

Ferrari 121 LM

24h du Mans 1955:

Maglioli / P. Hill (n°3), Castellotti / Marzotto (n°4), Trintignant / Schell (n°5)

L'une des plus belles Ferrari Sport des années 50 fut hélas également une voiture qui connut bien peu de réussite, en face, il est vrai, des efficaces et coûteuses Mercedes 300SLR subjuguées par les talents de Fangio et Moss. Née sur la table à dessin d'Aurelio Lampredi (ou un bout de nappe?) , par l'addition de deux cylindres au déjà éprouvé 4 cylindres 625 F1, monté dans un robuste châssis, similaire au 750 Monza, mais allongé à 2,40m, la *tipo* 118LM de 3,8l devint 121LM par augmentation de la cylindrée à 4,4l, ce que fut Enzo Ferrari, peu sûr de ses voitures lors des Mille Miles 1955. De fait, une ligne extraordinairement racée (que la légende attribue à *Dino* Ferrari) et un moteur très puissant ne suffirent pas à endiguer le rouleau compresseur Mercedes emmené par Stirling Moss; les pilotes rencontrèrent des problèmes de pneus ne supportant pas le surcroît de puissance aux Mille Miles, les mécaniques les lâchant lors des 24 Heures du Mans. A cette occasion, les voitures furent équipées de réservoirs plus gros, nécessitant un bossage sur le capot arrière; cela ne suffisant pas pour satisfaire la règle du minimum de tours impartis entre deux ravitaillements, un autre réservoir fut logé le long de la carrosserie du côté gauche, à la hauteur du siège passager. Après cette saison désastreuse, les voitures seront reconditionnées et même recarrossées pour être vendues à des clients privés Américains.

One of the most impressive Ferrari sport car wasn't really successful, truly against the very efficient (and expensive!) Mercedes 300SLR, well driven by Moss and Fangio. Aurelio Lampredi added two cylinders to the well done 625 F1 engine, fitted it in a strong 750 Monza chassis enlarged to 2.400mm wheelbase. Born as *tipo* 118LM (3.8l), it became 121LM when displacement increased to 4.4liter. But its very fine shape (due to *Dino* Ferrari, as said the legend) and probably the most powerful engine at the time were not enough to beat Mercedes and Moss; Tires problems during Mille Miglia, and mechanical ones at Le Mans. For this event, larger fuel tanks were fitted to the cars to supply the minimum laps required without refuelling; As it wasn't enough, an additional tank was displayed between the body and tubular frame along passenger seat. At the season's end, cars were modified, rebodied for some, and sold to American customers.

Avant de commencer, choisissez la version que vous voulez effectuer, lisez bien le plan et les conseils de montage.
Before starting, choose the race type, and read the instructions!

Pièces résine:

- 1 coque *rouge (rosso corsa)*
- 1 châssis *gris clair*
- 2 panneaux tubulaires Gauche et Droit *gris clair*
- 1 rétroviseur *rouge*
- 2 sièges *Rouge cuir*
- 1 support de bouchon de réservoir additionnel *Alu*

Pièces en White Metal:

- 1 bouchon de réservoir additionnel *nickelé*
- 1 petit bouchon de réservoir arrière *nickelé*
- 1 Pot d'échappement *acier*

Pièces tournées:

- 4 tambours de frein Aluminium
- 1 moyeu de volant
- 2 phares
- 2 Phares Longue portées
- 3 Feux Arrières + feu latéral droit
- 2 feu de plaque Arrière + éclairage de numéro arrière droit

Divers:

- 2 roues fil largeur 4mm
- 2 roues fil largeur 3.5mm
- 2 pneus arrières
- 2 pneus avant
- 2 demi-volants plastiques
- 4 papillons de roue bipales
- 1 levier de vitesse
- 1 planche de photodécoupe
- 1 planche de décals
- 2 vis
- 2 axes diam. 1.5mm
- 2 plexis de phares thermoformés
- 1 pare-brise thermoformé

Resin parts:

- 1 body *red (rosso corsa)*
- 1 chassis *light grey*
- 2 tubular frame panels LH & RH *light grey*
- 1 mirror *red*
- 2 seats *Leather red*
- 1 add fuel cap frame *alu*

White Metal parts:

