

**Audi R8 Spyder**

Drei Jahre nach Erscheinen des fulminanten R8 Coupé präsentierte Audi im September 2009 die nicht minder spektakuläre offene Roadster-Version auf der IAA. Zwar sind bis zur A-Säule beide Fahrzeuge identisch und rund 70 Prozent der Technik des Coupés kommen bei dem allradgetriebenen Spyder zum Tragen, dennoch handelt es sich bei dem Luxus-Cabriolet um ein komplett eigenständiges Fahrzeug. Unter anderem wurde das Aluminium-Chassis modifiziert, um bauartbedingt die Steifigkeit mittels verstärkter Streben zu erhöhen. Zudem wurden die als Sideblades bezeichneten vertikalen Ansaugöffnungen wegen des Stoffdaches umgestaltet. Neben den in den neuen Seitenteilen integrierten Lufteinlässen befinden sich zwei weitere Hützen auf der Verdeckhaube, um den noch darüber liegenden Motor ausreichend zu kühlen. Ferner besteht der HecksSpoiler, Stoßfänger und Motorraumdeckel jetzt aus leichtem Kunststoff. Trotz der Verwendung von Kohlefaser verstärktem Kunststoff (=CFK) bringt der Audi R8 Spyder 100 Kilogramm mehr auf die Waage als sein geschlossener Vorfahr. Dies liegt neben den für ein offenes Fahrzeug notwendigen Versteifungen an dem Verdeckmodul mit seinen Hydraulikpumpen. Diese sind erforderlich, um innerhalb von 19 Sekunden per Knopfdruck das in Z-Form zusammengelegte Stoffverdeck vollautomatisch und komplett zu entfalten, was dank des Magnesiumgestänges auch während der Fahrt bei bis zu 50 Stundenkilometern noch möglich ist. Zunächst hatte Audi den R8 Spyder nur mit 5,2-Liter-V10-Motor mit 525 PS Leistung und entsprechend betörender Geräuschkulisse angeboten, dem erst im Frühjahr 2011 die Achtzylindervariante folgte. Serienmäßig gibt es den gerade einmal 1720 Kilogramm leichten Traumwagen mit Sechsgang-Schaltgetriebe oder mit der automatisierten Ausführung namens R-Tronic. Beide arbeiten mit der von Audi gewohnten Perfektion und katapultieren ihn in nur 4,1 Sekunden auf 100 km/h, die Höchstgeschwindigkeit liegt bei sage und schreibe 313 km/h. Der agile Sportwagen begeistert auch durch seine direkte Lenkung und ein überaus gutmütiges Fahrverhalten. Sein adaptives Dämpfersystem des elektronisch einstellbaren Magnetic-Ride-Fahrwerks passt sich präzise den jeweiligen Fahrbahnbedingungen an und meistert selbst rabiateste Straßenabschnitte mit Bravour. Je nach gewählter Einstellung agiert der Roadster in sportlich harter Manier oder, wie bei dem Komfort-Modus, entsprechend manlicher und somit ganz dem jeweiligen Wunsch des Fahrers folgend. Durch den Mittelmotor ist die Fahrgastzelle weit nach vorne platziert. Dennoch bietet der Audi R8 Spyder wegen des langen Radstandes ein üppig bemessenes Raumangebot für die Insassen und mit den verwendeten, erlesenen Materialien ein entsprechendes Oberklasseniveau.

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Widerrichtige Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.
Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.
Modelado y propiedad de Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.
Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.
Malli on Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. valmistama ja omaiskuutta. Laitotaman kopiointiin tullaan puuttumaan oikeudellisesti toimii.
Formen er produzert og eies av Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Etterligning uten tillatelse vil bli gjestand for rettslig forfølgelse.
Produkcja i prawa własności firmy Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Niegalejne podrabianie jest zabronione pod odpowiedzialnością sądową.
Model, Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanuna aykırı taklitler mahkemece takip edilecektir.
A forma előállítója és a tulajdonjog birtokosa a Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. A jogeljén utánzatokat és hamisítványokat birtóságig ildözök.

Audi R8 Spyder

Three years after the launch of the brilliant R8 Coupé, Audi presented the non-less spectacular open roadster version at the IAA in September 2009. Although both car versions are identical up to the A column and around 70 percent of the coupé technology is also used for the all-wheel drive Spyder, the luxury convertible is an entirely stand-alone vehicle. Among other things, the aluminium chassis was modified for construction reasons, in order to increase the stiffness with the help of reinforced struts. Moreover, the vertical intake vents, the so-called side-blades, were redesigned on account of the soft top. In addition to the air intakes that are integrated into the new side parts, there are also two further scoops on the soft top roof in order to adequately cool the engine sited underneath. Furthermore, the rear spoiler, bumper and engine compartment cover are now made of lightweight plastic. Despite the use of carbon fibre reinforced plastic (CFRP), the Audi R8 Spyder brings 100 kg more to the scales than its closed forefather. This can be attributed to the strengtheners an open vehicle requires, but equally to the soft top module with its hydraulic pumps. These are necessary to fully automatically unfold the concertina-collapsed soft top within all of 19 seconds on the press of a button. Thanks to the magnesium rod this is even possible while driving at up to 50 km/h. Initially, Audi had only offered the R8 Spyder with a 5.2 litre V10 engine, producing 525 hp and the associated beguiling soundscape. It was not until the spring of 2011 that the eight-cylinder version was launched. The lightweight 1,720 kg dream car is available as a series produced vehicle with a six-speed manual gearbox or with an automatic transmission called R-Tronic. Both versions work with the well-known Audi perfection and in only 4.1 seconds can catapult the car to 100 km/h, allowing it to reach a whooping top speed of 313 km/h. The agile sports car impresses also on account of its direct steering and forgiving behaviour on the road. Its adaptive damping system for the electronically adjustable Magnetic Ride suspension adapts precisely to the respective driving conditions and is capable of mastering even the most brutal road sections with flying colours. Depending on the selected setting, the roadster performs in a hard sporty manner, or in the comfort mode, correspondingly more well behaved and thus completely in tune with the driver's respective wishes. On account of the mid-mounted engine, the passenger compartment is placed far towards the front. Due to the long wheelbase the Audi R8 Spyder nevertheless offers a generously sized space for the occupants and, thanks to the select materials used, presents an accordingly upmarket standard.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Illegal imitations are subject to prosecution.
Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Onrechtmatige nabootsing worden gerechtelijk vervolgd.
Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.
Modelen tillverkats av och tillhör Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. All kopiering bevisas enligt lagen om upphovsrätt.
Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. som også har ejendomsret. Lovst ridge efterligner sagdes.
Модель изготавлена и является собственностью фирмы Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Противозаконные подделки предследуют в судебном порядке.
Н моделја изграђена и имаје сопственост компаније Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Ои паралелес јартифика ћа катапултиковати ѕакоштака; Тврјаљ ућијеној фирмји Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. а и је једини властитељим. Произизложним пародијама ће буђе поступат судница џесту.
Forma je proizvedene in je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Neovlačene kopije bodo pravno kažnjene.

Verwendete Symbole/Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.
 Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.
 Sirvanse tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.
 Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei successivi stadi di costruzione.
 Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokoamisvaiheissa.
 Legg merke til symbolene som benyttes i monteringstrinnene som følger.
 Prosze zwracać na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych.
 Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılmacak olan, aşağıdaki semboller lütfen dikkat edin.
 Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.



Kleben



Nicht kleben



Wahlweise



Chromteile



Klarichtteile



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen



Loch bohren

| | |
|------------|-----------------------|
| Kleben | Nicht kleben |
| Glue | Don't glue |
| Colle | Ne pas coller |
| Lijmen | Niet lijmen |
| Engomar | No engomar |
| Colar | Não colar |
| Incollare | Non incollare |
| Limmas | Limmas ej |
| Klaebning | Må ikke klæbes |
| Lim | Ikke lim |
| Клейть | Не клеить |
| Przykleić | Nie przyklejać |
| колятва | не коллътвай |
| Yapıştırma | Yapıştırınayın |
| Lepení | Nelepíť |
| ragasztani | nem szabad ragasztani |
| Lepiti | Ne lepiti |

Optional

Facultatif

Naar keuze

Transparente

Cromar las piezas

Pega cromada

Alternado

Parti transparente

Genomsiktiga detaljer

Lapinäkyvä osa

Gennemsigtige dele

Gennomsigtige dele

Хромированные детали

Elementy chromowane

εξαρτήσατα χρωμίου

Krom parçaları

Chromové díly

króm alkatrészek

Kromirani deli

Deli ki se jasno vide



| |
|----------------------------------|
| Anzahl der Arbeitsgänge |
| Number of working steps |
| Nombre d'étapes de travail |
| Het aantal bouwstappen |
| Número de operaciones de trabajo |
| Número de etapas de trabalho |
| Numeri di passaggi |
| Antal arbetsmoment |
| Työvaiheiden lukumäärä |
| Antal arbetsforløb |
| Alltall arbetsdrönn |
| Количество операций |
| Liczba operacji |
| αριθμός των εργασιών |
| İş saflarının sayısı |
| Počet pracovních operaci |
| a munkafolyamatok száma |
| Števíkla koraka montáže |

| |
|---------------------------|
| Klebeband |
| Adhesive tape |
| Dévidoir de ruban adhésif |
| Plakband |
| Cinta adhesiva |
| Fita adesiva |
| Nastro adesivo |
| Tejp |
| Teippi |
| Tape |
| Клейкая лента |
| Tämsä klejäca |
| коалитик таңы |
| Yapıştırma bandı |
| Lepici páska |
| ragasztószalag |
| Traka z lepilom |

Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
 Repeat same procedure on opposite side
 Répéter la même façon sur l'autre face
 Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
 Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
 repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
 Stessa procedura sul lato opposto
 Upprepa proceduren på motsatta sidan
 Toista sama toimenpite kuten vieressä sivulla
 Det samme arbejde gentages på den modsættigende side
 Gjenta prosedyren på siden overfor overfor
 Повторять таку ж е операцію на противоположній стороні
 Taki sam przebieg czynności powtórz na stronie przeciwniej
 επαναλαβέτε την ίδια διαδικασία στην ανενάντια πλευρά
 Ayni işlemi karşı tarafa tekrarlayın
 Stejný postup zopakujte na protilehlé straně
 ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni
 Isti postopek ponoviti na suprotni strani



Spitze eines Schraubenziehers erhitzen und auf das herausragende Ende des Plastikstiftes drücken
 Heat tip of screwdriver and press on protruding end of plastic pin
 Chauffer la pointe du tournevis est appuyer sur la partie saillante de l'extrémité
 De punt van een schroevendraaier verhitten en op het uitsteekende einde van de plastic stift drukken
 Calentir la punta de un destornillador oprimir con ella el extremo sobre saliente del pasador de plástico
 Aquerer a punta de una chave de fendas e pressionar contra a ponta exposta da vareta de plástico
 Riscaldare la punta di un cacciavite e premere sulla estremità sporgente del perno di plastica
 Varm spetsen på en skruvmejsel och tryck på plaststiftets utstickande ände
 Kuumenta ruuvitulpan kärki ja paina sitä ulostyneenä muovitipin päällä
 Spidsen af en skruetrækker opvarmes og trykkes mod den enden af plaststiftene, dr rager ud
 Varm opp spissen på en skruvmerke og trykk den op den enden af plaststiftene som sticker ut
 Harperi отвертки и надавать на выступающий конец пластикового штифта
 Rozgrzej do gorąca czubek śrubokrętu i przyłożyć do wystającego końca głowicy plastikowego trzpienia
 θερμαίνετε την μέτα ενός κατόβιου και πιέστε την στο τέρμα του πλαστικού πέριου που σέχει
 Bir tovadımdan istin ve dıarı sarkan plastik pimini ucunu bastır
 Hrot śrubownika ohřát a vložit na výbírající konec kolíku z plastické hmoty
 egy csavarhúzó hegycél felhevítén és a műanyag csap kialó végére nyomni
 Zagreti vrh odvijaka i njim pritisniti konic plasticnega svitnjika ki gleda ven



