

Suzuki RG 500 XR27

Heron Team 1978 - Barry Sheene

EN

The Suzuki RG 500 is considered to be an icon of two-wheel racing motorcycles of the 1970s. It was specifically developed by the Japanese manufacturer Suzuki for the racing world, and built around the reliable and powerful 4-cylinder 500cc 2-stroke engine which provided up to 90 HP. With this bike Suzuki participated in the world championships in the 500 class, achieving an incredible series of consecutive victories that led to it retaining the "constructors" title for several years. One of the architects of this successful period was the British rider Barry Sheene, who also won the "pilots" title for two consecutive years, in 1976 and 1977. In addition to international competitions, the Suzuki RG 500 was particularly appreciated by private riders who raced it in both international competitions and in minor leagues.

IT

La Suzuki RG 500 si può sicuramente considerare un punto di riferimento delle competizioni su due ruote degli anni '70. Venne specificatamente sviluppata dal produttore giapponese per il mondo delle corse e realizzata attorno all'affidabile e potente motore 4 cilindri 500cc 2 tempi di oltre 90 CV. Con questa moto Suzuki ha partecipato al motomondiale alla classe 500 ottenendo una incredibile serie di vittorie consecutive che la portarono a detenere per diversi anni il titolo "costruttori". Tra gli artefici di questi successi possiamo ricordare il pilota britannico Barry Sheene che vinse anche il titolo "pilota" per due anni consecutivi, nel 1976 e nel 1977. Oltre alle competizioni internazionali, la Suzuki RG 500 fu particolarmente apprezzata anche dai piloti privati che correvano nelle competizioni internazionali e in campionati minori.

DE

Die Suzuki RG 500 kann sicherlich als ein Meilenstein des Zweiradrennsports in den 70er Jahren angesehen werden. Sie wurde von dem japanischen Hersteller speziell für den Rennsport entwickelt und um den sicheren und leistungsstarken 4-Zylinder 500ccm 2-Takt-Motor mit über 90 PS herum gebaut. Mit diesem Motorrad nahm Suzuki an der 500ccm-Weltmeisterschaft teil und erzielte zahlreiche aufeinanderfolgende Siege, was ihnen mehrere Jahre lang zum „Hersteller“-Titel verhalf. Zu den Urhebern der Erfolge zählt sicherlich auch der britische Motorradrennfahrer Barry Sheene, der in den zwei aufeinander folgenden Jahren 1976 und 1977 den WM-Titel gewann. Neben der internationalen Konkurrenz war die Suzuki RG 500 auch bei Privatfahrern beliebt, die bei internationalen Rennen und kleineren Wettkämpfen antraten.

FR

Pendant les années 80 le Rallye Paris-Dakar était un événement à ne pas manquer pour tous passionnés des deux ou quatre roues. À la moitié de la décennie, le célèbre constructeur BMW réalisa une série spéciale de la célèbre moto R80 GS destinée à cette prestigieuse compétition off-road. En partant du châssis de la version routière, reconnue sur le marché pour sa solidité et sa fiabilité, le constructeur de Munich apporta plusieurs modifications et améliorations. En plus de l'adoption de solutions techniques visant à l'augmentation de la destination tout-terrain et d'endurance comme les pneus nouveaux, les barres transversales de renfort et les protections spécifiques, l'élément caractéristique était le gros réservoir à contenance supérieure de 32 litres réalisé spécialement pour cette version. Digne d'attention également l'impact graphique avec l'application de la célèbre livrée BMW Motorsport avec ses trois couleurs bleu, violet et rouge. Elle fut produite à une échelle limitée de 1984 à 1987 et elle est encore très recherchée de nos jours par les collectionneurs et les passionnés des deux-roues.

ES

La Suzuki RG 500 peut certainement être considérée comme une référence des compétitions à deux-roues des années 70. Elle fut spécifiquement conçue par le fabricant japonais pour le monde des courses et réalisée sur le moteur de 500cc à 4 cylindres 2 temps, fiable et puissant, de plus de 90 CV. Avec cette moto, Suzuki a participé au championnat du monde des 500cc en obtenant une incroyable série de victoires consécutives qui l'ont amené à détenir le titre de « meilleur constructeur » pendant plusieurs années. Parmi ceux qui ont permis d'obtenir ces succès, le pilote anglais Barry Sheene qui remporta deux titres consécutifs comme « meilleur pilote » en 1976 et en 1977. Outre les compétitions internationales, la Suzuki RG 500 fut également très appréciée par des pilotes privés qui ont participé à des compétitions internationales et à des championnats moins importants.

RU

Suzuki RG 500, безусловно, можно считать ключевой фигурой для мотогонки 1970-х годов. Он был специально разработан японским производителем для мотоспорта на основе надежного и мощного 4-цилиндрового двухтактного двигателя объемом 500 куб.см и мощностью более 90 л.с. На этом мотоцикле компания Suzuki участвовала в чемпионате мира в классе 500, одержав невероятную серию последовательных побед, в течение нескольких лет в категории «производитель». Среди создателей этих успехов мы можем вспомнить британского гонщика Барри Шина, который был двукратным чемпионом мира, в 1976 и 1977 годах. Помимо международных соревнований, Suzuki RG 500 особенно ценили частные гонщики, участвующие в международных соревнованиях и малых чемпионатах.



EN WARNING: Model for adult modellers age 14 and over
IT ATTENZIONE: Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni
FR ATTENTION: Modèle pour modélistes de 14 et plus.
DE ACHTUNG: Modellbausatz für Modellbauer über 14 Jahre.
NL WAARSCHWING: Geschikt voor 14 jaar en ouder.
ES ATENCION: Modelo para modelistas mayores de 14 años.

EN ATTENTION - Useful advice!

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissor and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. These letters (A - B - C...) indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used. Before cementing together chromium plated parts remove the plating on those sides to be cemented.

IT ATTENZIONE - Consigli utili!

Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampate, usando un taglia-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetrata fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine delle numerazioni delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato facendogli sopra una croce. Usare solo colla per polistirolo. Le lettere (A - B - C...) ai lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare. Le parti cromate vanno accuratamente raschiate nei punti in cui dovranno essere incollate.

DE ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schmirgelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Teilenummerierung folgen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. Die Buchstaben (A - B - C...) neben den Nummern zeigen auf welchem Spritzling der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden. Bei den verchromten Teilen muss man an den Stellen, die aneinandergeklebt werden, den Chrom abschmirgeln.

FR ATTENTION - Conseils utiles!

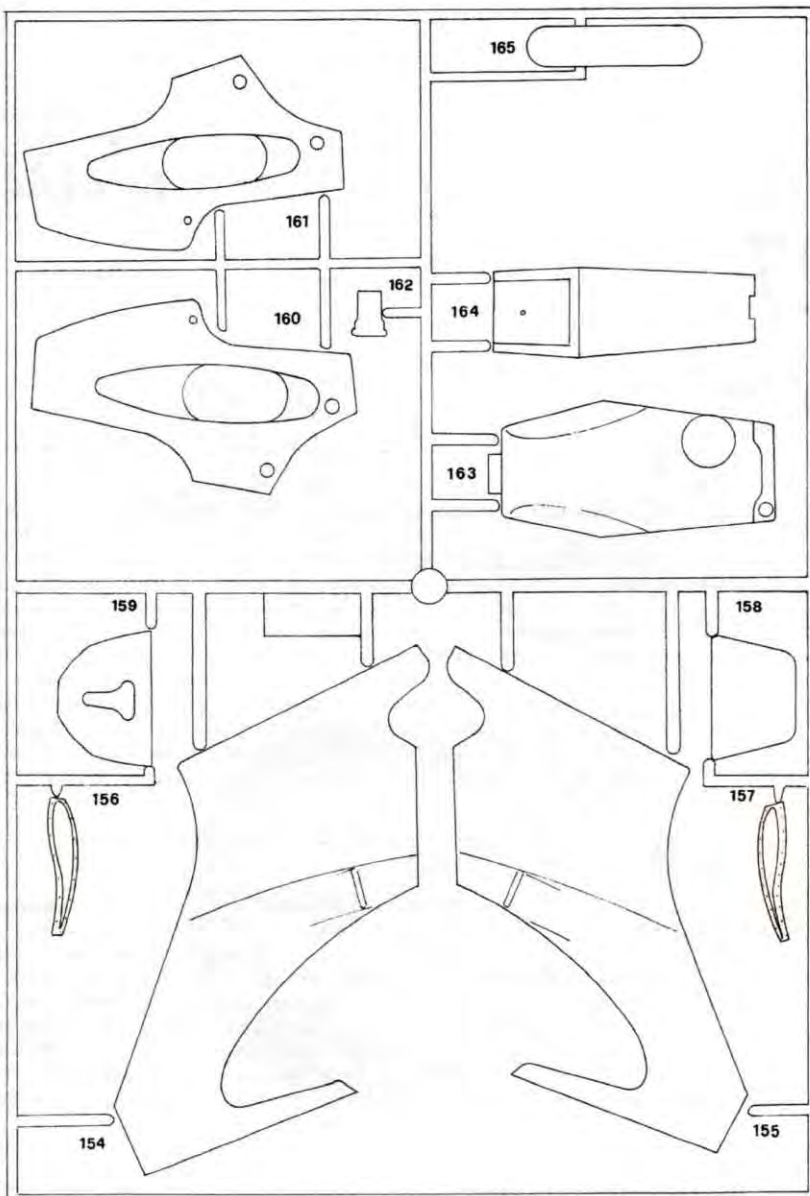
Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en utilisant un massicot ou bien un pair de ciseaux et couper avec une petite lame avec de papier de verre fin ébarbages éventuels. Jamais détacher les morceaux avec les mains. Monter les en suivant l'ordre de la numération des tables. Eliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le bifant avec une croix. Employer seulement de la colle pour polystyrol. Les lettres (A - B - C...) aux côtés des numéros indiquent la moule où se trouve la pièces à monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser. Les parties chromées doivent être soigneusement râclées dans les points où elles devront être collées.

ES ATENCION - Consejos útiles!

Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebada. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Las letras (A - B - C...) indican en que bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deban pegar las piezas.

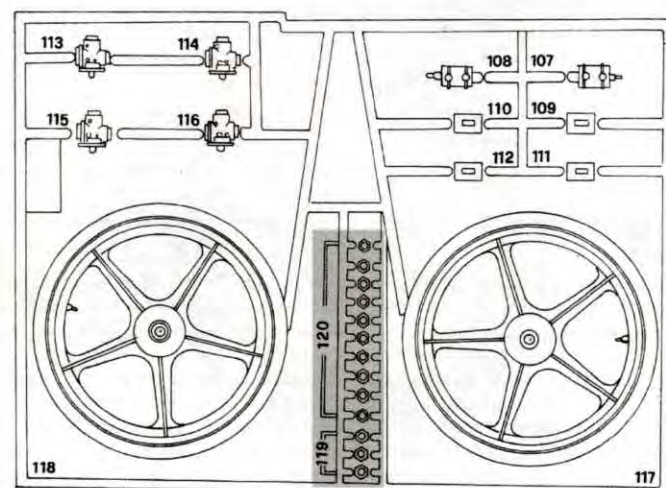
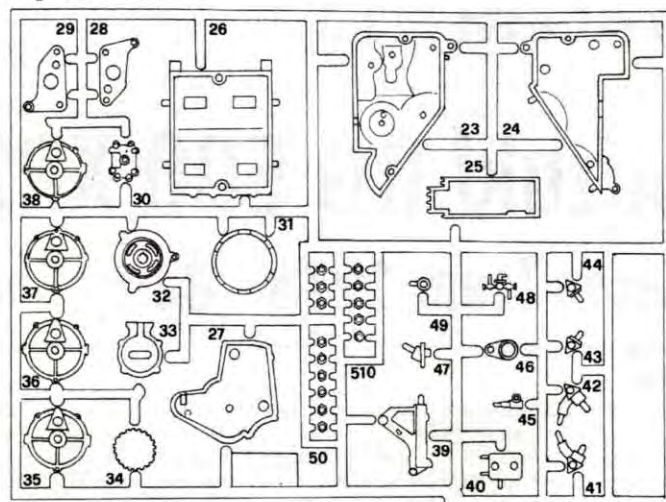
RU ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - важные!

ПЕРЕД ТЕМ, КАК ПРИСТУПИТЬ К СБОРКЕ, ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЬ ЧЕРТЕЖ. ОЧЕНЬ ОСТОРОЖНО ОТСОДИТЬ РАСПЕЧАТАННЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ. ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДЛЯ ЭТОГО КАЧЕСТВЕННЫЙ НОЖ ИЛИ ПАРУ НОЖИЦ. СНИТЬ НЕОБХОДИМО С ПОМОЩЬЮ ТОНКОГО ЛЕЗВИЯ ИЛИ С ПОМОЩЬЮ АБРАЗИВНОЙ БУМАГИ. НЕ ОТСОДИТЬ ЭЛЕМЕНТЫ РУКАМИ. ВЫПОЛНИТЬ СБОРКУ СОГЛАСНО ПОРЯДКУ НУМЕРАЦИИ ТАБЛИЦ. УДАЛИТЬ ИЗ СПЛОШКА ТОЛЬКО ТО, СОБРАННУЮ ДЕТАЛЬ. ПЕРЕКРИВАЯ ЕЕ, ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО КЛЕЙ ДЛЯ ПОЛИСТИРОЛА. БУКВЫ (А - В - С...) НА ПРОНУМЕРОВАННЫХ СТОРОНАХ УКАЗЫВАЮТ НА ТЕМ, ГДЕ НАХОДИТСЯ ДЕТАЛЬ. ПЕРЕКРЫВАЕМЫЕ ДЕТАЛИ НЕ ИСПОЛЬЗУЮТСЯ.