- 1 additionnal fuel cap *plated*
- 1 small rear fuel cap *plated*
- 1 exhaust pipe *steel*

Turned parts:

- 4 aluminium brake drums
- 1 steering wheel hub
- 2 headlights
- 2 spot lights
- 3 rear lights + side light
- 2 id. light + number light
- and:**
- 2 rear wired wheels 4mm
- 2 front wired wheels 3.5mm
- 2 rear tyres
- 2 front tyres
- 2 plastic half-rims steering wheel
- 4 two-ears knock-off caps
- 1 gear lever
- 1 photoetched sheet
- 1 decals sheet
- 2 screws
- 2 axles
- 2 vacformed headlights covers
- 1 vacformed windscreen

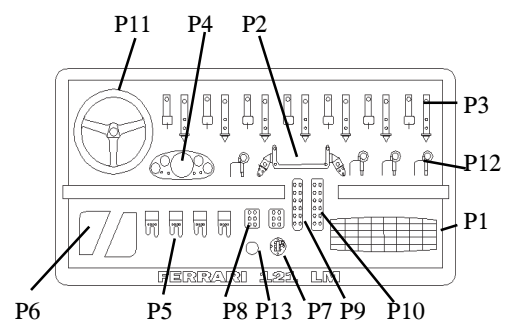
Photodécoupes

Sur le plan, les pièces photodécoupées sont précédées de la lettre P.

Photo-etched parts:

Parts numbers are preceded by a P letter.

- P1 = Grille de calandre / Front grid
- P2 = Pare-brise additionnel / add windshield
- P3 = Attache-capot cuir: peindre en marron les parties cuir, et assemblez l'un dans l'autre./ leather bonnet locks: paint brown leather parts, then fit them together.
- P4 = tableau de bord / dashboard
- P5 = Lève-vite / fast hangers
- P6 = Garde-boue / mudguard
- P7 = Grille de levier de vitesse / Gear lever grid
- P8 = Pédales d'embrayage et de frein / pedals
- P9 = Pédale d'accélérateur / throttle pedal
- P10 = Repose-pieds / foot-rest
- P11 = volant / steering wheel
- P12 = Attache-capots / bonnet locks
- P13 = rétroviseur / mirror



1°) Châssis:

Après avoir ébavuré les pièces, assemblez les panneaux tubulaires et peignez tout l'intérieur de l'habitacle en gris clair. Ajoutez les pédales P8-9-10, le levier de vitesses dans sa grille P7 (perçage: 0,6mm), les sièges Pliez les lève-vites P5 et collez-les sous le châssis.

Chassis: after a careful cleaning, assemble the frame panels onto chassis, paint light grey, add pedals P8-9-10, gear lever in its grid P7 (drill: 0.6mm) and seats. Fold the fast-hangers P5 and glue them under chassis.

2°) Assemblage:

Posez le décal "tableau de bord" en place et collez dessus la photodécoupe P4. Collez le volant phodécoupé P11 entre les demi-jantes plastiques, insérez le moyeu au centre, et fixez l'ensemble par l'intérieur dans la carrosserie peinte. Collez par l'intérieur le support du bouchon de réservoir additionnel. Vous pouvez alors visser le châssis à la carrosserie. Assemblez les roues, coupez les axes à la bonne dimension, et fixez-les en place. Attention aux papillons de roue, qui sont différents! Vous pouvez maintenant finir avec les petites pièces.

Themoformages: découpez-les "largement", regardez leur positionnement, et finissez les découpes à l'aide d'un scalpel équipé d'une lame neuve, puis avec une lime; le collage s'effectuera à l'aide d'une colle blanche (Heller-Bobcat, malheureusement plus fabriquée et devenue introuvable, ou Liqui-Tape), ou époxy 2 composants transparente.

Assembling:

Put into position the dashbord decal, and fix on the p/e part P4. Fit the p/e steering wheel P11 with its half-rims and hub, then glue the whole inside painted body. Glue inside the additionnal tank fuel cap support. You can now screw the chassis to the body, assemble wheels after cutting axles. The knock-off caps are different, see on drawing. Finish with all small parts.

