

Intégral !
010/45

VENTURI 600 LM "Aviatic"

n°45 Le Mans 1995

(Graham-de Lesseps-Birbeau)

Vérifiez vos pièces et lisez bien la notice et les conseils avant de commencer le montage.
Check all parts and read attentively instructions before starting assembly.

Pièces résine:

- 1 coque #1 *Bleu (voir plan)*
- 2 rétroviseurs #2 *Bleu*
- 1 portière #3 *Bleu*
- 1 intérieur #4 *Blanc*
- 1 siège #5 *noir satiné*
- 1 boîtier EIA #6 *noir satiné*
- 1 boîtier de chronométrie #7 *gris*
- 1 tableau de bord #8 *noir satiné*
- 1 bidon "boisson pilote" #9 *blanc*
- 1 réservoir d'huile #10 *Alu*
- 1 réservoir de refroidissement #11 *blanc*
- 1 +1 gabarit de formage de grille arrière
- 1 tige de commande de boîte #13 *Alu*
- 2 feux arrières (G & D) #14 *vitrail*

White Metal:

- Arceau (6 pièces) *blanc*
- 1 aileron arrière #15 *Alu*

Pièces tournées:

- 1 prise d'air comprimé #16
- 2 petits extincteurs alu #17
- 2 jantes 18" avants #18 *noir satiné*
- 2 jantes 18" arrières #19 *noir satiné*
- 4 écrous de roue #20 *G=Bleu, D=rouge*
- 1 moyeu de volant #21
- 1 levier de vitesse #22
- 2 pots d'échappement #23
- 1 feu de plaque #24
- 1 pied d'antenne #25

Divers:

- Rhodoïd pour vitres
- 2 demi-volant #26 *noir satiné*
- 2 thermoformages de phares
- 1 tige d'épingle pour le bras d'attache du capot arrière #27
- 2 pneus avants #28
- 2 pneus arrières #29
- 2 axes #30
- 4 vis #31
- 1 planche de décals
- 1 antenne souple
- Fil électrique pour câblage
- 1 châssis photodécoupé noir satiné
- 4 inserts de roues photodécoupés/formés
- 2 supports d'attache-capot photodécoupés

Resin parts

- 1 body *blue (see drawings)*
- 2 mirrors LH & RH *blue*
- 1 door LH *blue*
- 1 cockpit *white*
- 1 seat *satın black*
- 1 EIA unity *satın black*
- 1 telemetry unity *grey*
- 1 dashboard *satın black*
- 1 "driver refreshment" can *white*
- 1 oil sump tank *Silver*
- 1 watercooler tank *white*
- 1+1 pattern for rear grille
- 1 gear rod
- 2 rear lights LH & RH *stained*

White Metal:

- 6 parts for Roll-cage *white*
- 1 rear wing *silver*

Turned parts

- 1 air pressure connection
- 2 aluminium fire extinguishers
- 2 18" front wheels *satın black*
- 2 large 18" rear wheels *satın black*
- 4 wheels nuts *LH=Blue, RH=Red*
- 1 steering wheel hub
- 1 gear lever
- 2 exhausts pipes
- 1 id.light
- 1 antenna base

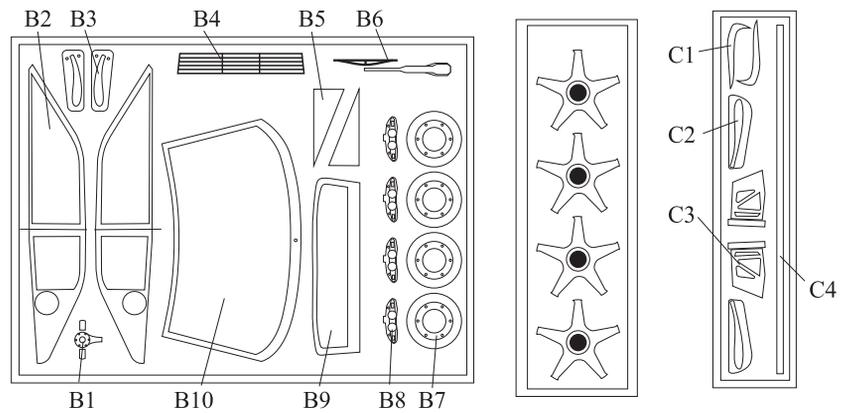
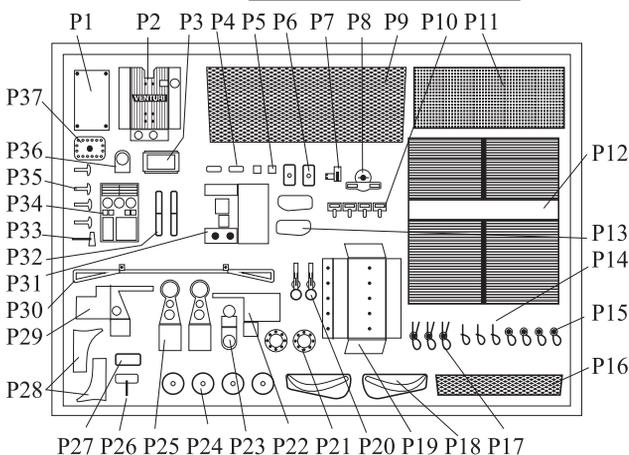
And...

