



Volkswagen T3 „Camper“

07344-0389

©2010 by REVELL GmbH & Co. KG.

PRINTED IN GERMANY



Volkswagen T3 „Camper“

Der sparsame, zuverlässige Kleintransporter T3 wurde ab 1979 hergestellt. VW behielt das schon bei den beiden Vorgängern bewährte Konzept bei. Allerdings handelte es sich nicht wie bei dem T2 um eine Weiterentwicklung, sondern um ein völlig neu entwickeltes Modell. Neben der größeren Karosserie mit seiner modernen, zweckmäßigen Formgebung bot der T3 technische Neuerungen, unter anderem die Zahnstangenlenkung sowie Schraubentdem vorne und hinten und die ab 1982 zur Verfügung stehenden, wassergekühlten Motoren (erkennbar an dem zusätzlichen Grill oberhalb der vorderen Stoßstange). Der Wagen war sichtlich geräumiger als sein Vorgänger: der Radstand und die Gesamtlänge nahmen um 6 Zentimeter zu, die Breite um gut 12 Zentimeter und die Höhe dank des abgesenkten Laderaums um 10 Zentimeter. Das robuste Fahrzeug besaß den Motor weiterhin im Heck. Je nach Ausführung bot der Vierzylinder 50 bis 112 PS Leistung. Der T3 war der letzte von VW hergestellte Typ mit einem Heckmotor, so dass er als der letzte „echte“ Bulli angesehen wurde. Wie üblich erschien der Transporter in verschiedenen Nutzfahrzeug-Versionen, darunter als Kombi, Pritschen- oder Verkaufswagen, aber auch in Form des Klein- und Campingbusses für private Zwecke. Verschiedene Campingfahrzeugausstatter boten Umbauten für den T3 an, wobei insbesondere die erfolgreiche Version des „Joker“, die VW von der in Gütersloh ansässigen Firma Westfalia als Innenausstattung in sein Sortiment nahm, großen Anklang fand.

Der Westfalia Joker eignete sich hervorragend als Multifunktionsfahrzeug für den Weg zur Arbeit, für den täglichen Gebrauch, aber auch für längere Urlaubsfahrten. Über 70.000 verkaufte Exemplare belegen die große Beliebtheit dieses „Heims auf Rädern“ im In- und Ausland, auch dank der strengen Sicherheitsnormen der Westfalia-Wohnmobile. Sein bequemer Wohnraum mit integriertem Fahrerhaus verfügte über eine komplette Kücheneinheit, Sitz- und Liegeflächen, Stauschränke und wurde durch das praktische Aufstelldach beträchtlich vergrößert.

Volkswagen T3 „Camper“

This economical, reliable little transporter T3 was made from 1979 onwards. VW retained the tried and tested concept of its two predecessors. However, it was not a further development like the T2, but a completely new model. In addition to the larger body with its practical modern shape, the T3 offered technical innovations, including the rack and pinion steering, front and rear coil springs and water-cooled engines (recognizable from the additional grille over the front bumper), that were available from 1982. The vehicle was visibly roomier than its predecessor: the wheelbase and the overall length were increased by 6 cm, the width by a good 12 cm and the height, thanks to the lowering of the load space by 10 cm. This robust vehicle still had a rear engine. The 4-cylinder engine offered a capacity of 50 to 112 bhp according to the version. The T3 was the last type made by VW with a rear engine, so that it was regarded as the last real "bully".

As usual the transporter appeared in various commercial vehicle versions, including estate car, platform truck, mobile shop, and also in the form of the minibus and camper for private use. Various firms of camper fitters offered interiors for the T3, one of which, the particularly successful "Joker" version from the Westfalia company in Gütersloh that was included in the VW range, was very favorably received.

The Westfalia Joker was eminently suitable as a multi-function vehicle for traveling to work, for routine daily use and also for longer holiday journeys. Sales in excess of 70,000 at home and abroad vouch for the great popularity for this "home on wheels", not least due to the strict safety standards of Westfalia mobile homes. The comfortable living space with integral driver's cab had a complete kitchen unit, seats and beds, storage cupboards and was considerably increased in size by the practical rising roof.

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Wiederholliche Nachbildungen werden geadhörtlich verfolgt.

Forma produsita i proiecte de la societate Revell GmbH & Co. KG. Inove ulterioare sau replicari frauduloase fara aprobare de posesorii se punte.

Modelado y propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones litesas seran perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG. e di proprieta della stessa impresa. In tutte le precedenti leghe come ogni imitazione abusiva.

Model en Revell GmbH & Co. KG. vishuvstava je ovisnostna. Likhonama kopiranih niham punitomno odnoshitelno kshim.

Design undefer or og atas or Revell GmbH & Co. KG. Eimliching them illikidat bil gvesioner for redlich foridopisje.

Podobitj formo vnesovestij firmo Revell GmbH & Co. KG. Nalichena podobitj bez zashchitoj pod otkrytoobshchestva voshim.

Model Revell GmbH & Co. KG. firmasim mullipost dikhidim adidistrit. kamao s'ykht' ikidat' vshivshene indipadidistrit.

Model manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.

Forma produsita de catre ne eigenam von Revell GmbH & Co. KG. Olnchmimige nachbildungen werden geadhörtlich verfolgt.

Forma produsita e la proprietate de Revell GmbH & Co. KG. Copie sau imitazioas serao persectate iudicamentale camo delermandu nu lei.

Modelen tilrettet af og ejendoms af Revell GmbH & Co. KG. All handling betraget seligt ligen om uplovret.

Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG. som ogsi har jendomsret. Lovbrudege vil blive pafundne og straffet.

Modela e dezvoltata de dezvoltarea sa conforma actiunilor firmei Revell GmbH & Co. KG. Imitarea sau copierea

modelului este considerat ca ocrsa a crupitului proprietar.

Modela e dezvoltata de dezvoltarea sa conforma actiunilor firmei Revell GmbH & Co. KG. O imitarea sau copierea

de dezvoltarea sa conforma actiunilor firmei Revell GmbH & Co. KG. O imitarea sau copierea

de dezvoltarea sa conforma actiunilor firmei Revell GmbH & Co. KG. O imitarea sau copierea

