

1/24 Scale Racing Series Plastic Model kit

PN24045

BMW M4 GT3 2022 DTM YEAR OF THE CHAMPION

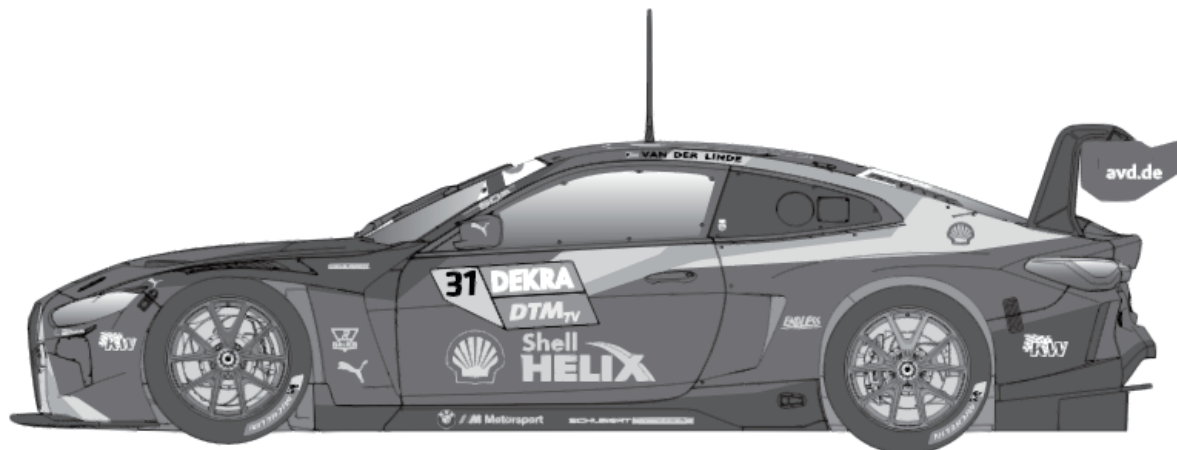
1/24 レーシングシリーズ BMW M4 GT3 2022 DTM チャンピオン



製造・販売：思諾發展有限公司
SOCIÉDADE DE DESENVOLVIMENTO
SI NOK LIMITADA
SI NOK DEVELOPMENT COMPANY
LIMITED
澳門新海路61號永光廣場13樓C座
E-mail:nunuhobbymodel@gmail.com



発売元：有限会社プラッツ
〒424-0065 静岡県静岡市清水区長崎64-1
TEL.054-345-2047 FAX.054-345-2285
<http://www.platz-hobby.com/>
PLATZ Co., LTD.
64-1 NAGASAKI SHIMIZUKU SHIZUOKA
424-0065 JAPAN



スポーティでバランスの良い走りでも知られる歴代のBMW各車は、古くは戦前のル・マンやミッレ・ミリア、そして戦後のヨーロッパ・ツーリングカー選手権など、様々なモータースポーツの世界で幅広く活躍してきました。そんなBMWを象徴する最新のマシンがBMW M4 GT3です。同社のコンパクト・セダン、3シリーズから派生して生まれたクーペ系、4シリーズ。その4シリーズの2ドア・クーペをベースにBMWが2021年に発表した競技専用車両です。B58B30型と呼ばれるエンジンはBMW伝統の直列6気筒。2,993ccの排気量から590馬力の最高出力を叩き出します。ボディはGT3カテゴリーの規定に沿ってボンネットの大きなエアアウトレットをはじめとした様々な空力的モディファイが施され、リアにはスワンネックステイで取り付けられるウイングが装備されています。その名の通り、ヨーロッパやアメリカで開催されるGT3カテゴリーのレースを制覇すべく送り出されたM4 GT3。2022年より世界各国のレーシング・チームにデリバリーが開始され、日本でもスーパーGT選手権のGT300クラスに参戦し活躍しています。

なかでも大きな成功を収めたのがDTM(ドイツ・ツーリングカー選手権)。1984年から始まったDTMは、BMWをはじめメルセデス・ベンツ、アウディ、オペルなどの地元メーカーを軸に、

Known for their sporty and well-balanced driving, BMW cars from all generations have been widely active in various motorsports, including pre-war races like Le Mans and Mille Miglia, and post-war events such as the European Touring Car Championship. The latest machine that symbolizes BMW is the BMW M4 GT3. The 4 Series coupe is derived from the company's compact sedan, the 3 Series. This competition-only vehicle, which BMW announced in 2021, is based on the 4 Series 2-door coupe. The B58B30 engine is BMW's traditional inline 6-cylinder, and with a displacement of 2,993 cc, it delivers a maximum output of 590 hp. The body has undergone various aerodynamic modifications, including large air outlets on the hood, in accordance with GT3 category regulations, and the rear is equipped with a wing attached with swan-neck stays. As its name suggests, the M4 GT3 was sent out to dominate GT3 category races held in Europe and the United States. Deliveries to racing teams around the world began in 2022, and the car is also competing in the GT300 class of Super GT in Japan. One of the most successful races is the DTM (Deutsche Tourenwagen Masters), the German Touring Car Championship. DTM, which began in 1984,

時折アルファ・ロメオなどの海外勢も加わって激しいレースが繰り広げられてきたことでも知られる、我が国でも人気のツーリングカー・レースです。幾度かのルール改定や休止期間を経たDTMですが、2020年までクラス1規定で争われてきたDTMがGT3カテゴリーのマシンで戦うことになったのが2021年シーズンから。長年に亘りDTMに参戦してきたBMWは、前任のBMW M6 GT3 DTMに替えて2022年シーズンからは4台のM4 GT3を投入。その陣容はヴァルケンホルスト・モータースポーツ・チームからエステバン・ムース選手の10号車とマルコ・ウィットマン選手の11号車、シュベルト・モータースポーツ・チームからはフィリップ・エング選手の25号車、シュルドン・ファン・デル・リンデ選手の31号車というものでした。中でもシュルドン・ファン・デル・リンデ選手はシーズン全体を通して好調、第2戦のラウジッツリンクではレース1、レース2共に優勝という完全勝利を遂げると、第5戦ニュルブルクリンクのレース1でも優勝、その他のレースでも着実に上位に入賞してポイントを重ね、この年の年間王者に輝いたのです。同時にシュベルト・モータースポーツ・チームもチーム・ランキングで1位を獲得、BMW M4 GT3のポテンシャルの高さを証明したのです。

is known for its fierce competition among local manufacturers such as BMW, Mercedes-Benz, Audi, and Opel, and occasionally with overseas teams such as Alfa Romeo. It is also popular as a touring car race in Japan. DTM has gone through several rule revisions and periods of inactivity, but starting with the 2021 season, DTM, which had been contested under Class 1 regulations until 2020, began using GT3 category machines. BMW, a long-time DTM competitor, replaced its predecessor, the BMW M6 GT3 DTM, with four M4 GT3s for the 2022 season. The lineup consisted of the No. 10 car driven by Esteban Muth and the No. 11 car driven by Marco Wittmann from Walkenhorst Motorsport, and the No. 25 car driven by Philipp Eng and the No. 31 car driven by Sheldon van der Linde from Schubert Motorsport. Sheldon van der Linde was particularly strong throughout the season, winning both Race 1 and Race 2 in the second round at the Lausitzring, and also winning Race 1 in the fifth round at the Nürburgring. He consistently placed highly in other races, accumulating points and ultimately becoming the season champion. At the same time, Schubert Motorsport took first place in the team rankings, proving the high potential of the BMW M4 GT3.

組み立てを始める前に

この説明図をよく読んで工作の流れを掴み、塗装や組み立てなどの手順を考えて作業してください。

■このキットはディスプレイ専用プラスチックモデルキットです。接着剤・工具・塗料などは入っていませんので、別途をご用意ください。
次のような道具があると便利です。

- プラスチックモデル用接着剤 (通常タイプ・溶剤タイプ)
- デザインナイフ (カッター) ●ニッパー ●ヤスリ各種
- プラスチックモデル用塗料 ●ピンバイス、ドリル ●パテ
- エポキシ系接着剤

※接着剤や塗料、工具などはそれぞれの取扱説明書に従って正しく使用してください。

■キットの部品や出来上がった完成品などは、直射日光や高温になる場所を選んで保管してください。

■部品を切り取った後のランナーや不要部品、ビニール袋などは各自自治体の定める分別収集基準に従って捨ててください。

Read Before Assembly

- Study the instructions carefully prior to assembly.
- Care should be taken when using tools or modelling knives as these can cause personal injury.
- Use adhesive and paints suitable for plastic only (available separately).
- Read and follow the instructions, supplied with the paints and the adhesive used.
- Use cement sparingly in a well ventilated area.
- Keep out of reach of children to avoid risk of swallowing/ inhaling small parts or suffocation with plastic bags.

**別売りの専用ディテールアップパーツと組み合わせれば
さらに細部まで再現可能! ※詳細はプラッツwebサイトをご確認ください。
Recommended Detail-up Parts (sold separately)**

**1/24 レーシングシリーズ BMW M4 GT3
2022 DTM チャンピオン用 ディテールアップパーツ**
Detail-up Parts for 1/24 BMW M4 GT3 2022 DTM
YEAR OF THE CHAMPION

NE24045

使用する塗料 Paints Required

■: Mr.カラーの番号
(GSIクレオス)

■ is the color number of
Mr. Color of GSI Creos Corporation

H□: 水性ホビーカラー
(GSIクレオス)

H□ is the color number of
AQUEOUS HOBBY COLOR of
GSI Creos Corporation.

