



MARTINI PORSCHE 935 TURBO

1:12 SCALE

Length 395mm

Width 175mm

Height 105mm

○ SUPER DETAILED FLAT SIX ENGINE

○ MOVABLE FRONT & REAR SUSPENSION

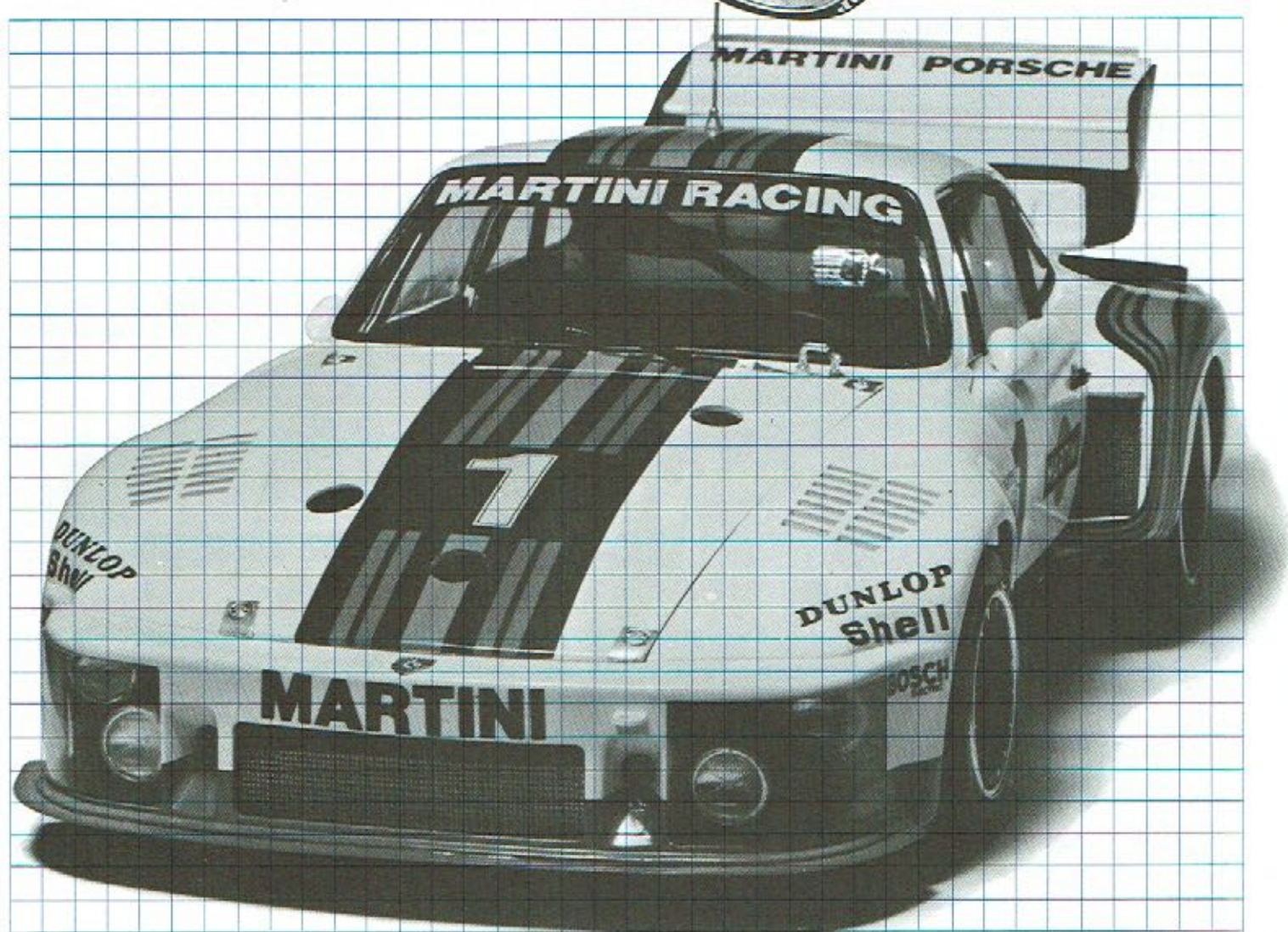
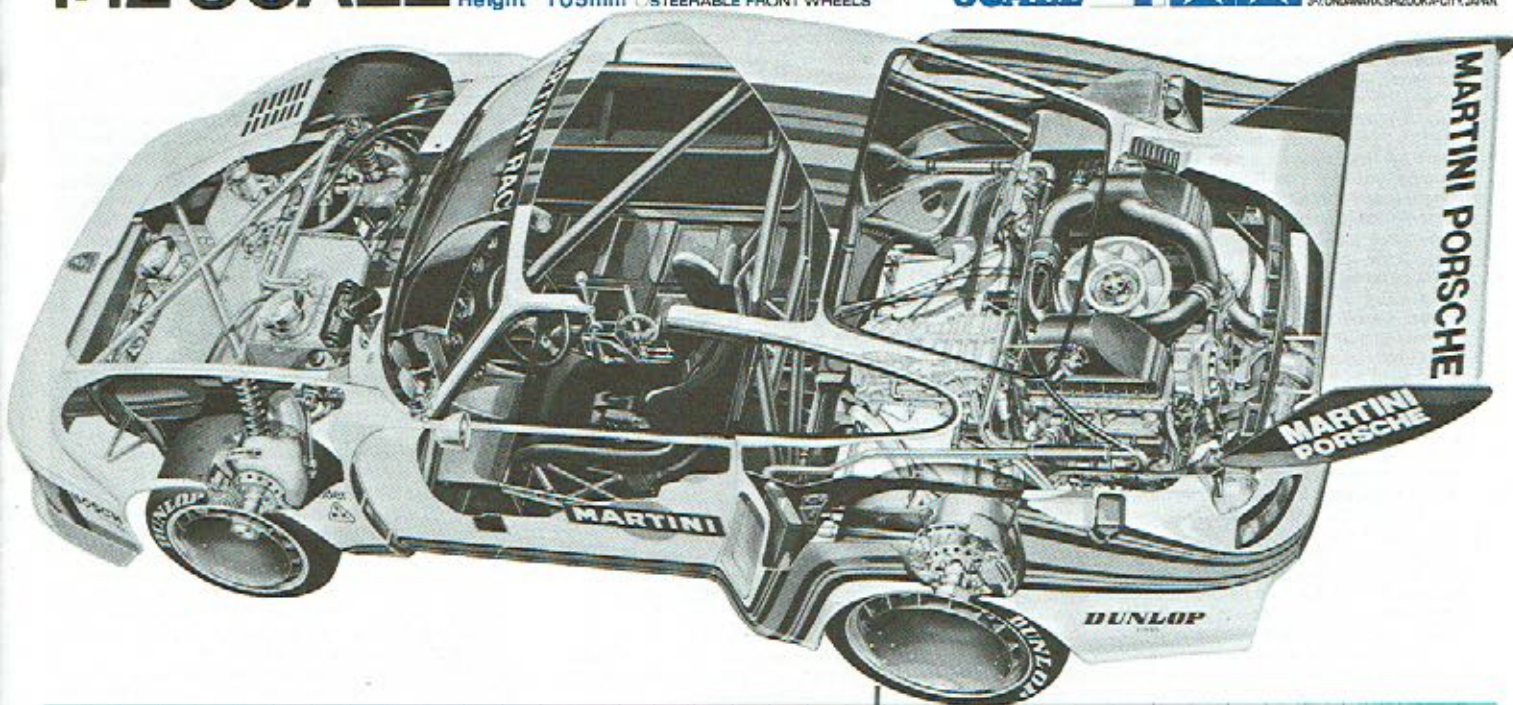
○ SEMI PNEUMATIC RUBBER LIKE TYRES

○ STEERABLE FRONT WHEELS

BIG SCALE 21



TAMIYA
TAMIYA, INC.
2-1-1 ONOMARIA, SHIZUOKA-CITY, JAPAN



MARTINI PORSCHE 935 TURBO



Double World Championship winners: 1976 and 1977. The Porsche 935 model, derived from the production Turbo road car, won the newly instituted World Championship for Manufacturers in 1976 and repeated the success in 1977. In both years the Martini-sponsored factory car earned most of the points, strongly backed up by the sometimes successful private teams run by Erwin Kremer and Georg Loos. Opposition came from the rival German company, BMW, which ran the fast but fragile 3.3 litre turbocharged Coupe in 1976, and a Formula 2 powered 320i the following year. Porsche relied upon four drivers to win the two World titles: Jochen Mass, Jacky Ickx, Rolf Stommelen and Manfred Schurti. The Martini-Porsche bid was decided in 1974 when the F.I.A. announced a new World Championship series in 1976 for homologated cars, that is, saloons and Grand Touring models in the so-called "Silhouette" category, excluding the two-seater sports prototypes which dominated endurance racing at that time. A turbocharged 911 was raced successfully in 1974, and Porsche developed a road-going version called the Turbo, introduced early in 1975. That year 500 cars were built so that the car could be homologated for racing, and subsequently many more were built as it became a prestige car for connoisseurs. The standard 930 had a KKK exhaust-driven turbo-charger boosting the power output from the 3-litre Carrera's 200 bhp to no less than 260 bhp. This car, still with a basically standard 3-litre air cooled engine, would accelerate from rest to 100 mph (160 kmh) in 13 seconds, with a maximum speed of 155 mph (250 kmh). From the 930 was derived the 934 (Group 4, Grand Touring racing category) and the 935 (Group 5, World Championship category). The 934 had its 3-litre turbocharged engine tuned up to around 450 bhp, and was raced successfully by a number of private teams. The factory effort, with Martini sponsorship, was reserved for the World Championship for Makes. The engine, for homologation purposes reduced in capacity to 2.8 litres, developed no less than 620 horsepower, about the same as the Porsche 917 5-litre which won the World Championship in 1970 and 1971. The 1976 Season began well for Martini-Porsche, Mass and Ickx having easy victories at the Mugello and Vallelunga 6-Hour races in Italy. At Silverstone Ickx burned out the clutch on the line (it was a standing start), and victory went to BMW. Then the FIA decreed a change to the car's specification, demanding that the original engine cover be fitted. This meant discarding the elaborate system for water-cooling the cylinder heads, and led to a bout of unreliability. The Martini-Porsche retired at the Nurburgring and again in Austria, letting BMW close up in the

points table. Fortunately for Porsche the problems were solved before the end of the season, and Stommelen/Schurti won at Watkins Glen. It was still a cliff-hanger for Dijon, for a BMW victory could have taken the title to Munich, but Mass and Ickx dominated the race from start to finish, despite a stirring drive from Peterson in the turbocharged BMW, which retired with axle failure within an hour. Regrettably BMW did not mount a full-scale challenge for 1977 and Porsche scored a string of race victories which were but a formality. The factory team was not always at the forefront of the action, though. At Daytona the Martini-Porsche had a double bout of tyre trouble, the second time resulting in a crash, and the Daytona 24-Hours ended in victory for the Carrera RSR of Hurley Haywood/John Graves/David Helmick, followed by two turbocharged Porsche 935s. At Mugello in March Martini-Porsche wheeled out a new car, the 935-77 with twin turbochargers, power up to 650 horsepower, and more efficient bodywork. Factory employee Jurgen Barth wrote this off during the race after having new brake pads fitted, and victory went to Rolf Stommelen/Manfred Schurti in the second works car. For the first time the Martini-Porsche team had no problems at the Silverstone 6-Hours, victory going to Mass/Ickx, but the gremlins struck again at the Nurburgring when the Martini car retired with an electrical fault. At the halfway stage in the series Porsche had won all four rounds, and the title was virtually assured.

Doppelweltmeisterschaft 1976 und 1977.

Der aus dem normalen Turbo entwickelte Porsche 935 gewann die neu eingeführte Weltmeisterschaft der Hersteller 1976 und wiederholte den Erfolg 1977. In beiden Jahren sammelte der von Martini gesponsorte Fabrikwagen die meisten Punkte, unterstützt von den erfolgreichen Privatteams Erwin Kremer's und Georg Loos. Lediglich BMW trat mit dem 3,3 Liter Turbo Coupe 1976 und im folgenden Jahr mit dem 320i in den Konkurrenzkampf ein. Porsche konnte sich auf seine vier Fahrer verlassen: Jochen Mass, Jacky Ickx, Rolf Stommelen und Manfred Schurti. 1974 beschloss die F.I.A. für 1976 die Weltmeisterschaft für homologierte Wagen, d.h. es werden nur Wagen zugelassen, die in der Silhouette nicht verändert sind. Der Motor kann natürlich aufgerüstet sein, aber am Ausseren darf nichts verändert werden und es müssen mindestens 400 Wagen produziert werden. Der turbogeladene 911 war 1974 erfolgreich und Porsche stellte Anfangs 1975 den "Porsche Turbo" vor. Über 500 Wagen wurden verkauft,

sodass dieses Fahrzeug für Rennen zugelassen wurde. Es wurde der "Prestige Wagen" für "Kenner". Der Standard 930 ist ein Abgas-turbolader der den 3 Liter Motor von 200 PS auf mindestens 260 PS hinaufkurbelt.

Mit dem ganz normalen 3 Liter luftgekühltem Boxer kommt vom stehendem Start in 8 sec. auf 100 km mit 260 km/h Spitze.

Aus dem 930 wurde der Gruppe 4 Wagen 934 abgeleitet und der 935 für die Gruppe 5.

Der 934 hat den 3 Liter Motor auf 450 PS getunt und fährt erfolgreich in vielen Privatteams. Für die Markenweltmeisterschaft jedoch wurde der Motor auf 2,8 Liter reduziert und auf 620 PS aufgeladen, ungefähr die gleichen Werte wie der 1970 und 1971 erfolgreiche Porsche 917 mit 5 Liter. Die 1976 Saison begann für den Porsche-Martini, mit Mass und Ickx am Steuer, in Mugello (Italien) und Vallelunga (6 Stunden Rennen) erfolgreich. Beim Silverstone Rennen in England brannte Ickx die Kupplung durch - am Start - und der Sieg ging zu BMW.

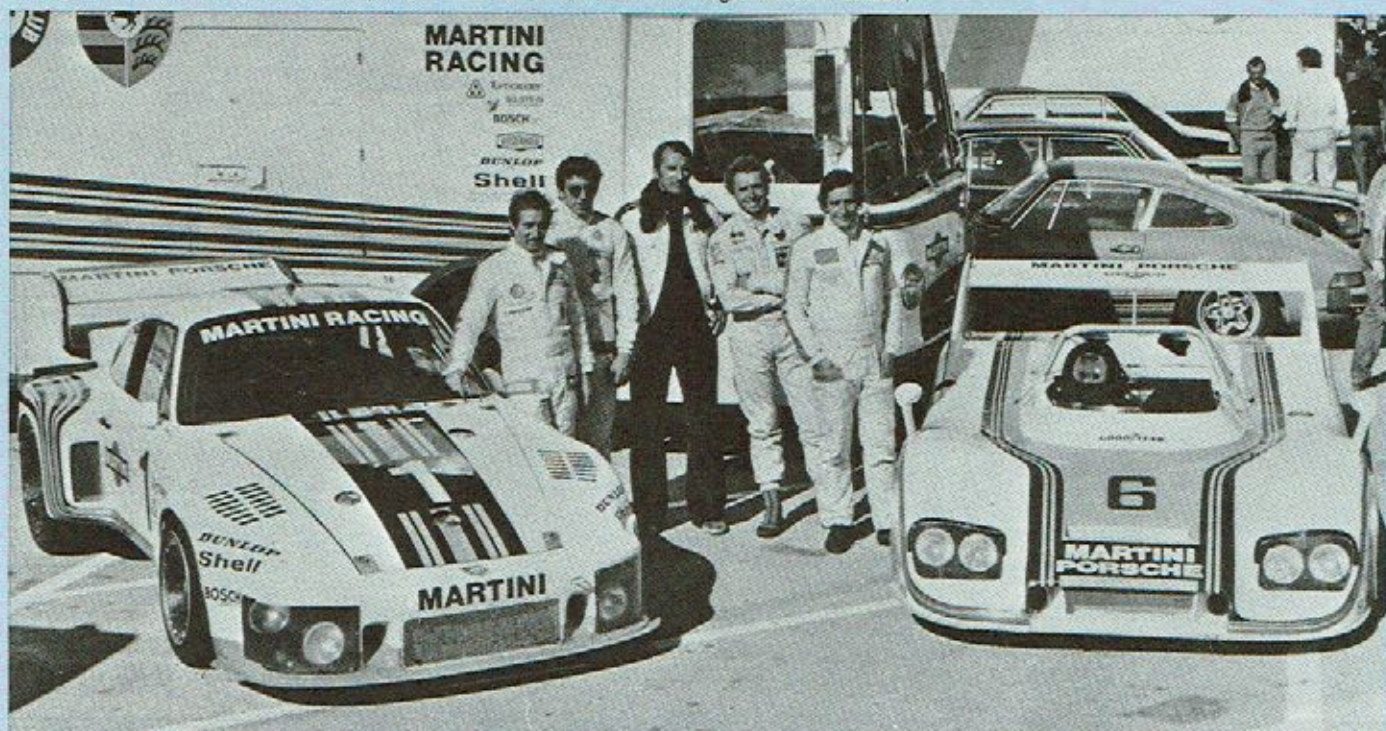
Die F.I.A. beschloss eine Änderung in der Klassifizierung und verlangte, dass die Original-Motor-Abdeckung angebracht sein muss.