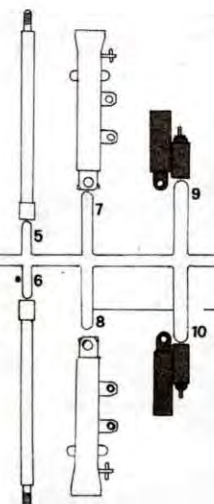
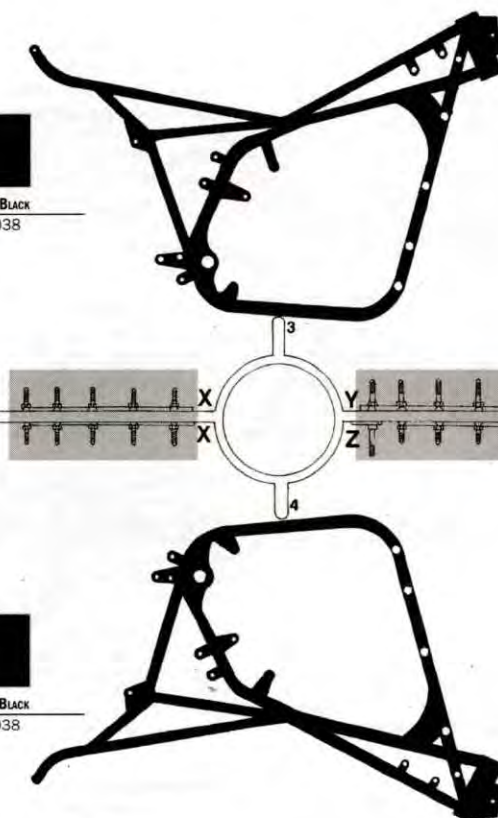
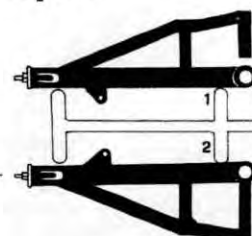
Sp.8

Sp.3



Sp.5

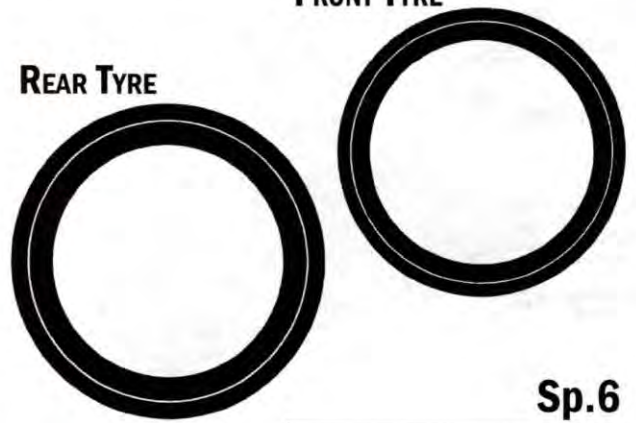
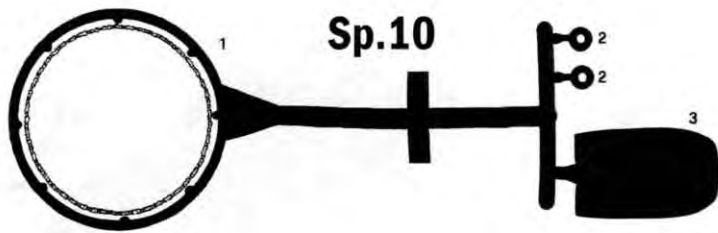
Sp.1



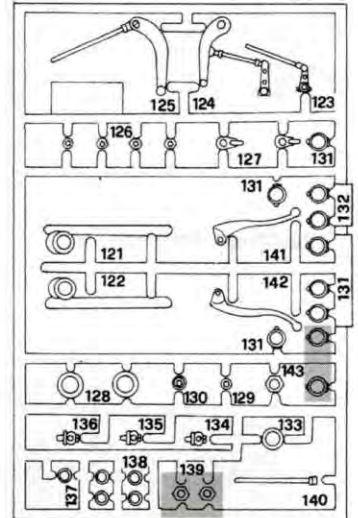
ITALERI ACRYLUPAINT - 4671AP

FRONT TYRE

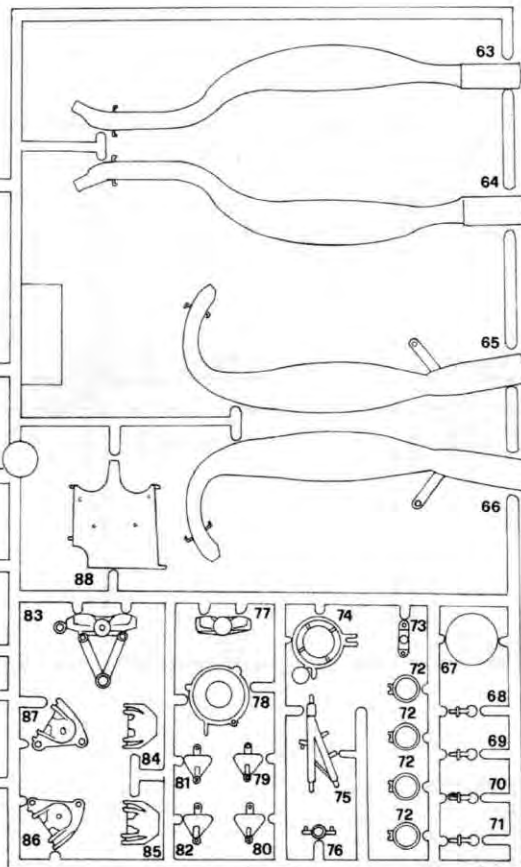
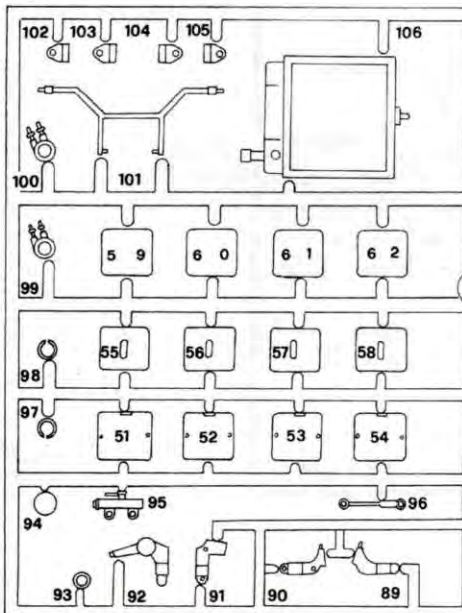
REAR TYRE



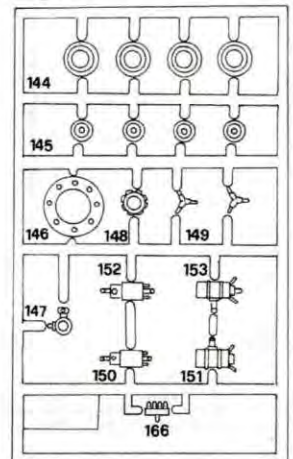
Sp.6



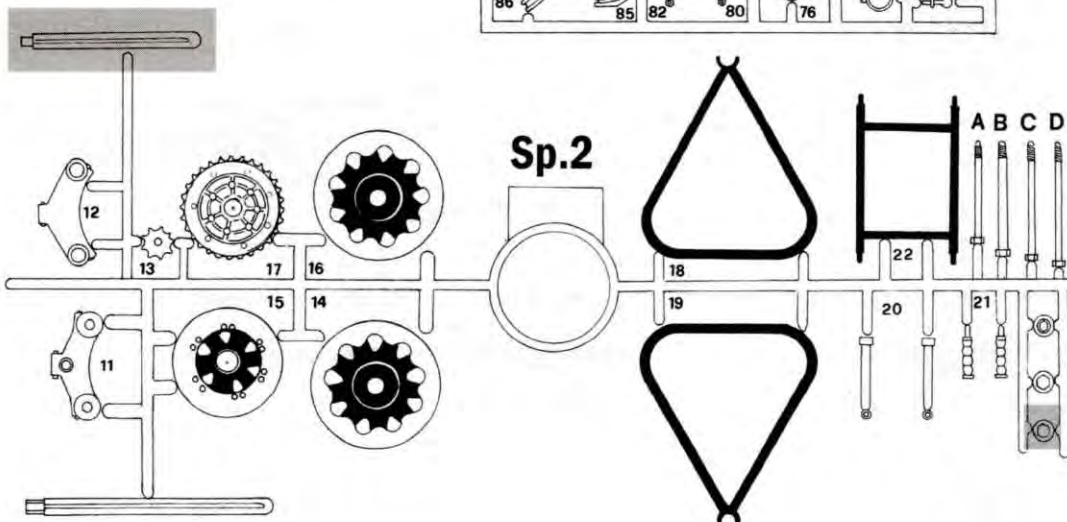
Sp.4



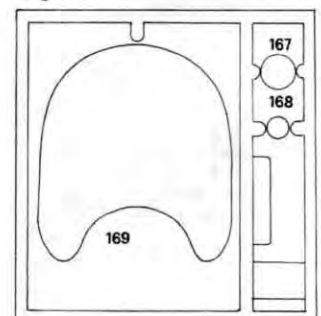
Sp.7



Sp.2



Sp.9



THIN TUBE 1900mm.



Rimuovere la vernice cromata
dove le parti devono incollarsi
Remove chrome paint where
parts are to be glued together

LARGE TUBE 120mm.



Parti da non utilizzare
Parts not for use
Pièces a ne pas utiliser
Teile werden nicht verwendet



Separare
Cut
Retirer
Entfernen

SPRING 01



Ribadire a caldo
Rivet hot
Rivet à chaud
Warm ennieten

SPRING 35



A

FLAT BLACK
F.S. 37038

ITALERI ACRYLCPAINT - 4768AP

B

GLOSS RED
F.S. 11302

ITALERI ACRYLCPAINT - 4605AP

C

FLAT WHITE
F.S. 37875

ITALERI ACRYLCPAINT - 4769AP

D

METAL FLAT ALUMINUM
F.S. 37178

ITALERI ACRYLCPAINT - 4677AP

E

METAL GLOSS SILVER
F.S. 17178

ITALERI ACRYLCPAINT - 4678AP

F

FLAT LIGHT GRAY
F.S. 30111

ITALERI ACRYLCPAINT - 4679AP

G

SEMI GLOSS BLACK
F.S. 27038

H

FLAT INSIGNIA RED
F.S. 31136

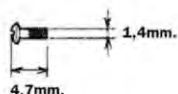
ITALERI ACRYLCPAINT - 4714AP

L

METAL GLOSS GOLD
F.S. 17043

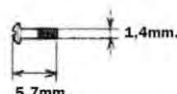
ITALERI ACRYLCPAINT - 4671AP

SCREW VITE 01



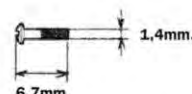
Qty. 3

SCREW VITE 02



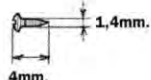
Qty. 4

SCREW VITE 03



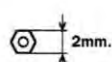
Qty. 1

SCREW VITE 11



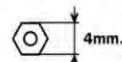
Qty. 9

NUT DADO 01



Qty. 8

NUT DADO 02



Qty. 5

Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 20", metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta; per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet; dip the into a glass of clean water for about 20"; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

Påläggning av decal: klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 20". Sätt decalen på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abscheiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 20" eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 20" dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

Istrucciones Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 20", colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapito limpio.

Transfers: knip het benodigde deel uit, dempel et ca. 20" onder water, omdt het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

デカール使用法: 台紙から、それぞれのマークを切り取ります。ぬるま湯に20秒くらいつけて、引き上げます。マークをすべらすようにして台紙からとり、指定の位置にはっていきます。やわらかな布でマーク上を押して気泡を取ってください。マーク面には、かわらばで手をふれないでください。

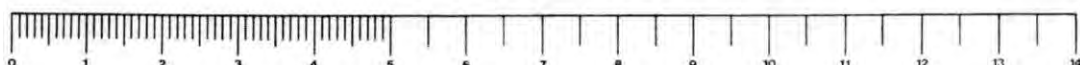
Указания по применению декалей: Отрежьте нужную вам часть декалей от общего листа, поместите ее на 20" минуты в чистую воду, затем, выбрав необходимое место на модели, переведите туда изображение, сдвинув его с бумажной основы. Для лучшего прилипания промакните декаль чистой тряпочкой.



Colla per plastica
Plastic cement

Le parti indicate con * vanno incollate con colla per plastica. Fare molta attenzione a non incollare le parti non segnate.

Glue together with plastic cement the parts showed with *. Pay attention, don't glue the parts not indicated.