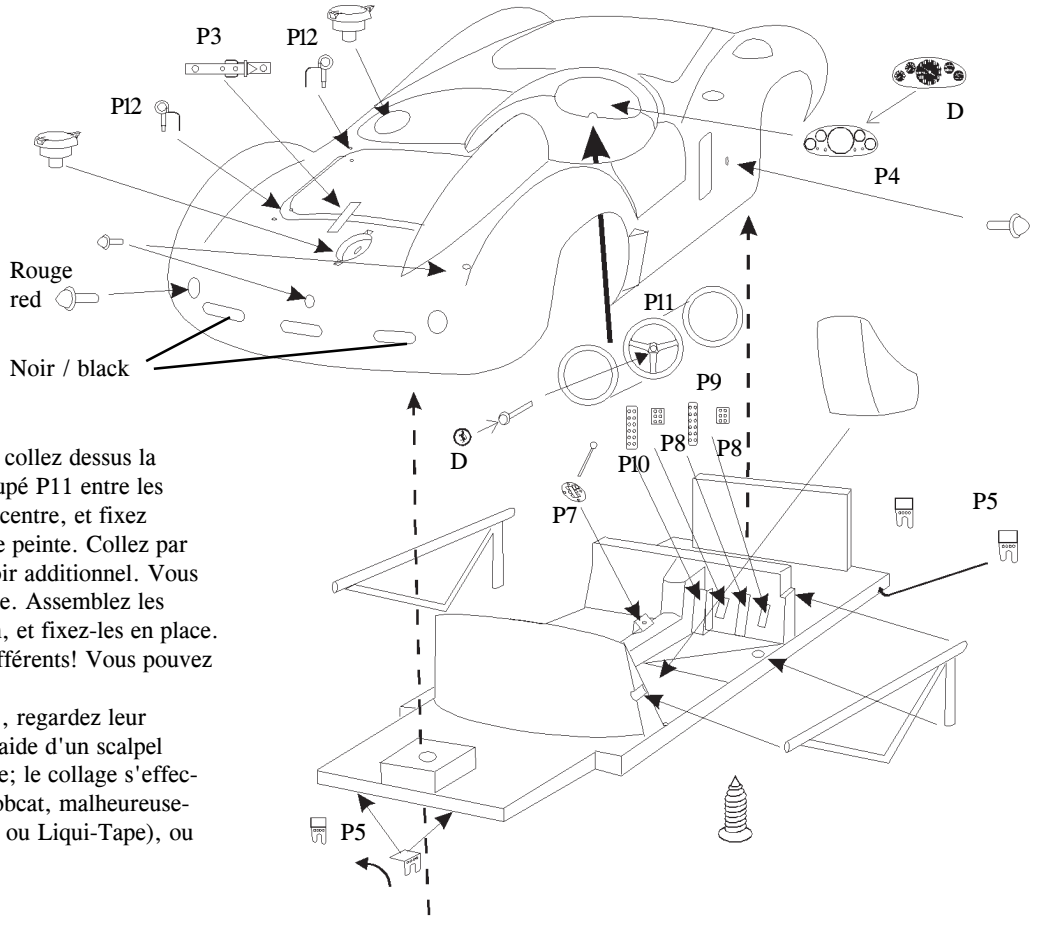
Vacformed parts: Cut them larger than indicated, look at the right fitting and then finish to cut them carefully with a new bladed modelling knife and a needle file. Glue them in place using a clear adhesive like Liqui-tape.

Pare-brise additionnel (N°3 et 5):

Pliez les pattes de fixation deux fois, de façon à ce que chacune forme un "L" à 90° du pare-brise et collez l'ensemble peint en rouge sur le dessus du tableau de bord.

