

Heller

LANDINI 16000 DT

81403



DÉCOUVREZ LE MONDE DES PEINTURES ACRYLIQUES HELLER !

DISCOVER THE WORLD OF HELLER ACRYLIC PAINTS!
ENTDECKEN SIE DIE WELT DER HELLER ACRYL-FARBEN!

NEW



- FACILE À UTILISER
- DILUABLE À L'EAU
- POTS DE PEINTURE STABLES
- BOUCHON À VIS SÉCURISÉ

- EASY TO USE
- DILUTABLE WITH WATER
- STABLE PAINT CANS
- SECURE SCREW CAP

- EINFACHE ANWENDUNG
- MIT WASSER VERDÜNNBAR
- STANDFESTE FARBDOSEN
- SICHERER SCHRAUBVERSCHLUSS

Français

Le LANDINI 16000 DT a été fabriqué dans l'usine Massey Ferguson de Beauvais (France) en 1986. Quasi identique au MF 2785, il en reprenait toutes les caractéristiques et en particulier le moteur turbocompressé doté d'un échangeur air-eau. Une unique portière de grande taille du côté gauche permettait d'accéder à une confortable cabine métallique de type "monocoque" largement vitrée avec 4 montants seulement. La vitre du côté droit était coulissante. Leviers de vitesses et leviers de relevage étaient regroupés à droite du siège du conducteur. Au sommet d'une colonne de direction coulissante et inclinable le volant actionnait une direction à commande hydrostatique. Ce poste de conduite très ergonomique était doté d'une climatisation réglable et d'une ventilation à 2 vitesses. La transmission délivrait 16 rapports en marche avant et 12 rapports en marche arrière. La commande se faisait par 3 leviers. D'abord un premier levier avec une grille en "double H" permettait d'obtenir 8 rapports, ensuite un second levier permettait de réduire la vitesse de 25% en marche et sans débrayer, et finalement un troisième levier autorisait l'inversion du sens de la marche. Le blocage du différentiel à commande hydraulique agissait simultanément sur le pont arrière et sur le pont avant. Le levier de la prise de force, totalement indépendante, commandait un embrayage hydraulique. L'attelage trois points comprenait 2 vérins extérieurs avec crochets équipés de boules "Catégorie III" changeables en "Catégorie II"; attelage de remorque par barre orientable et par piton.

English

The LANDINI 16000 DT was manufactured by Massey Ferguson in Beauvais (France). With the exception of the blue livery, it was identical in all respects to the MF2785. The main feature is the turbocharged engine including "intercooler". It was sold during the year 1986 and at this time, it was the largest tractor of the LANDINI range. A single large door on the left side gave access to a comfortable metal cabin of the largely glazed "monocoque" type with only 4 uprights. The window on the right side was slide-opening. Gear levers and lift levers were located on the right side of the driver's seat. At the top of a sliding and tilting steering column, the steering wheel operated a hydrostatic control. This very ergonomic operator station had adjustable air conditioning and heater with 2 speed blower. Transmission consists of 3 parts. The 1st part is controlled by a single lever (on a double H grid) giving a choice between 8 forward speeds. The 2nd part increases the torque about 25% (by reducing the forward speed) on the move and under power. The 3rd part is a reverser. The result is a speed shift with 16 forward ratios and 12 reverse ratios. There are 2 differential locks (1 front and 1 rear), hydraulically operated. The completely independent PTO lever controlled a hydraulic clutch. The three-point hitch included 2 external cylinders outside the lift arms with quick coupling hooks fitted with "Category III" balls which could be changed to "Category II"; trailer coupling by swinging drawbar and piton fix. With its high power engine, the LANDINI 16000 DT was a perfect tractor for large European field crops.

Deutsch

Der LANDINI 16000 DT wurde 1986 im Werk von Massey Ferguson in Beauvais (Frankreich) hergestellt. Er war fast identisch mit dem MF 2785 und hatte alle Eigenschaften und insbesondere den mit einem Luft-Wasser-Wärmetauscher ausgestatteten Turbomotor. Eine einzige große Tür auf der linken Seite ermöglichte den Zugang zu einer komfortablen, weitgehend verglasten „Monocoque“-Metallkabine mit nur 4 Pfosten. Das rechte Seitenfenster war schiebbar. Schalthebel und Hydraulikhebel wurden rechts vom Fahrersitz gruppiert. Am oberen Ende einer beweglichen und kippbaren Lenksäule betätigte das Lenkrad eine hydrostatische Lenkung. Diese sehr ergonomische Bedienstation hatte eine einstellbare Klimaanlage und eine 2-Gang-Belüftung. Die Übertragung lieferten 16 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge. Die Gangauswahl erfolgte mit 3 Hebeln. Zuerst ermöglichte ein Hebel mit einem «Doppel-H»-Gitter das Schalten von 8 Gängen, dann ermöglichte ein zweiter Hebel, die die Reduzierung der Geschwindigkeit um 25% ohne Ausrücken und schließlich ermöglichte ein dritter Hebel die Umkehrung der Fahrtrichtung. Die hydraulische Differenzialsperre arbeitete gleichzeitig an der Hinterachse und der Vorderachse. Der völlig unabhängige Zapfwellenhebel steuerte eine hydraulische Kupplung. Das Dreipunktgestänge umfasste 2 externe Zylinder mit Haken, die mit Kugeln der Kategorie III ausgestattet waren und in die Kategorie II geändert werden konnten. Anhängerkupplung durch Drehstange und Piton.

DIMENSIONS	
Châssis	4 roues motrices
Longueur hors tout	5150 mm
Largeur hors tout	2250 mm
Hauteur hors tout	2950 mm
Empattement	2740 mm
Garde au sol	490 mm
Rayon de braquage	5700 mm
FREINAGE	
Freins	à disque unique et bain d'huile / frein à main à disque sur arbre de sortie de la boîte de vitesses
PNEUMATIQUES	
Pneus avant	169/28
Pneus arrière	208/38
POIDS	
En ordre de marche sans lestage AV	6130 kg
MOTORISATION	
	Diesel PERKINS AT 6.354.4 CC / 6 cylindres/4 temps à injection directe avec turbocompresseur et échangeur air-eau (Intercooler)
Cylindrée	5800 cm ³

DIMENSIONS	
Chassis	4-wheel drive
Overall length	5150 mm
Overall width	2360 mm
Overall height	2950 mm
Wheelbase	2730 mm
Ground clearance	490 mm
Turning radius (less brakes)	5700 mm
BRAKING SYSTEM	
	Hydraulically-actuated oil-cooled single plate disc service brakes / handbrake mounted on gearbox output shaft
TYRES	
Front tyres	169/28
Rear tyres	208/38
WEIGHT	
In working order without front ballasting	6130 kg
ENGINE	
	PERKINS AT 6.354.4 Diesel CC / 6-cylinder/4-stroke turbocharged including "intercooler", with direct injection
Displacement	5800 cm ³