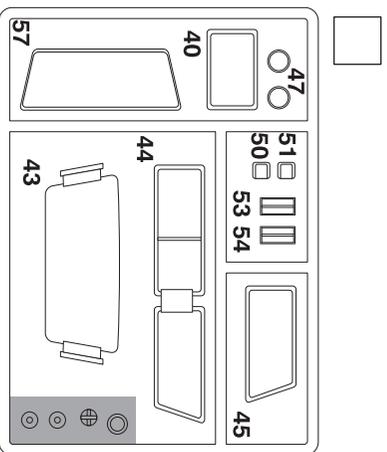
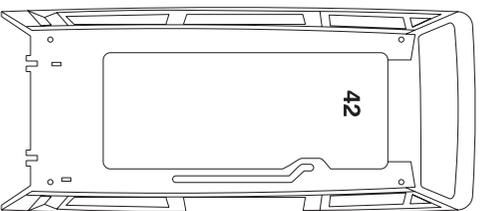
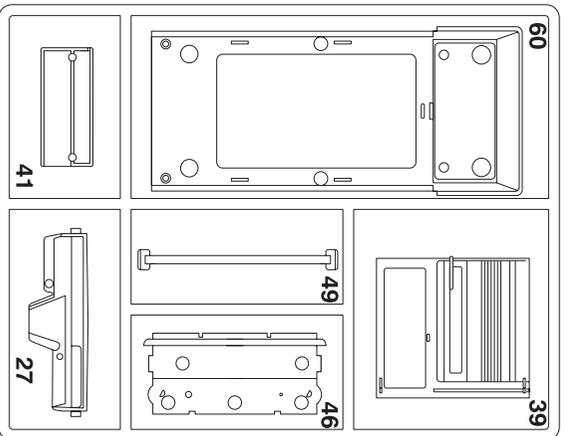
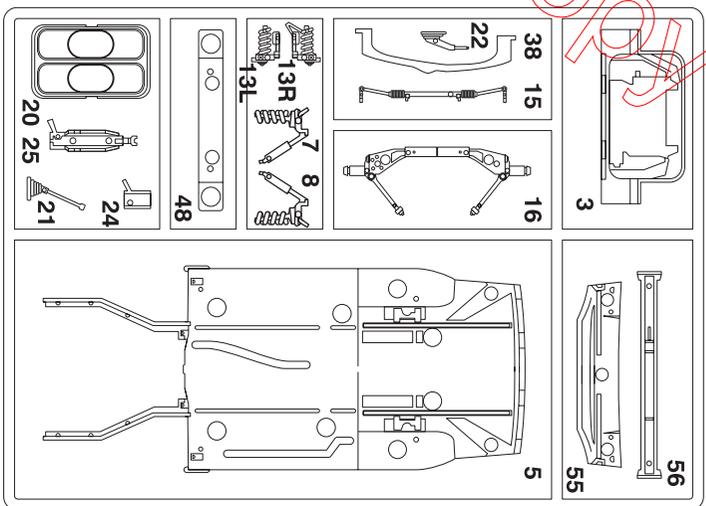
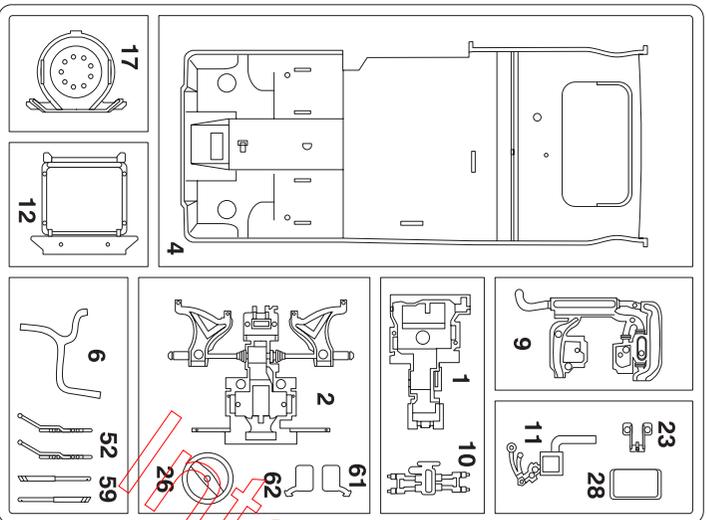
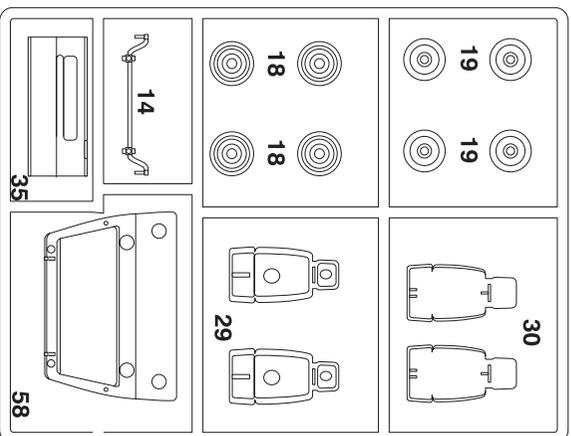
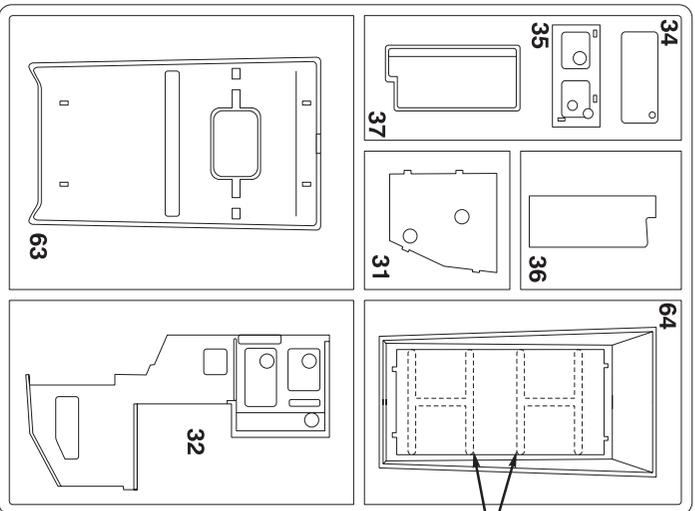
de dezvoltarea sa conforma actiunilor firmei Revell GmbH & Co. KG. O imitarea sau copierea

de dezvoltarea sa conforma actiunilor firmei Revell GmbH & Co. KG. O imitarea sau copierea

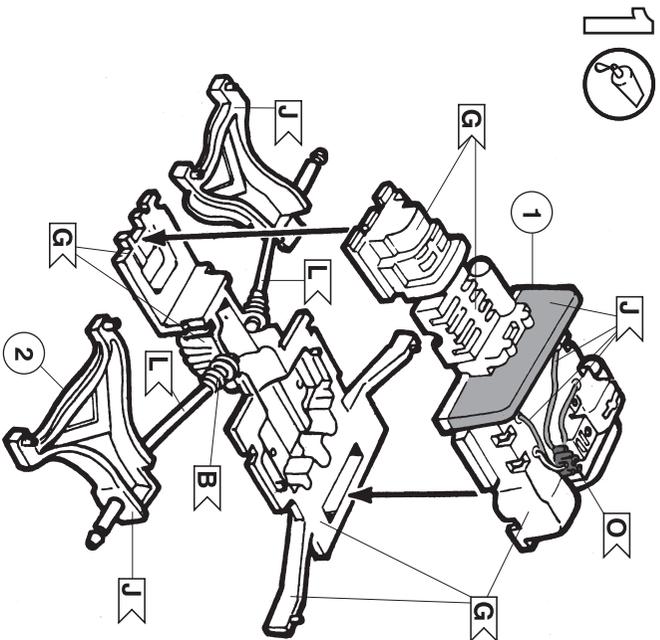
de dezvoltarea sa conforma actiunilor firmei Revell GmbH & Co. KG. O imitarea sau copierea

de dezvoltarea sa conforma actiunilor firmei Revell GmbH & Co. KG. O imitarea sau copierea

de dezvoltarea sa conforma actiunilor firmei Revell GmbH & Co. KG. O imitarea sau copierea

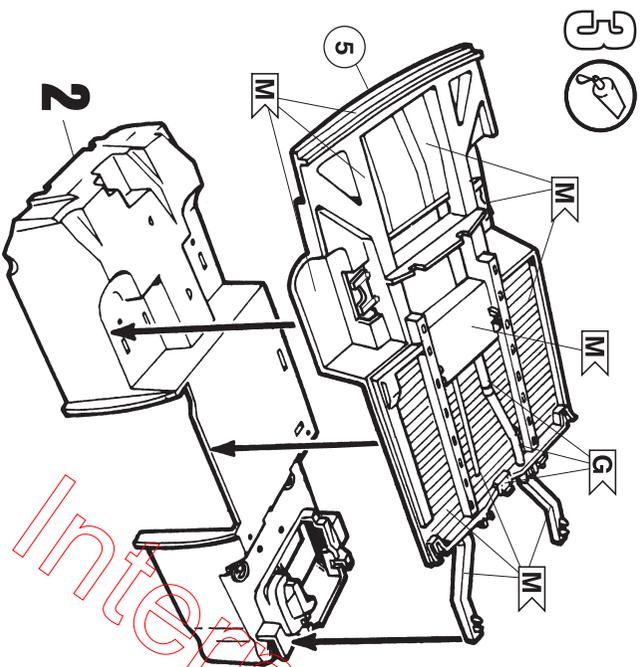
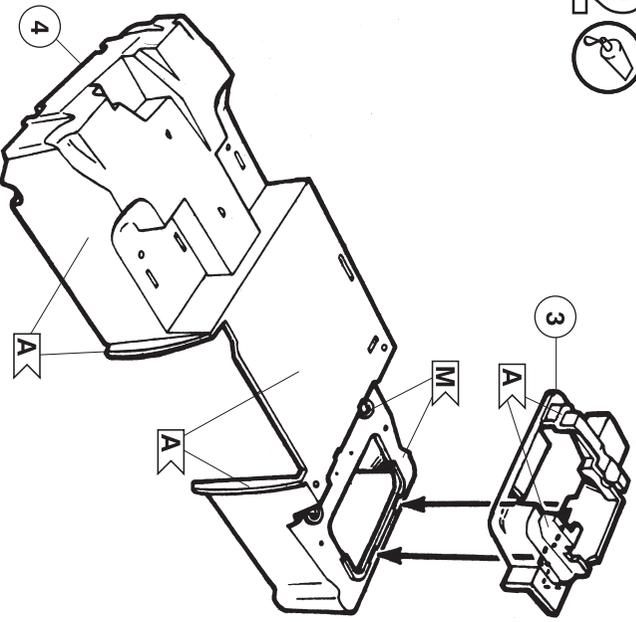