Zu verstehen war, dass das ausgeklügelte System der Wasserkühlung für die Zylinderköpfe nicht mehr verwendet werden konnte, dies führte nun zu Unzuverlässigkeiten.

Der Martini-Porsche erschien nicht auf dem Nurburgring und BMW konnte Punkte aufholen. Glücklicherweise wurden die Probleme für Porsche vor Ende der Saison gelöst und Stommelen/Schurti gewannen in Watkins Glen (USA). Es war ein harter Kampf, denn ein BMW Sieg hätte den Titel nach München gebracht. Vom Start weg führten Mass und Ickx vor Peterson auf BMW Turbo, der jedoch nach einer Stunde wegen Achsschaden aufgeben musste. Bedauerlicherweise kam 1977 keine starke Herausforderung von BMW und Porsche konnte eine Reihe von Siegen nach Hause bringen.

Das Porsche Team war aber nicht immer an der Front, z.B. in Daytona gab es Reifenschwierigkeiten und beim 24 Stunden Rennen gab es den Sieg für den Carrera RSR von Hurley Haywood/John Graves/David Helmick, gefolgt von zwei Porsche Turbo 935.

Im März fuhr Porsche in Mugello mit einem neuem Wagen, dem 935-77 mit zwei Turbochargern, 650 PS. Der Sieg ging an Rolf Stommelen und Manfred Schurti auf dem zweiten Werkswagen. Zum ersten Male hatte Martini-Porsche keine Schwierigkeiten in Silverstone 6 Stunden, Sieg ging an Mass/Ickx. Zur Halbzeit hatte Porsche alle vier Runden gewonnen und den Titel gesichert.



READ BEFORE ASSEMBLY.

ERST LESEN —
DANN BAUEN.

- ★ Study the instructions and photographs before commencing assembly.
- ★ You will need a sharp knife, a screwdriver, a file and a pair of pliers.
- ★ Do not break parts away from sprue, but cut off carefully with a pair of pliers.
- ★ Use glue sparingly. Use only enough to make a good bond.
- ★ Apply cement to both parts to be joined.

● This mark shows the colour.

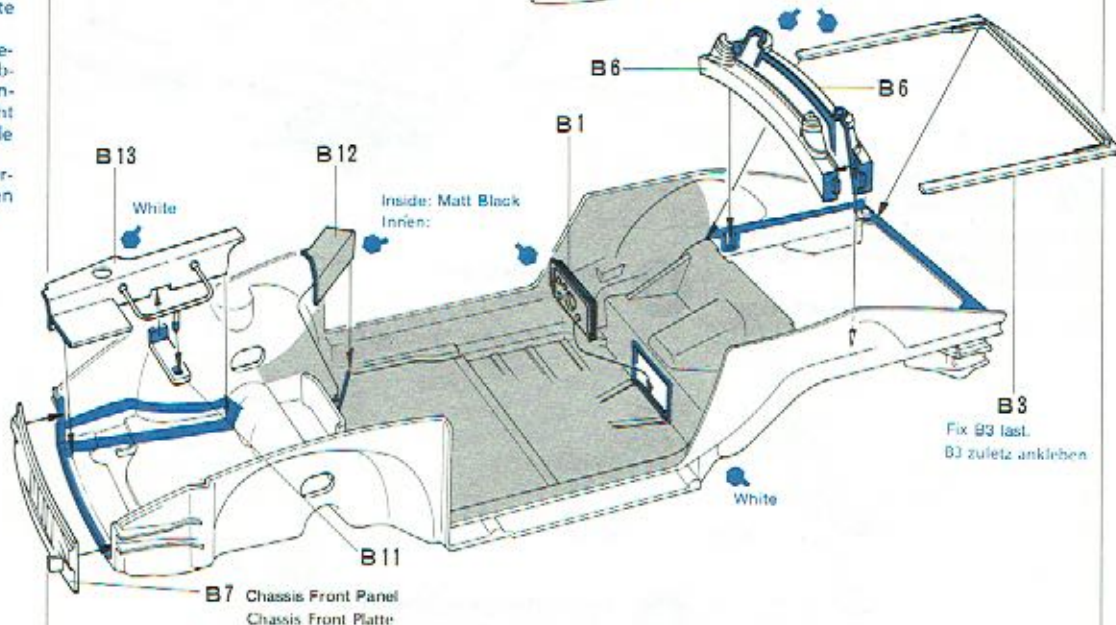
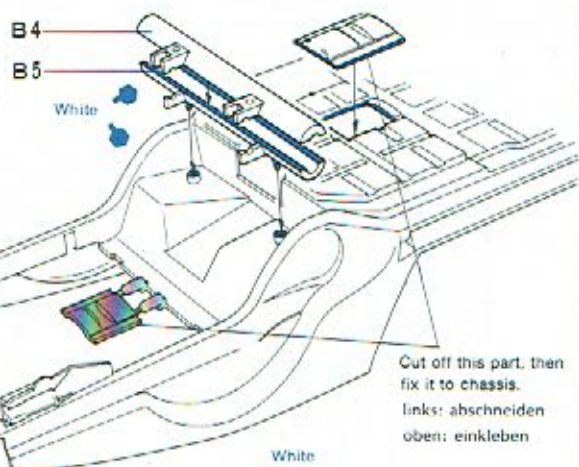
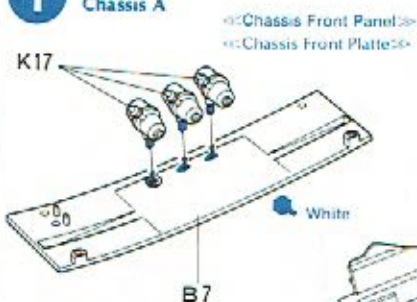
★ Vor Beginn die Bauanleitung studieren und den Nummern nach die Elemente zusammenbauen.

★ Bauteile nicht vom Spritzling abbrechen, vorsichtig abschneiden oder abzwicken. Teile vor Kleben zusammenhalten, auf genauen Sitz achten. Nicht zuviel Klebstoff verwenden. Kleine Teile hält man mit Pinzette fest.

★ Abziehbilder vorsichtig von der Unterlage im Wasser abschleiben, auf richtigen Sitz achten und gut trocknen lassen.

● Zeichen für Bemalung.

1 Chassis A Chassis A

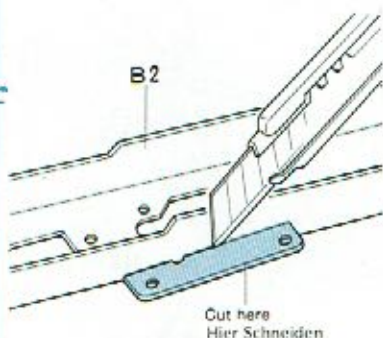


1 <<Chassis A>> <<Chassis A>>

Fix B3 to chassis last.
B3 zuletzt ankleben

2 <<Propeller Shaft Tunnel>> <<Schaft und Bremstunnel>>

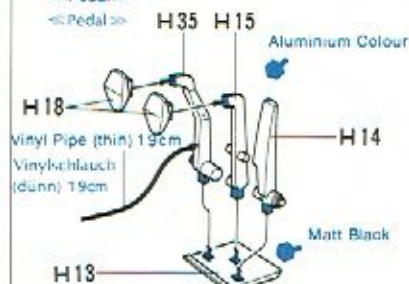
Cut off the part shown below from B2.
Then fix parts to B2.
Das gezeigte Teil von B2 abschneiden.
Das gezeigte Teil von B2 abschneiden.



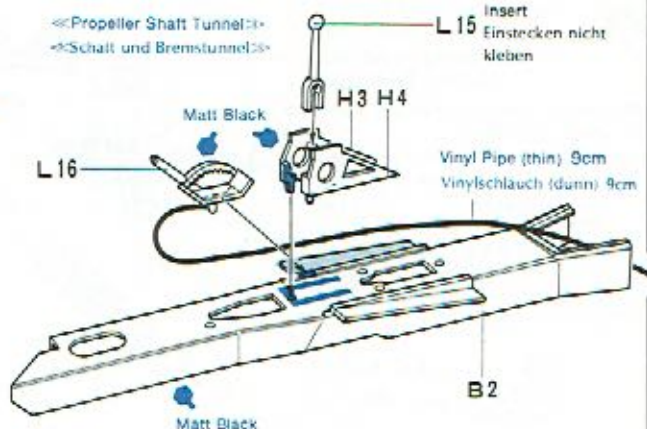
2 Propeller Shaft Tunnel Schaft und Bremstunnel

<<Pedal>>

<<Pedal>>



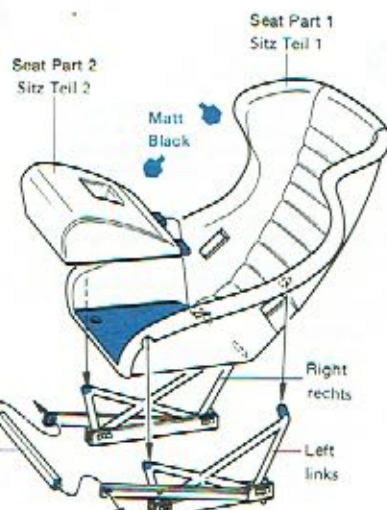
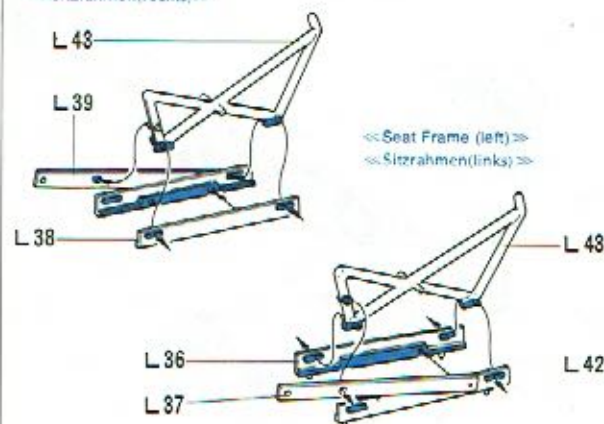
<<Propeller Shaft Tunnel>>
<<Schaft und Bremstunnel>>



3 Driver's Seat Fahrsitz

<<Seat Frame (right)>>

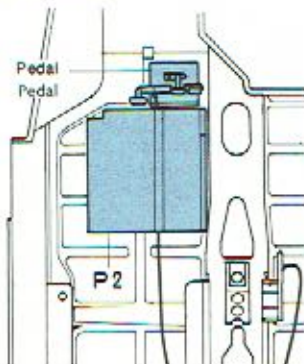
<<Sitzrahmen(rechts)>>



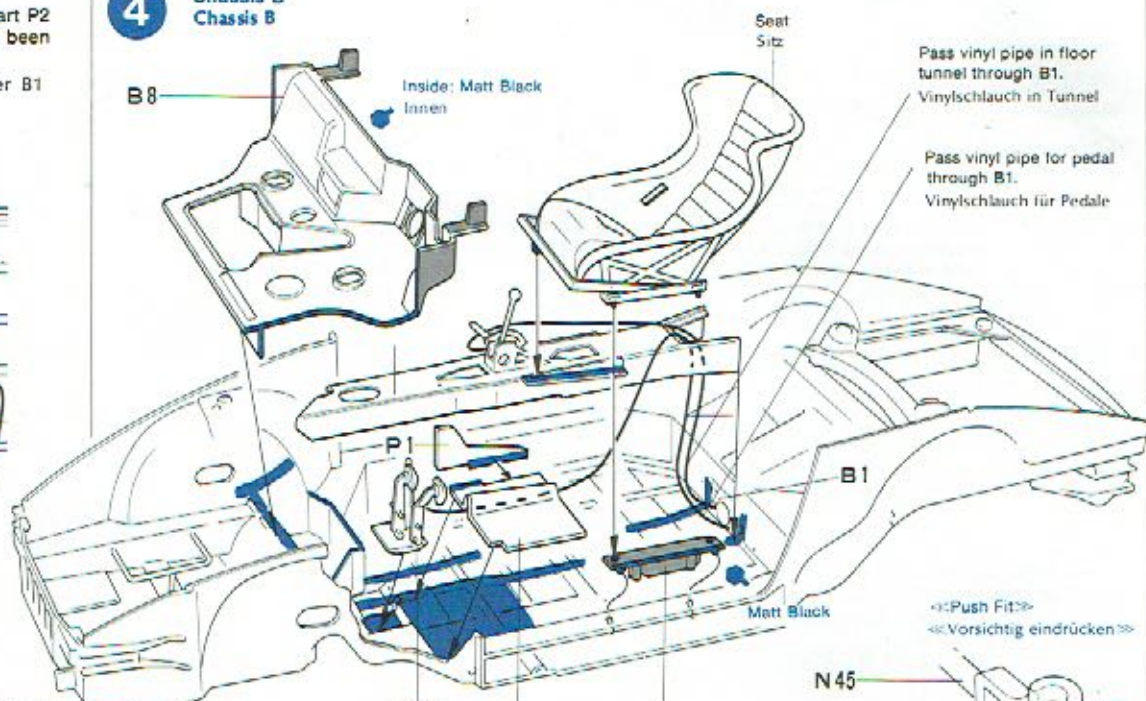
4 <<Chassis B>> <<Chassis B>>

Pass vinyl pipe for pedal under part P2 and through part B1 which has been fixed in ①.

Pedalschlauch unter P2 und unter B1 durchziehen.



4 Chassis B Chassis B



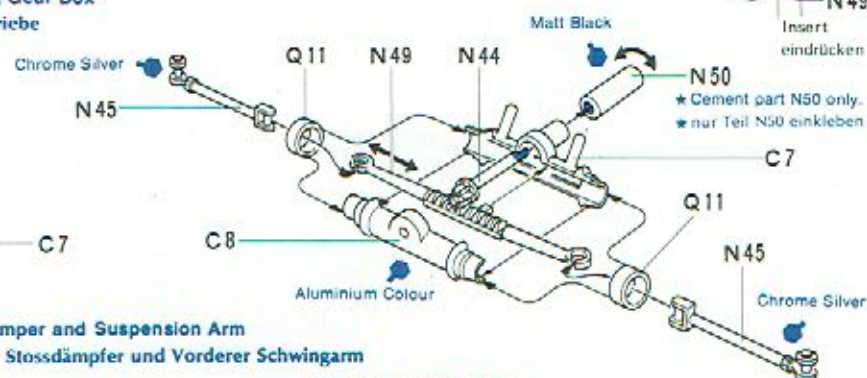
5 <<Steering Gear Box>> <<Lenkgetriebe>>

Attach N49 so that it coincides with projection C7. Connect N49 and N45 together ("push fit").

Steuerachse N49 in Verkleidung C7 richtig einsetzen.