- Acetate for windows
- 2 half rims of steering wheel *satın black*
- 2 vacformed headlights
- 1 pin for rear bonnet fastener arm
- 2 front tyres
- 2 rear tyres
- 2 wheels rods
- 4 screws
- 1 decals sheet
- 1 antenna
- Electrical wire... for wiring!!

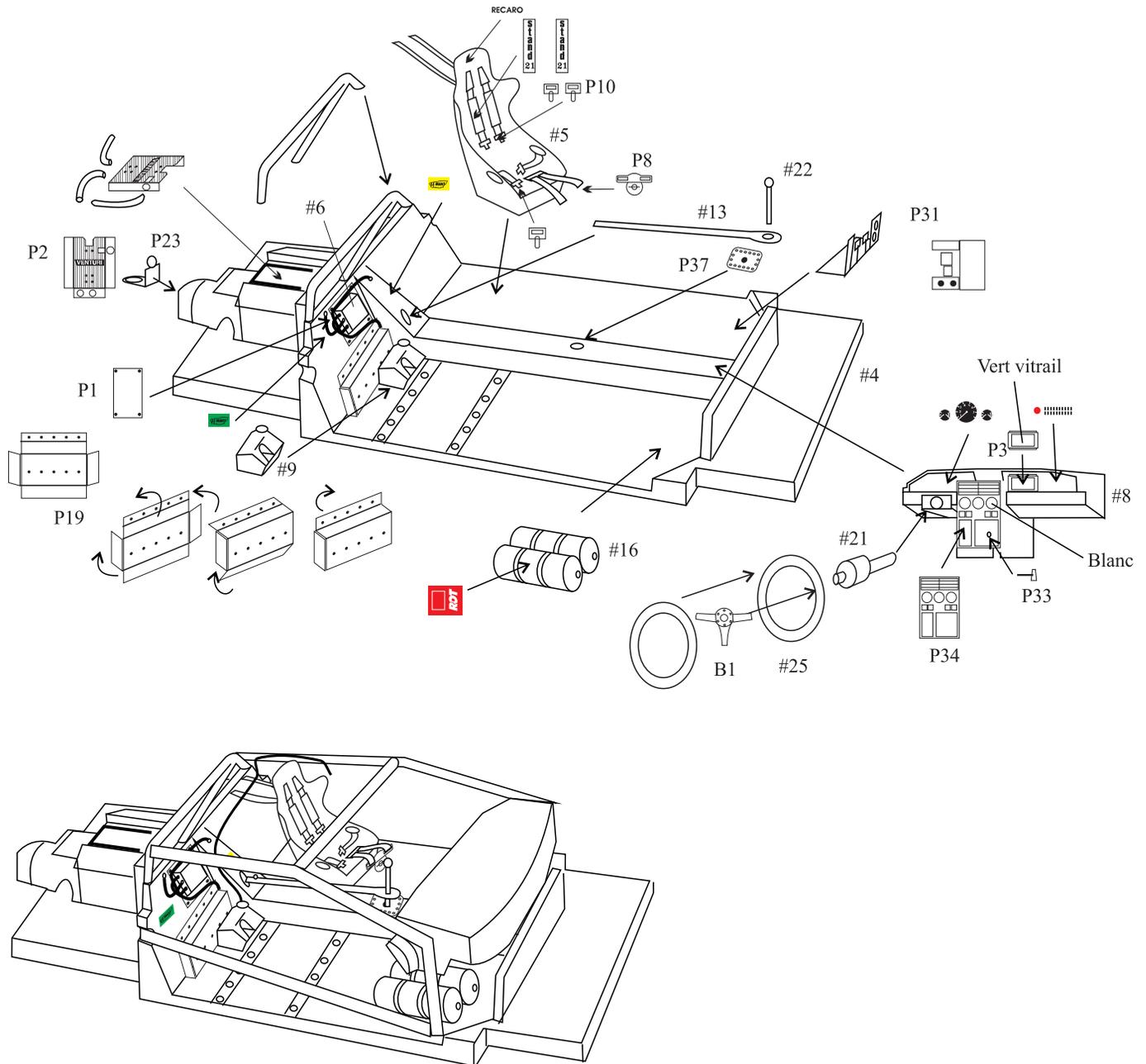
- 1 p/e chassis plate *satın black*
- 4 wheels centers.
- 2 p/e fasteners bases