Nicht benötigte Teile
 Parts not used
 Pièces non utilisées
 Niet benötigde onderdelen
 Peças não utilizadas
 Partii non usate
 Teile am Anfang der
 Zusammenbau des
 Käfers nicht benötigte
 Teile sind hier rot eingekreist
 Elementy niepotrzebne
 nie wkręcać i nie montować
 Elementy niepotrzebne
 nie montować i nie
 wkręcać. Nie należy
 używać części, które
 są w czerwonym
 okręgu.



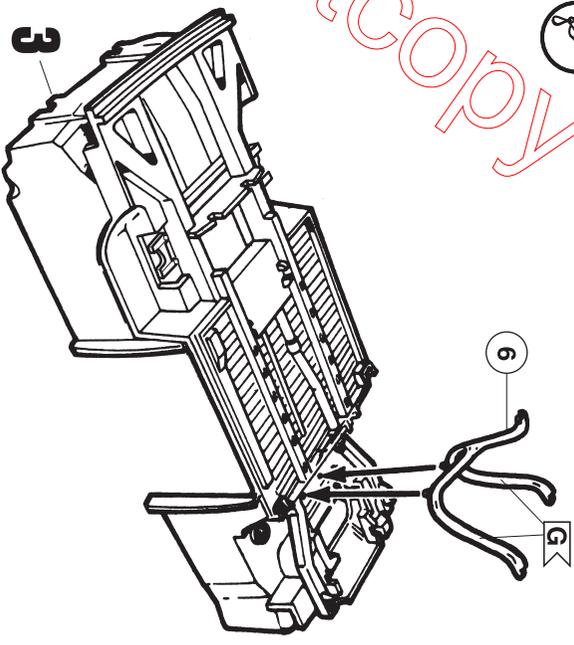
1

2



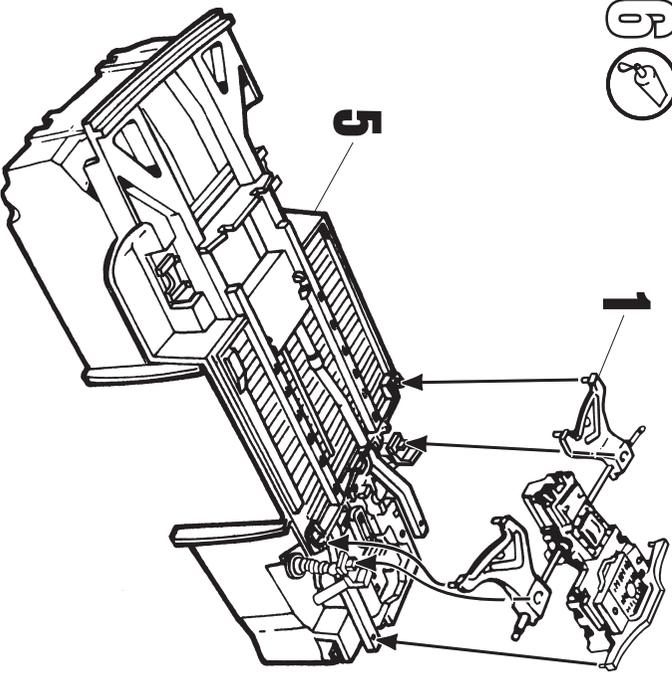
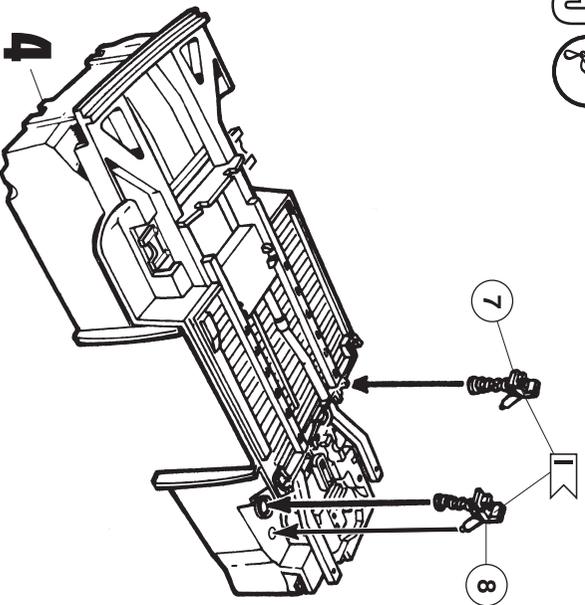
3

