



Scala 1/24 - 1/24th Scale - Echelle 1/24ème - 1/24 Maßstab - Escala 1/24 - Schaal 1/24 - Skala 1/24

Nel 1982 la Mercedes ha presentato il modello 190, una vettura che mantiene la classe, il confort e la qualità delle grandi berline della casa tedesca, ma che si presenta con delle dimensioni esterne più contenute rispetto allo standard Mercedes. Il successo della nuova serie è stato immediato e fra le varie versioni è stata presto approntata la 190E 2.3-16, destinata a soddisfare chi vuole, oltre alle qualità comuni a tutta la produzione Mercedes, prestazioni di prim'ordine. Il primo punto d'intervento dei tecnici della Daimler-Benz è stato il motore, la cui cilindrata è stata portata da 1997 a 2299 cc e sul quale è stata adottata una testata a quattro valvole per cilindro in lega leggera studiata dalla Cosworth, celebre per i suoi motori di Formula 1. L'accensione ottimale è affidata ad un microcomputer che esamina in tempo reale i vari parametri di funzionamento del motore e provvede continuamente alla scarica ideale. Il sistema di iniezione del carburante è di tipo meccanico-elettronico per avere un consumo accettabile anche quando vengono richieste al motore le massime prestazioni. Il rapporto di compressione è stato portato da 9,1 a 10,5:1 e i pistoni sono stati ridisegnati per sopportare il notevole incremento di sollecitazioni, il motore infatti eroga 185 hp a 6000 giri (contro i 122hp della 190E) mentre anche la coppia motrice ha subito un sostanziale incremento. Il telaio della 190E costituisce già una base eccellente e l'unica modifica apportata è stato l'abbassamento dell'assetto e l'adozione di pneumatici ribassati. L'aspetto sportivo della 190E 2.3-16 appare fin dal primo sguardo, sono infatti evidenti grossi spoiler anteriori e posteriori, il pianale abbassato e i cerchioni di larga sezione, che danno la sensazione delle elevate prestazioni della nuova Mercedes: la 190E 2.3-16 raggiunge infatti la velocità di 230 kmh. Per presentare dopo tanto tempo una vettura dalle caratteristiche spiccatamente sportive, la Mercedes ha programmato uno spettacolare record: tre 190E 2.3-16, alle quali erano state apportate solo lievi modifiche rispetto ai modelli di serie, hanno battuto sulla pista di Nardò il record dei 50.000 km, che sono stati percorsi alla media di 247 kmh senza che le tre auto denunciassero il minimo inconveniente.

Mercedes' model 190 was presented in 1982 as a car keeping the quality and confort of the wide sedans produced by the German Firm, but with more restricted overall dimensions with respect to the Mercedes standard. The series had an immediate success and among the various versions the 190E 2.3-16 was soon prepared so as to satisfy the requirements for first-order performances in addition to the qualities common to the whole Mercedes production. Daimler-Benz's technicians operated first on the engine, which displacement was increased from 1997 to 2299 cc and equipped with light-alloy four-valve head for each cylinder designed by Cosworth, famous for its Formula 1 engines. The optimal ignition is assigned to a microcomputer which monitors the various engine operating parameters in real time and it provides for ideal discharge continuously. The injection system of the carburettor is of mechanical-electronic type so as to obtain an acceptable consumption when the highest performances are required. The compression ratio was increased from 9.1 to 10.5:1 and the pistons redesigned for supporting the great increase of stresses, in fact the engine delivers 185hp at 6000 rev.s (against the 122hp of 190E), while the driving torque was substantially increased. The frame of 190E is already a good base and the only modify was the lowering of driving attitude and the use of lowered tires. The sporting appearance of 190E 2.3-16 is obvious from the first look, in fact the wide front and rear spoilers are showy, the lowered floor and the large section rims give the sensation of the high performances of the new Mercedes, in fact the 190E 2.3-16 reaches the speed of 230 Km/h. For the presentation of a distinctly sports car, after a long time, Mercedes programmed a spectacular record: three 190E 2.3-16, to which only small modifies were made with respect to the mass production models, have beaten the record of 50,000 km on Nardo racing track by covering them at an average of 247 km without raising of minimum trouble to the three cars.

En 1982 la Mercedes présentait le modèle 190, une voiture qui maintient la classe, le confort et la qualité des grandes berlines de la maison allemande, mais qui se présente avec des encombrements plus contenus par rapport aux normes Mercedes. Le succès de la nouvelle série a été immédiat et parmi les variées versions a été tout de suite préparée la 190E 2.3-16 destinée à satisfaire qui veut performances de premier ordre en outre des qualités communes à toute la production Mercedes. Le premier point d'intervention des techniciens de la Daimler-Benz a été le moteur dont la cylindrée a été portée de 1997 à 2299 cc et sur lequel a été montée une tête à quatre soupapes par cylindre en alliage léger étudiée par la Cosworth connue par ses moteurs de Formule 1. L'allumage optimal est confié à un micro-ordinateur qu'examine en temps réel les variés paramètres de fonctionnement du moteur et pourvoit continuellement à la décharge idéale. Le système d'injection du carburateur est du type mécanique-électronique pour avoir une consommation acceptable aussi quand viennent demandées les performances les plus grandes. Le rapport de compression a été augmenté de 9,1 à 10,5:1 et les pistons ont été projetés de nouveau pour supporter l'augmentation remarquable des sollicitations, en effet le moteur débite 185hp à 6000 tours (contre les 122hp de la 190E), tandis que aussi la couple motrice a subi une substantielle augmentation. Le châssis de la 190 constitue déjà une excellente base et l'unique modification exécutée a été l'abaissement de l'assiette et l'usage de pneus rabassés. L'aspect sportive de la 190E 2.3-16 paraît depuis le premier regard, en effet les spoiler antérieur et postérieur sont voyants, le plancher baissé et les jantes avec section large donnent la sensation des performances élevées de la nouvelle Mercedes, en effet la 190E 2.3-16 peut faire du 230 kmh. Pour présenter, après si longtemps, une voiture avec caractéristiques ainsi typiquement sportives, la Mercedes a programmé un spectaculaire record: trois 190E 2.3-16, auxquelles avaient été apportées seulement petites modifications par rapport aux modèles de série, ont battu, sur la piste de Nardò, le record des 50000 km, qui ont été parcourus à la moyenne de 247 kmh sans que les trois voitures dénonçassent aucun incon vénient.