Zur Anbringung der Abziehbilder empfohlen
 Recommended for affixing the decals
 Recommandé pour l'application des décalcomanies
 Aanbevolen voor het aanbrengen van de transfers
 Recomendado para fijar las calcomías
 Posição recomendada para aplicar os decalques
 Raccomandata per applicare le decalcomanie
 Recomenderas för montering av dekalerna
 Anbefales til påsættning og placering af decalss
 Рекомендуется использовать для фиксации перевodных картинок на поверхности модели
 Zalecané na nanoszenie kalkomanii
 Сунчаното ја употребата на етикетите.
 Dekalinen yapislinasında kullanılmış tavaşıye edilir
 Prípravok na zlepšení přinášnosti obklíček
 Matrica lágyító
 Priporočljivo za pritrjevanje nalepk
 Odporučáno na zlepšenie príhľavosti nalepek
 RECOMANDĂ PENTRU APLICAREA ACTIBILDURILOR
 Порадицо за фиксиране на картички върху повърхността на модела

* Nicht enthalten
 Not included
 Non fourni

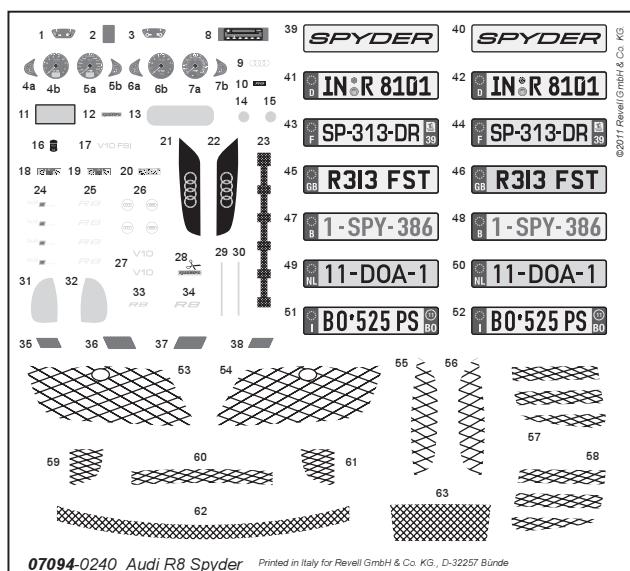
Behoort niet tot de levering
 No incluido
 Non compresi

Não incluído
 Ikke medsendt
 Ingår ej

Ikke inkluderet
 Eivät sisälly
 Δεν οντυπεριλαμβάνεται

Не содержитя
 Nem tartalmazza
 Nie zawiera

Ni vsebovano
 İçerisinde bulunmamaktadır
 Není obsaženo



Benötigte Farben/Used Colors

| Benötigte Farben Required colours | Peintures nécessaires Benodigde kleuren | Pinturas necesarias Tintas necessárias | Colori necessari Avnáda färger | Tarvittaval värit Du trenger følgende farger | Nödvändiga färger Необходимые краски | Potrebne kolory Απαραίμενα χρώματα | Gerekl. renkler Požadované barvy | Szükséges színek. Potrebne barve |
|---|--|--|---|---|---|---|-------------------------------------|-------------------------------------|
| A | B | C | D | E | F | G | H | I |
| aluminium, metallic 99 aluminium, metallic aluminium, métallique aluminio, metálico aluminio, metálico aluminio, metálico aluminio, metálico aluminio, metálico aluminio, metálico aluminio, metálico алюминиевый, металлик aluminium, metaliczny алюминиевый, металлик aluminum, metallik aluminová, metaliza aluminum, metall aluminijum, metalik | schwarz, seidenmatt 302 black, silky-matt noir, satiné mat zwart, zijdenmat negro, mate seda preto, fosco sedoso nero, opaco sela svart, sidenmatt musta, silkinhimmeä sort, silke matt черный, шелковисто-матовый czarny, jedwabisto-matowy шаро, метаэфото мат siyah, ipek mat černá, hedvábne matná fekete, selyemmat crna, svila mat | silber, metallic 90 silver, metallic argent, métallique zilver, metallic plata, metalizado prata, metálico argento, metálico silver, metallic hopea, metallikkilo sølv, metallic серебристый, металлик srebo, metaliczny ασημί, μεταλλικό ^{ονθρόκι} , ματ gümüş, metalik stříbrná, metaliza ezüst, metalik srebrna, metalik | anthrazit, matt 9 black, matt anthracite, mat antracit, mat antracita, mate antracite, fosco antracite, opaco antracit, matt antrasilit, himmä koksgrå, mat antrasit, matt антрацит, мат antracyt, matowy серый, шелковисто-матовый szary, jedwabisto-matowy шаро, метаэфото мат siyah, ipek mat černá, hedvábne matná fekete, selyemmat crna, svila mat | 50% schwarz, seidenmatt 302 black, silky-matt noir, satiné mat zwart, zijdenmat negro, mate seda preto, fosco sedoso nero, opaco sela svart, sidenmatt musta, silkinhimmeä sort, silke matt черный, шелковисто-матовый czarny, jedwabisto-matowy шаро, метаэфото мат siyah, ipek mat černá, hedvábne matná fekete, selyemmat crna, svila mat | + 50% | grau, seidenmatt 378 grey, silky-matt gris, satiné mat gris, zijdenmat gris, mate seda cinzento, fosco sedoso grigio, opaco sela grå, sidenmatt harmaa, silkinhimmeä grå, silke matt grå, silke matt серый, шелковисто-матовый szary, jedwabisto-matowy шаро, метаэфото мат gri, ipek mat černá, hedvábne matná sürke, selyemmat crna, svila mat | | |
| 50% feuerrot, glänzend 31 fiery red, gloss rouge feu, brillant rood helder, glansend rojo fuego, brillante vermelho vivo, brillante rosso fuoco, luccente elfdrot, blank tulipunainen, kiltävä ildrot, skinnende ildrot, blank огненно-красный, блестящий czervony ognisty, błyszczący кокконо фогтъс, юдакистеро alej kirmizi, parlak ohnivě červená, lesklá túzprios, fényes ogenj rdeča, bleskajoča | + 50% Ferrari-Rot, glänzend 34 Ferrari red, gloss rouge Ferrari, brillant Ferrari rood, glansend rojo Ferrari, brillante vermelho Ferrari, brillante rosso Ferrari, luccente Ferrari-rot, blank Ferrari-punainen, kiltävä Ferrari-rot, skinnende Ferrari-rot, blank феррари-красный, блестящий czervien ferrari, błyszczący шаро ferrari, юдакистеро Ferrari kirmizi, parlak červená Ferrari, lesklá Ferrari-piros, fényes ferari rdeča, bleskajoča | schwarz, glänzend 7 black, gloss noir, brillant zwart, glansend negro, brillante rojo, claro nero, lucente svart, blank musta, kirkävä sort, skinnende sort, blank чёрный, блестящий czarny, błyszczący шаро, юдакистеро siyah, parlak černá, lesklá fekete, fényes črna, bleskajoča | rot, klar 731 red, clear rouge, clair rood, helder rojo, claro vermelho, claro rosso, chiaro rød, klar punainen, kirkas rød красный czervien кокконо, юдакистеро kirmizi, şeffaf červená, čirá piros, átlétszö rdeča, lesklá | beige, seidenmatt 314 beige, satiné mat beige, zijdenmat beige, mate seda beige, fosco sedoso beige, opaco sela beige, sidenmatt beige, silkinhimmeä beige, silke matt beige, silke matt бежевый, шелковисто-матовый beżowy, jedwabisto-matowy шаро, метаэфото мат bej, ipek mat bežová, hedvábne matná bez, selyemmat slonová kost, svila mat | | | | |



50%

+ 50%



schwarz, glänzend 7

Ferrari-Rot, glänzend 34
Ferrari red, gloss
rouge Ferrari, brillant
Ferrari rood, glansend
rojo Ferrari, brillante
vermelho Ferrari, brillante
rosso Ferrari, luccente
Ferrari-rot, blank
Ferrari-punainen, kiltävä
Ferrari-rot, skinnende
Ferrari-rot, blank
феррари-красный, блестящий
czervien ferrari, błyszczący
шаро ferrari, юдакистеро
Ferrari kirmizi, parlak
červená Ferrari, lesklá
Ferrari-piros, fényes
ferari rdeča, bleskajoča



rot, klar 731

black, gloss
noir, brillant
zwart, glansend
negro, brillante
rojo, claro
nero, lucente
svart, blank
musta, kirkävä
sort, skinnende
sort, blank
чёрный, блестящий
czarny, błyszczący
шаро, юдакистеро
siyah, parlak
černá, lesklá
fekete, fényes
črna, bleskajoča



beige, seidenmatt 314

beige, satiné mat
beige, zijdenmat
beige, mate seda
beige, fosco sedoso
beige, opaco sela
beige, sidenmatt
beige, silkinhimmeä
beige, silke matt
beige, silke matt
бежевый, шелковисто-матовый
beżowy, jedwabisto-matowy
шаро, метаэфото мат
bej, ipek mat
bežová, hedvábne matná
bez, selyemmat
slonová kost, svila mat

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagbereit halten.

E: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.

NL: Hou u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

I. Seguire le avvertenze di sicurezza indicate e tenerle a portata di mano.

P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.

S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.

FIN: Huomioi ja säilytä oheiset varoitukset.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamations können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschrittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationsendungen werden von uns nicht angenommen!** „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden.“ Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributoreure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde. This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Orchad Mews, 18c High Street, Tring, Herts, HP23 5AH, Great Britain. For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

N: Ha altid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.

RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.

PL: Stosować si' do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.

GR: προς ξέτε τις συνημμ ονες υποδειξεις ασ αλειας και υλάξτε τις το ώστε να τις Χ τε πάντα σε διάσ ονας.

TR: Ekteki güvenlik talimatlarını dikkate alip, bakabileceginiz bir sekilde muafaza ediniz.

CZ: Dbejte na pfíipravený bezpečnostní text a můjte jej pfíipravený na dosah.

H: A mellékelt biztons-gi szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapoz-sra készen!

SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hraniť na vsem dostopnom mestu.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids.

Si toutefois vous deviez nous faire de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, munie de la notice de montage, du code EAN découpé sur la pochette, ainsi que de votre ticket de caisse.

Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois.