X, XF: タミヤカラーの番号
(アクリル塗料/エナメル塗料)

X is for Tamiya Color Acrylic Paints (Gloss),
XF is for Tamiya Color Acrylic Paints (Flat).

1	ホワイト(白)	white	H 1	ホワイト(白)	white	X-2	ホワイト(白)	white
3	レッド(赤)	red	H 3	レッド(赤)	red	X-7	レッド(赤)	red
8	シルバー(銀)	silver	H 8	シルバー(銀)	silver	X-11	クロームシルバー	chrome silver
9	ゴールド(金)	gold	H 9	ゴールド(金)	gold	X-12	ゴールドリーフ	gold leaf
28	黒鉄色	steel	H 18	黒鉄色	steel	X-10	ガンメタル	gun metal
33	つや消しブラック	flat black	H 12	つや消しブラック	flat black	XF-1	フラットブラック	flat black
34	スカイブルー	sky blue	H 25	スカイブルー	sky blue	X-14	スカイブルー	sky blue
47	クリアレッド	clear red	H 90	クリアレッド	clear red	X-27	クリアレッド	clear red
61	焼鉄色	burnt iron	H 76	焼鉄色	burnt iron	XF-7(1) + XF-56(5)	フラットレッド(1)+メタリックグレイ(5)	
92	セミグロスブラック	semi gloss black	H 2 + H 12	H2 ブラック+H12つや消しブラック	semi gloss black	X-18	セミグロスブラック	semi gloss black
317	グレイFS36231	dark gull gray FS362	—	—	—	XF-54	ダークシーグレイ	—
A 8 (1) + 9	シルバー(銀)+ゴールド(金)	silver + gold	H 8 + H 9	シルバー(銀)+ゴールド(金)	silver + gold	X-31	チタンゴールド	titanium gold

組み立て方法 /How to Assemble

①部品の切り取り/Cut off the parts

部品をランナー(枠)からニッパーで切り取ります。切り口などカッターやヤスリを使い、きれいに仕上げます。

Remove parts from frame with nippers or cutters and trim away the excess plastic with a knife or a file.

②部品の接着/Cement the parts

仮組みをして合わせ具合を確認してから、接着面に少量の接着剤を塗り、接着します。

※接着面以外の部分に接着剤がつかないように注意しましょう

After a test fitting, apply a small amount of cement. Be careful to apply the cement to the cementing surface only.

③部品の塗装/Painting

接着剤が十分に乾いたら、塗装をします。 ※風通しの良い場所で、晴れた日に塗装をしましょう
Paint the parts in a well-ventilated area, once the cement is dry. Remove the paint where parts are to be cemented.

デカールの貼り方 /How to Apply Decals

①貼りたいデカールを台紙ごと切り取り、切り取ったデカールを水またはぬるま湯に10秒程度浸します。

②台紙ごと引き上げ、布やティッシュペーパーなどの上に置き、余分な水分を吸い取らせます。

③台紙の端を持ち、デカールをスライドさせながら所定の位置に貼ります。

④位置は指先に少量の水をつけ、少しずつずらしながら微調整してください。

⑤デカール内側に残った気泡や水分は、柔らかい布や綿棒などで押し出すように取り除いてください。

⑥貼り終わったデカールは、十分に乾くまで触らないよう注意してください。

※1 凹凸に馴染みにくい場合は、蒸しタオルや市販のデカール軟化剤を使用してください。

※2 デカールの上からクリアーをかける場合は、事前に余ったデカールでテストを行い、問題がないか確認をして行ってください。

① Cut the required decal out of the sheet and dip it in a hot water for about 10 seconds.

② Pull out the decal out of the water and put it on a soft cloth or a tissue for a while, so the extra water is absorbed.

③ Transfer the decal onto the model by letting it gently slide from the backing paper.

④ Adjust the exact position of the decal by adding a drop of water on it.

⑤ Absorb the excess water and get the air bubbles out with a soft cloth or a cotton bud.

⑥ Make sure the decal is fully dry before touching it.

※1 Use a hairdryer and/or decal solvents to remove wrinkles and adapt the decals to complex shapes.

※2 Use clear coat, compatible with decals or test it on a spare decal material before use.

アイコンの意味/Icon Definition



個数分作って
ください
Make 2 pieces



注意して
ください
Caution



どちらかを
選んでください
Choice



切り取って
ください
Cut off



ピンバイスなどで
穴をあけてください
Bore a hole

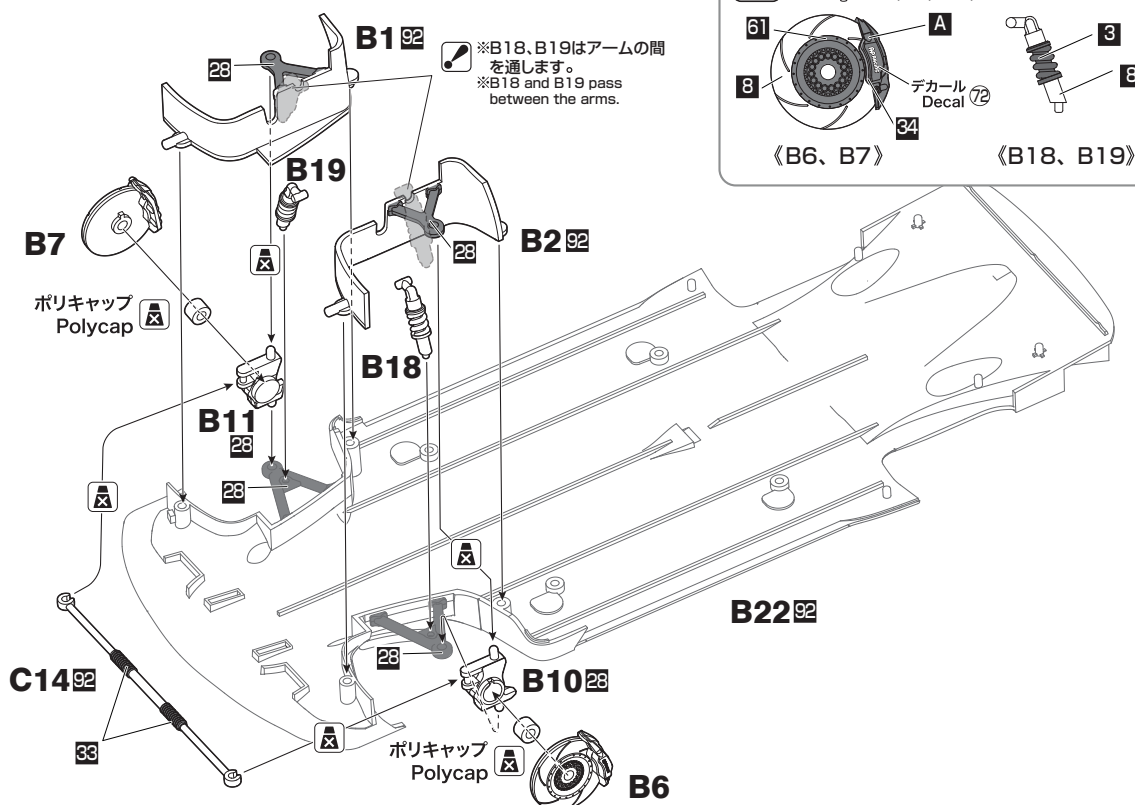


接着しないで
ください
Do not cement



反対側の
パーツ/デカール番号
Decal/Part number for opposite

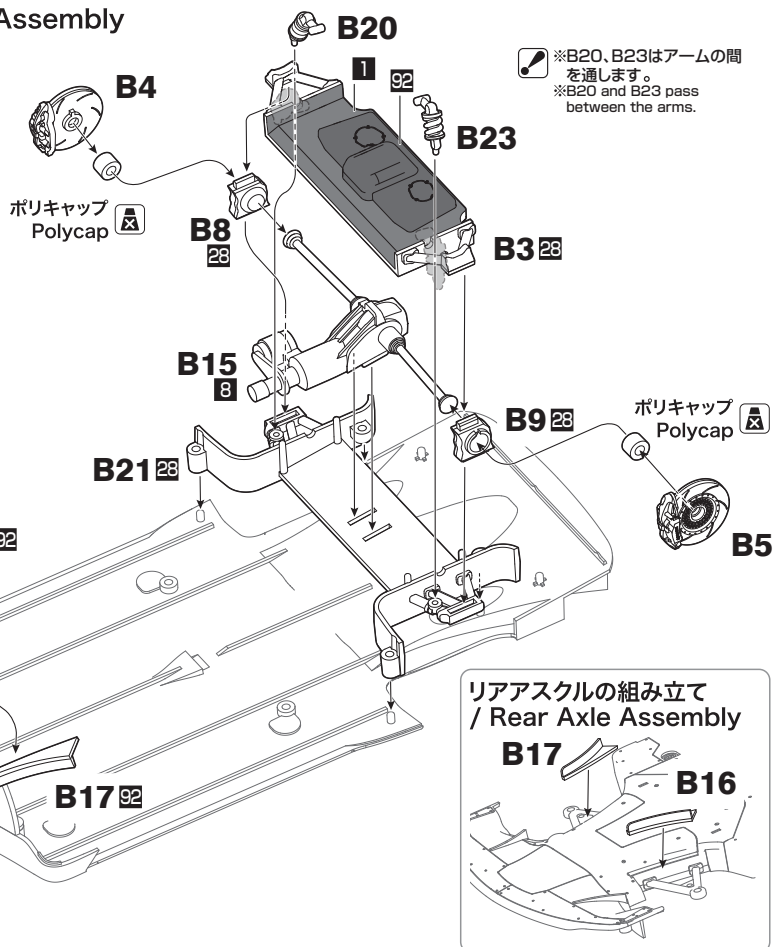
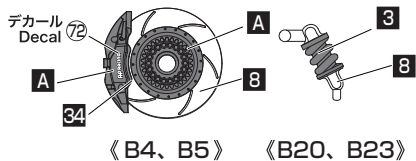
1 シャーシの組み立て/Chassis Assembly