ABMESSUNGEN	
Fahrgestell	Allradantrieb
Gesamtlänge	5150 mm
Gesamtbreite	2360 mm
Gesamthöhe	2950 mm
Radstand	2740 mm
Bodenfreiheit	490 mm
Wenderadius	5700 mm
BREMSEN	
	Einscheiben- und Ölbad / Scheibenhandbremse an der Getriebeausgangswelle
BEREIFUNG	
Reifen vorne	169/28
Reifen hinten	208/38
GEWICHT	
In fahrbereitem Zustand ohne Vorschaltgerät	6130 kg
MOTORISIERUNG	
	Diesel PERKINS AT 6.354.4 CC / 6 Zylinder / 4-fache Direkteinspritzung mit Turbolader und Luft-Wasser-Wärmetauscher (Ladeluftkühler)
Hubraum	5800 cm ³

Taux de compression	16 à 1
Puissance	147 ch à 2400 tours
Couple maxi	493 Nm à 1600 tr/min
Refroidissement par eau	
Filtre à air	à sec, deux étages, avec avertisseur sonore et lumineux
Carburant	213 litres
TRANSMISSION	
Embrayage	monodisque de 355 mm à commande hydraulique et diaphragme
Boîte de vitesses	16 AV - 12 AR
Pont AV moteur à commande hydraulique	
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE	
	Alternateur 12 V - 55 A. à régulateur électronique
CAPACITÉS	
Attelage 3 points relevage arrière	7221 kg
Prise de force	540 tr/min (moteur à 1992 tr/min) et 1000 tr/min (moteur à 2090 tr/min)

Puissance minimale mesurée à la prise de force	105 CV (77,3 KW)
--	------------------

Compression ratio	16 to 1
Power	147 hp at 2400 rpm
Torque max	49 daN.m at 1600 rpm
Water cooling	
Air filter	dual dry elements (warning sound and light)
Fuel tank capacity	213 liters
TRANSMISSION	
Clutch	single 355 mm plate with hydraulic control and clutch diaphragm spring
Gearbox	16 forward - 12 reverse
Hydraulically controlled front powered axle	
ELECTRICAL EQUIPMENT	
	Alternator 12 V - 55 A. with electronic regulator
CAPABILITIES	
3-point coupling, rear lifting	7221 kg
Power take-off	540 rpm (engine at 1992 rpm) and 1000 rpm (engine at 2090 rpm)

Minimum power measured at the power take-off:	105 hp (77.3 KW)
---	------------------

Kompressionsverhältnis	16 zu 1
Leistung	147 PS bei 2400 U/min
Maximales Drehmoment	493 Nm bei 1600 U/min
Wasserkühlung	
Luftfilter	trocken, zweistufig, mit akustischer Warnung
Kraftstoff	213 Liter
ANTRIEB	
Kupplung	355 mm Einzelscheibe mit Hydrauliksteuerung und Membran
Getriebe	16 Vorwärts-, 12 Rückwärtsgänge
	Hydraulisch gesteuert, angetriebene Vorderachse
ELEKTRIK	
	Lichtmaschine 12 V - 55 A mit elektronischem Regler
KAPAZITÄTEN	
3-Punkt-Anhängerkupplung hinten	7221 kg
Zapfwelle	540 U/min (Motor bei 1992 U/min) und 1000 U/min (Motor bei 2090 U/min)
Mindestleistung gemessen an der Zapfwelle	105 PS (77,3 KW)

Español

El LANDINI 16000 DT fue fabricado en 1986 en la fábrica Massey Ferguson en Beauvais (Francia). Era casi idéntico al MF 2785 y tenía todas las características, en particular el motor turbo equipado con un intercambiador de calor aire-agua. Una sola puerta grande a la izquierda daba acceso a una cómoda cabina de metal «monocasco» en gran parte acristalada con solo 4 postes. La ventana del lado derecho se deslizaba. La palanca de cambios y la palanca hidráulica se agruparon a la derecha del asiento del conductor. En la parte superior de una columna de dirección móvil e inclinable, el volante accionó una dirección hidrostática. Esta estación de control muy ergonómica tenía aire acondicionado ajustable y ventilación de 2 velocidades. La transmisión proporcionó 16 marchas adelante y 12 marcha atrás. La selección de marcha se realizó con 3 palancas. Primero, una palanca con una rejilla de «doble H» permitió cambiar 8 marchas, luego una segunda palanca hizo posible reducir la velocidad en un 25% sin desactivar y finalmente una tercera palanca hizo posible invertir la dirección de desplazamiento. El bloqueo del diferencial hidráulico funcionaba simultáneamente en el eje trasero y el eje delantero. La palanca de toma de fuerza totalmente independiente controlaba un embrague hidráulico. El enlace de tres puntos comprendía 2 cilindros externos con ganchos, que estaban equipados con bolas de Categoría III y podían cambiarse a Categoría II. Enganche de remolque con barra giratoria y pitón.

Italiano

Il LANDINI 16000 DT è stato prodotto nel 1986 nello stabilimento Massey Ferguson di Beauvais (Francia). Era quasi identico all'MF 2785 e aveva tutte le caratteristiche, in particolare il motore turbo dotato di uno scambiatore di calore aria-acqua. Una sola grande porta a sinistra dava accesso a una comoda cabina di metallo “monoscocca” in gran parte vetrata con solo 4 montanti. La finestra laterale destra stava scivolando. La leva del cambio e la leva idraulica erano raggruppate a destra del sedile del conducente. Nella parte superiore di un piantone dello sterzo mobile e inclinabile, il volante azionava uno sterzo idrostatico. Questa stazione di controllo molto ergonomica aveva aria condizionata regolabile e ventilazione a 2 velocità. La trasmissione forniva 16 marce avanti e 12 retromarce. La selezione delle marce è stata effettuata con 3 leve. Innanzitutto, una leva con una griglia a «doppia H» ha permesso di spostare 8 marce, quindi una seconda leva ha permesso di ridurre la velocità del 25% senza disimpegnarsi e infine una terza leva ha permesso di invertire la direzione di marcia. Il bloccaggio del differenziale idraulico ha funzionato contemporaneamente sull'asse posteriore e sull'asse anteriore. La leva della PTO completamente indipendente controllava una frizione idraulica. Il collegamento a tre punti comprendeva 2 cilindri esterni con ganci, che erano dotati di sfere di categoria III e potevano essere cambiati in categoria II. Gancio di traino con barra rotante e chiodo.

