

FERRARI 801 F1 1957

1 coque rouge
 1 châssis gris clair
 2 panneaux tubulaires Gauche & Droit gris clair
 1 tube de châssis Arrière gris clair
 2 rétroviseurs rouge
 1 siège cuir
 2 échappements intérieurs Gauche et Droit
 1 nez "long" "Nürburgring/Monza"
 1 prise d'air "Monza"
pièces nécessaires
 1 partie supérieure suspension Avant
 1 partie inférieure suspension Avant
 2 porte-voyant Avant
 2 amortisseurs avant
 1 bras de suspension Arrière
 2 freins
 3 amortisseurs Arrière "Houdaille"
 1 bouchon de réservoir
pièces trouvées
 4 tambours de frein Aluminium
 1 moyeu de volant
 1 levier de vitesse
divers
 2 pneus avant
 2 pneus Arrière
 2 roues fil largeur 3,5
 2 roues fil largeur 4
 2 demi volants plastiques
 2 papillons de roues bipales
 2 papillons de roues triplées
 4 épingle
 1 planche de photodécoupe gris clair
 1 grille de calandre
 4x2 côtés de tambour de freins
 2 planches de décalcs
 1 vis
 1 axe diam.1,5mm
 1 bout de rhodoid pour pare-brise
 Fil pour ressort suspension avant

Cette voiture est la dernière étape dans les modifications qu'a effectuée Ferrari sur les Lancia D50 qui lui avaient été cédées lors de la saison 1955, après l'abandon de la compétition par Lancia. La principale modification est certainement la plus spectaculaire, avec l'abandon des réservoirs latéraux caractéristiques de la Lancia. Les tubes de châssis, la suspension et le moteur ont également été modifiés.

Last stage in Ferrari's modifying sessions about the original D50, given after Lancia's retirement from racing scene, this car left its typical side tanks, but suspension and engine were also modified.

Vérifiez vos pièces, choisissez votre version, et vérifiez ses particularités avec les plans avant de commencer l'assemblage.

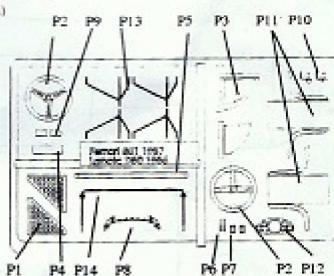
Check all parts, choose your race version and check any particularity with help of drawings before starting assembly.

1*) Ebavurez soigneusement les pièces tubulaires composant le châssis, mettez-les à leur places respectives, peignez l'ensemble en gris clair. Ajoutez les pédales, les renforts latéraux en photodécoupe, le levier de vitesse et le siège.

1st) After a careful preparation, fit together frame parts, paint matt light grey. Then, fit p'te pedals & frame side panels, gear lever and the seat.

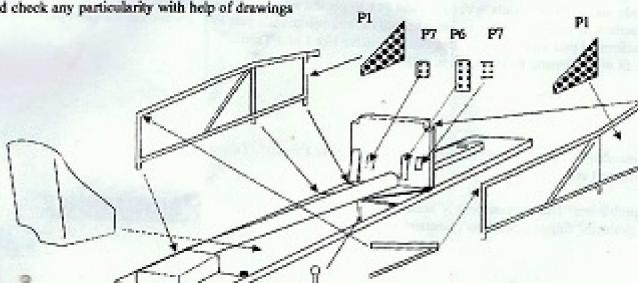
1 body red
 1 chassis light grey
 2 tubular frame panels LH & RH light grey
 1 rear frame tube light grey
 2 mirrors red
 1 seat natural leather
 2 side exhaust tubes LH & RH, gun metal
 1 "long" nose (Nürburgring/Monza)
 1 air duct "Monza"
nickel-plated parts
 1 upper front suspension
 1 lower front suspension
 2 front hubs
 2 front telescopic shocks
 1 rear suspension arm
 2 rear levers
 2 "Houdaille" rear shocks
 1 fuel cap
turned parts
 2 front tyres
 2 rear tyres
 2 front wired wheels 3,5mm
 2 rear wired wheels 4mm
 2 plastic half steering wheel
 2 bipales knock-off caps
 2 triplex knock-off caps
 4 pins
 1 photoetched sheet
 1 calander grid
 4x2 drums sides
 2 decals sheets
 1 screw
 1 axle
 1 rhodium sheet
 wire for front suspension