Im Jahre 1982 stellte die Mercedes das Modell 190 vor, ein Wagen der die Klasse, den Komfort und die Qualität der großen Limousinen des deutschen Hauses beibehält, der aber kleinere Ausmasse bezüglich des Mercedes-Standards aufweist. Der Erfolg dieser neuen Serie war unmittelbar und unter den verschiedenen Versionen wurde bald die 190E 2.3-16 angefertigt, die für diejenigen gedacht ist, die außer den gewöhnlichen Qualitäten der ganzen Mercedes-Produktion, erstklassige Leistungen verlangen. Der erste Eingriff der Techniker der Daimler-Benz war der Motor, dessen Hubraum von 1997 auf 2299 cm³ gebracht wurde und für den einen von der Cosworth - die für ihre Formel 1 - Motore berühmt ist - entwickelten Zylinderkopf mit 4 Ventilen pro Zylinder aus Leichtmetall entwickelt wurde. Die optimale Zündung ist ein Mikrocomputer anvertraut, der in reeller Zeit die verschiedenen Funktionsparameter des Motors überprüft und ständig für eine ideale Zündung vorsorgt. Das Injektionssystem des Kraftstoffes ist mechanisch-elektronischer Art, um einen akzeptablen Verbrauch zu haben, auch wenn vom Motor die höchsten Leistungen verlangt werden. Das Verdichtungsverhältnis ist von 9,1 auf 10,5:1 gebracht worden, um die bedeutende Zunahme der Beanspruchungen zu ertragen; der Motor liefert nämlich 185 hp bei 6.000 Umdrehungen (gegen die 122 hp der 190 E), während auch der Antriebsdrehmoment eine wesentliche Zunahme erfahren hat. Der Autorahmen der 190E stellt schon eine außerordentliche Grundlage dar und die einzige angebrachte Änderung war die Senkung der Trimmlage und die Anwendung von flachen Reifen. Das sportliche Aussehen der 190E 2.3-16 erscheint schon vom ersten Blick an, man erkennt nämlich große Vorder- und Hinterspöiler, den abgesenkten Flachboden und die breiten Felgen, die das Gefühl der großen Leistungsfähigkeit der neuen Mercedes wiedergeben: die 190E 2.3-16 erreicht nämlich eine Geschwindigkeit von 230 km/h. Um einen Wagen mit ausgesprochen sportlichen Charakteristiken vorzustellen, hat die Mercedes einen eindrucksvollen Rekord programmiert: drei 190E 2.3-16, und denen nur einige kleine Änderungen angebracht worden waren bezüglich den Modellen der Serie, haben auf der Piste von Nardò den 50.000 km Rekord gewonnen, die mit einer Mittelgeschwindigkeit von 247 km/h zurückgelegt wurden, ohne daß eines der drei Autos die kleinste Panne hätte erleiden müssen.

En 1982 la casa Mercedes presentó el modelo 190, un coche que mantiene la clase, el confort y la calidad de las berlinas de esta fábrica alemana, pero que se presenta con unas dimensiones externas más contenidas respecto a la norma Mercedes. El éxito de la nueva serie ha sido inmediato y, entre las varias versiones, se ha lanzado el modelo 190E 2.3-16, para responder a las necesidades de la persona que, además de la calidad común a toda la producción Mercedes, desea características funcionales de primer orden. La primera preocupación de los técnicos de la Daimler-Benz ha sido el motor, cuya cilindrada se ha aumentado de 1997 a 2299 cc y en el cual se ha adoptado una culata con cuatro válvulas por cilindro de aleación liviana proyectada por la Cosworth, célebre por sus motores de fórmula 1. La óptima ignición se debe a un micro-ordenador que controla en tiempo real los varios parámetros de funcionamiento del motor y permite siempre una descarga ideal. El sistema de inyección del carburante es de tipo mecánico-eletrónico para asegurar un consumo aceptable hasta en los momentos en que se piden al motor los mayores rendimientos. El índice de comprensión ha sido aumentado de 9,1 a 10,5:1 y se ha modificado el proyecto de los pistones para soportar el incremento notable del esfuerzo. De hecho, el motor tiene una potencia de 185 HP a 6000 revoluciones (frente a los 122 HP del modelo 190E). El par también ha sido incrementado notablemente. El chasis del modelo 190E constituía ya una base excelente y la única modificación efectuada ha sido el descenso del asiento del vehículo y la adopción de neumáticos rebajados. El aspecto deportivo del modelo 190E 2.3-16 se percibe a primera vista. Efectivamente, son evidentes los grandes deflectores aerodinámicos anteriores y posteriores, el piso del coche rebajado y las ruedas de disco de sección ancha que dan la sensación de las excelentes características de funcionamiento del nuevo modelo de la Mercedes: en efecto, el 190E alcanza una velocidad de 230 kmh. Para lanzar después de tanto tiempo un coche de características tan marcadamente deportivas, la Mercedes ha conseguido un record espectacular: tres modelos 190E 2.3-16 a las cuales se habían hecho sólo unas pequeñas modificaciones respecto a los modelos de serie han batido en el circuito de Nardò el record de los 50.000 km, que se recorrieron con una media de 247 kmh sin que los coches sufieran algún inconveniente.