Nederlands

De LANDINI 16000 DT werd in 1986 vervaardigd in de Massey Ferguson-fabriek in Beauvais (Frankrijk). Hij was bijna identiek aan de MF 2785 en had alle kenmerken, met name de turbomotor uitgerust met een lucht-water-warmtewisselaar. Een enkele grote deur aan de linkerkant gaf toegang tot een comfortabele, grotendeels glazen «monocoque» metalen cabine met slechts 4 palen. Het rechteervenster was aan het schuiven. De schakelhendel en de hydraulische hendel waren rechts van de bestuurdersstoel gegroepeerd. Bovenop een beweegbare en kantelbare stuurkolom bediende het stuur een hydrostatische besturing. Dit zeer ergonomische bedieningsstation had verstelbare airconditioning en ventilatie met 2 snelheden. De transmissie leverde 16 versnellingen vooruit en 12 achteruit. De versnellingskeuze is gemaakt met 3 hendels. Eerst kon met een hendel met een «double-H»-rooster 8 versnellingen worden geschakeld, vervolgens kon met een tweede hendel de snelheid met 25% worden verlaagd zonder uit te schakelen, en ten slotte maakte een derde hendel het mogelijk om de rijrichting om te keren. Het hydraulische differentieelslot werkte gelijktijdig op de achteras en de vooras. De volledig onafhankelijke PTO-hendel bediende een hydraulische koppeling. De driepuntsophanging bestond uit 2 externe cilinders met haken, die waren uitgerust met kogels van categorie III en die konden worden gewijzigd in categorie II. Trekhaak met draaibare stang en piton.

DIMENSIONES	
Chasis	4 ruedas motrices
Longitud total	5150 mm
Anchura total	2360 mm
Altura total	2950 mm
Distancia entre ejes	2740 mm
Distancia al suelo	490 mm
Radio de giro	5700 mm
FRENADO	
disco único y baño de aceite / freno de mano en el eje de salida de la caja de engranajes	
NEUMÁTICOS	
Neumáticos delanteros	169/28
Neumáticos traseros	208/38
PESO	
En orden de marcha sin lastre delantero	6130 kg
MOTORIZACIÓN	
Diesel PERKINS AT 6.354.4 CC / Inyección directa de 6 cilindros / 4 veces con turbocompresor e intercambiador aire-agua	
Cilindrada	5800 cm ³

DIMENSIONI	
Telaio	4 ruote motrici
Lunghezza fuori tutto	5150 mm
Larghezza fuori tutto	2360 mm
Altezza fuori tutto	2950 mm
Interasse	2740 mm
Altezza minima dal suolo	490 mm
Raggio di sterzata	5700 mm
FRENATA	
disco singolo e bagno d'olio / freno a mano a disco sull'albero di uscita del cambio	
PNEUMATICI	
Pneumatici anteriori	169/28
Pneumatici posteriori	208/38
PESO	
In ordine di marcia senza zavorra anteriore	6130 kg
MOTORE	
Diesel PERKINS AT 6.354.4 CC / Iniezione diretta 6 cilindri / 4 volte con turbocompressore e scambiatore aria-acqua (intercooler)	
Cilindrata	5800 cm ³

AFMETINGEN	
Chassis	vierwielaandrijving
engte over alles	5150 mm
Breedte over alles	2360 mm
Hoogte over alles	2.950 mm
Wielbasis	2740 mm
Bodemvrijheid	490 mm
Draaicirkel	5700 mm
REMSYSTEEM	
enkele schijf en oliebad / Schijfhandrem op de uitgaande as van de versnellingsbak.	
BANDEN	
Voorbanden	169/28
Achterbanden	208/38
GEWICHT	
Rijklaar zonder ballast aan de voorzijdevoorkant	6130 kg
MOTORE	
Diesel PERKINS AT 6.354.4 CC / 6 cilinders / 4 keer directe injectie met turbolader en lucht-water-wisselaar (Intercooler)	
Cilinderinhoud	5800 cm ³

Relación de compresión	16 a 1
Potencia	147 hp a 2400 rpm.
Par máximo	493 Nm a 1600 rpm
Refrigeración por agua	
Filtro del aire	seco, dos etapas, con advertencia audible y ligera
Combustible	213 litros
TRANSMISIÓN	
Embrague	disco simple de 355 mm con control hidráulico y diafragma
Caja de velocidades	16 DEL – 12 TRAS
Transmisión hidráulica del eje delantero	
EQUIPAMIENTO ELÉCTRICO	
Alternador de 12 V - 55 A con regulador electrónico	
CAPACIDAD	
Enganche trasero enganche de 3 puntos	7221 kg
Toma de fuerza	540 rpm (motor a 1992 rpm) y 1000 rpm (motor a 2090 rpm)
Potencia mínima medida en la toma de fuerza	105 CV (77.3 KW)

Rapporto di compressione	16 a 1
Potenza	147 cv a 2400 giri/min
Coppia massima	493 Nm a 1600 giri/min
Raffreddamento ad acqua	
Filtro dell'aria	a secco, a due stadi, con avvertimento acustico e leggero
Carburante	213 litri
TRASMISSIONE	
Frizione	disco singolo da 355 mm con controllo idraulico e membrana
Cambio	16 avanti - 12 retromarcia
Trasmissione dell'asse anteriore a comando idraulico	
EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO	
Alternatore 12 V - 55 A. a regolazione elettronica	
CAPACITÀ	
Sollevatore posteriore attacco a 3 punti	7221 kg
Presa di forza	540 giri/min (motore a 1992 giri/min) e 1000 giri/min (motore a 2090 giri/min)
Potenza minima misurata alla presa di forza	105 HP (77.3 KW)

Compressieverhouding	16 tot 1
Vermogen	147 pk bij 2400 tpm
Maximaal koppel	493 Nm bij 1600 tpm
Waterkoeling	
Luchtfilter	droog, twee fasen, met geluids- en lichtwaarschuwing
Brandstof	213 liter
OVERBRENGING	
Koppeling	355 mm enkele schijf met hydraulische bediening en membraan
Versnellingsbak	16 vooruit -12 achteruit
Hydraulisch gestuurde vooraasandrijving	
ELEKTRISCHE UITRUSTING	
12 V - 55 A alternator met elektronische regelaar	
VERMOGEN	
3-punts hefinrichting achter	7221 kg
Aftakas	540 tpm (motor bij 1992 tpm) en 1000 tpm (motor bij 2090 tpm)
Minimaal gemeten vermogen op aftakas	105 PK (77.3 KW)



Moteur | Motor | Engine
Détail | Detail | Detail



Porte | Tür | Door
Mobile | Beweglich | Movable



Axe de direction | Lenkachse | Steering axle
Mobile | Beweglich | Movable

1/24

LANDINI 16000 DT

81403

PEINTURES ESSENTIELLES / ESSENTIAL PAINTS

							
5	11	14	15	22	56	85	M1
Gris foncé brillant Gloss dark grey Glänzend-Dunkelgrau	Argent Silver Silber	Bleu de France brillant Gloss french blue Glänzend -Französischblau	Bleu nuit brillant Gloss midnight blue Glänzend -Mitternachtblau	Blanc brillant Gloss white Glänzend-Weiss	Aluminium Aluminium Aluminium	Noir satiné Satin black Seidenmatt-Schwarz	38% 14 + 12% 15 + 50% 22

2

Numéro de phase
 Step number
 Schrittnummer
 Número de fase

56

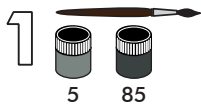
Référence de couleur
 Colour reference no
 Farbangabe
 Referencia de color

