

BMW M8 GTE 2020

ROAD ATLANTA CLASS WINNER

1/24 レーシングシリーズ

BMW M8 GTE 2020 ロードアトランタ

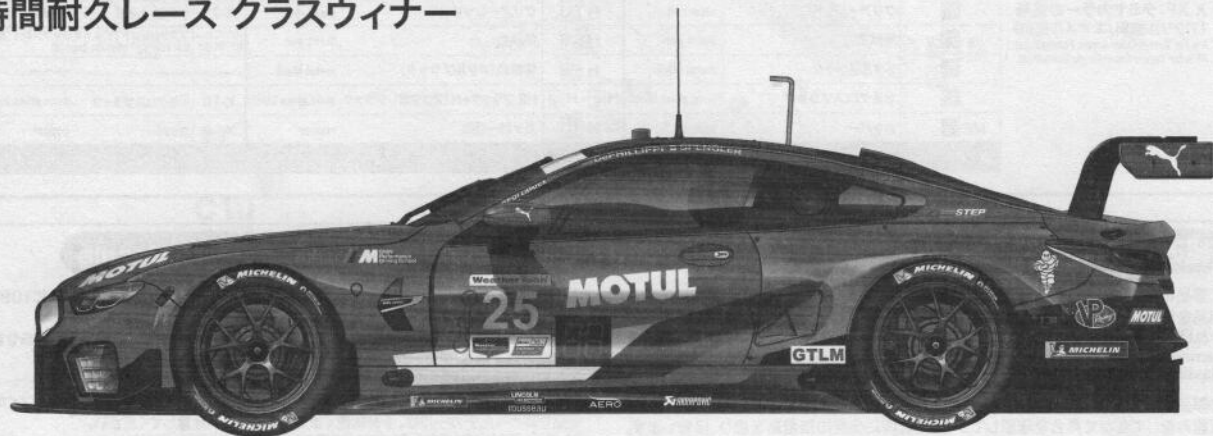
6時間耐久レース クラスウィナー



製造 販売 思緒發展有限公司
SOCIETAD DE DESENVOLVIMENTO
SI NOK LIMITADA
SI NOK DEVELOPMENT COMPANY
LIMITED
澳門新馬路51號永光康樂中心3樓C座
E-mail: munohobbymodel@gmail.com



発売元: 有明社プラッツ
〒424-0065 静岡県静岡市清水区長崎64-1
TEL.054-345-2047 FAX.054-345-2285
http://www.platz-hobby.com/
PLATZ Co., LTD.
64-1 NAGASAKI SHIMIZUKU SHIZUOKA
424-0065 JAPAN



BMWのフラッグシップクーペモデルとして登場したのがM8クーペです。その市販車両発表を前に2017年9月のフランクフルトモーターショーで、いち早くお披露目されたのがレース仕様のM8 GTE、FIAの耐久レース用マシンでした。ベースとなるべき市販車両発表を前にレース仕様が先にお披露目されるという異例ともいえる発表で注目を集めました。アナウンスされた性能、規定に沿ったと思われるエアロパーツの装備やボディ各部のディテールはレースマシンとしてのパフォーマンスはもちろん、ベース車両となる市販モデルへの期待を高めるに十分なインパクトを持っていました。市販モデルの正式発表がされない中、レースモデルのM8 GTEは2018年1月にアメリカのデイトナスピードウェイで舞台に開催された耐久レース、デイトナ24時間レースにデビュー。ノーマルのBMW M8シリーズクーペはその年の10月に開催されたパリモーターショーで発表され、高い注目を集めたのです。M8クーペのレース仕様、M8 GTEはアメリカで開催されているIMSAウェザーテック・スポーツカーチャンピオンシップ、および、世界耐久レース選手権用に開発されました。エンジンはV型8気筒の3981ccを採用。BMW独自のツインパワーターボテクノロジーを装備して500馬力から600馬力のパワーを発揮します。

The M8 Coupe was introduced as BMW's flagship coupe model. Prior to the announcement of the commercial vehicle, the race-specification M8 GTE, which is a FIA endurance racing machine, was first unveiled at the Frankfurt Motor Show in September 2017. The unveiling of the race-spec version prior to the announcement of the commercially base vehicle garnered attention, which can be considered as an exceptional announcement. The announced performance, the equipment of aero parts that seemed to comply with the regulations and the details of various body parts had enough impact not only to perform as a race machine, but also to raise expectations for the commercially available base model. While the commercial model has not been officially announced, the race model M8 GTE made its debut in the 24 Hours of Daytona, an endurance race held at the Daytona International Speedway in the United States in January 2018. The standard BMW 8 Series Coupe was unveiled at the Paris Motor Show held in October of the same year, attracting significant attention. The race version of the M8 Coupe, the M8 GTE, was developed for the IMSA WeatherTech SportsCar Championship in the United States and the World Endurance Championship. The engine was a V8 3981cc. Equipped with BMW's unique TwinPower Turbo technology, it delivers a power of 500 to 600 horsepower.

ボディはCFRPを多用して軽量化を図るとともに、エアロデザインを追求。高いパフォーマンスを秘めていました。マシンはアメリカのレーシングチームとして実力あるRLL(レイホール・レターマン・ラニガン・レーシング)に託されIMSAウェザーテック・スポーツカーチャンピオンシップに参加を開始。2018年デイトナ24時間レースでデビュー。その後のシリーズに参加しながら熟成を重ね、翌2019年のデイトナ24時間レースで見事、クラス優勝。そして、迎えた2020年シーズン。1月25日から26日にかけてアメリカはフロリダ州のデイトナビーチにあるデイトナインターナショナル・スピードウェイで開催された伝統的耐久レース、デイトナ24時間にRLLのM8 GTEはディフェンディングチャンピオンとして参戦。接戦を制して見事クラス2連覇を達成したのです。新型コロナウイルスの感染拡大で日程変更などの混乱もあった中、シーズン各レースに参加したRLLのM8 GTEは9月4日から6日にロードアトランタのコースで開催された6時間レースにも出走。2台体制で参戦したRLLのM8 GTEはコナー・デ・フィリッピ、ブルーノ・シュベングラー組のカーナンバー25が総合8位、ジョン・エドワーズ、ジェシー・クローン組のカーナンバー24が総合10位となり、カーナンバー25は見事クラス優勝。BMWのパフォーマンスの高さを実証して見せたのです。

The body uses CFRP (Carbon Fiber Reinforced Plastics) a lot to reduce weight, and pursues aero design to have high performance, harboring high-performance capabilities. The M8 GTE was entrusted to RLL (Rahal Letterman Lanigan Racing), a talented American racing team, and began competing in the IMSA WeatherTech SportsCar Championship. It made its debut at the 2018 24 Hours of Daytona. Over the subsequent seasons, it gained experience through participation in various races, and in the following year's Daytona 24 Hours race in 2019, RLL's M8 GTE achieved an impressive class victory. And then the 2020 season arrived. RLL's M8 GTE participated as the defending champion in the 24 Hours of Daytona, a traditional endurance race held from January 25th to 26th at Daytona International Speedway in Daytona Beach, Florida, USA. Despite the disruptions caused by schedule changes due to the spread of the new coronavirus, RLL's M8 GTE, which participated in each race of the season, also competed in the 6-hour race held at the Road Atlanta circuit from September 4th to 6th. RLL's M8 GTE, fielded with two cars, secured an 8th place overall finish with car number 25, driven by Connor De Phillippi and Bruno Spengler, and a 10th place overall finish with car number 24, driven by John Edwards and Jesse Krohn. Car number 25 also secured a well-deserved class victory, showcasing the high performance of BMW.

組み立てを始める前に

この説明図をよく読んで工作の流れを掴み、塗装や組み立てなどの手順を考えて作業してください。

■このキットはディスプレイ専用プラスチックモデルキットです。接着剤・工具・塗料などは入っていませんので、別途をご用意ください。

次のような道具があると便利です。

- プラスチックモデル用接着剤 (通常タイプ・溶剤タイプ)
- デザインナイフ (カッター) ●ニッパー ●ヤスリ各種
- プラスチックモデル用塗料 ●ピンバイス、ドリル ●パテ
- エポキシ系接着剤

※接着剤や塗料、工具などはそれぞれの取扱説明書に従って正しく使用してください。

■キットの部品や出来上がった完成品などは、直射日光や高温になる場所を避けて保管してください。

■部品を切り取った後のランナーや不要部品、ビニール袋などは各自自治体の定める分別収集基準に従って捨ててください。

Read Before Assembly

- Study the instructions carefully prior to assembly.
- Care should be taken when using tools or modelling knives as these can cause personal injury.
- Use adhesive and paints suitable for plastic only (available separately).
- Read and follow the instructions, supplied with the paints and the adhesive used.
- Use cement sparingly in a well ventilated area.
- Keep out of reach of children to avoid risk of swallowing/ inhaling small parts or suffocation with plastic bags.