2 リアアクスルの組み立て/Rear Axle Assembly

×2 《B4、B5、B20、B23の塗装》

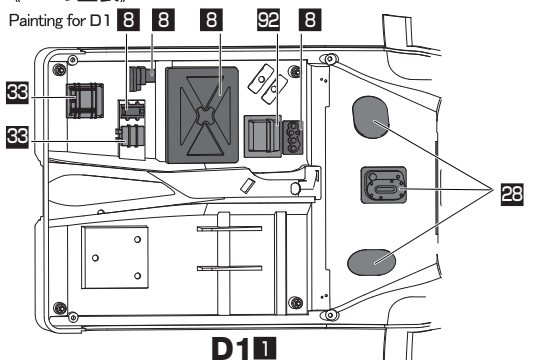
Painting for B4, B5, B20, B23



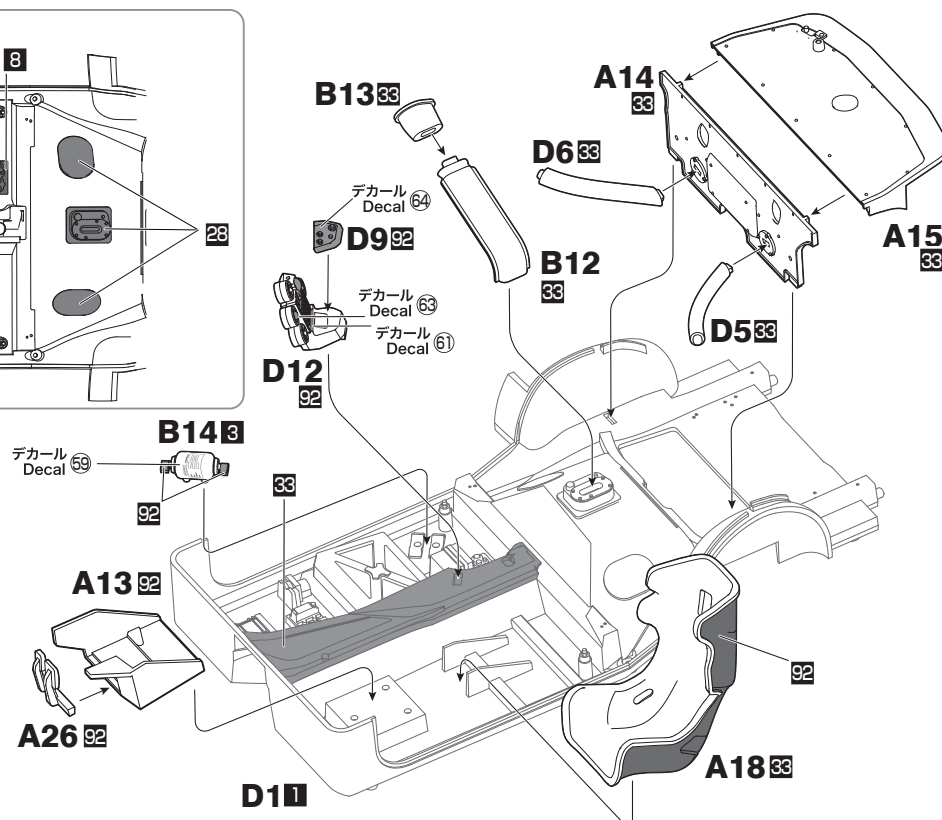
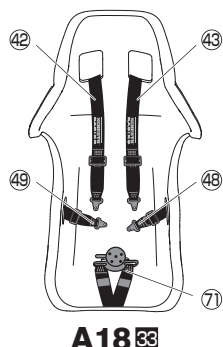
3 コクピットの組み立て/Cockpit Assembly

《D1の塗装》

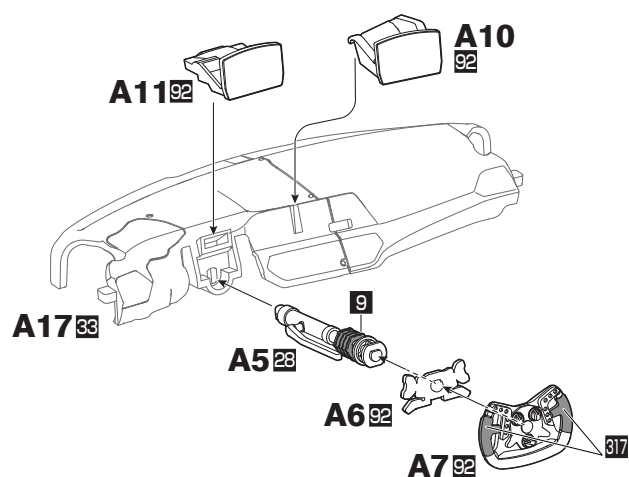
Painting for D1



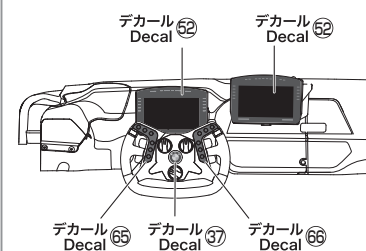
デカール/Decal



4 ダッシュボードの組み立て/Dashboard Assembly



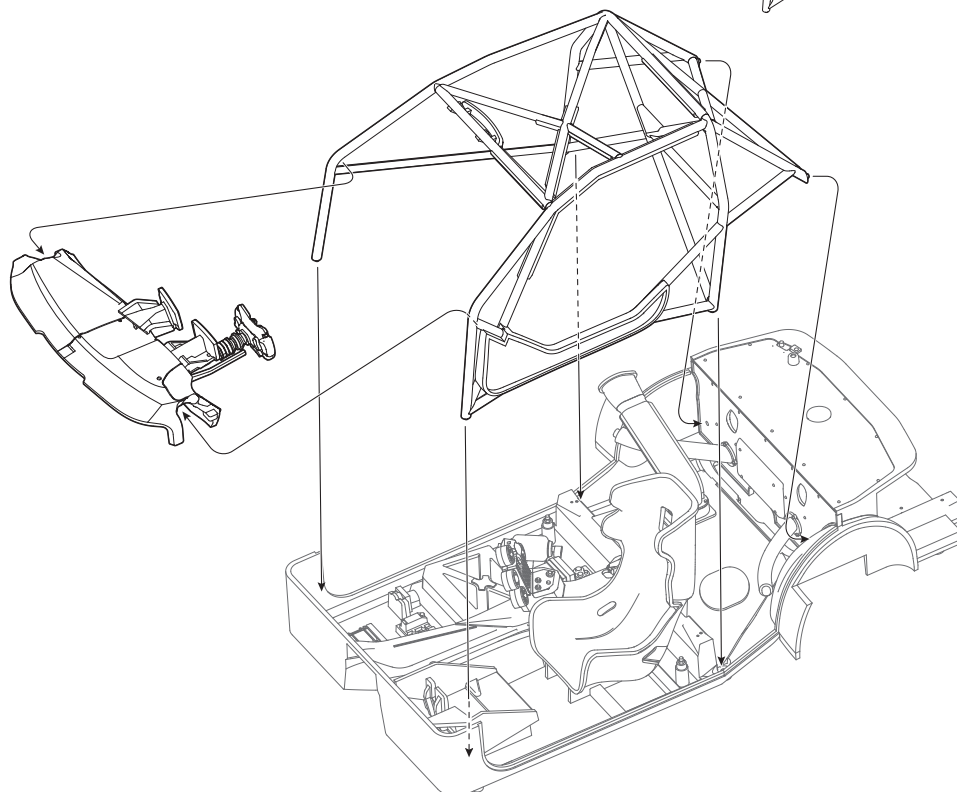
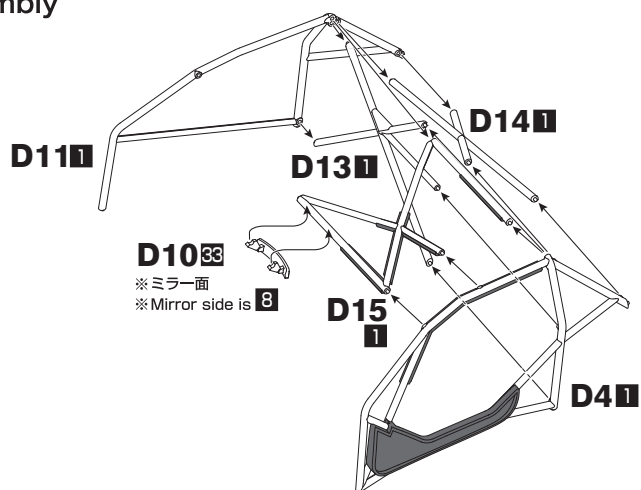
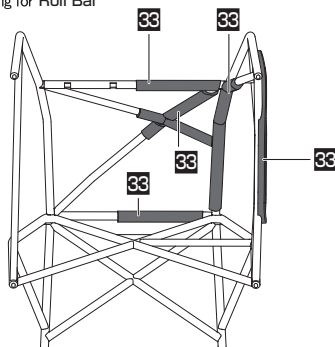
デカール/Decal