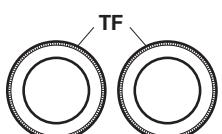
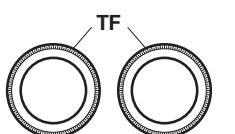
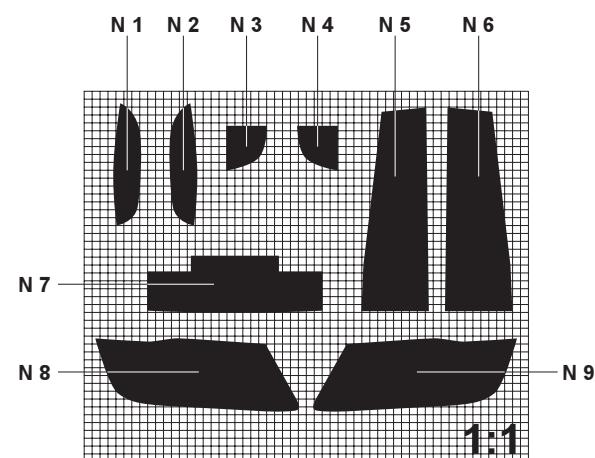
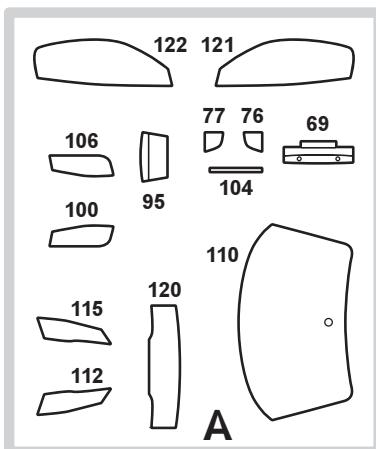
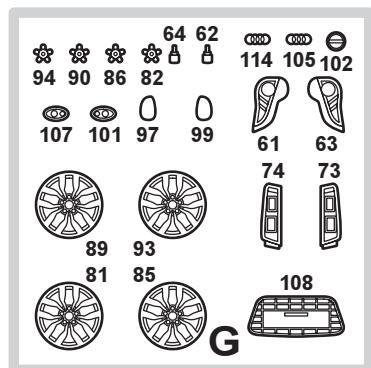
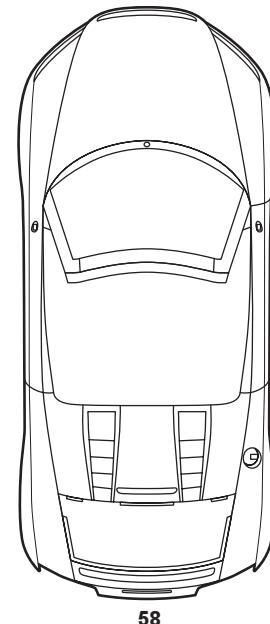
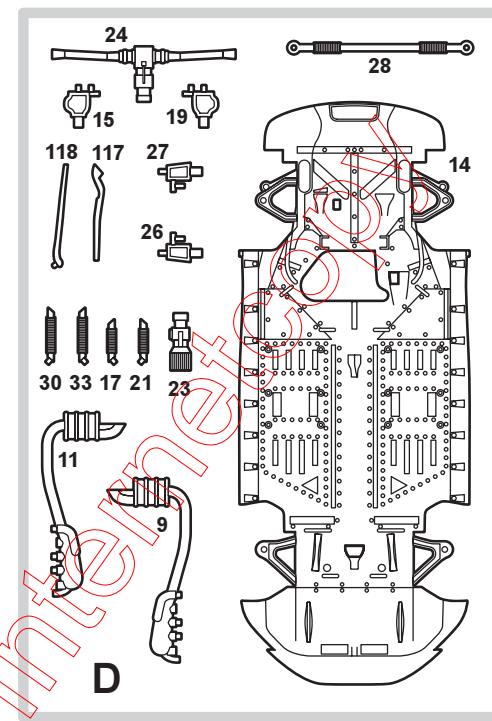
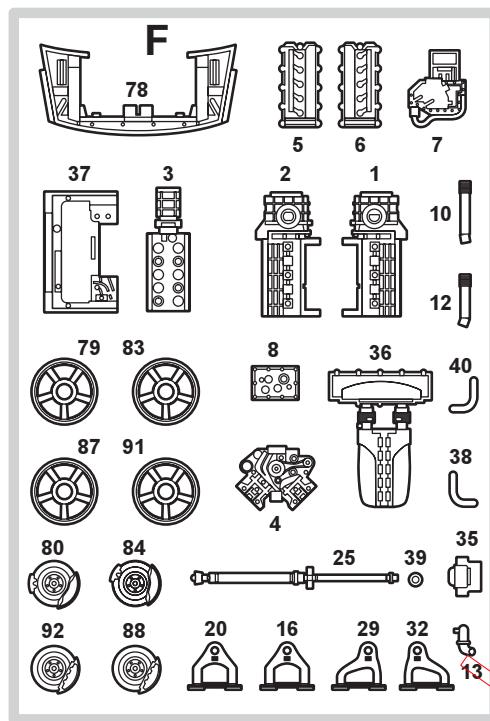
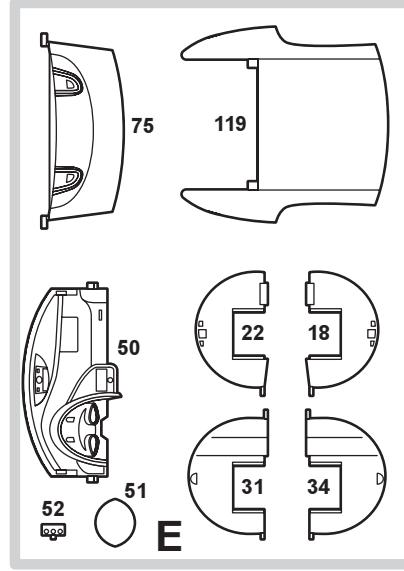
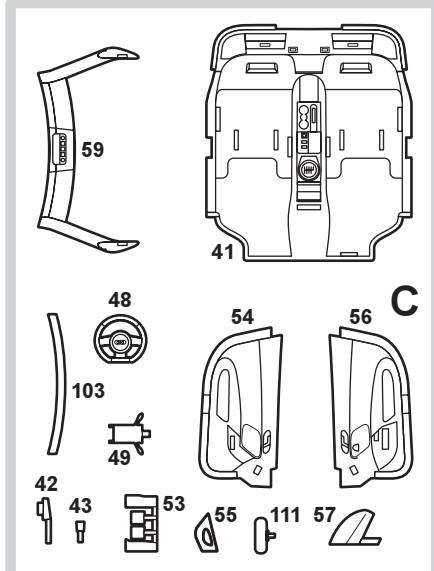
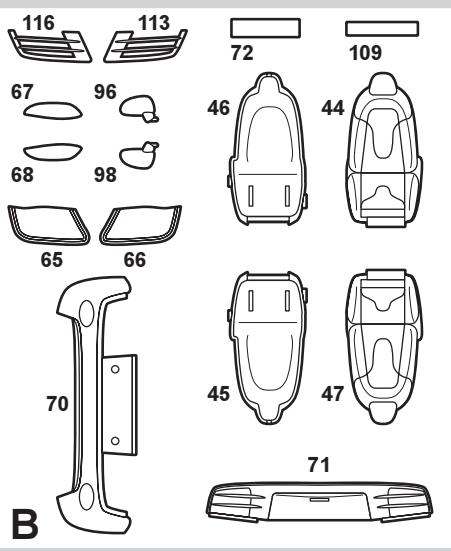
Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co.KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde ou Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.

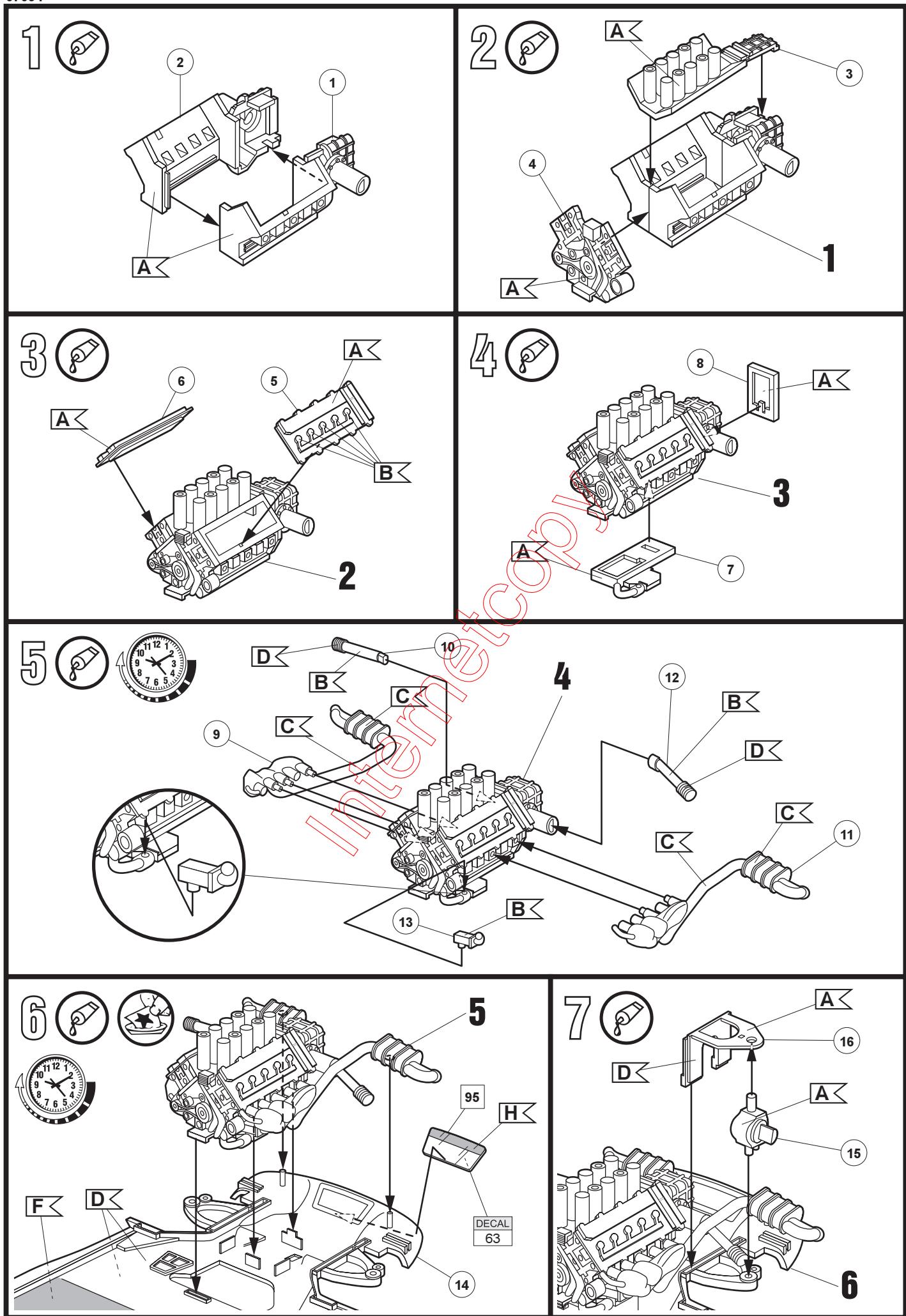
Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