別売りの専用ディテールアップパーツと組み合わせればさらに細部まで再現可能! ※詳細はプラッツWebサイトをご確認ください。
Recommended Detail-up Parts (sold separately)

1/24 レーシングシリーズ BMW M8 GTE 2020 ロードアトランタ 6時間耐久レース クラスウィナー用ディテールアップパーツ
Detail-up Parts for 1/24 BMW M8 GTE 2020 ROAD ATLANTA CLASS WINNER

NE24043

使用する塗料 Paints Required

■:Mr.カラーの番号 (GSIクレオス)

■ is the color number of
Mr. Color of GSI Creos Corporation

H□:水性ホビーカラー (GSIクレオス)

H□ is the color number of
AQUEOUS HOBBY COLOR of
GSI Creos Corporation.

X,XF:タミヤカラーの番号 (アクリル塗料/エナメル塗料)

X is for Tamiya Color Acrylic Paints(Gloss),
XF is for Tamiya Color Acrylic Paints(Flat).

1	ホワイト(白)	white	H 1	ホワイト(白)	white	X-2	ホワイト(白)	white
2	ブラック(黒)	black	H 2	ブラック(黒)	black	X-1	ブラック(黒)	black
3	レッド(赤)	red	H 3	レッド(赤)	red	X-7	レッド(赤)	red
8	シルバー(銀)	silver	H 8	シルバー(銀)	silver	X-11	クロームシルバー	chrome silver
9	ゴールド(金)	gold	H 9	ゴールド(金)	gold	X-12	ゴールドリーフ	gold leaf
28	黒鉄色	steel	H 18	黒鉄色	steel	X-10	ガンメタル	gun metal
33	つや消しブラック	flat black	H 12	つや消しブラック	flat black	XF-1	フラットブラック	flat black
34	スカイブルー	sky blue	H 25	スカイブルー	sky blue	X-14	スカイブルー	sky blue
47	クリアーレッド	clear red	H 90	クリアーレッド	clear red	X-27	クリアーレッド	clear red
61	焼鉄色	burnt iron	H 78	焼鉄色	burnt iron	XF-7(1)+ XF-56(5)	フラットレッド(1)+メタリックグレイ(5)	flat red (1) + metallic grey (5)
78	メタルブラック	metal black	H 28	青鉄色(メタルブラック)	metal black	-----	-----	-----
92	セミグロスブラック	semi gloss black	H 2+H 12	H2 ブラック+H12つや消しブラック	semi gloss black	X-18	セミグロスブラック	semi gloss black
MC 28	銅	copper	H 10	銅	copper	XF-6	銅	copper
A 8	シルバー(銀)+ゴールド(金)	silver + gold	H 8+H 9	シルバー(銀)+ゴールド(金)	silver + gold	X-31	チタンゴールド	titanium gold

組み立て方法 /How to Assemble

① 部品の切り取り/Cut off the parts

部品をランナー(枠)からニッパーで切り取ります。切り口などカッターやヤスリを使い、きれいに仕上げます。

Remove parts from frame with nippers or cutters and trim away the excess plastic with a knife or a file.

② 部品の接着/Cement the parts

仮組みをして合わせ具合を確認してから、接着面に少量の接着剤を塗り、接着します。

※接着面以外の部分に接着剤がつかないように注意しましょう

After a test fitting, apply a small amount of cement. Be careful to apply the cement to the cementing surface only.

③ 部品の塗装/Painting

接着剤が十分に乾いたら、塗装をします。 ※風通しの良い場所で、晴れた日に塗装をしましょう

Paint the parts in a well-ventilated area, once the cement is dry. Remove the paint where parts are to be cemented.

デカールの貼り方 /How to Apply Decals

① 貼りたいデカールを台紙ごと切り取り、切り取ったデカールを水またはぬるま湯に10秒程度浸します。

② 台紙ごと引き上げ、布やティッシュペーパーなどの上に置き、余分な水分を吸い取らせます。

③ 台紙の端を持ち、デカールをスライドさせながら所定の位置に貼ります。

④ 位置は指先に少量の水をつけ、少しずつずらしながら微調整してください。

⑤ デカール内側に残った気泡や水分は、柔らかい布や綿棒などで押し出すように取り除いてください。

⑥ 貼り終わったデカールは、十分に乾くまで触らないよう注意してください。

※1 凹みに馴染みにくい場合は、蒸しタオルや市販のデカール軟化剤を使用してください。

※2 デカールの上からクリアーがけをする場合は、事前に余ったデカールでテストを行い、問題がないか確認をして行ってください。

① Cut the required decal out of the sheet and dip it in a hot water for about 10 seconds.

② Pull out the decal out of the water and put it on a soft cloth or a tissue for a while, so the extra water is absorbed.

③ Transfer the decal onto the model by letting it gently slide from the backing paper.

④ Adjust the exact position of the decal by adding a drop of water on it.

⑤ Absorb the excess water and get the air bubbles out with a soft cloth or a cotton bud.

⑥ Make sure the decal is fully dry before touching it.

※1 Use a hairdryer and/or decal solvents to remove wrinkles and adapt the decals to complex shapes.

※2 Use clear coat, compatible with decals or test it on a spare decal material before use.