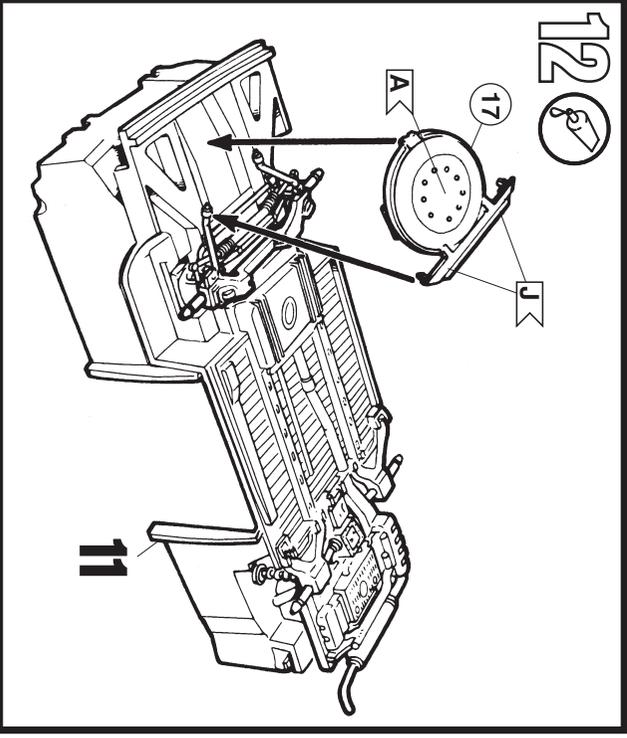
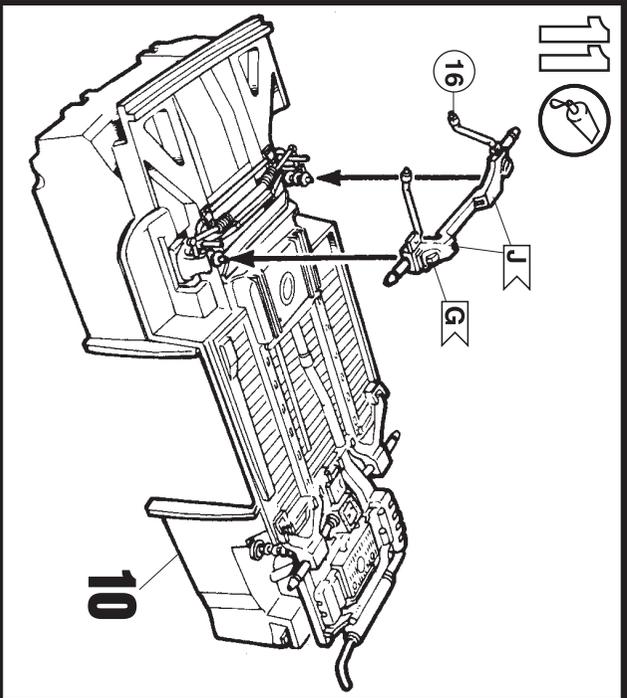
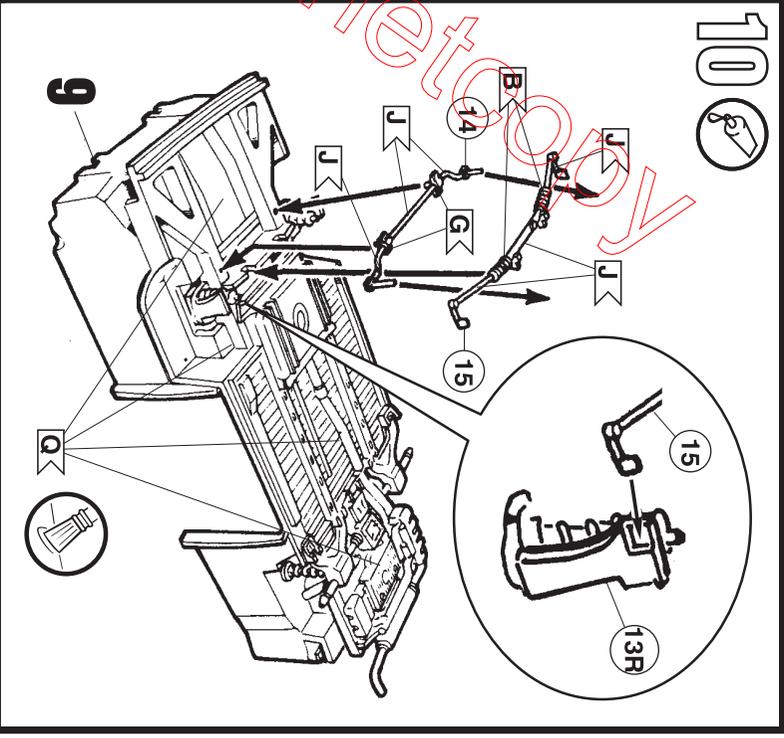
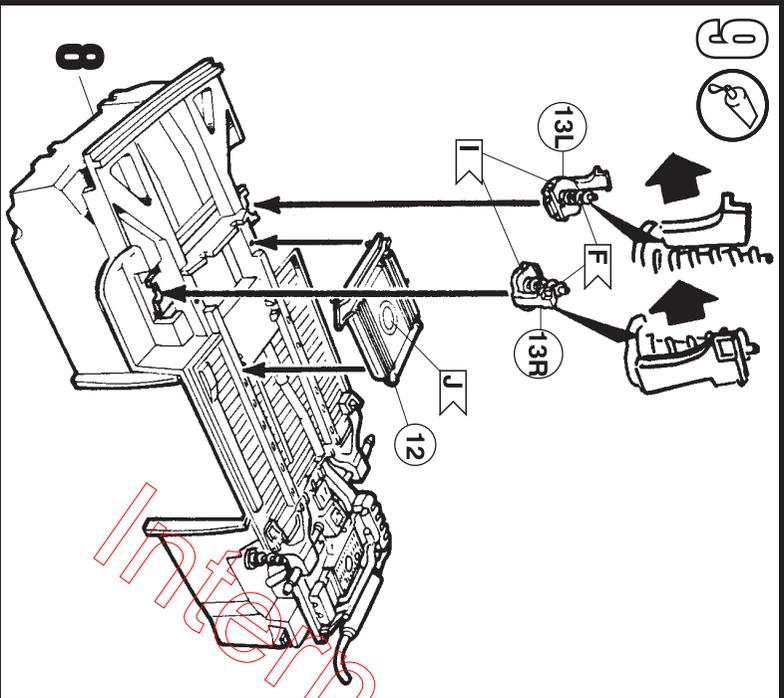
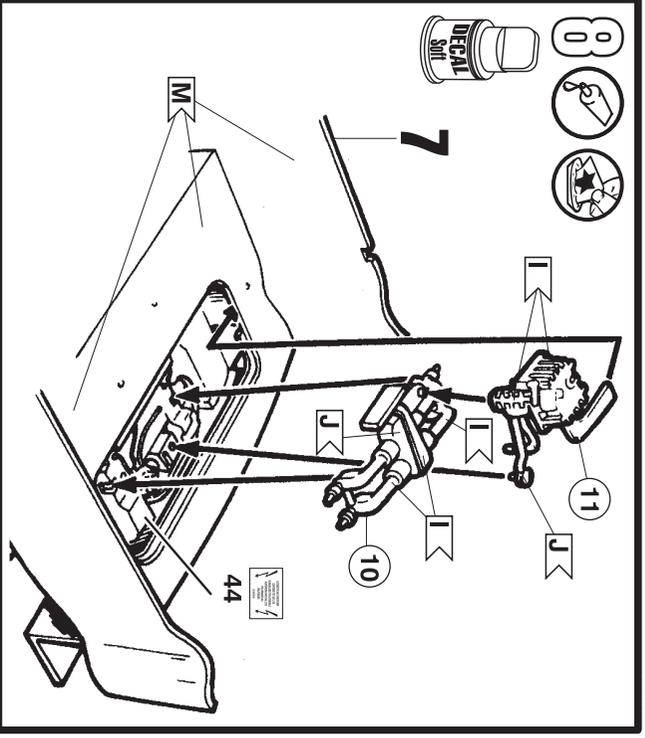
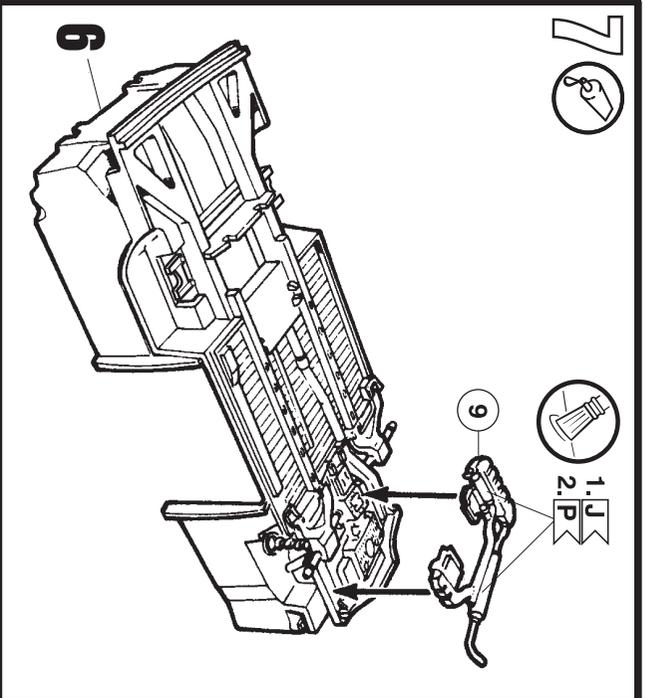
4