37

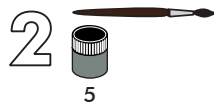
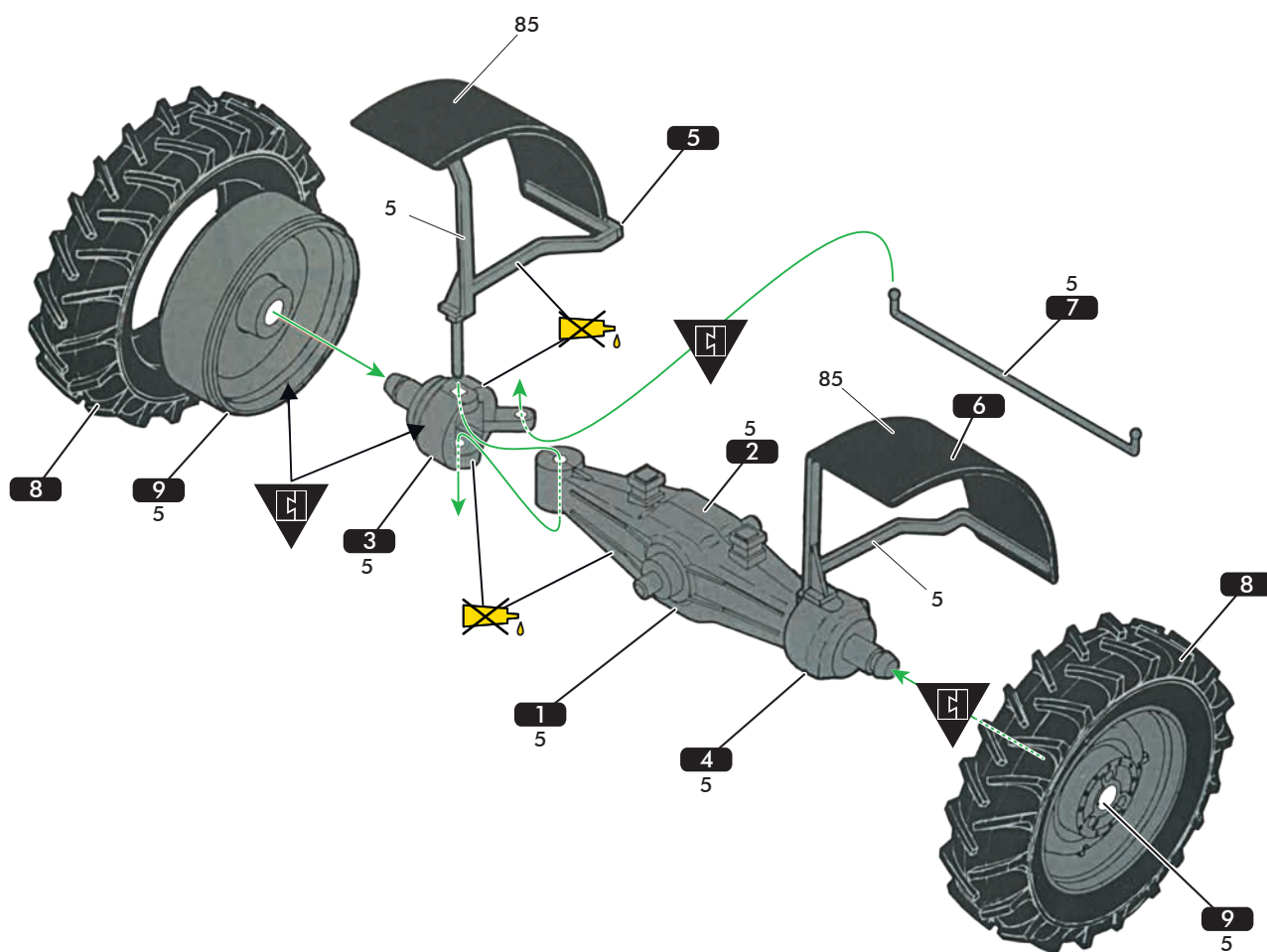
Numéro de pièce
 Part number
 Teilenummer
 Número de pieza

6

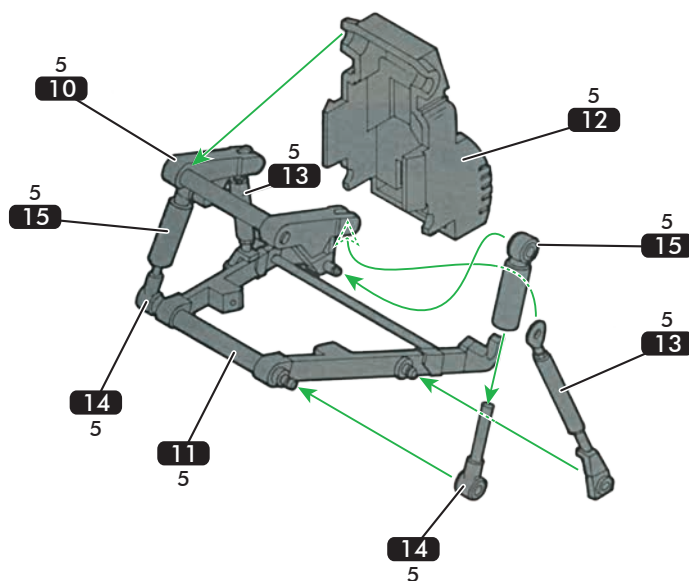
Numéro de decal
 Decal number
 Nummer von Abziehbild
 Número de calcomanía