アイコンの意味 /Icon Definition



2
個数分作って
ください
Make 2 pieces



注意して
ください
Caution



どちらかを
選んでください
Choice



切り取って
ください
Cut off



ピンバイスなどで
穴をあけてください
Bore a hole

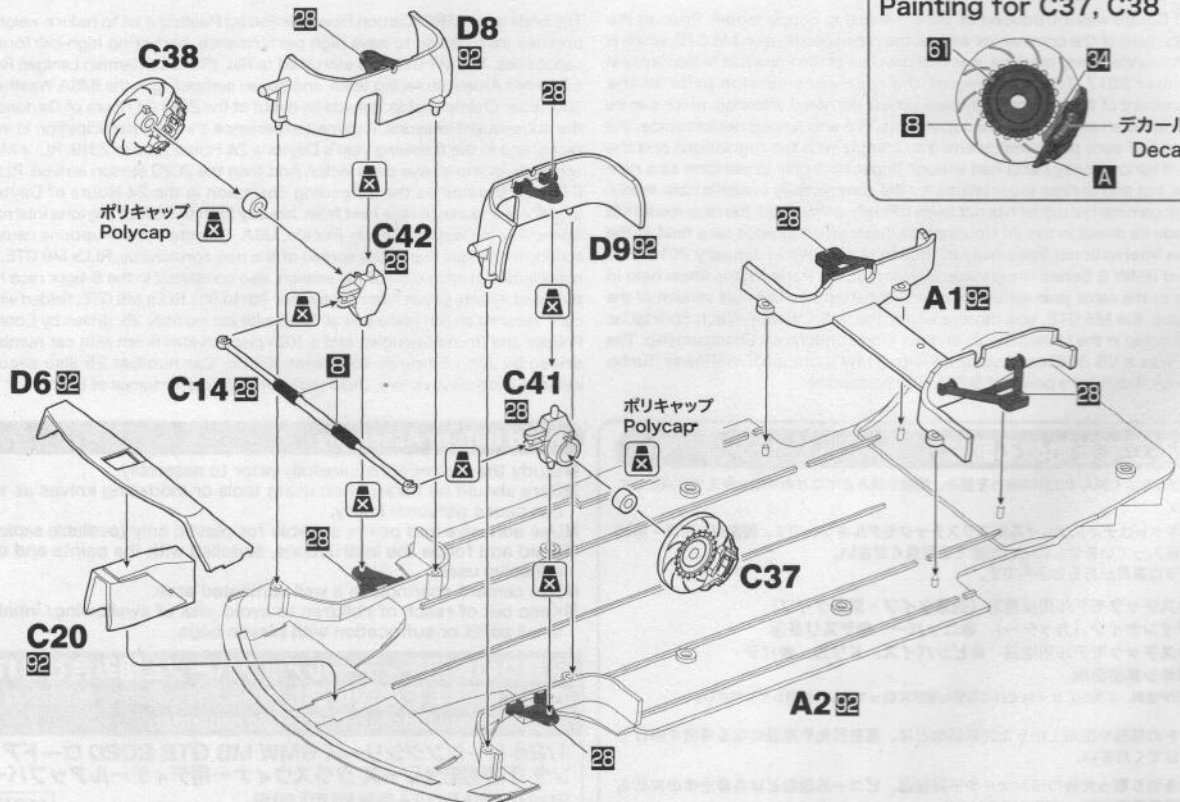


接着しないで
ください
Do not cement



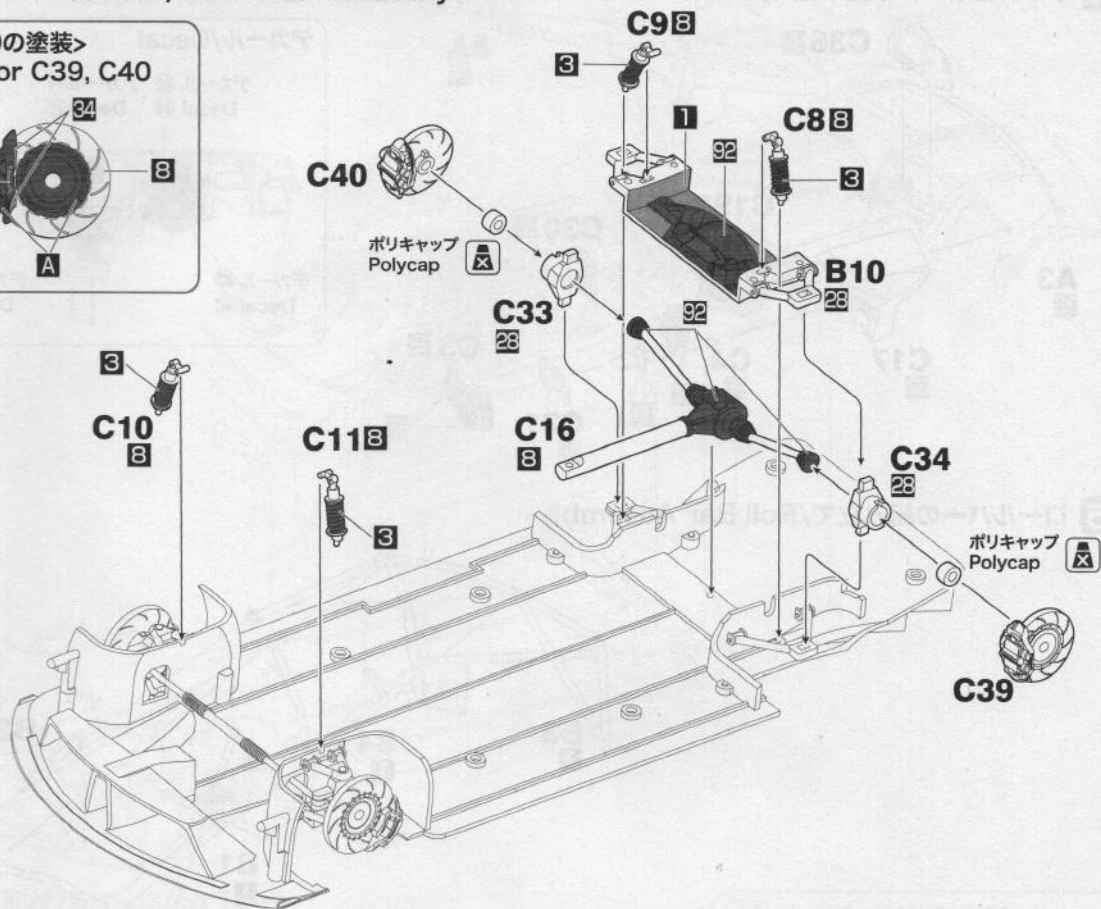
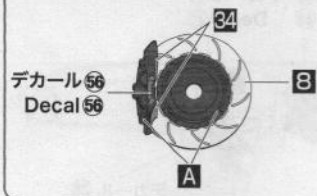
反対側の
パーツ/デカール番号
Decal/Part number for opposite

1 シャーシの組み立て/Chassis Assembly



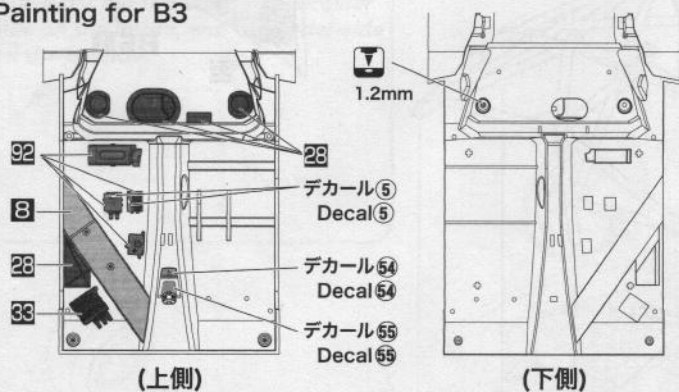
2 リアアクスルの組み立て/Rear Axle Assembly

<C39、C40の塗装>
Painting for C39, C40

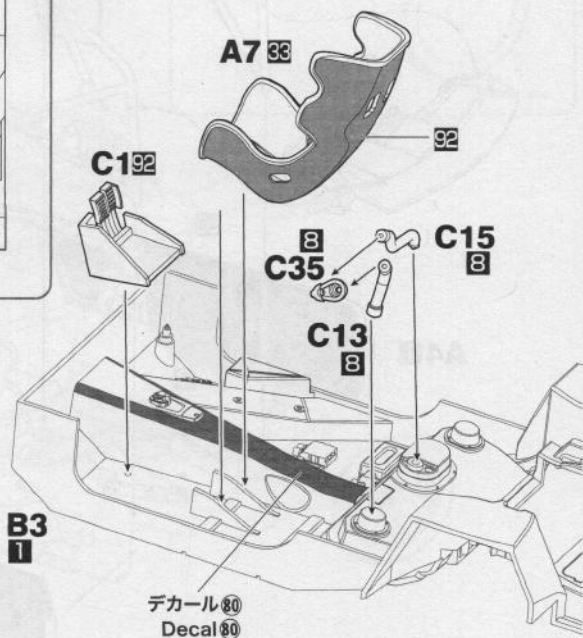
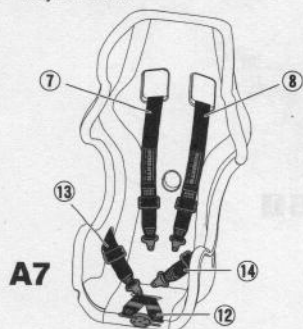