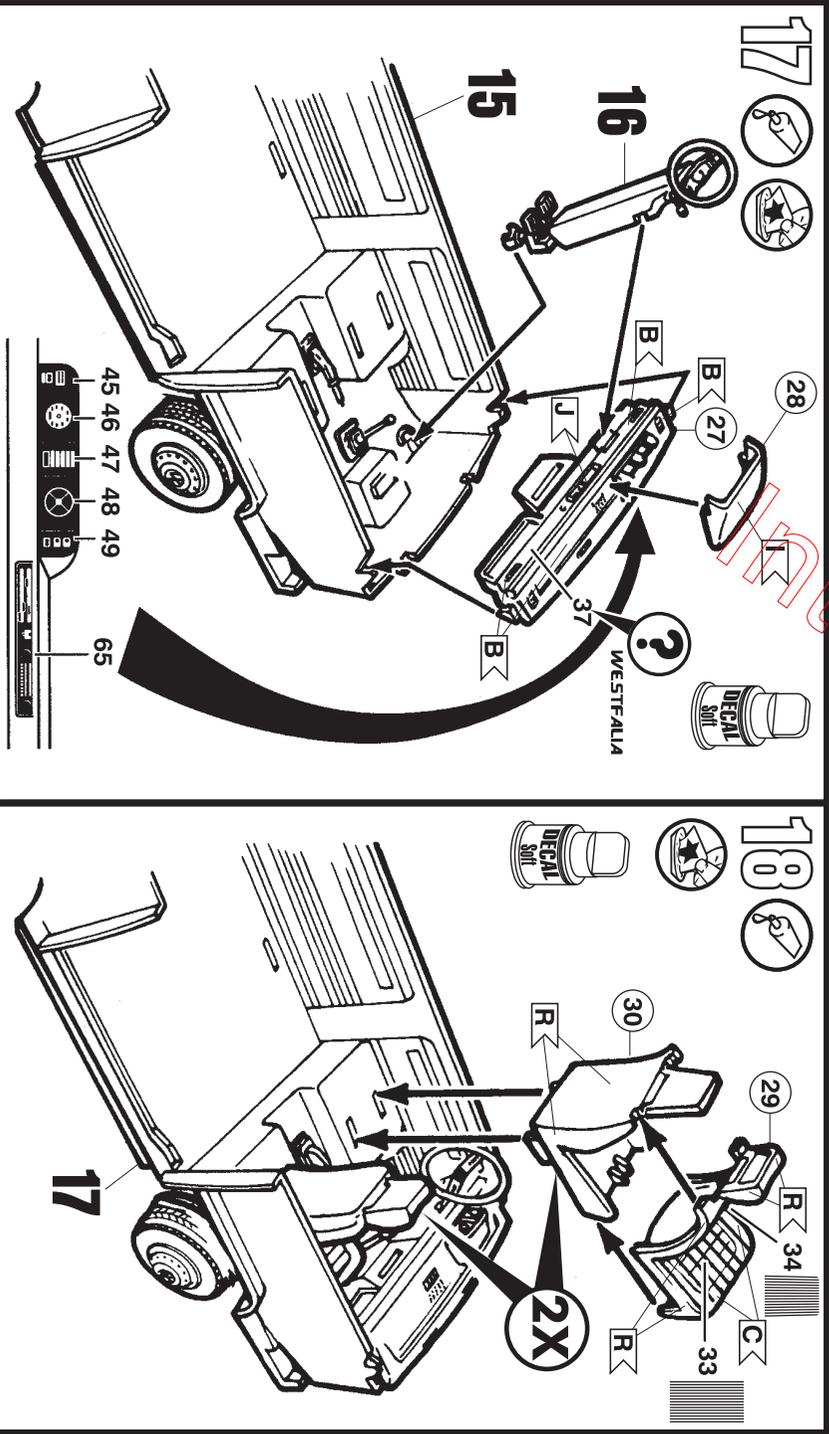
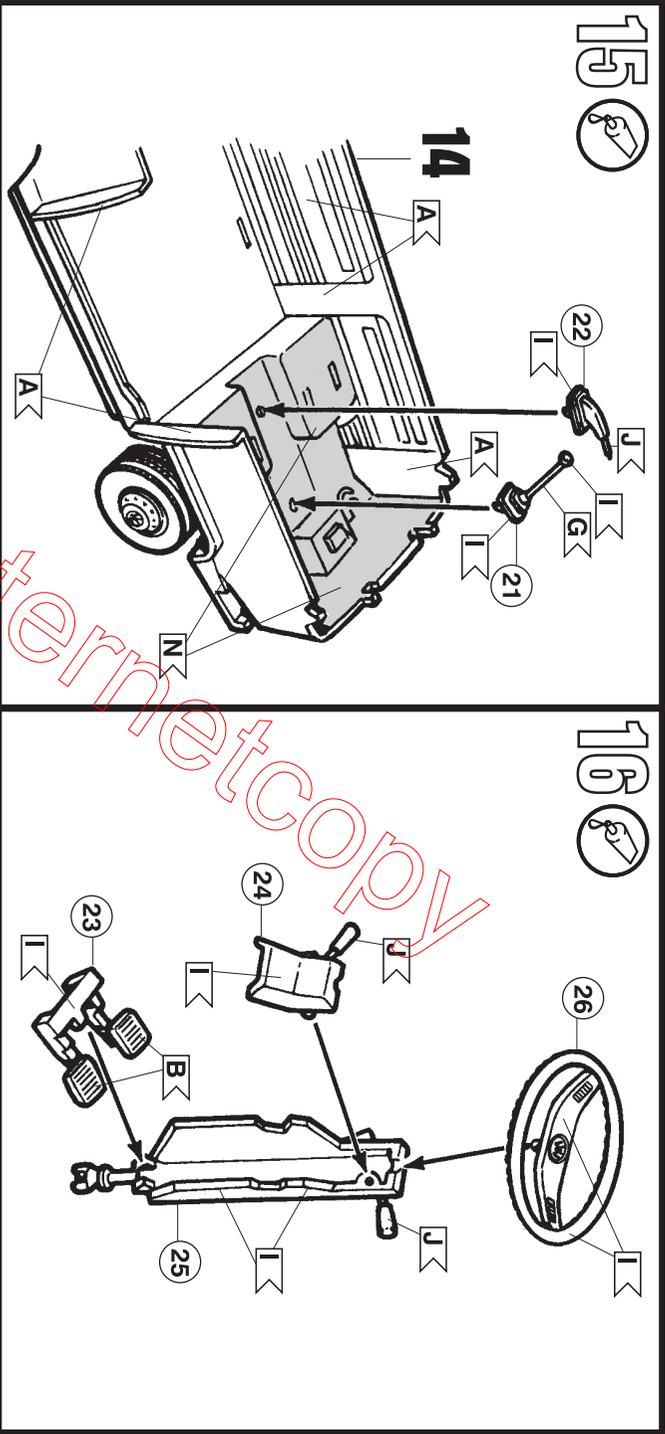
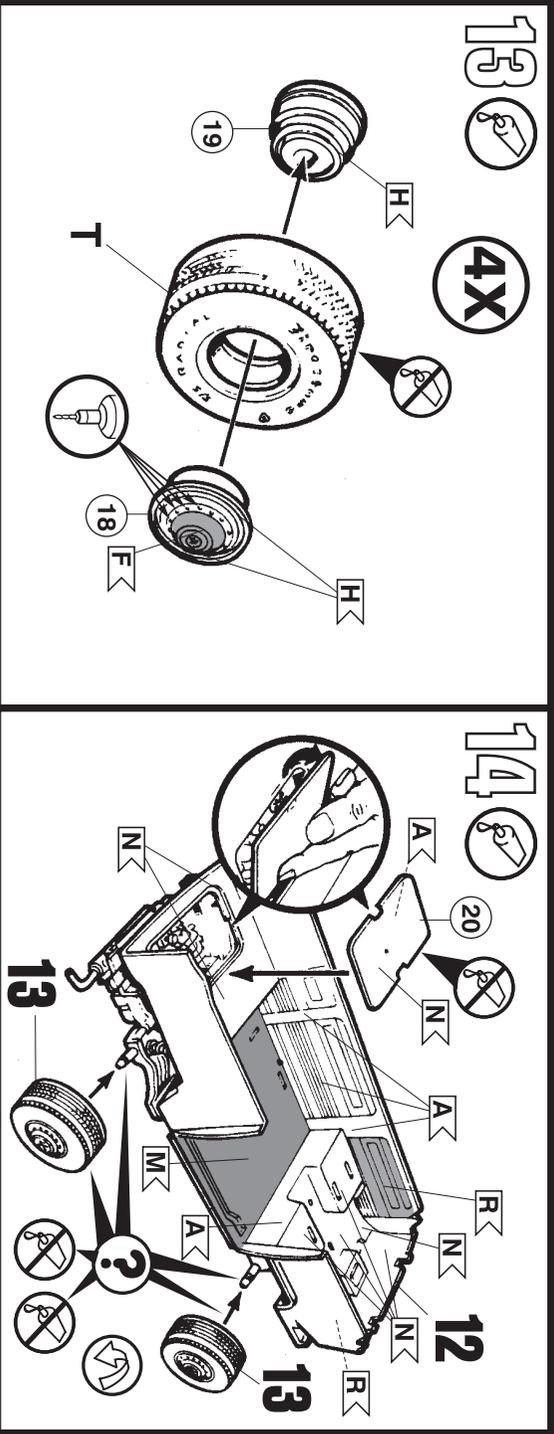