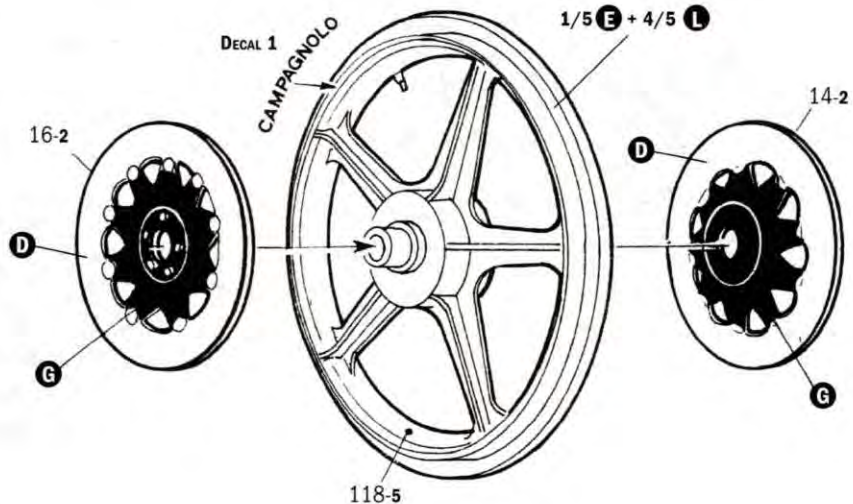


1

FRONT TYRE

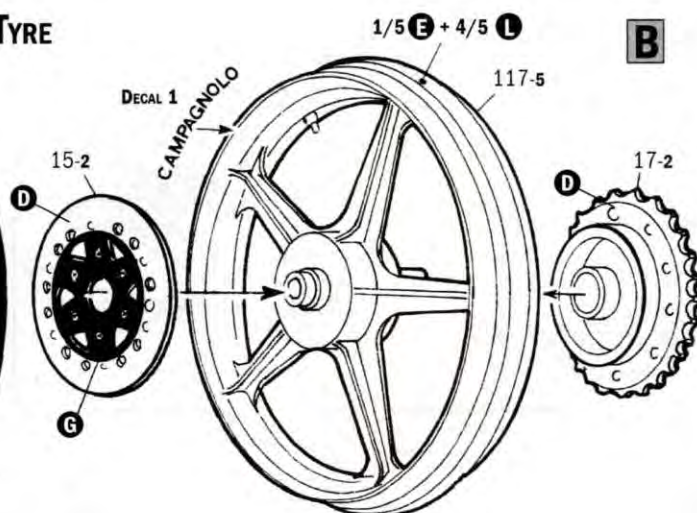
A PRESSIONE
BY PRESSURE
A PRESSION
AUFDRUECKEN

A

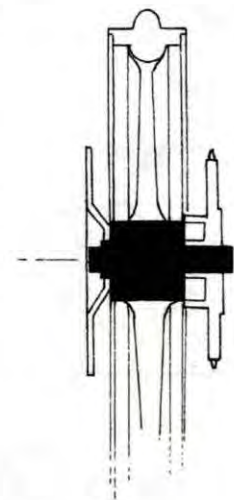


REAR TYRE

B

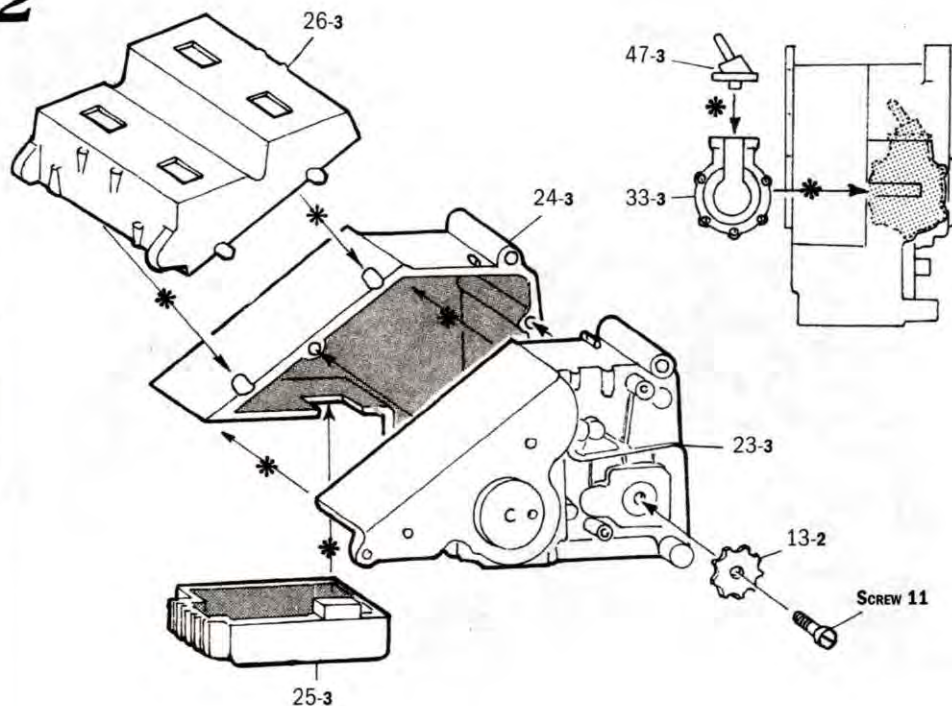
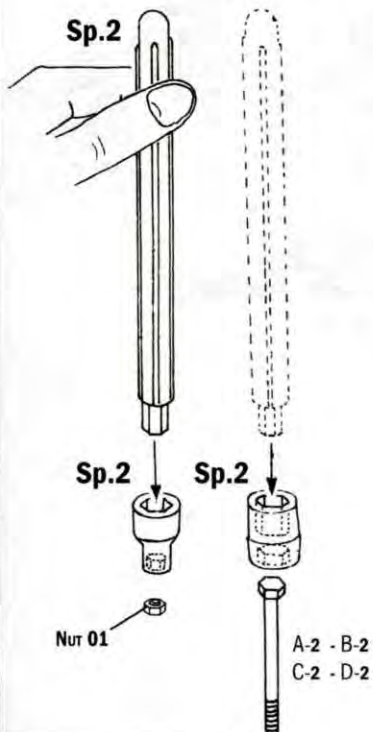


A PRESSIONE
BY PRESSURE
A PRESSION
AUFDRUECKEN



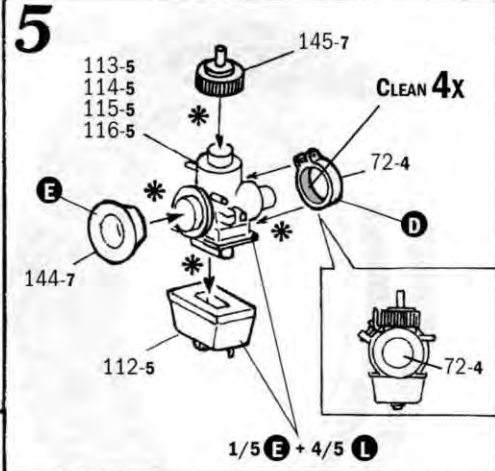
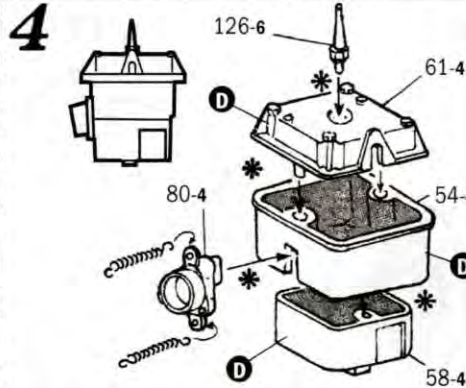
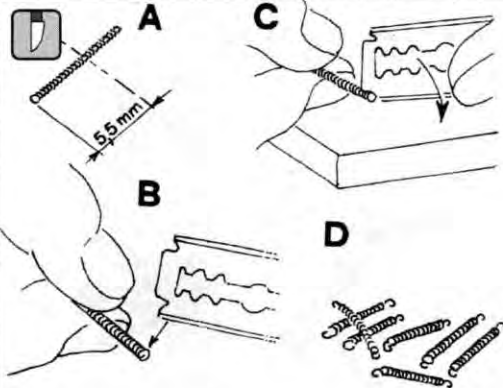
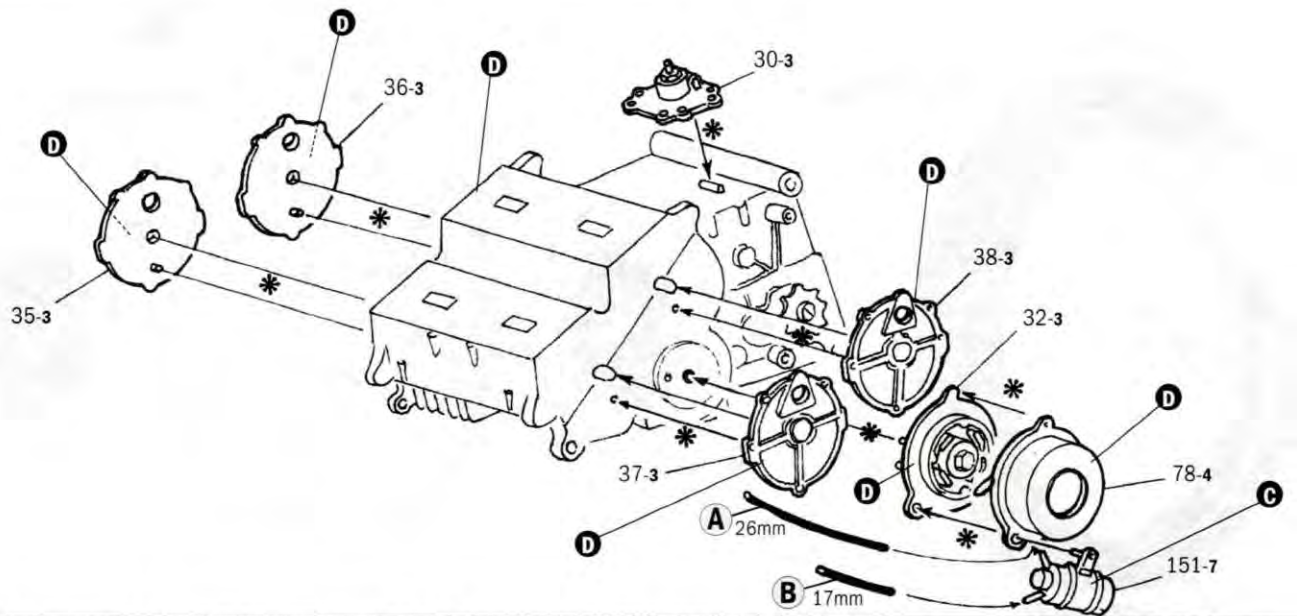
MONTAGGIO E SUO IMPIEGO
ASSEMBLY AND USE
MONTAGE ET EMPLOI
MONTAGE UND ANWENDUNG