3 コクピットの組み立て/Cockpit Assembly

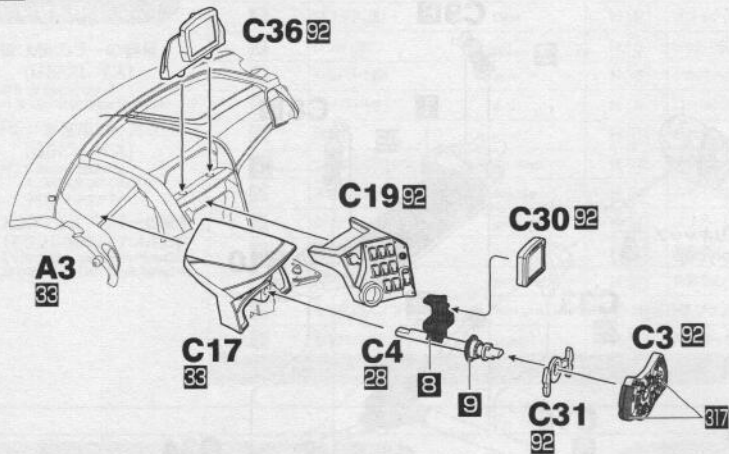
<B3の塗装>
Painting for B3



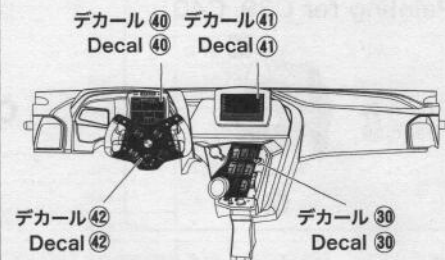
デカール/Decal



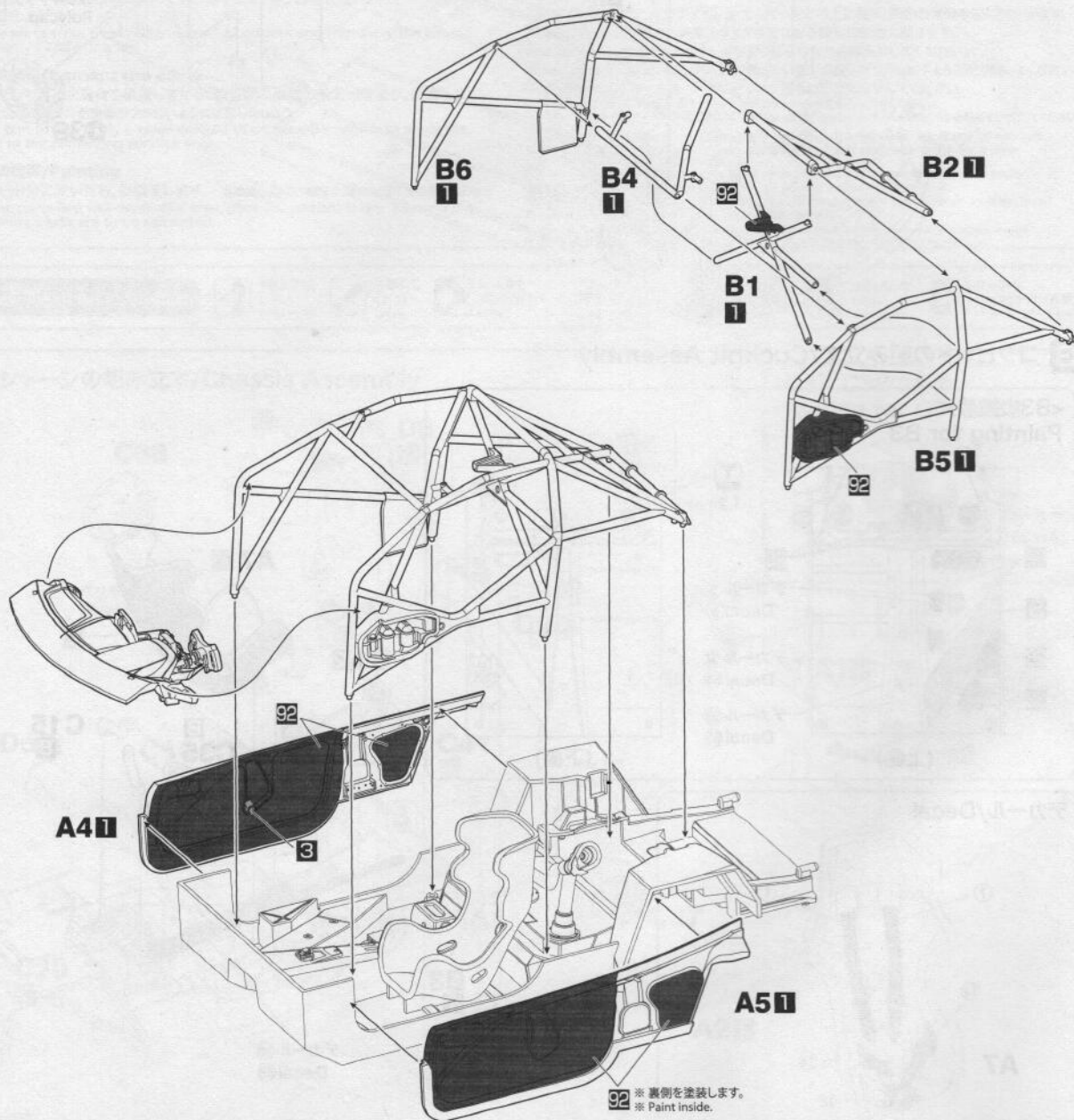
4 ダッシュボードの組み立て/Dashboard Assembly



デカール/Decal

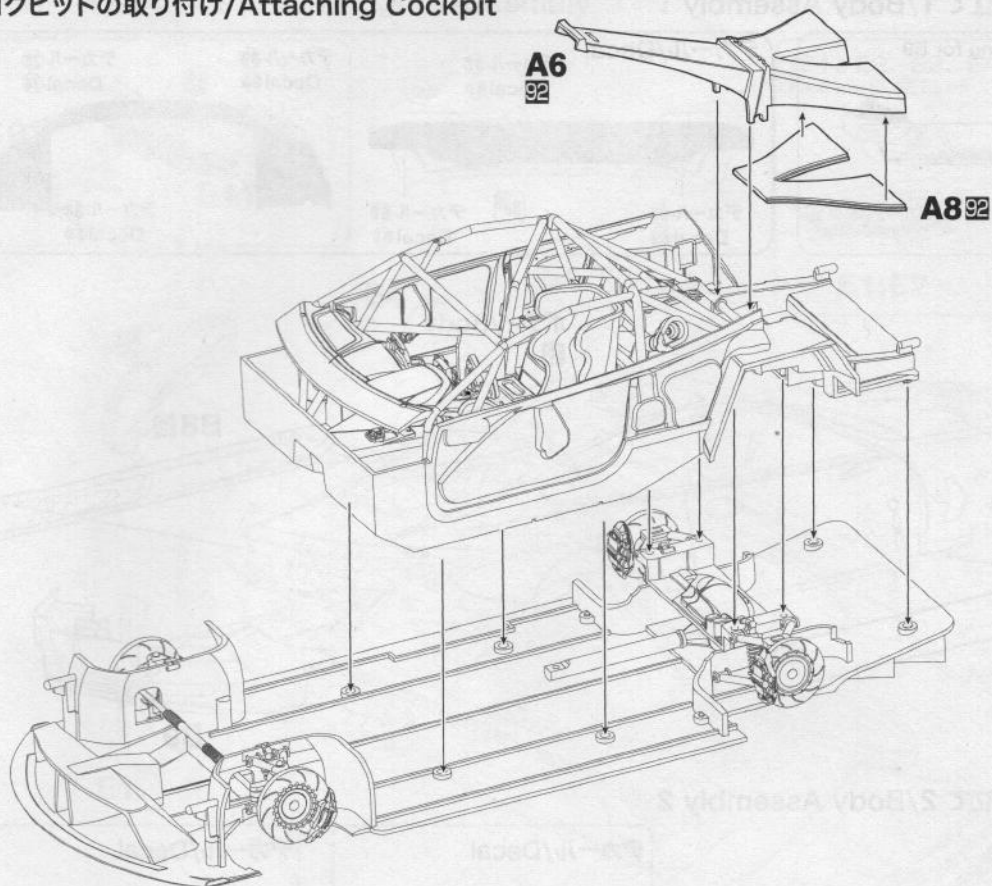


5 ロールバーの組み立て/Roll Bar Assembly



92 ※裏側を塗装します。
※ Paint inside.

6 コクピットの取り付け/Attaching Cockpit



7 タイヤの取付/Attaching Tires

タイヤパーツは厚みの薄い方を内側に、
厚い方を外側にして使用します。

**Assemble the tire with the narrower
side on the inside, and the wider side
on the outside.**



厚い
Wider Side



薄い
Narrower Side

×4

※タイヤは厚い方を外側に取り付けます。
Assemble with the wider side of tire on the outside.