Pièces photodécoupées / Photoetched parts

- P1=support boîtier EIA / EIA electronic plate
- P2=boîtier d'injection / fuel injection unity
- P3=écran d'ordinateur de bord *vert vitrail* / computer screen *stained green*
- P4(x2)= non utilisé ici / not used for this model
- P5(x2)=poignées de portes *rouge* / door handles *red*
- P6=non utilisé ici / not used for this model
- P7=prise de parc *rouge* / Battery socket *red*
- P8=fermeture de ceinture / belt locking
- P9=grille de capot arrière (à former) *bleu* / Rear bonnet grille *blue*
- P10(x4)= boucle de ceinture / seat belt buckles...
- P11=grille avant / front grille
- P12=radiateur / cooler
- P13(x2)=rétroviseurs G & D / LH & RH mirrors
- P14(x2)=fixations latérales de capot avant / front bonnet side fasteners
- P15(x4)= goupille d'écrou de roue *rouge* / wheel nut lock *red*
- P16= non utilisé ici / not used for this model
- P17(x2)=fixations de capot avant / front bonnet fasteners
- P18(x2)=non utilisé ici / not used for this model
- P19=boîtier cockpit / box in cockpit?
- P20=non utilisé ici / not used for this model
- P21(x2)=remplissage d'essence / gas filler cap
- P22=support de réservoir de liquide de refroidissement / Water tank base plate
- P23=Cul de boîte- crochet arrière / rear hook
- P24(x4)=phares / headlights
- P25(x2)=support de pot d'échappement / Exhaust pipe plate
- P26=rétroviseur intérieur / inside mirror
- P27=feu antibrouillard *rouge vitrail* / rear foglight *stained red*
- P28(x2)=non utilisé ici / not used for this model
- P29=support du réservoir d'huile / Oil tank base plate
- P30=barre de fixation capot arrière / rear bonnet fixing rod
- P31=base de pédalier / floor plate & throttle pedal
- P32(x2)=clignotant avant *orange vitrail* / front turnlights *stained orange*
- P33=coupe-circuit intérieur rouge / inside switch-off *red*
- P34=panneau central du tableau de bord *noir satiné* / central plate of dashboard *satın black*
- P35(x2)=coupe-circuits *rouge* / switch-offs *red*
- P36=crochet de remorquage *rouge* / hook *red*
- P37= support levier de vitesse / gear lever plate
- B1=volant *noir satiné* / steering wheel *satın black*
- B2(x2)=entourage de vitre *bleu* / side window surround *blue*
- B3=non utilisé ici / not used for this model
- B4=non utilisé ici / not used for this model
- B5(x2)=plaques latérales de capot arrière *noir satiné* / rear bonnet side plates *satın black*
- B6=bras d'essuie-glace *noir* / wiper arm *black*
- B7(x4)= disques de freins *gun metal* / brakes *gun metal*
- B8(x4)=étriers de freins *acier* / calipers *steel*
- B9=entourage de vitre arrière *noir satiné* / rear window surround *satın black*
- B10= Pare-brise *noir satiné* / windscreen *satın black*
- 4 inserts de roues laiton *noir satiné* / 4 brass wheel inserts *satın black*
- C1= non utilisé ici / not used for this model
- C2(G&D)=dérive d'aileron *alu/jaune* / rear wing fins *silver/yellow*
- C3(x2)= supports d'aileron / Wing plates
- C4=réglage d'aileron / wing adjustment plate



