

PORSCHE 936

"Martini Racing" n°20

1ers 24 Heures du Mans 1976: Ickx-Van Lennepe

Vérifiez vos pièces, ébavurez-les soigneusement, et étudiez attentivement les instructions avant de commencer le montage.
Check all parts against list, clean off any flash and read attentively instructions before starting assembly.

Pièces résine:

- 1 coque *blanc/noir*
- 1 châssis *alu/noir satiné*
- 1 prise d'air de toit *blanc*
- 1 aileron *blanc*
- 2 rétroviseurs *blanc*
- 1 écope arrière *blanc*
- 1 ensemble de sièges *noir satiné*
- 1 arceau avant *noir satiné*
- 1 tableau de bord *noir satiné*
- 1 compteur de ? *noir satiné*
- 1 volant *noir satiné*
- 1 ensemble turbo *acier/anthracite*
- 1 soupape de décharge turbo *acier*
- 2 éléments de suspension arrière *noir satiné*
- 4 disques de freins *acier/alu*
- 2 jantes avants *noir satiné*
- 2 jantes arrières *noir satiné*
- 2 pneus avants
- 2 pneus arrières

Pièces tournées:

- 4 phares
- 2 bouchons d'essence
- 1 bouchon d'huile
- 5 feux de plaque
- 1 feu antibrouillard arrière
- 1 levier de vitesse
- 1 pied d'antenne

Divers:

- Thermoformage de phares et saute-vent
- 2 vis 2.5 long 12
- 4 écrous 2.5
- 1 axe arrière 2mm
- 1 planche de photodécoupe acier
- 1 planche de décals

Resin parts

- 1 body *white/black*
- 1 chassis *silver/black*
- 1 air scoop *white*
- 1 rear wing *white*
- 2 mirrors *white*
- 1 rear scoop *white*
- 1 set of seats *black*
- 1 front roll-cage *black*
- 1 dashboard *black*
- 1 ?meter *black*
- 1 steering wheel *black*
- 1 set of turbo parts *rusted steel/gun metal*
- 1 waste gate *gun metal*
- 2 rear suspension arms *black*

- 4 brakes discs
- 2 front wheels *black*
- 2 rear wheels *black*
- 2 front tyres
- 2 rear tyres

Machined parts:

- 4 headlights
- 2 fuel caps
- 1 oil cap
- 5 id. lights
- 1 foglight
- 1 gear lever
- 1 aerial base

And...

- Vacformed headlights & windscreen
- 2 screws 2.5 long 12
- 4 nuts 2.5
- 1 rear axle 2 mm
- 1 sheet of steel p/e parts
- 1 sheet of decals

Pièces photodécoupées:

- P1(x4+1)= bases de feux de plaque / id. lights
- P2= coupe-circuit / switch-off
- P3(x3)= charnières d'aileron *blanc* / wing hinges *white*
- P4= base de feu de toit / id. light surround
- P5= grille de NACA / NACA grille
- P6=non utilisé / no use
- P7= entourage de NACA / NACA surround
- P8(x2)= bouchon d'essence / fuel filler surround
- P9(x4)= boucles de harnais / belt buckles
- P10(x4)= réglages de harnais / belt tighteners
- P11(x2)= bases de pied de rétroviseurs *blanc* / base of mirror mounting *white*
- P12= manette de volant / steering wheel switch
- P13= support de cardan / instrument frame
- P14= cloison de prise d'air *blanc* / Air scoop partition *white*
- P15= fermoir de harnais / belt locking
- P16(x2)= grilles arrières *rouge* / rear grilles *red*
- P17(x2)= feux arrières / rear lights
- P18= support de feu arrière gauche / LH rear light frame
- P19(x2)= glace de rétros / mirrors
- P20= non utilisé / no use
- P21= bouton poussoir de ? / Push button for ?
- P22= support de feu arrière droit / RH rear light frame
- P23= manette de réglage antirollis / antiroll lever
- P24= dessus de bouchon d'huile / oil cap handle
- P25= grille avant / front grille
- P26= radiateur avant / front cooler
- P27= réglage d'aileron / wing rod
- P28= support de levier de vitesse / gear stick mounting
- P29= volant / steering wheel frame
- P30= tableau de bord *noir satiné* / dashboard *black*
- P31(x2)= pieds de rétroviseurs *blanc* / mirrors mounting *white*
- P32= support de molette turbo / frame for turbo lever