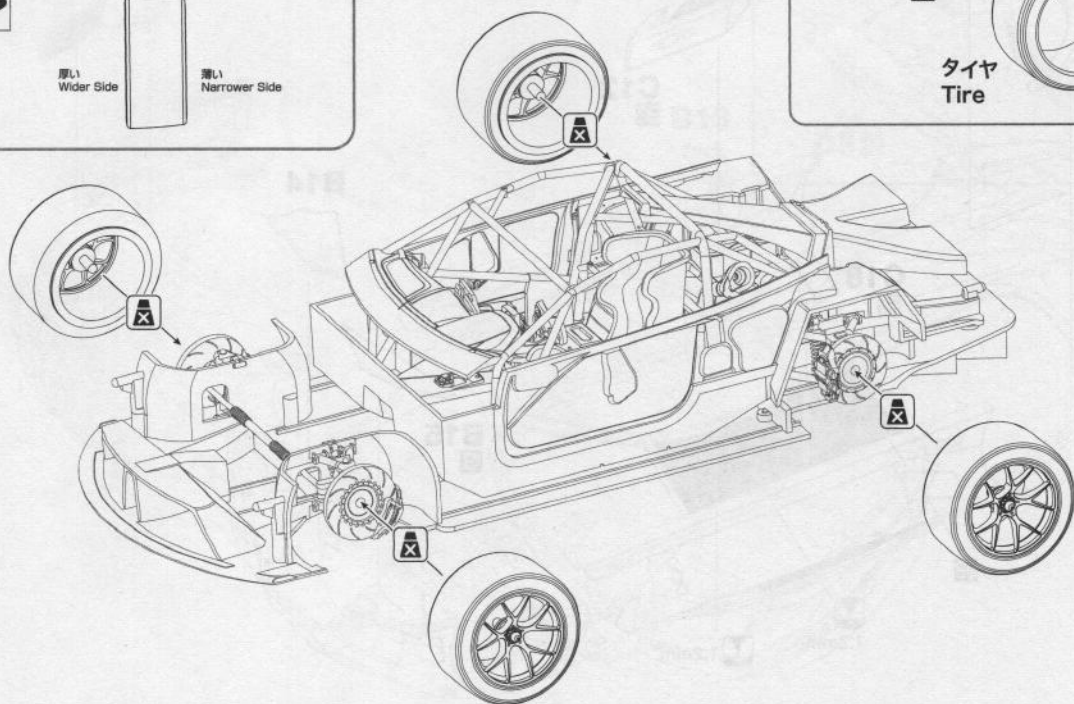
W1
MC2E



薄い
Narrow side

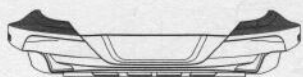
タイヤ
Tire

厚い
Wider side



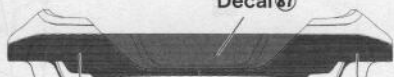
8 ボディの組み立て 1/Body Assembly 1

<B9の塗装> / Painting for B9



B9 ③

デカール/Decal



デカール 69
Decal 69



デカール 61
Decal 61

デカール 89
Decal 89

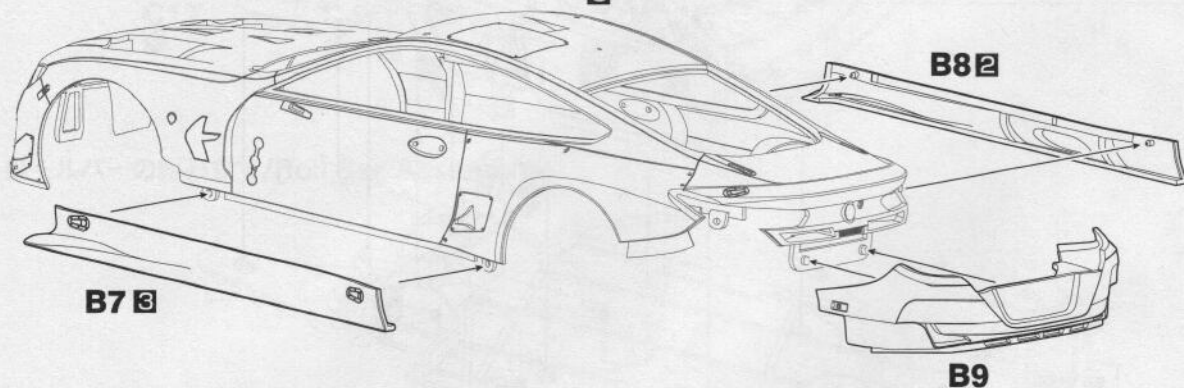
デカール 78
Decal 78



デカール 88
Decal 88

ボディ/Body

③



9 ボディの組み立て 2/Body Assembly 2

デカール/Decal



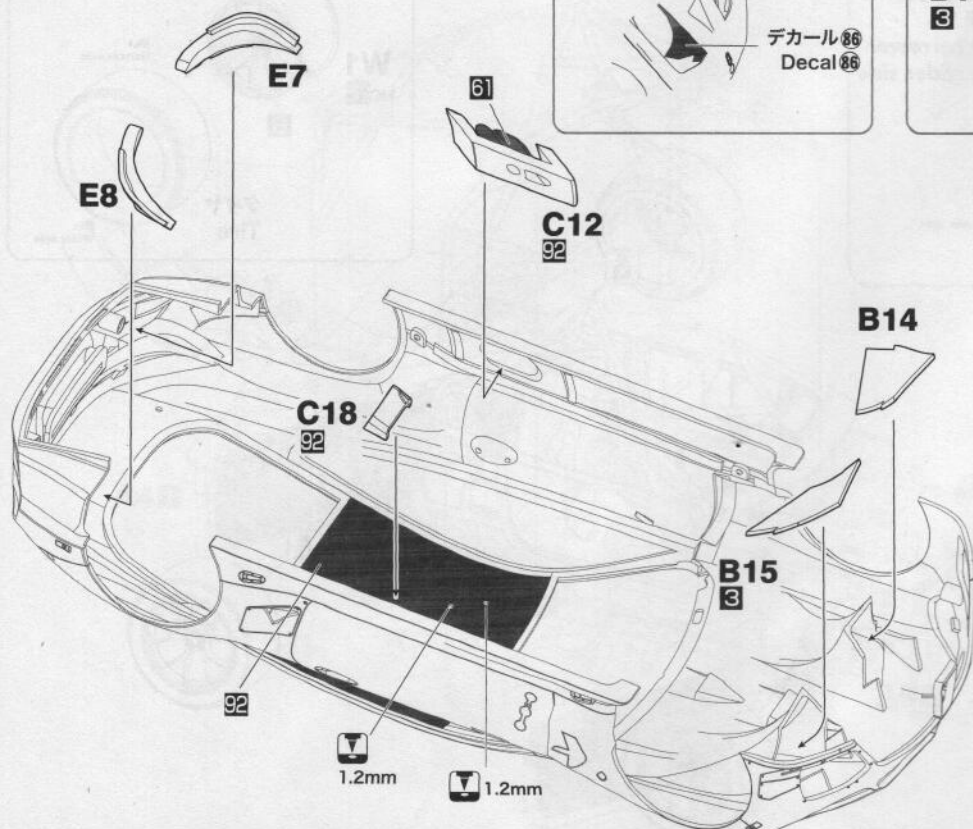
デカール 86
Decal 86

デカール/Decal



B14
③

デカール 63
Decal 63



10 ヘッドライトの組み立て/Head Lights Assembly

A

D10

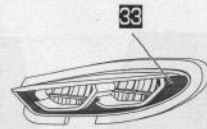
33



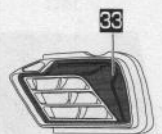
D11₉₂

《E1、E2、E3、E4の塗装》

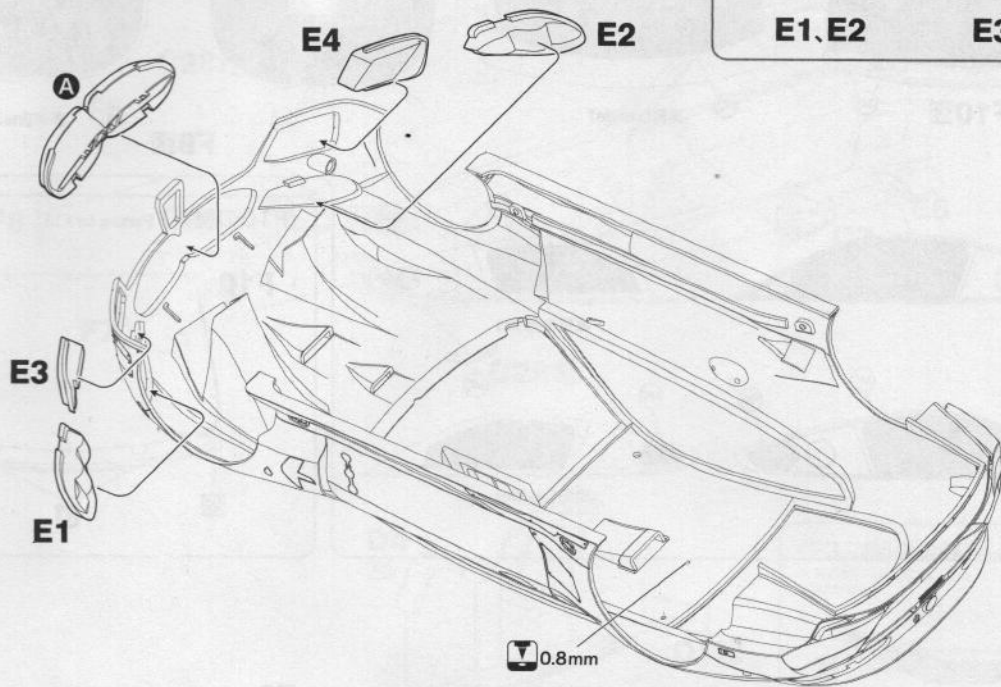