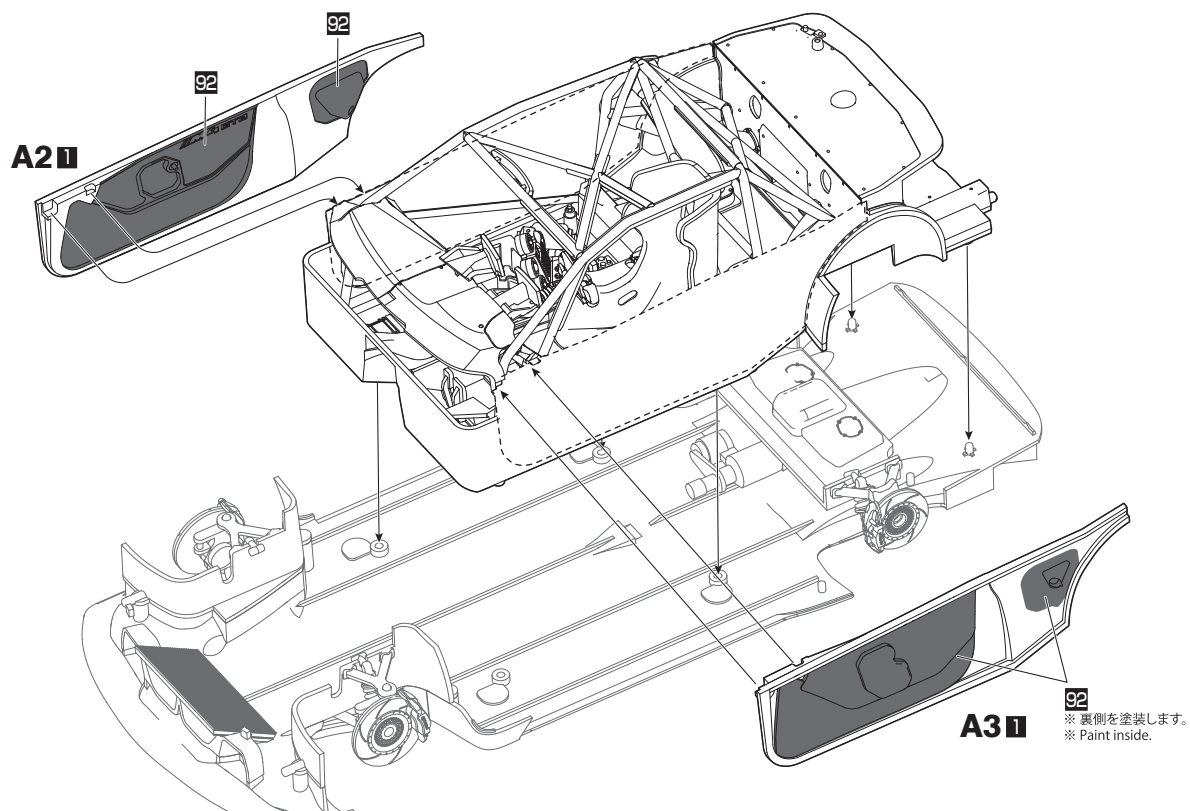
5 ロールバーの組み立て/Roll Bar Assembly

《Roll Barの塗装》

Painting for Roll Bar



6 コックピットの取り付け/Attaching Cockpit



7 タイヤの取り付け/Attaching Tires

タイヤパーツは厚みの薄い方を内側に、
厚い方を外側にして使用します。
**Assemble the tire with the narrower
side on the inside, and the wider side
on the outside.**



厚い
Wider Side

薄い
Narrower Side

×4

※タイヤは厚い方を外側に取り付けます。
Assemble with the wider side of tire on the outside.

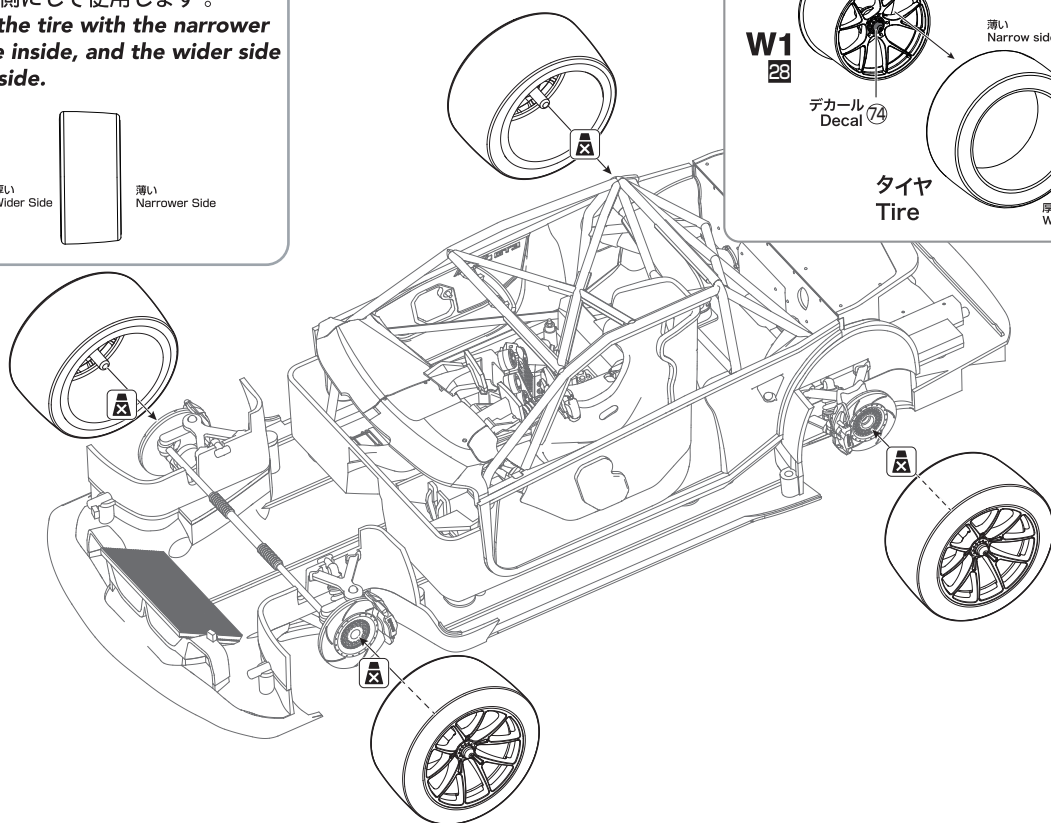
W1
28

デカール
Decal

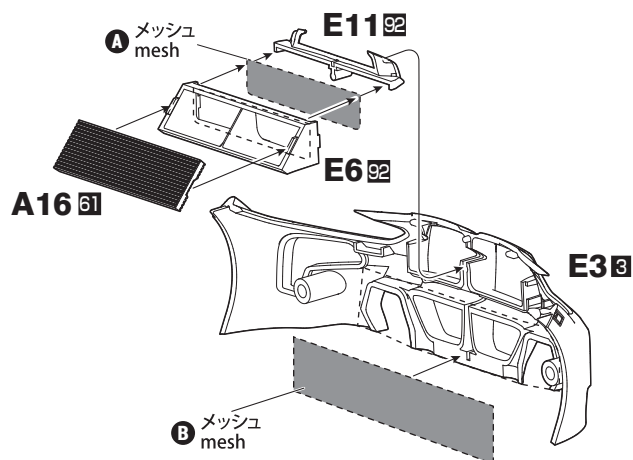
薄い
Narrow side

タイヤ
Tire

厚い
Wider side



8 フロントバンパーの組み立て / Assembling the Front Bumper



※ 付属のメッシュを下記の形状に切り取り、指示の通りに接着してください。(合成ゴム系ボンド)
※ Please cut the mesh according to the below picture and glue it with adhesive as instructed.