Documentation:

- "Les 24 Heures du Mans 1986", Moity-Teissèdre
- "Les 24 Heures du Mans 1923-1992", bienvenu-Moity-Teissèdre.
- Auto Hebdo n° 1-6-18..
- "Les grandes Marques: Porsche"
- "La réussite Porsche", J.Barth / EPA
- Etc...

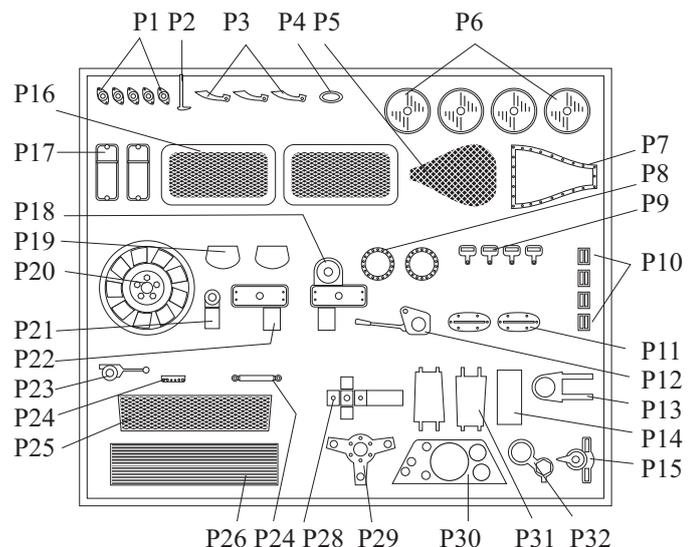
Vous penserez peut-être que nous aurions pu aller plus loin, notamment dans la réalisation du moteur...Ce n'est pas l'envie qui manque, d'ailleurs la conception du châssis montre qu'il était prêt à en recevoir un. Seulement voilà, il existe trop peu de bons documents sur cette voiture...donc si vous désirez ce moteur, aidez-moi à trouver des photos!

Si vous avez des problèmes, ou des suggestions à nous faire, n'hésitez pas: Contactez-nous!

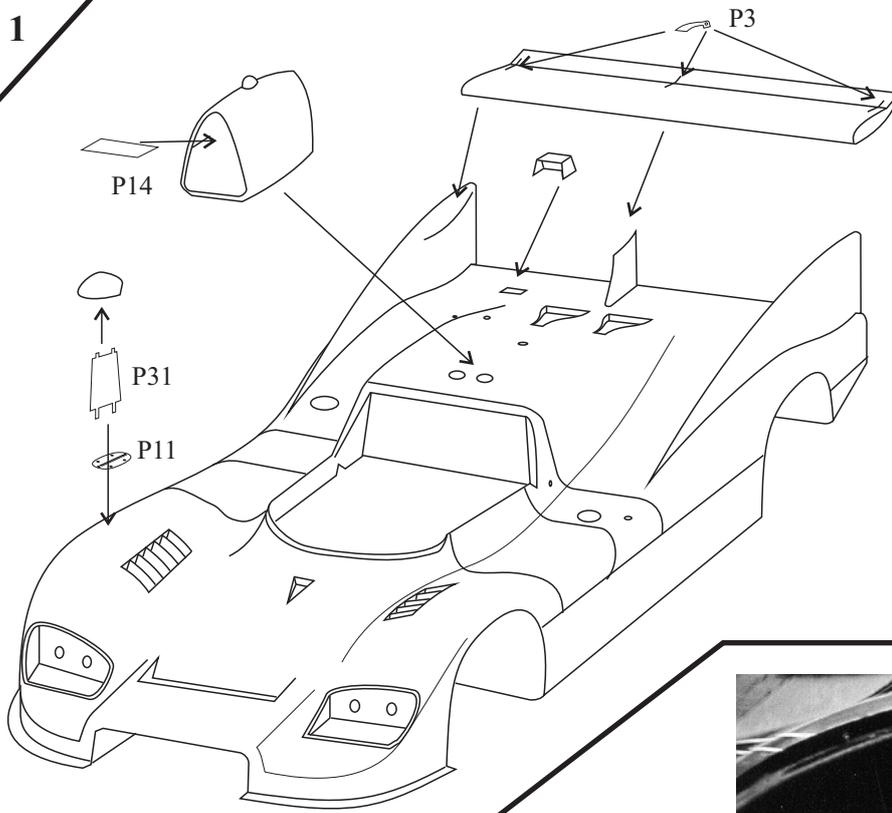
Any problem? Suggestion?
Feel free to contact us:

RENAISSANCE

BP 108
79 rue Henri Dillies
59155 FACHES THUMESNIL
France
Tél: 03 20 53 82 97 Fax: 03 20 85 98 37
E-mail: edhont@nordnet.fr



1



Avant Peinture:
 après ébavurage, effectuez les perçages: feux de plaque, antenne = 0.6mm. Bouchons d'essence/huile = 1.5mm, phares = 2.5mm.

Formez la grille de NACA: Présentez-la sur l'une des prises, et formez vers l'intérieur à l'aide d'un bout de pinceau; vérifiez la forme en ressortant la grille, et ajustez-la

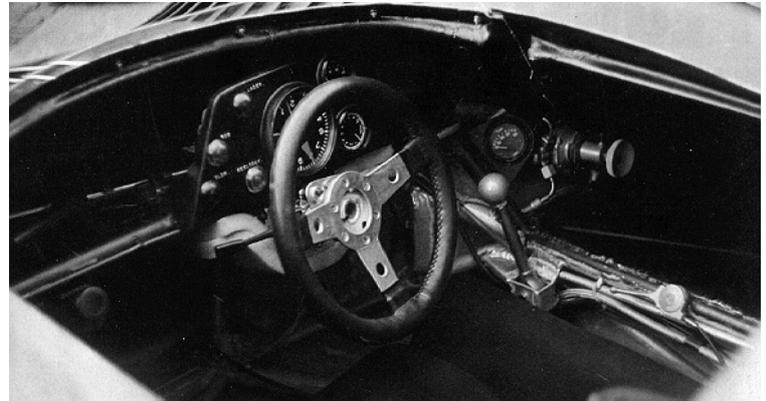
Collez les prises d'air, mastiquez soigneusement les joints. Assemblez les rétros et l'aileron, puis peignez les séparément, ou sur la caisse, au choix. Peindre d'abord le blanc, puis les bas de caisse en noir.

Before Painting:

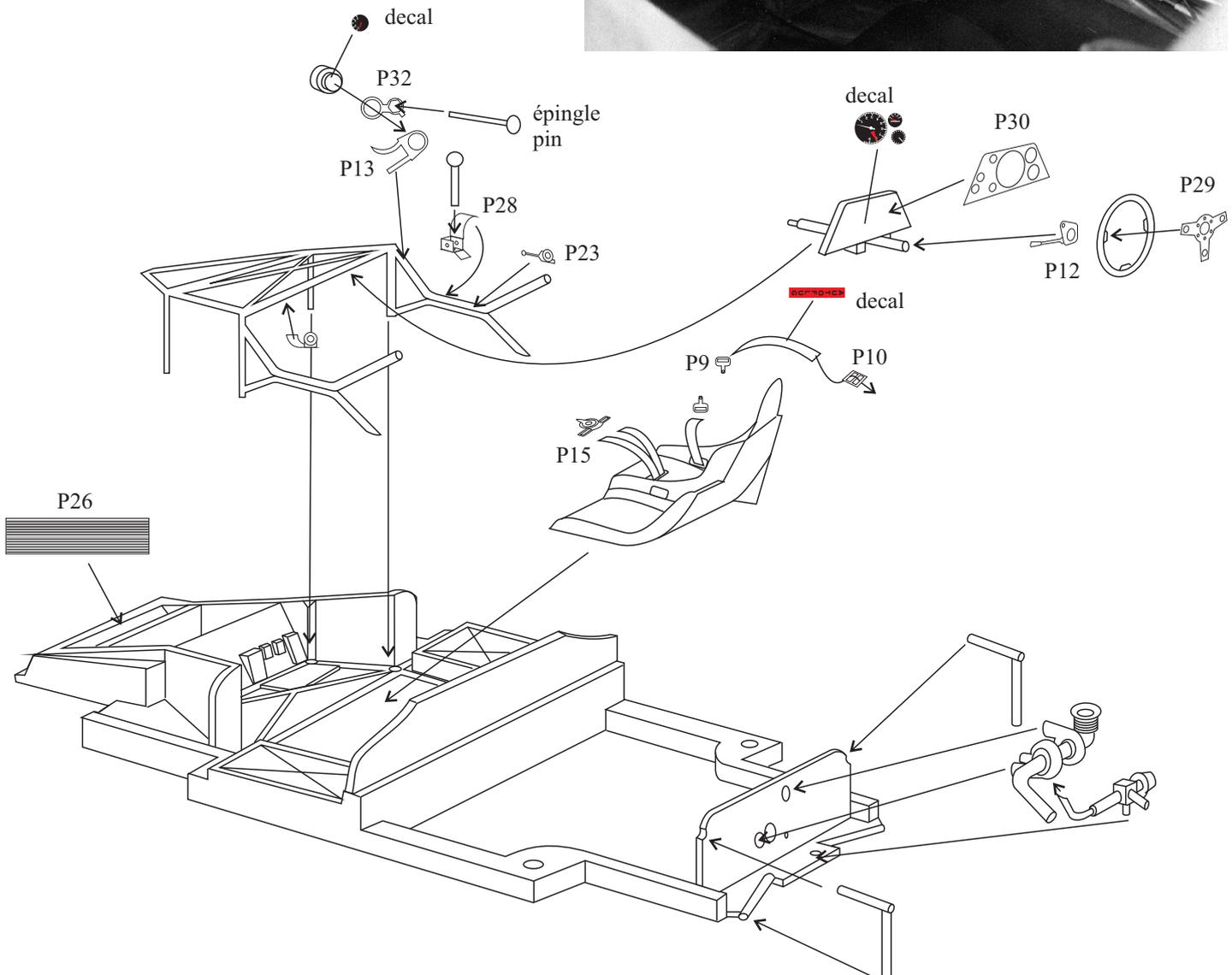
After clean off any flash, drill the holes: Id. lights & aerial = 0.6mm, Caps = 1.5mm, headlights = 2.5mm

Prepare the NACA grille: Locate it over a NACA air intake, then form it with help of a wooden stick (brush); when formed, take it off and reverse. Verify adjustment.

Cement the air scoops, and fill carefully joints. Prepare mirrors & wing and choose to paint separately or over body...Paint white, then black the low panels of body.

