

12ENG1

Ferrari 250 Testa Rossa 59/61 Moteur carter sec / Dry sump engine

- 1 bloc moteur #1
- 1 carter d'huile #2
- 1 face avant #3
- 1 culasse gauche #4
- 1 culasse droite #5
- 2 cache arbres #6
- 1 boîte de vitesses #7
- 1 rampe à carburateur #8
- 6 carburateurs #9
- 1 démarreur #10
- 2 distributeurs (allumeurs, G&D) #11
- 1 pompe à essence #12
- 1 magnéto #13
- 2x2 collecteurs d'échappement (G&D) #14-15-16-17

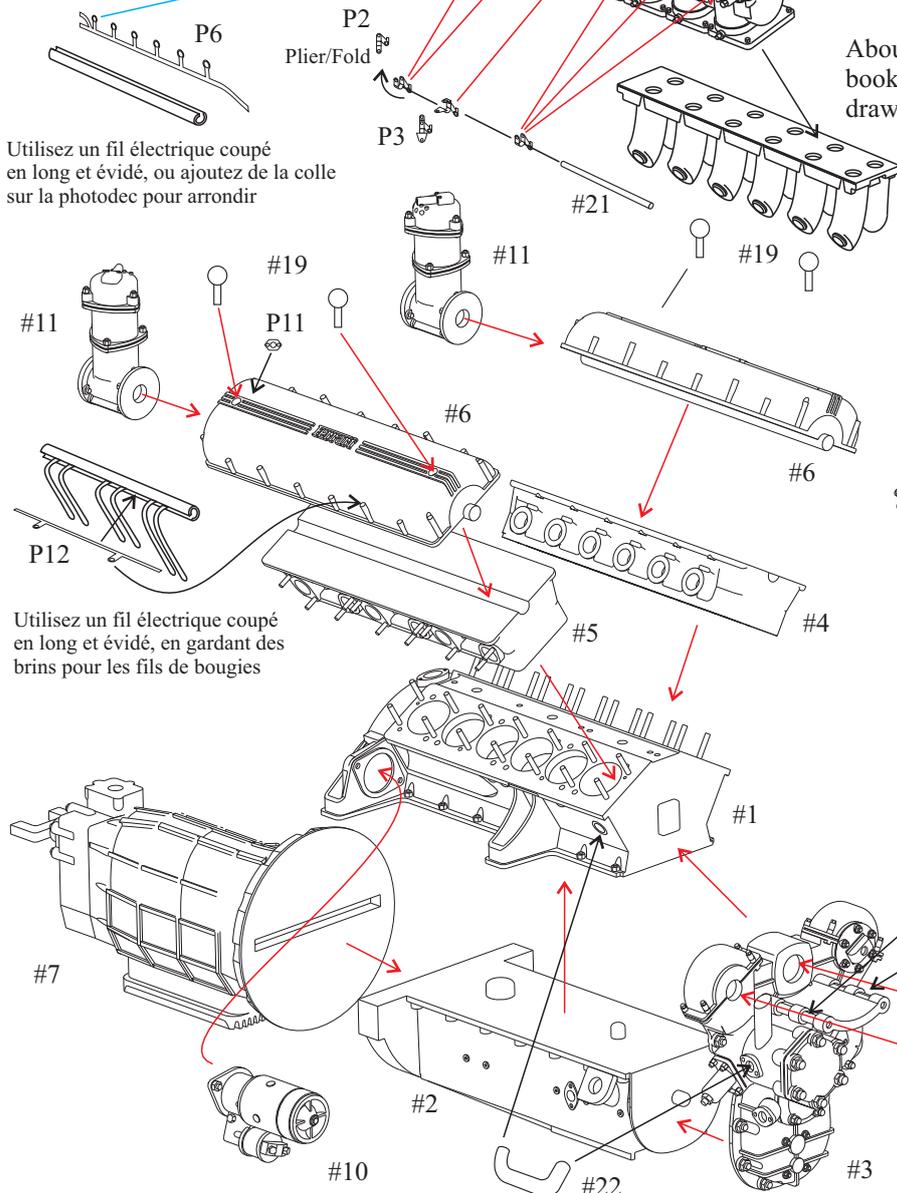
Pièces tournées:

