



製造・販売：思緒發展有限公司  
SOCIETUDE DE DESENVOLVIMENTO  
SI NOKLIMITADA  
SI NOK DEVELOPMENT COMPANY  
LIMITED  
澳門新馬路61號永光廣場13樓C座  
E-mail:nunuhobbymodel@gmail.com

発売元：有限会社プラッツ  
〒424-0065 静岡県静岡市清水区長崎64-1  
TEL.054-345-2047 FAX.054-345-2285  
http://www.platz-hobby.com/  
PLATZ Co.,LTD.  
64-1 NAGASAKI SHIMIZUKU SHIZUOKA  
424-0065 JAPAN

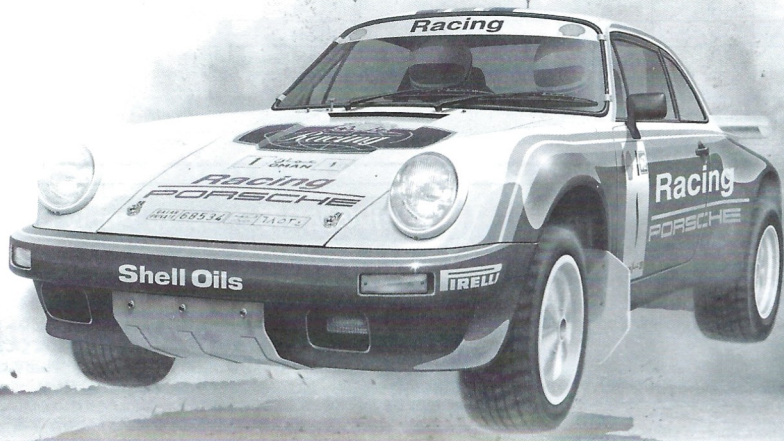
# PORSCHE 911 SC RS

## '84 OMAN RALLY WINNER

### 1/24 レーシングシリーズ

### ポルシェ 911 SC RS

### 1984 オマーンラリー ウィナー



フェルディナンド・ポルシェ博士によって生み出されたスポーツカー、ポルシェ911は1964年に誕生。リヤに搭載された水平対向6気筒エンジンのパフォーマンスや4座席のシートを確保する実用性の高さなどにより、多くのファンを魅了したのです。加えて、誕生以来時代に合わせたゆめない改良が加えられ、その魅力を保ってきました。自動車の誕生から100年以上、その歴史の中に刻まれる名車のひとつなのです。

ポルシェ911はその誕生からモータースポーツのフィールドでも数々の活躍を見せてきました。サーキットにおけるロードレースからラリーまでその活躍は多岐にわたり、時代時代に変遷するレギュレーションに呼応して911にもさまざまなパフォーマンスモデルが作り出されてきたのです。そんな中、1984年にはグループB規定に合わせたラリーカーが作り出されます。ベース車両は911 SCで20、あるいは21台のホモロゲーションモデル911 SC RSを生産。そのうち6台がワークスチーム用マシンとして確保されたといわれます。マシンはレーシングカーコンストラクターでもあるデビッド・リチャーズ率いるイギリスのプロドライブに送られ、開発とラリーチームの運営が託されたのです。

911 SC RSはリヤエンジンの2WDでした。エンジンは2996ccの空冷水平対向6気筒。最大出力は300馬力を発生していました。シャシーは911ターボ、タイプ930をベースに仕立てられています。ボディのフロントボンネット、ドアパネルはアルミ、リアスポイラーはケブラー、さらに、室内のロールオーバーはジュラルミン製とするなど、軽量化も徹底され、車重はわずか960kgに仕上がっていました。すでに、グループB時代のラリーは4WDが主役となる中で、軽量を武器に活躍を続けたのです。

プロドライブに率いられたチームは主にヨーロッパラリー選手権と中東ラリー選手権を舞台に活動。1984年1月のカタールラリーでデビューした911 SC RSはザイド・アルハジリのドライブで優勝、デビューウインを飾ります。さらに、中東ラリー選手権ではオマーンラリーやドバイラリーで優勝。アルハジリは見事チャンピオンに輝いたのです。また、ヨーロッパラリー選手権でもヘンリ・トイボネンがチャンピオン争いを展開。WRCにもスポット参戦するなど、その存在感を見せつけました。その活動は翌85年まで続いたのです。

The Porsche 911, a sports car created by Dr. Ferdinand Porsche, was introduced in 1964. The performance of rear-mounted flat-six engine and the high practicality of securing four seats attracted many fans. In addition, since its debut, the Porsche 911 has been continuously improved according to the times and has kept its charm. The Porsche 911 is one of the famous cars that has been engraved in its history for more than 100 years.

The Porsche 911 is active in motorsports field, range from road racing on the circuit to rallying. The Porsche 911 also creates several models in response to the changing regulations of the times, and in 1984, a rally car that fitted with Group B regulations was created. 20 or 21 homologation models called the 911 SC RS were produced based on 911 SC. It was said that 6 of them were secured as works team machines. The machine was sent to the British racing team Prodrive, led by racing car constructor David Richards, who was entrusted with the development and operation of the rally team.

The 911 SC RS was a rear-engine 2WD. The engine was a 2996cc air-cooled flat-six engine and generated maximum output of 300 horsepower. The chassis was designed based on the 911 Turbo (Type 930). The weight was reduced thoroughly by using aluminum-made front bonnet and door panel, Kevlar-made rear spoiler, and duralumin-made roll cage, and the weight was only 960 kg. The lightweight was saw as a weapon in the era when the 4WD played a leading role in Group B rallies.

The team led by Prodrive was mainly active in the European Rally Championship and the Middle East Rally Championship. The 911 SC RS made its debut at the Qatar Rally in January 1984, and made its debut win with Saeed Al Hajri at the wheel. In addition, The 911 SC RS won the Oman Rally and Dubai Rally in the Middle East Rally Championship. Al Hajri was successfully crowned champion. Later, Henri Toivonen also competed for the championship at the European Rally Championship. The 911 SC RS showed its presence by participating in the WRC as a spot, and the activity continued until 1985.

### 組み立てを始める前に

この説明図をよく読んで工作の流れを掴み、塗装や組み立てなどの手順を考えて作業してください。

■このキットはディスプレイ専用プラスチックモデルキットです。接着剤・工具・塗料などは入っていませんので、別途ご用意ください。

次のような道具があると便利です。

- プラスチックモデル用接着剤 (通常タイプ・溶剤タイプ)
- デザインナイフ (カッター) ●ニッパー ●ヤスリ各種
- プラスチックモデル用塗料 ●ピンバイス、ドリル ●パテ
- エポキシ系接着剤

※接着剤や塗料、工具などはそれぞれの取扱い指示に従って正しく使用してください。

■キットの部品や出来上がった完成品などは、直射日光や高温になる場所を避けて保管してください。

■部品を切り取った後のランナーや不要部品、ビニール袋などは各自自治体の定める分別収集基準に従って捨ててください。

### Read Before Assemble

- Study the instructions thoroughly before assembly.
- When assembling this kit, tools including knives are used.
- Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used.
- Use plastic cement and paints only (available separately).
- Use cement sparingly and ventilate room while constructing.
- Keep out of reach of small children.
- Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

別売りの専用ディテールアップパーツと組み合わせればさらに細部まで再現可能! ※詳細はプラッツwebサイトをご確認ください。  
Recommended Detail-up Parts (sold separately)

1/24 レーシングシリーズ ポルシェ 911 SC RS 1984  
オマーンラリー ウィナー用 ディテールアップパーツ

Detail-up Parts for 1/24 PORSCHE 911 SC RS '84 OMAN RALLY WINNER NE24011



## 使用する塗料 Paints Required

### ■: Mr.カラーの番号 (GSIクレオス)

■ is the color number of  
Mr.COLOR (GSI Creos Corporation)

### H□: 水性ホビーカラー (GSIクレオス)

H□ is the color number of  
AQUEOUS HOBBY COLOR  
(GSI Creos Corporation)