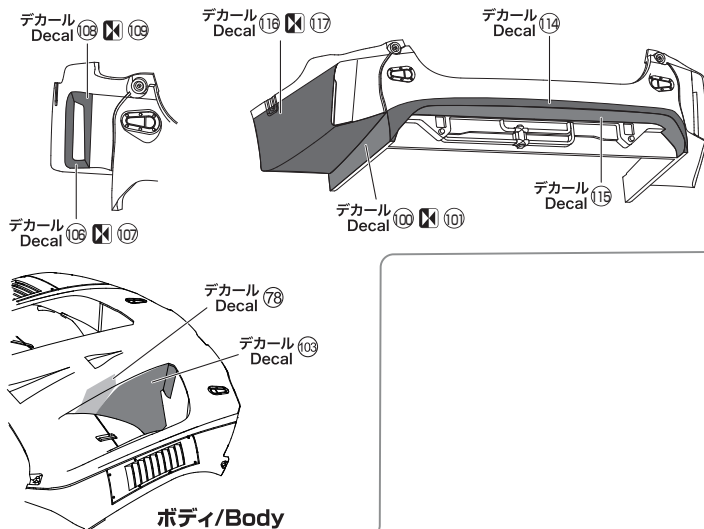
原寸図
Real scale pattern

A

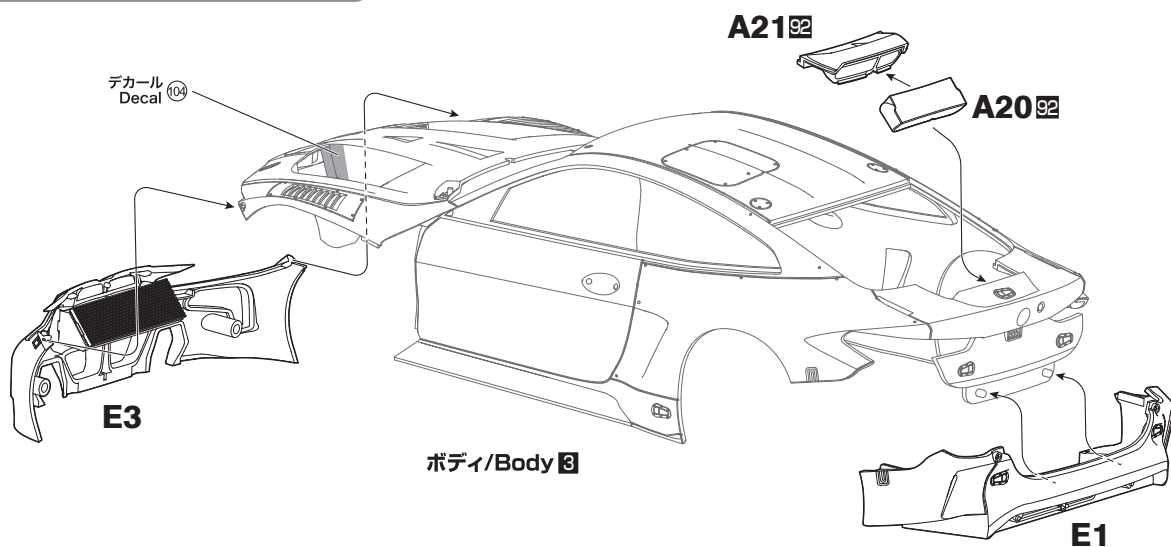
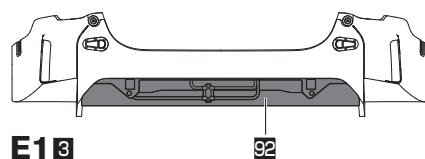
B

9 前後バンパーの取り付け / Installing Front and Rear Bumpers

デカール/Decal



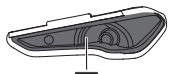
《E1の塗装》 Painting for E1



10 ボディの組み立て / Body Assembly

《C5、C6の塗装》

Painting for C5、C6



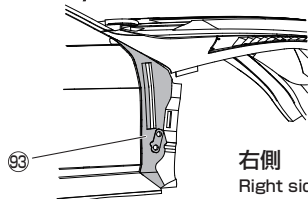
8

《C5、C6》



先に貼ります。
Paste first.

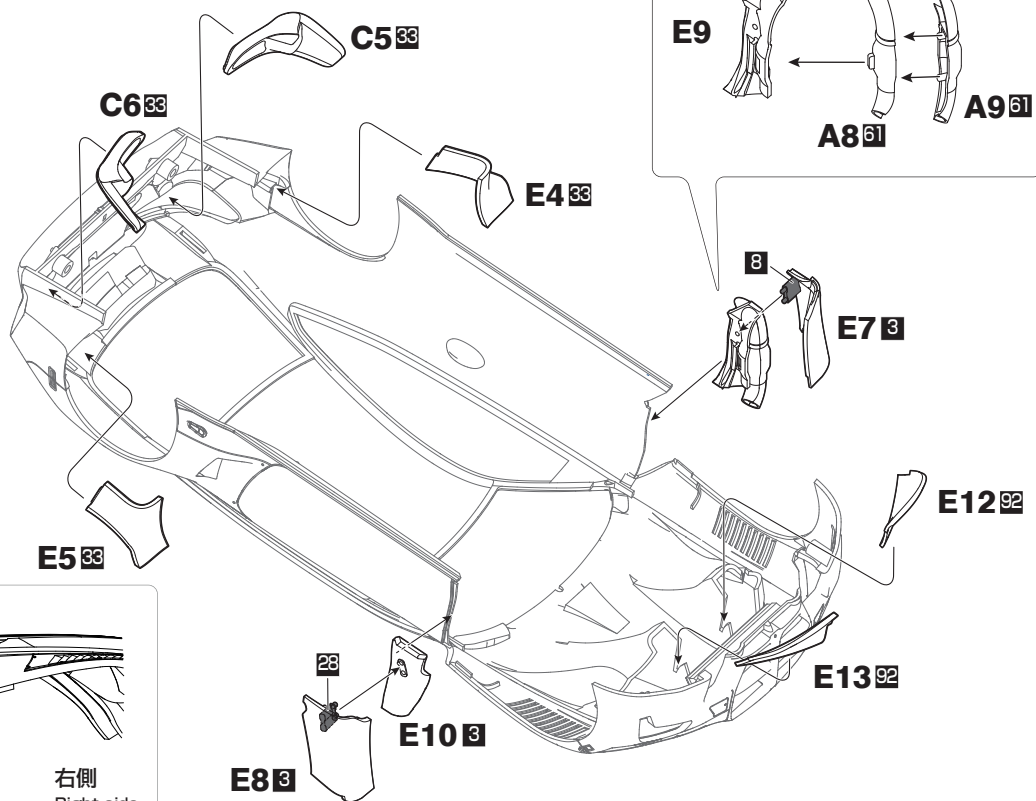
デカール/Decal



99

右側

Right side



11 ヘッドライトの取り付け / Install Headlights

※ 付属のメッシュを下記の形状に切り取り、指示の通りに接着してください。(合成ゴム系ボンド)
※ Please cut the mesh according to the below picture and glue it with adhesive as instructed.