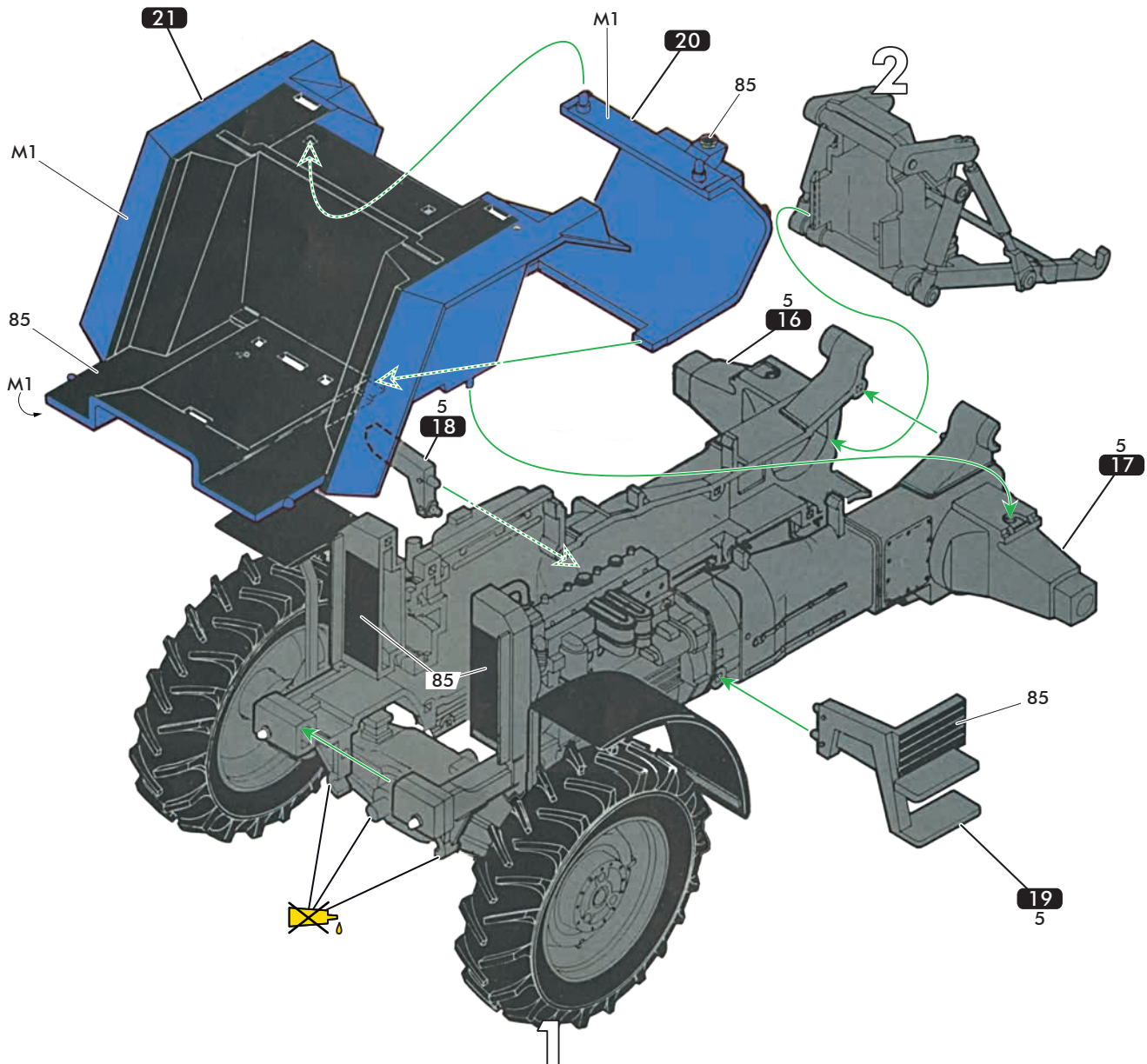
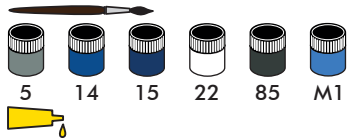
Encliqueter
Snap fit
Schnappstz
Engastar

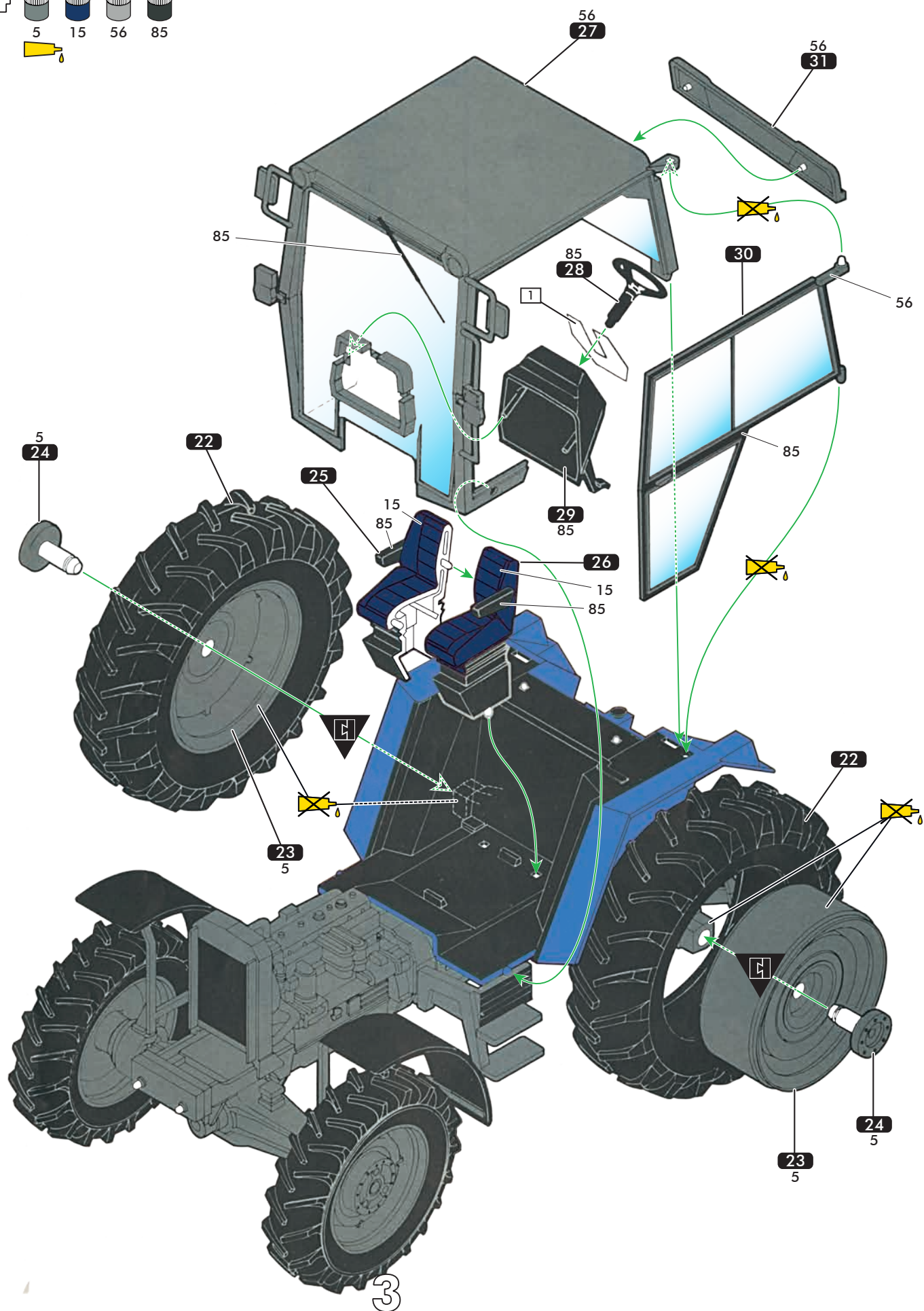
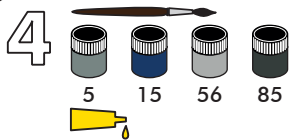