Longues Portées / Spotlights

avant peinture):
 (before painting):
 : 0,6mm
 / Bonnet locks P12: 0,3mm

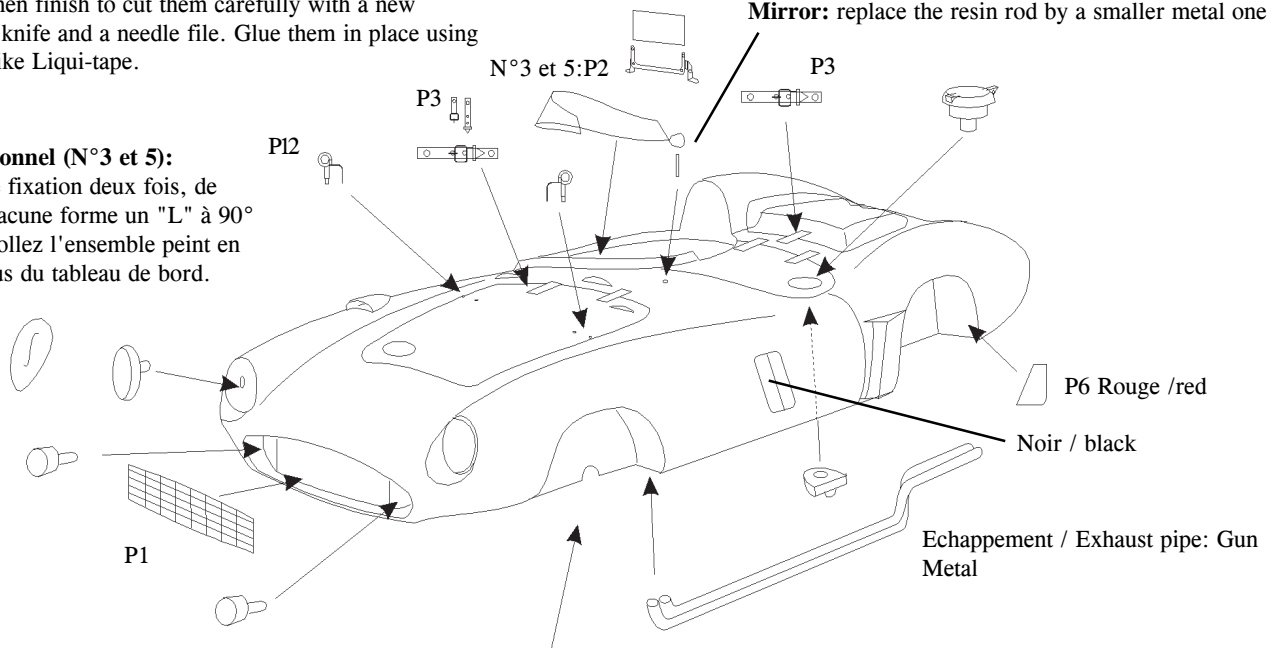


Additional windscreen (cars n°3 & 5):

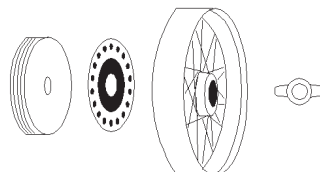
Fold twice fixing parts to obtain a "L" form, at 90° to windscreen, paint it red, and glue over dashboard place

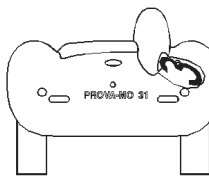
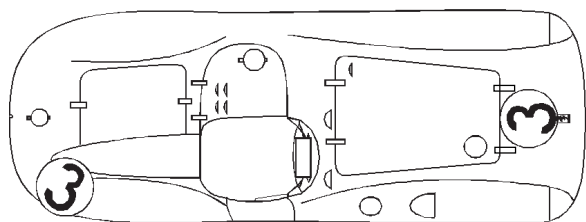
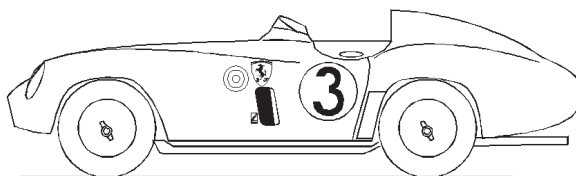
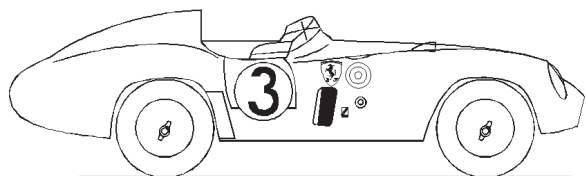
Rétroviseur: pour un meilleur effet, remplacez la tige résine par une autre plus fine (fil électrique)