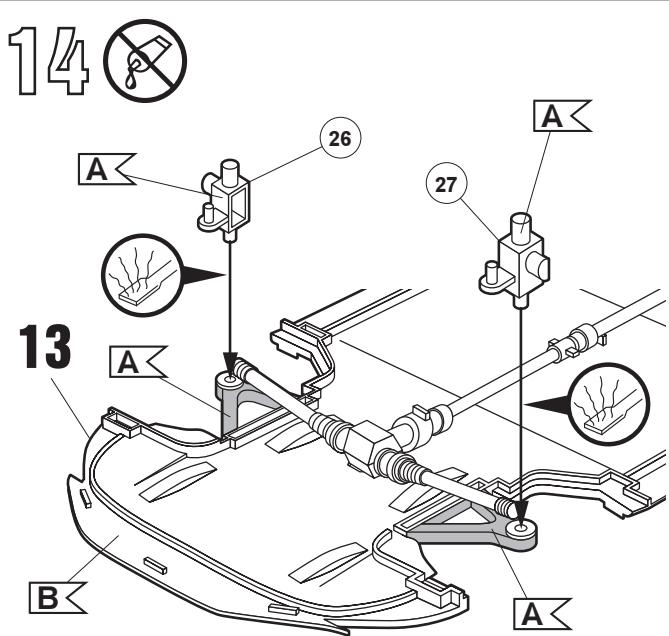
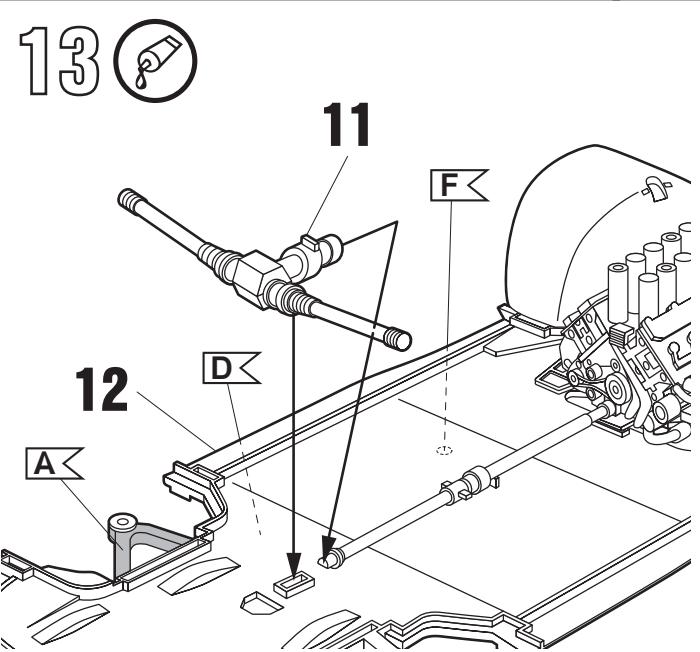
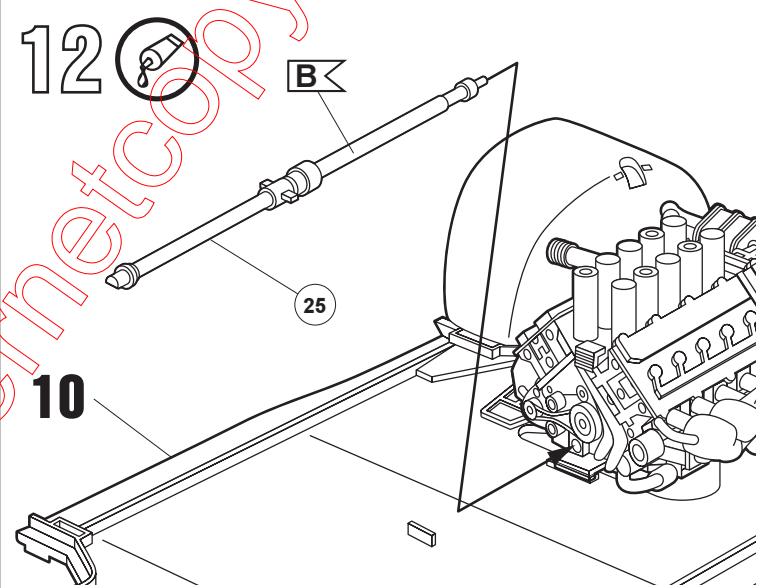
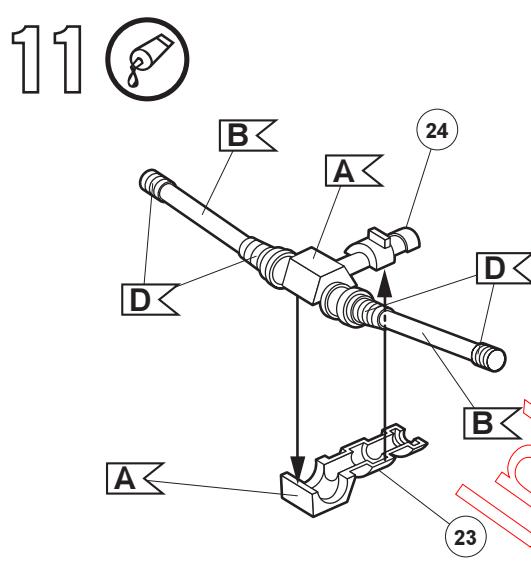
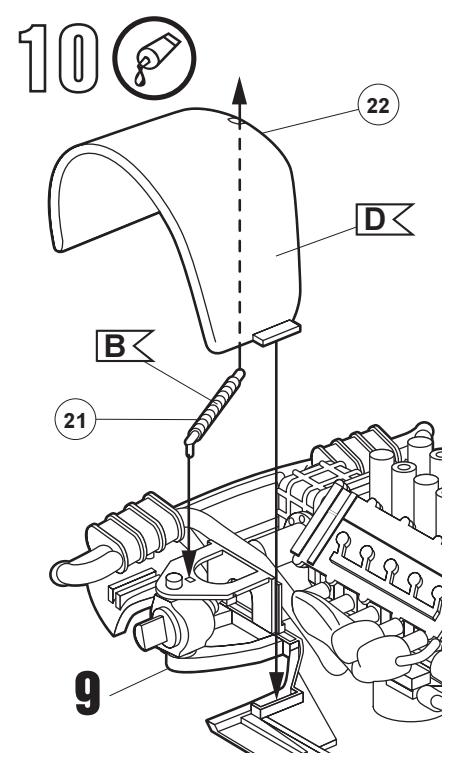
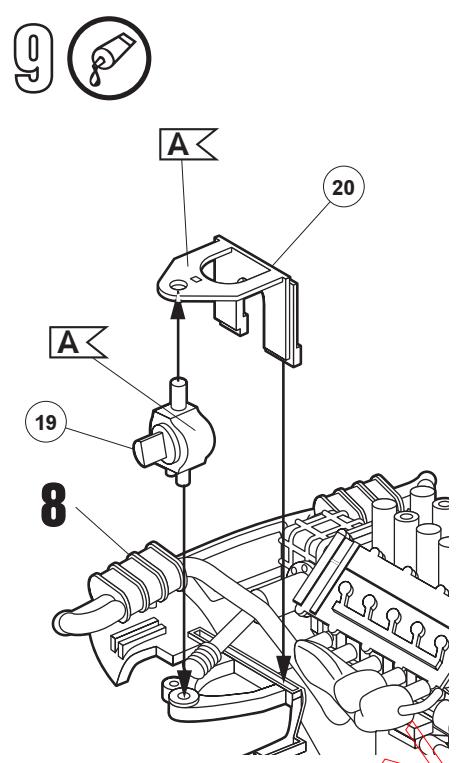
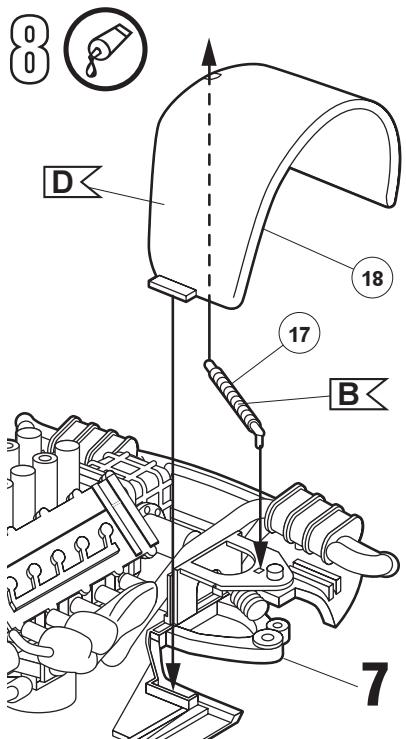
Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor omtoeben kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.

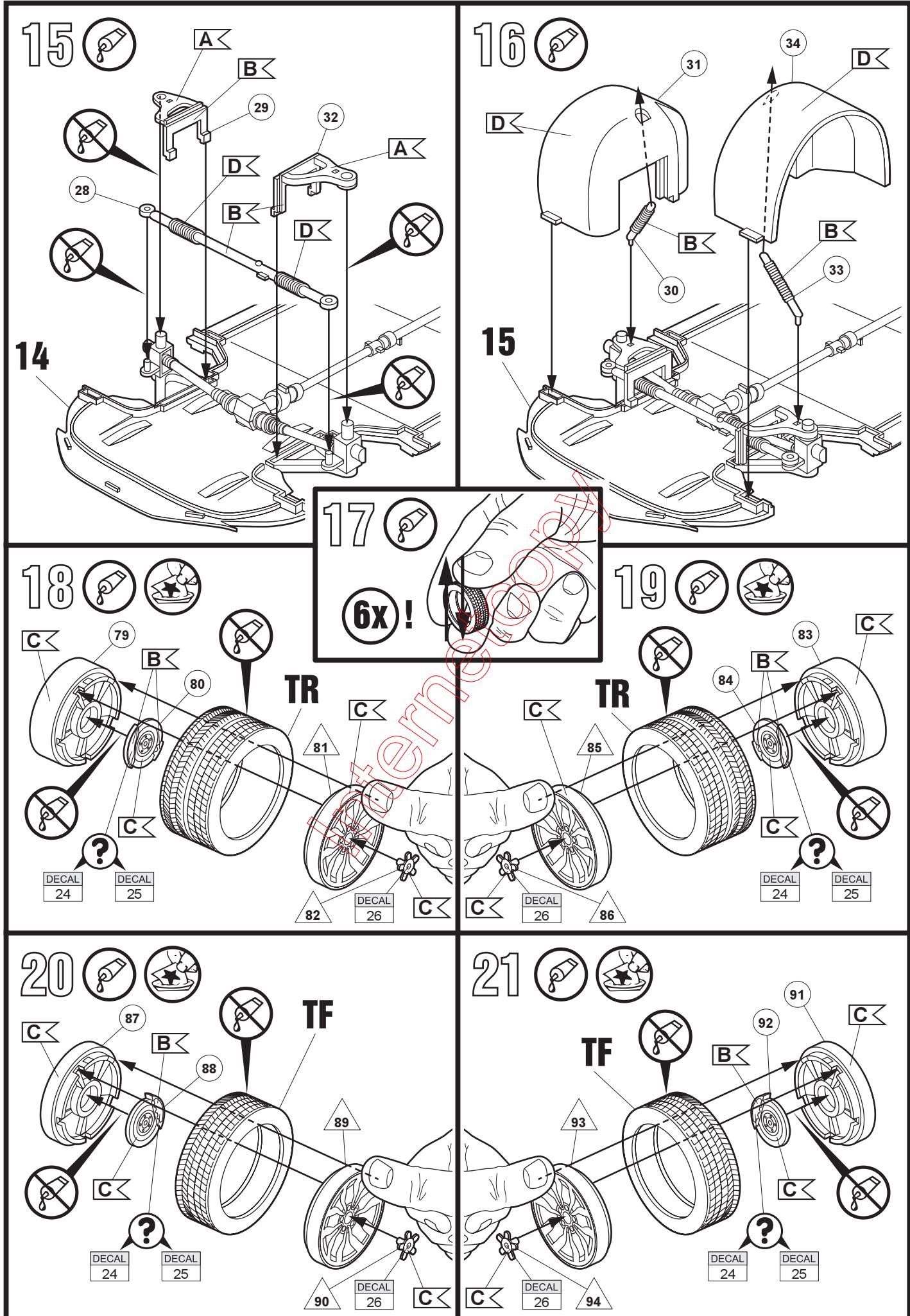
Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittannië.