1	ホワイト(白)	White	H 1	ホワイト(白)	White
2	ブラック(黒)	Black	H 2	ブラック(黒)	Black
3	レッド(赤)	Red	H 3	レッド(赤)	Red
8	シルバー(銀)	Silver	H 8	シルバー(銀)	Silver
28	黒鉄色	Steel	H 18	黒鉄色	Steel
31	軍艦色(1)	Dark gray(1)	H 32	軍艦色(1)	Dark gray(1)
33	つや消しブラック	Flat black	H 12	つや消しブラック	Flat black
39	ダークイエロー	Dark yellow	H 79	ダークイエロー	Dark yellow
47	クリアーレッド	Clear red	H 90	クリアーレッド	Clear red
49	クリアーオレンジ	Clear orange	H 92	クリアーオレンジ	Clear orange
61	焼鉄色	Burnt iron	H 72	焼鉄色	Burnt iron
78	メタルブラック	Metallic black	H 79	メタルブラック	Metal black
92	セミグロスブラック	Semi gloss black	H 2 + H 12	ブラック(黒)+つや消しブラック	Black + Flat black
MC 25	銅	Copper	H 10	銅	Copper
A	5 (5)+ 47 (2)+ 50 (2)	ブルー(青)+クリアーレッド+クリアーブルー Blue+Clear red+Clear blue	H 5 + H 90 + H 33	ブルー(青)+クリアーレッド+クリアーブルー Blue+Clear red+Clear blue	

## 組み立て方法 / How to Assemble

### ① 部品の切り取り / Cut off the parts

部品をランナー(枠)からニッパーで切り取ります。切り口などカッターやヤスリを使い、きれいに仕上げます。

Use nippers to cut off the parts, and finish any burr remaining on parts using a knife or file.

### ② 部品の接着 / Cement the parts

仮組みをして合わせ具合を確認してから、接着面に少量の接着剤を塗り、接着します。  
※接着面以外の部分に接着剤がつかないように注意しましょう

After a test fitting to confirm cement position, apply a small amount of cement to the cementing surface.

※Be careful not to apply cement to the part other than the cementing surface.

### ③ 部品の塗装 / Painting

接着剤が十分に乾いたら、塗装をします。 ※風通しの良い場所で、晴れた日に塗装をしましょう  
Paint the parts after the cement is completely dried in well ventilated place and sunny day.

## デカールの貼り方 / How to Apply Decals

① 貼りたいデカールを台紙ごと切り取り、切り取ったデカールを水またはぬるま湯に10秒程浸します。

② 台紙ごと引き上げ、布やティッシュペーパーなどの上に置き、余分な水分を吸い取らせませます。

③ 台紙の端を持ち、デカールをスライドさせながら所定の位置に貼ります。

④ 位置は指先に少量の水をつけ、少しずつずらしながら微調整してください。

⑤ デカール内側に残った気泡や水分は、柔らかい布や綿棒などで押し出すように取り除いてください。

⑥ 貼り終わったデカールは、十分に乾くまで触らないよう注意してください。

※1 凹みに馴染みにくい場合は、蒸しタオルや市販のデカール軟化剤を使用してください。

※2 デカールの上からクリアーをかける場合は、事前に余ったデカールでテストを行い、問題がないか確認を行ってください。

① Cut out the decal into the desired shape and dip the decal in water/hot water over 10 seconds.

② Pull the decals sheet and put it on a cloth or tissue paper to absorb extra water.

③ Hold the edge of decal sheet and slide it gently onto the desired position.

④ Apply a little water to your fingertips and adjust the decals with a little shift.

⑤ Press out the extra water and air bubbles with a soft cloth or a cotton bud.

⑥ Be careful not to touch the decal until it is dry completely.

※1 Use a steamed towel or a decal softener to smooth the surface. ※2 Test before using clear coating.

## アイコンの意味 / Icon Definition



個数分って  
ください  
Make 2 pieces



注意して  
ください  
Caution



どちらかを  
選んでください  
Choice



切り取って  
ください  
Cut off



ピンバイスなどで  
穴をあけてください  
Bore a hole



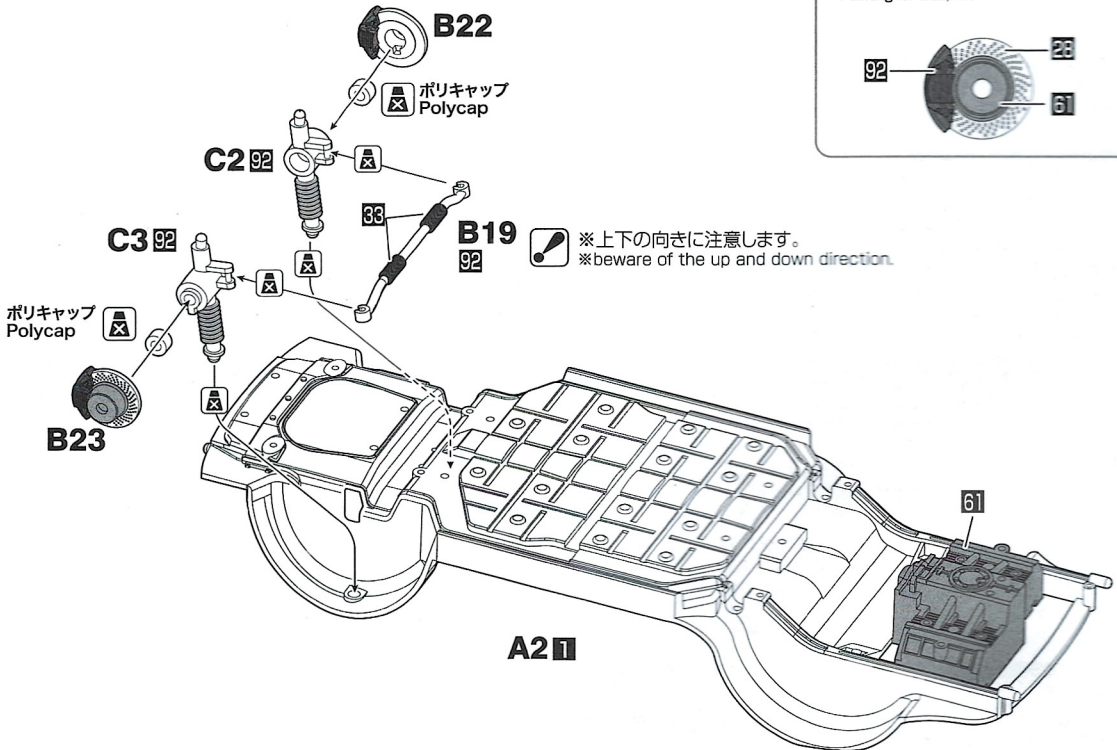
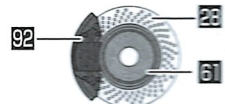
接着しないで  
ください  
Do not cement



カッコ内は反対側のパーツ  
(デカール番号)  
Same for the other side

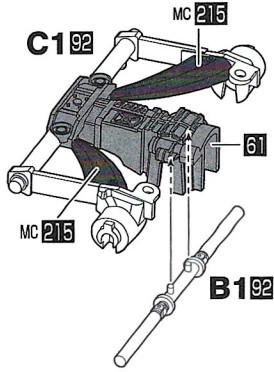
## 1 フロントサスペンションの組み立て / Front Suspension Assembly