- 4 boules de cache-arbres #19
- 1 levier de vitesses #20

- 1 planche de photodécoupe
- 1 épingle #21
- fil à wrapper noir
- soudure diam. 1mm #22

Trumpettes: Limez un flanc d'ouverture, les trumpettes sont accolées l'une à l'autre.

Trumpets: using a needle file, make a straight on operture, the trumpets have to be side by side.



Utilisez un fil électrique coupé en long et évidé, ou ajoutez de la colle sur la photodec pour arrondir

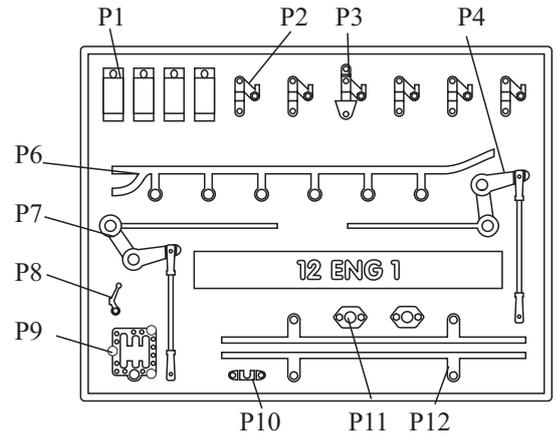
Utilisez un fil électrique coupé en long et évidé, en gardant des brins pour les fils de bougies

- 1 block #1
- 1 sump #2
- 1 front head #3
- 1 LH camshaft #4
- 1 RH camshaft #5
- 1 camshaft cover #6
- 1 gearbox #7
- 1 carburetors ramp #8
- 6 carburetors #9
- 1 starter #10
- 2 distributeurs (LH&RH) #11
- 1 fuel pump #12
- 1 generator #13
- 2x2 (RH&LH) exhaust manifolds #14-15-16-17

Pièces tournées:

- 4 cam covers spheric bolts #19
- 1 gear stick #20

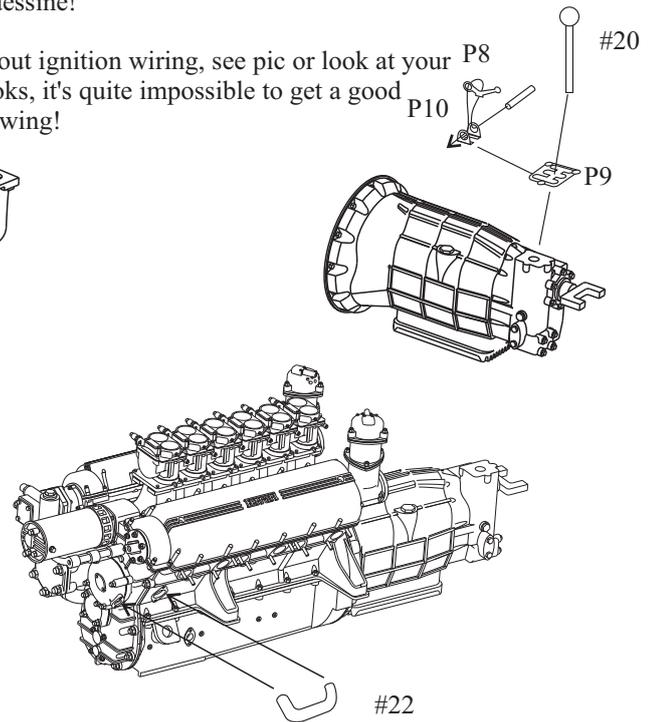
- 1 photoetched sheet
- 1 pin #21
- black wire
- Soldering wire #22