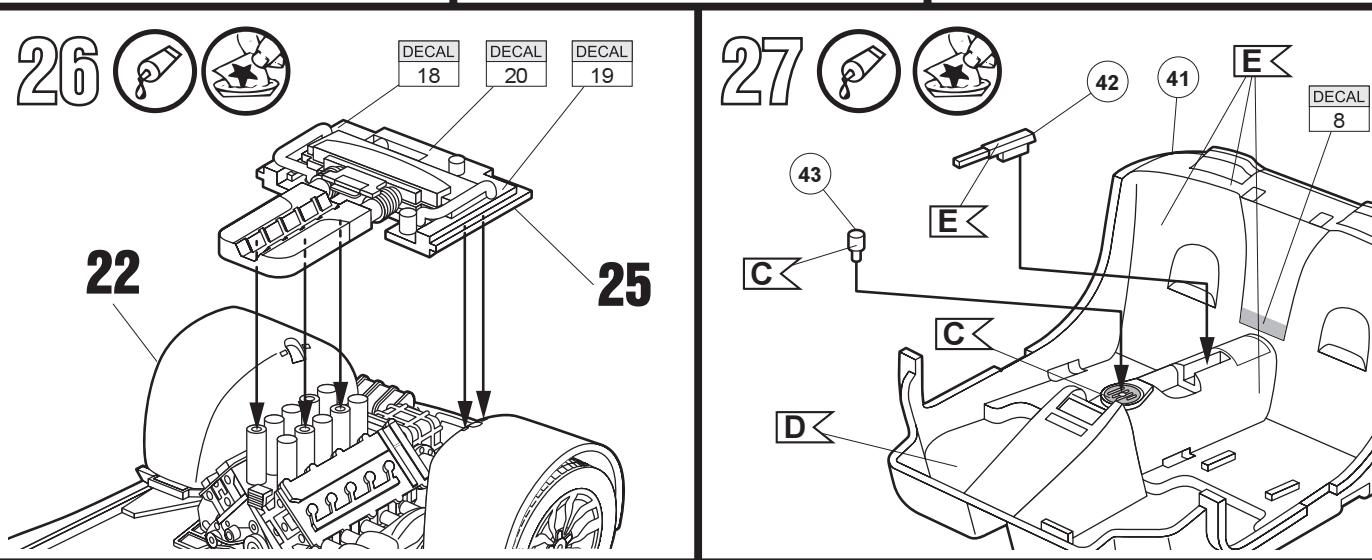
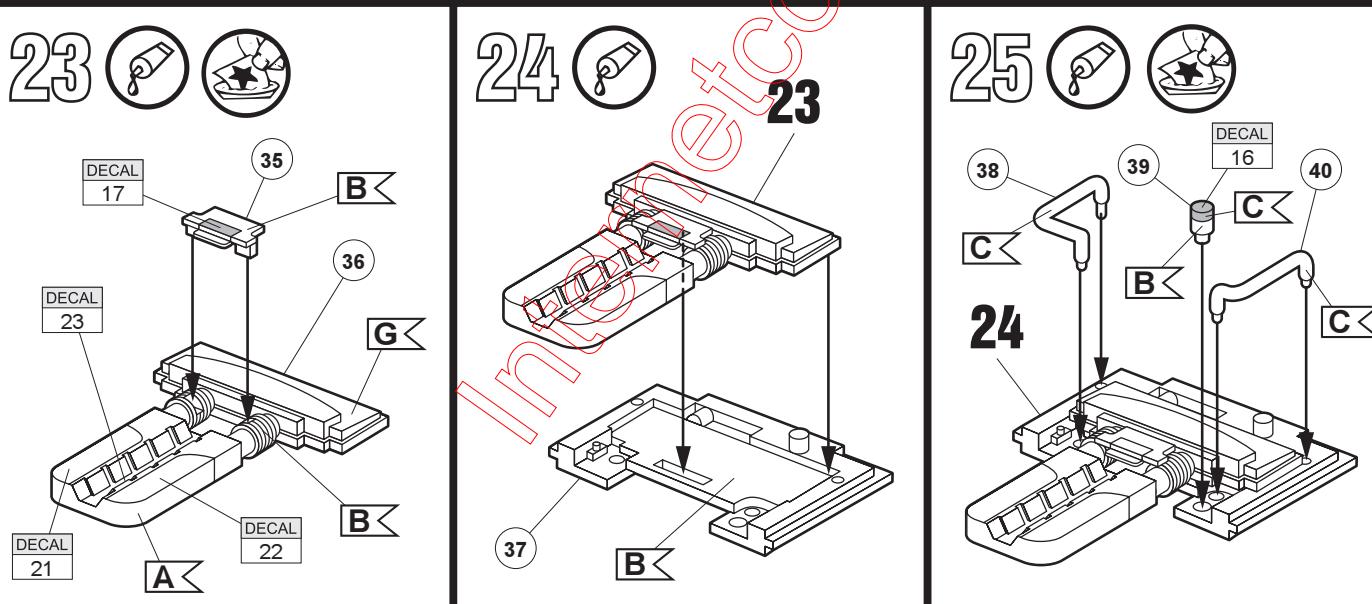
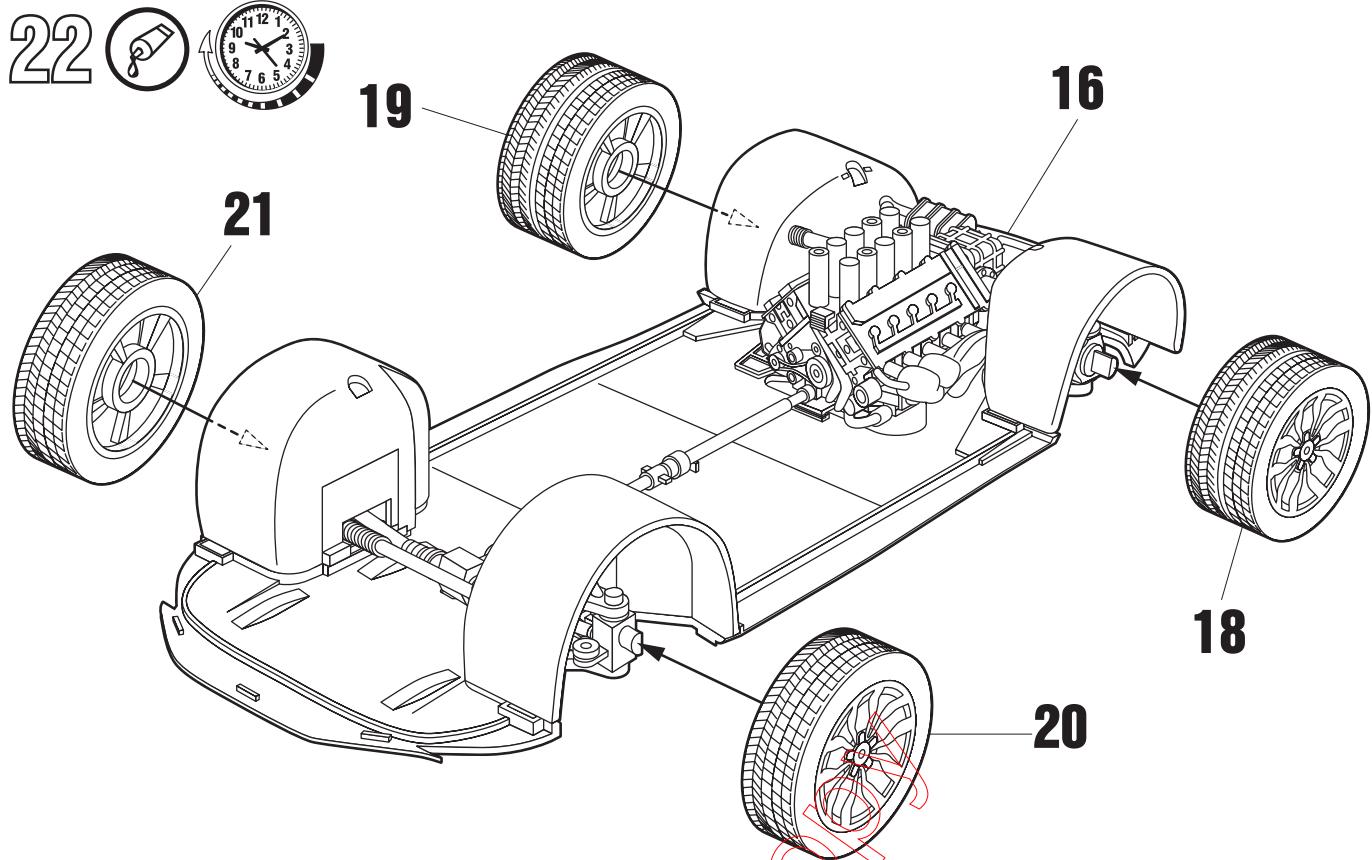
Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact te nemen met uw winkelier.