原寸図
Real scale pattern



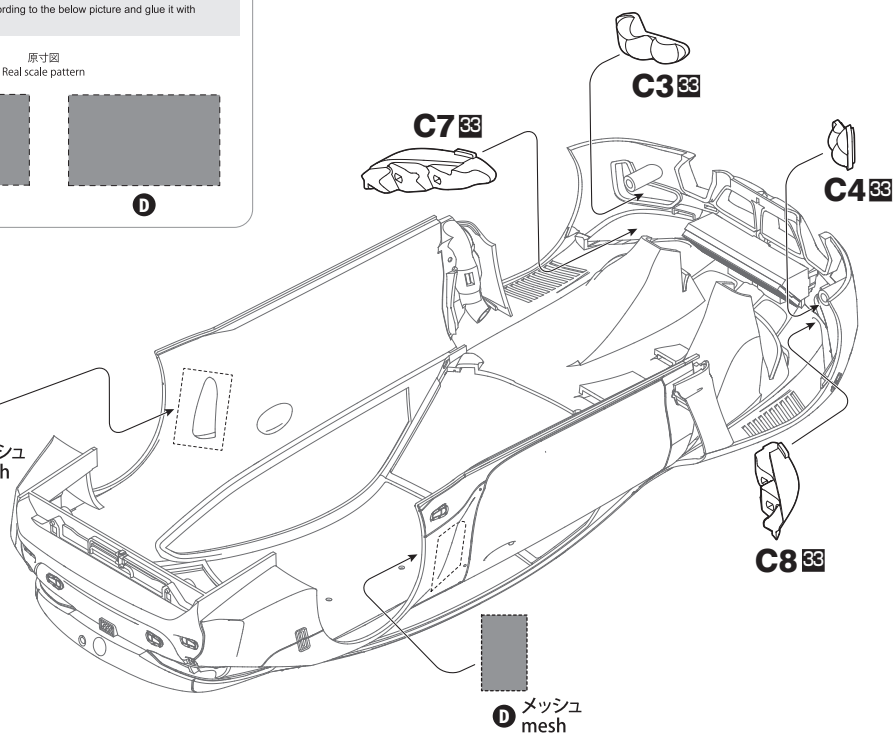
C



D



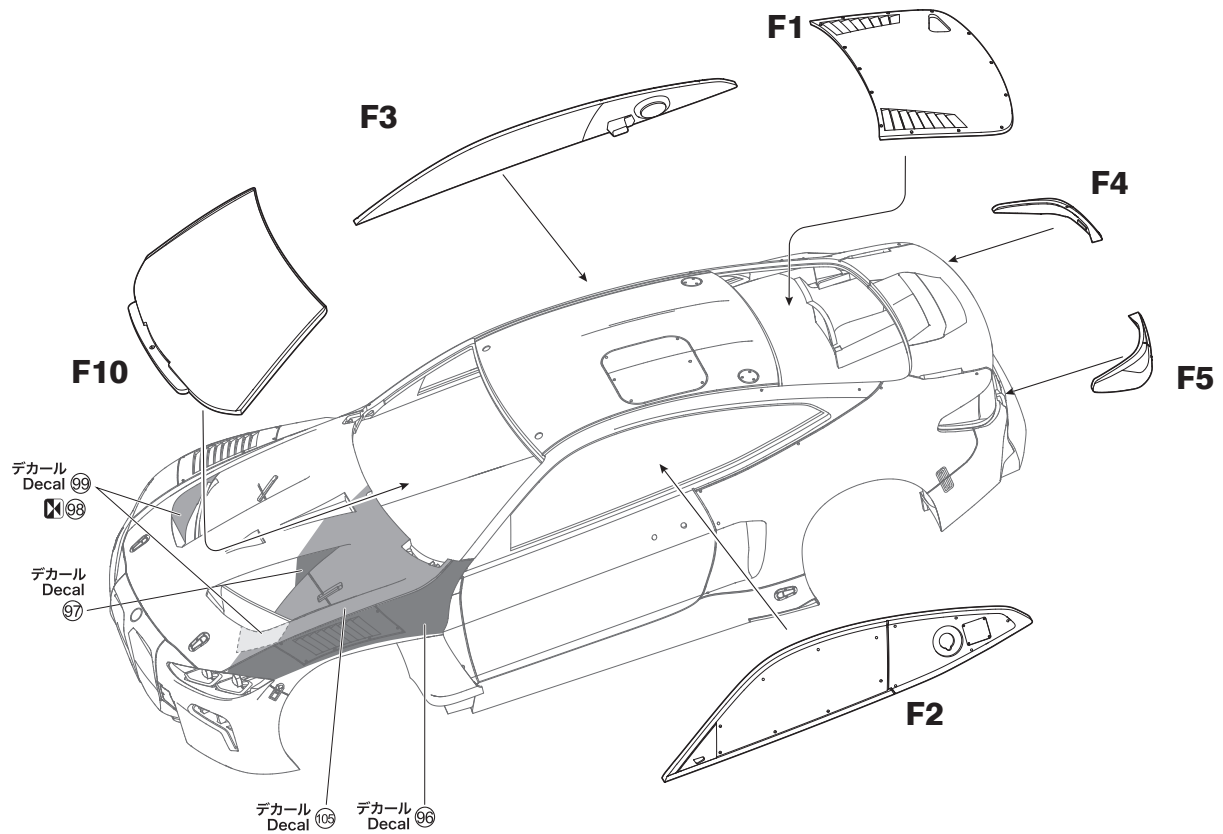
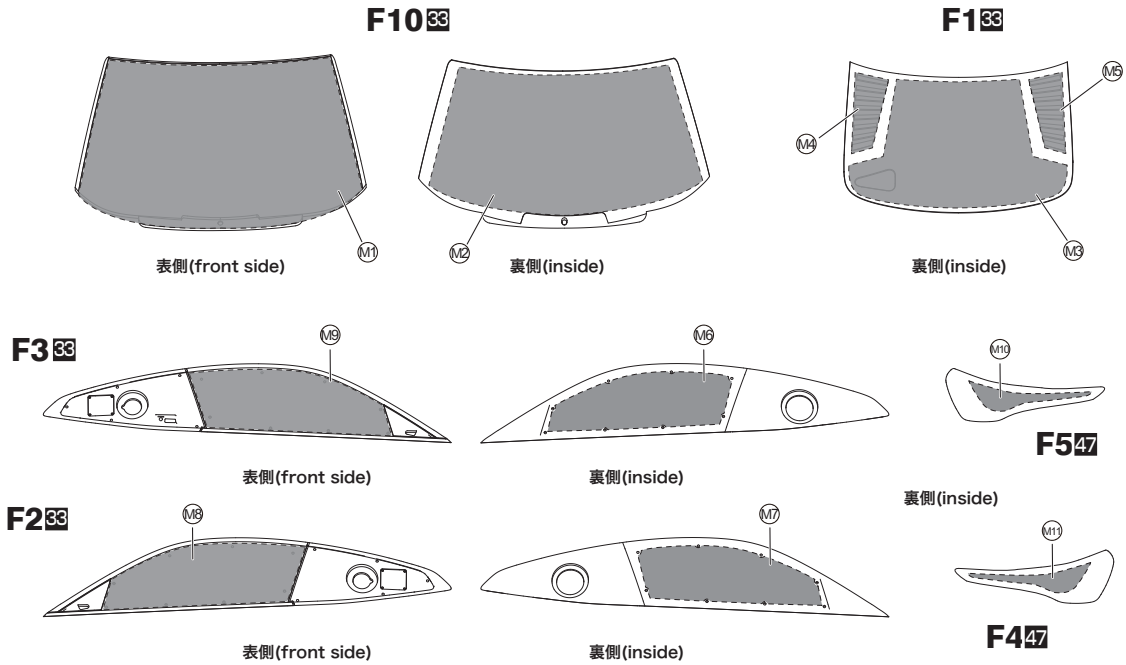
C
メッシュ
mesh



D
メッシュ
mesh

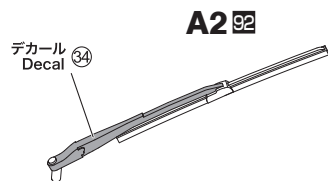
12 ウィンドウの取り付け/Windows Assembly

窓枠の塗装/Painting window frame
 ウィンドウパーツにマスキングシートを貼ってから窓枠を塗装します。
 Apply masking sheet to the window parts, and paint the window frame.

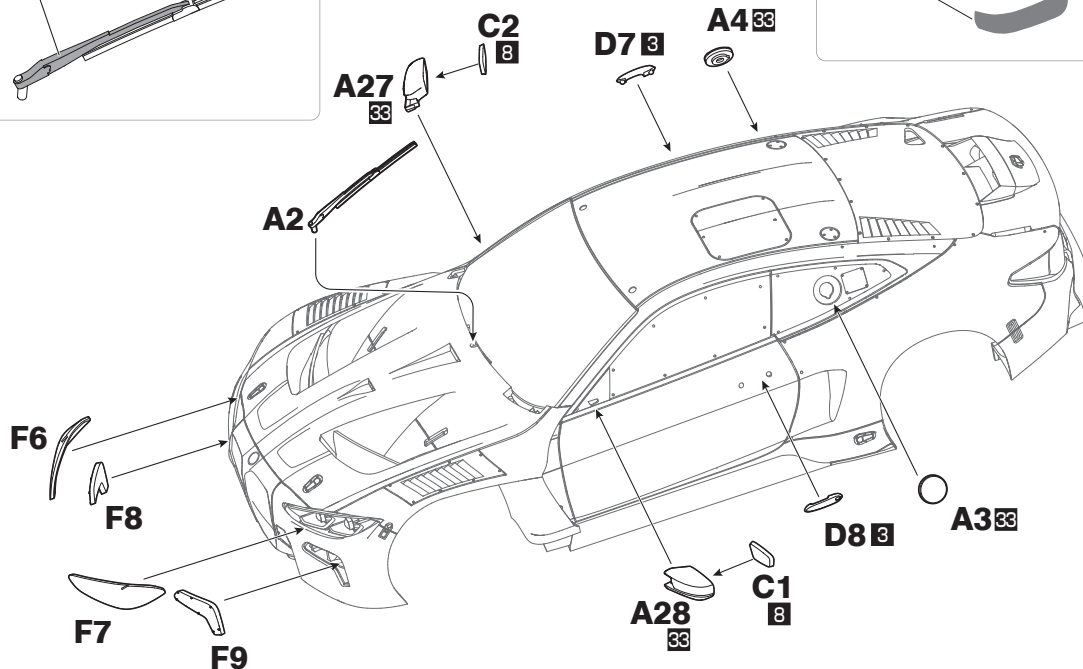
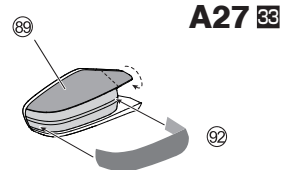


13 ボディ部品の取り付け / Attaching Body Parts

デカール/Decal

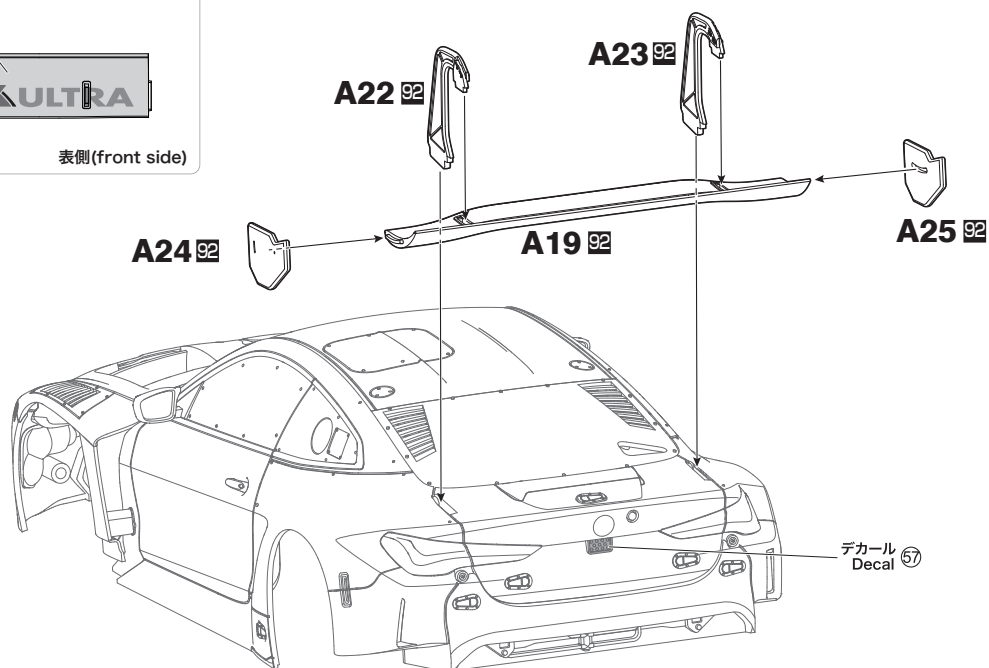
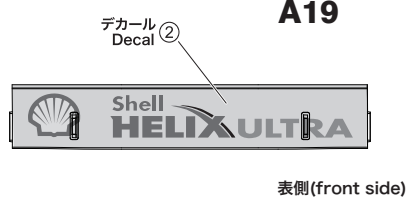