Mirror: replace the resin rod by a smaller metal one

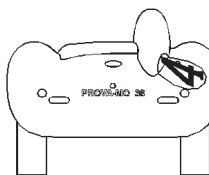
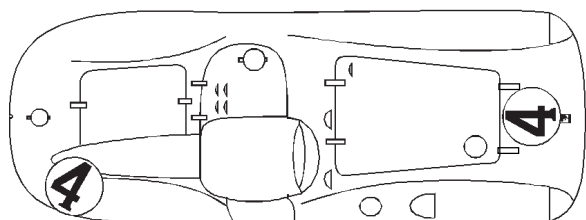
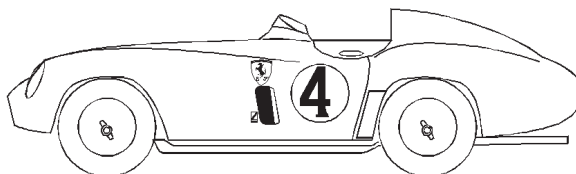
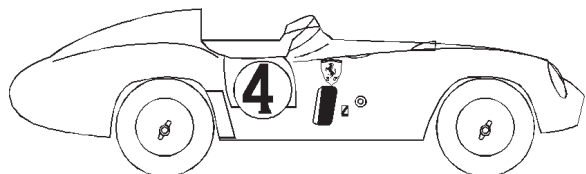


Roues avant: 3,5mm, pneus étroits
 Roues arrière: 4mm, pneus larges

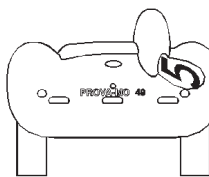
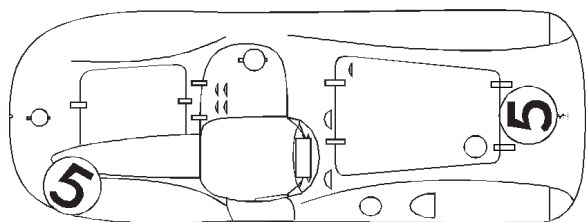
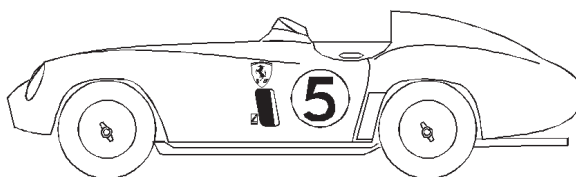
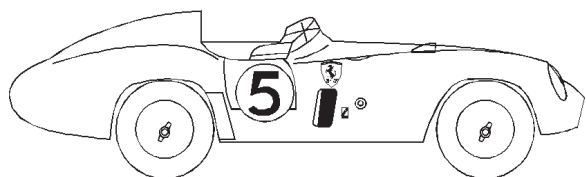




Equipage Maglioli / P. Hill, sur châssis 0558LM immatriculation "Prova-Mo 31", Pare-brise enveloppant jusqu'au milieu de la portière, + pare-brise additionnel sur le tableau de bord, cocardes de la coupe biennale, 2 ouïes arrières seulement.



Equipage Castellotti / Marzotto, sur châssis 0532LM immatriculation "Prova-Mo 36", 2 ouïes arrières seulement.



Equipage Trintignant / Schell, sur châssis 0546LM immatriculation "Prova-Mo 49", Pare-brise enveloppant jusqu'au milieu de la portière, + pare-brise additionnel sur le tableau de bord, 3 ouïes arrières .

Egalement disponible:

Ref 43/1: Lancia-Ferrari D50 F1 1956, Championne du Monde avec Juan-Manuel Fangio. 9 versions

Ref 43/2: Ferrari 857 S 1956 Sebring / Monthléry

Ref 43/2b: Ferrari 857 S, Collins/Klemantaski, 1ers Giro de Sicilia 1956, voiture sans cover-tonneau, et avec un deuxième pare-brise.

Ref 43/2c: Ferrari 857 S 1956, John Edgar, SCCA: voiture équipée d'une dérive façon Jaguar D!

A venir / Next to come:

Lancia-Ferrari D50 GP Argentine 1956

Ferrari 250 Testa Rossa TR58 1er Le Mans 1958

Ferrari 860 Monza

Des problèmes? Des suggestions? N'hésitez pas à nous contacter:

Any problem? Suggestions? Don't hesitate! Contact us:

RENAISSANCE