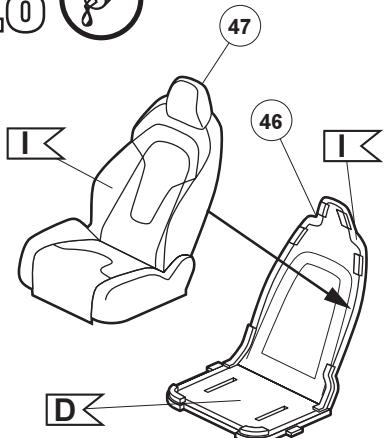




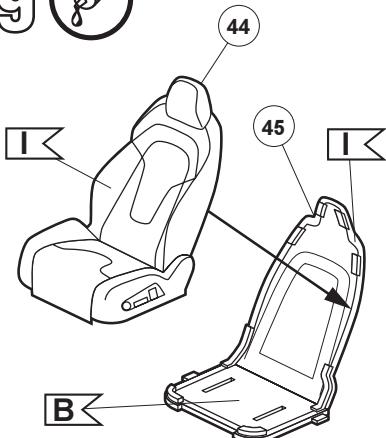




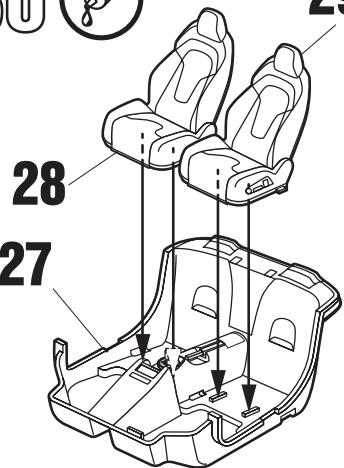
28



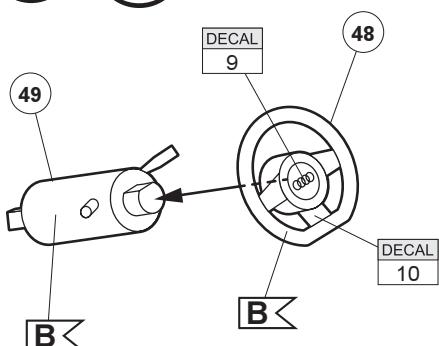
29



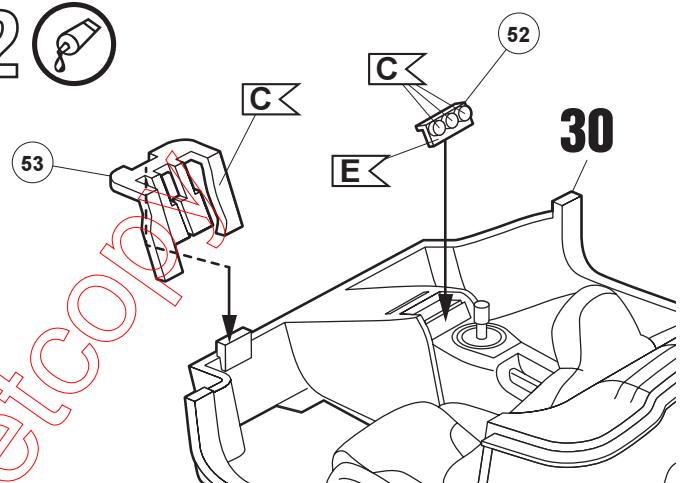
30



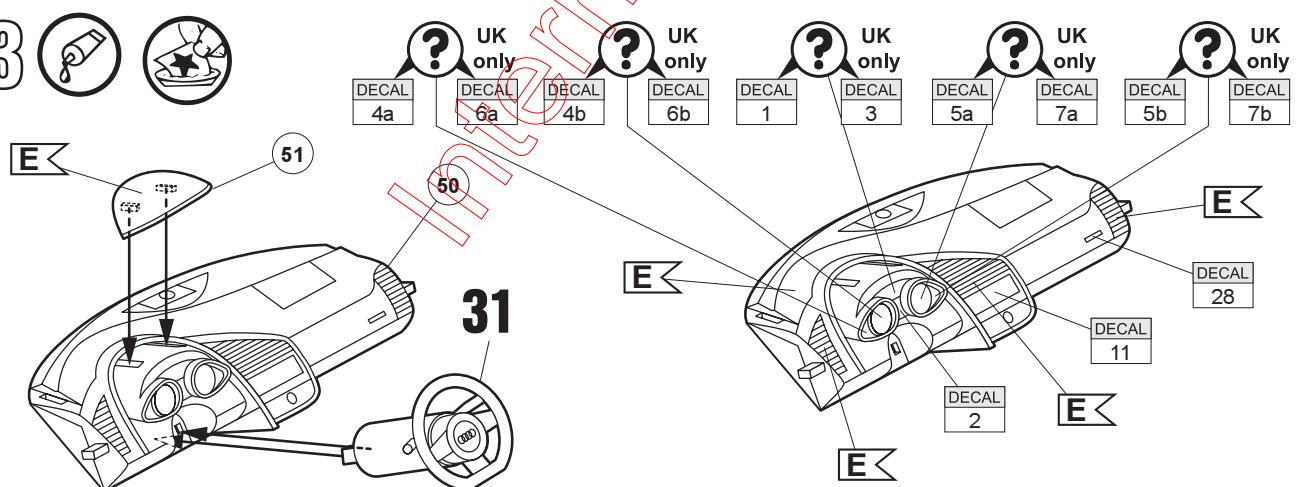
31



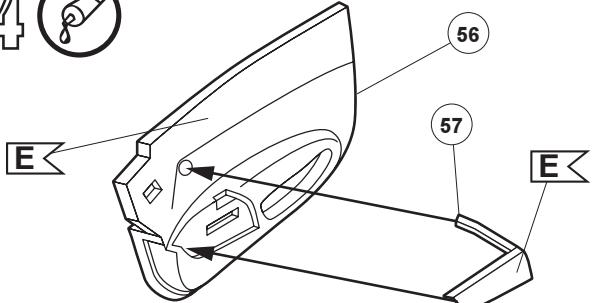
32



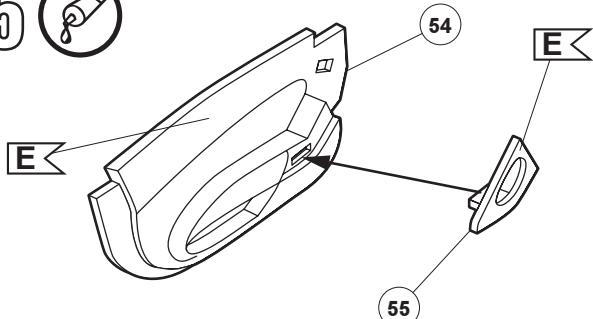
33



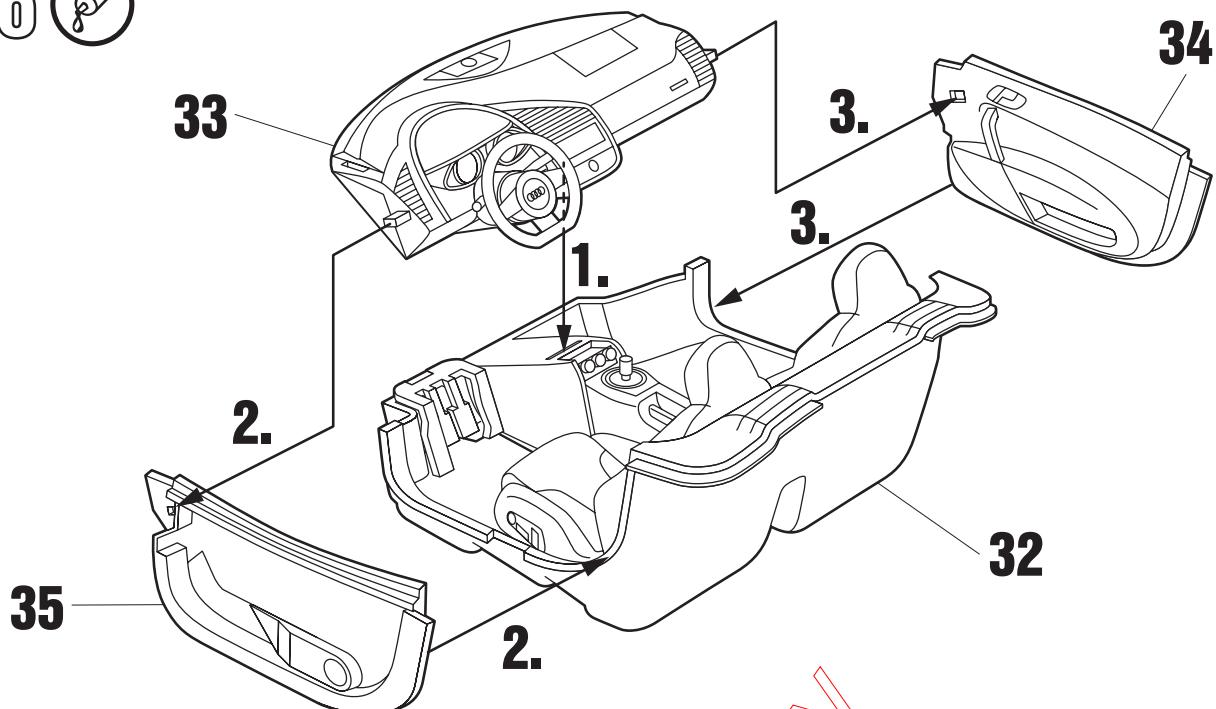
34



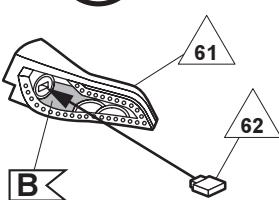
35



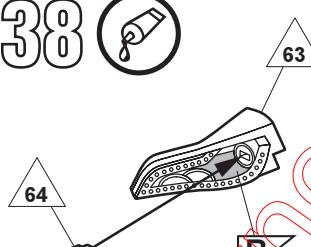