2



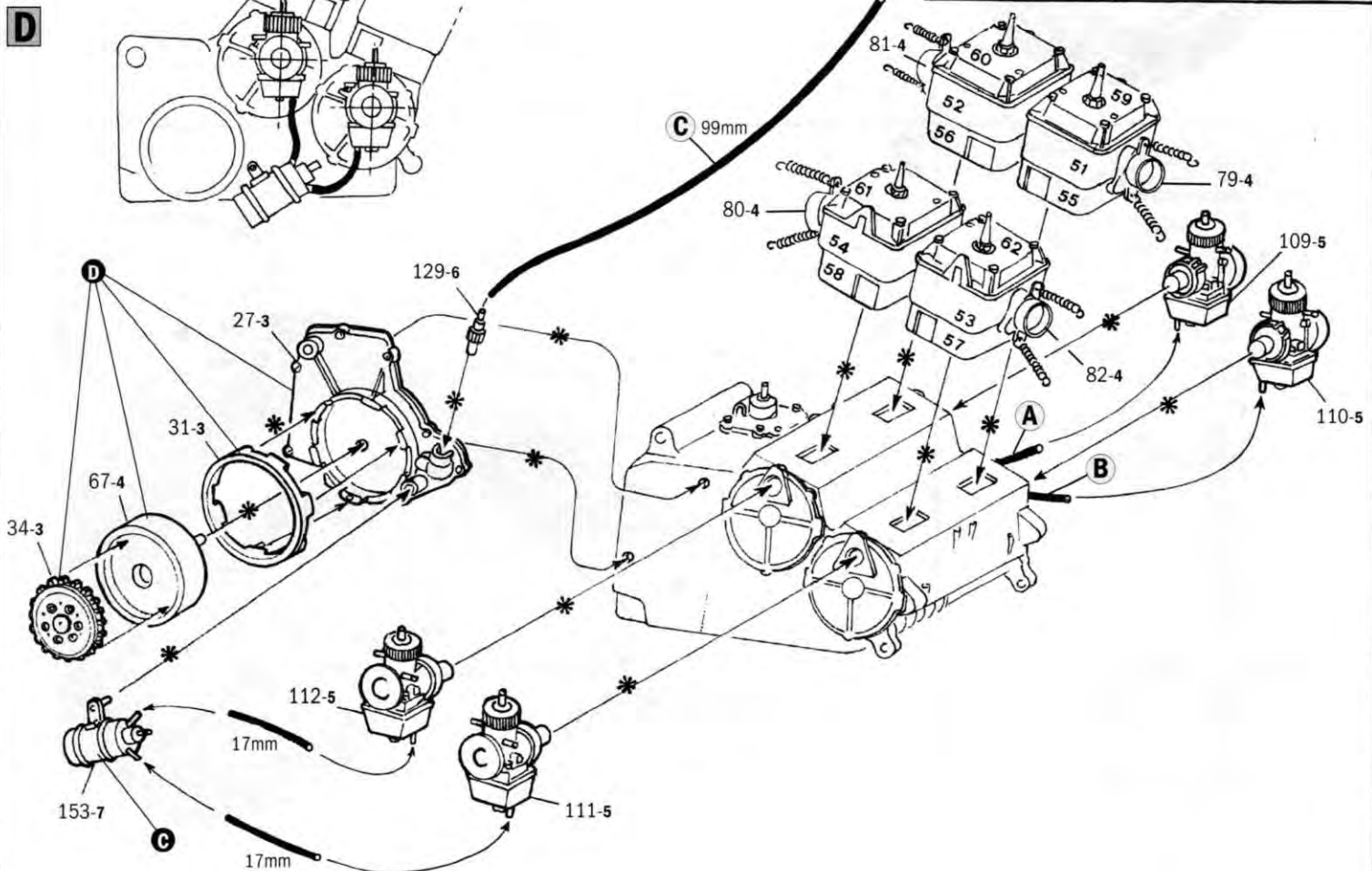
3

C

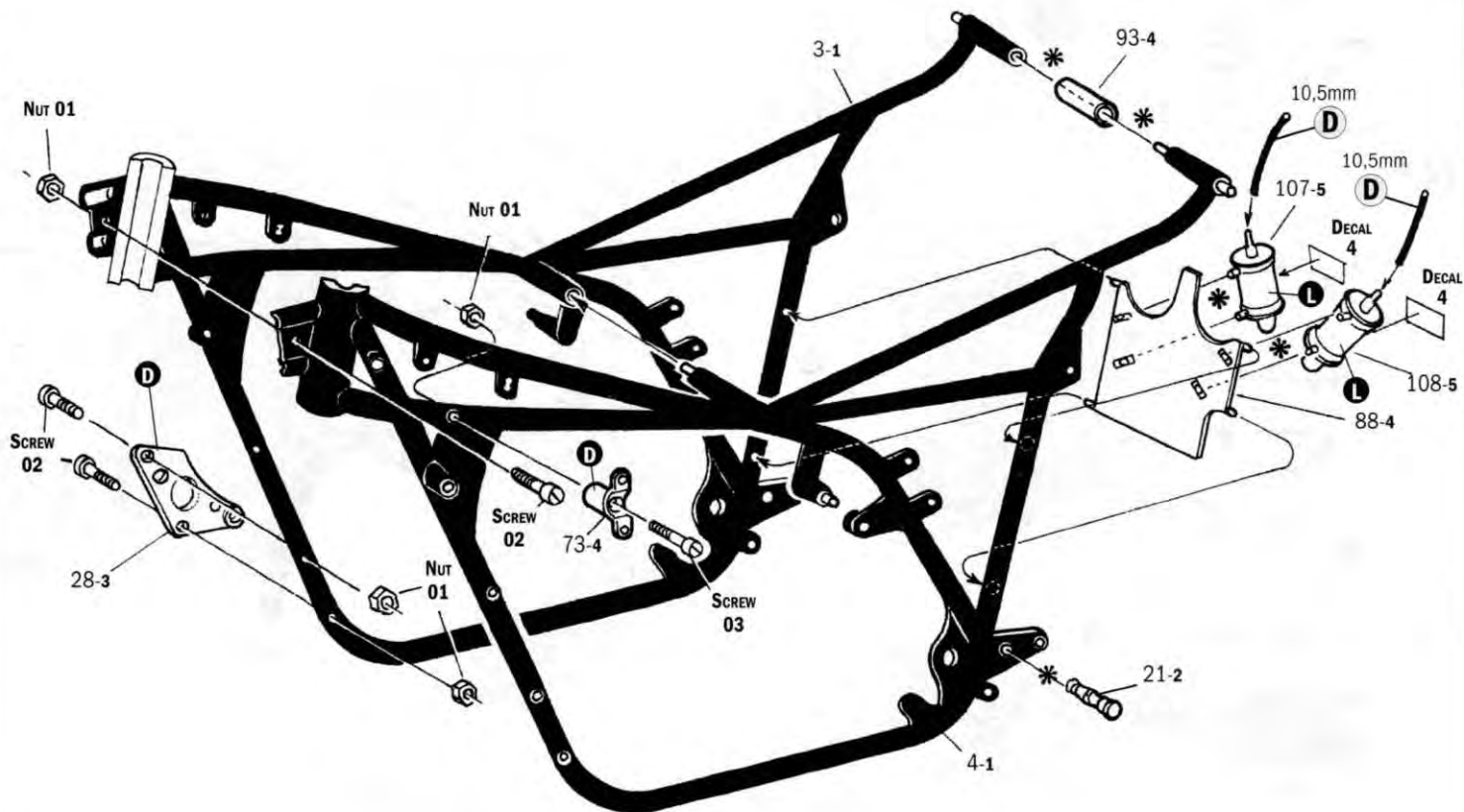


6

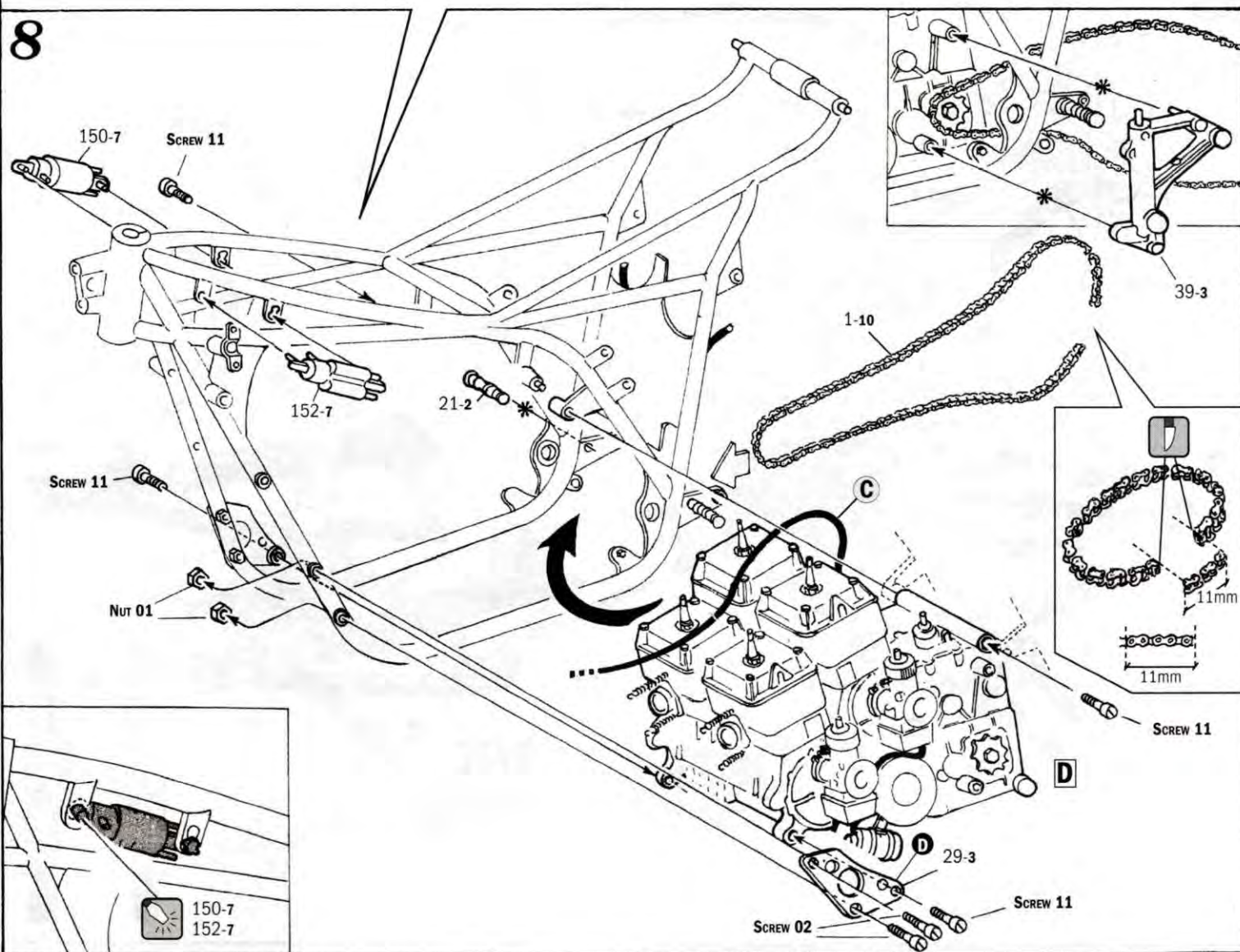
D

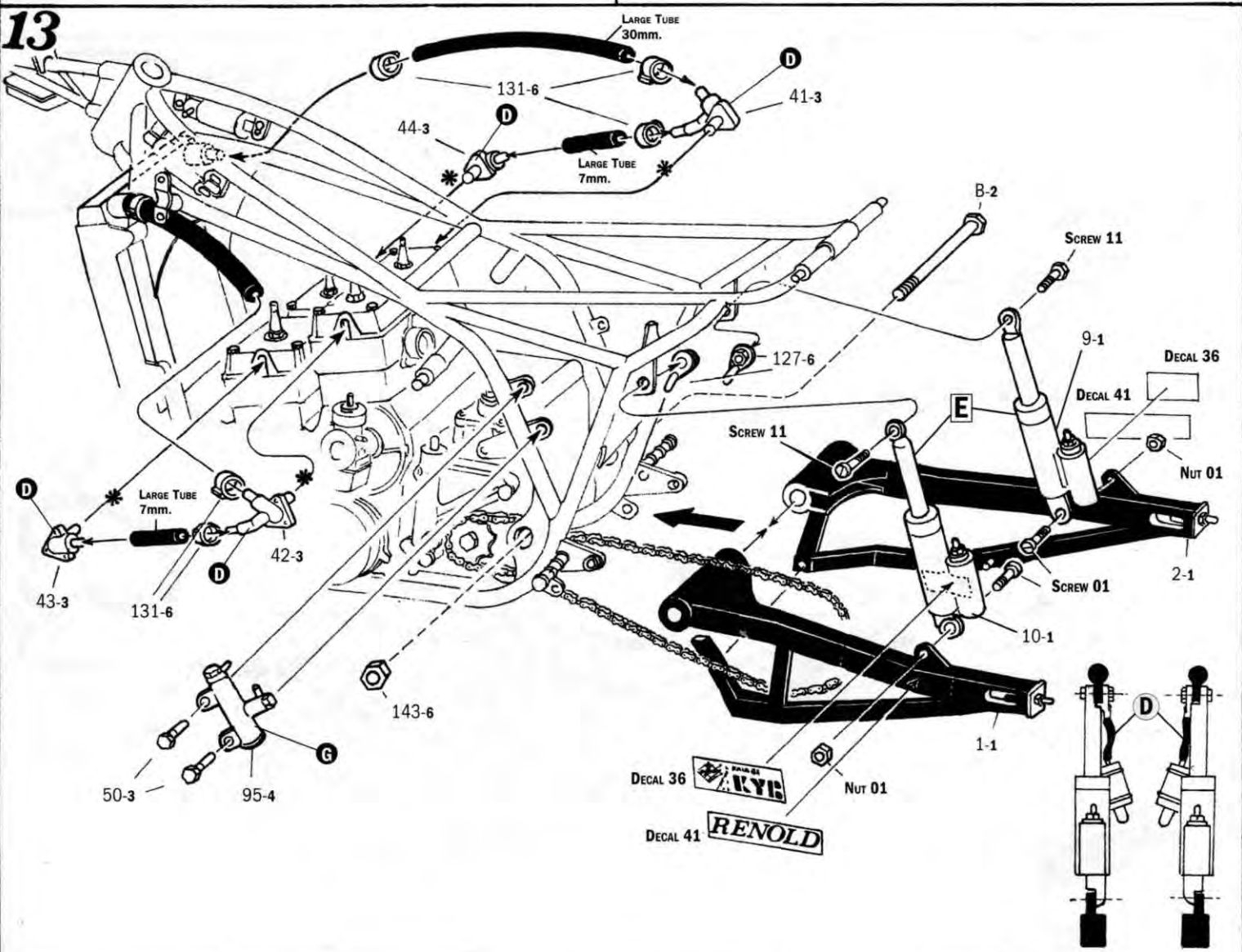
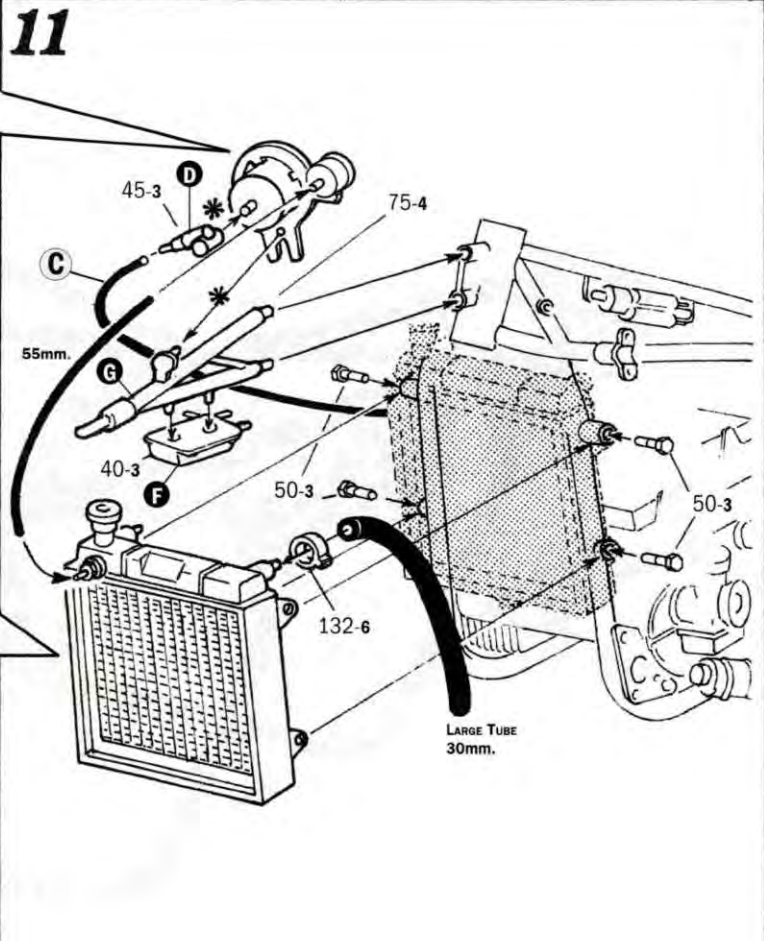
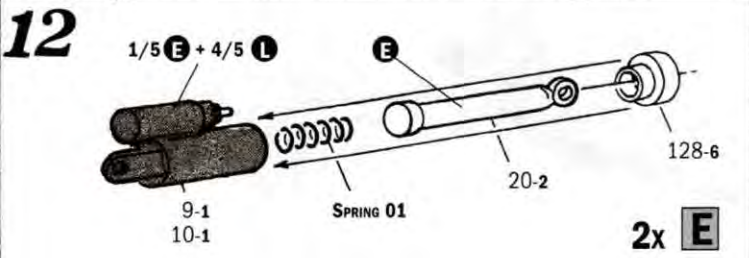
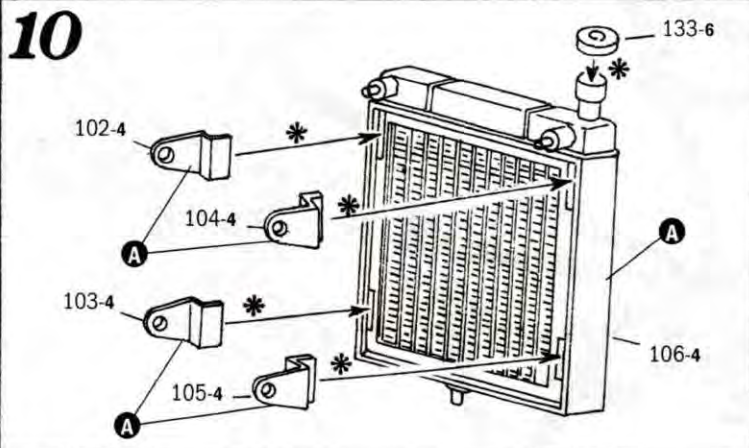
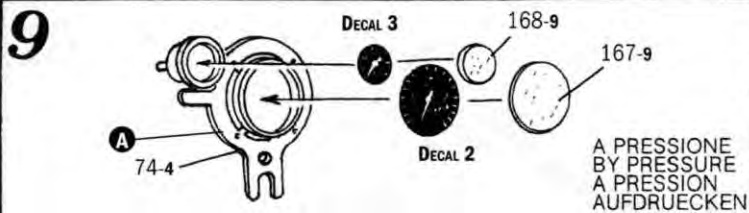