《B22,B23の塗装》  
Painting for B22,B23

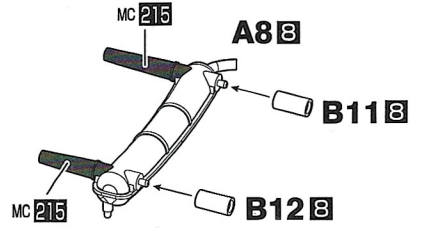


A2

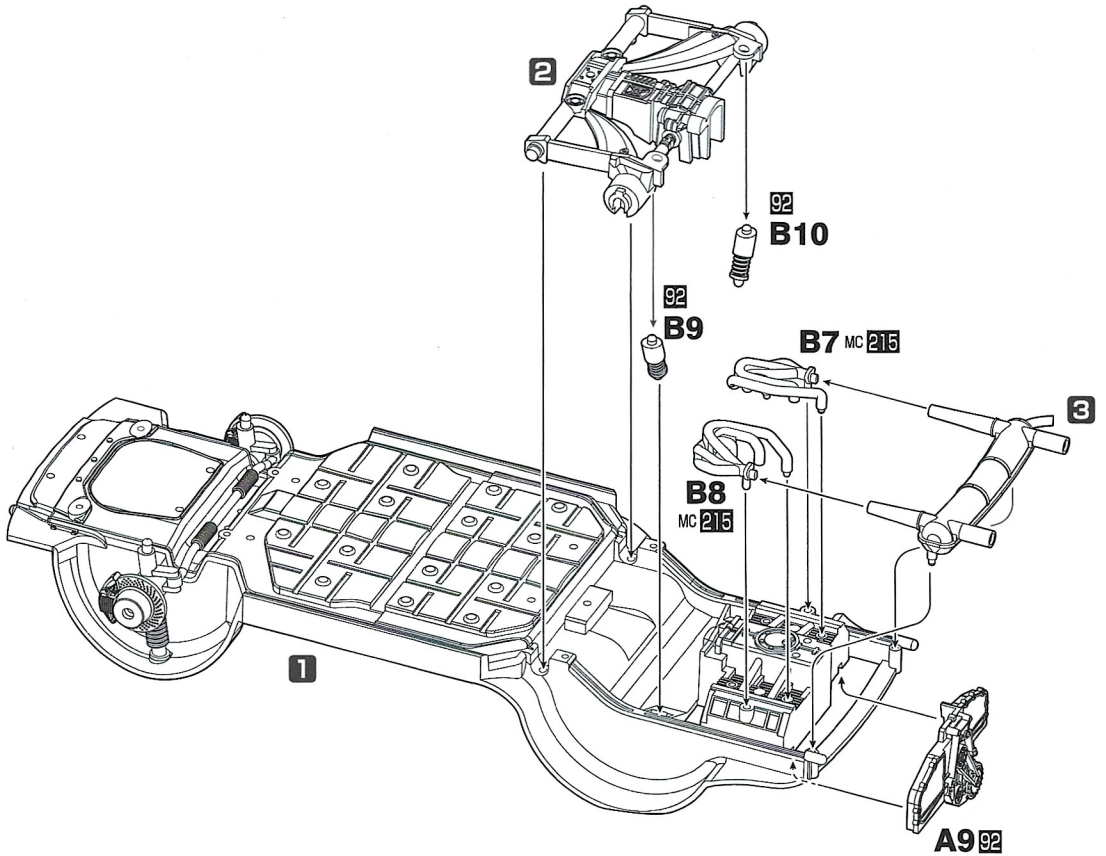
**2** リアアクスルの組み立て / Rear axle Assembly



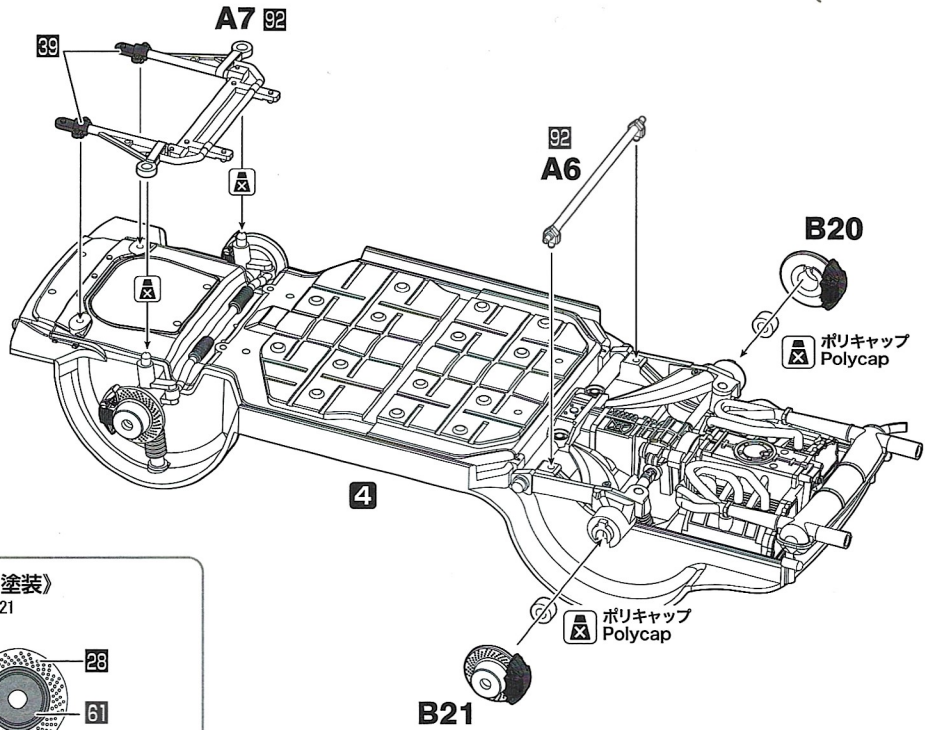
**3** マフラーの組み立て / Muffler Assembly



**4** シャーシの組み立て1 / Chassis Assembly 1



**5** シャーシの組み立て2 / Chassis Assembly 2



**《B20,B21の塗装》**  
Painting for B20,B21

92 28 61

**6** シートの取り付け / Seat Assembly

デカール/Decal

×2

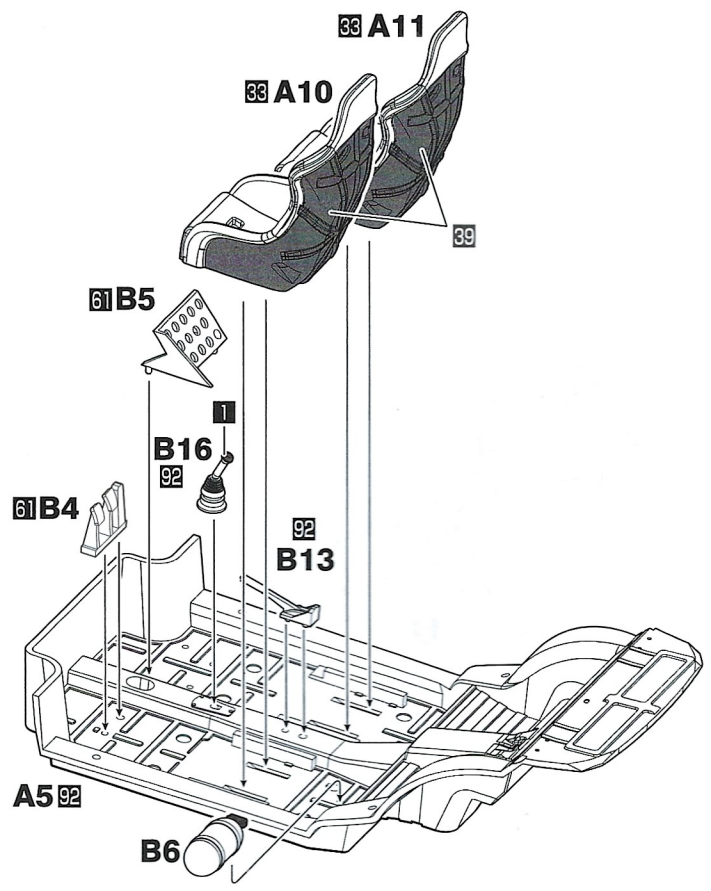
24 33 20 21 22 23

**A10, A11**

デカール/Decal

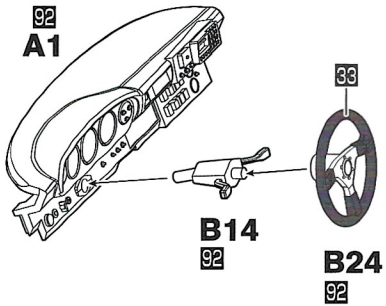
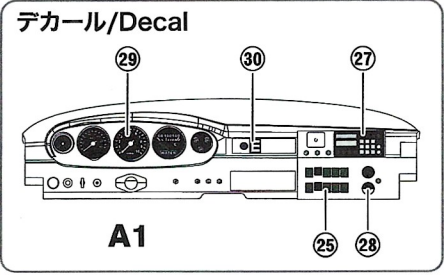
8 47 92