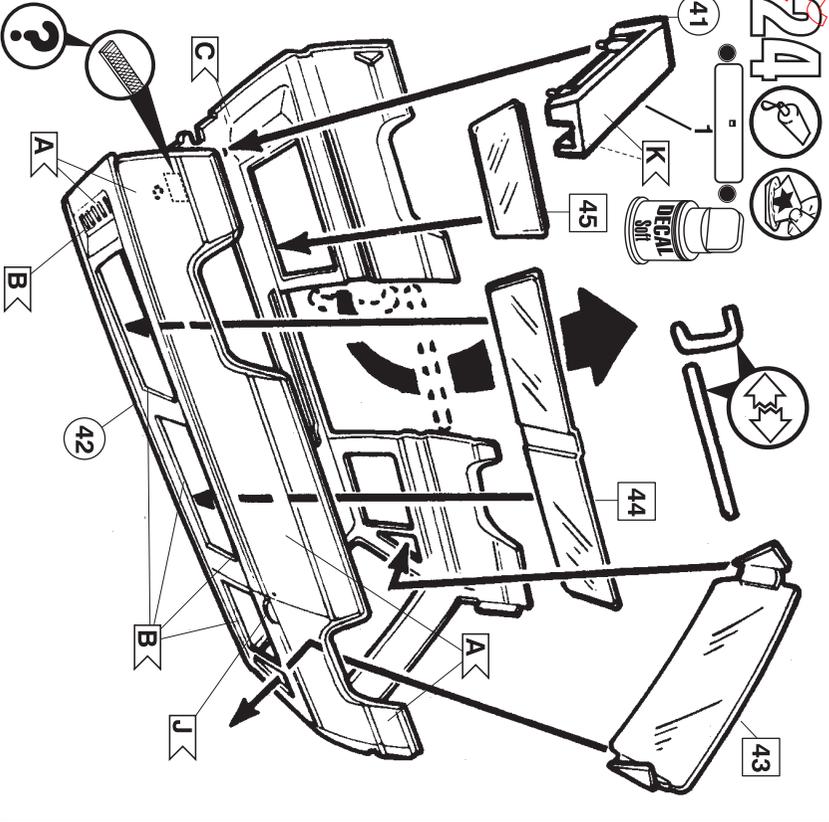
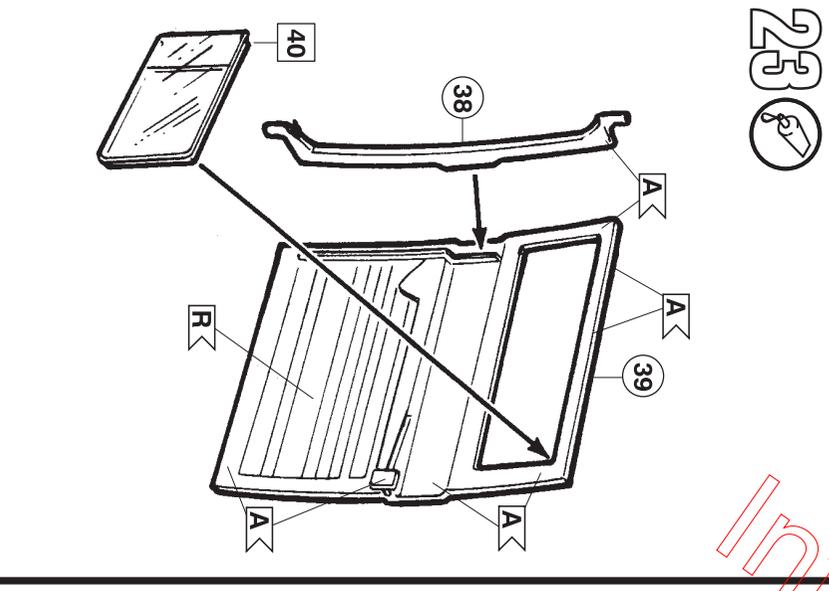
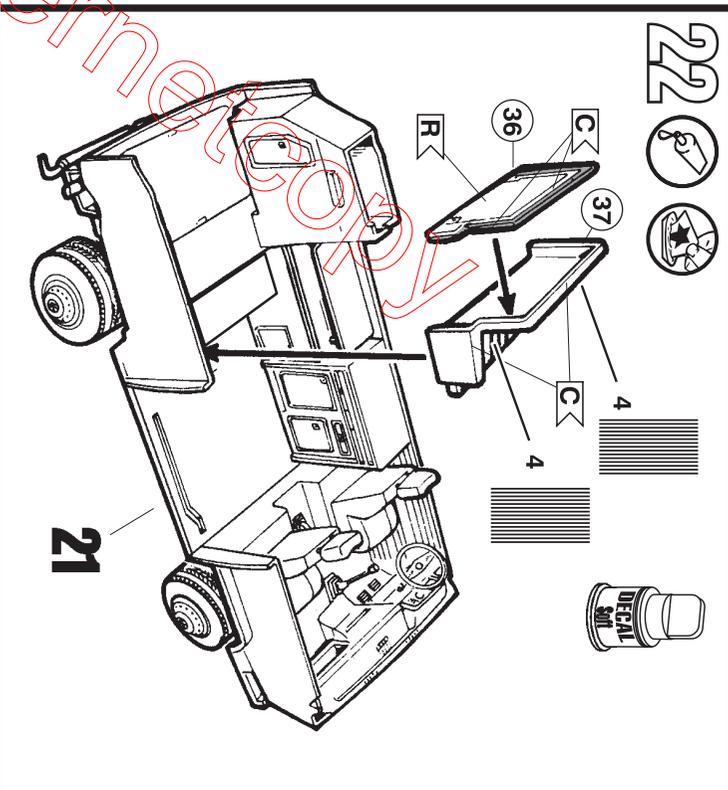
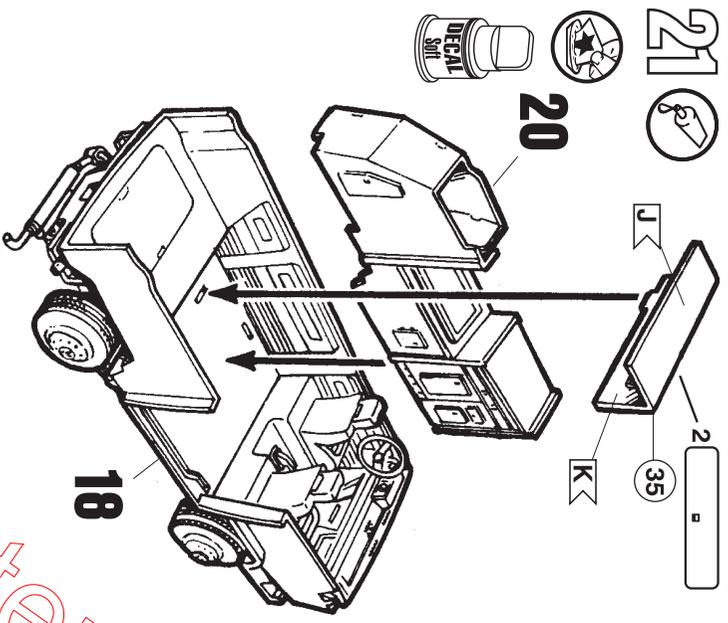
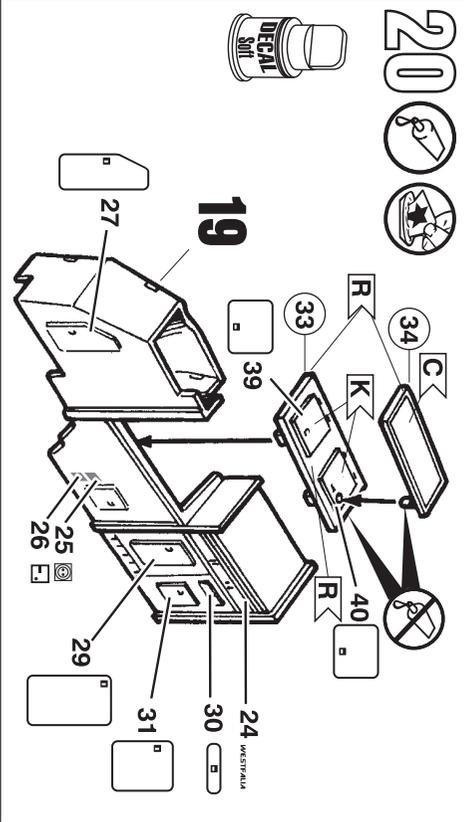
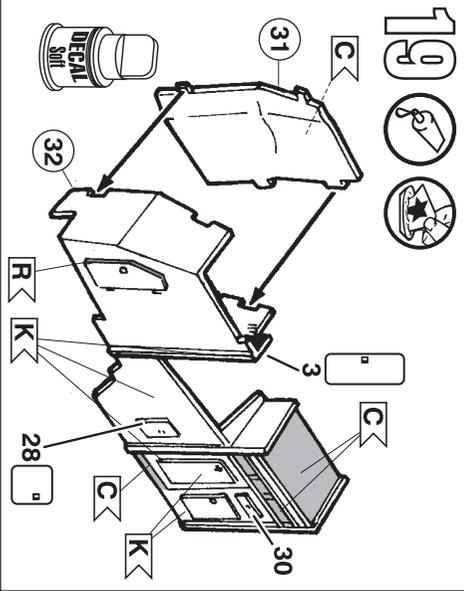
5