7

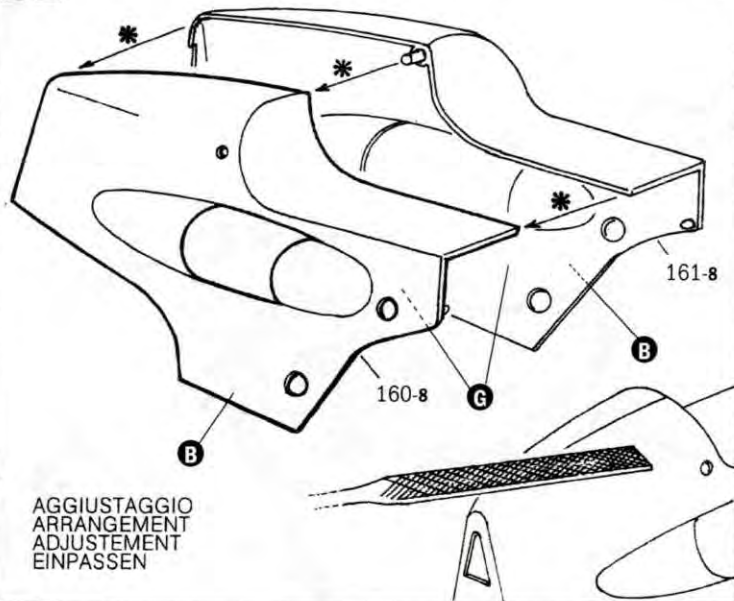


8





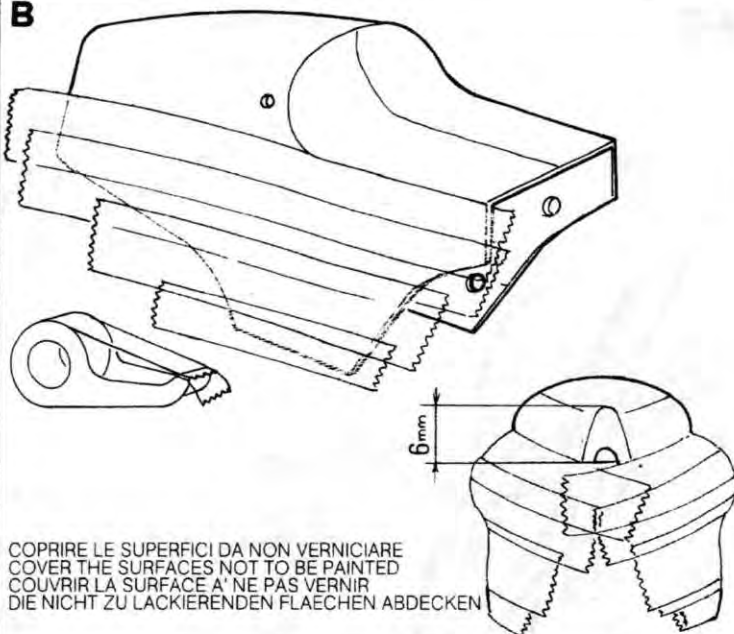
14



AGGIUSTAGGIO
ARRANGEMENT
ADJUSTEMENT
EINPASSEN

A

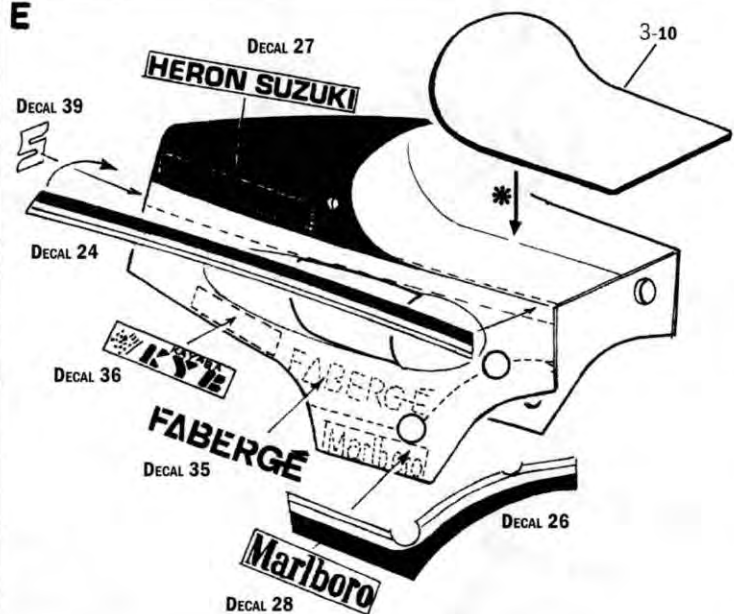
B



COPRIRE LE SUPERFICI DA NON VERNICIARE
COVER THE SURFACES NOT TO BE PAINTED
COUVRIR LA SURFACE A' NE PAS VERNIR
DIE NICHT ZU LACKIERENDEN FLÄCHEN ABDECKEN

C

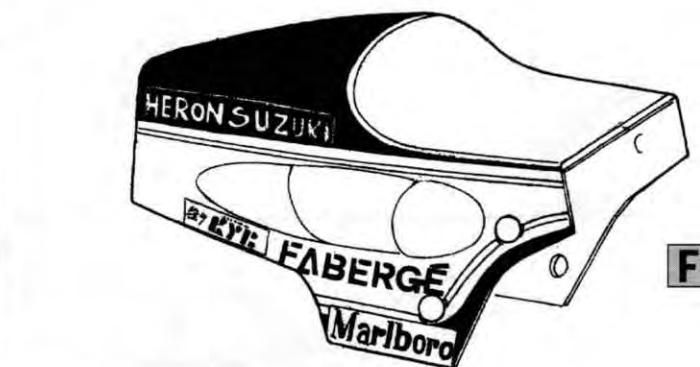
E



D

F

SEE COLOR TABLE AT PAG.16
FOR DECALS POSITIONING



FORMARE DESTRO E SINISTRO
ASSEMBLY ON RIGHT AND LEFT SIDE
FORMER LES COTES DROITE ET GAUCHE
RECHTS UND LINKS MONTIEREN

15

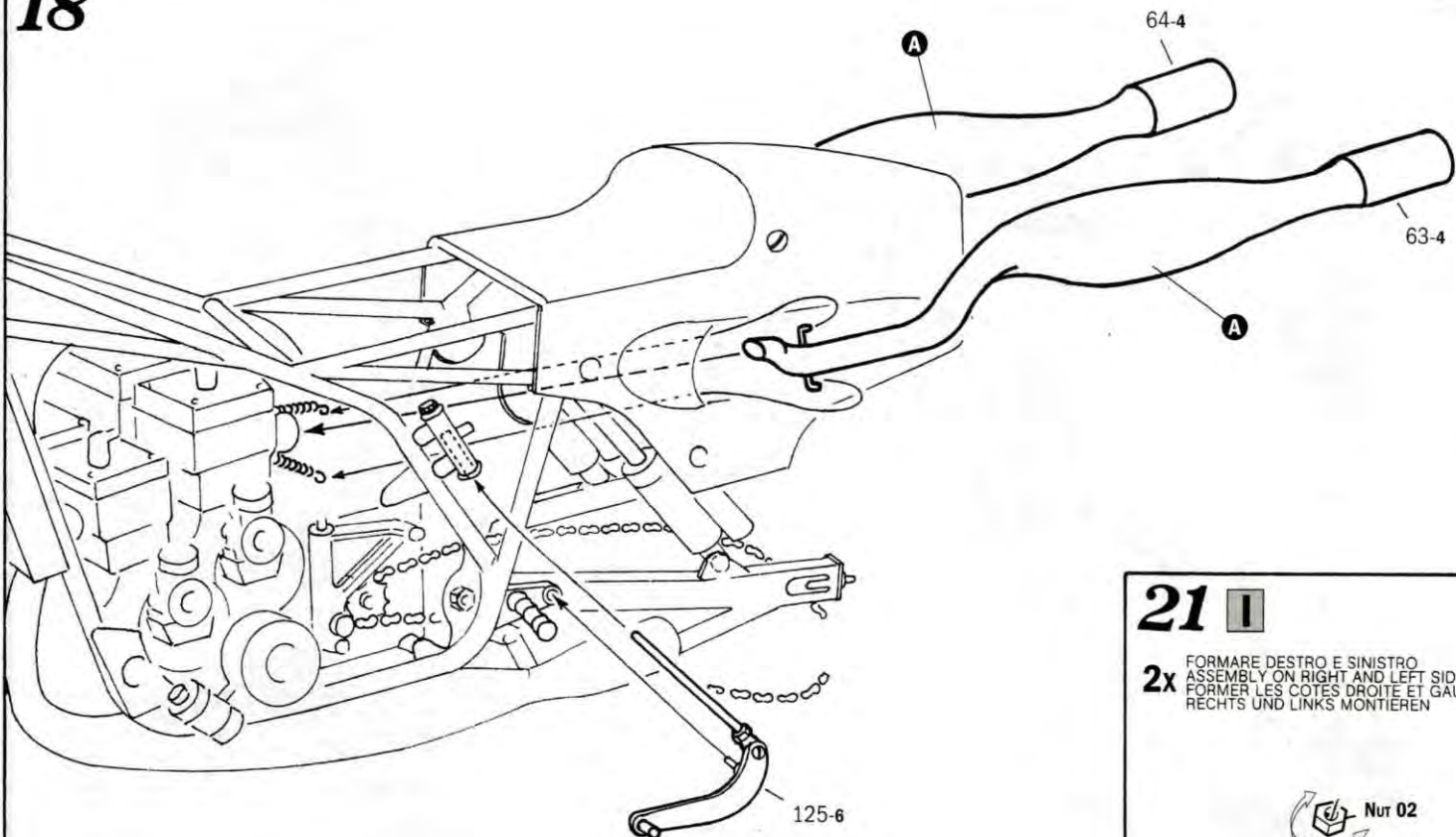
59mm.
166-7
42mm.
113mm.
116mm.
F
59mm.
I
E 113mm.
24mm.
G 116mm.
42mm.
4x
137-6
F
137-6

[illegible]

17

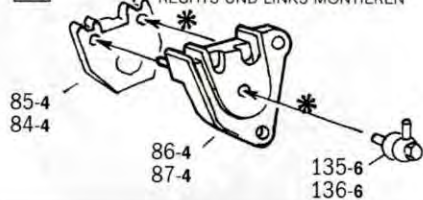
Diagram 17 illustrates the fuel line assembly. The fuel line (93mm) connects the fuel tank (F) to the carburetor (D). The line has two 25mm fittings (F) and one 33mm fitting (F). The carburetor has a 33mm fitting (D). The line also has two 70-4 fittings and two 68-4 fittings. The fuel tank has a 71-4 fitting. The carburetor has a 69-4 fitting. The fuel line is labeled 93mm. The fittings are labeled 25mm, 33mm, 70-4, 68-4, 71-4, and 69-4.