36



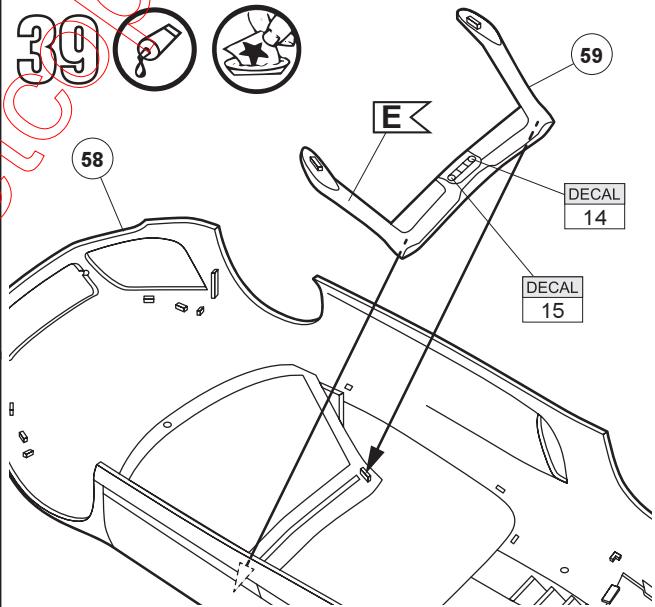
37



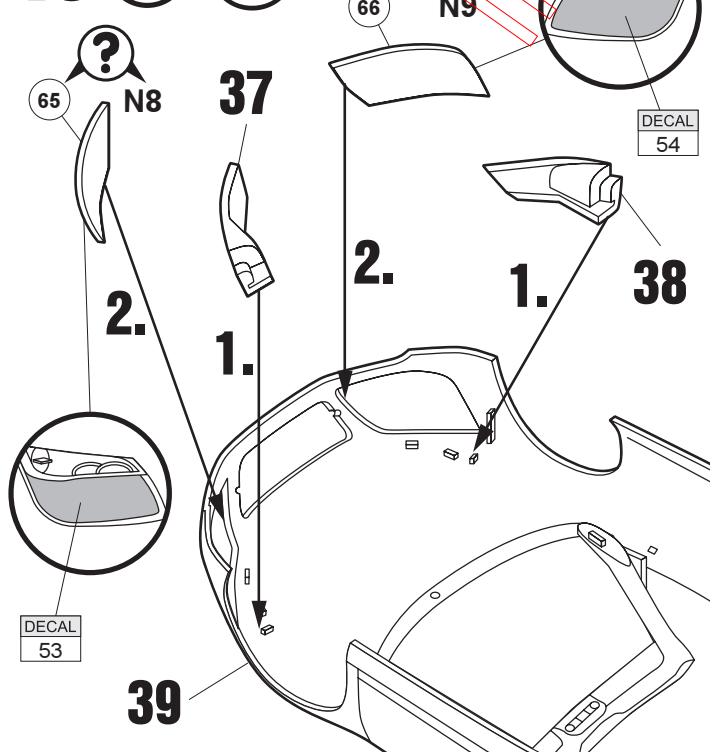
38



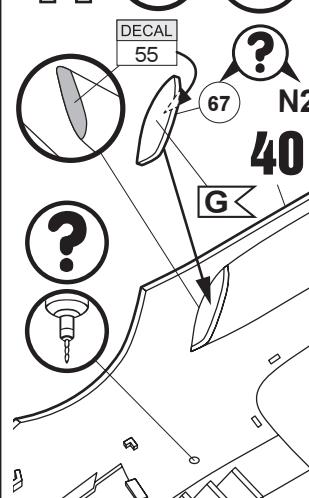
39



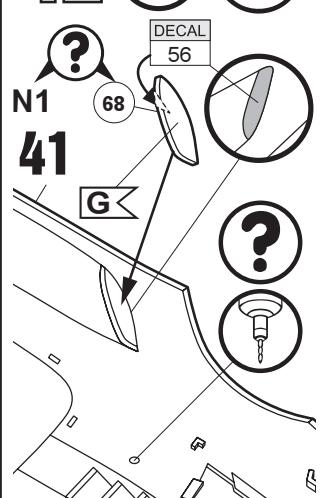
40

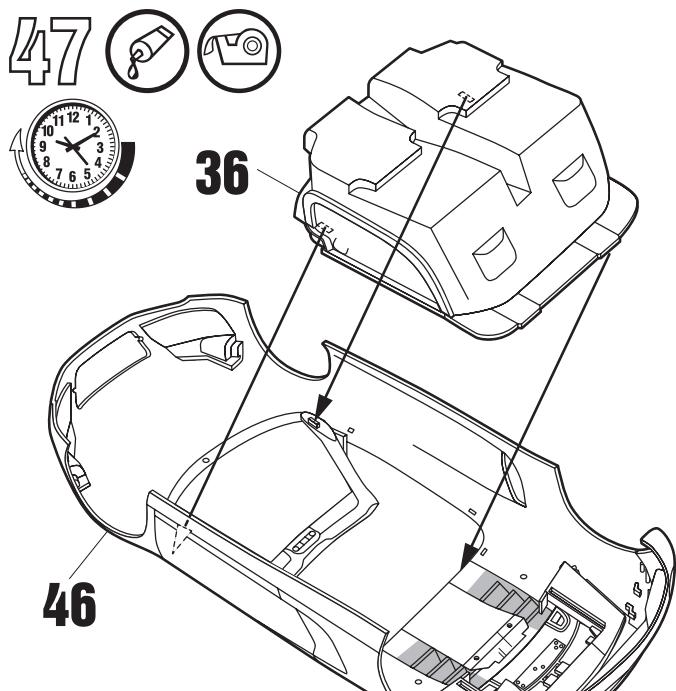
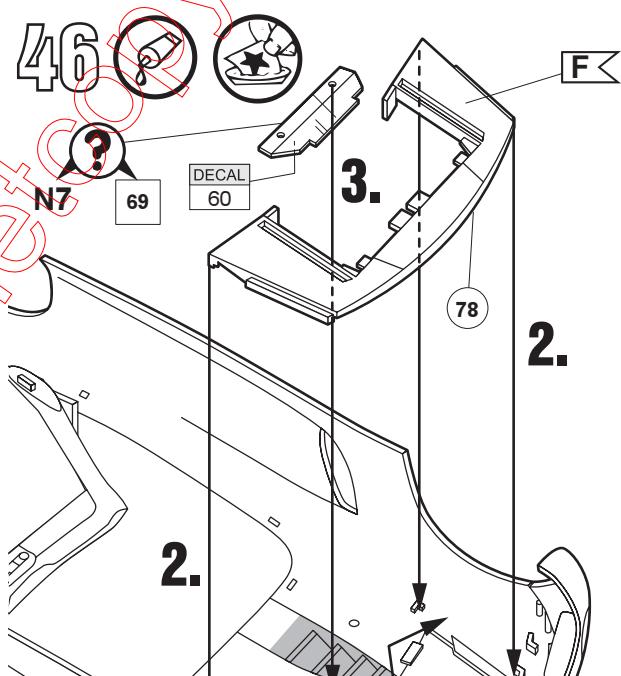
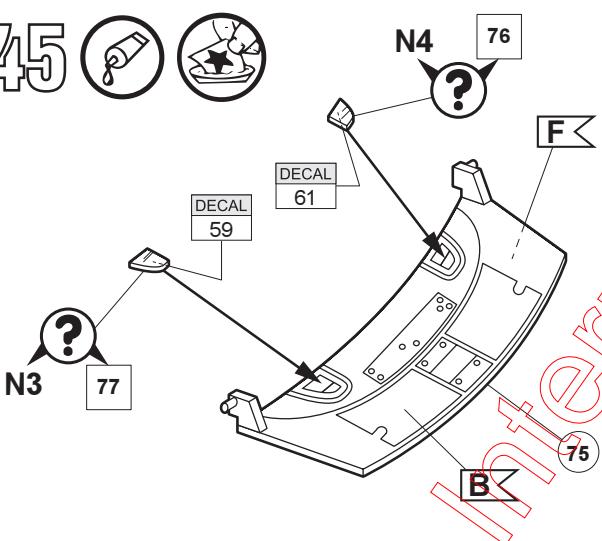
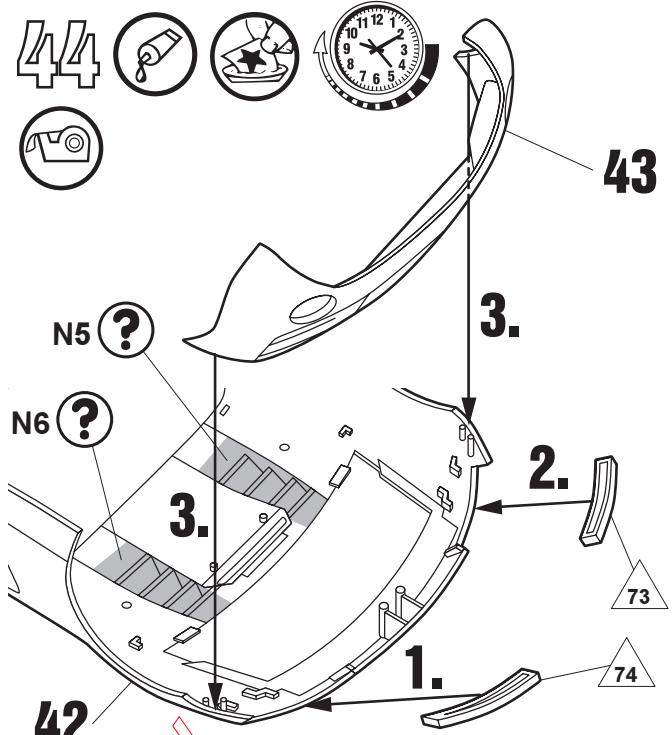
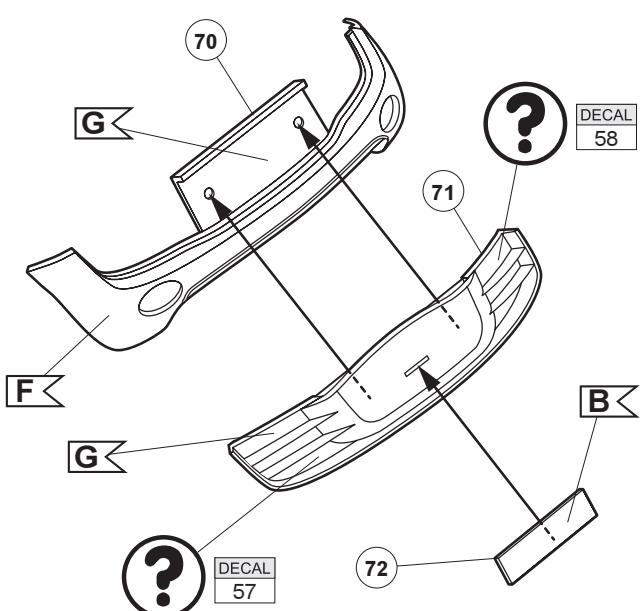


41

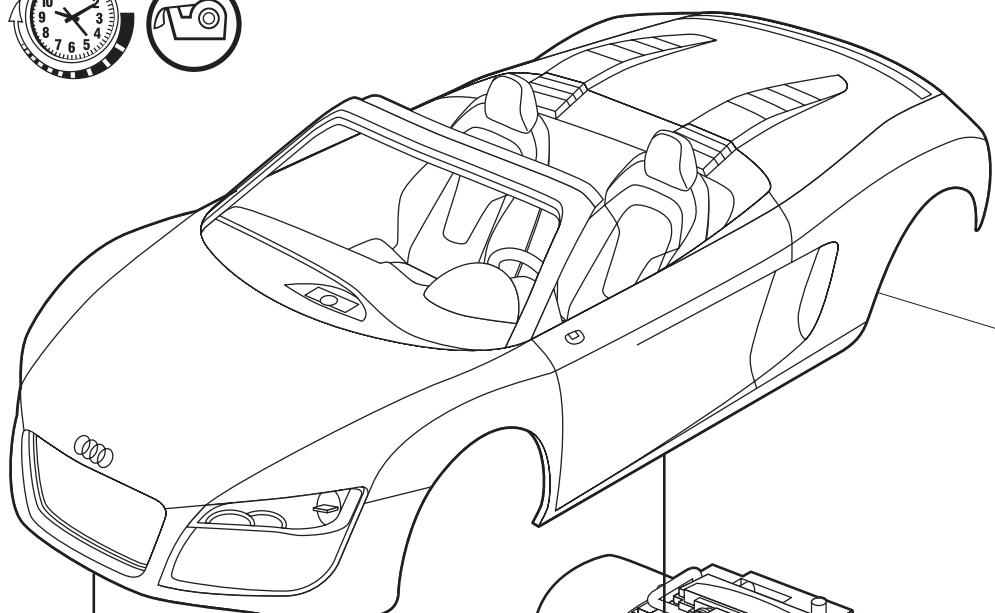
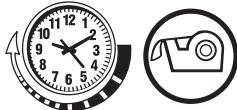