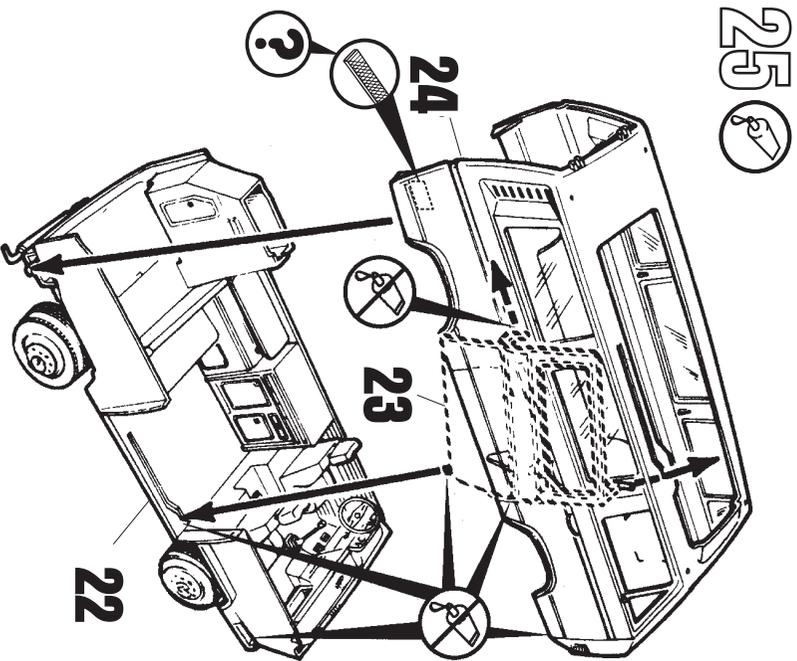
6



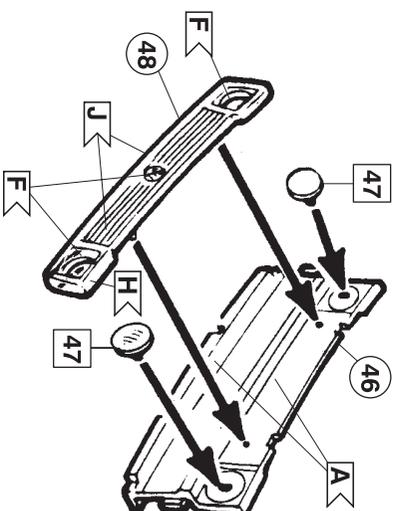




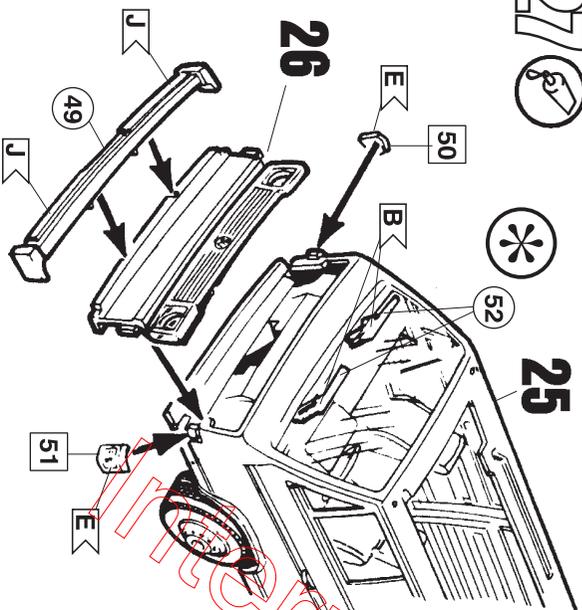




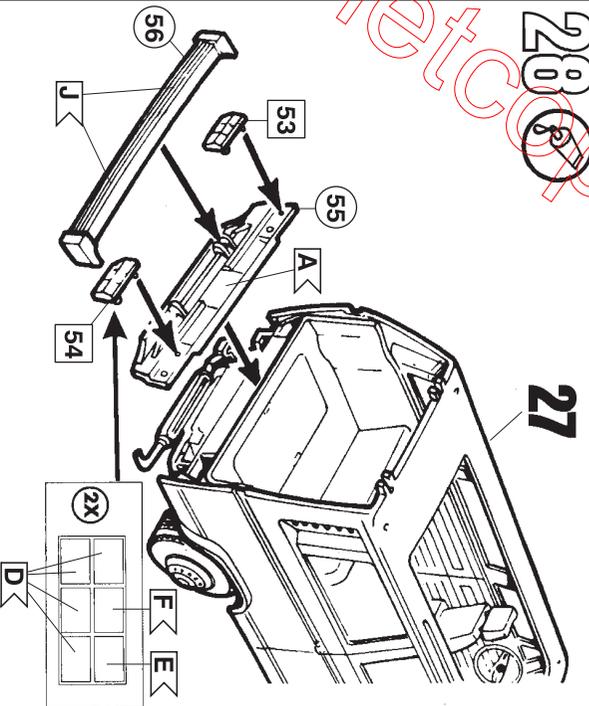
26 



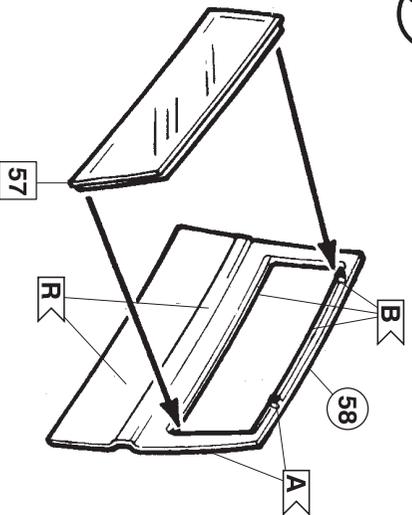
27 