IMPORTANTE

Prima di iniziare il montaggio del modello studiare attentamente le varie fasi d'assemblaggio indicate nei disegni. A) Staccare con cura le parti dalle stampate. B) Eliminare con una limetta o con una carta-vetro fine le eventuali sbavature, controllare l'incastro di ogni pezzo prima di incollarlo. Verniciare, prima di assemblare, gli eventuali particolari interni del modello o le parti difficilmente raggiungibili ad assemblaggio effettuato. Seguire sempre l'ordine di montaggio illustrato nelle tavole, e, nel caso di parti alternative che consentano di realizzare differenti versioni, scegliere prima dell'assemblaggio la variante preferita.

WARNING

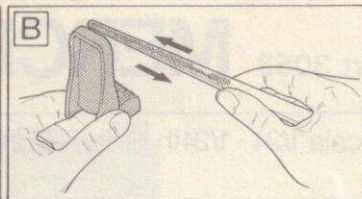
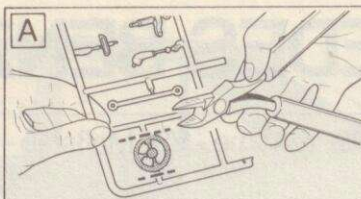
Before starting to assemble the model, carefully examine the various assembly phases indicated in the drawings. A) Carefully remove the parts from the sprues using a razor blade or emery paper. B) Eliminate any burrs, check the fit of each piece before cementing in place. Before assembly, paint any internal parts of the model or parts which are difficult to get at once assembly has been made. Always follow the assembly order indicated on the tables and, in the case of alternative parts which make it possible to obtain different versions, always choose the version you prefer before assembly.

IMPORTANT

Avant de procéder au montage du modèle, étudier attentivement les différentes phases d'assemblage indiquées sur le dessin. A) Détacher avec soin les pièces des montants. B) Éliminer avec une petite lime ou avec du papier de verre à grain fin les bavures éventuelles, contrôler que chaque pièce soit bien conforme avant de la coller à sa place. Peindre, avant de les assembler les éventuels détails internes du modèle ou les pièces difficiles à atteindre une fois l'assemblage effectué. Suivre toujours scrupuleusement l'ordre de montage illustré sur les plans, dans le cas de pièces offertes en alternative permettant de réaliser différentes versions, choisir la variante préférée avant de procéder à l'assemblage.

WICHTIG

Vor der Montage des Modells Aufmerksam die Verschiedenen Phasen der auf den Zeichnungen Angegebenen Zusammensetzung Beachten und Durchlesen. A) Sorgfältig die Einzelteile Abnehmen. B) Mit einer Kleinen Feile oder mit Sandpapier Eventuelle Unregelmäßigkeiten Beseitigen, die Teile vor dem Verkleben ungeleimt zusammenhalten, um ihren Passitz zu prüfen. Vor der Zusammensetzung Eventuelle Innere Teile, die nach der Zusammensetzung Schlecht zu Erreichen sind, Lacken. Immer die Reihenfolge der Illustrierten Montage Beachten. Im Fall von Alternativen Teilen, die für die Verschiedenen Versionen Vorgesehen sind, von der Zusammensetzung die Gewünschte Version Wählen.



IMPORTANTE

Antes de empezar el montaje del modelo, estúdiense cuidadosamente las varias fases de ensamblaje indicada en los dibujos. A) Despegar con cuidado las partes. B) Eliminar con una pequeña lima o con papel de lija las eventuales rebabas, verifique que cada pieza encaje bien antes de pegar en posición. Barnizar, antes de ensamblar, los eventuales detalles internos del modelo o las partes difícilmente alcanzables después de efectuado el ensamblaje. Sigase siempre el orden del montaje ilustrado en las tablas y, en el caso de partes alternativas que permitan realizar diferentes variantes, escójase, antes del ensamblaje la variante preferida.

BELANGRIJK

Voor met de eigenlijke montage te beginnen eerst de diverse montagefasen zoals die in de tekeningen zijn aangegeven aandachtig doorlezen. A) De delen voorzichtig uit de platen halen. B) Eventuele oneffenheden met een vijl of fijn schuurpapier wegwerken, controleer de passing van elk deel vóór het lijmen. Voor een en ander in elkaar te zetten eerst die delen die zich aan de binnekant bevinden of die wanneer het model in elkaar gezet is moeilijk bereikbaar zullen zijn, verven. Steeds in volgorde van werken zoals die voor de montage aangegeven is, en, als er keus bestaat tussen verschillende versies, deze voor de eigenlijke montage maken.

VIKTIGT

Innan monteringen påbörjas skall de olika ihopsättningsfaserna som är anvisade på ritningarna uppmärksam studeras. Lossna med omsorg delarna från tryckformerna. A) Avlägsna med en liten fil eller med fint sandpapper eventuella gjutsömmar. B) Färgsätt innan monteringen modellens eventuella inre detaljer och de delar som är svåråtkomliga vid slutförd montering, kolla noga att delarna passar före limningen. Följ alltid den monteringsordning som är illustrerad på planscher och för den händelse att det finns alternativa delar vilka tillåter att förverkliga olika versioner, så utväljes den varianten som föredrages före ihopsättningen.

PER LA REALIZZAZIONE DI MODELLI PIU' REALISTICI SI CONSIGLIA DI UTILIZZARE LE VERNICI HUMBROL.

TO OBTAIN THE BEST RESULTS WHEN COMPLETING THIS KIT, ALWAYS USE HUMBROL ENAMELS.

POUR LA REALISATION DE MAQUETTES PLUS PROCHES DE LA REALITE ON CONSEILLE D'UTILISER LES VERNIS HUMBROL.

FÜR DEN BAU WIRKLICHKEITSGETREUERER MODELLE WIRD EMPFOHLEN DIE HUMBROL-LACKE ZU VERWENDEN.

PARA LA REALIZACION DE MODELOS MAS REALISTAS SE ACONSEJA UTILIZAR LOS BARNICES HUMBROL.

OM HET BESTE RESULTAAT BIJ HET SAMENBOUWEN TE KRIJGEN, GEBRUIKT U HUMBROL VERVEN.

FÖR UTFÖRANDET AV MER REALISTISKA MODELLER REKOMMENDERAS HUMBROL LACKFÄRGER.