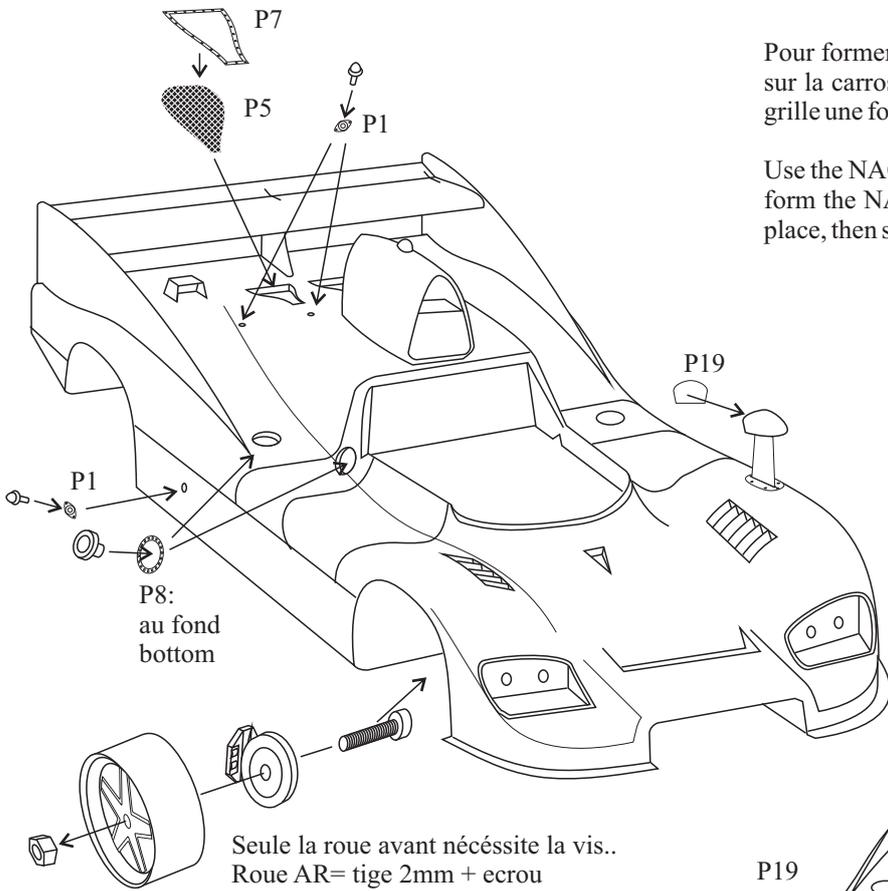


2



Pour former la grille de prise d'air P5, utilisez l'emplacement en creux sur la carrosserie et un bout de bois arrondi ou un coton tige. Otez la grille une fois formée, et posez-la en place, puis collez l'entourage P7.

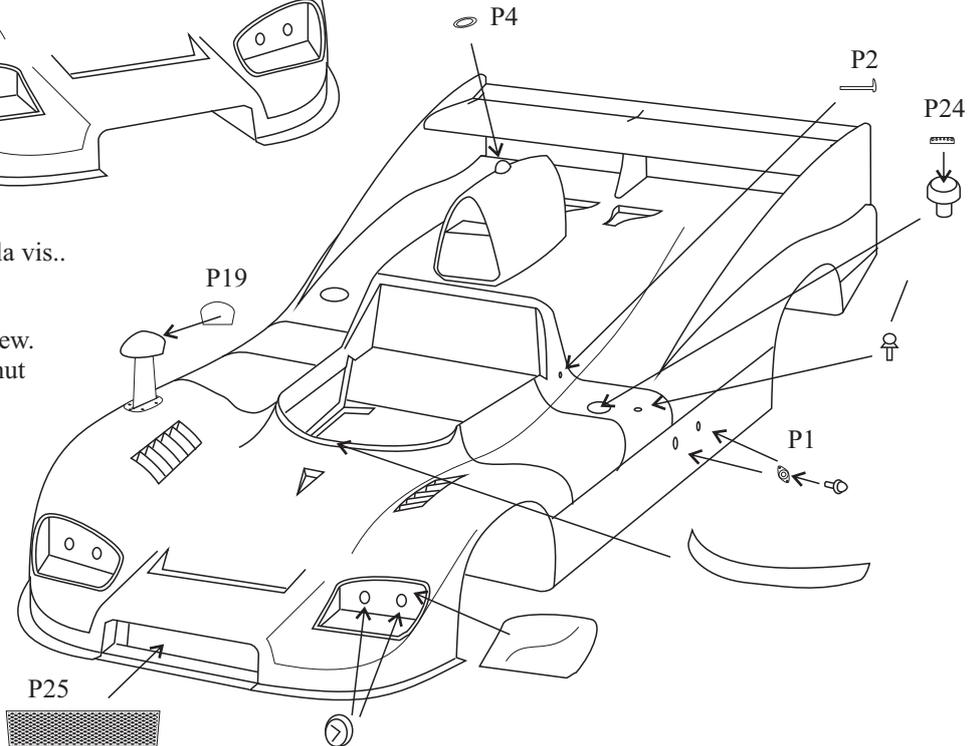
Use the NACA hole into body and a rounded wooden stick to curve and form the NACA grille P5. Remove when formed, reverse and glue in place, then surround P7.