Painting for E1, E2, E3, E4



E1、E2

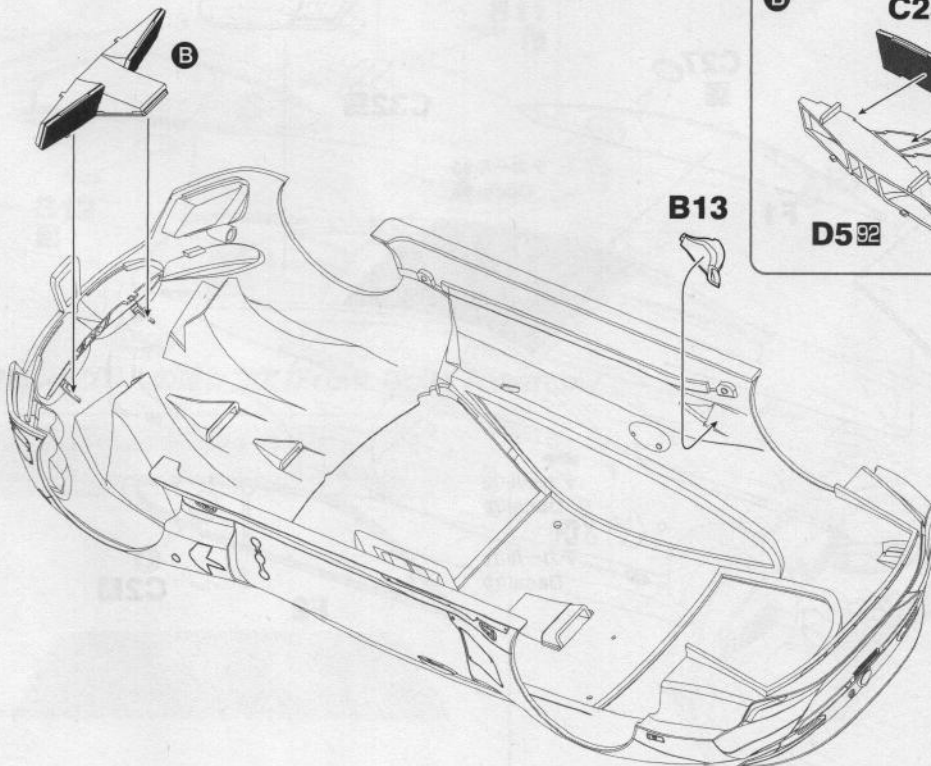


E3、E4



11 ラジエータの組み立て / Radiator Assembly

B



B

C25₆₁

C23₆₁

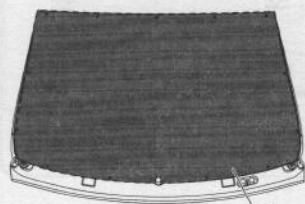
C24₆₁

D5₉₂

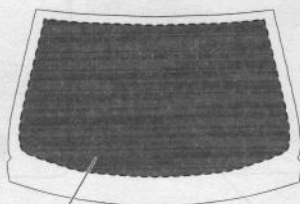
B13

12 ウィンドウの取り付け/Windows Assembly

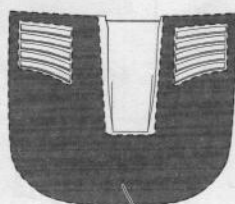
窓枠の塗装/Painting window frame
 ウィンドウパーツにマスキングシートを貼ってから窓枠を塗装します。
 Apply masking sheet to the window parts, and paint the window frame.



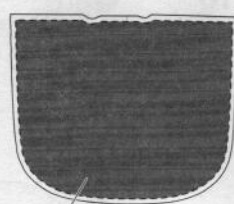
F10



M2 裏側 (inside)

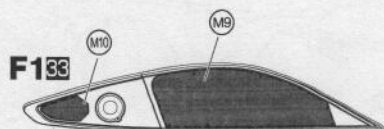


M3

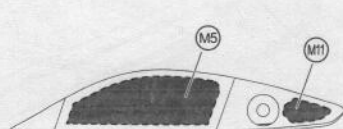


F9

M4 裏側 (inside)



F1



M5 M11 裏側 (inside)



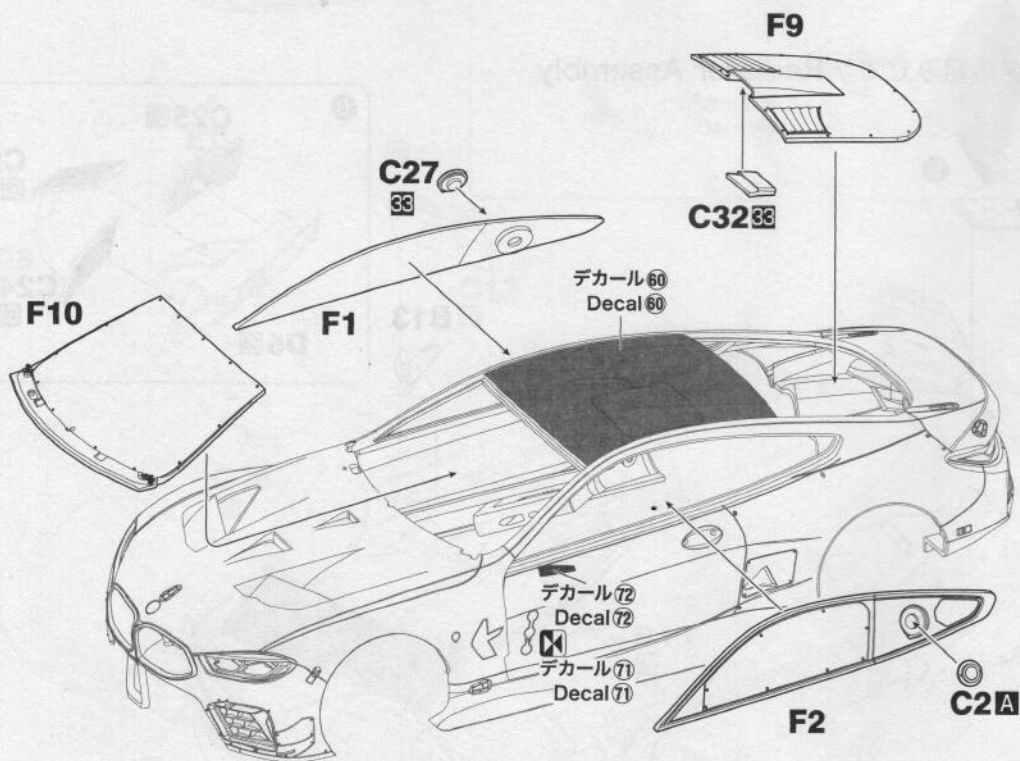
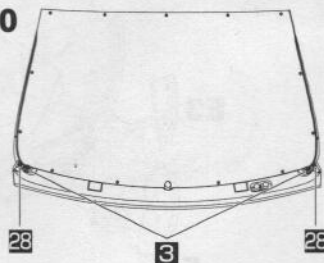
F2