COLORI

COLOURS

COULEURS

FARBEN

COLORES

VERFKLEUREN

FÄRGERNA

GLOSS
RED
19 BRIGHT RED
ROUGE
ROT
ROOD
RÖD
ROJO
ROSSO
E
LUCIDO
FS - 11105

GLOSS
WHITE
22 GLOSS WHITE
BLANC
WEISS
WIT
VIT
BLANCO
BIANCO
F
LUCIDO
FS - 17875

GLOSS
ORANGE
18 ORANGE
ORANGE
ORANGE
ORANJE
ORANGE
NARANJADO
ARANCIONE
G
LUCIDO
FS - 12246

BURNISHED METAL
53 GUN METAL
METAL BRUNI
BRUNIERTER METALL
IJZERKLEUR
OXIDERAD METALL
METAL BRUNIDO
METALLO BRUNITO
J
LUCIDO
FS - 17038

GLOSS
BLACK
21 BLACK
NOIR
SCHWARZ
ZWART
SVART
NEGRO
NERO
K
LUCIDO
FS - 17038

ALUMINIUM
56 ALUMINIUM
ALUMINIUM
ALUMINIUM
ALUMINIUM
ALUMINIUM
ALUMINIUM
L
LUCIDO
FS - 17178

GLOSS
YELLOW
69 YELLOW
JAUNE
GELB
GELB
GUL
AMARILLO
GIALLO
P
LUCIDO
FS - 13432

GLOSS
GOLD
16 SOVEREIGN GOLD
OR
GOLD
GOUD
GULD
ORO
ORO
R
LUCIDO
FS - 14109

GLOSS
GREEN
2 EMERALD
VERT
GRÜN
GROEN
GRÖN
VERDE
VERDE
S
LUCIDO
FS - 14109

MATT
LIGHT GREY
64 LIGHT GREY
GRIS CLAIR
HELLGRAU
MAT LICHTGRUIS
LJUSGRÅ
GRIS CLARO
GRIGIO CHIARO
T
OPACO
FS - 36373

MATT
SAND
71 OAK
SABLE
SAND
MAT ZAND
SANDFARG
ARENA
SABBIA
U
OPACO
FS - 33717

MATT
BROWN
H9 TAN
MARRON
BRAUN
HOUTBRUIN
BRUN
MARRON
MARRONE
Z
OPACO
FS - 30219

ISTRUZIONI PER APPLICARE CORRETTAMENTE L'ADESIVO.

1) Ritagliare, con attenzione, il soggetto prescelto seguendo i contorni. 2) Immergerlo in acqua tiepida. 3) Separarlo dal supporto. 4) Posizionare l'adesivo sul modello - asciugarlo con l'aiuto di un panno - eliminare le eventuali bolle d'aria spingendole all'esterno.

STEPS TO FOLLOW IN ATTACHING THE DECALS PROPERLY.

1) Cut out the subject you have chosen, being very careful to clip along its outlines so as not to leave any ragged edges. 2) Soak it for a few seconds in warm water. 3) Carefully separate it from its backing. 4) Place the decal on the model. Remove all drops of water with a dry cloth. Any air bubbles which may have formed can be removed by gently squeezing them out to the edges of the decal.

MODE D'EMPLOI POUR L'APPLICATION DES ADHESIFS.

1) Découper attentivement le sujet choisi en suivant les contours. 2) Le plonger dans de l'eau tiède. 3) Le séparer de son support. 4) Placer l'adhesif sur le modèle - l'essuyer avec une lingette et éliminer les bulles d'air éventuelles en les faisant glisser vers l'extérieur.

ANLEITUNG FÜR DAS RICHTIGE ANBRINGEN DER ABZIEHBILDER.

1) Das gewählte Bild sorgfältig nach den Konturen ausschneiden. 2) In lauwarmes Wasser legen. 3) Es von der Unterlage ablösen. 4) Den Aufkleber auf das Modell legen - mit einem Tuch trocknen - eventuell vorhandene Luftblasen durch Drücken nach außen beseitigen.

INSTRUCTIVO PARA APLICAR CORRECTAMENTE LOS ADHESIVOS.

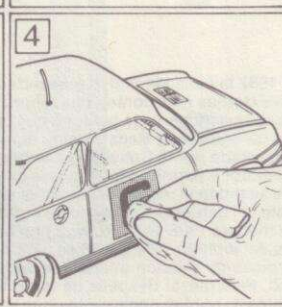
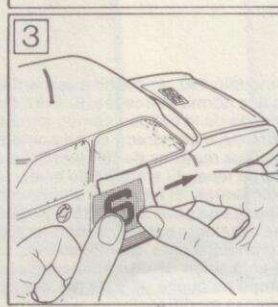
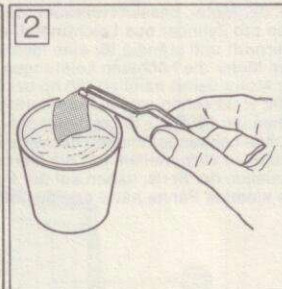
1) Recortar con cuidado el sujeto escogido siguiendo la silueta. 2) Sumirlo en agua tibia. 3) Quitarlo de su soporte. 4) Situarse el adhesivo en su lugar. Secarlo con un pedazo de tela. Desinflar las eventuales burbujas de aire empujandolas hacia la orilla.