18

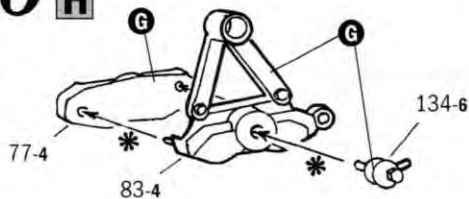


19 G

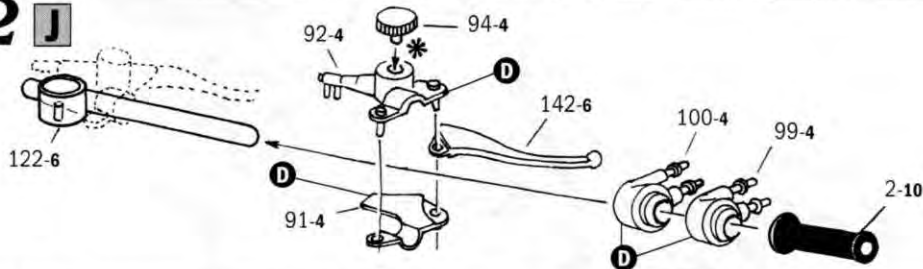
FORMARE DESTRO E SINISTRO
ASSEMBLY ON RIGHT AND LEFT SIDE
FORMER LES COTES DROITE ET GAUCHE
RECHTS UND LINKS MONTIEREN



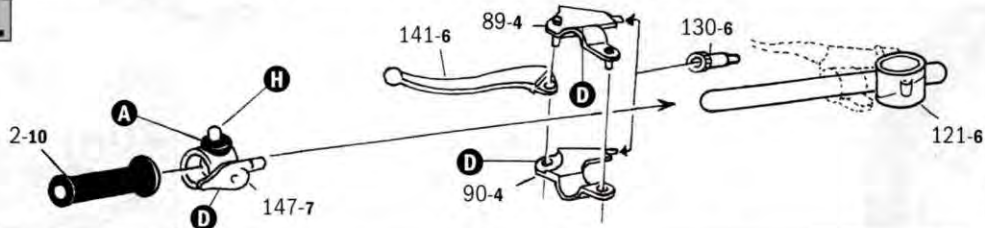
20 H



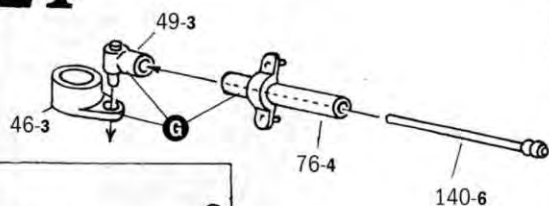
22 J



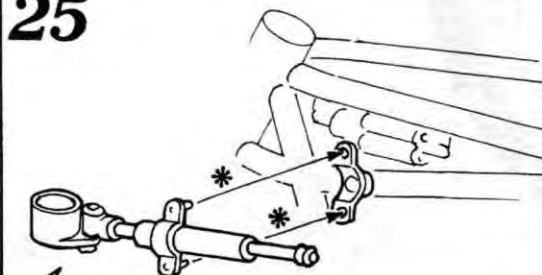
23 L



24

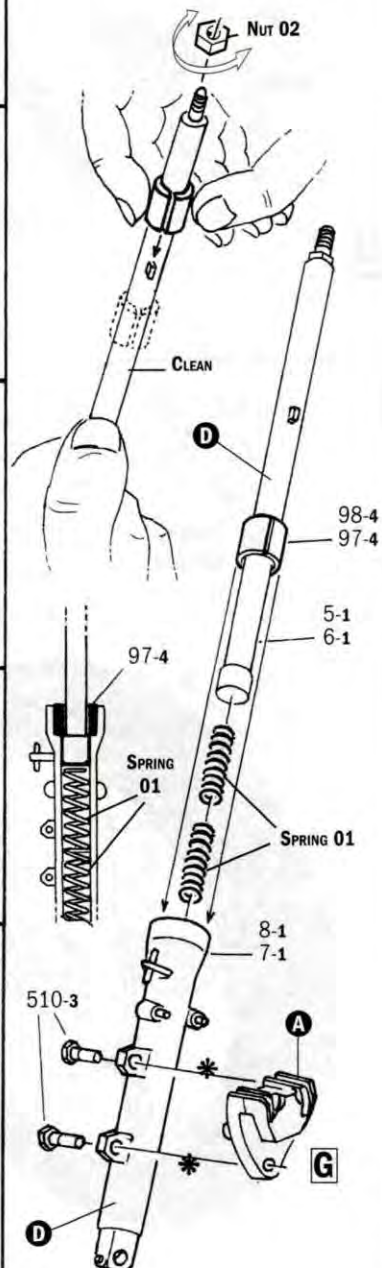


25

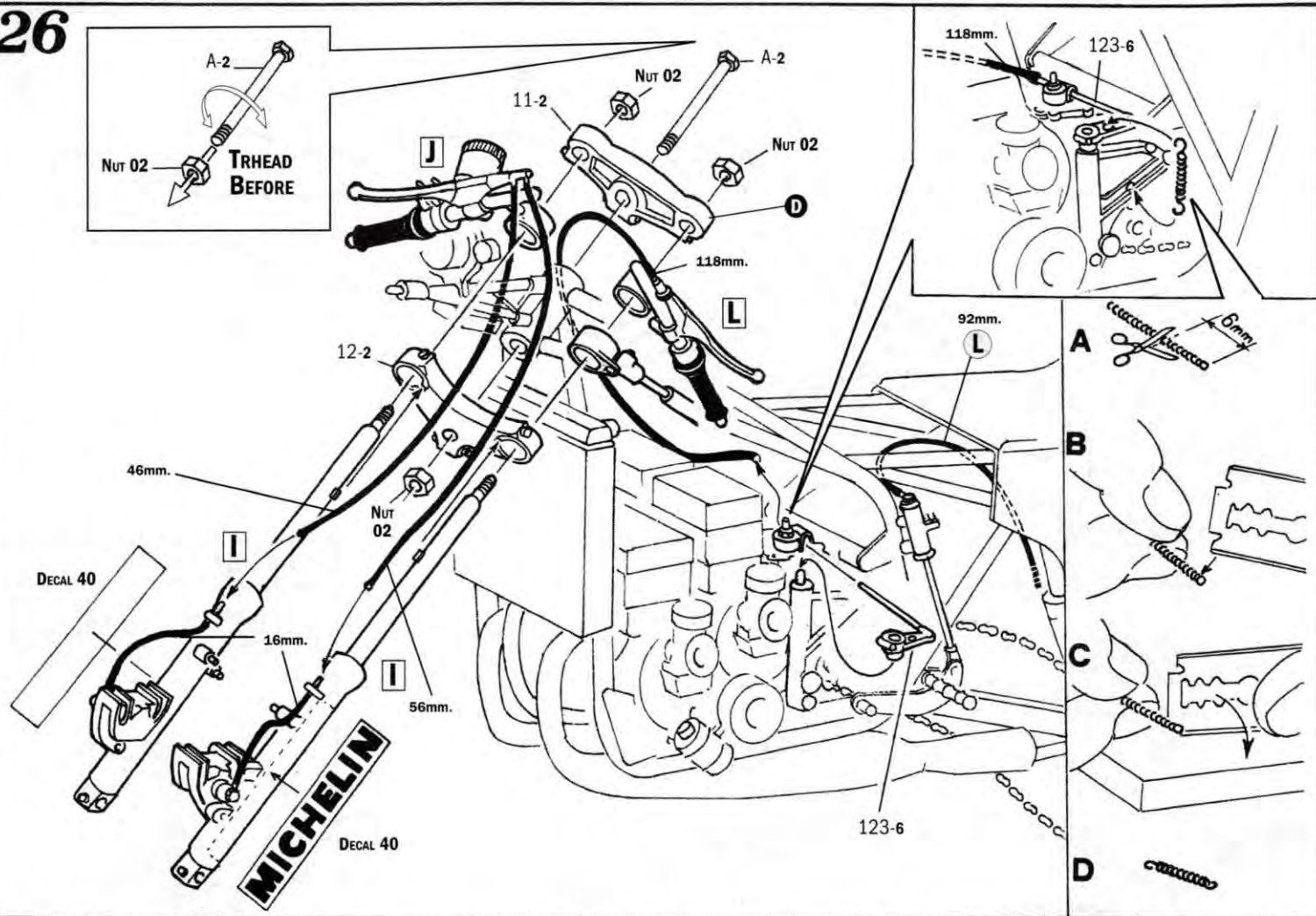


21 I

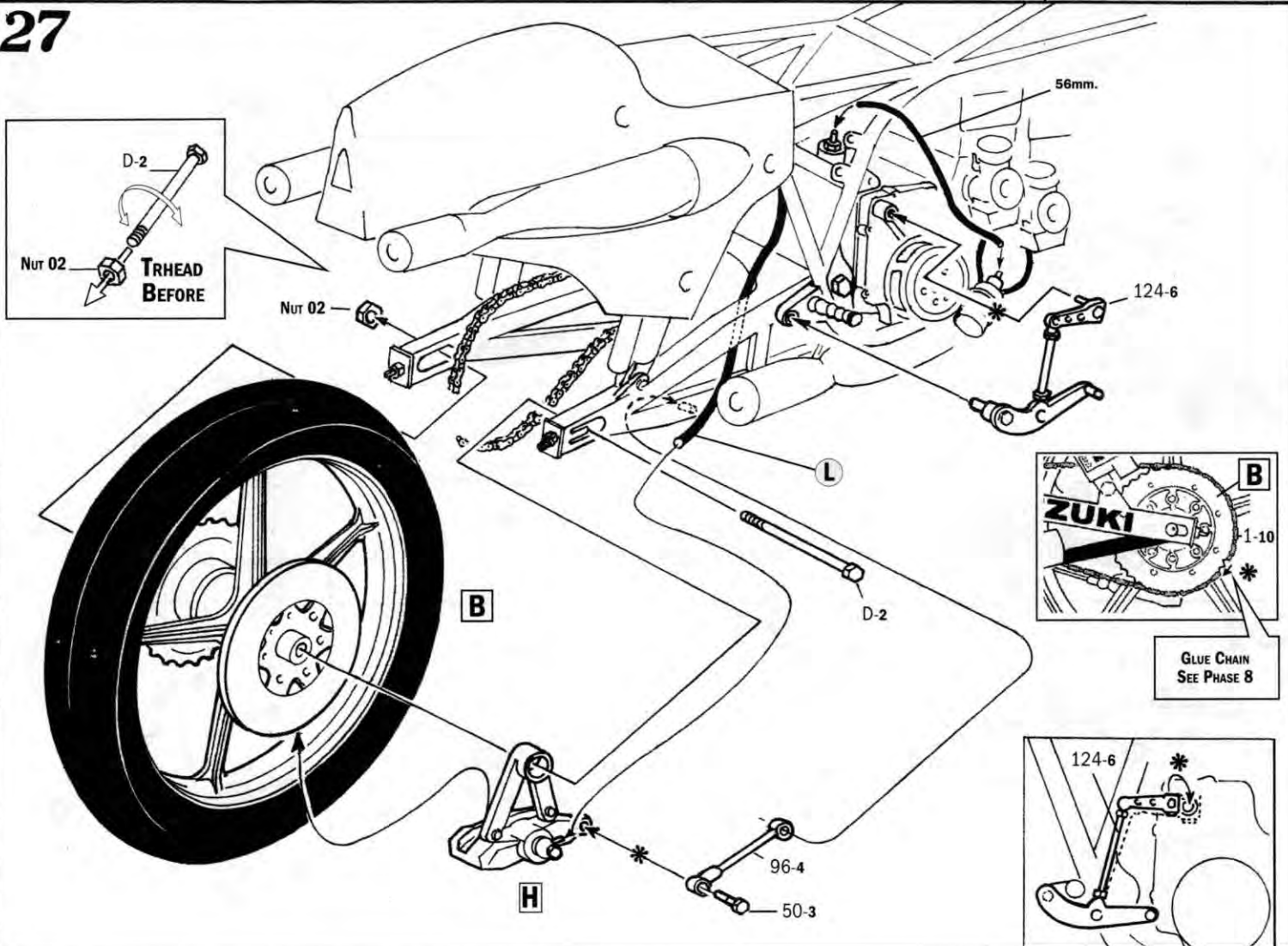
2x FORMARE DESTRO E SINISTRO
ASSEMBLY ON RIGHT AND LEFT SIDE
FORMER LES COTES DROITE ET GAUCHE
RECHTS UND LINKS MONTIEREN



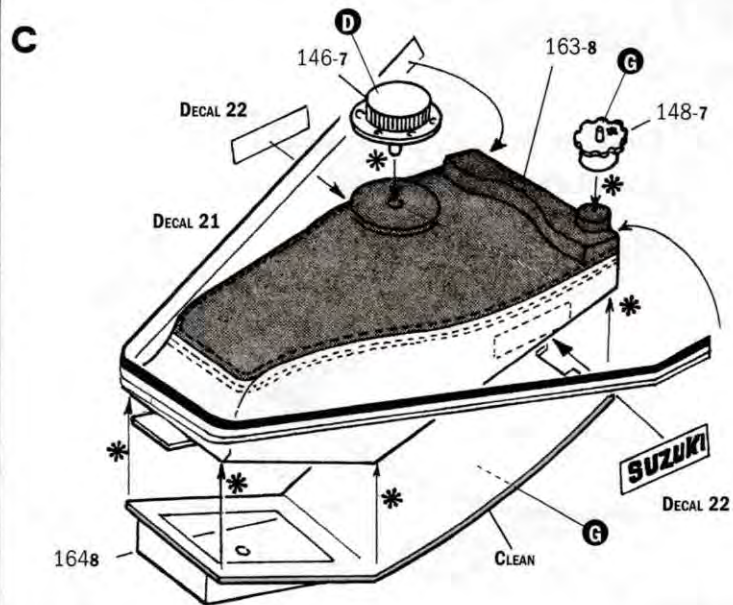
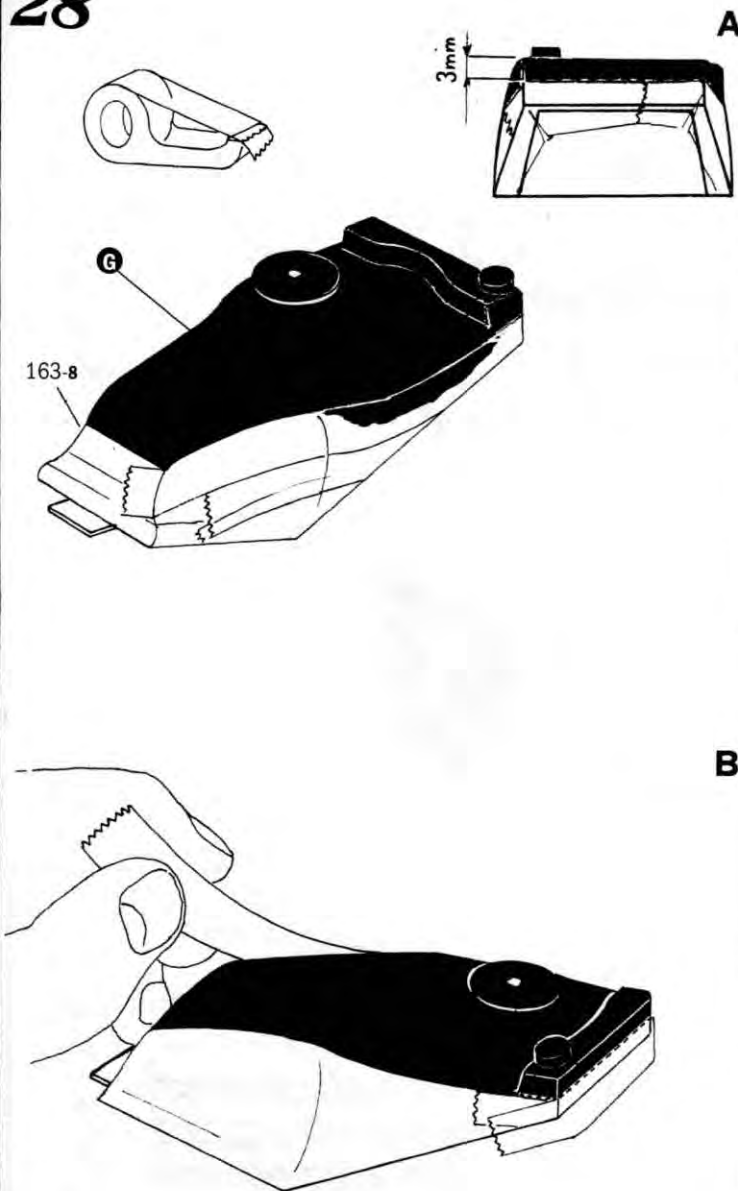
26