Sur le plan, les pièces photodécoupées se reprises avec leur numéro précédé de la lettre P/E parts numbers are preceded by P letter

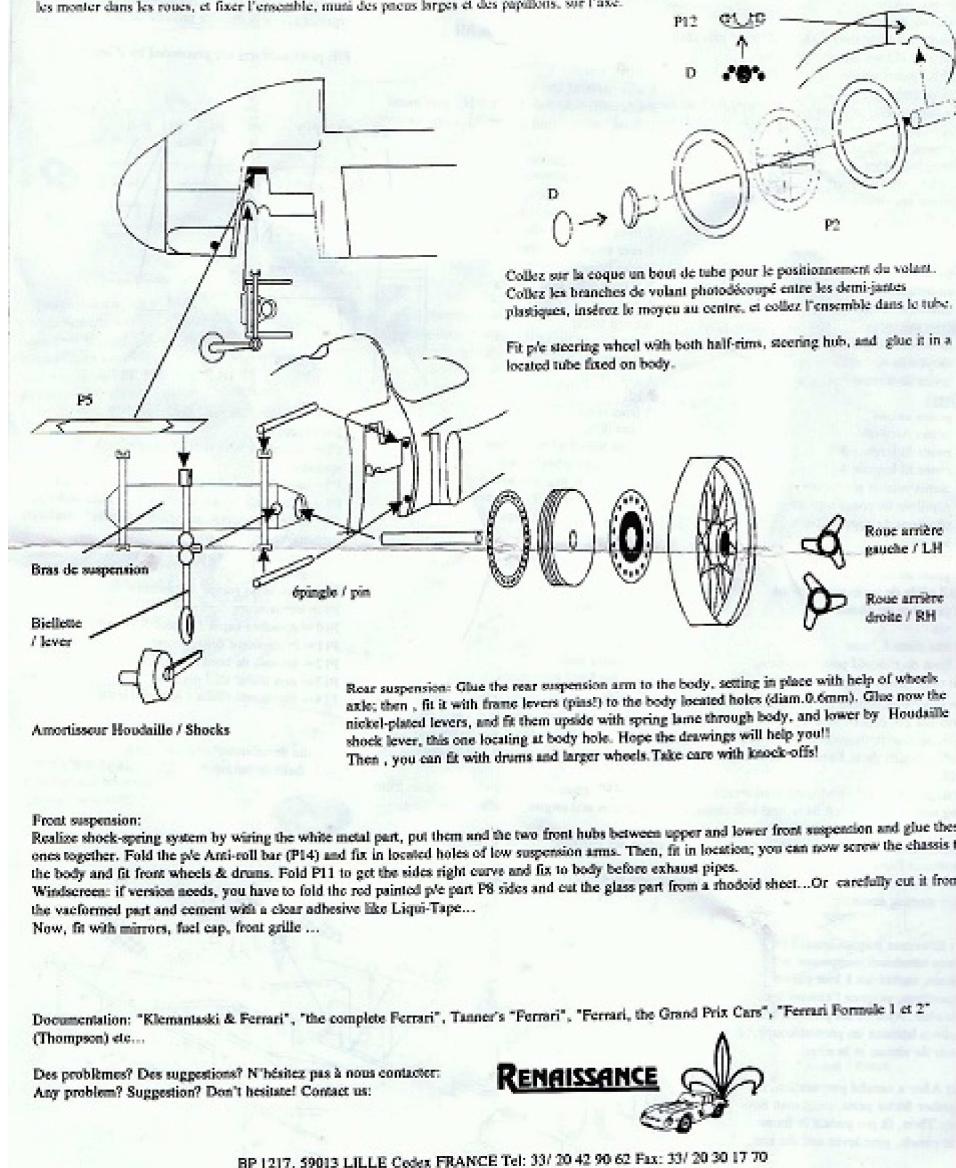


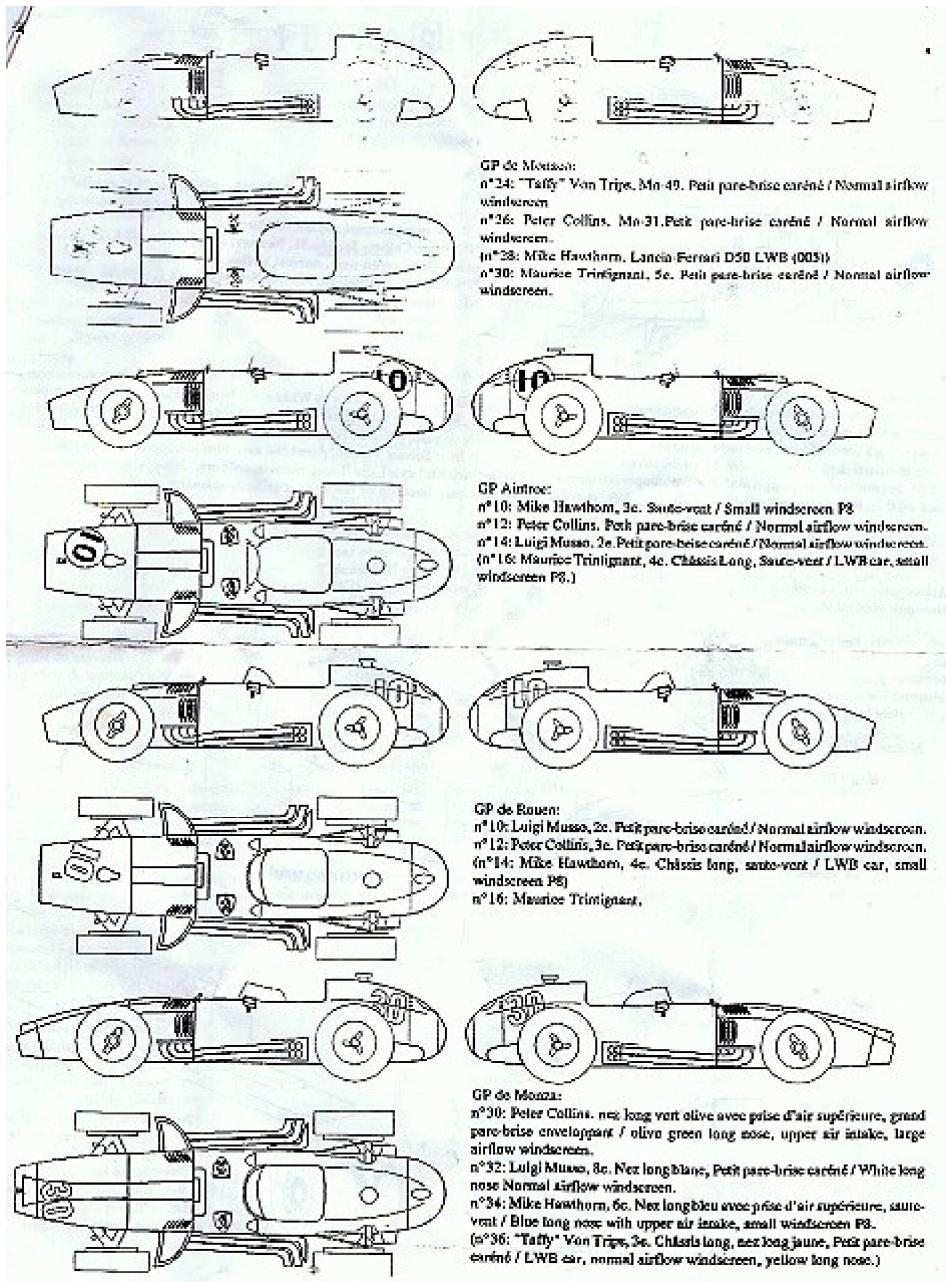
P1 = panneau latéral habitation (2) / cockpit frame panel
 P2 = volant (4 branches) / steering wheel (spokes)
 P3 = lame de protection rouge / mud guard red
 P4 = prise d'air habitation rouge / air duct red
 P5 = lame de ressort de suspension Arrière / rear suspension spring lame
 P6 = pédale d'accélérateur / gas pedal
 P7 = pédales / Pedals
 P8 = pare-brise rouge/ windscreen frame red
 P9 = rétroviseurs / mirrors
 P10 = attaches-capot / bonnet fasteners
 P11 = Protection d'échappement / exhaust gauze
 P12 = tableau de bord / dashboard
 P13 = non utilisé ici / not used
 P14 = Barre anti-roulis / Anti-roll lever