P8:
au fond
bottom

Seule la roue avant nécessite la vis..
Roue AR= tige 2mm + ecrou

Only front wheel need the screw.
Rear wheel: use 2 mm rod + nut

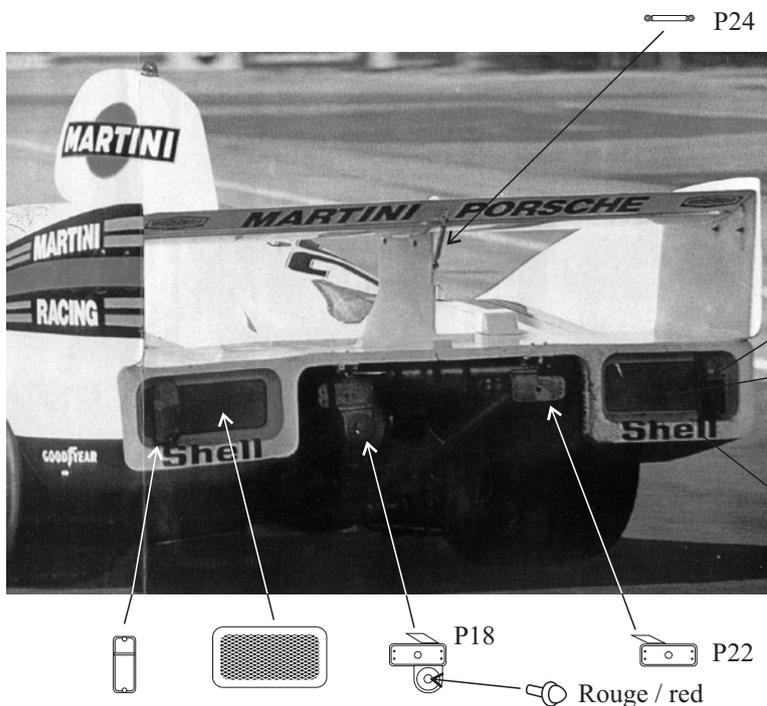


Thermoformages:

Découpez-les largement à l'aide d'une bonne paire de ciseaux, et finissez leur ajustage avec un scalpel neuf et une fine lime ou du papier de verre fin. Collez avec une colle blanche (Liqui-Tape).

Vacformed parts:

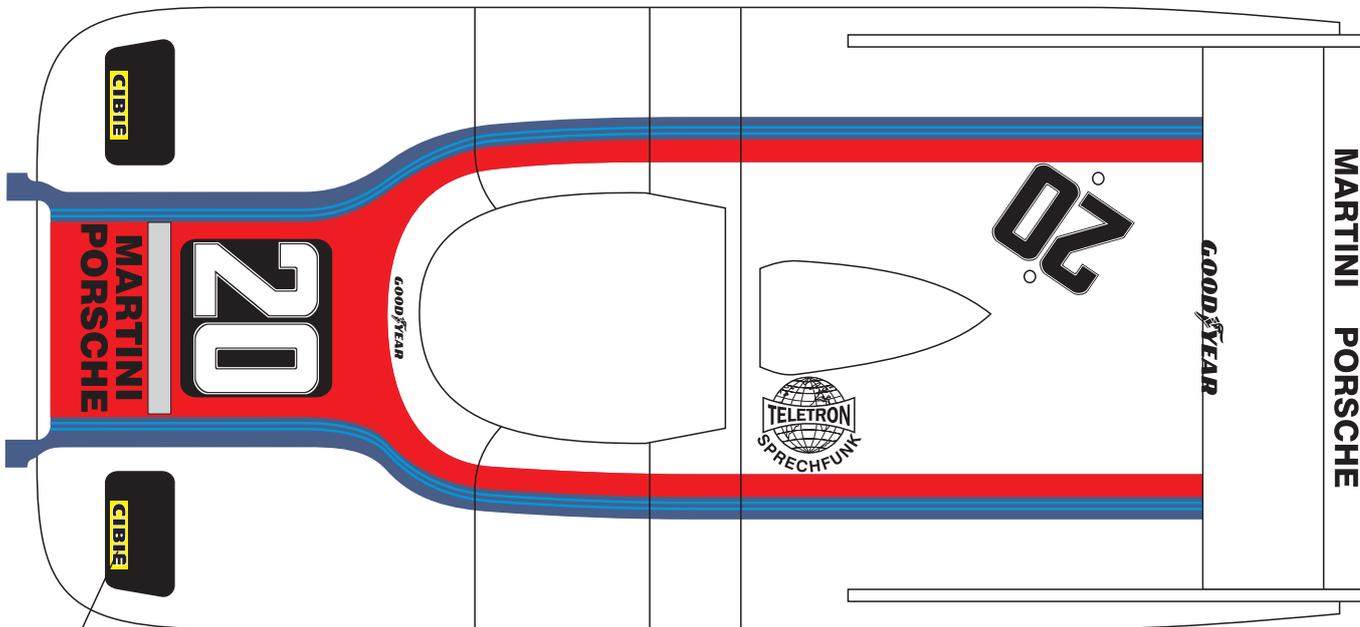
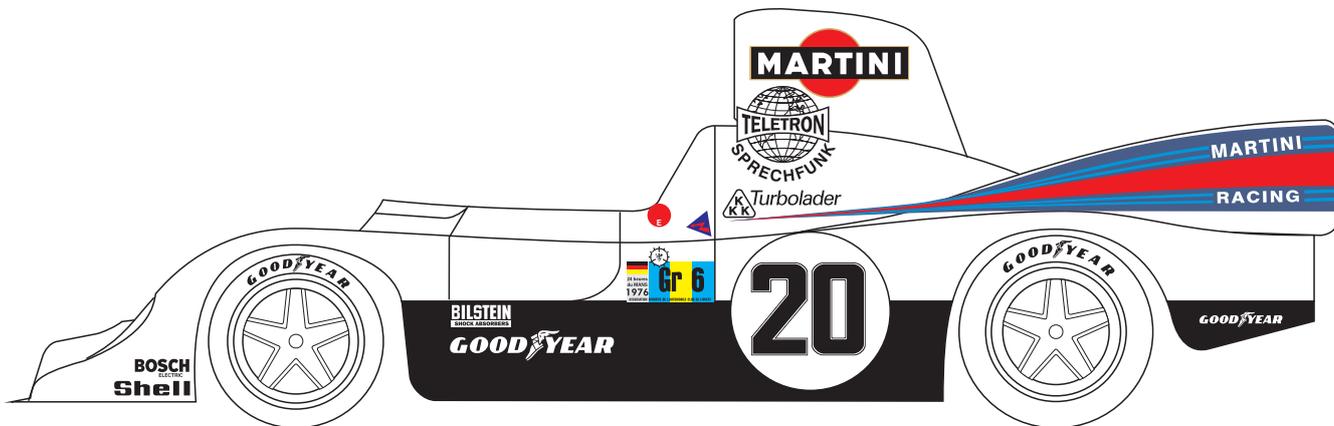
Cut them largely, then adjust using a sharp blade & needle files or sandpaper. Glue using clear adhesive like MicroScale Liqui-Tape.



Documentation:

- "Les 24 Heures du Mans 1986", Moity-Teissèdre
- "Les 24 Heures du Mans 1923-1992", Bienvenu-Moity-Teissèdre.
- Auto Hebdo n° 1-6-18..
- "Great Marks: Porsche"
- "La réussite Porsche", J.Barth / EPA
- And so on...

Maybe you feel this kit uncomplete because lack of engine...I tried, the chassis shows how far I was involved in, but there is not enough pictures of engine/gearbox of this car... So if you wish to got this engine, try to find pics! But take care that the engine was barely modified in 1977 to dual turbo...They are not the same.



Dans le logement des phares
Into headlights room