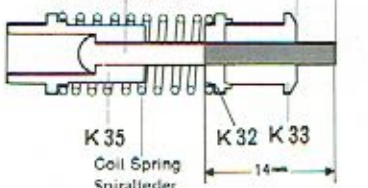
5 Steering Gear Box Lenkgetriebe



6 <<Front Damper and Front Suspension Arm>> <<Vorderer Stossdämpfer und Vorderer Schwingarm>>

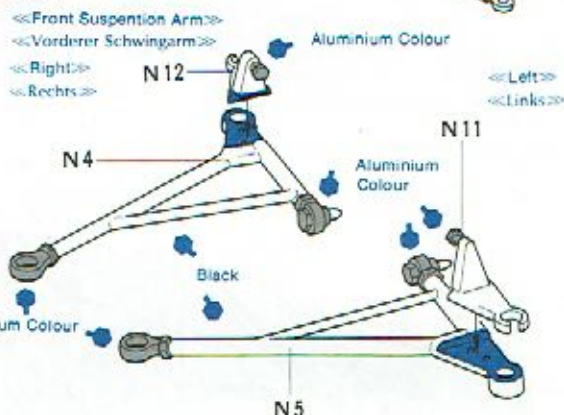
Pass screw 2mm x 24 through parts and locate it into K33.

Schraube 2mm x 24 durch gezeigte Teile stecken und in K33 befestigen.



6 Front Damper and Suspension Arm Vorderer Stossdämpfer und Vorderer Schwingarm

<<Front Damper>>
Make 2 sets
<<Vorderer Stossdämpfer>>
2 Satz



7 <<Front Upright>> <<Vorderes Achs - Lager>>

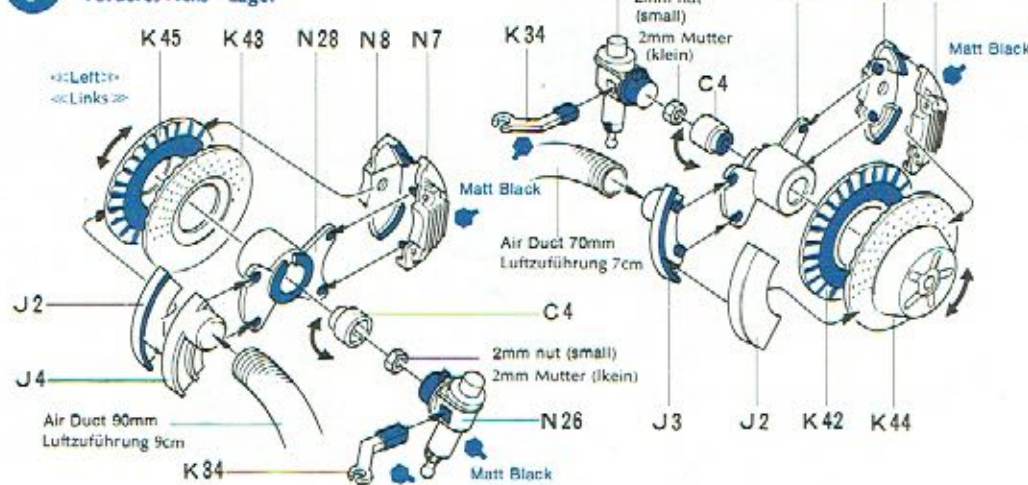
Attach K45 and K43 to N28 without using cement, and hold them together with N8, N7, J2 and J4. Front upright on the right side should be constructed in the same way.

Bremscheiben K45 und K43 nicht kleben - werden durch die Bremsbacken N8/N7 und J2/J4 gehalten. Das andere Achslager auf dem rechten Bild wird genauso gebaut.

<<Push Fit>>
<<Vorsichtig eindrücken!!>>



7 Front Upright Vorderes Achs - Lager



8 <<Fixing of Front Suspension>> <<Einbau der vorderen Achsaufhängung>>

To facilitate work, fix steering gear box first. Do not fix N2 first. Cement front upright to front damper and put brake air duct into chassis hole. Fit K34 and N45 together. Attach stabilizer rod to front suspension arm without using cement. Be careful of the position of each front suspension arm.

Zuerst Lenkgetriebe einbauen, dann N2 einkleben. Front-Achslager auf Stossdämpfer kleben, Luftschläuche in das Chassis stecken. K34 und N45 vorsichtig zusammendrücken, auf Sitz achten, nicht kleben!



Front Upright (left)
Vorderes Achs-Lager (links)

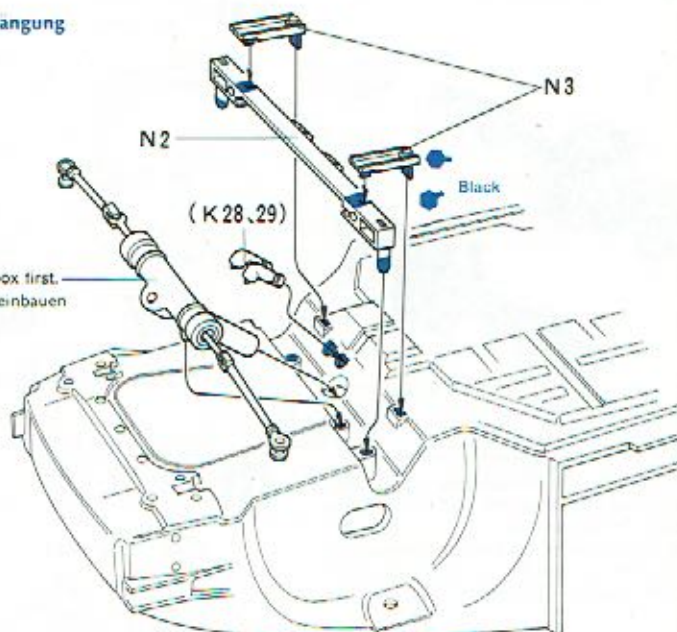
Front Damper
Vorderer Stossdämpfer

8 Fixing of Front Suspension Einbau der vorderen Achsaufhängung

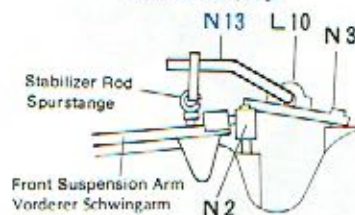
<<Brake Cylinder>>
<<Bremszylinder>>



Fix steering gearbox first.
Erst Lenkgetriebe einbauen



<<Fixing of N13>>
<<Einbau der N13>>



★ Attach stabilizer rod to suspension arm in the first place.
Be careful of the position of stabilizer rod.
★ Erst Spurstange auf Achsarm stecken

2mm nut (large)
Fix also to other side.
2mm Mutter (gross)
Auf beiden Seiten

Front Upright (right)
Vorderes Achs-Lager (rechts)

Stabilizer Rod
Spurstange

Front Suspension Arm (right)
Vorderer Schwingarm (rechts)

Aluminium Colour
Front Damper
Vorderer Stossdämpfer

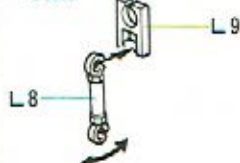
L11

N13

Aluminium Colour
L10

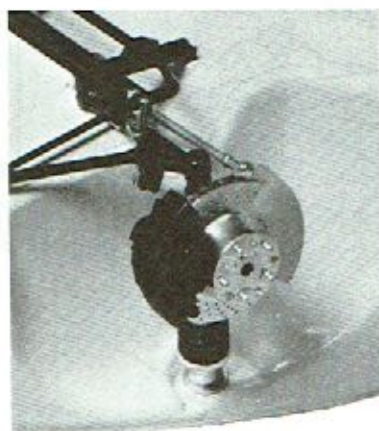
Aluminium Colour
Black

<<Stabilizer Rod>>
Make 2 sets
<<Spurstange>>
2 Satz



Front Suspension Arm (left)
Vorderer Schwingarm (links)

Do not cement,
but just insert.
Nicht kleben nur
einstecken



9 <<Rear Suspension Arm>> <<Hinterer Schwingarm>>

Each part has proper position. Refer to the figure on the right for this.
Siehe Zeichnung.

TAMIYA COLOR CATALOGUE

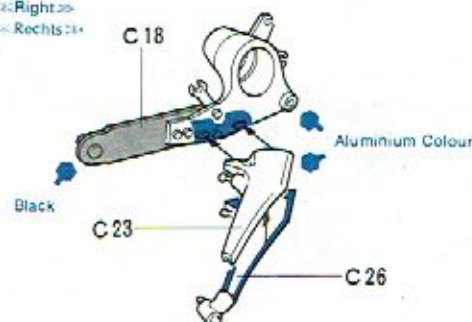
The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized, radio controlled and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalogue. At your nearest hobby supply house.

TAMIYA FARBKATALOG IN DEUTSCHER SPRACHE

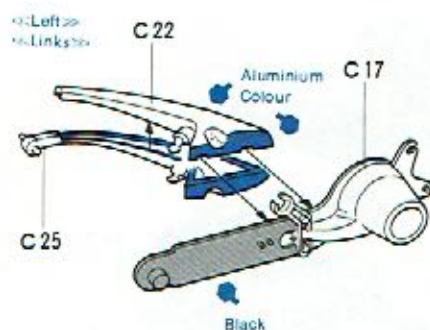
Letzte Neuheiten von Autos, Booten, Tanks und Schiffen. Im Tamiya-Katalog in deutscher Sprache sind alle Modelle, ob Motorisierte, Ferngesteuerte oder Museum-Qualitäts-Modelle, farbig abgebildet.

9 Rear Suspension Arm Hinterer Schwingarm

<<Right>>
<<Rechts>>



<<Left>>
<<Links>>



10

«Drive Shaft»
«Antriebswelle»



11

«Rear Disc Brake»
«Scheibenbremse Hinten»

Disc. K46 and K49 are interlocked with drive shaft. Attach N8 and N7 with the disc. between them.

Bremsscheiben K46 und K49 stecken auf Antriebswelle und werden von den Bremsbacken gehalten.



12

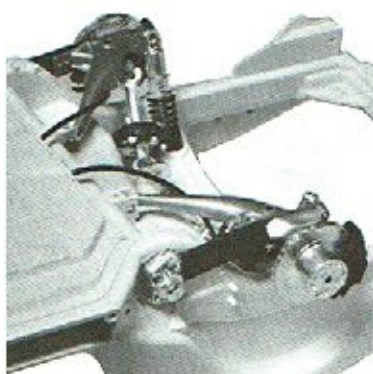
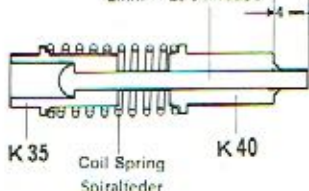
«Fixing of Rear Suspension»
«Einbau der hinteren Achsaufhängung»

Fit each rear suspension arm to chassis without using cement and hold it in place with K39. Pass 2mm x 28 screw through parts and locate it into K40.

Hintere Achsaufhängung nicht kleben !! werden von K39 gehalten. Schraube 2 x 28mm durch gezeigte Teile stecken und in K40 befestigen.

«Rear Damper»
«Hint. Stossdämpfer»

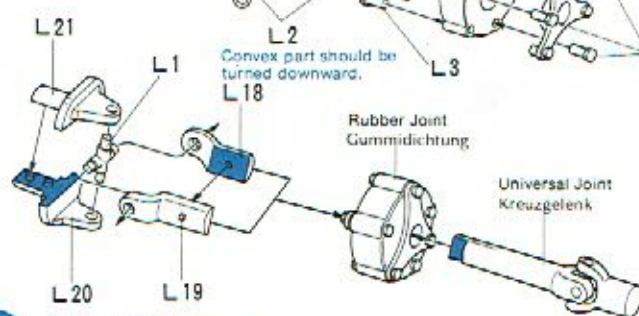
2mm x 26 screw
2mm x 28 Schraube



10

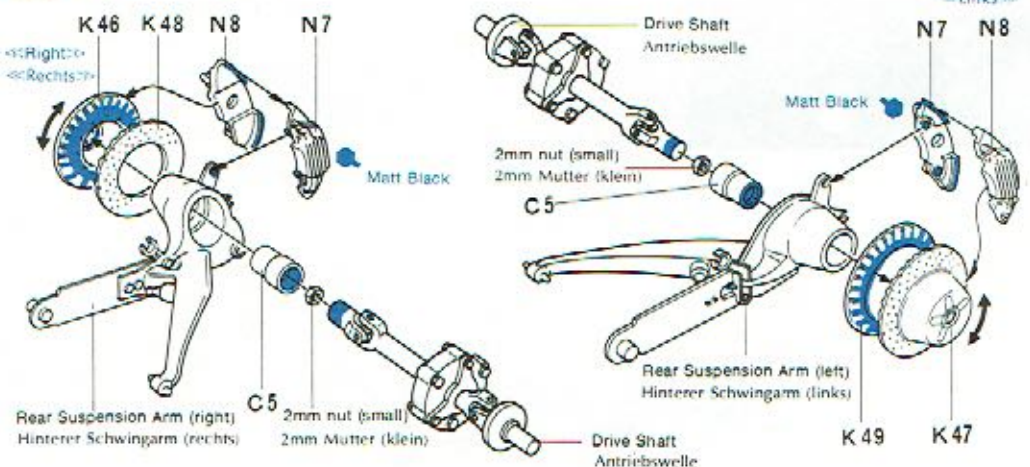
Drive Shaft
Antriebswelle

Drive Shaft: Make 2 sets.
Antriebswelle: 2 Satz



11

Rear Disc Brake
Scheibenbremse Hinten

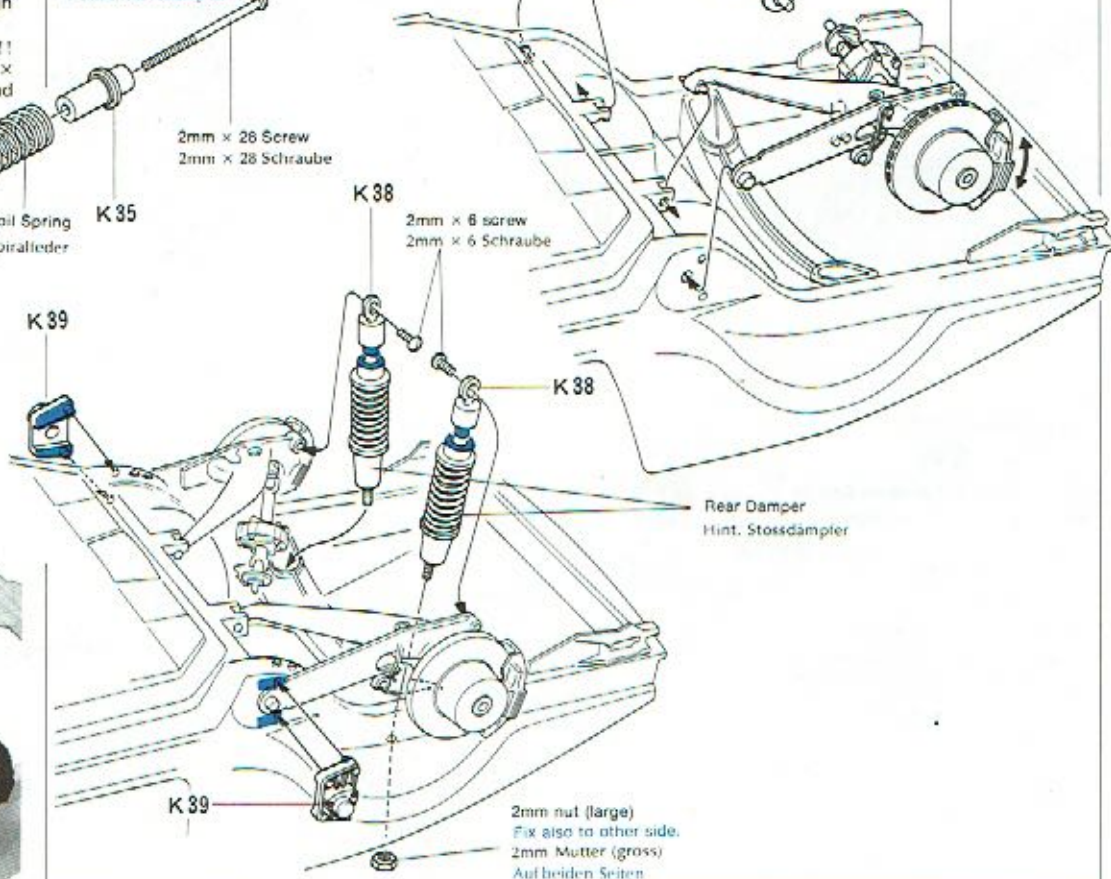


12

Fixing of Rear Suspension
Einbau der hinteren Achsaufhängung

«Rear Damper»
«Hint. Stossdämpfer»

2mm x 28 Screw
2mm x 28 Schraube

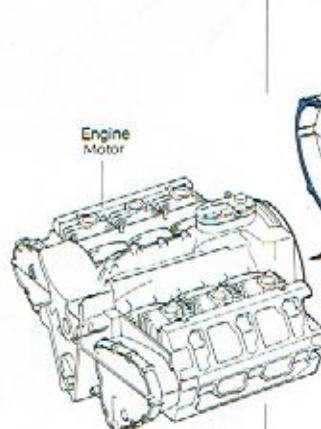
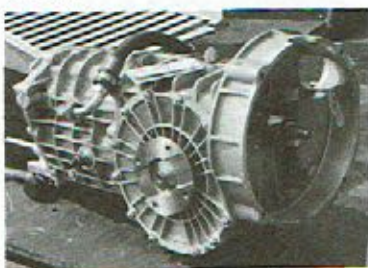


13 <<Engine Construction A>>

<<Motoren Bau A>>

C13 is designed to rotate. Put it between C20 and C21 without using cement.