42

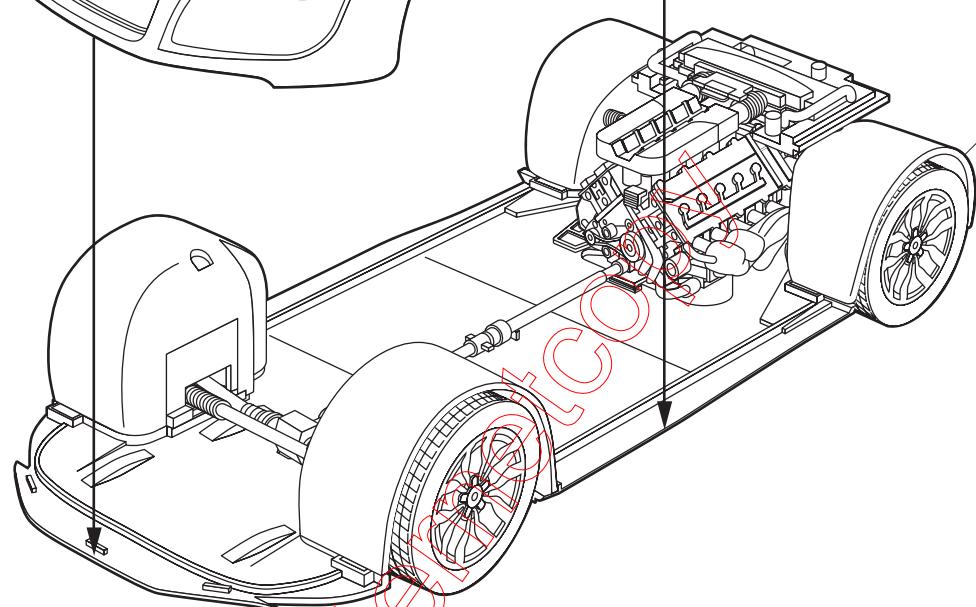


**44****45**

48

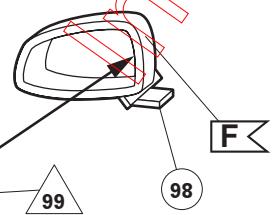


47



26

49

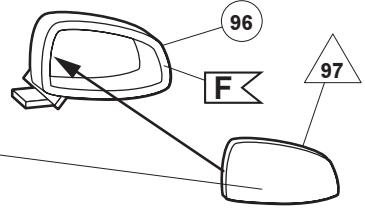
DECAL
32

98

F

99

50

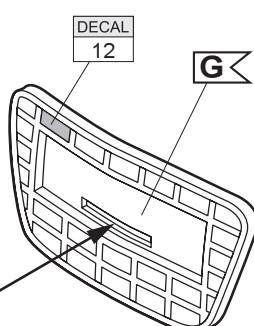
DECAL
31

96

F

97

51

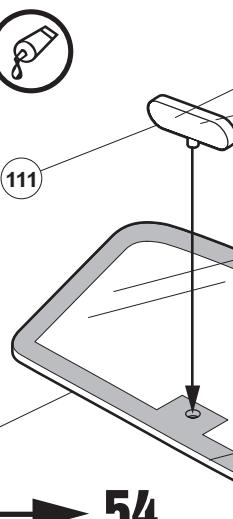
DECAL
12

G

109

108

52

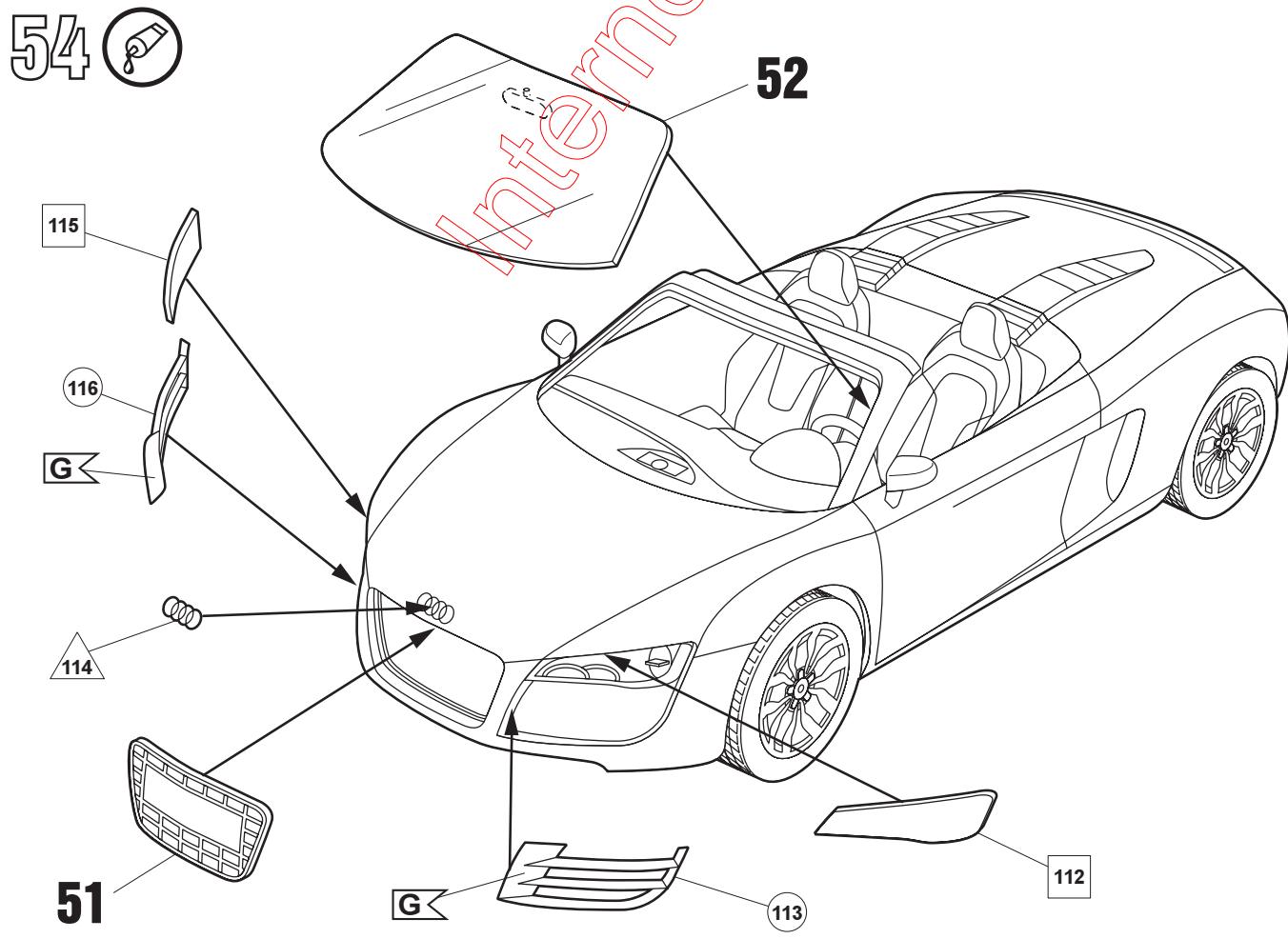
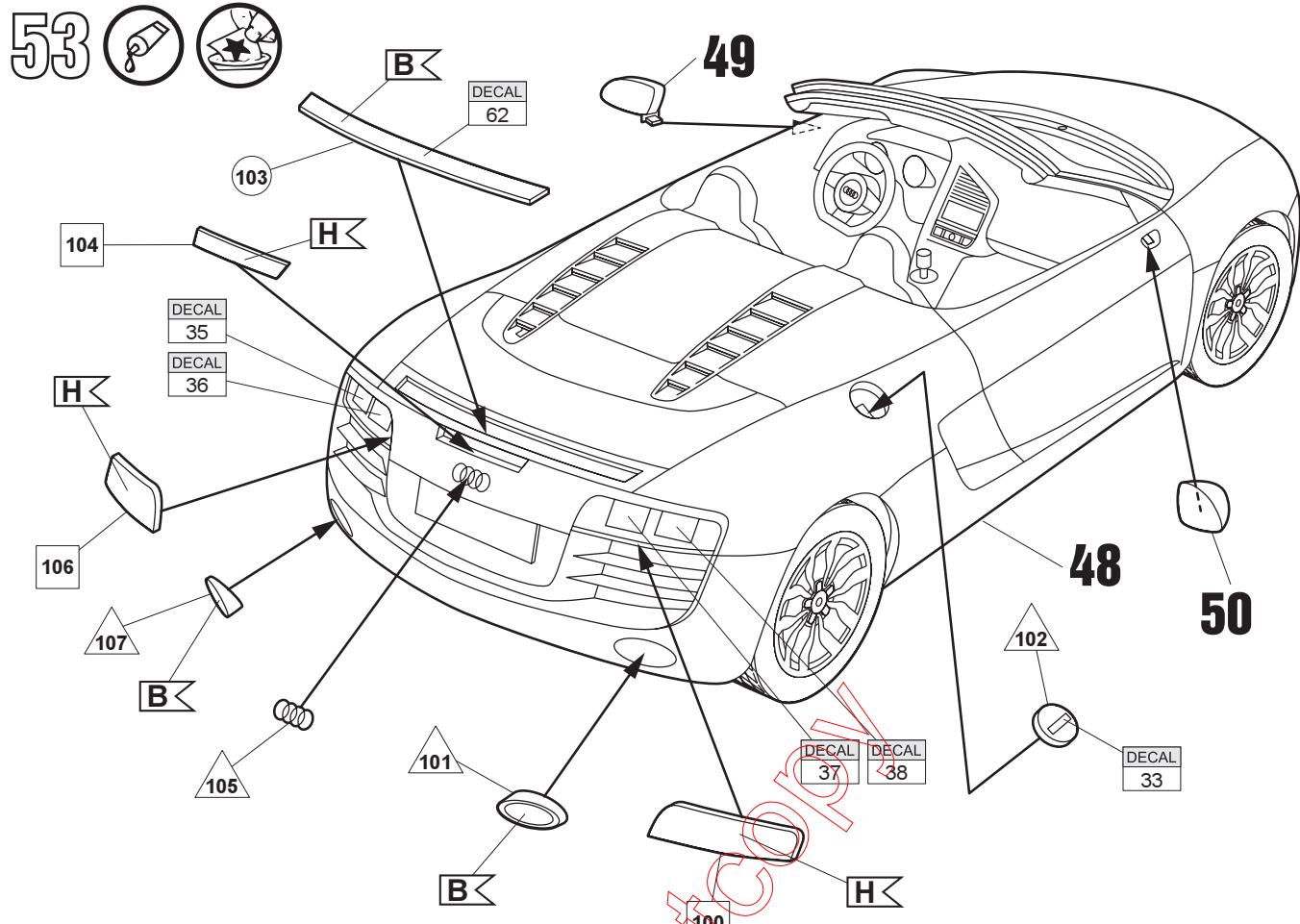


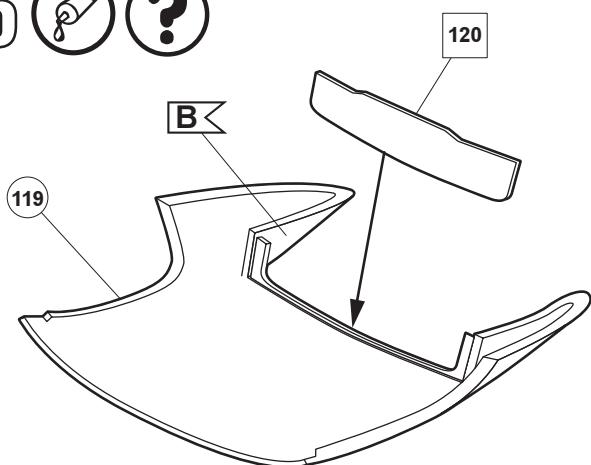
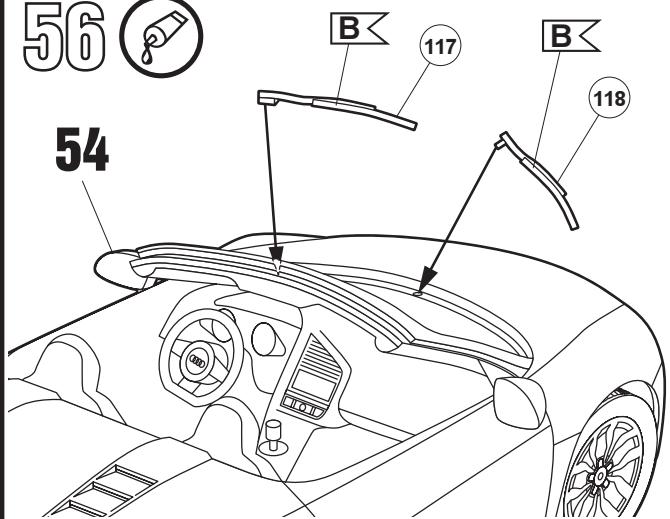
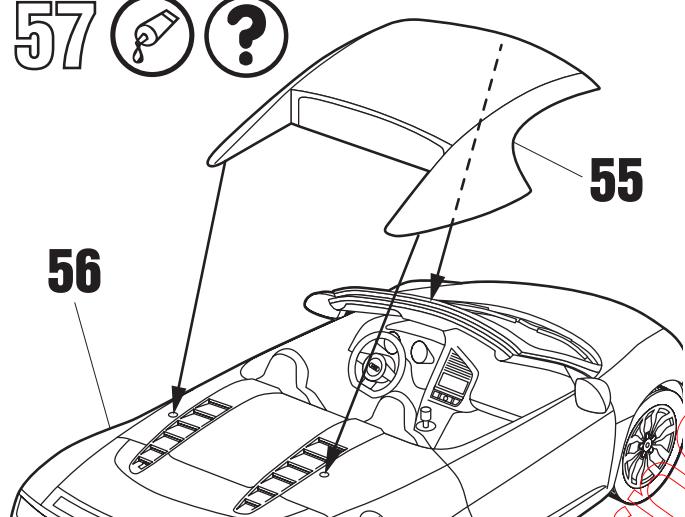
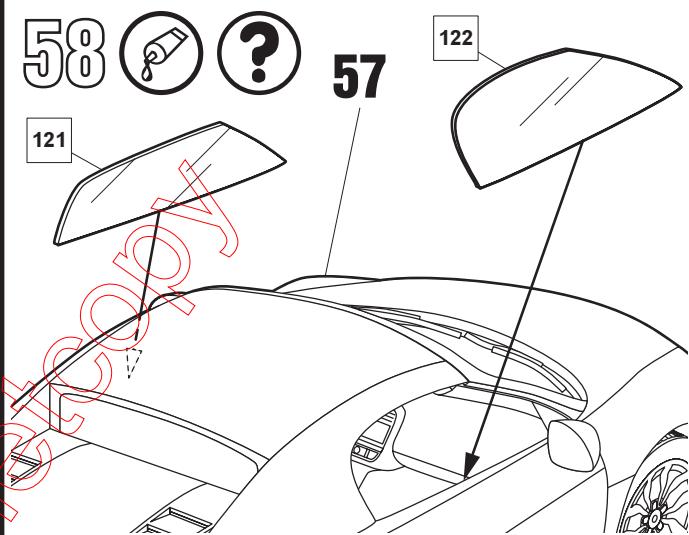
B

DECAL
13

B

→ 54



55 **56** **57** **58** 

Intercept

59