デカール/Decal

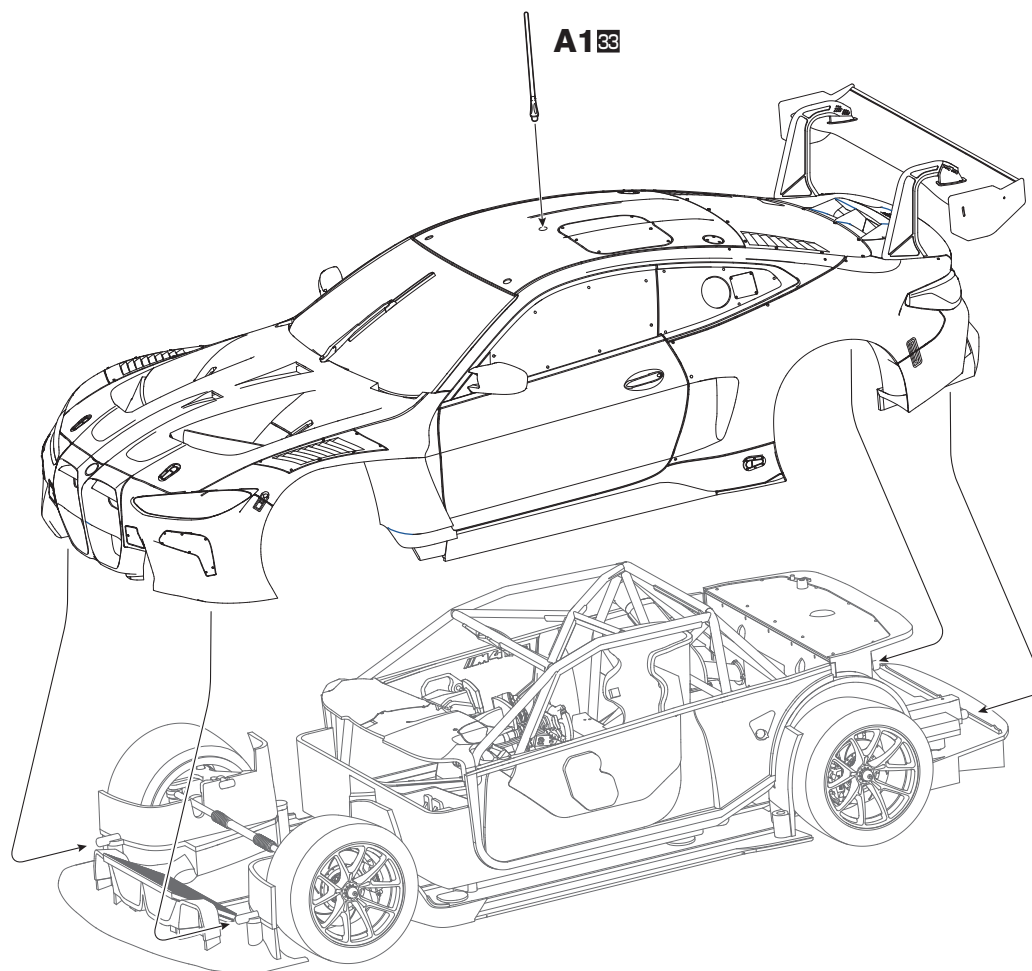


14 リアウイングの取り付け / Attaching Rear Wing

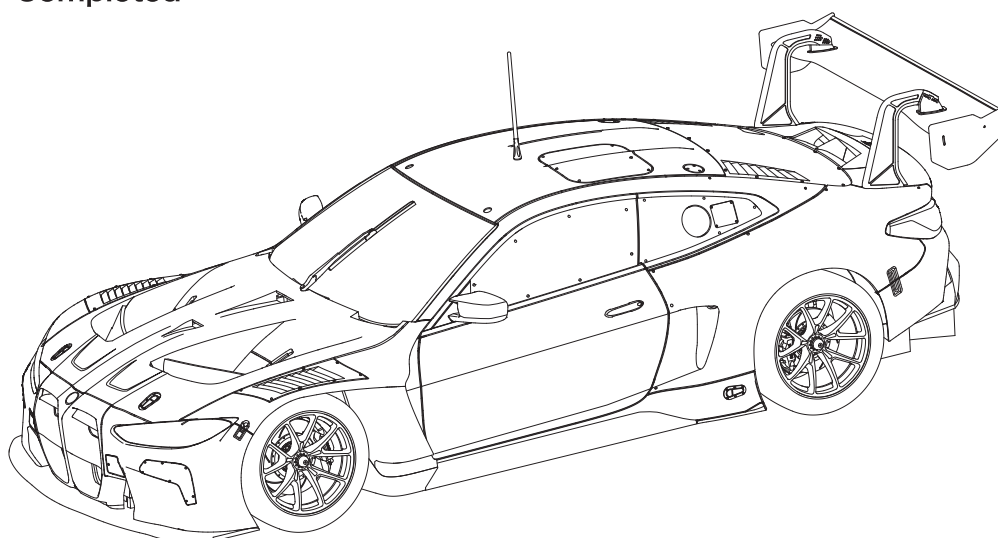
デカール/Decal



15 ボディの取り付け/Attaching Body



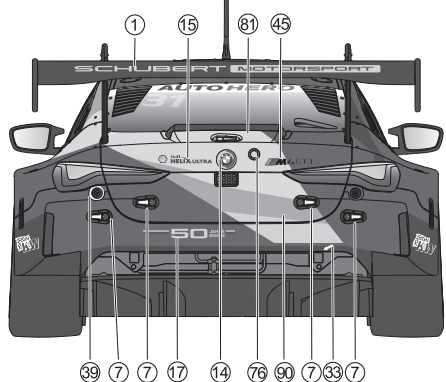
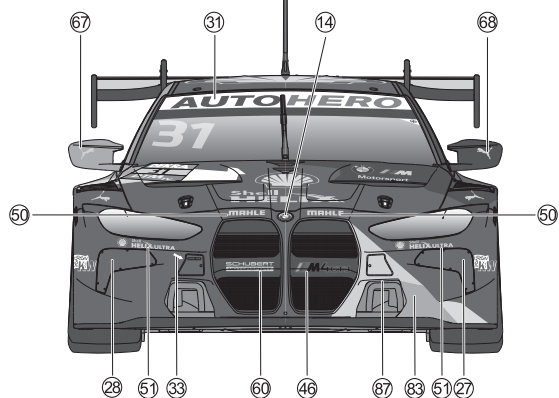
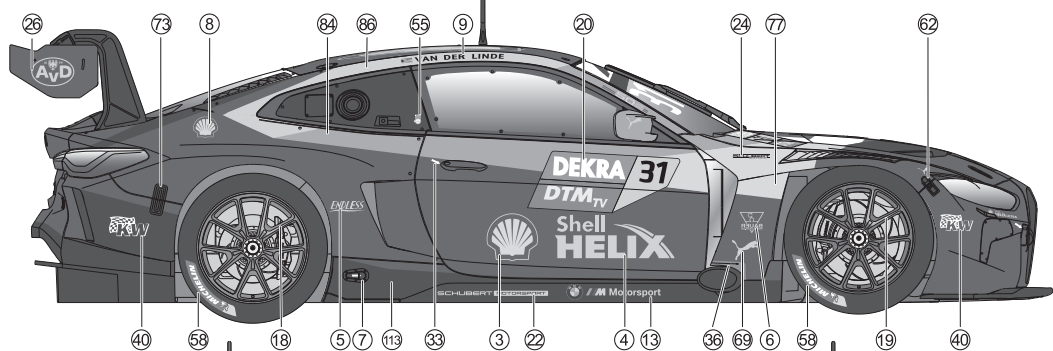
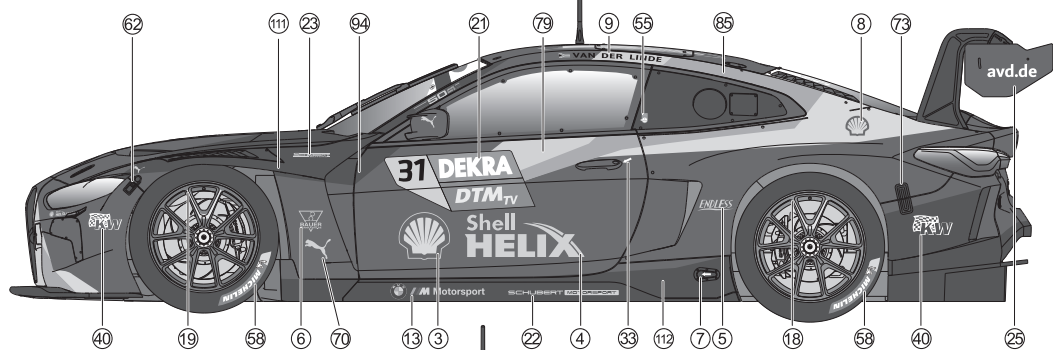
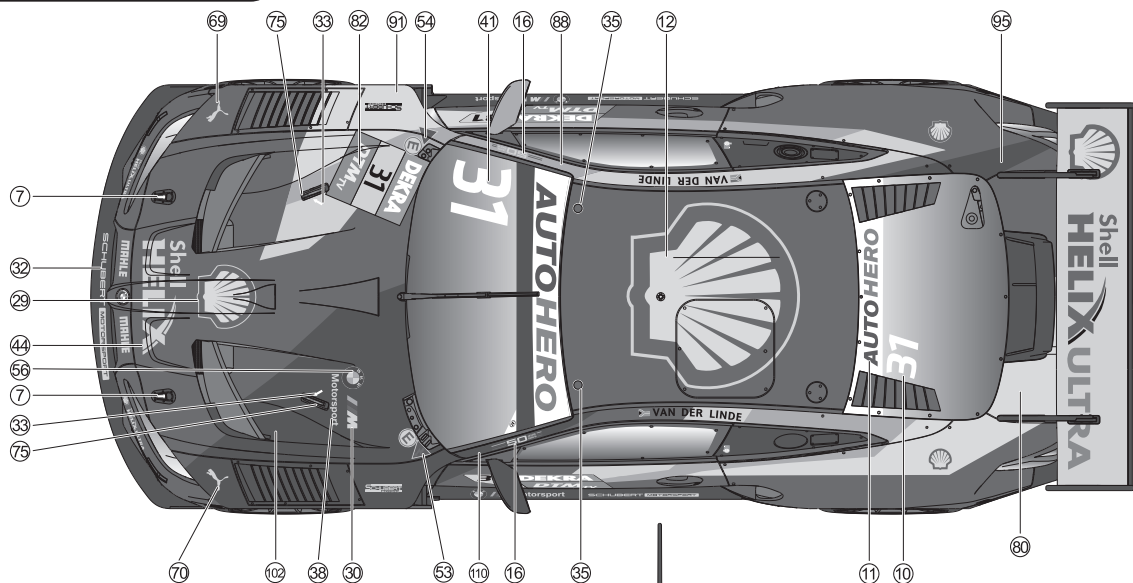
16 完成 / Completed



デカール / Marking

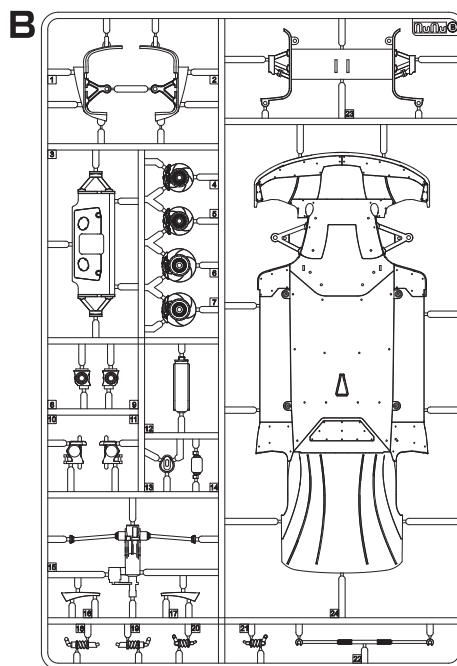
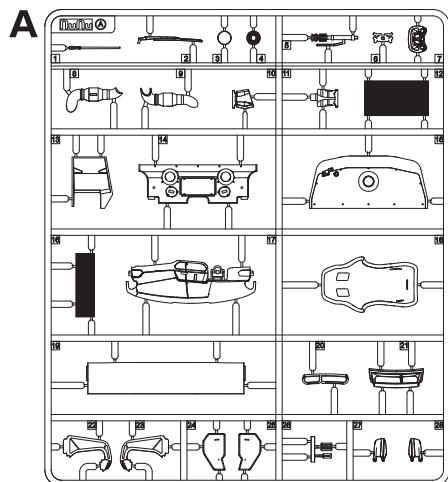
※76 77 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 90 91 94 95 102 110 111 のデカールを先に貼ります。

※ Apply 76 77 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 90 91 94 95 102 110 111 first.

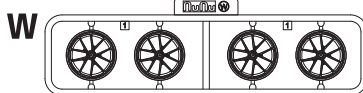
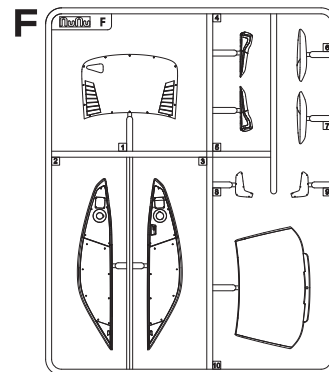
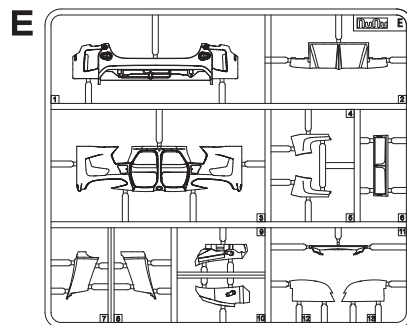
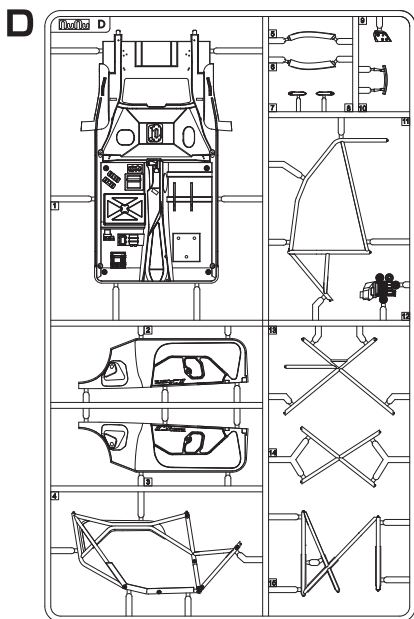
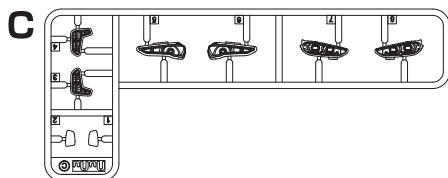