Die Welle C13 muss sich drehen, nur zwischen C20 und C21 stecken, nicht kleben.



Engine Motor

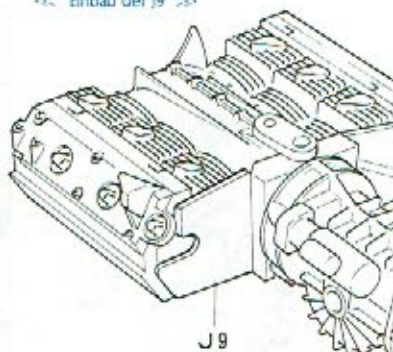
14 <<Fixing of Distributor>>

<<Einbau des Verteilers>>

Connect cords with N19 as shown in the figure. Q16 must be put in N19 first. Kabel in Verteiler N19 kleben. Q16 ist in der Mitte.

<<Fixing of J9>>

<<Einbau der J9>>



J9

13 Engine Construction A
Motoren - Bau A

C32
Note the direction
Auf die Richtung achten

C81

C27

Aluminium Colour

C21

C13
Revolving
Drehbar

C20

C14

Matt Black

Chrome Silver

N31

C12

C16

C30

C38

C32

Note the direction
Auf die Richtung achten

<<Plug Cords>>
<<Zündkerzenkabel>>

Right
RechtsLeft
Links

Q13

Q14

Q15

Q9

Q8

Q7

N19

Brown

Engine side
Motorseite

Should be tied by enameled wire.
Vinylkabel mit Emaildraht binden

Aluminium Colour

Matt Black

C29

N30

J9

Q14

Q13

Q15

N19

Right
Rechts

Q16

Should be tied by enameled wire.
Vinylkabel mit Emaildraht binden

Matt Black

Left
Links

Q8,9,7

N10

N30

Aluminium Colour

Matt Black

L24

C34

C35

J10

15 Inter Cooler Cover
Zwischenkühlerdeckel

<<Right>>
<<Rechts>>

<<Left>>
<<Links>>

Matt Black

H10

H9

H26

H29

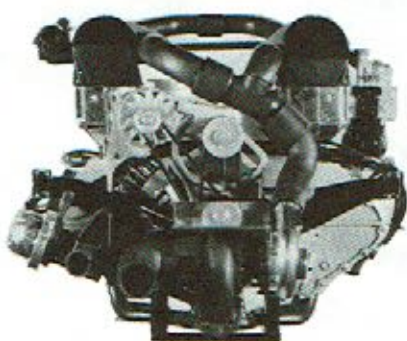
Matt Black

H28

H27

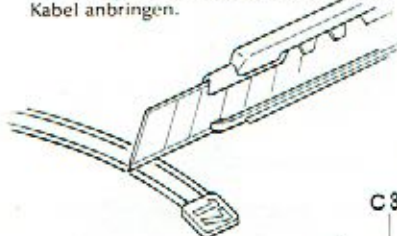
16 <<Engine Parts A>> <<Motor - Teile A>>

Before cementing parts together, pass vinyl cords through L31 and L33, and make a knot at their ends so that they do not come off.
Vor Zusammenkleben der Teile, Vinylkabel durch L31 und L33 stecken und am Ende verknoten.

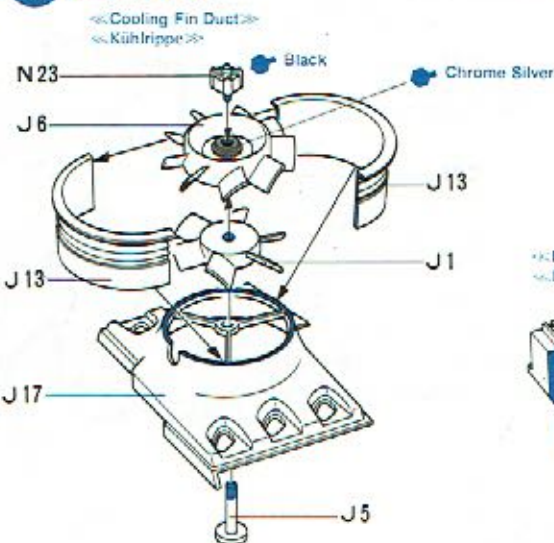


17 <<Fixing of Cooling Fin Duct>> <<Einbau des Kühlgebläses>>

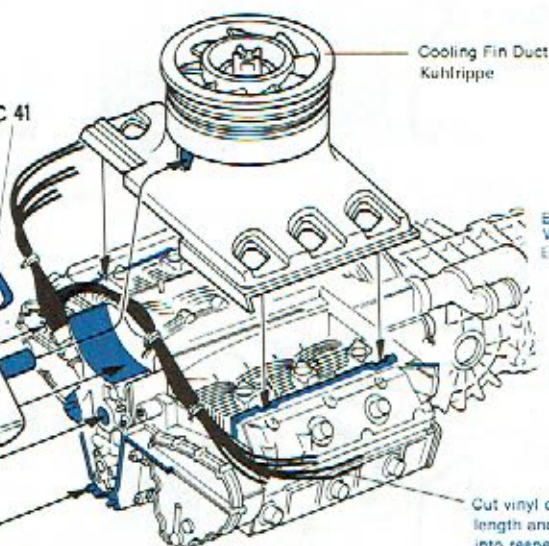
Fix cooling fin duct in place before attaching cords.
Erst Kühlgebläse einsetzen, dann erst Kabel anbringen.



16 Engine Parts A Motor - Teile A



17 Fixing of Cooling Fin Duct Einbau des Kühlgebläses



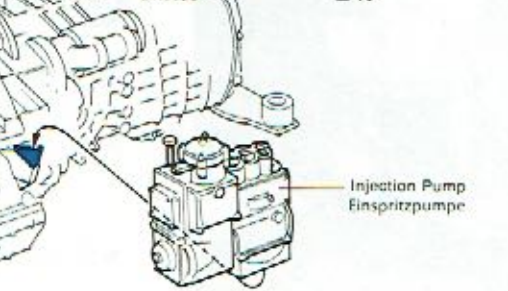
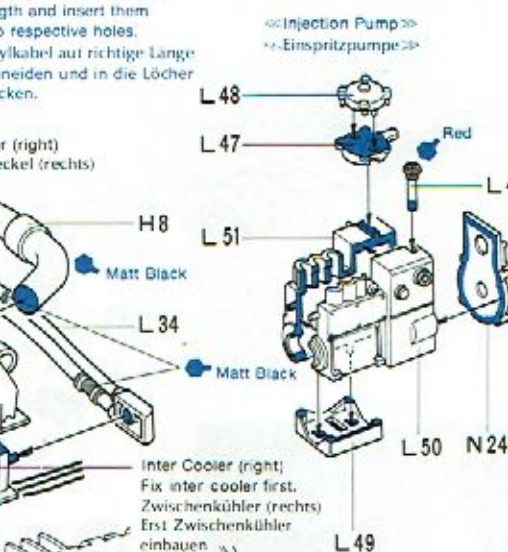
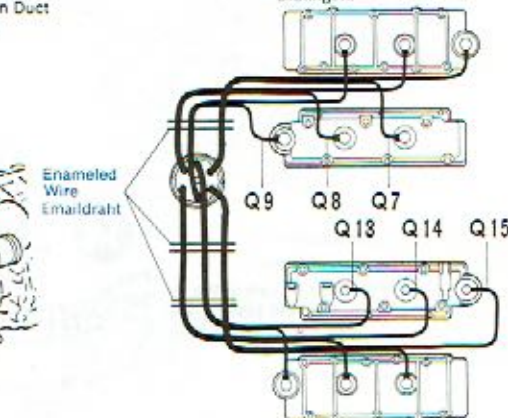
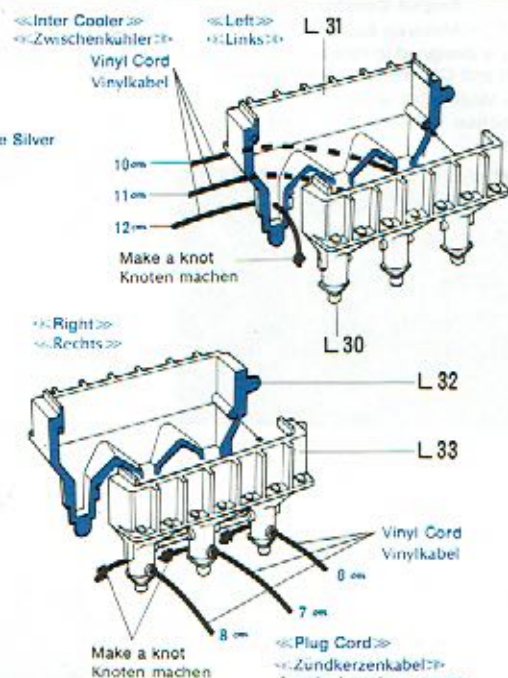
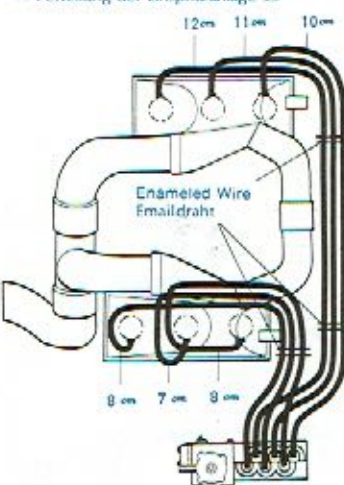
18 Fixing of Inter Cooler Einbau der Zwischenkühler

Inter Cooler Cover (left)
Zwischenkühlerdeckel (links)

Inter Cooler (left)
Fix inter cooler first.
Zwischenkühler (links)
Erst Zwischenkühler einbauen

18 <<Fixing of Inter Cooler>> <<Einbau der Zwischenkühler>>

<<Distributing wires of Injection Pump>>
<<Verteilung der Einspritzanlage>>

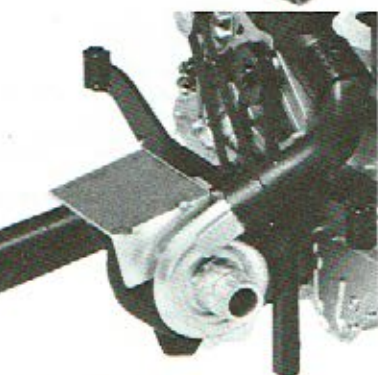


19 <<Turbo Charger>> <<Turbolader>>



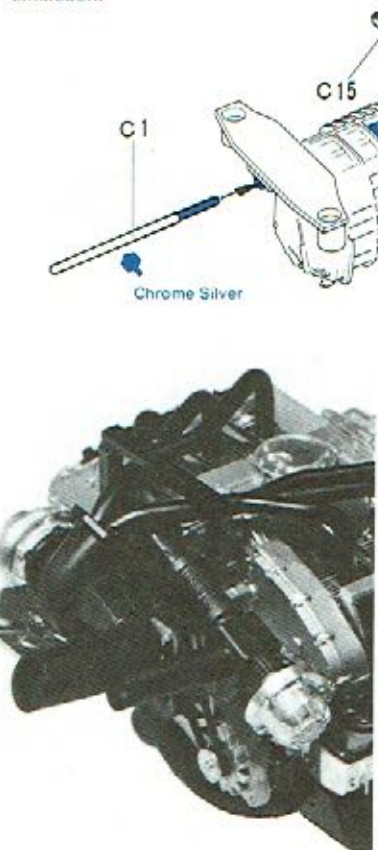
20 <<Turbo System>> <<Turbo System>>

Pass H21 through right and left inter-cooler covers and fix it with H19.
H21 durch Zwischenkühlerdeckel rechts + links stecken und mit H19 verbinden.



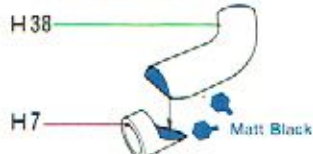
21 <<Engine Construction B>> <<Motoren - Bau B>>

Do not forget to fix bypass pipe when G2 and G7 will be cemented to engine.
Erst Umleiter einbauen, dann G2 und G7 einkleben.