**B6**  
31

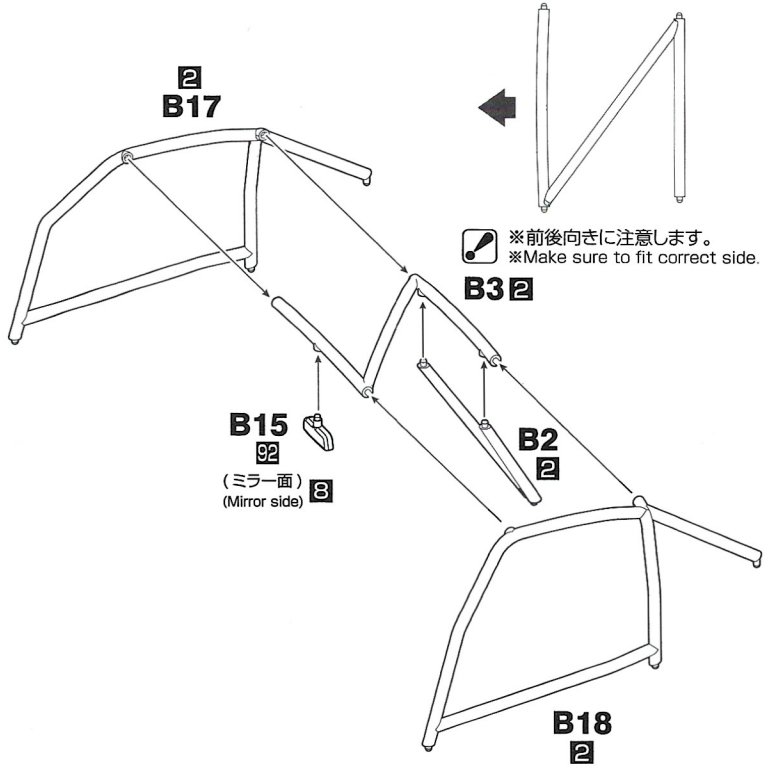




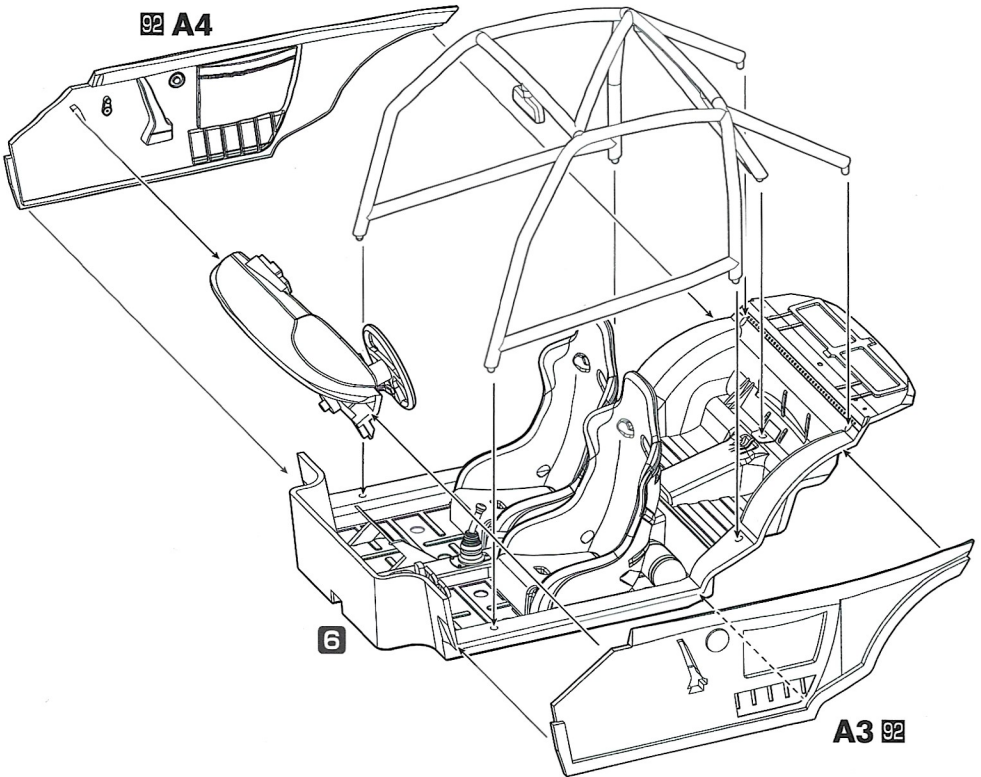
**7** ダッシュボードの組み立て / Dashboard Assembly



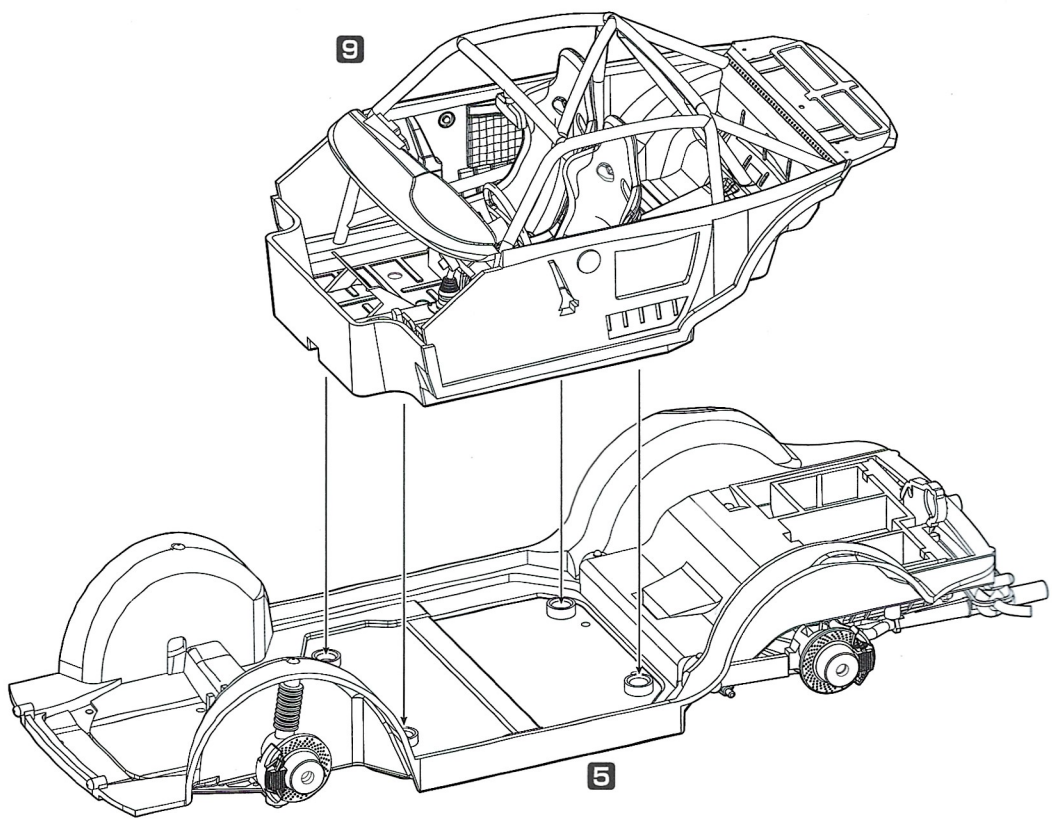
**8** ロールバーの組み立て / Roll Bar Assembly



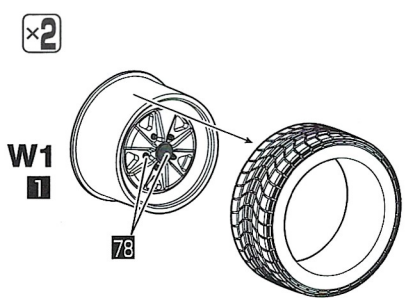
**9** コクピットの組み立て1 / Cockpit Assembly 1



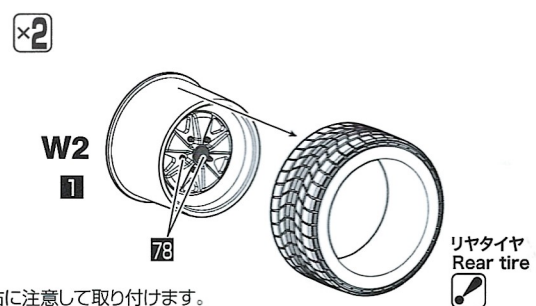
**10** コックピットの組み立て2 / Cockpit Assembly 2