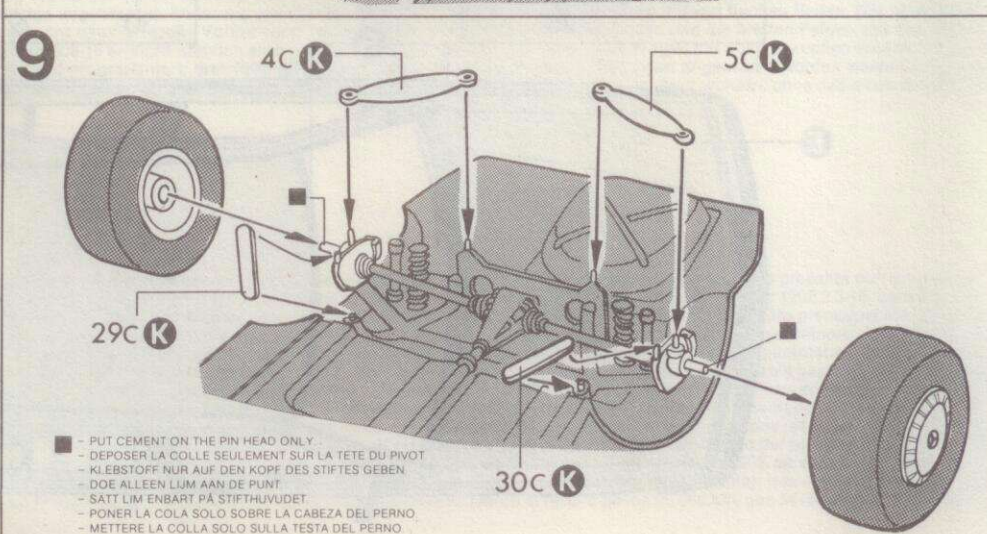
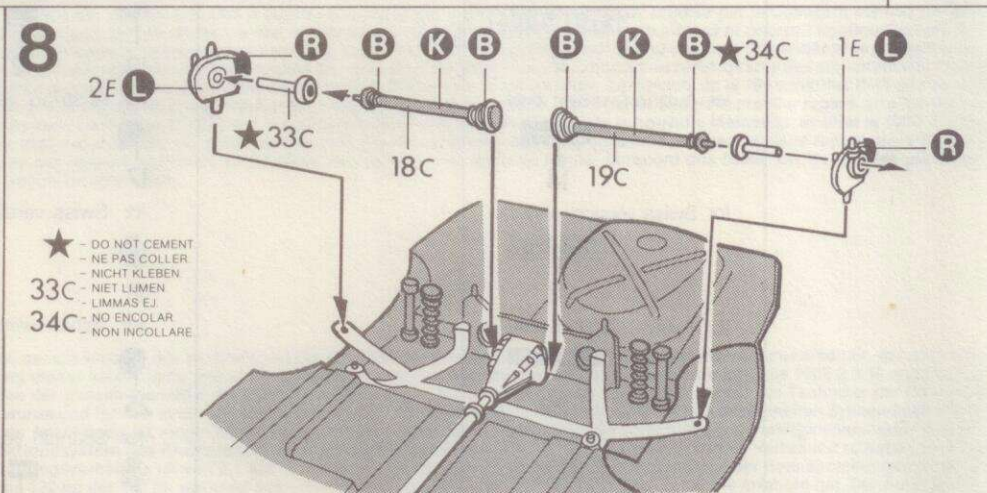
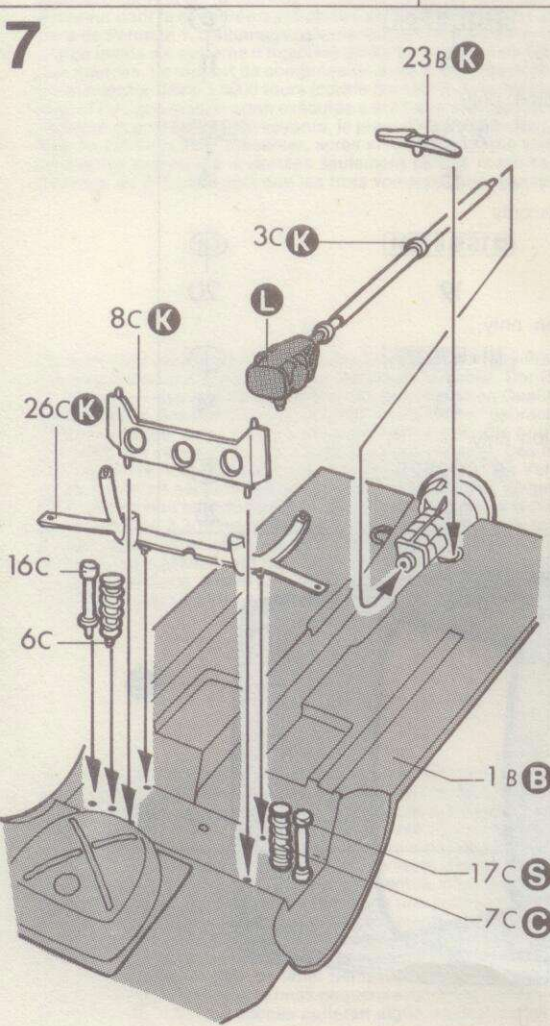
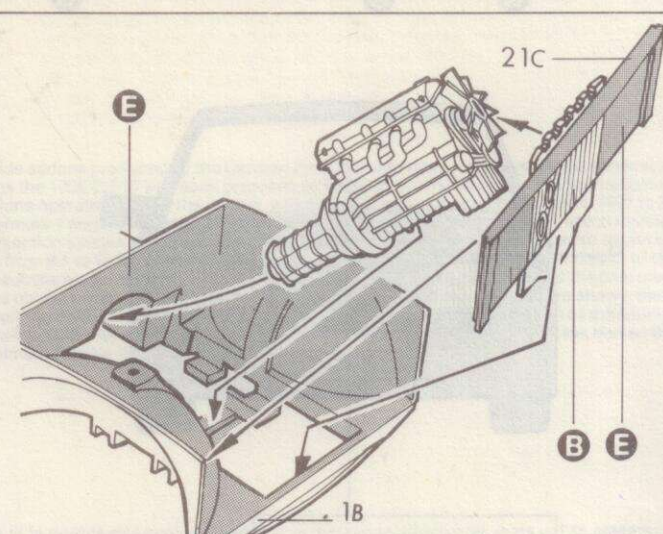
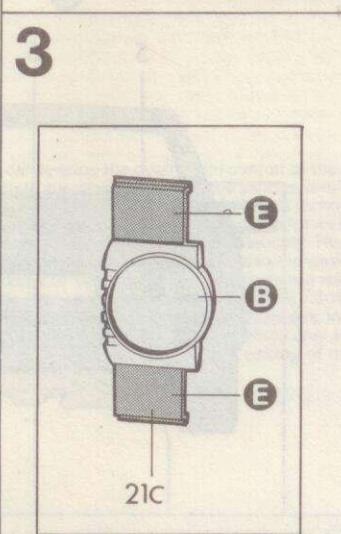