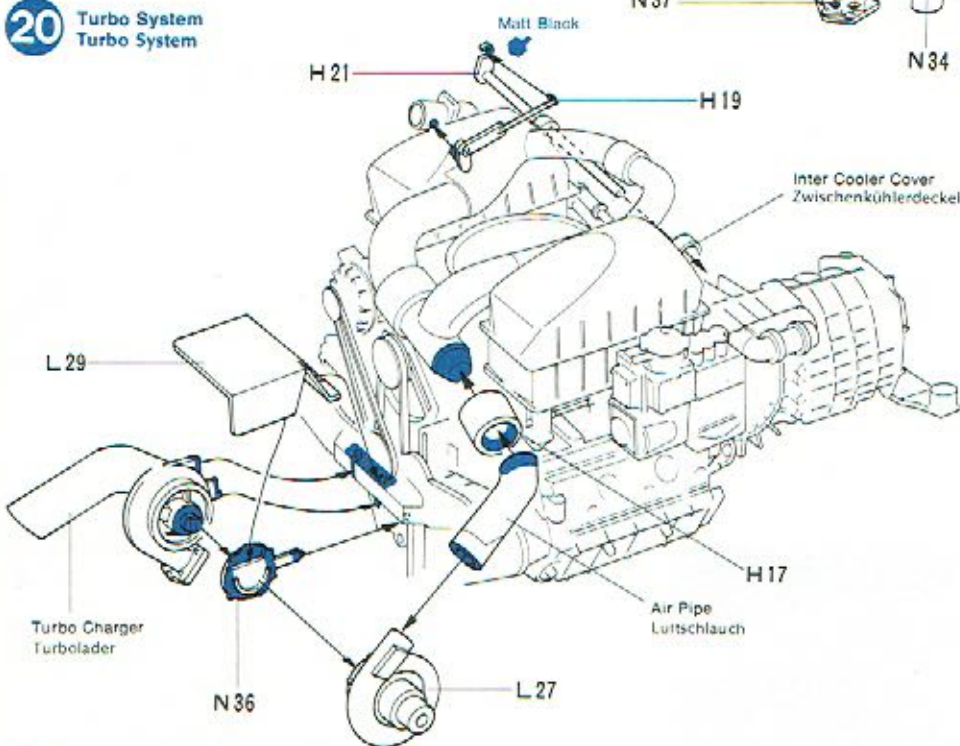


19 Turbo Charger Turbolader

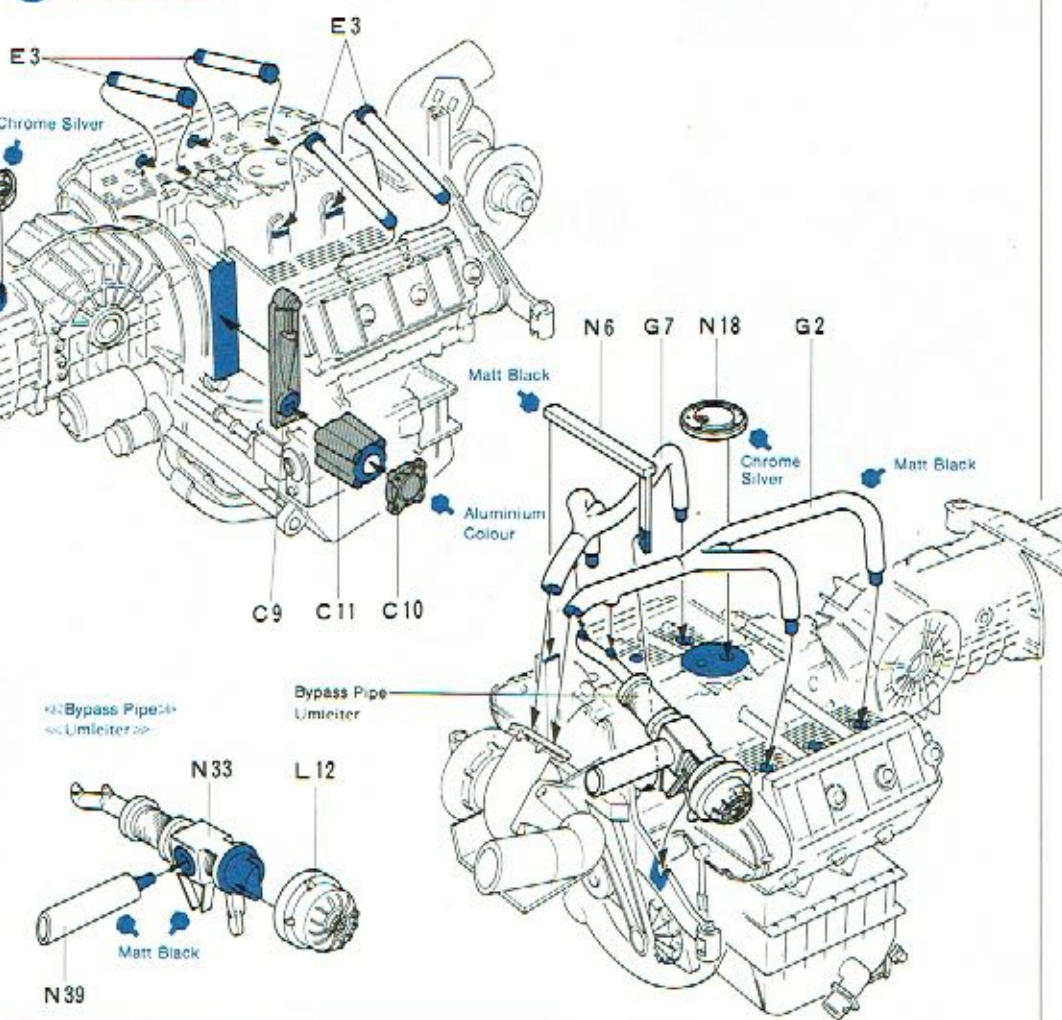
<<Air Pipe>>
<<Luftschlauch>>



20 Turbo System Turbo System



21 Engine Construction B Motoren - Bau B



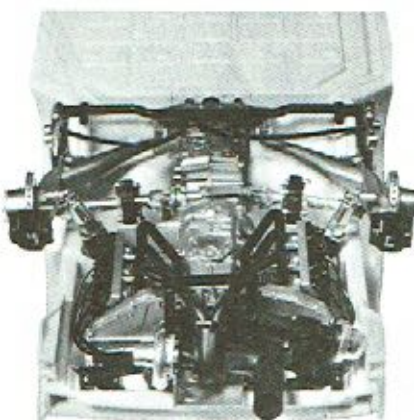
23 << Fixing of Engine >> << Motor - Einbau >>

Variable stabilizer must be attached last. When attaching engine to chassis, put part N1 between them and tighten up the screws.

Zuerst Motor einbauen, Teile N1 nicht vergessen. Schrauben anziehen und dann Stabilisator einbauen.



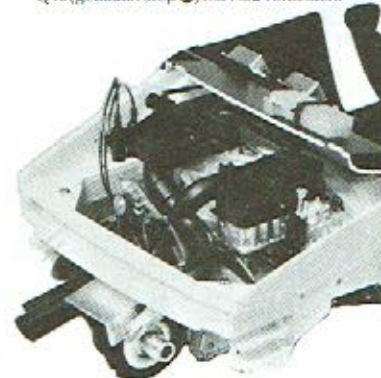
<< Fixing of L5 >>
<< Einbau der L5 Teil >>



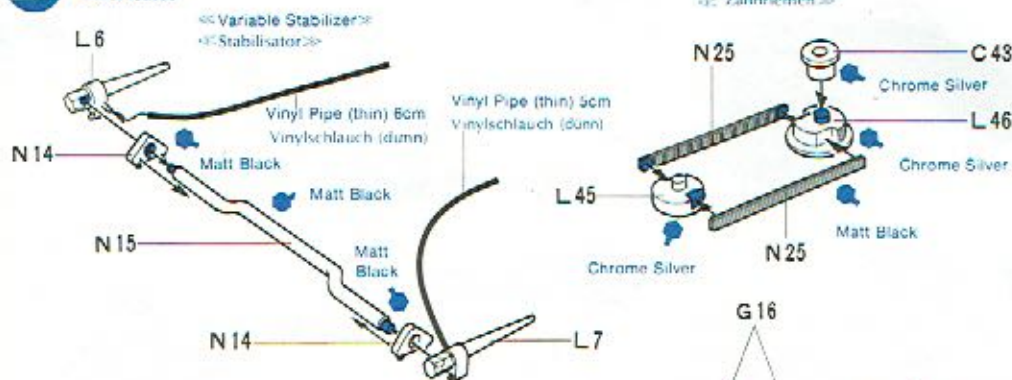
24 << Engine Parts B >> << Motor - Teile B >>

Connect Q16, which has been attached in 23, with N32.

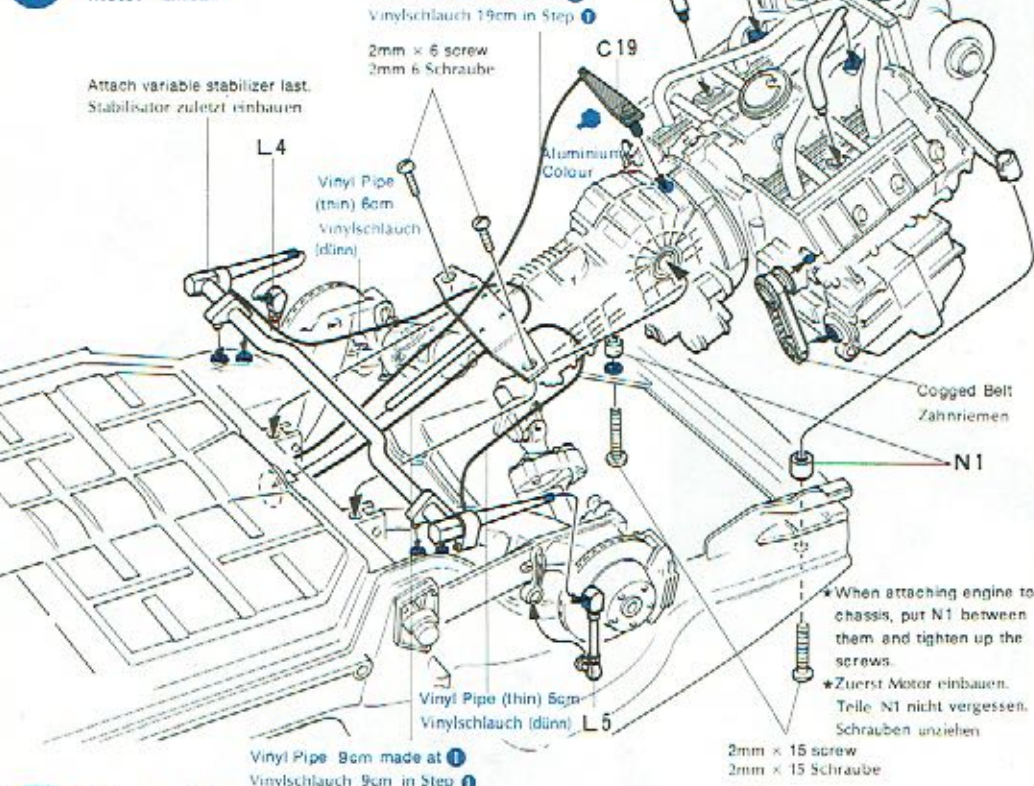
Q16 (gebaut in Step 23) mit N32 verbinden.



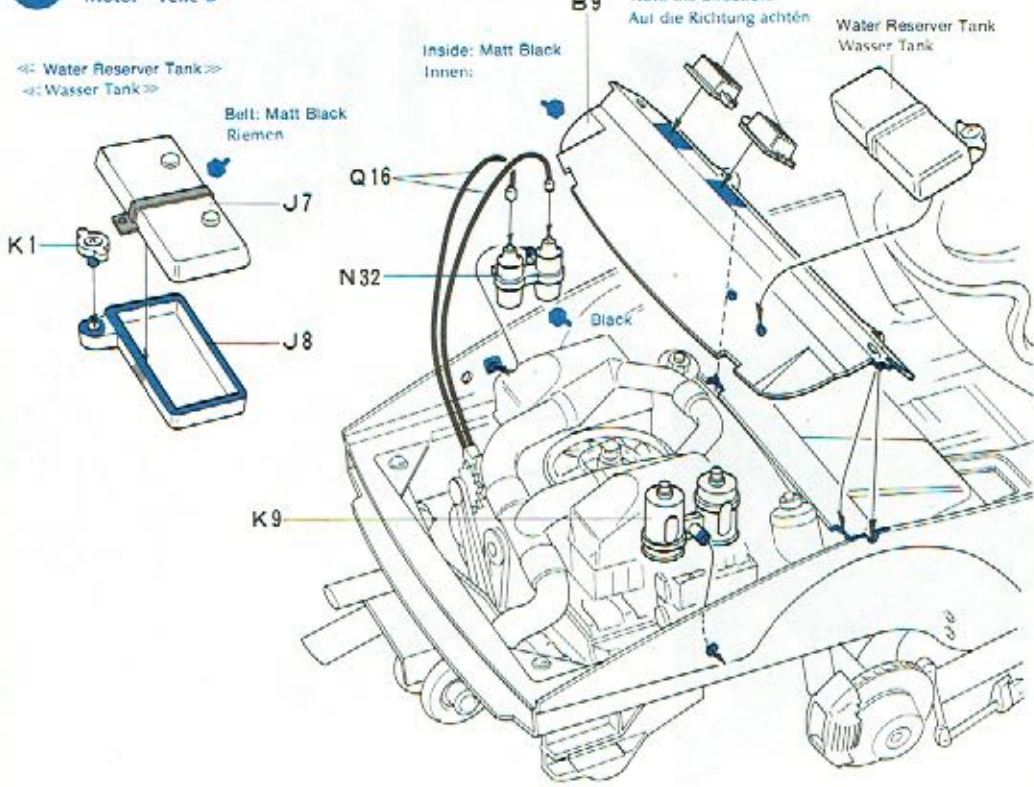
22 Variable Stabilizer Stabilisator



23 Fixing of Engine Motor - Einbau



24 Engine Parts B Motor - Teile B

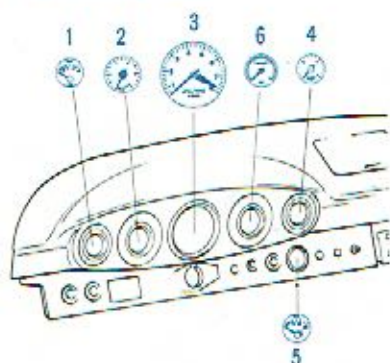


6.5 cm
6 cm
5 cm

25 <<Dash Panel>> <<Armaturenbrett>>

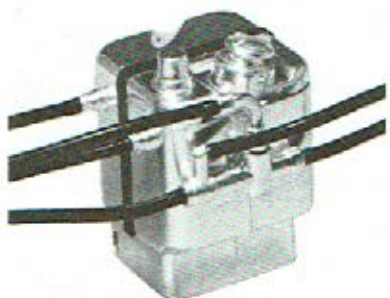
Apply decals after painting H30.
Anbringung des Abziehbildes nach H30 Bemalung.

<<Marking (meter)>>
<<Markierung (Meter)>>

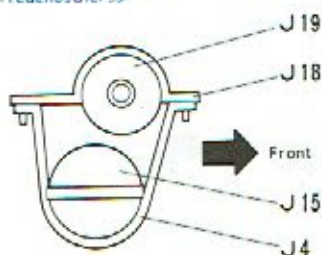


26 <<Engine Parts C>> <<Motor - Teile C>>

<<Oil Tank>>
<<Öl Tank>>

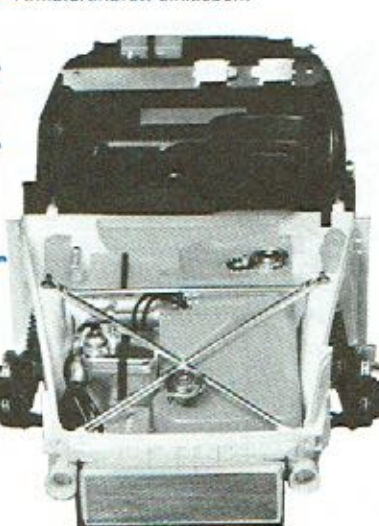


<<Fire Extinguisher>>
<<Feuerlöscher>>



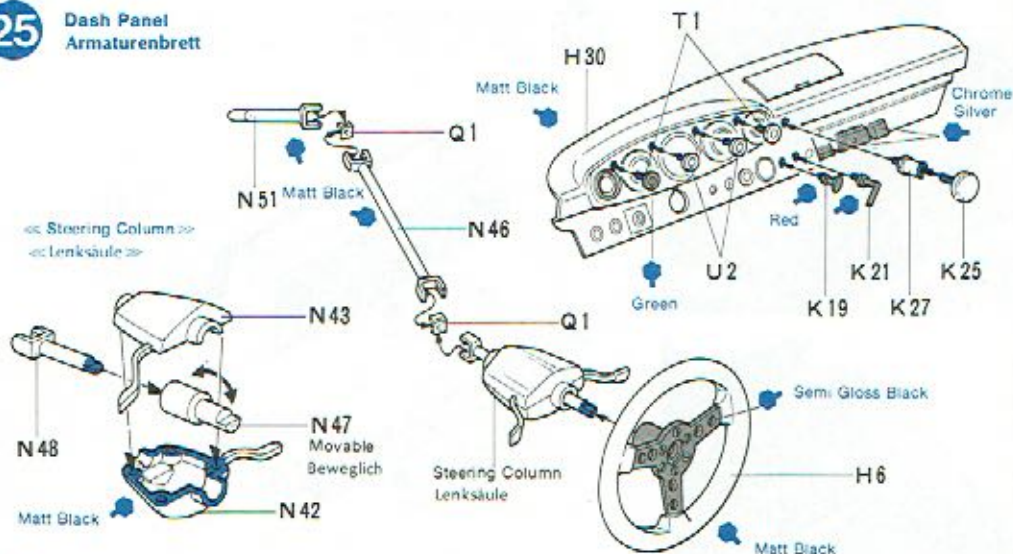
27 <<Fixing of Dash Panel>> <<Einbau der Armaturenbrett>>

Fix dash panel after steering rod has been passed through chassis. Let vinyl pipe of oil tank hang down on the floor. They are to be put under fuel tank in ②.
Erst Steuerwelle in Chassis stecken, dann Armaturenbrett einkleben.



