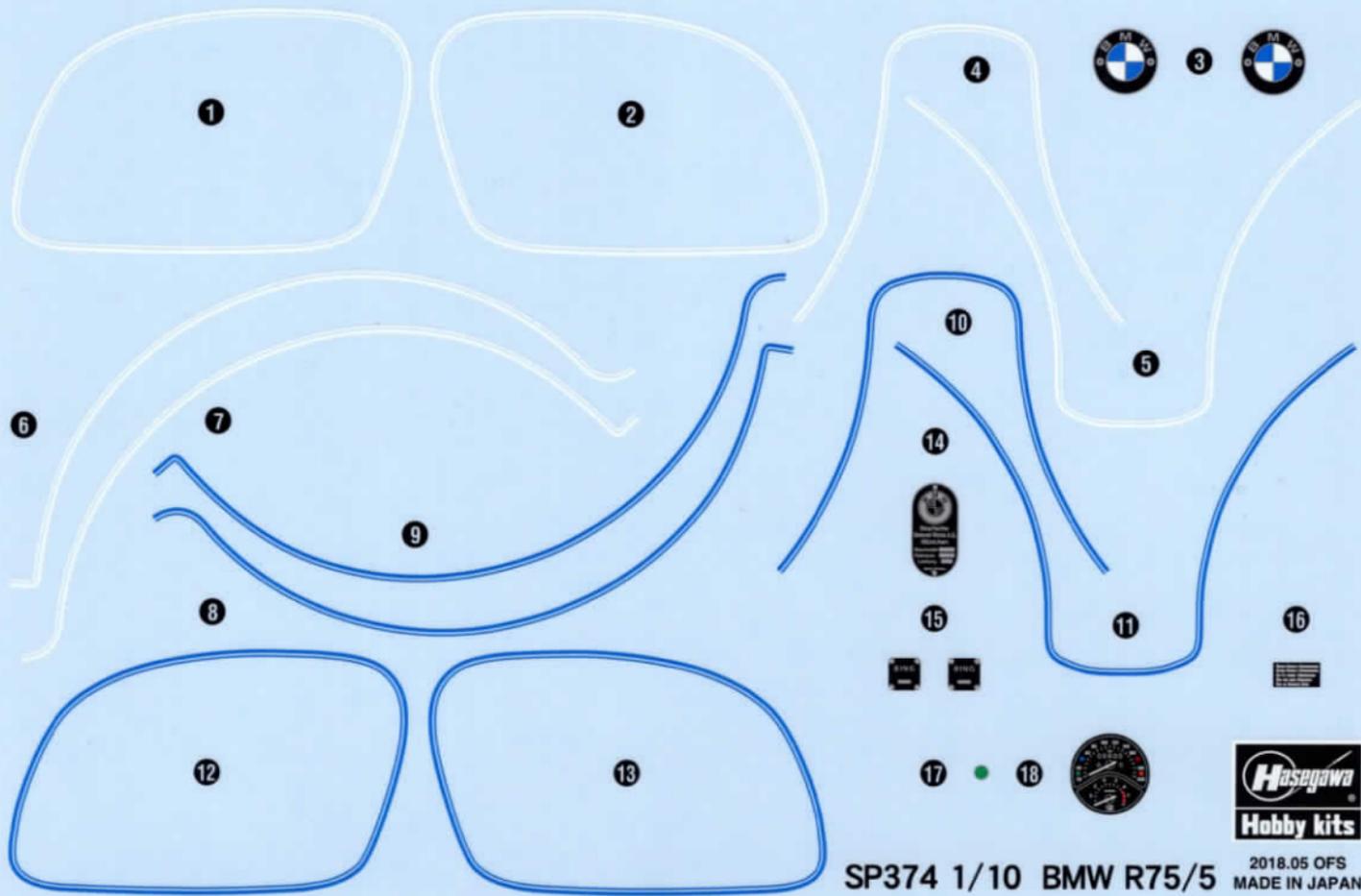
SP374 1:10 BMW R75/5

部品を紛失したり、破損された方は、このカードの必要部品を○でかみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申ください。

ホイール部品……1,200円 クリアー部品……600円  
フレーム部品……1,000円 UA1,UA2,UB1……700円  
エンジン部品……1,000円 タイヤ前後……1,000円  
タンク部品……1,000円 デカール……1,200円

1805

ART No. SP374



3



4

1

2

5

10

6

7

9

14



15



16



8

11

12

13

17

18



SP374 1/10 BMW R75/5

2018.05 OFS  
MADE IN JAPAN