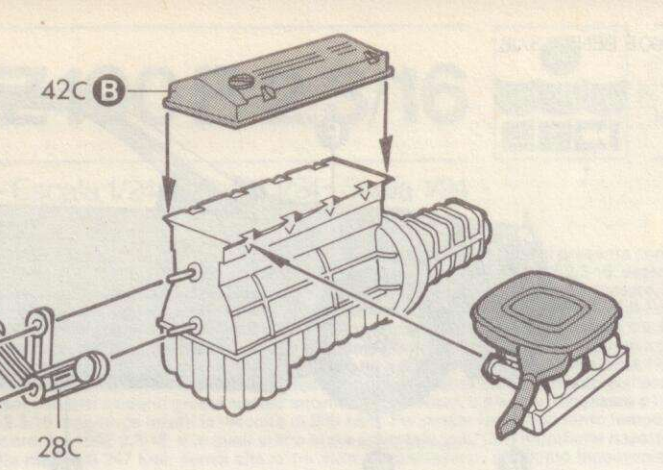
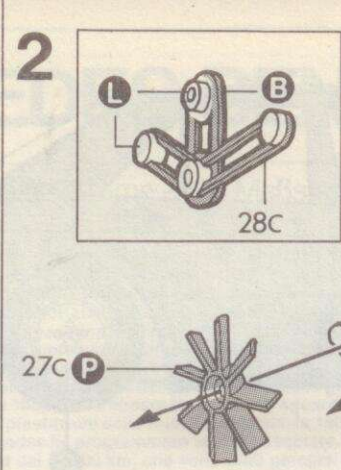
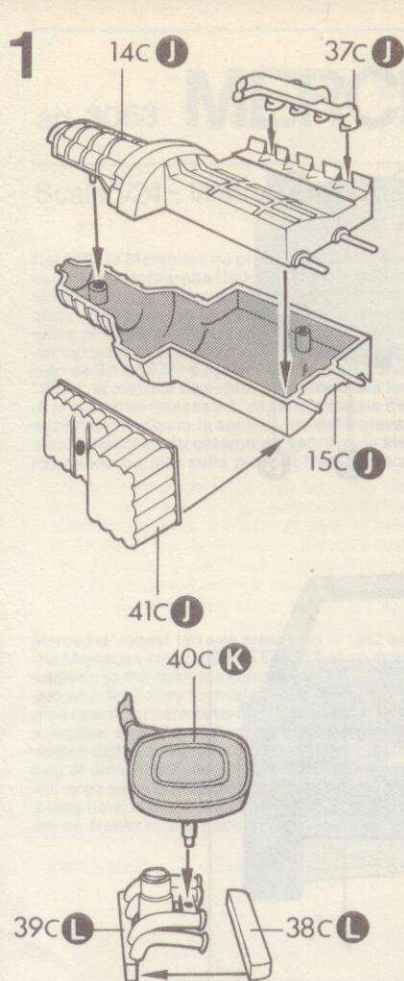
INSTRUKTIES TOT HET KORREKT AANBRENGEN VAN DE TRANSFERS.