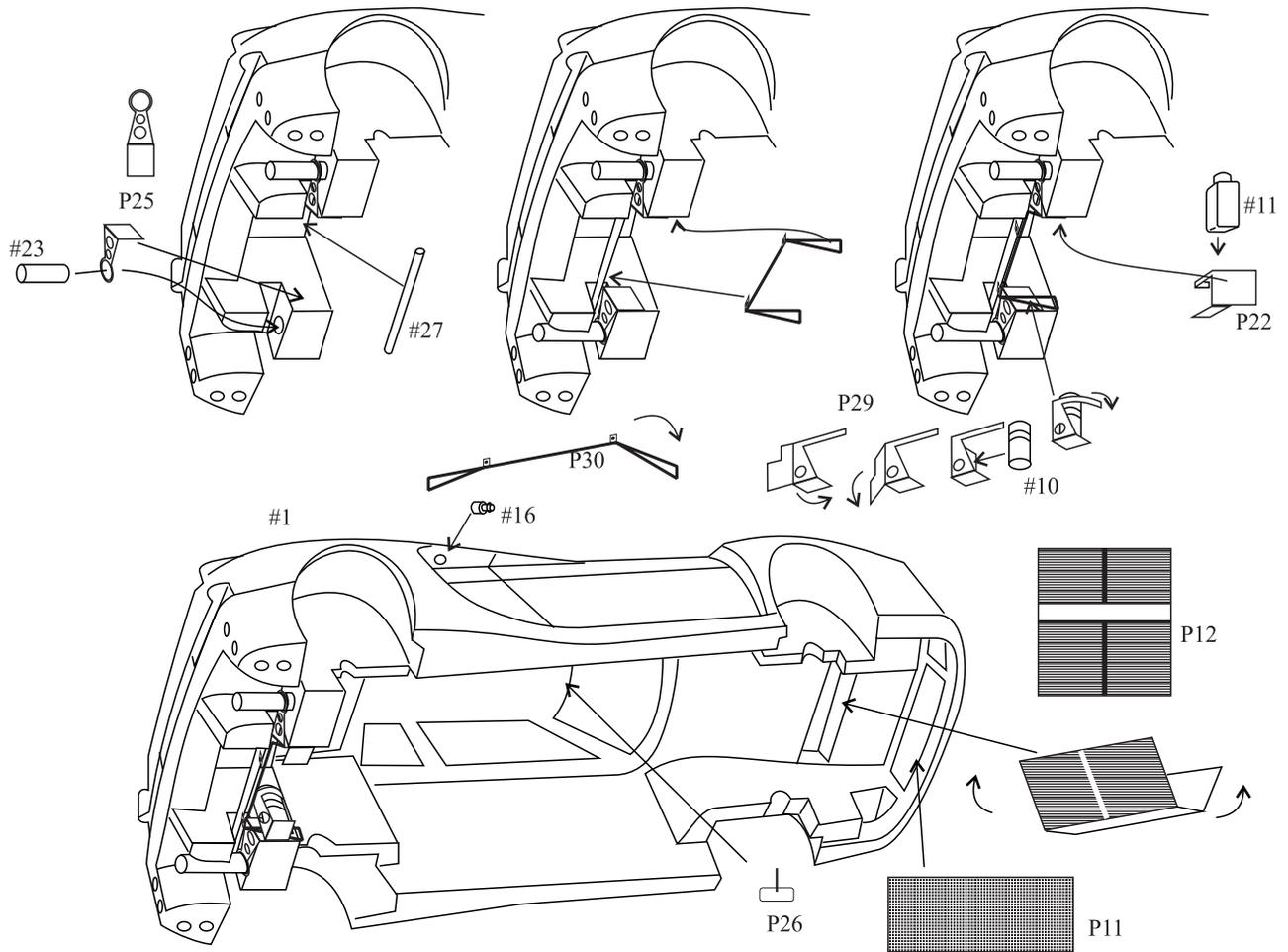
Peignez en noir le compartiment moteur et l'habitacle en blanc. Percez les différents trous nécessaires au câblage, leviers, etc...Percez également la tige de commande de boîte afin d'y enfile le levier de vitesse, qui ira aussi au travers de la plaque P37 sur le tunnel. Collez la plaque P1 sur la cloison pare-feu, puis le boîtier EIA en résine, percé pour le câblage. Pliez P19 comme indiqué, collez en place, ajoutez le "bidon de rafraîchissement" du pilote peint en blanc. Collez les extincteurs munis de leur décal, et câblez suivant dessins et photos. Equipez le siège avec des ceintures fabriquées dans du plomb de bouteille de (bon) vin et avec les boucles P8 & P10; collez le siège en place et fixez les ceintures sur la cloison pare-feu. Posez les décal des ceintures et du siège, ainsi que le tableau de bord: Peignez en blanc les fonds des instruments de console et en vert vitrail le centre de l'écran d'ordinateur P3. Ajoutez la console P34, le coupe circuit P33, le volant B1 muni de sa jante sur le moyeu. Pliez le pédalier P31, fixez-le, puis le tableau de bord sur l'intérieur. Assemblez l'arceau sur l'intérieur. Pliez le boîtier d'injection P2, collez -le sur le moteur (sommaire, mais on ne voit malheureusement pas grand-chose à travers la grille...), câblez l'ensemble. collez le crochet P23 plié sur le cul de boîte.