- P1(x4)= attaches d'alternateur
- P2(x5)= levier de commande carburateur
- P3= levier de commande carburateur
- P4= Commande des carburateurs, version à gauche
- P6= rampe d'alimentation essence
- P7= Commande des carburateurs, version à droite
- P8= blocage de marche arrière
- P9= Grille de vitesses
- P10= levier de marche arrière
- P11(1+1)= embase de commande carburateur
- P12(x2)= attaches des fils de bougie

Pour le faisceau d'allumage, voir photo page suivante, ou dans vos livres... Quasi illisible si dessiné!

About ignition wiring, see pic or look at your books, it's quite impossible to get a good drawing!



Si vous avez des problèmes, ou des suggestions à nous faire, n'hésitez pas: Contactez-nous!

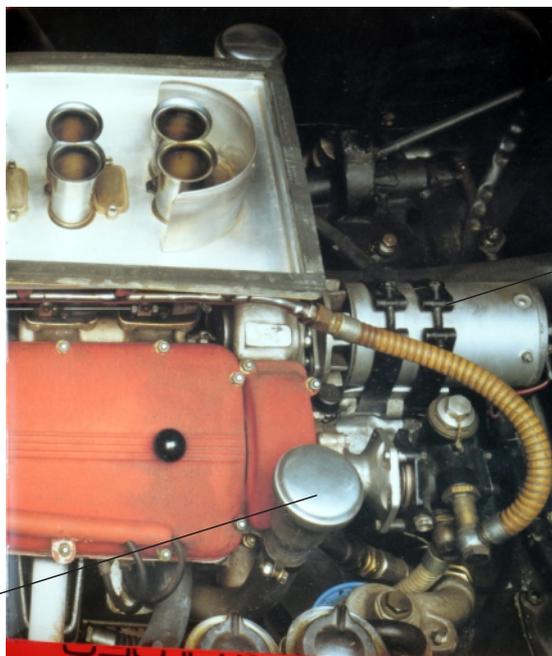
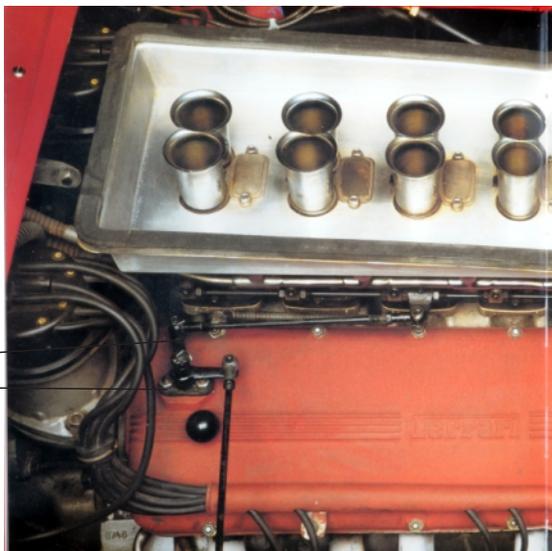
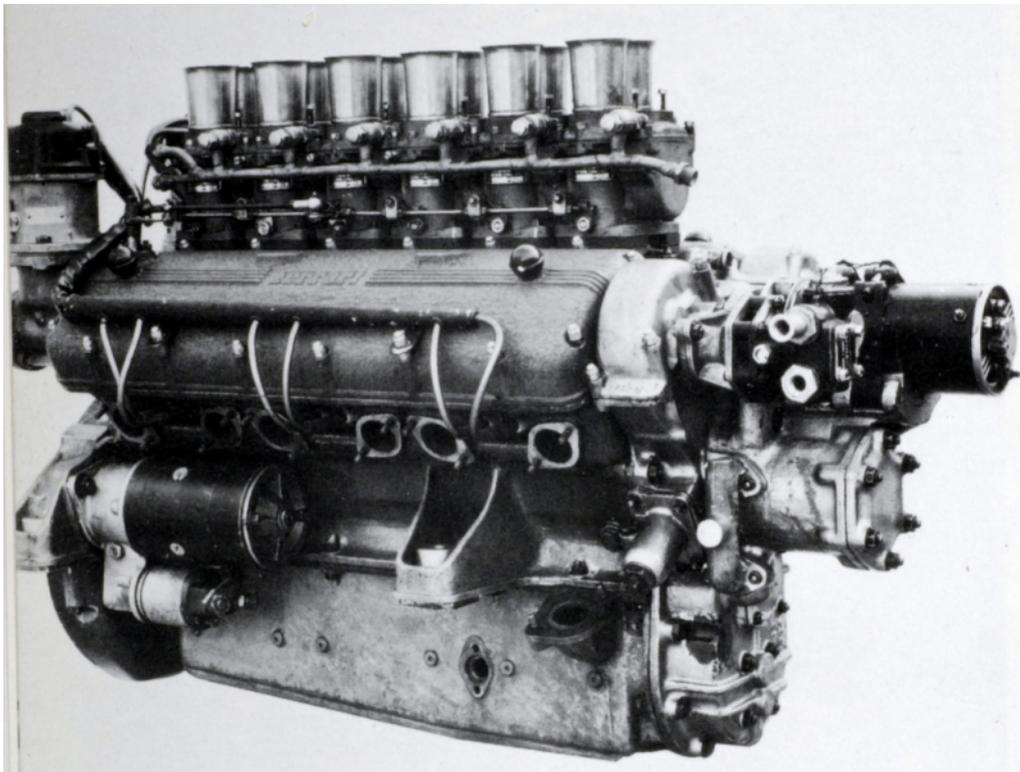
Any problem? Suggestion? Feel free to contact us:

RENAISSANCE



33ter rue Emile Zola
59496 Salomé
France
Tel: +33 (0)3 20 49 97 89
Fax: +33 (0)3 20 49 87 68

www.renaissance-models.com



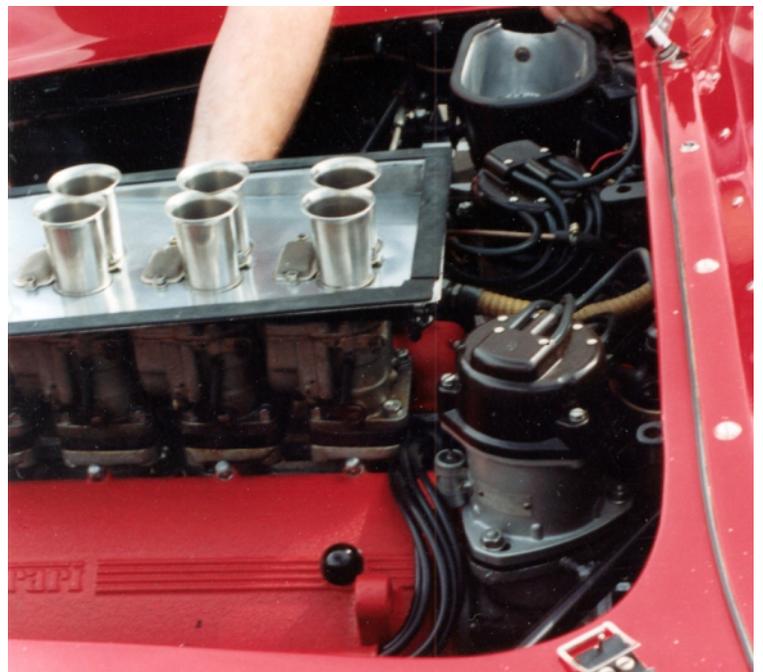
P7
P11

P1

N'existe pas pour les carters secs
Do not exist on dry sump engines



P1



P1