**11** タイヤの組み立て1 / Tire Assembly 1



フロントタイヤ  
Front tire



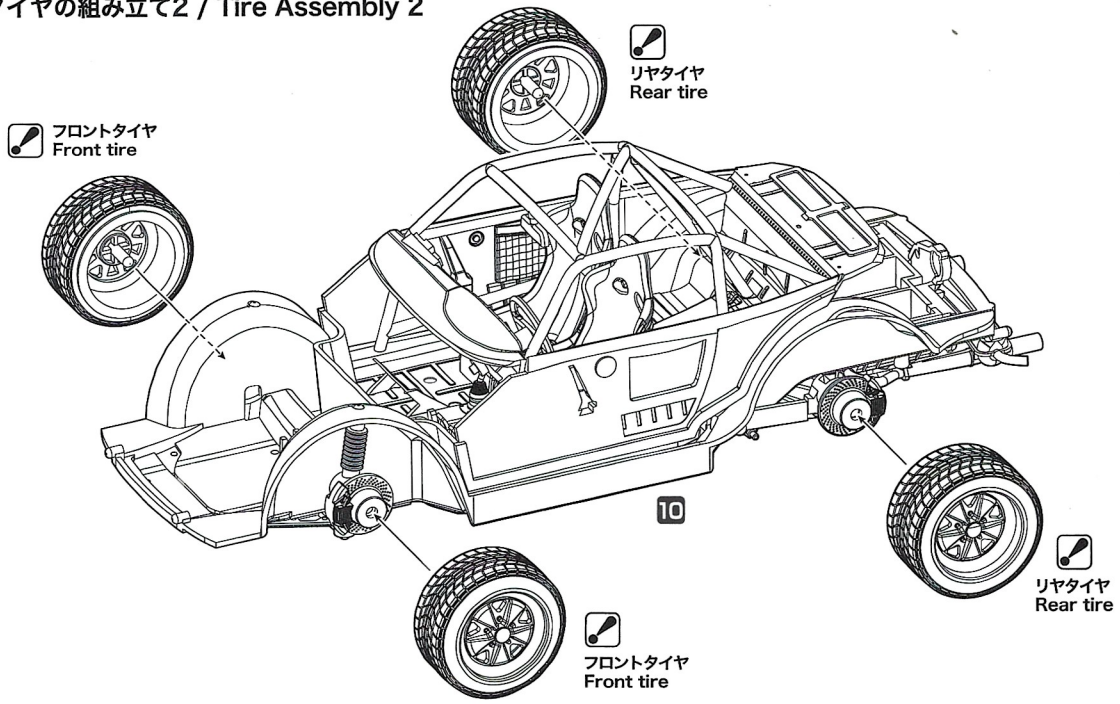
リアタイヤ  
Rear tire

 ※トレッドパターンの左右に注意して取り付けます。  
※Beware of the tread pattern of front/rear tires.





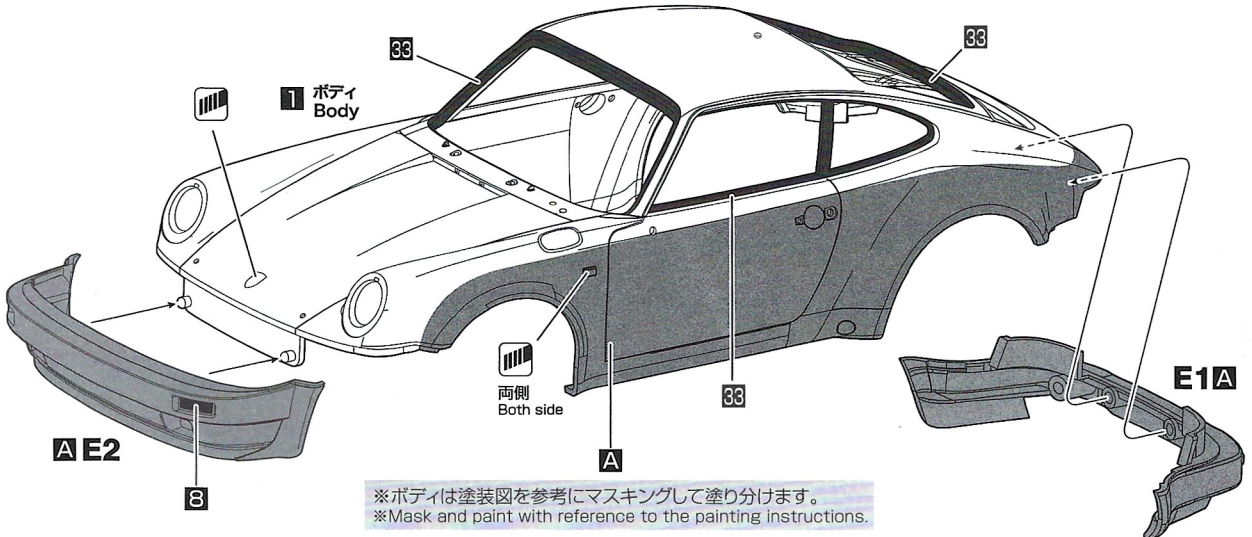
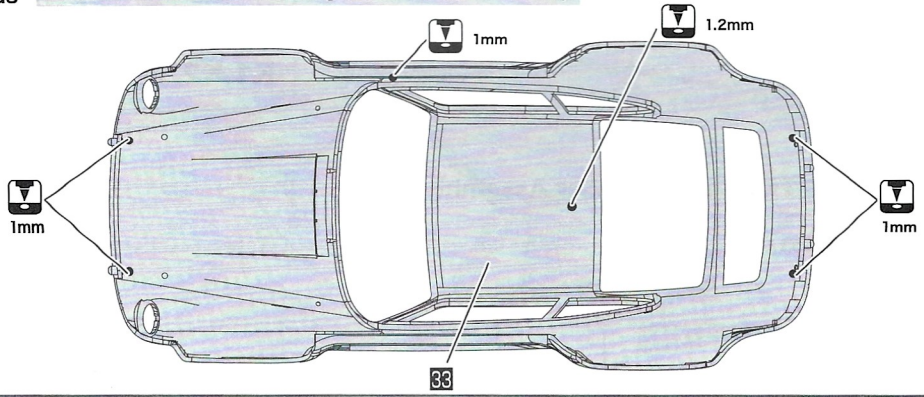
## 12 タイヤの組み立て2 / Tire Assembly 2



## 13 ボディの組み立て1 / Body Assembly 1

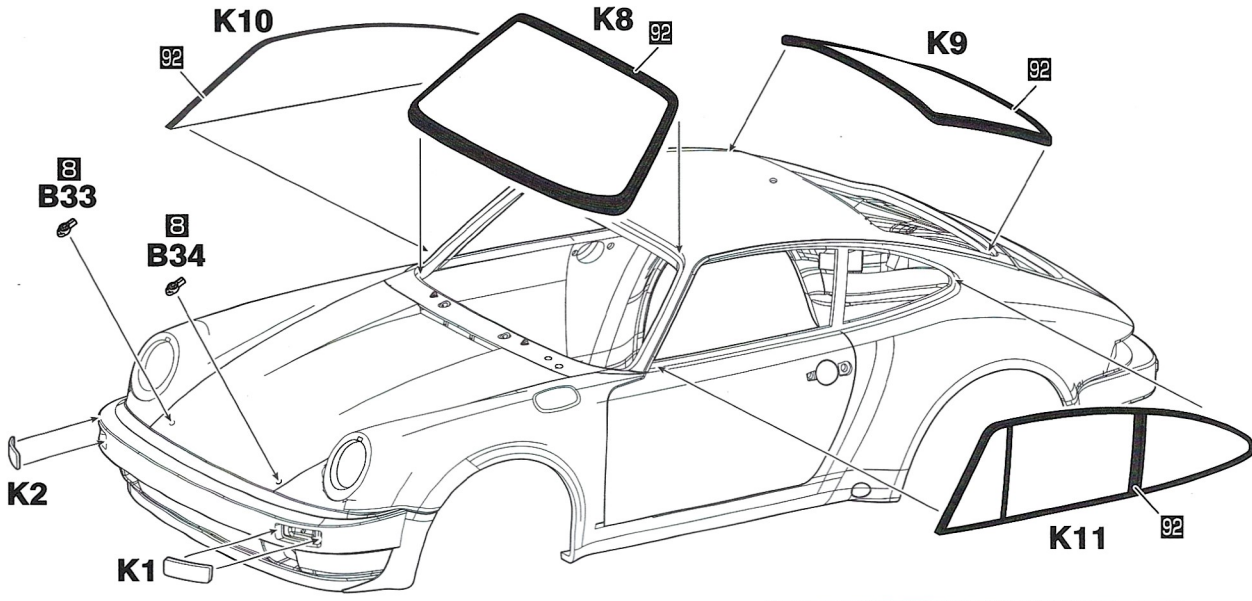
ボディ裏側  
Body Inside

※車体左側だけにのみ、ミラーを取り付ける穴を開けます。  
※Make a hole for mirror assembling only for the left side of body.