Drill any wire or lever hole, also gear rod to fit with turned gear lever, this one locating through P37 plate on cockpit. Cement P1 plate on rear bulkhead, fit it with resin EIA unity (drilled for wiring). Fold P19 as drawn, glue at place, then glue "refreshment can". Locate & glue fire extinguishers fitted with decals, and make wiring of the whole cockpit (see drawings & pictures). Make seat belts using seal from a good wine bottle, fit with buckles P8 & P10. Glue seat on cockpit, fit with seat belts and decals; Belts are also fixed on rear bulkhead. Paint white the bottom of instruments location in center console of dashboard, and stained green the computer screen P3; add decals, fit with black P34, red switch-off P33, steering B1 fitted with rim and hub. Fold pedals P31 and glue at place. Glue dashboard on cockpit, then assemble and cement roll-cage over cockpit. Fold injection unity P2, glue it on engine (rough! Sorry, but you can't see a lot through the grille...), and add wiring. Fold hook P23 and glue it at rear end of gearbox.

Now, fold exhaust plates P25, use them at first as pattern to drill the exhausts location (2mm), then glue them to screwing studs, when exhausts pipes in place. Cut a pin (18mm) to make the fastening arm of the bonnet, and glue it to bonnet (see drawings & picture). Now, fold P30 arm, and glue it to pin and body studs, over P25s. Fold oil tank plate P29 & water tank plate P22 as drawn, fit them with tanks and glue the whole to the same body studs. Fold cooler P12, the bigger piece will glue to located hole in body. Locate and fix by inside the grille P11 and mirror P26; you can also fix this one to windshield, using a light adhesive like Liqui-Tape. Glue turned Air jack (Drill 1.5mm, be careful!), id. lights P4, foglight P27 into the upper central hole of the back. Put cockpit in body and screw the photoetched chassis plate. Prepare wheels and fix them. Wheels nuts are blue on LH, red on RH. Now, you can fit with decals.