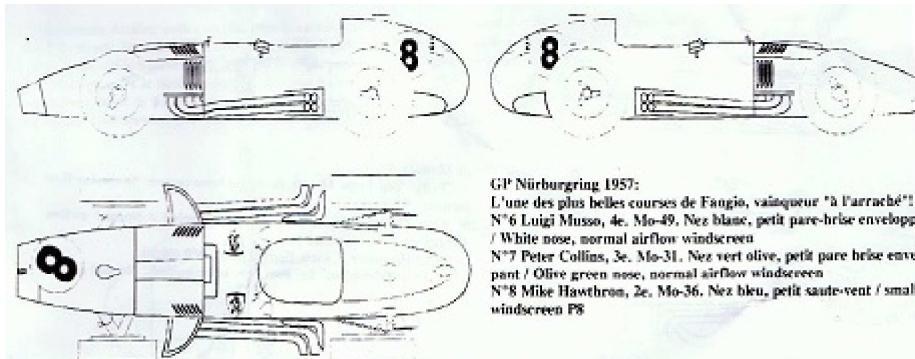
...
 1 grille de calandre/ calendar grid
 4x2 faces de tambours / drums sides



27 suspension Arrière: collez en place sur la carrosserie le bras de suspension en le positionnant à l'aide de l'axe de roues coupé à dimension. Puis collez les tirants de maintien, réalisés avec des épingle, entre les attaches du bras de suspension et les trous (pinceau diam. 0.6mm) prévus dans la coque. Fixez sur le bras les 2 bielles et à travers la coque il ne reste plus qu'à coller en place les amortisseurs à friction Houdaille sur la coque, l'extrémité de leur tige se mettant au bas des bielles. Vous pourrez alors assembler les tambours, les monter dans les roues, et fixer l'ensemble, muni des pneus larges et des papillons, sur l'axe.







GP Nürburgring 1957:

L'une des plus belles courses de Fangio, vainqueur "à l'arrache":
N°6 Luigi Musso, 4e. Mo-49. Nez blanc, petit pare-brise enveloppé / White nose, normal airflow windscreens
N°7 Peter Collins, 3e. Mo-31. Nez vert olive, petit pare brise enveloppé / Olive green nose, normal airflow windscreens
N°8 Mike Hawthorn, 2e. Mo-36. Nez bleu, petit saute-vent / small windscreens P8

3^e Suspension avant et fixation:

Confectionnez les combinés ressort-amortisseur en enroulant du fil électrique dénudé autour des pièces en White metal fournies. Positionnez les ensembles réalisés et les porte-moyeux entre les 2 parties de suspension, collez ceux-ci ensemble, pliez la barre anti-nuilis en photodécoupe (P14), collez-la dans les trous prévus à cet effet sous la partie basse de la suspension et collez l'ensemble en place (étion de positionnement) dans la coque; vous pourrez dès lors visser le châssis dans la coque, monter les roues avant avec leurs tambours, et finir. Suivant version, pare-brise avec photodécoupe P8 (rouge, plier les pattes), ou pare-brise caréné (thermoformé, à découper et coller avec une colle "invisible" style Liqui-Tape), rétroviseurs, pots d'échappement (Auparavant pliez les tiges P11 de façon à suivre la courbe des côtés, et collez-les sur la coque), bouchon de réservoir et grille de calandre.