27

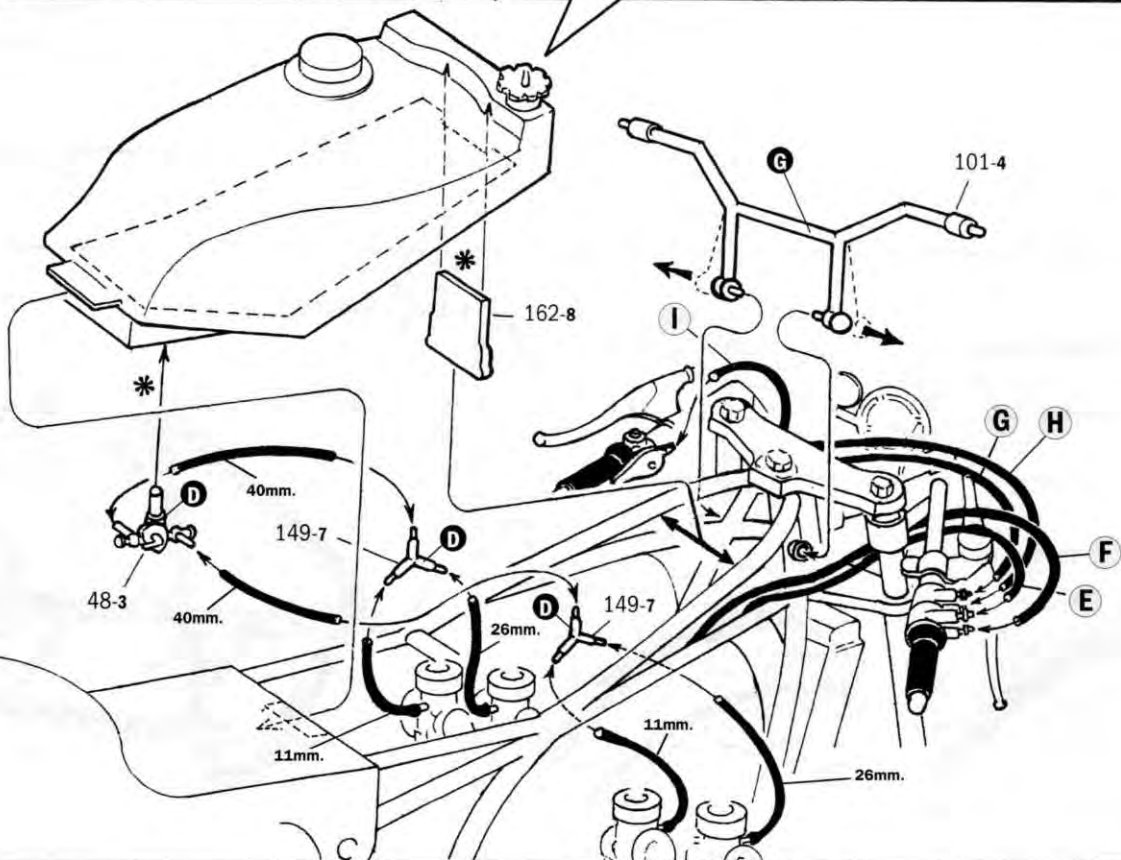


28

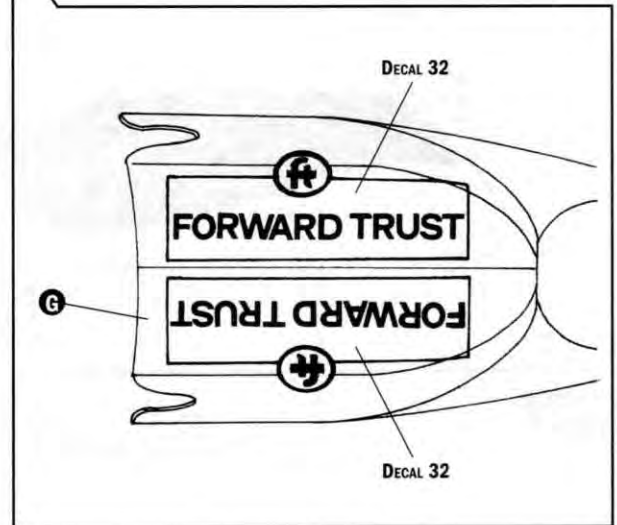
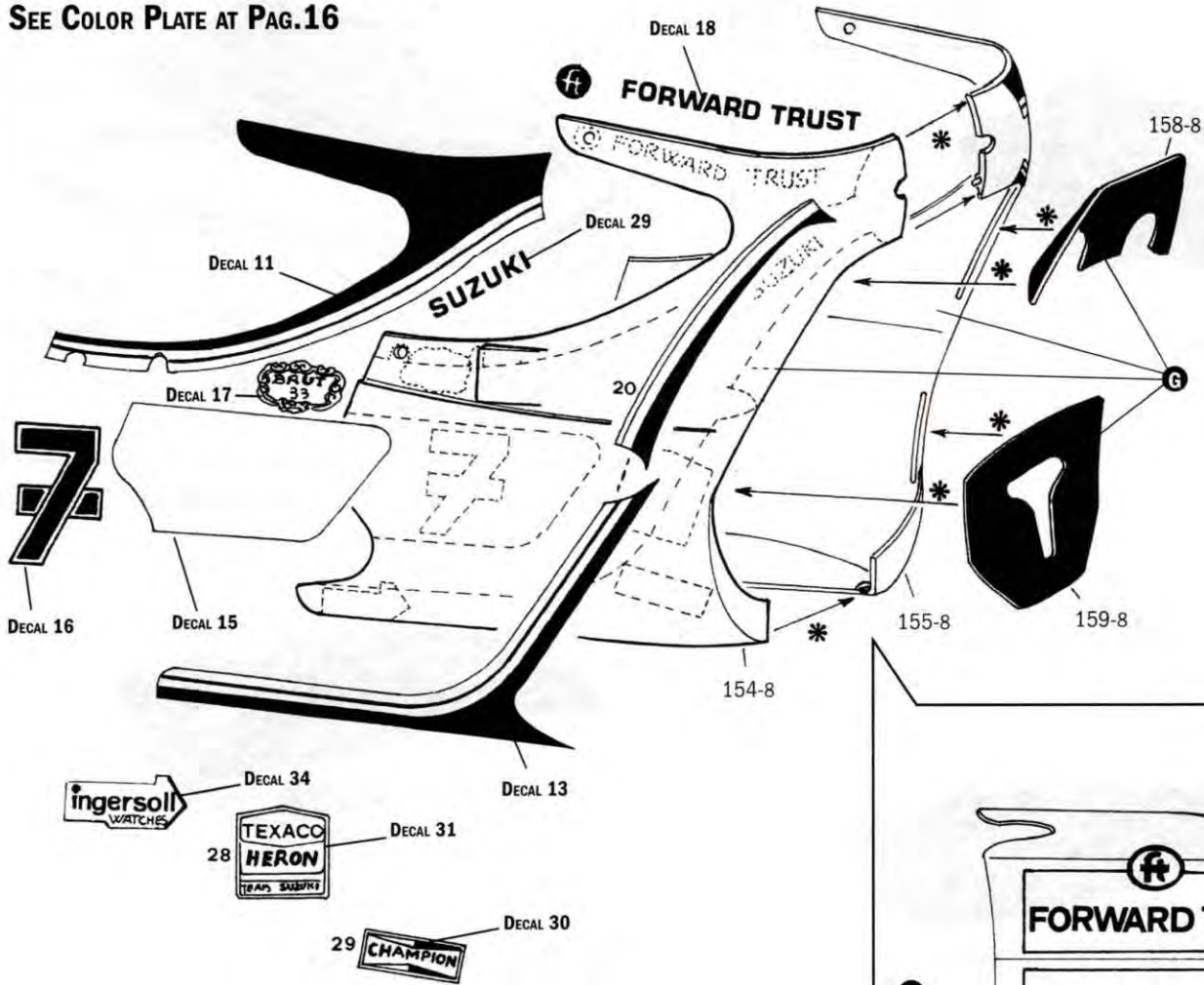


FORMARE DESTRO E SINISTRO
ASSEMBLY ON RIGHT AND LEFT SIDE
FORMER LES COTES DROITE ET GAUCHE
RECHTS UND LINKS MONTIEREN

29



FOR A COMPLETE DECALS POSITIONING
SEE COLOR PLATE AT PAG.16

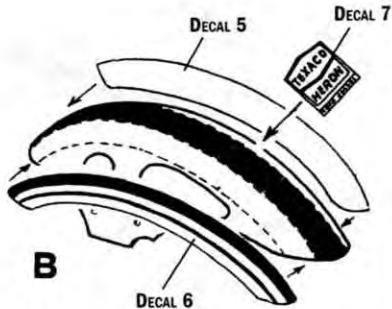
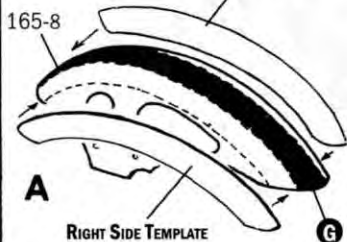