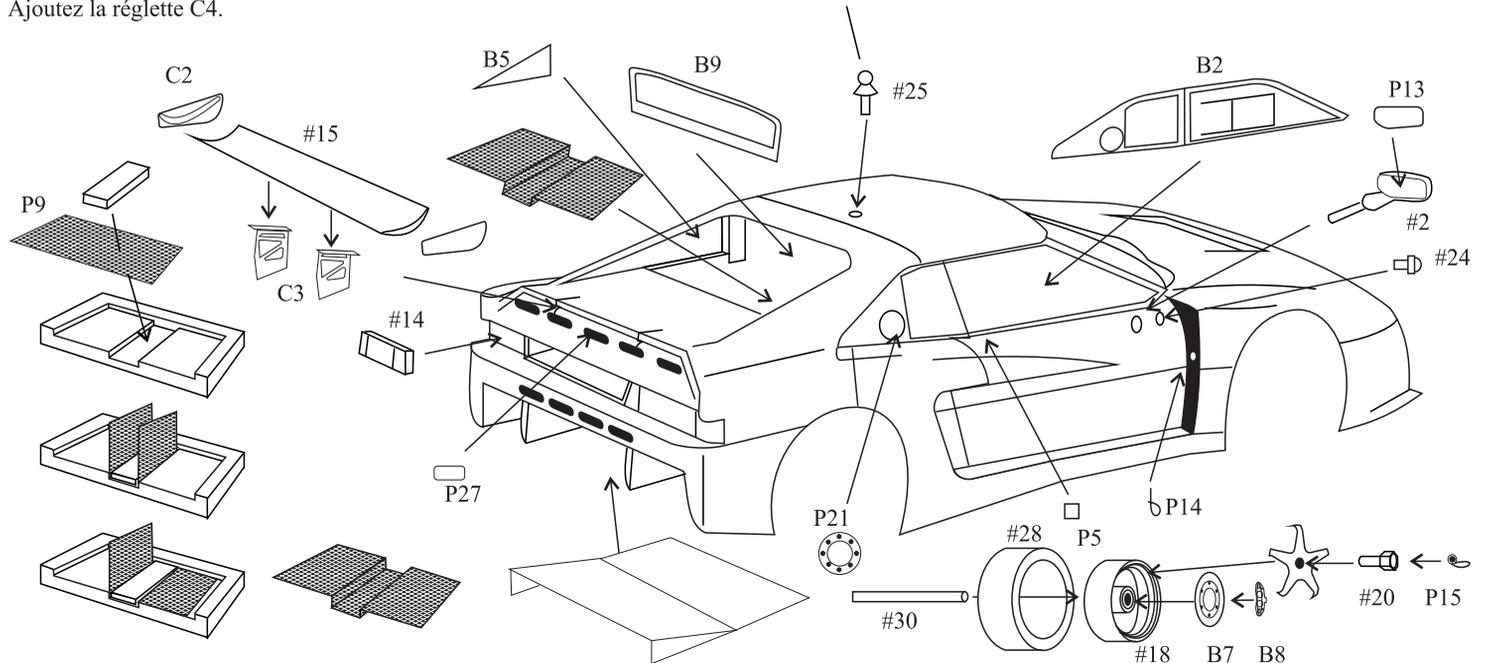
Pliez les supports d'échappements P25, utilisez-les comme gabarit pour le perçage des emplacements des pots (2mm) avant de les coller en place sur les plots de vissage, avec les pots en place; coupez une tige d'épingle à 18mm, et collez-la sur les deux parties inférieures dépassant du capot, à 1.5mm du bas. Pliez deux fois à 90° la tige P30 et collez-la sur la partie des supports P25 collée sur les plots de vissage. Pliez les supports es réservoirs d'huile P29 et d'eau P22 suivant schéma, collez dessus leurs réservoirs respectifs, et collez les ensembles formés sur les plots de vissage. Voir dessins et photo! Pliez deux fois le radiateur P12; la partie la plus grande, verticale, devra se coller par l'intérieur à l'emplacement prévu dans la coque pour la sortie d'air du capot avant. Collez en place la prise d'air comprimé (perçage: 1.5mm, attention de ne pas déboucher!), les feux de plaque P4, le feu antibrouillard P27 peint en rouge vitrail dans le trou central de la ligne de trous du haut de l'arrière; collez par l'intérieur la grille P11 et le rétro P26 (vous pouvez également le fixer sur le pare-brise). Placez l'intérieur dans la coque et vissez le châssis en photodécoupe. Préparez les roues et fixez-les. Vous pouvez maintenant poser les décals!



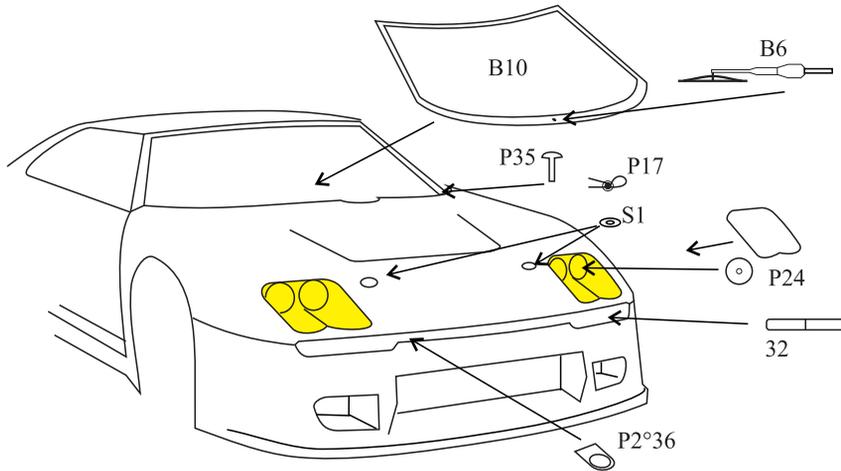
Collez en place les bouchons d'essence P21 avant de poser les vitres latérales...