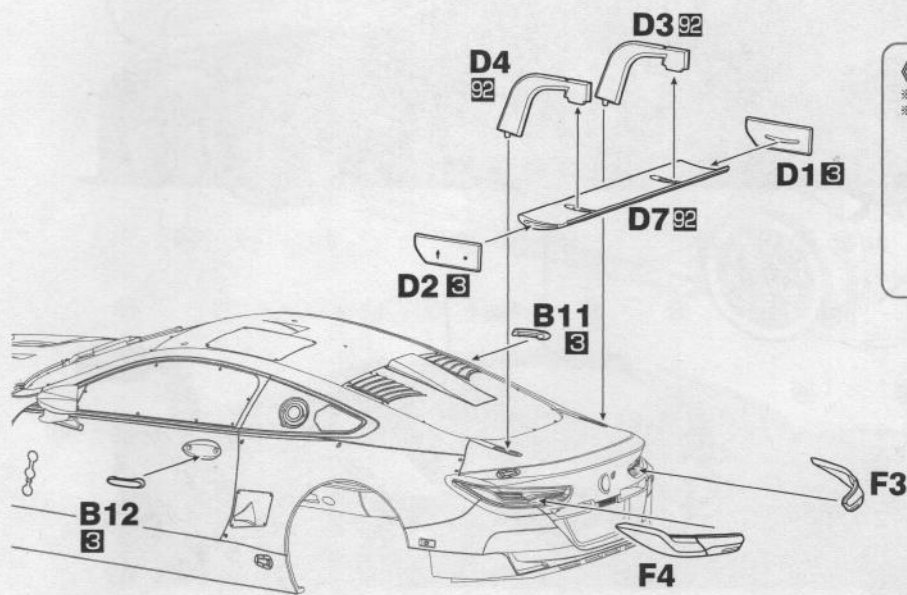
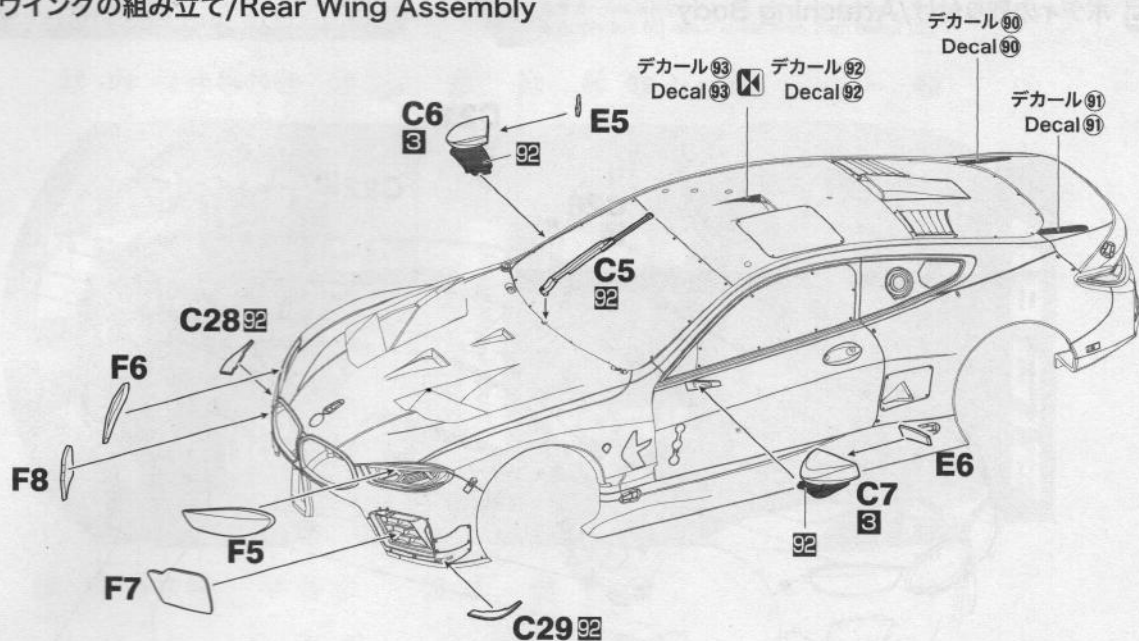
M12 M6 裏側 (inside)

《F10の塗装》Painting for F10

F10



13 リアウイングの組み立て/Rear Wing Assembly



《F3、F4の塗装》Painting for F3, F4

※裏側から塗装します。
※ Paint inside.

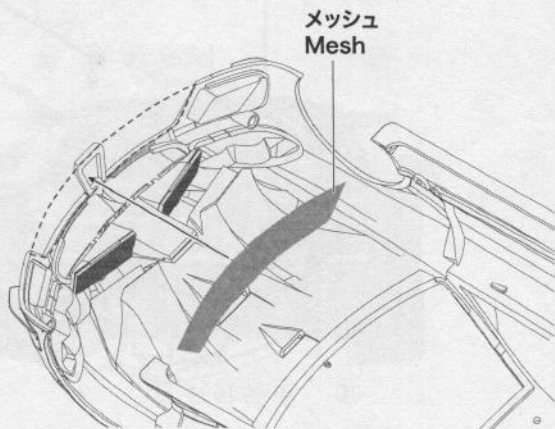


《F3・F4》

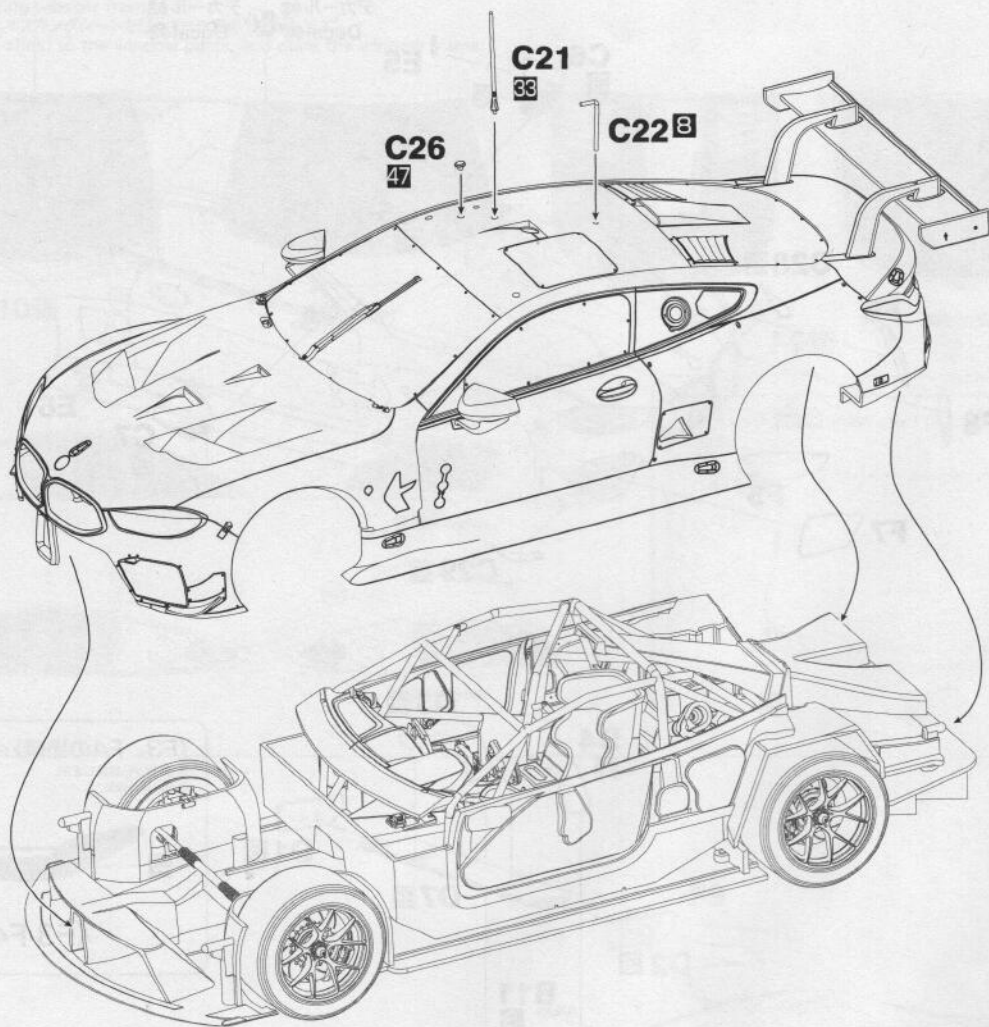
14 フロントグリルの組み立て/Front Grille Assembly

※付属のメッシュを下記の形状に切り取り、指示の通りに接着してください。(合成ゴム系ボンド)
※ please cut the mesh in size with the pattern below and glue them with rubber polymer as instructed.