Encliqueter
Snap fit
Schnappstz
Engastar

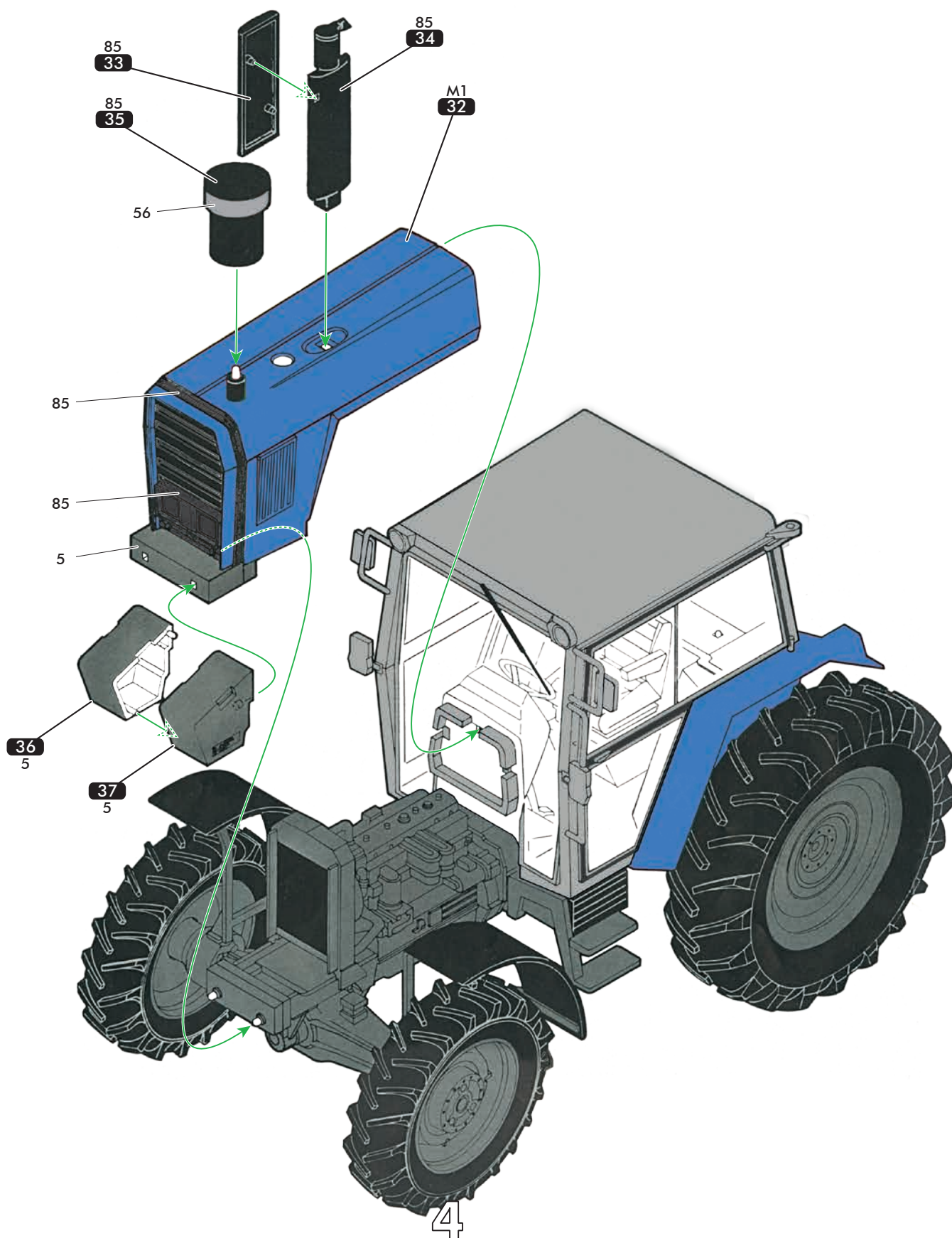
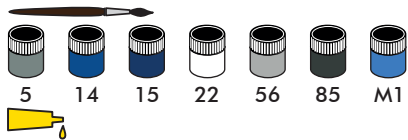