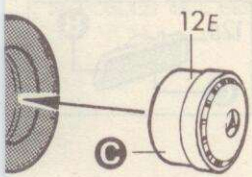
1) Het uitgekozen voorwerp voorzichtig langs de contouren uitknippen. 2) In lauwwarm water dompelen. 3) Van de plakstrook afhalen. 4) De transfer op het model aanbrengen en met een lapje afdrogen; eventuele luchtblaasjes verwijderen door deze vanuit het midden naar buiten weg te strijken.

INSTRUKTIONER FÖR KORREKT PÅSÄTTNING AV ADHESIVERN.

1) Klipp försiktigt ur det utvalda föremålet genom att följa konturerna. 2) Doppa ner det i ljummet vatten. 3) Skilj det från underlaget. 4) Sätt adhesivet på modellen. Torka det med hjälp av en trasa. Avlägsna eventuella luftbubblor genom att pressa dem utåt.

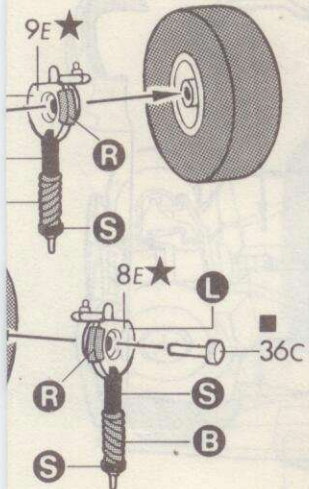




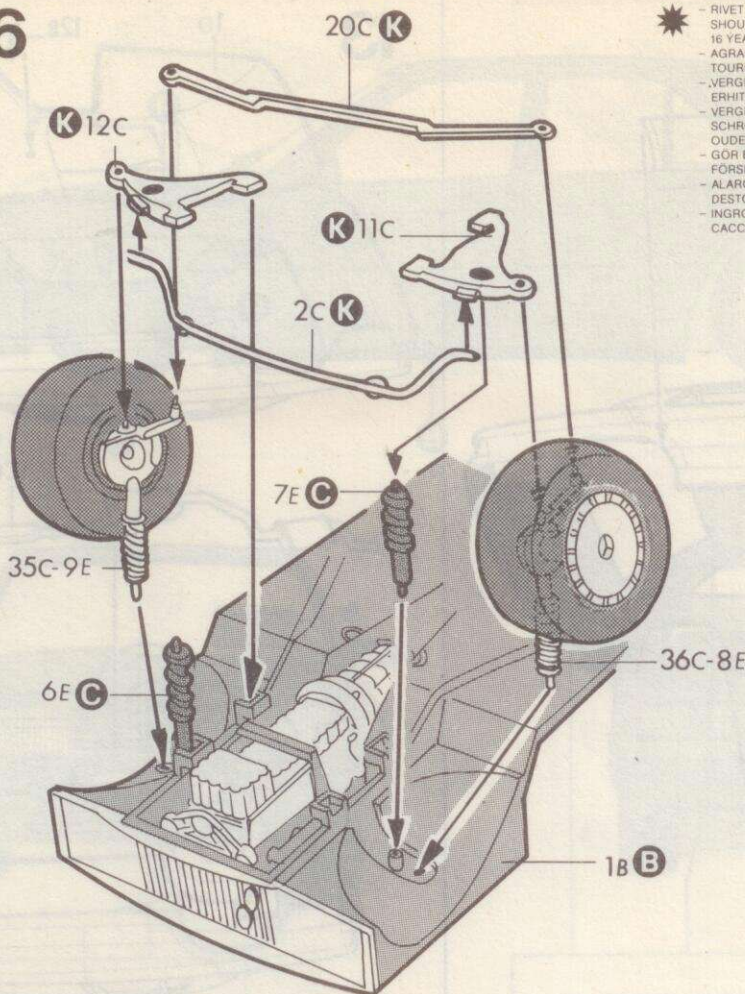


OT CEMENT
AS COLLER
T KLEBEN
LIMEN.
AS EJ
NCOLLARE

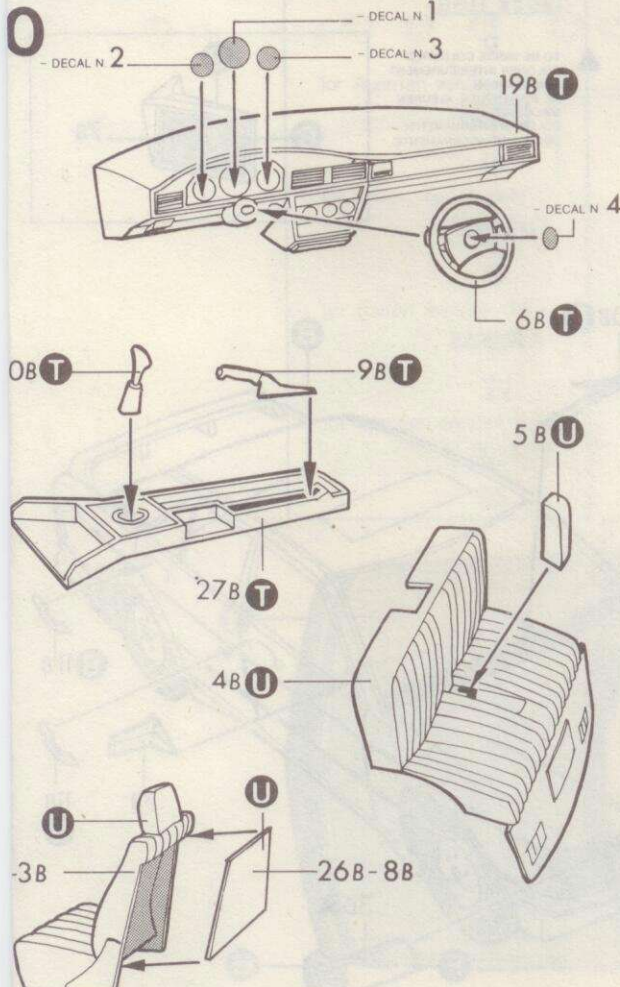
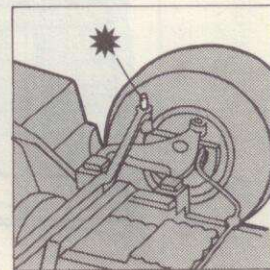
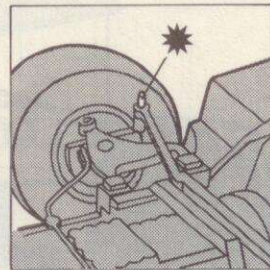
EMENT ON THE PIN HEAD ONLY.
SER LA COLLE SEULEMENT SUR LA TÊTE DU PIVOT.
STOFF NUR AUF DEN KOPF DES STIFTES GEBEN.
ALLEN LUM AAN DE PUNT.
LIM ENBART PÅ STIFTHUVUDET.
R LA COLA SOLO SOBRE LA CABEZA DEL PERNO.
ERE LA COLLA SOLO SULLA TESTA DEL PERNO.