原寸図
Real scale pattern



15 ボディの取り付け/Attaching Body

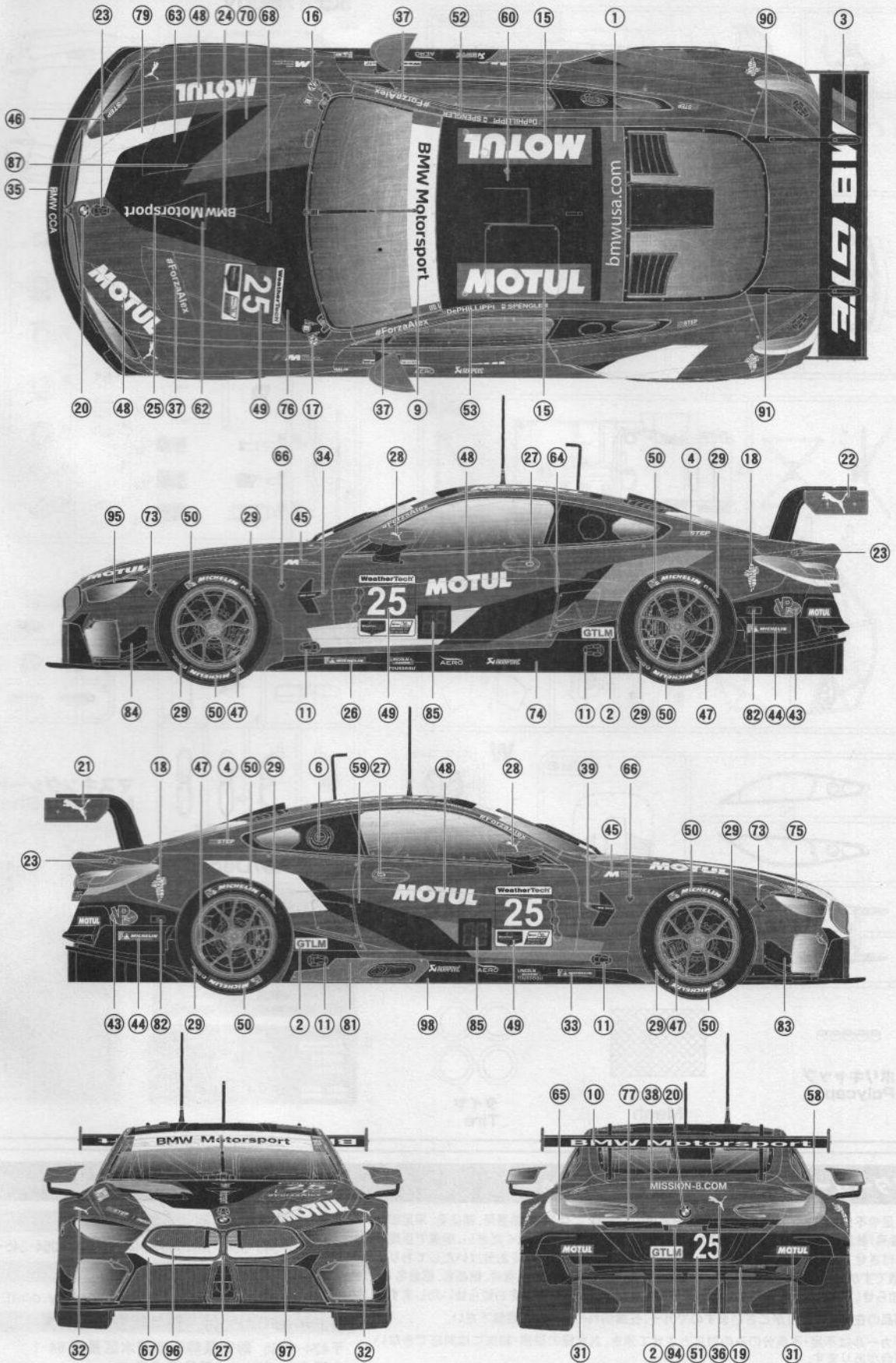


16 完成 / Completed



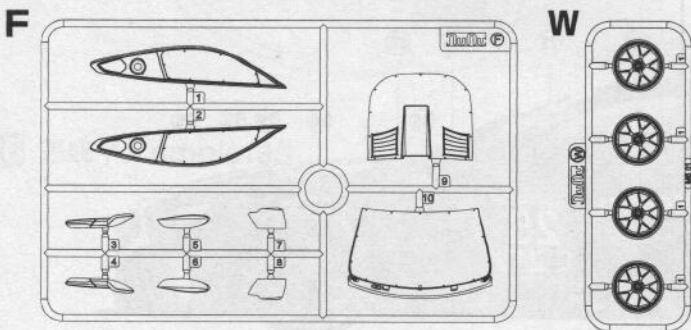
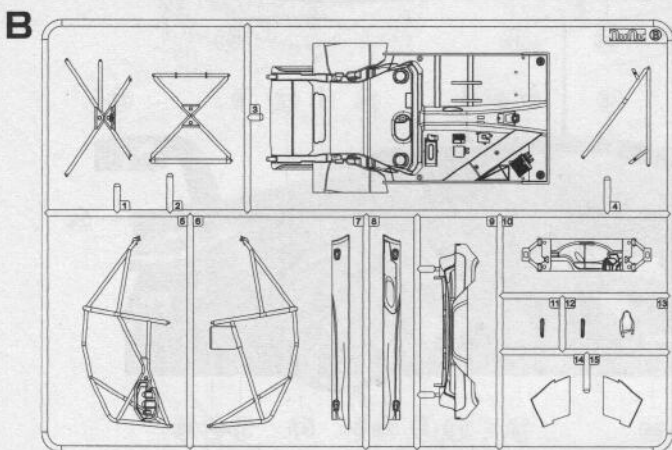
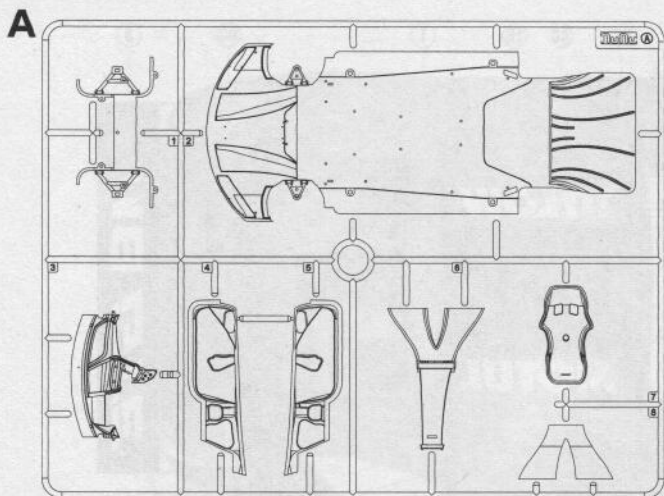
塗装 & デカール / Painting & Marking

※ デカールは最初にシート (A) のデカールを貼って、その後、シート (B) を貼ります。
 ※ Apply the (A) decal sheet first, then Sheet (B).

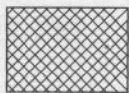


部品図 / Parts

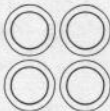
キット内容を確認してから組み立てましょう。 / Confirm the contents of the Kit and Read the instructions before assembly.



ポリキャップ
Polycap

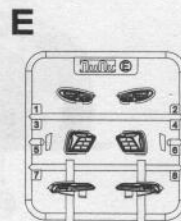
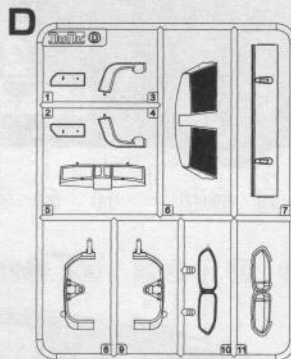
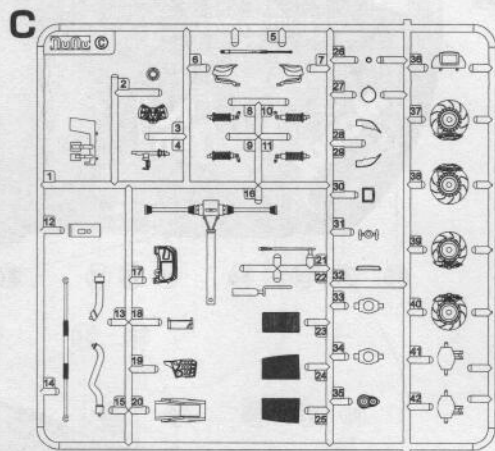
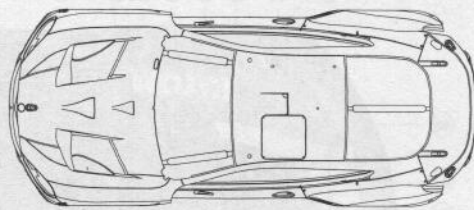


メッシュ
Mesh



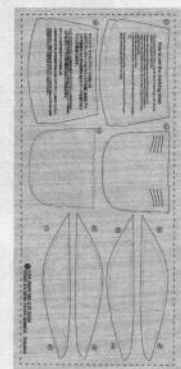
タイヤ
Tire

ボディ/Body



マスキングシート
Masking Sheet

デカール/Decal



アフターサービス / After Sales Service

PN24043

部品の不足や不良に関してはお手数ですが、お客様のお名前、ご住所、電話番号、商品名、不足部品の名称(番号)数量、を明記の上、メールまたは電話/FAX、お手紙でご請求ください。無償で正規の部品を送付させていただきます。また破損、紛失については、実費で部品をお分けいたしております。お手数ですがメールまたは電話/FAXでお客様のお名前、ご住所、電話番号、商品名、部品名(番号)をお知らせいただければ、弊社から送料を含めた金額および送金方法をお知らせいたします。

※1 部品の在庫には限りがございますので万、在庫切れの場合はご容赦下さい。

※2 デカールは不足・不良分のみの対応とさせていただきます、お客様の破損・紛失には対応できない場合があります。

■電話/FAXでの受付

TEL: 054-345-2047 (AM10:00~PM4:00) FAX: 054-345-2285

■メールでの受付

カスタマーサービス係: cs@platz-hobby.com

■お手紙での受付、部品代金の送付先

〒424-0065 静岡県静岡市清水区長崎 64-1
有限会社プラッツ 部品請求係宛