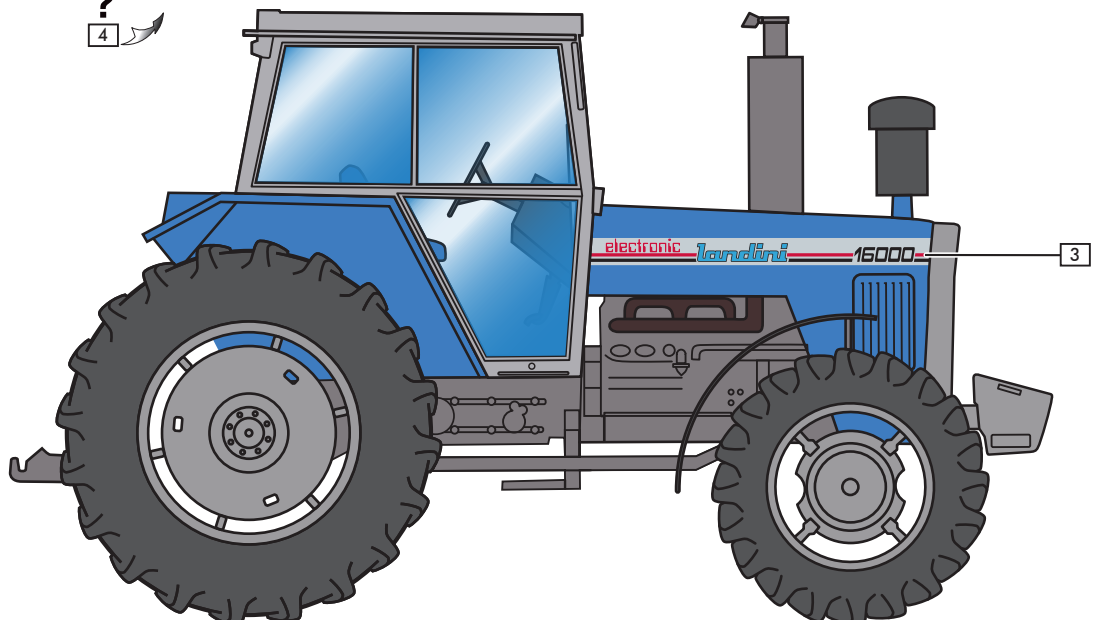
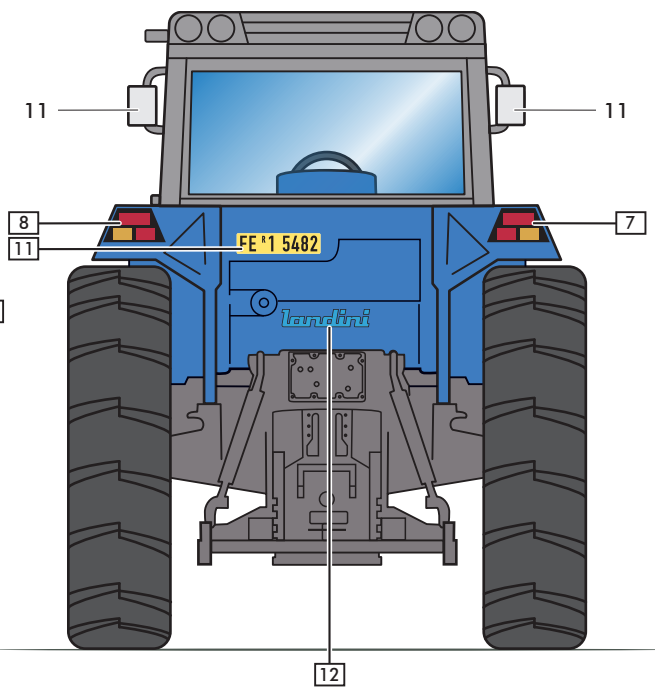
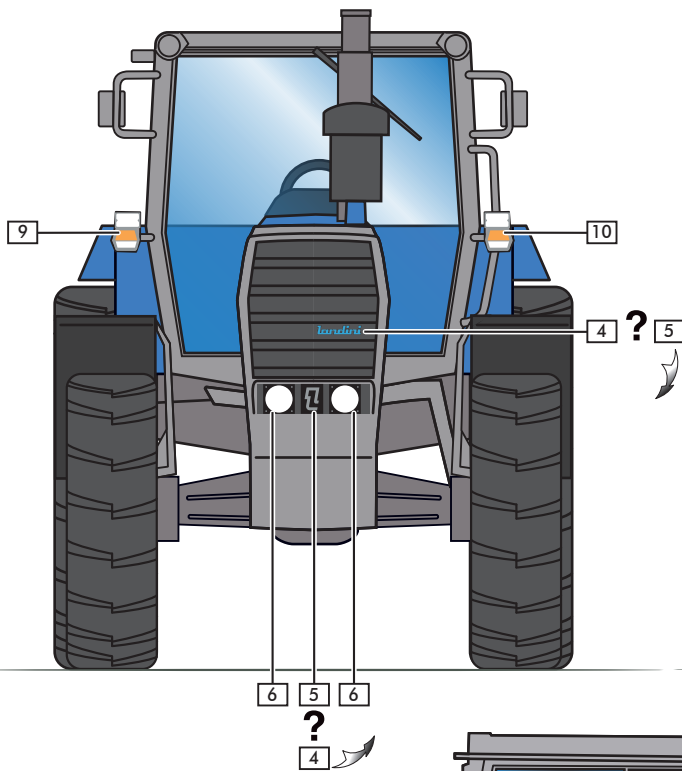
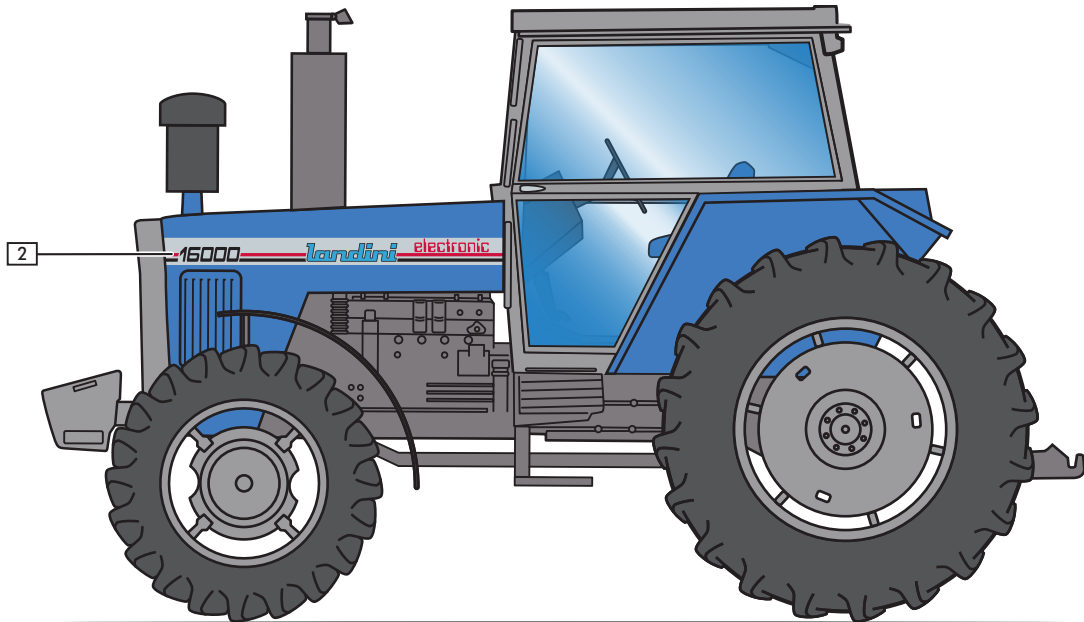
3