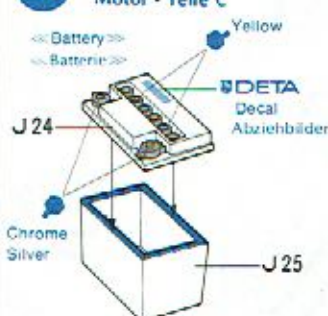
25 Dash Panel Armaturenbrett

<<Steering Column>>
<<Lenksäule>>

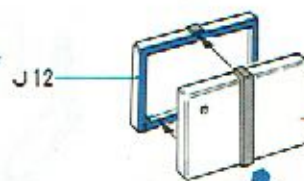


26 Engine Parts C Motor - Teile C

<<Battery>>
<<Batterie>>



<<Oil Catch Tank>>
<<Öl-Fangbehälter>>



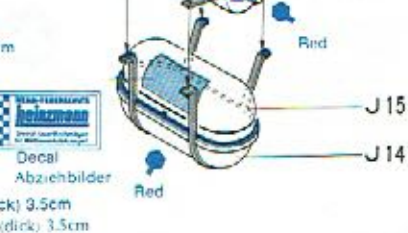
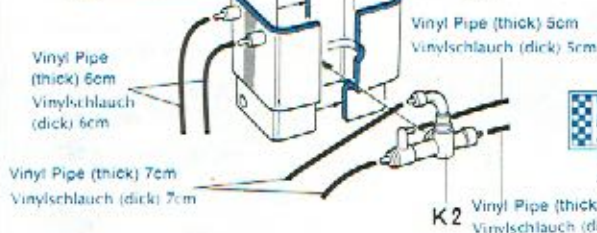
<<Water Tank>>
<<Wischwaschbehälter>>



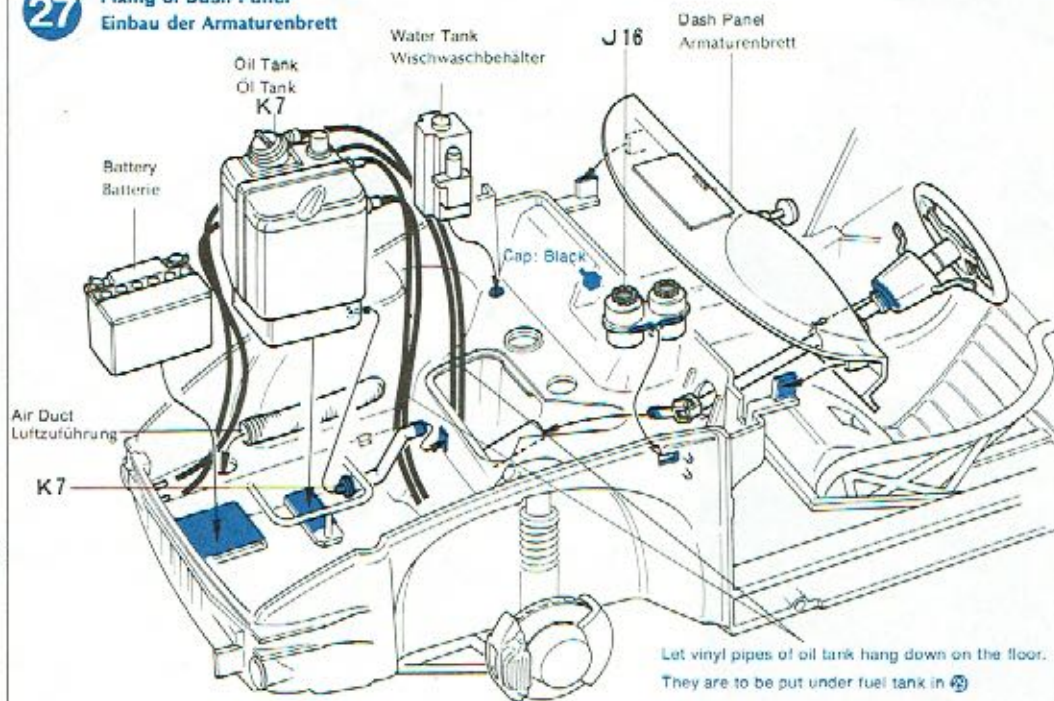
<<Oil Tank>>
<<Öl Tank>>



<<Fire Extinguisher>>
<<Feuerlöscher>>



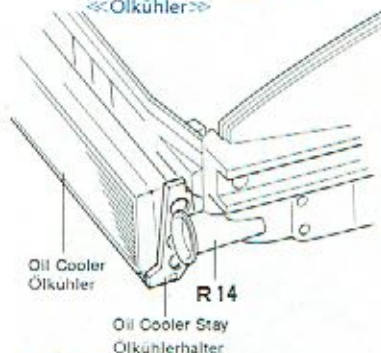
27 Fixing of Dash Panel Einbau der Armaturenbrett



Let vinyl pipes of oil tank hang down on the floor.
They are to be put under fuel tank in ②.

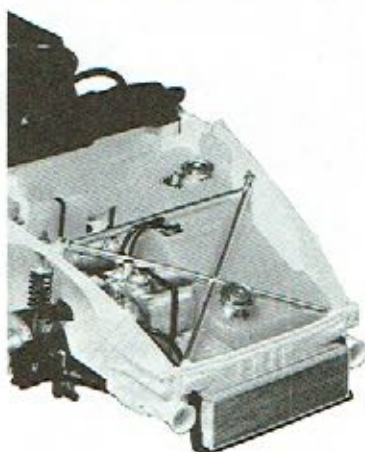


«Fixing of Oil Cooler»
«Ölkühler»

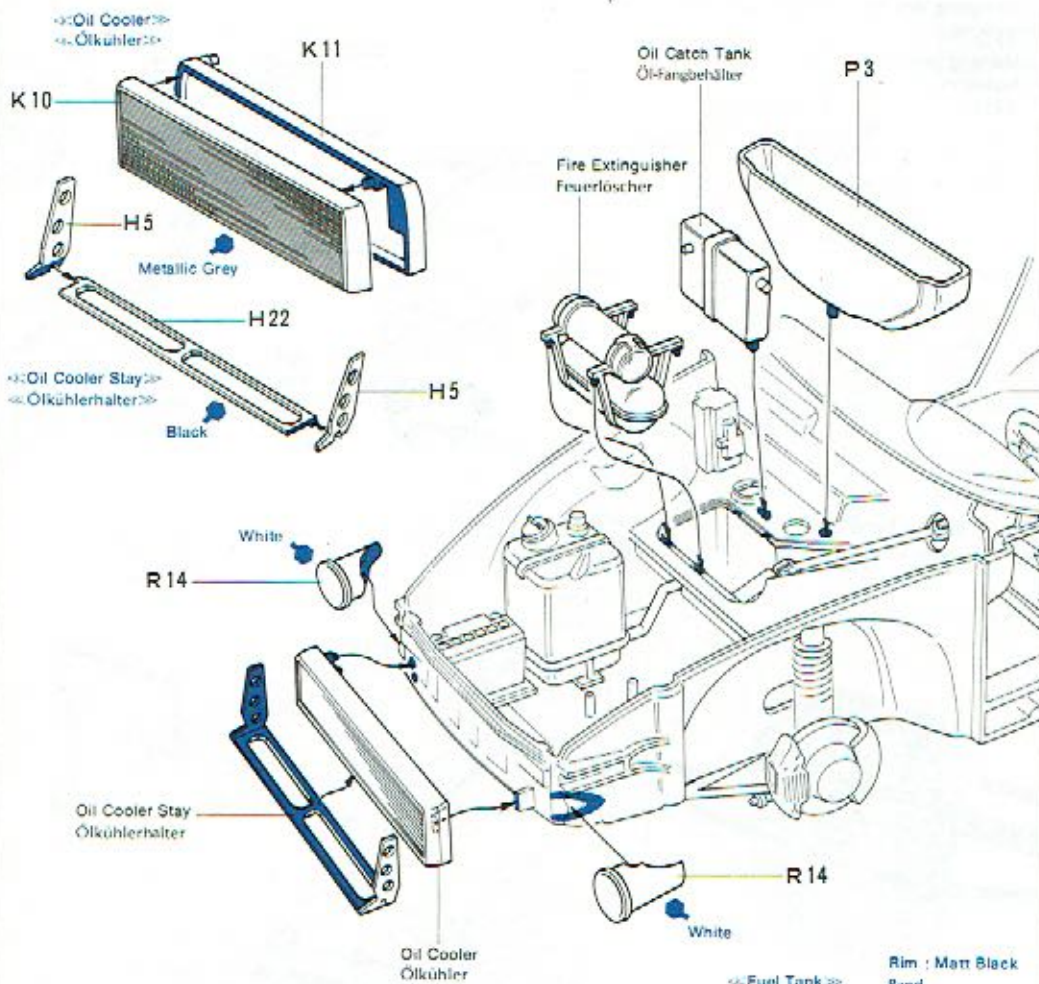


29 «Fuel Tank» «Tank»

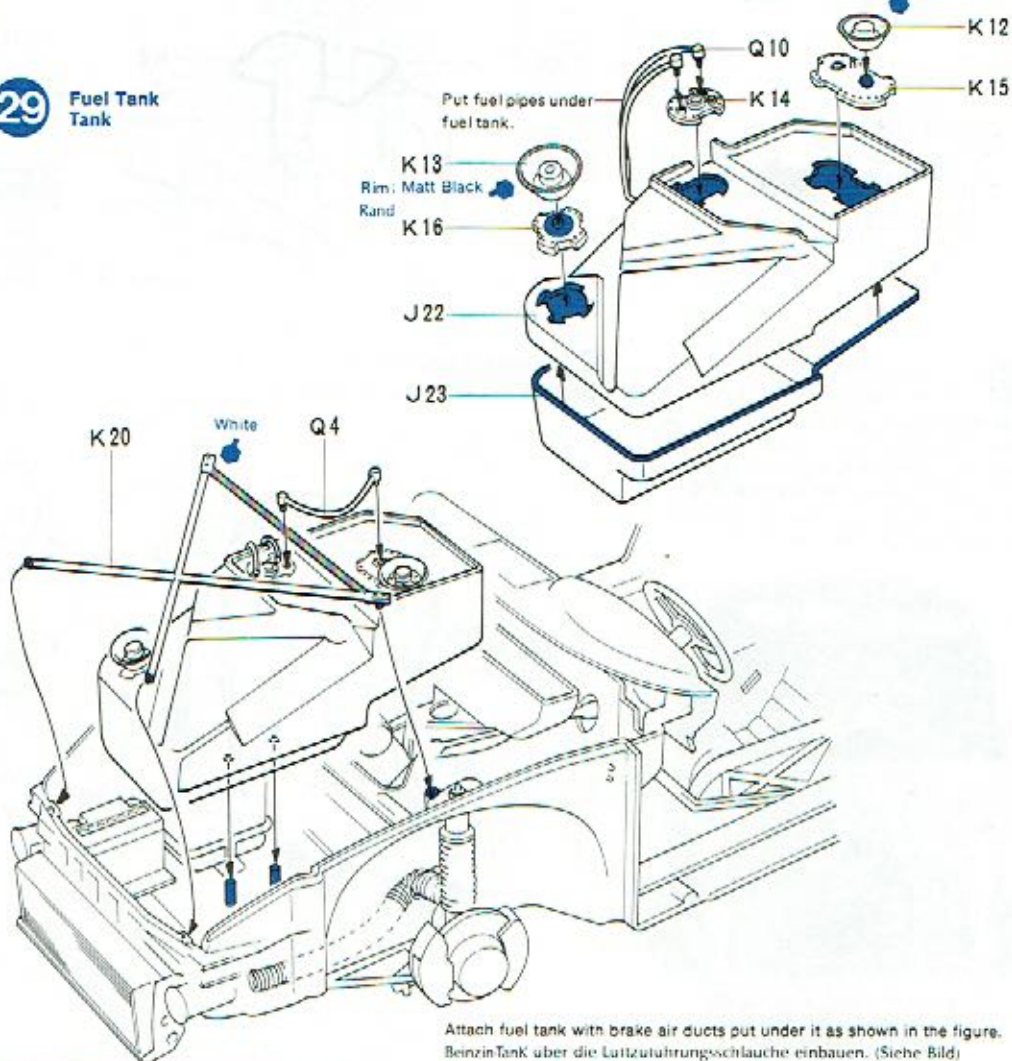
Attach fuel tank with brake air ducts put under it as shown in the figure.
Benzin-Tank über die Luftzuführungsschläuche einbauen. (Siehe Bild).



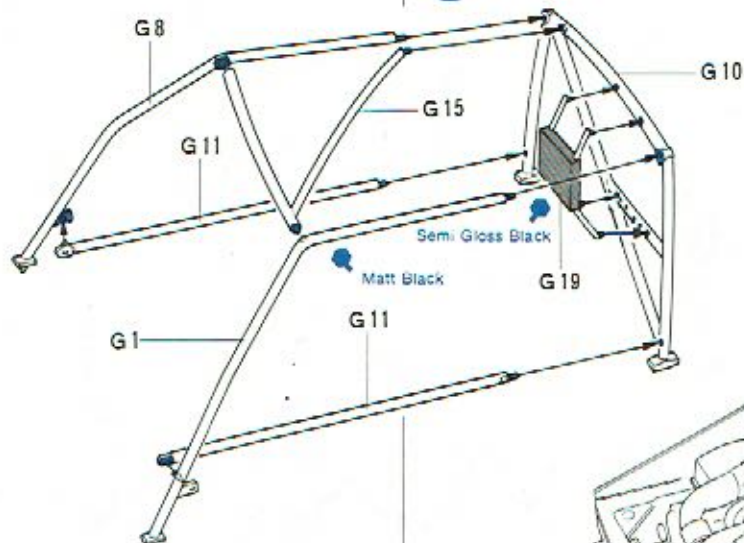
28 Fixing of Front Parts Einbau der Frontteile