Vitrages: Collez les photodécoupes B2 peints en bleu carrosserie, B9 & B10 peints en noir satiné sur le rhodoid fourni, et découpez ensuite; pour les vitres latérales, découpez l'emplacement du plexi coulissant et rajoutez un morceau un poil plus grand, collé au vernis ou à la colle blanche. Collez les vitres ainsi formées sur la coque en utilisant une colle forte style Pattex ou colle à rustines Sader (Pub gratuite, Hélas!); Formez le pare-brise avant de le coller. Pour former la grille P9, utilisez le gabarit en résine: Placez P9 dedans, prenez l'autre partie (une tige de section rectangulaire en résine), appliquez-la au centre de façon à coïncider avec le creux du gabarit, pressez fortement. La grille se plie alors en 3 parties, et il ne vous reste plus qu'à rabattre les deux parties externes sur le gabarit pour obtenir le profil du gabarit. Ajustez éventuellement la grille dans la coque, et collez-la sur les aplats prévus à cet effet. Ajoutez les deux pièces triangulaires B5 peintes en noir satiné. Collez les feux arrière peints suivant schéma en vernis vitrail. Collez les différents attaches-capots, poignées de portes P5 peintes en rouge, l'antenne dans son pied, les rétroviseurs munis de leur glace P13...

Aileron: Pliez et posez les supports C3 selon dessin, collez les dérives C2 sur l'aileron (attention: Gauche et Droite!), collez l'ensemble sur les supports. Ajoutez la règlette C4.



Découpez largement les entourages de phares thermoformés et affinez soigneusement leur découpe à l'aide d'un scalpel affûté et/ou d'une lime. Collez-les à l'aide de vernis ou de colle blanche style Liqui-Tape après avoir collé les phares que vous pouvez améliorer avec une goutte de résine à inclusion. Finissez avec le crochet de remorquage, les clignotants, attache-capots, coupe-circuits et essuie-glace...et admirez!



Quel que soit le problème, ou si vous avez des suggestions à nous faire, n'hésitez pas: Contactez-nous:
Any problem, or suggestion? don't hesitate, contact us!

RENAISSANCE



33ter rue Emile Zola
59496 Salomé
Tel: +33 (0)3 20 49 97 89 Fax: +33 (0)3 20 49 87 68
www.renaissance-models.com

Cement fuel fillers P21 before side windows. Glue windows surrounds to the acetate sheet, then carefully cut around. Side windows: Cut the small opening piece and add a larger acetate piece to it. Glue windows to body using a clear but strong adhesive (I found in France a glue for rubber repair patch, perhaps you could find a similar one...?); don't forget to form windscreen before fixing.

Use resin pattern to form rear grille P9: put in P9, locate the another pattern part (resin parallepiped) to center, and press: the grille will be folded as 3 plans, and you just have to fold against pattern to get the profile... See drawings! Glue the grille to body, put black decals if not yet made, then fix black side parts B5. Glue the painted rear lights and front turnlights P32 (use stained glass colors). Glue fasteners, doors handles P5 painted red, antenna base fitted with antenna, mirrors with P13, switch-offs P35, red hook P36...

Glue headlights P24; you can improve them using a drop of clear resin before cement. Cut widely vacformed headlights covers, then finish carefully them using knife & files. Glue them using a clear adhesive. Fold and glue black wiper B6.

Rear wing: Fold bases C3 and glue to body, cement fins C2 to wing (take care of RH & LH), then the whole to base plates C3. Add C4.

Documentation: "24 Heures du Mans 1995"

Peinture / Paint scheme: Bleu / blue Pantone 280C , Opel Regattablau 220