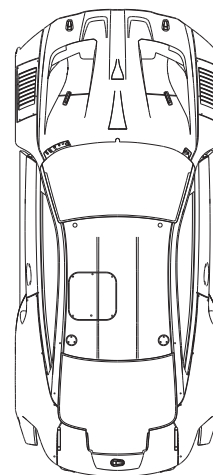


部品図 /Parts

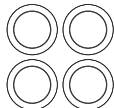
キット内容を確認してから組み立てましょう。/Confirm the contents of the Kit and Read the instructions before assembly.



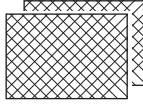
ボディ/Body



ポリキャップ
Polycap

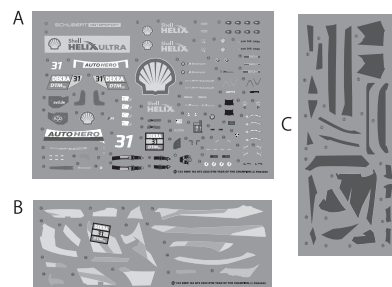


タイヤ
Tire



メッシュ *2
Mesh

デカール/Decal



アフターサービス /After-sales Service

PN24045

部品の不足や不良に関してはお手数ですが、お客様のお名前、ご住所、電話番号、商品名、不足部品の名称(番号)数量、を明記の上、メールまたは電話/FAX、お手紙でご請求ください。無償で正規の部品を送付させていただきます。また破損、紛失については、実費で部品をお分けいたしております。お手数ですがメールまたは電話/FAXでお客様のお名前、ご住所、電話番号、商品名、部品名(番号)をお知らせいただければ、弊社から送料を含めた金額および送金方法をお知らせいたします。

※1 部品の在庫には限りがございますので万一、在庫切れの場合はご容赦下さい。

※2 デカールは不足・不良分のみの対応とさせて頂き、お客様の破損・紛失には対応できない場合があります。

■電話/FAXでの受付

TEL:054-345-2047(AM10:00~PM4:00) FAX:054-345-2285

■メールでの受付

カスタマーサービス係: cs@platz-hobby.com

■お手紙での受付、部品代金の送付先

〒424-0065 静岡県静岡市清水区長崎 64-1
有限会社プラッツ 部品請求係 宛