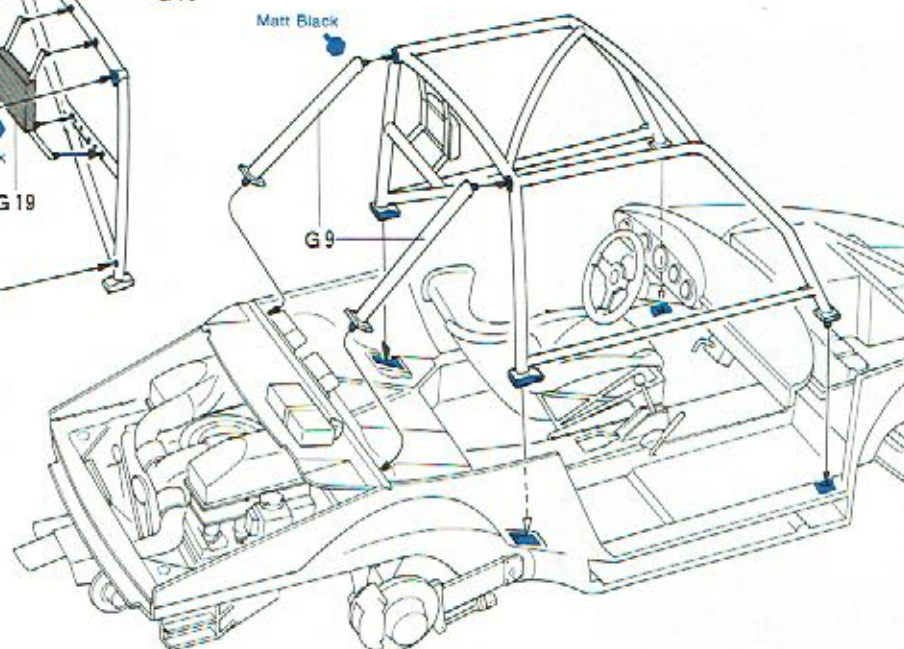
29 Fuel Tank Tank



30 <<Fixing of Roll Cage>> <<Überrollbügel>>



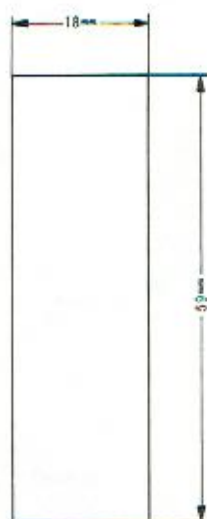
30 Fixing of Roll Cage Überrollbügel



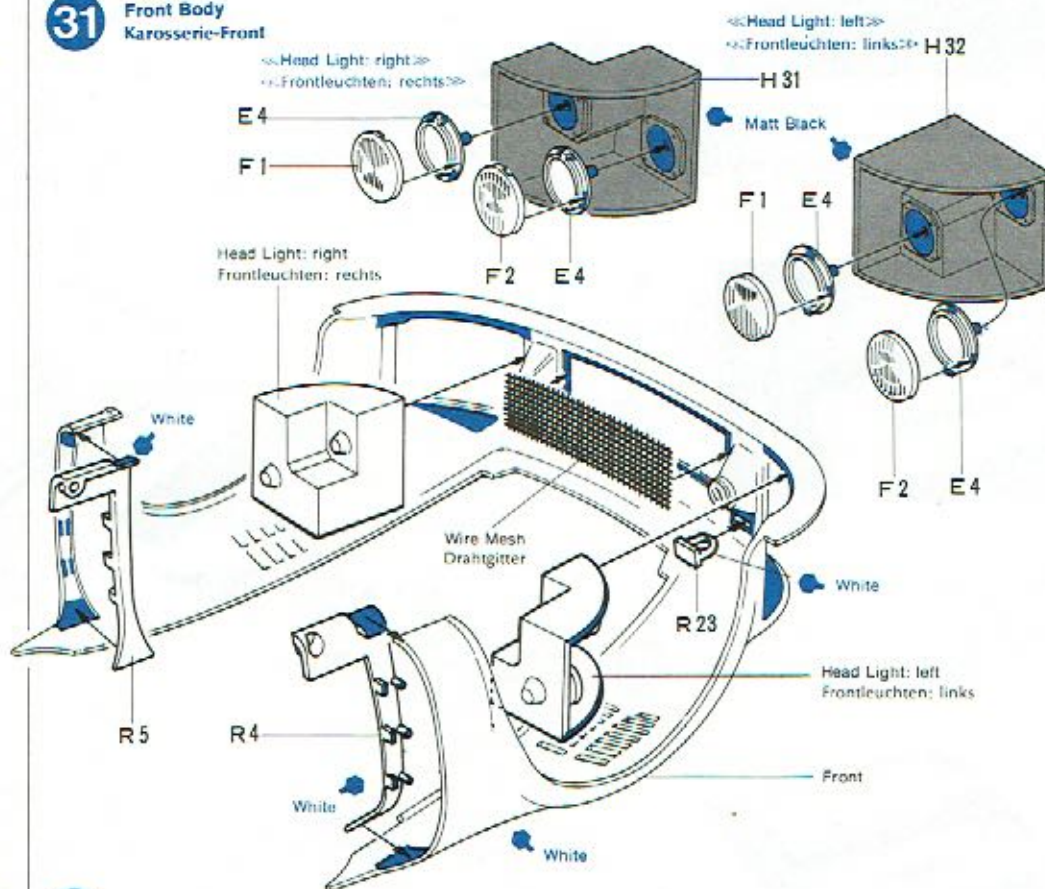
31 <<Front Body>> <<Karosserie-Front>>

Cut off wire mesh as shown in the figure below.
Drahtgitter wie angegeben schneiden.

<<Full Size of Wire Mesh>>
<<Originalgröße>>



31 Front Body Karosserie-Front



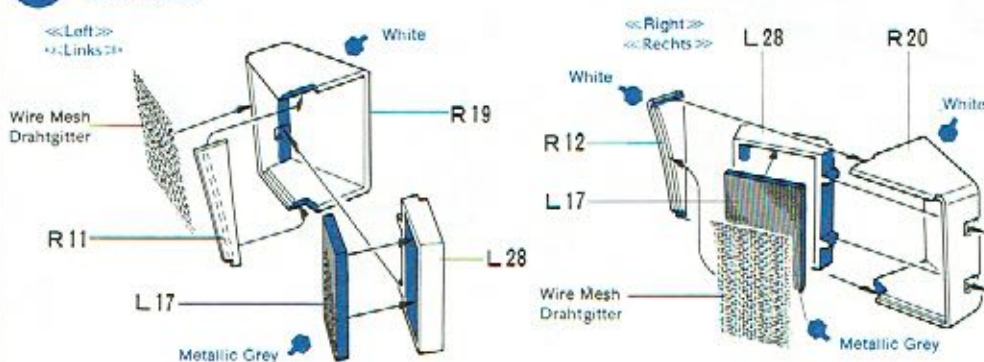
32 <<Side Radiator>> <<Seitenkühler>>

Cut off wire mesh as shown in the figure below.
Drahtgitter wie angegeben schneiden.

<<Full Size of Wire Mesh>>
<<Originalgröße>>



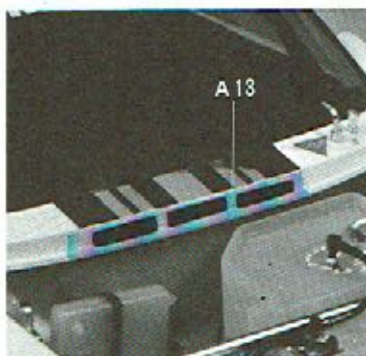
32 Side Radiator Seitenkühler



33 <<Rear Bumper>> <<Stosstange hinten>>

Fix rear bumper while widening body.
Stosstange einbauen durch etwas dehnen der Karosserie.

<<Fixing of A13>>
<<Einbau der A13>>



<<Fixing of A14>>
<<Einbau der A14>>



34 <<Engine Hood>> <<Motorhaube-Heckspoiler>>

Engine hood should be painted after fixing R3 and R18.
Motorhaube-Spoiler nach Ankleben der Teile R3 und R18 bemalen.



35 <<Rear End>> <<Heckpartie>>

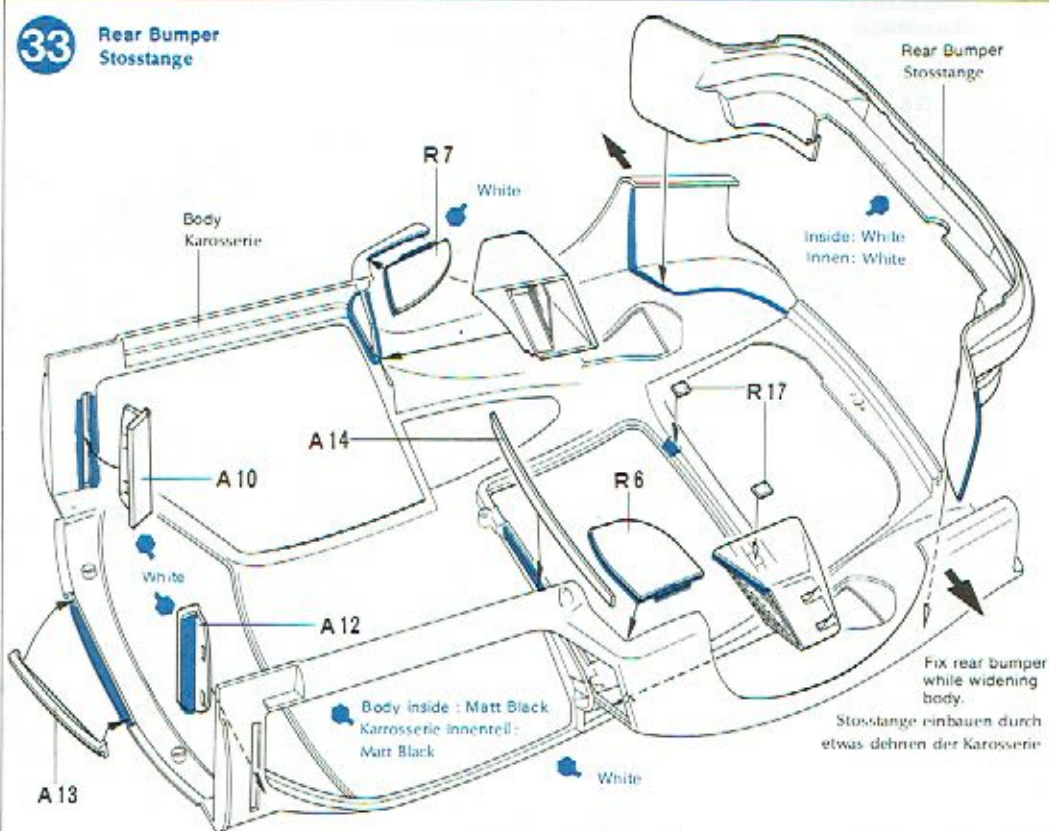
Fasten engine hood with cellophane tape temporarily.
Motorhaube mit Tesa zum Trocknen festhalten.



<<Fixing of H25 and H24>>
<<Einbau der H25 und H24 Teile>>

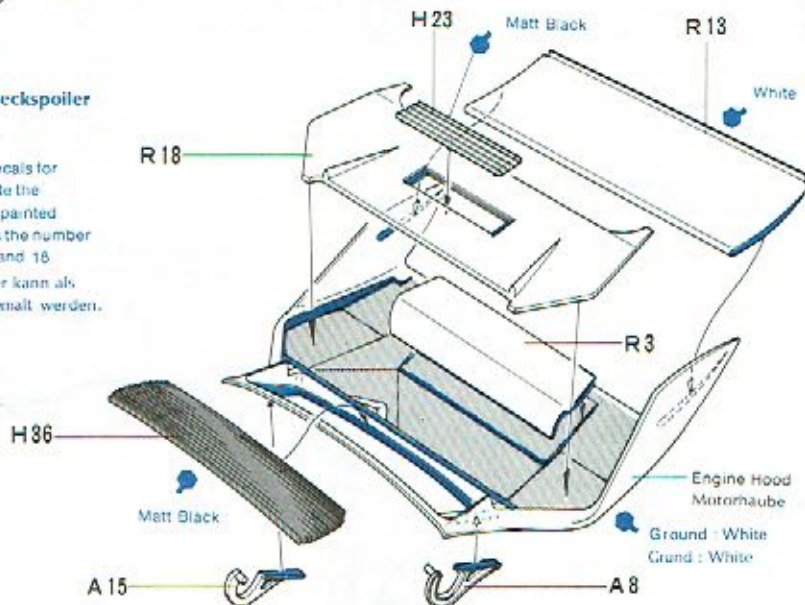


33 Rear Bumper Stosstange



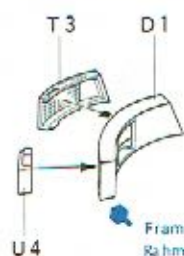
34 Engine Hood Motorhaube-Heckspoiler

This kit contains decals for car number 1 and 3. Note the engine hood should be painted differently according as the number 1 or 3. Refer to page 15 and 18.
Motorhaube/Spoiler kann als Wagen No. 1 oder 3 bemalt werden. Siehe Seite 15 und 18.

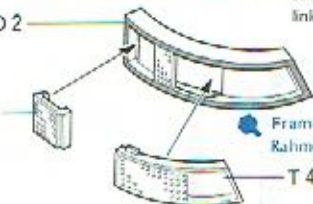


35 Rear End Heckpartie

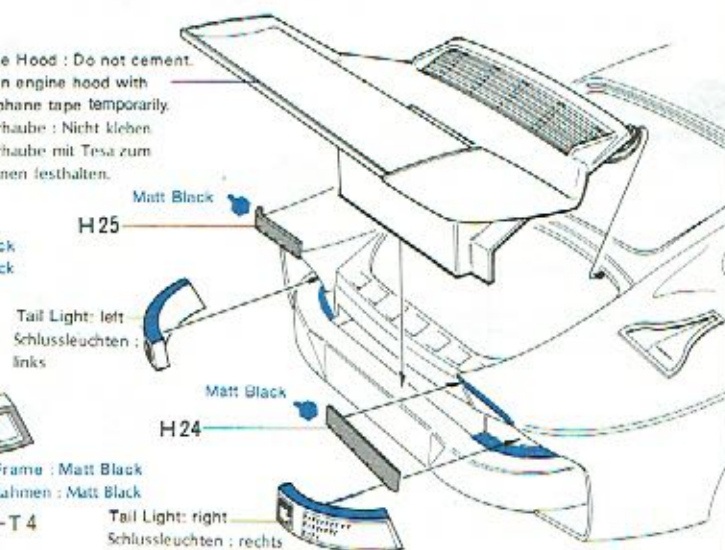
<<Tail Light: left>>
<<Schlussleuchten: links>>



<<Tail Light: right>>
<<Schlussleuchten: rechts>>



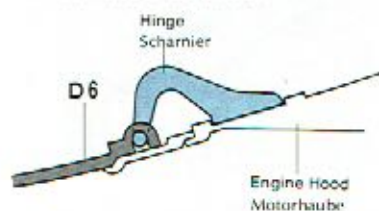
Engine Hood: Do not cement.
Fasten engine hood with cellophane tape temporarily.
Motorhaube: Nicht kleben.
Motorhaube mit Tesa zum Trocknen festhalten.



36 Window Fensterseiben

D5 and D6 are screwed in place.
Scheiben D5 und D6 werden eingeschraubt.

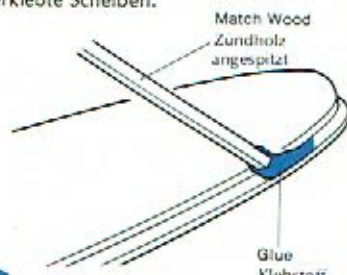
Engine Hood and Hinges Motorhaube und Scharniere



Transparent Parts Transparent Parts

Use glue carefully only on the edge of the glass door panels.
Klebstoff nur an den Kanten vorsichtig anbringen. Keine Ersatzmöglichkeit für verklebte Scheiben.

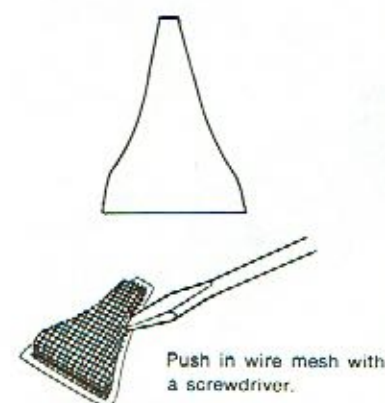
Match Wood
Zundholz angespitzt



37 Wire Mesh Drahtgitter

Cut off wire mesh as shown in the figure and fit it to Body.
Drahtgitter wie angegeben schneiden und in Karosserie einkleben.