RIGHT SIDE TEMPLATE

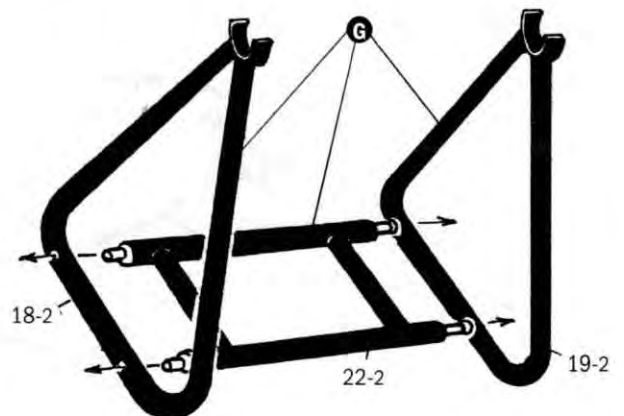
LEFT SIDE TEMPLATE

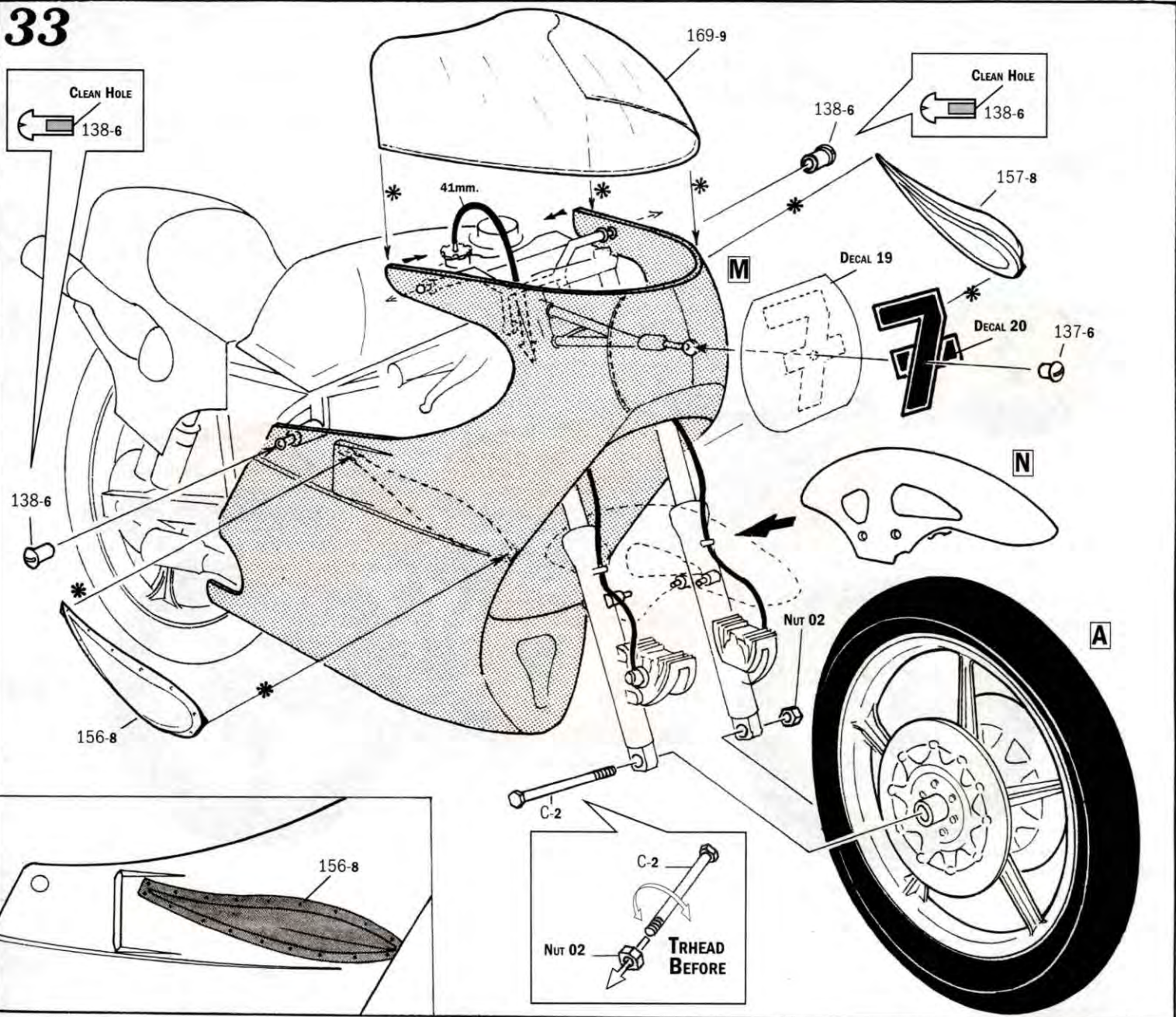


LEFT SIDE TEMPLATE



OPTIONAL





KIT No 4644 Scale 1:9 - Suzuki RG 500 XR27 Heron Team 1978 - Barry Sheene

CONTACT OUR COSTUMER SERVICE ON WWW.ITALERI.COM

NAME	
NOME	
NAME	
NOM	
NOMBRE	
NAAM	

COUNTRY	NAZIONE	LAND	PAYS	PAIS	LAND
---------	---------	------	------	------	------

DATE OF BIRTH
DATA DI NASCITA
GEBURTSDATUM
DATE DE NAISSANCE
NACIDO/A EL
GEBOORTEDATUM

E-MAIL (*required)

DEFECTIVE PARTS
PARTI DIFETTOSE
DEFEKTE TEILE
PIECES DEFECTUEUSES
PIEZAS DEFECTUOSAS
DEFECTE ONDERDELEN

PLACE OF PURCHASE
ACQUISTATO PRESSO
ORT DES KAUFES
- LIEU D'ACHAT
LUGAR DE COMPRA
1 PLAATS VAN AANKOOP

☐ Retail Store	☐ Hyper Market
☐ Negozi	☐ Grande Magazzino
☐ Einzelhandel	☐ Andere
☐ Detaillant	☐ Grande Surface
☐ Detaillista	☐ Gran Almacén
☐ Detailhandel	☐ Hypermarket

ITALERI S.p.A.
Via Pradazzo, 6/B
40012 - Calderara di Reno (BO) ITALY
fax: 0039 51 726 459
e-mail: italeri@italeri.com
www.italeri.com

Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 20", metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza compimerle con una pezzuola pulita.

Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet; dip the into a glass of clean water for about 20"; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adesion, press them by means of a clean rag.

Påläggning av decaler: klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 20". Sätt decalen på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 20" eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

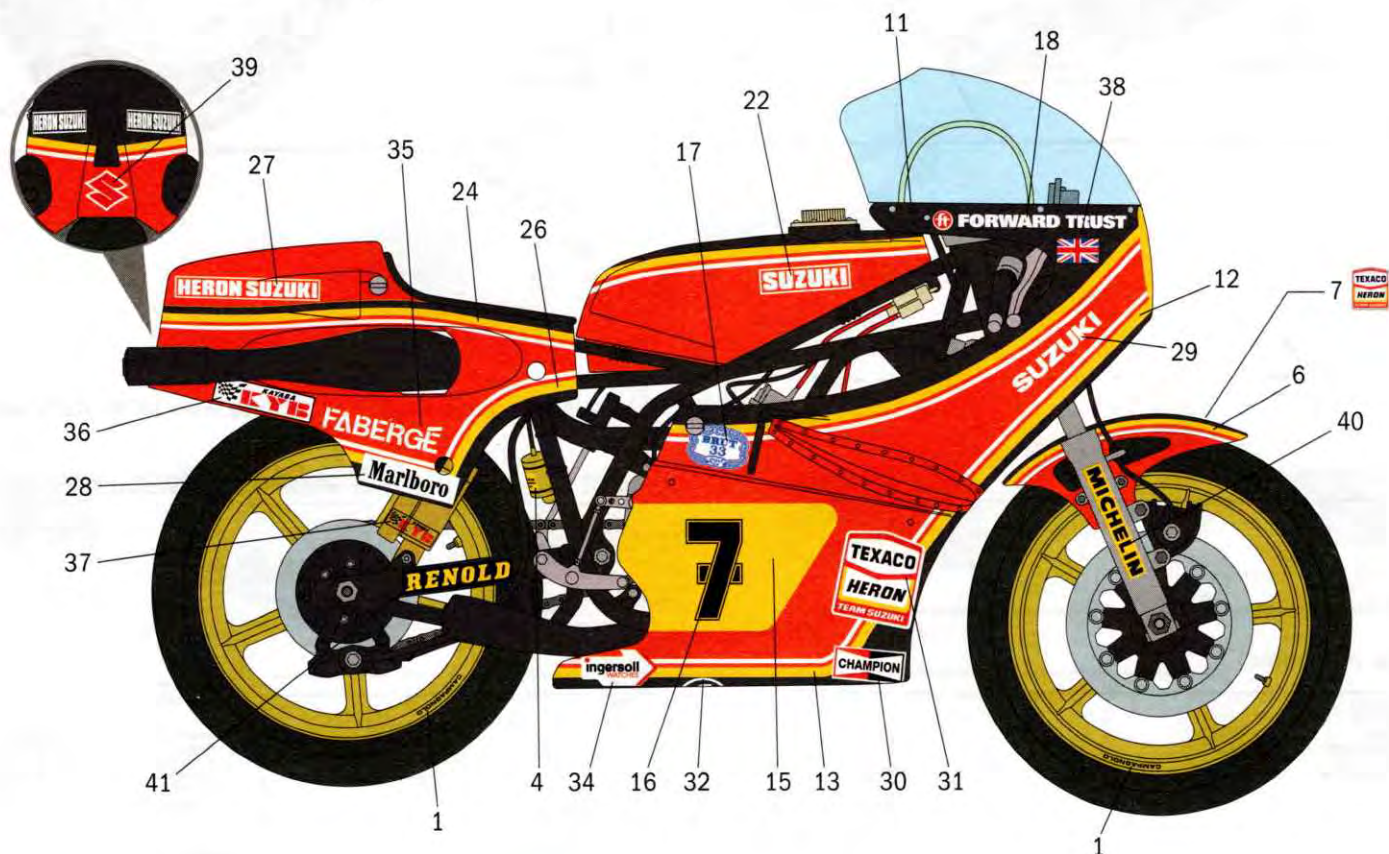
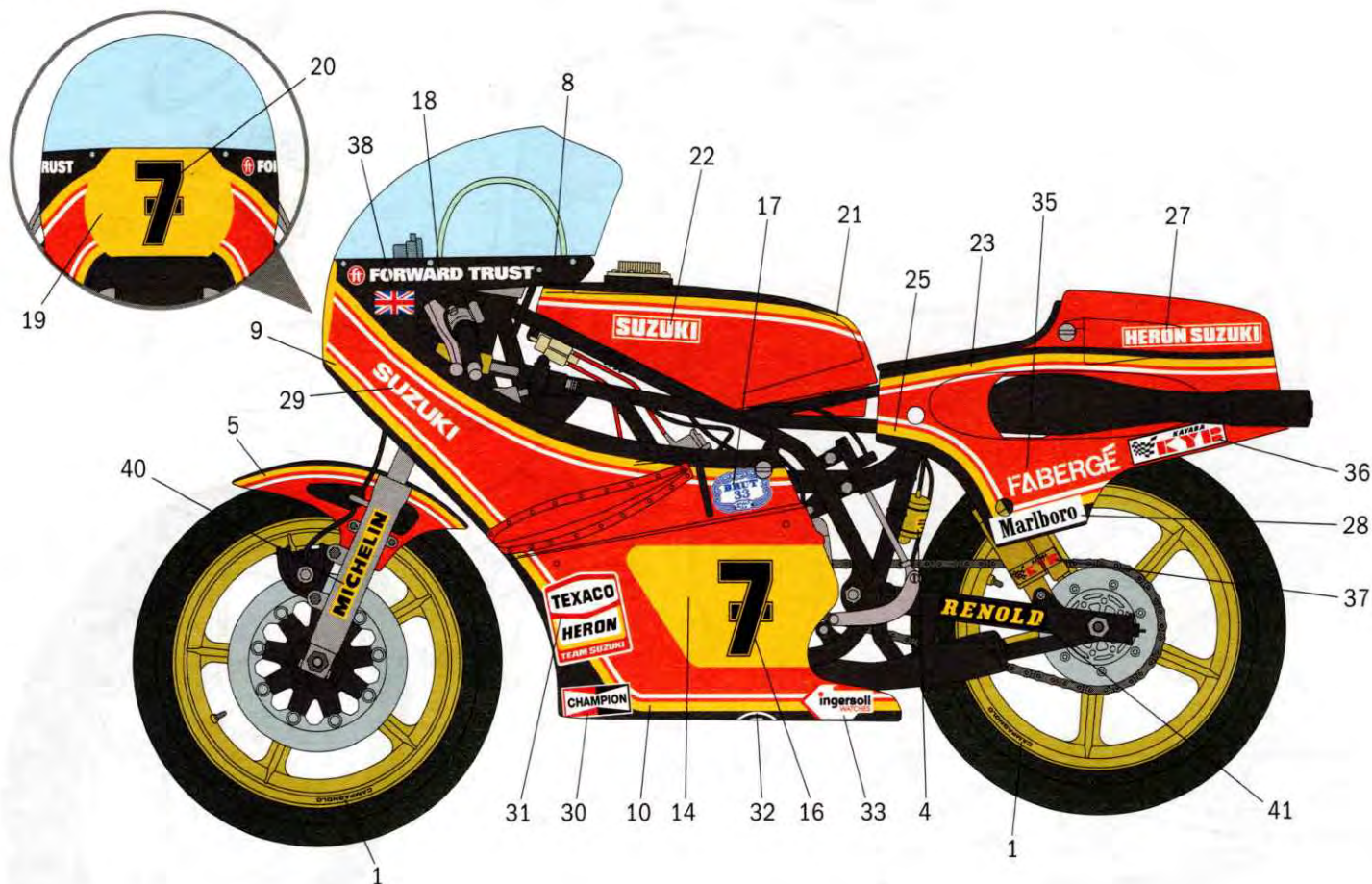
Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 20" dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

Istrucciones Para la aplicacion de las calcomanias: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 20", colocar las calcomanias sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapio limpio.

Transfers: knip het benodigde deel uit, dempel et ca. 20" onder water, omd het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

デカール使用法 台紙から、それぞれのマークを切り取ります。ぬるま湯に20秒くらいつけて、引き上げます。マークをすべらすようにして台紙からとり、指定の位置にはってくださ。やわらかな布でマーク上を押して気泡を取ってください。マーク面には、かわくまで手をふれないでください。

Указания по применению декалей: Отрежьте нужную вам часть декалей от общего листа, поместите ее на 20" минуты в чистую воду, затем, выбрав необходимое место на модели, переведите туда изображение, сдвинув его с бумажной основы. Для лучшего прилипания промажьте декаль чистой тряпкой.



	Gloss Red FS. 11302 ITALERI 4605AP		Gloss Black FS. 17038 ITALERI 4695AP		MG Gold FS. 17043 ITALERI 4671AP		MG Silver FS. 17178 ITALERI 4678AP		MF Alluminium FS. 37178 ITALERI 4677AP		CHROME SILVER PARTS
--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	------------------------------------

RENOLD

MICHELIN



MICHELIN

RENOLD

FABERGÉ

SUZUKI

SUZUKI

FABERGÉ



Marlboro

Marlboro

HERON SUZUKI

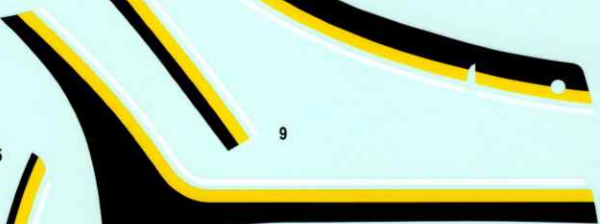
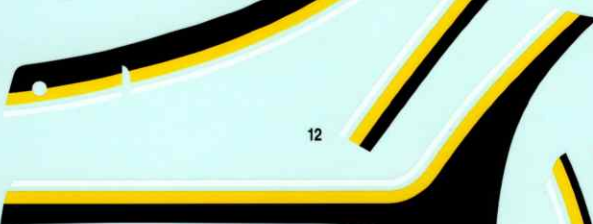
HERON SUZUKI



FORWARD TRUST



FORWARD TRUST



SUZUKI

SUZUKI



FORWARD TRUST



FORWARD TRUST



7



No 4644 - Suzuki RG 500 XR27 Team Heron (Barry Sheene) 1978

CAMPAGNOLO 1 CAMPAGNOLO



Designed and printed by CARTOGRAF.COM