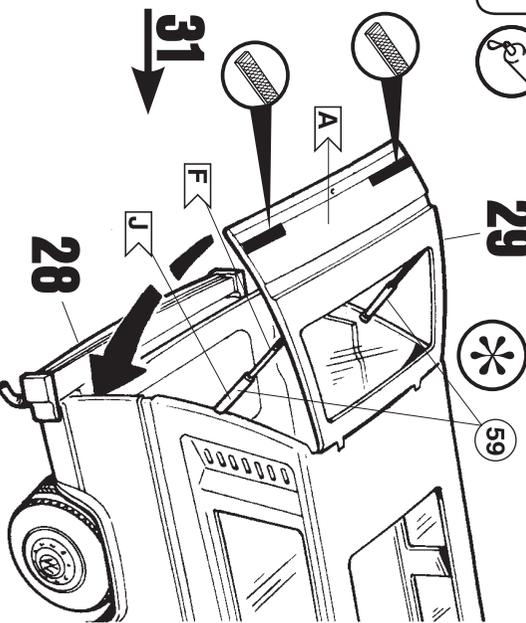
28 



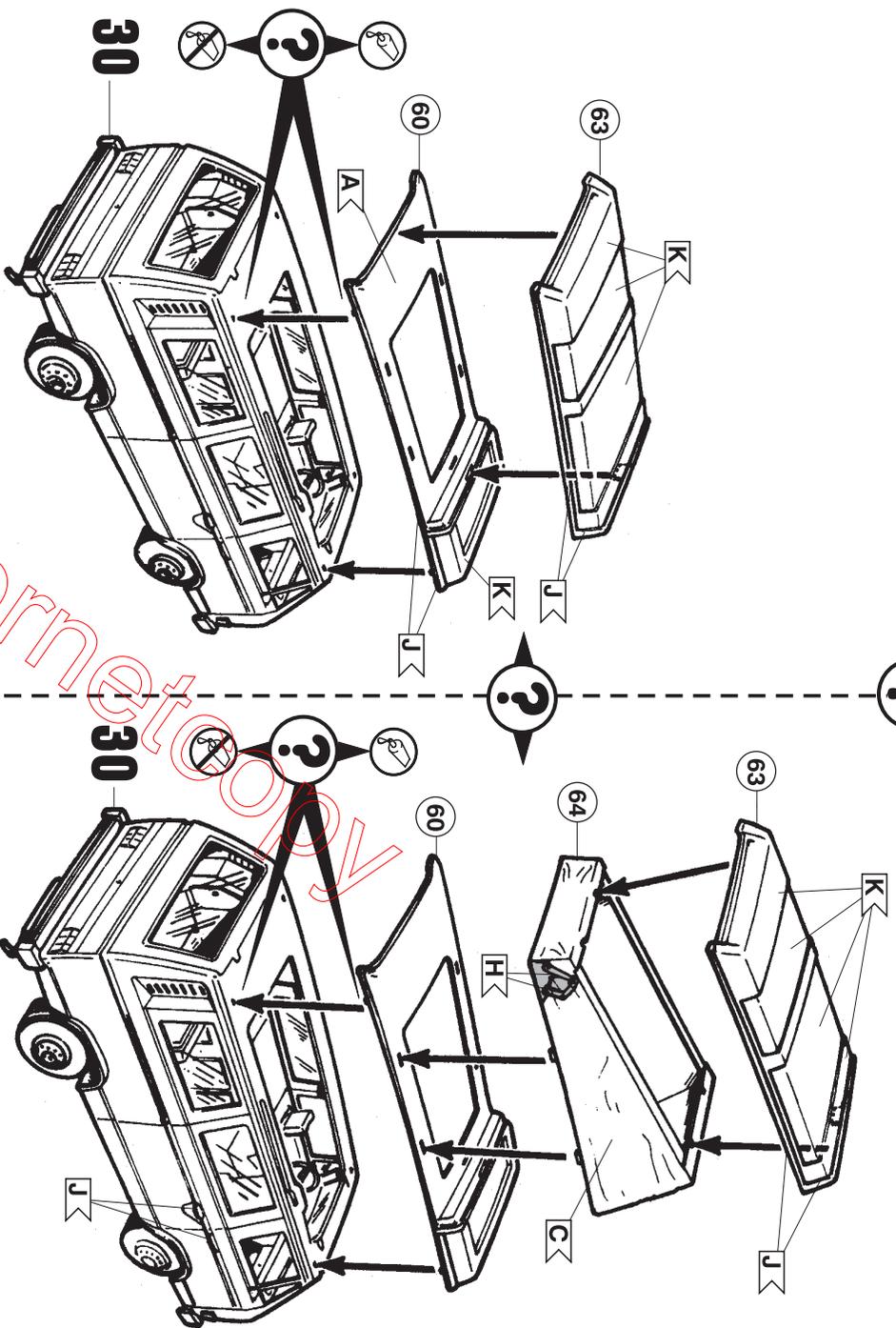
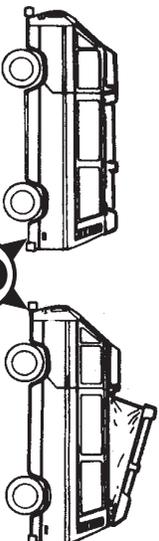
29 



30 

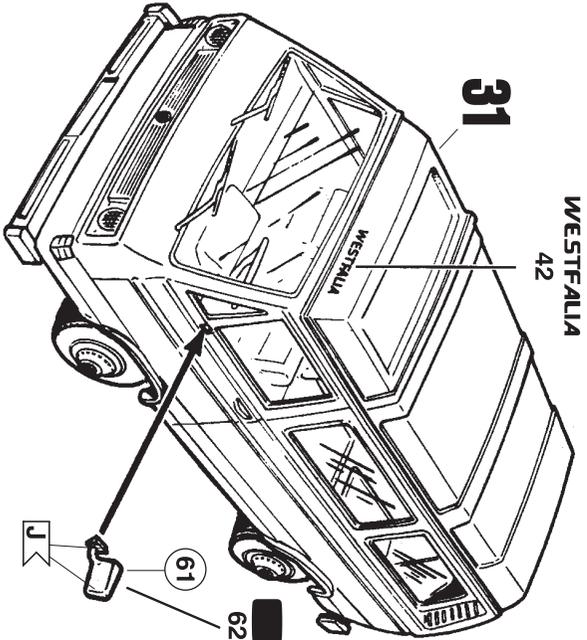


31

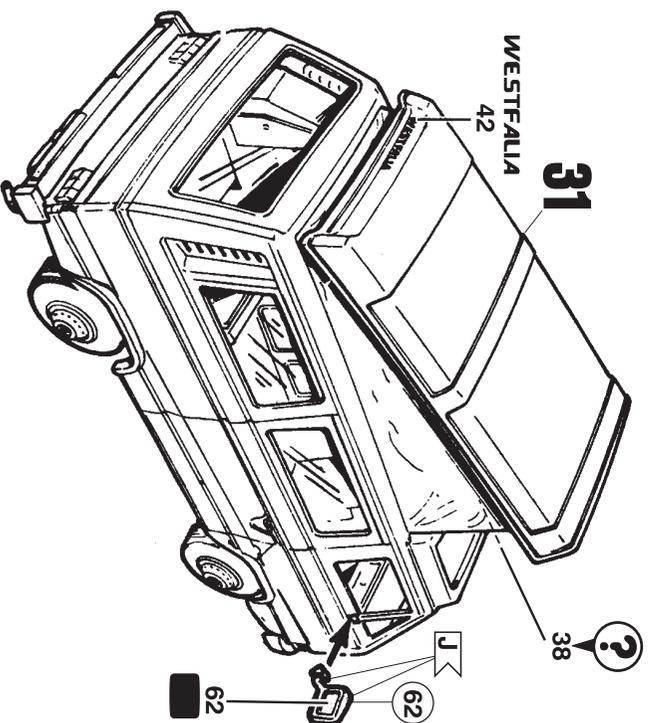


07344

32



33



34