※ボディは塗装図を参考にマスキングして塗り分けます。  
※Mask and paint with reference to the painting instructions.

**14** ウィンドウの取り付け / Windows Assembly



《K1,K2の塗装》 Painting for K1,K2

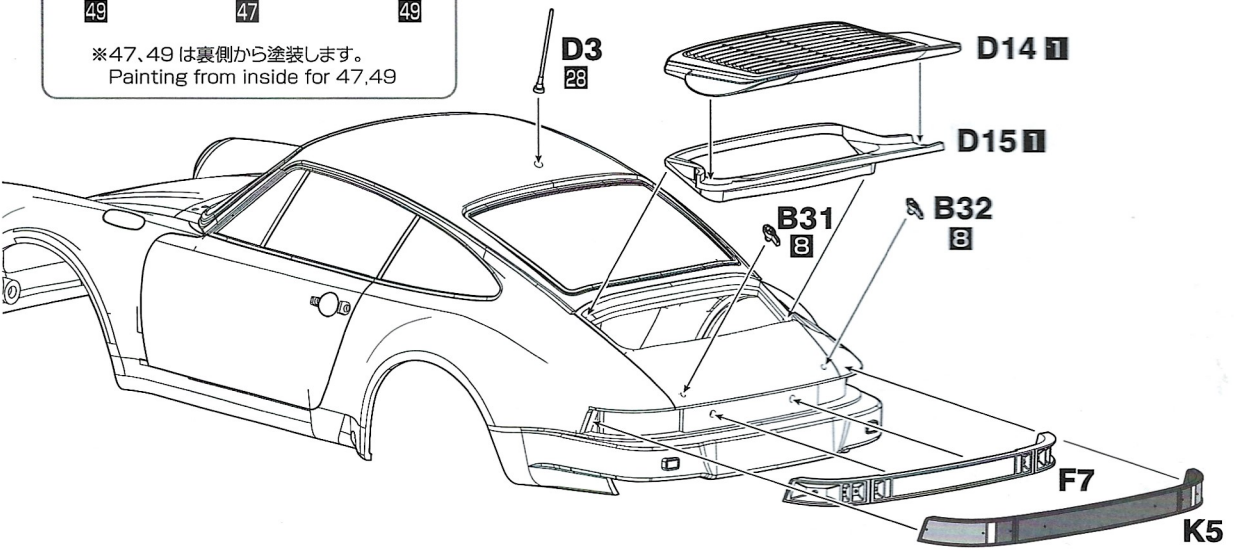
※裏側から塗装します。  
Painting from inside.