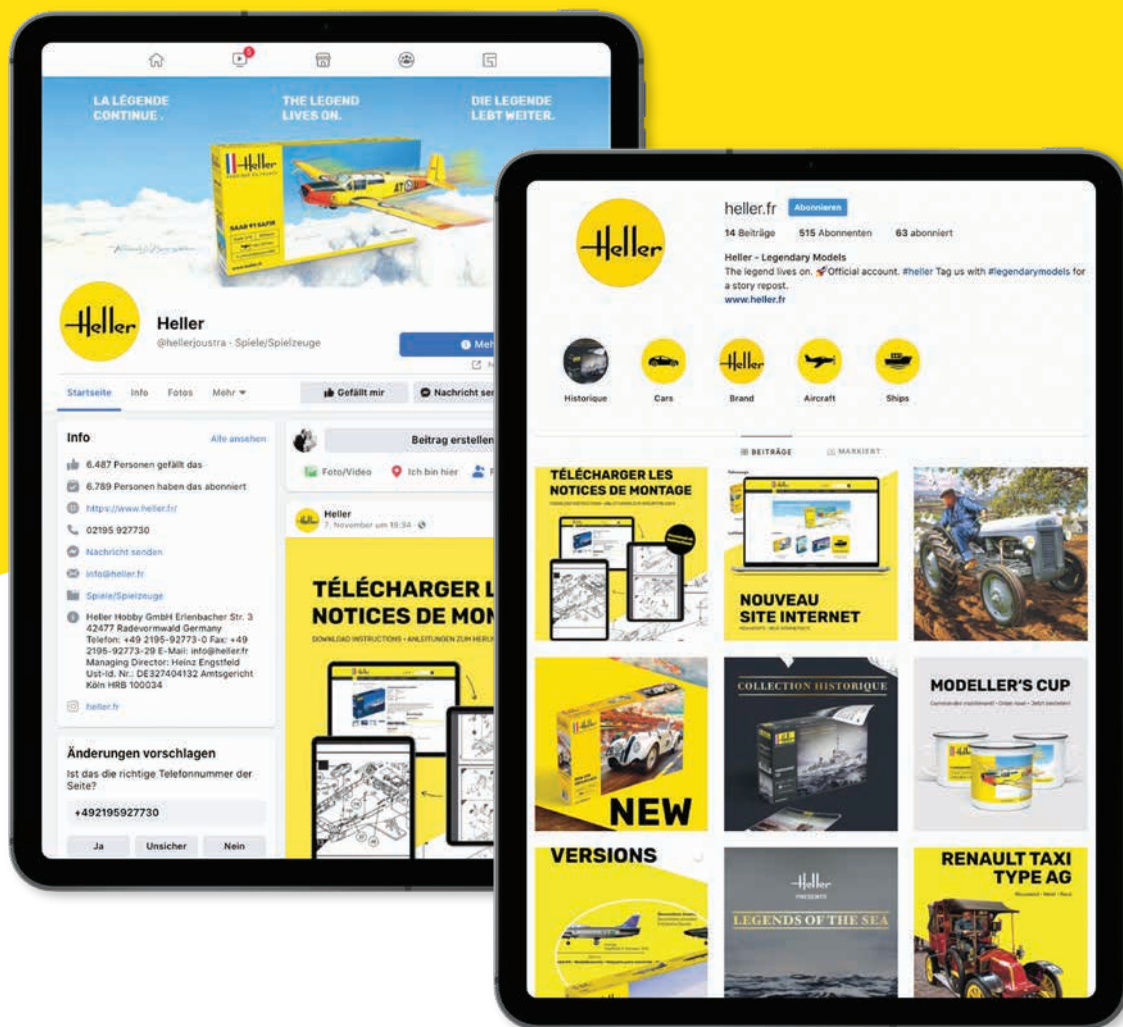
5





VISITEZ-NOUS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX

VISIT US ON SOCIAL MEDIA!
BESUCHEN SIE UNS AUF SOCIAL MEDIA!

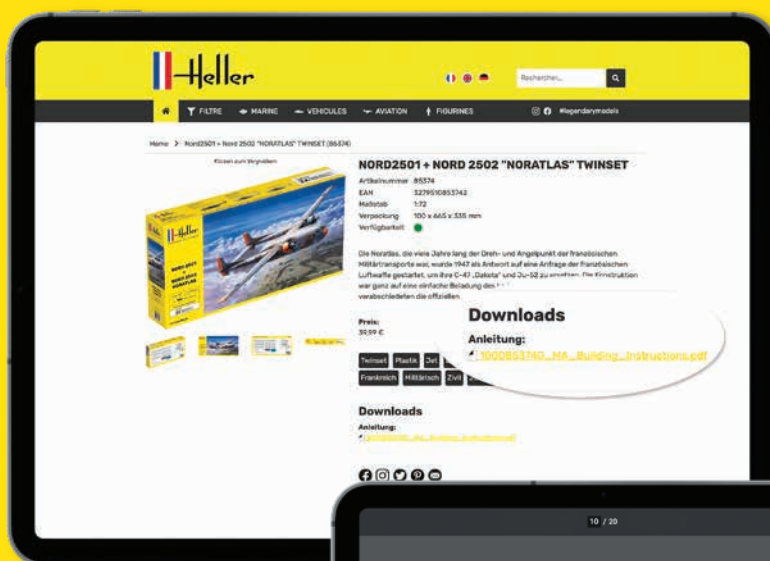


@instagram.com/heller.fr • facebook.com/heller.fr

VISITEZ-NOUS EN LIGNE !

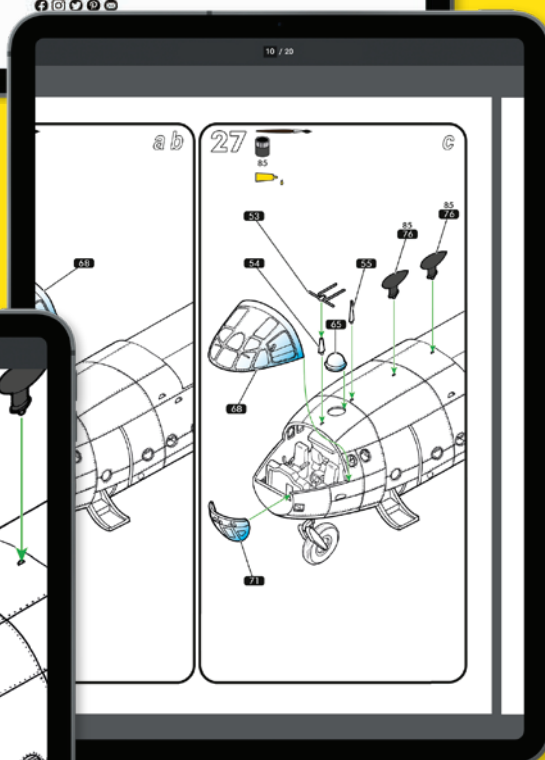
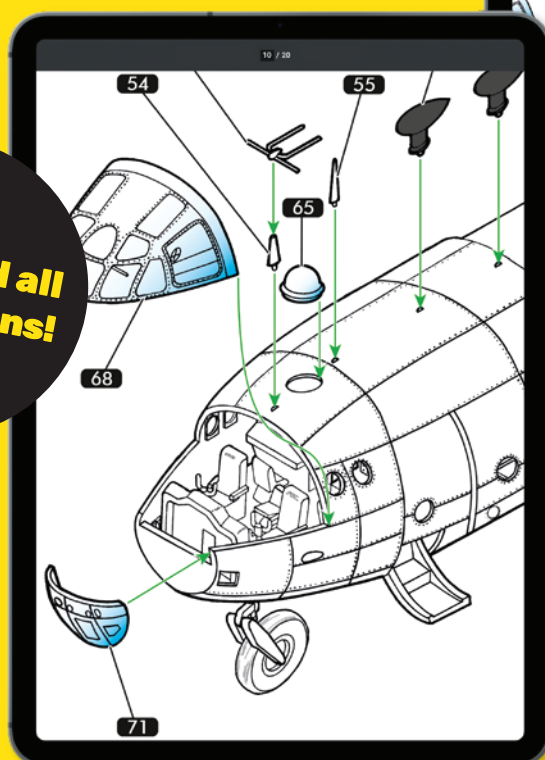
VISIT US DIGITALLY!
BESUCHEN SIE UNS DIGITAL!

 www.heller.fr
 [instagram.com/heller.fr](https://www.instagram.com/heller.fr)
 [facebook.com/heller.fr](https://www.facebook.com/heller.fr)



Choisissez l'article désiré et téléchargez la notice de montage.
Choose your desired article and download the instructions.
Wählen Sie den gewünschten Artikel und laden Sie die Anleitung herunter.

**Download all
instructions!**



Grossissement des instructions pour
une vue détaillée.

Enlarge the instructions for a more
detailed view.

Vergrößern Sie die Anleitung für eine
detailliertere Ansicht.

Service consommateurs
Pour toute demande de SAV, connectez-vous
sur notre site www.heller.fr.

Customer Service
For after-sales service requests,
please contact us through our website
www.heller.fr.

Endverbraucherservice
Bitte besuchen Sie uns auf www.heller.fr
für alle Ersatzteilanfragen.

Heller Hobby GmbH
Erlenbacher Str. 3 • 42477 Radevormwald • GERMANY
☎ +49 (0) 2195-92773-0 ✉ info@heller.fr