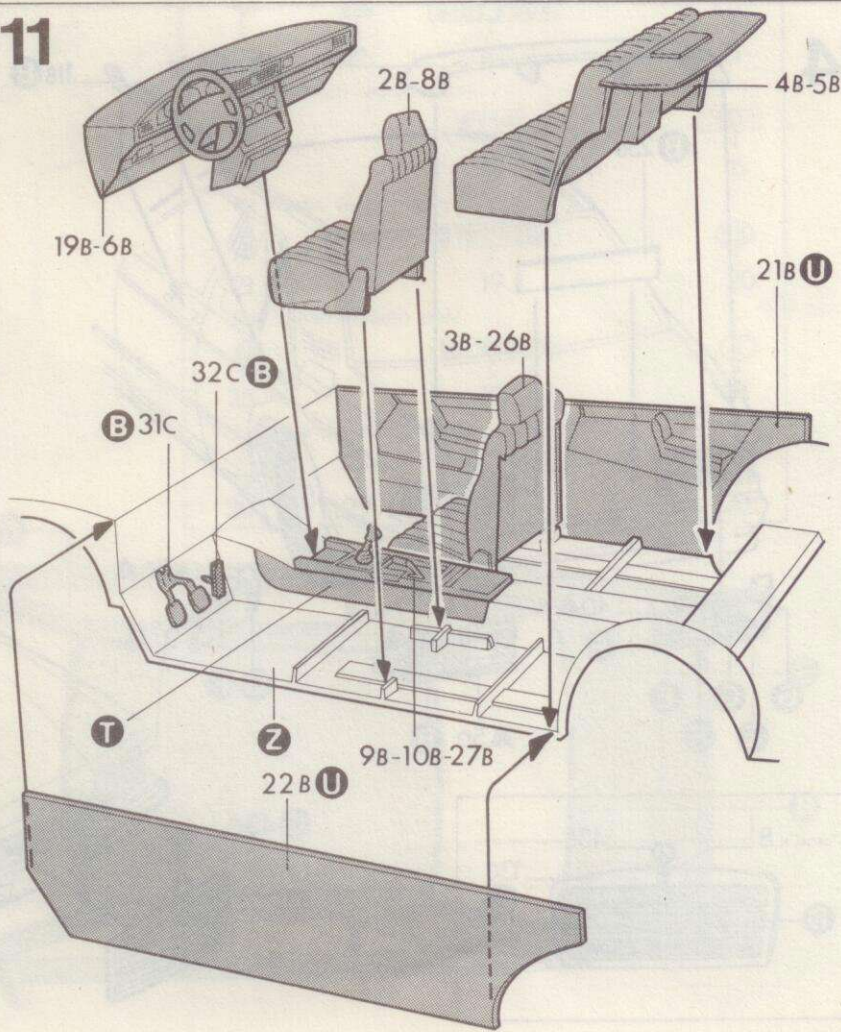
6



- RIVET THE PIN HEAD BY USING A MODERATELY HEATED SCREWDRIVER. (CARE SHOULD BE TAKEN AND PARENTS PERMISSION OBTAINED FOR CHILDREN UNDER 16 YEARS).
- AGRANDIR LA TÊTE DU PIVOT EN L'ECRASANT LÉGERMENT AU MOYEN D'UN TOURNE-VIS UN PEU "CHAUFFÉ".
- VERGROESSERN SIE LEICHT DAS STIFTENDE UNTER BENÜTZUNG EINES ERHITZTEN SCHRAUBENZIEHERS.
- VERGROOT HET STIFTENDE MET GEBRUIK VAN EEN VERHITTE SCHROEVENDRAAIER (VOORZICHTIG, KINDEREN BENEDEN 16 JAAR VAN DE OUDERS TOELATING VRAGEN).
- GÖR BULRHUVUDET STÖRRE GENOM ATT LÄTT TRYCKA PÅ DET MED EN FÖRSIKTIGT "UPPVÄRMD" SKRUVMEJSEL.
- ALARGAR LA CABEZA DEL PERNO APLASTANDOLA LIGERAMENTE CON UN DESTORNILLADOR MODERADAMENTE "CALENTADO".
- INGROSSARE LA TESTA DEL PERNO SCHIACCIANDOLA LEGGERMENTE CON UN "CACCIAVITE" "SCALDATO".

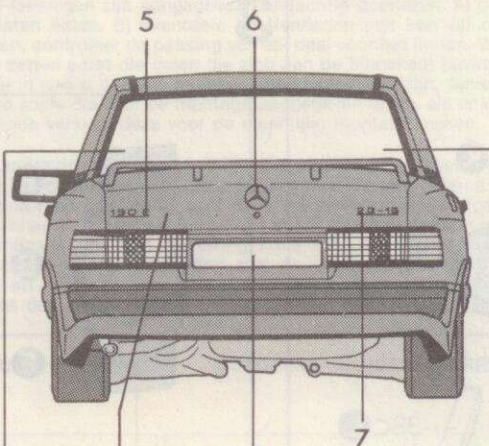
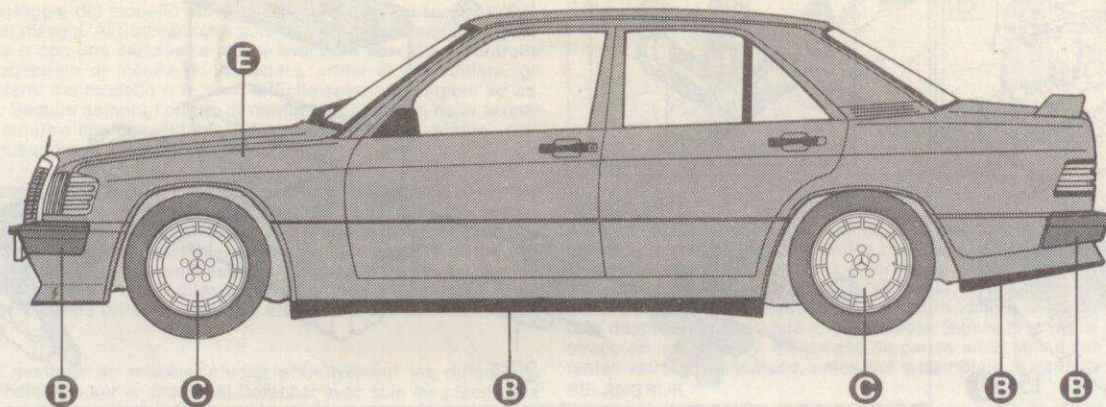


11



A diagram of a rectangular box, likely representing a component of a vehicle's interior. The box is shown in a perspective view. Label **B** points to the top surface. Label **C** points to the front face. Label **7B** points to the right side face.

Diagram illustrating the front grille and hood area of a vehicle, showing the location of Decal N 8, Decal 43C, and Decal 13C.



for German version only
S-DT 5504
 9
 for Austrian version only
W7293
 14
 for Swiss version only
TG-8-8281
 18
 for Italian version only
W76377-MI
 22
 for Spanish version only
B-3525CC
 26

for German version only
S-DT 5504
 13 12 10 11
 for Austrian version only
W7293
 17 15 16
 for Swiss version only
TG-8-8281
 21 19 20
 for Italian version only
MI-W76377
 25 23 24
 for Spanish version only
B-CC3525
 30 29 27 28