**K1,K2** 49

**15** リアスポイラーの取り付け / Rear Spoiler Assembly

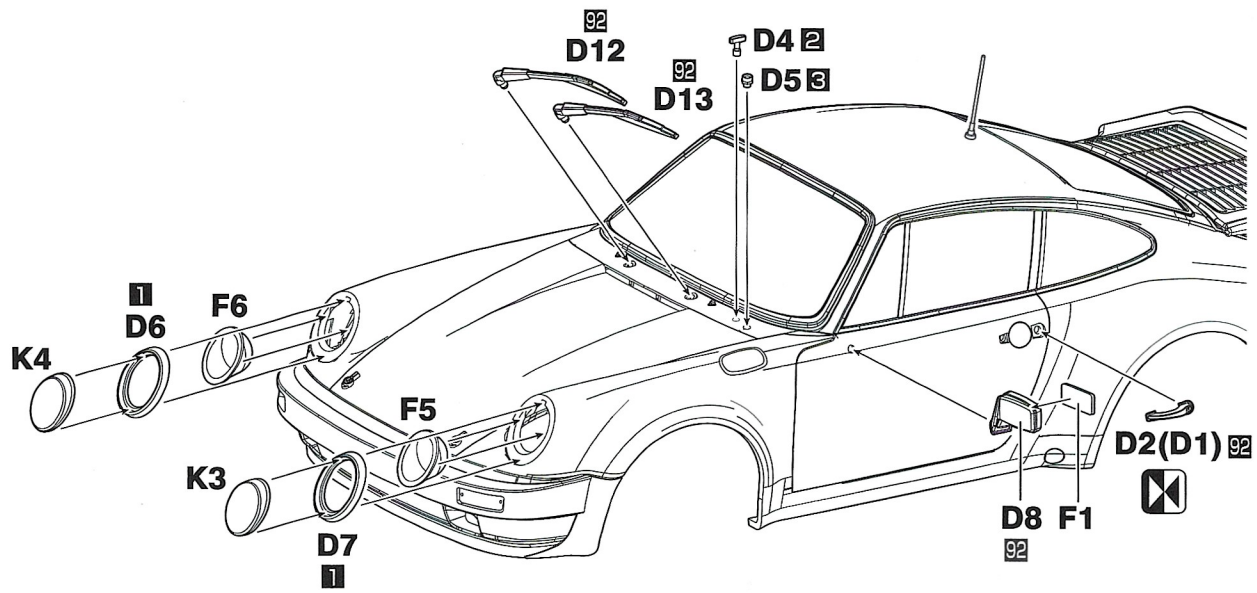
《K5の塗装》 Painting for K5

※47, 49 は裏側から塗装します。  
Painting from inside for 47,49

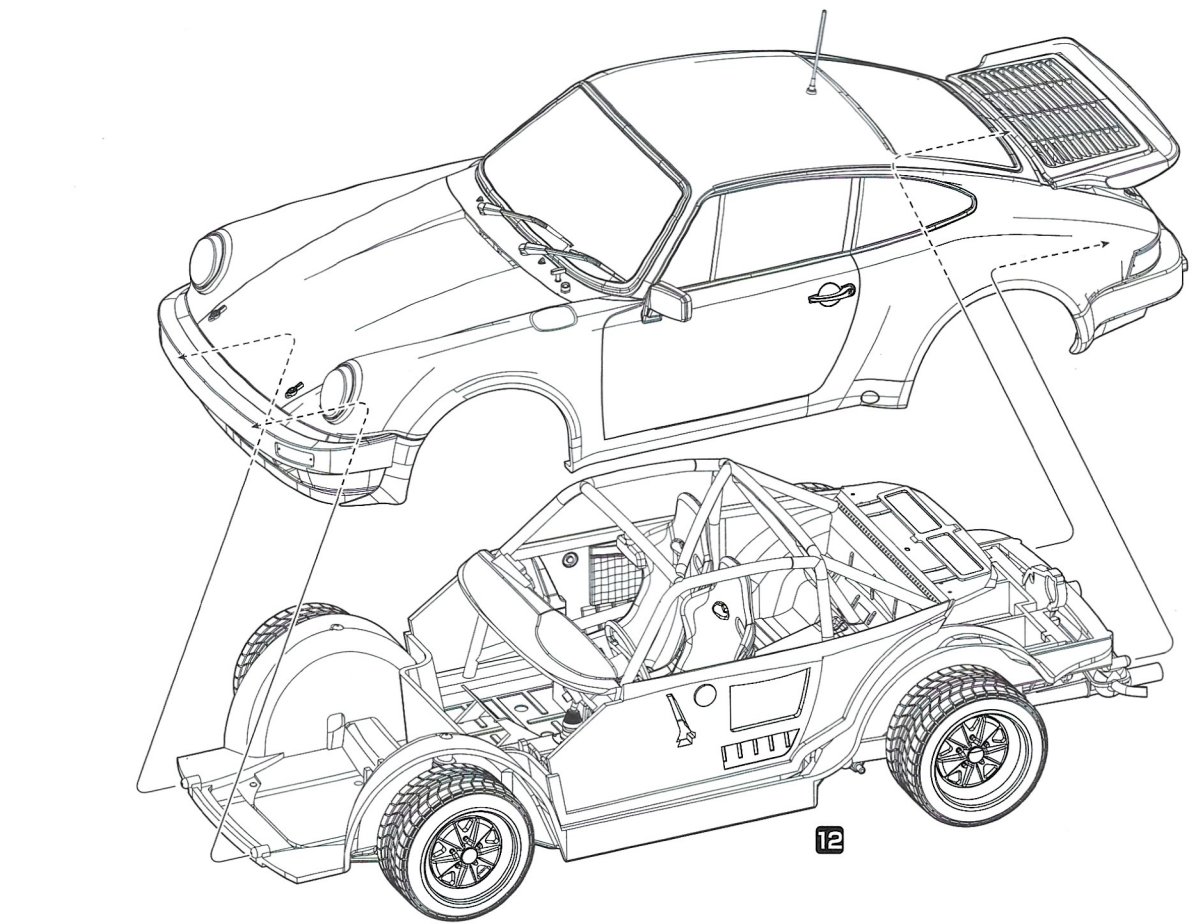




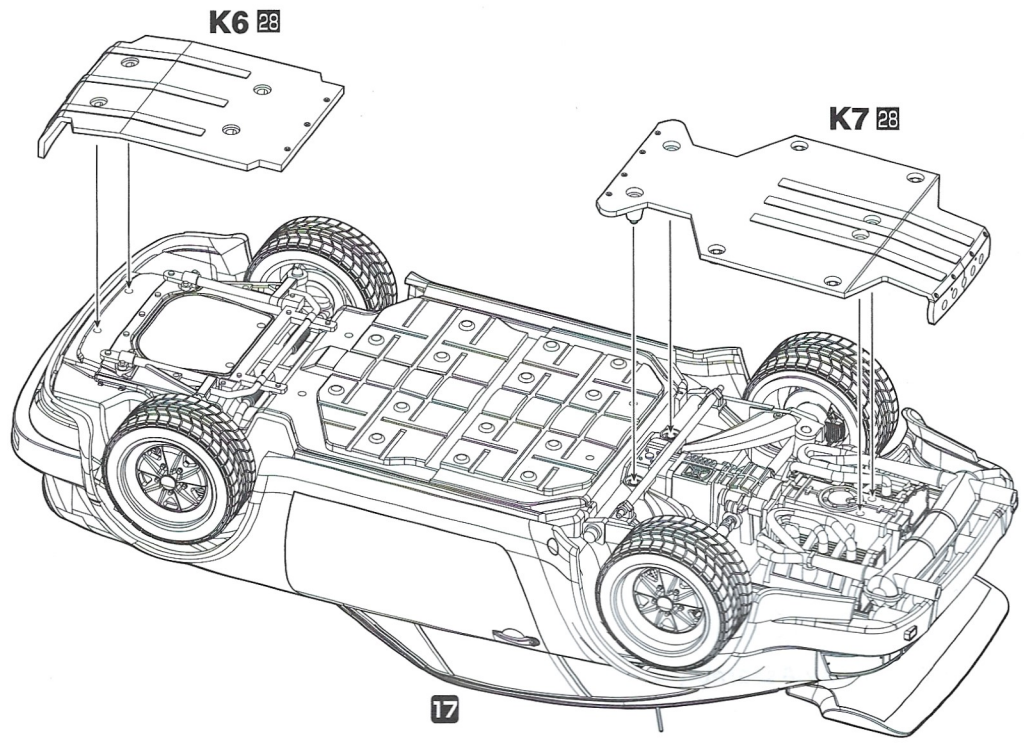
16 ヘッドライトの取り付け / Head Lights Assembly



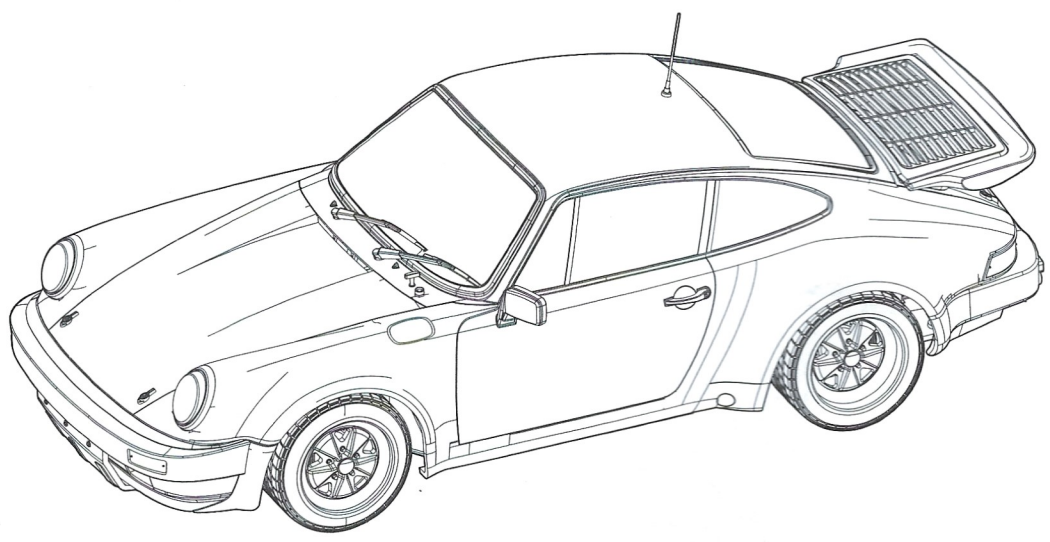
17 ボディの組み立て2 / Body Assembly 2



**18** アンダーガードの取り付け / Under Guard Assembly

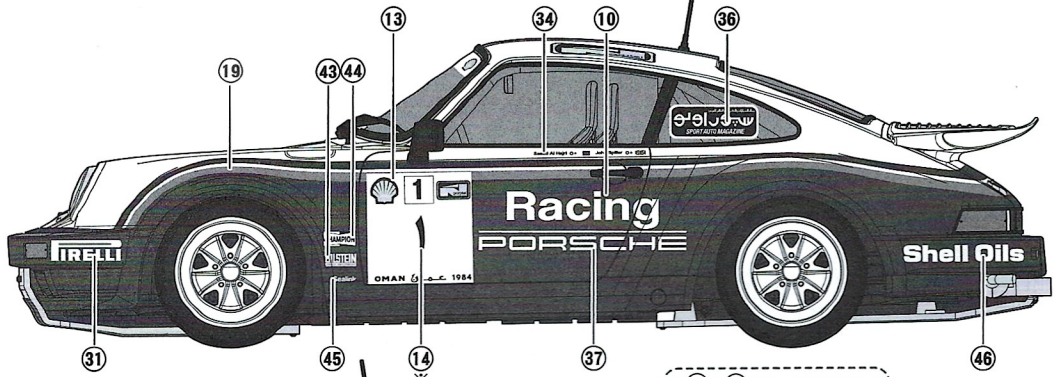
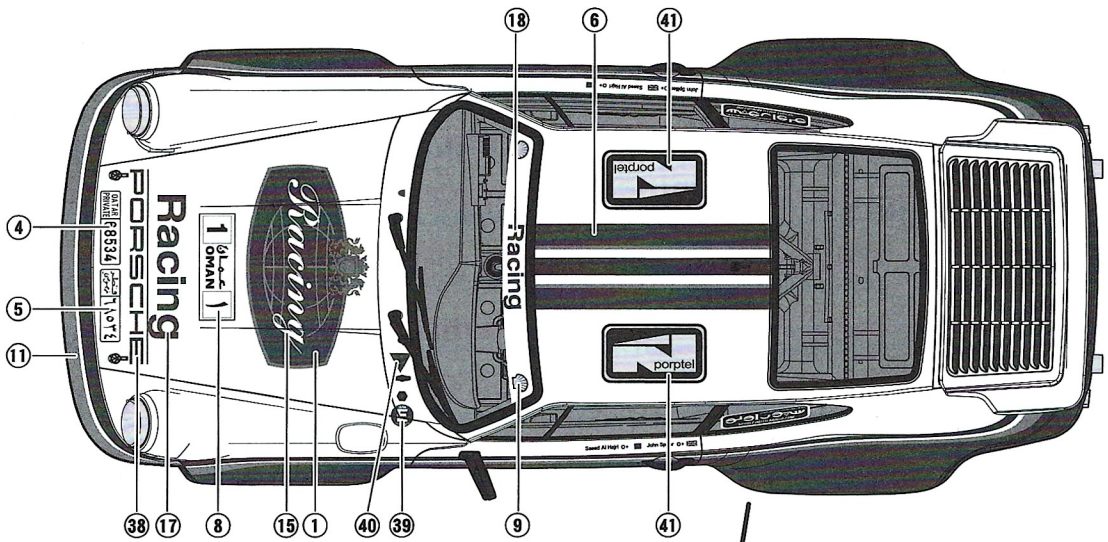


**19** 完成 / Completed

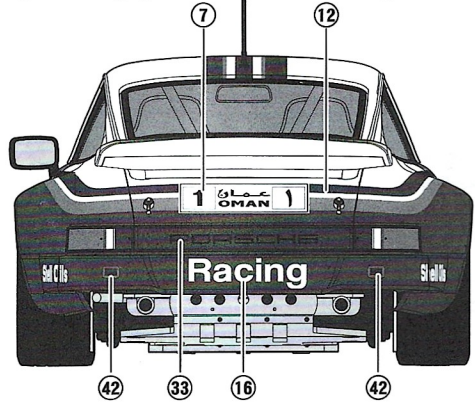
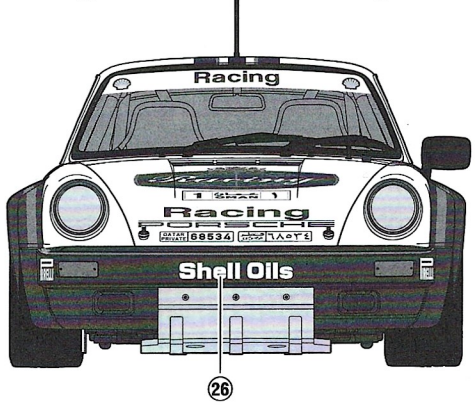
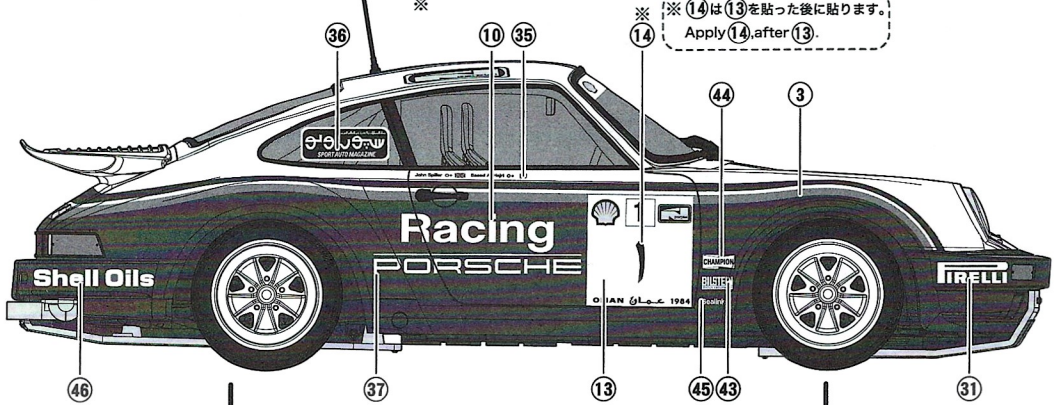




※ ①, ③, ⑨, ⑪, ⑫, ⑬ を先に貼ってください。  
Apply ①, ③, ⑨, ⑪, ⑫, ⑬ ahead of the other markings.

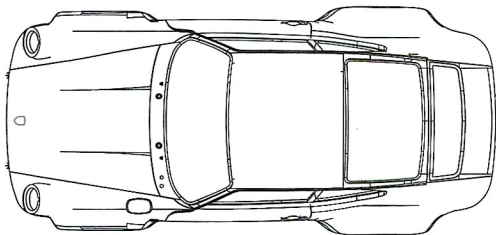


※ ⑭は⑬を貼った後に貼ります。  
Apply ⑭, after ⑬.

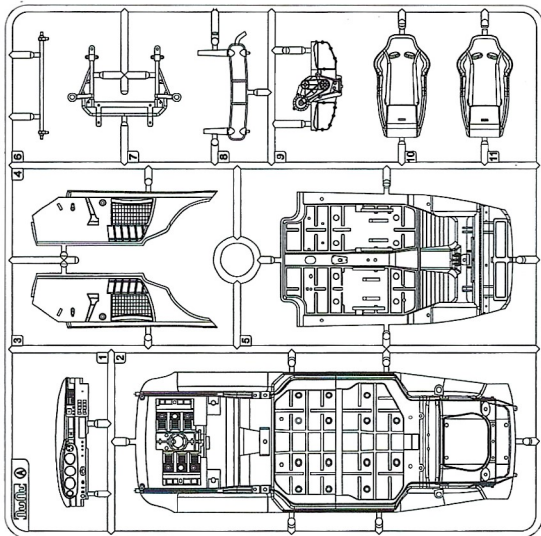




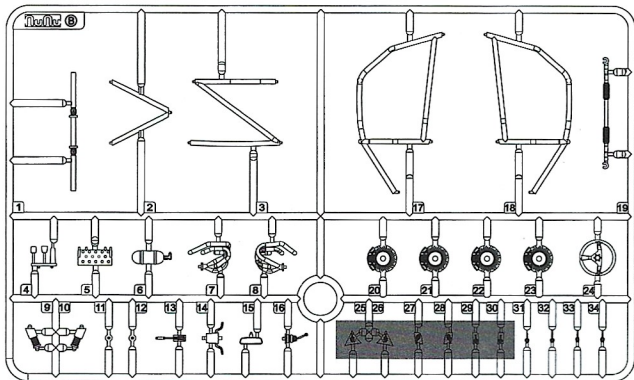
ボディ  
Body



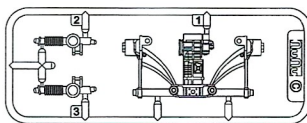
A



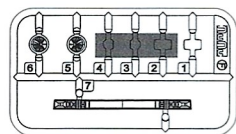
B



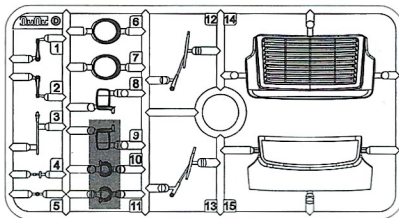
C



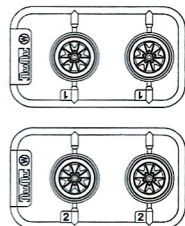
F



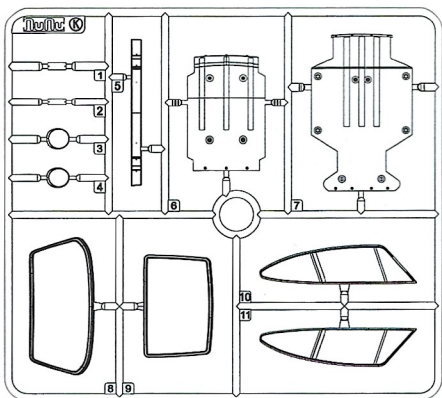
D



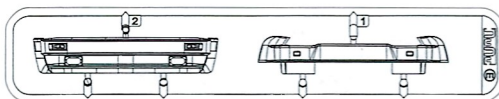
W



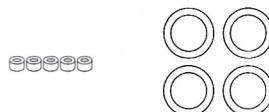
K



E



デカール/Decal



ポリキャップ  
Polycap

タイヤ  
Tire

※網掛けのパーツは使用しません。不要部品です。  
Don't use the parts in shade.

アフターサービス

PN24011

部品の不足や不良に関してはお手数ですが、お客様のお名前、ご住所、電話番号、商品名、不足部品の名称(番号)数量、を明記の上、メールまたは電話/FAX、お手紙でご請求ください。無償で正規の部品を送付させていただきます。また破損、紛失については、実費で部品をお分けいたしております。お手数ですがメールまたは電話/FAXでお客様のお名前、ご住所、電話番号、商品名、部品名(番号)をお知らせいただければ、弊社から送料を含めた金額および送金方法をお知らせいたします。

- ※1 部品の在庫には限りがございますので万、在庫切れの場合はご容赦下さい。
- ※2 デカールは不足・不良分のみの対応とさせて頂き、お客様の破損・紛失には対応できない場合があります。

■電話/FAXでの受付

TEL: 054-345-2047 (AM10:00~PM4:00) FAX: 054-345-2285

■メールでの受付

カスタマーサービス係: cs@platz-hobby.com

■お手紙での受付、部品代金の送付先

〒424-0065 静岡県静岡市清水区長崎 64-1  
有限会社プラッツ 部品請求係宛