Full Size of Wire Mesh
Originalgröße

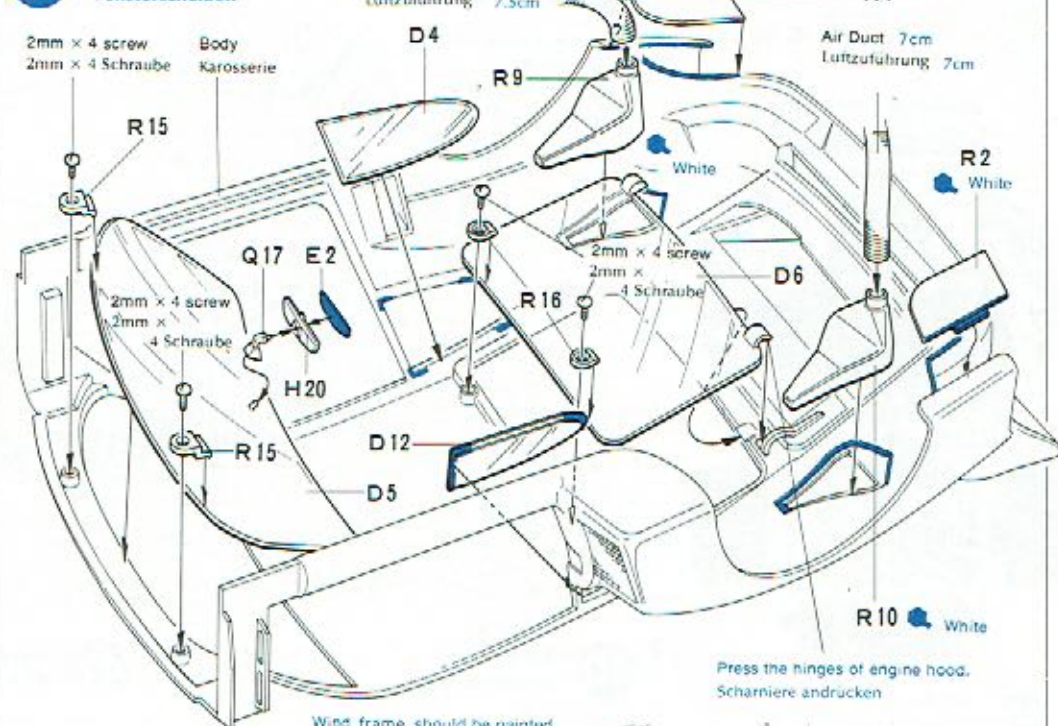


38 Door Tür

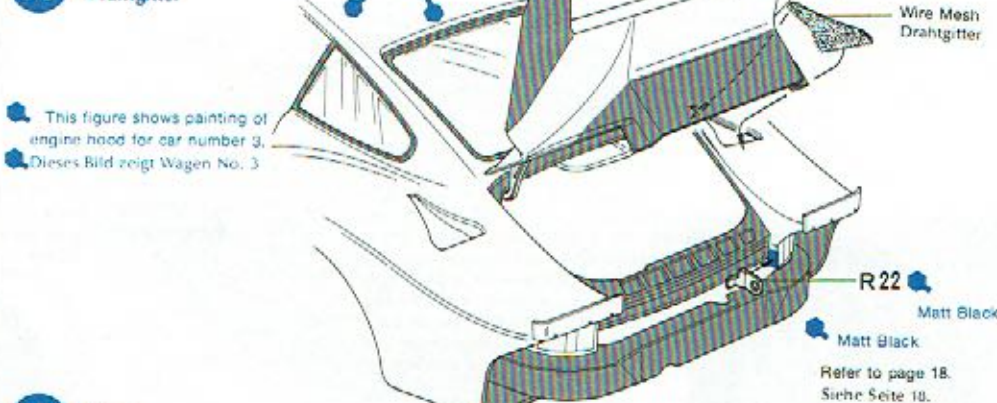
D3 and D11 are screwed in place.
Scheiben D3 und D11 werden eingeschraubt.



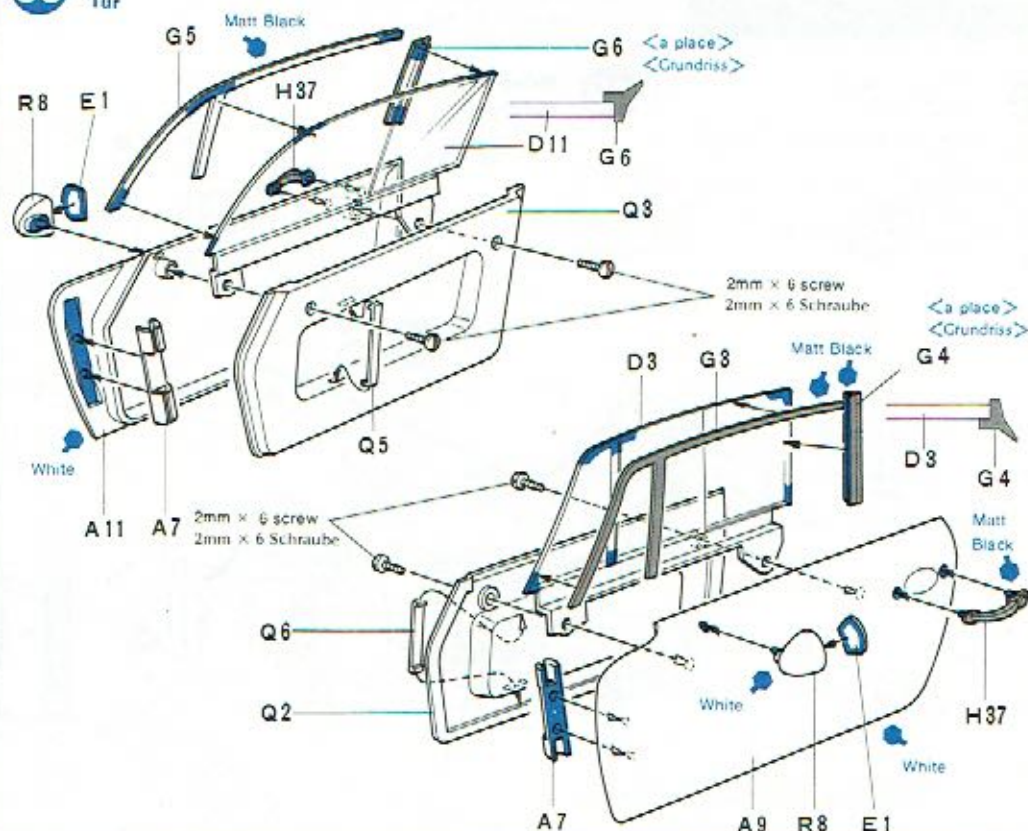
36 Window Fensterseiben



37 Wire Mesh Drahtgitter



38 Door Tür



39 <<Fixing of Body>> <<Einbau der Karosserie>>

Fix body to chassis with muffler put in the holes of rear bumper.
Auspuß in die Öffnung der Karosserie schieben.



40 <<Air Duct>> <<Luftzuführung>>

Hold air duct (left) and bypass pipe together by winding enameled wire round them.

Luftschläuche mit Emaildraht am Umleiter umwickeln.



42 <<Fixing of Wheel>> <<Radeinbau>>

Attach F3 and F4 without using cement. Fit the front body to R14.

Scheinwerfergläser F3 und F4 nur einstecken, nicht kleben.
Frontpartie in R14 einstecken.

39 Fixing of Body Einbau der Karosserie

Put muffler in the holes of rear bumper.
Auspuß in die Öffnung der Karosserie schieben

Door (right)
Insert
Tur (rechts)
Einstecken
nicht kleben

Matt Black

40 Air Duct Luftzuführung

Enameled Wire
Emaildraht

Air Duct
Luftzuführung

2mm x 6 screw
2mm x 6 Schraube

2mm x 6 screw
2mm x 6 Schraube

42 Fixing of Wheel Radeinbau

A2 Insert
Einstecken nicht kleben

Front Body
Karosserie-Front

F3
Insert

Einstecken - nicht kleben

Blue (Car No. 3)
blau (Wagen No. 3)

F4
Insert

Einstecken - nicht kleben

R14

Front Tyre
Vorderreifen

41 Wheel Räder

<<Rear Wheel>>
Make 2 sets

<<Hinterrad>>
2 Satz

<<Front Wheel>>
Make 2 sets

<<Vorderrad>>
2 Satz

L41

L40

H16

L52

Chrome Silver

Matt Black

L35

Chrome Silver

L35

Gold

Chrome Silver

Matt Black

R21

★ Fix R21 after applying decal.
★ R21 einkleben nach Anbringung des Abziehbildes

Rear Tyre
Hinterreifen

2mm x 6 screw
2mm x 6 Schraube

Letter: Lemon Yellow
Lemon Yellow Buchstaben

2mm x 8 screw
2mm x 8 Schraube

Letter: Lemon Yellow
Lemon Yellow Buchstaben

2mm x 8 screw
2mm x 8 Schraube

PAINTING & APPLYING DECALS

Da die Farben unter der englischen Bezeichnung zu erhalten sind, geben wir nur die englischen Namen an.

Keine Farben auf Nitrobasis verwenden!!! Wir übernehmen keine Haftung für Schäden die durch falsche Farbwahl entstehen.

Nur Farben verwenden, die für Polystyrol Plastik geeignet sind.

«Painting»

When painting your model remember to try and be as authentic as possible. 9 basic colours are recommended for your use. If you stick by these colours, you will convey the real aura of the actual machine.

«Bemalung»

Beim Bemalen des Modells soll man versuchen, so genau wie möglich zu sein. 9 Grundfarben werden benötigt für eine "echte" Porsche 935.

«Before Painting»

Remove all dust, dirt and adhesive smears before attempting any painting. Remember painting does not generally hide bad workmanship. As previously mentioned remove excessive glue or joins with a file, sharp knife or very fine emery cloth. Most parts are best painted after assembly, but some inaccessible parts may be painted before removing from the sprue.

«Vor dem Malen»

Soll man Staub und Leimreste entfernen. Auch eine gute Bemalung verdeckt nicht schlechte Bauarbeit. Unebenheiten mit Feile oder Klinge entfernen.

Viele Teile lassen sich erst nach dem Zusammenbau bemalen, jedoch die kleinen Teile bemalt man am besten am Spritzling.



«Caution»

Take enough precautions against fire in handling the paints. Paints and solvents catch fire easily.

«Vorsicht»

Farben und Verdüner sind brennbar, nicht in Nähe offenes Feuer bemalen vornehmen.

«Painting and Marking of Martini Porsche 935 Turbo»

Painting and marking of this kit represent the works Porsche 935 Turbo that showed activity under the sponsorship of Martini & Rossi, a liquor producer of world-wide fame. The white body wears stripes and marks which, like the sponsor names and marks painted on the Formula 1 machine, could be referred to as the sponsor colouring of Martini. Other marks and letters are "DUNLOP" (tyre maker), "SHELL" (oil company), "BOSCH" (electric apparatus maker), "BILSTEIN" (shock absorber

maker) and "KKK" (turbo-charger maker).

The car No. 1 won the Dijon 6-hour race with Jacky Ickx and Jochen Mass at the wheel. The car No. 3 took the third place with Rolf Stommelen and Manfred Schurti at the wheel. For painting of details, see the assembly drawings and parts figures.

«Bemalung für MARTINI PORSCHE 935»

Dieser Werkswagen von Porsche hat die Farben des Sponsor's: MARTINI & ROSSI, weltweit bekannt als Hersteller von Wein, Schnaps und Likören.

Der weisse Wagen hat Streifen und Zeichen, wie auch auf dem Formel 1 Wagen, gesponsord von MARTINI. Weitere Marken und Zeichen: DUNLOP - Reifen, SHELL - Öl, BOSCH - Elektro, BILSTEIN - Stossdämpfer, KKK - Turbo Charger.

Auf dem 6 Stunden Rennen in Dijon fuhr Jacky Ickx und Jochen Mass den Wagen No. 1 zum Sieg. Dritter wurden Rolf Stommelen und Manfred Schurti auf Wagen No. 3. Bemalung der Details siehe Anleitung und Teilezeichnungen.

«Colours to be used»

«Bemalung»

«White»
Body
Karosserie

«Matt Black»
Rear Bumper and Wheel
Hint. Stosstange und Felgen

«Semi Gloss Black»
Steering Wheel
Steuerrad

«Black»
Suspension Arm
Schwingarm

«Red»
Fire Extinguisher
Feuerlöscher

«Chrome Silver»
Antenna
Antenne

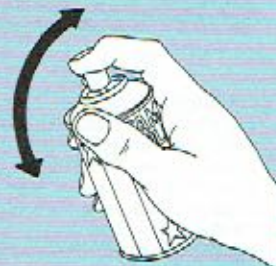
«Gold»
Front Wheel
Vorderrad

«Aluminium Colour»
Engine and Pedal
Motor, Pedal

«Metallic Grey»
To obtain better finish, tone up chrome silver or aluminium colour by adding a little Metallic Grey.
Etwas Metallic Grey in Aluminium einmischen

«Bemalung mit Sprayfarben»

Nur in zug- und staubfreien Räumen spritzen. Teile auf ausgebreitete Zeitung stellen. Spraydose gut durchschütteln (3 Min) und durch Spritzen auf Karton prüfen, ob Farbe gut gemischt ist. (20cm Abstand). Das Modell in gleicher Richtung grossflächig besprühen. Keine Sprayfarben auf Nitrobasis sondern nur Sprayfarben für Polystyrol Plastik verwenden.



Shake the spray can for about 3 minutes. Spraydose für Sprühen ca 3 Minuten schütteln.

«Spray Painting Hints»

Firstly always spray indoors in windless and dust-free conditions. Spread newspaper under your work. Mix the paint well by shaking the can for three minutes and then test spray against some cardboard from about 20cm checking that the paint is properly mixed. When spraying the car body, hold the can about 20cm from the plastic, moving the can quickly always in the same direction and ensure an even application. A good tip is to imagine you are spraying a larger surface i.e. the surrounding newspaper. You will then probably achieve a more even finish.

«Positions and Painting of Driver Marks»

This kit does not contain the driver figure. The decals include to be applied on the driver, mechanics, etc. of the 1/12 accessory set sold by Tamiya. Use them for making a diorama or as car accessories.

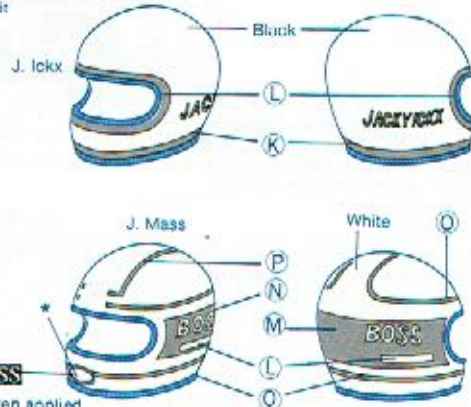
Dieser Kit enthält keine Figuren, jedoch sind Abziehbilder für diese im Kit enthalten.

Both arms (Mass only)

Beide Arme von Mass

Marks indicated with "★" is contained in the driver set.

Zeichen mit ★ sind im Fahrer Kit



Team manager's back
Teammanager Rücken

MARTINI
PORSCHE

Team manager's arm and shoulder
Teammanager Arm und Schulter

Mechanic's back
Mechaniker Rücken

MARTINI
RACING
Porsche

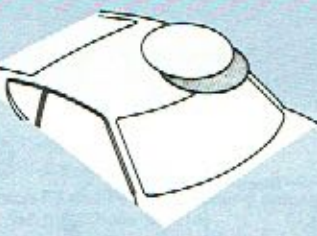
PAINTING & APPLYING DECALS

<<Applying Decals>>

- ① A decal to be applied should be cut off beforehand.
- ② Dip it in water. When the ground paper is on arches, take out of water to place on a cloth such as a towel.
- ③ A minute or two later, hold edge of the ground paper to slide the decal onto the model from the ground paper.



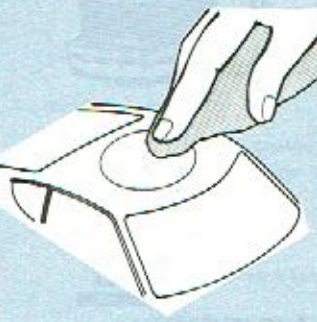
- ④ Then, put a little of water on your finger to wet the decal so that the latter will be moved more easily onto the right spot.
 - ⑤ Press the decal down with a soft cloth such as a towel to force air bubbles out of underside of the decal. Continue the work until the excess water, too, will be fully absorbed.
- When the surface to be applied with a decal is uneven or curved, press the decal down with a steamed towel so that the warmed, wet decal will fit the



surface well. Cut off the excess transparent portion around a decal before applying. When so done, you can expect a sharp finish with the decal precisely in its specified place.

<<Abziehbilder>>

- ① Bild erst genau ausschneiden.
- ② In Wasser legen, wenn Bild abhebt, auf trockenen Stoff legen.



- ③ 1-2 Minuten später, Papier an Ecken halten und Bild abschieben auf Modell.

- ④ Etwas Wasser auf Finger und Bild auf genauen Platz schieben.
- ⑤ Mit Stoff Luitblasen heraus drücken, überflüssiges Wasser aufsaugen. Wenn Fläche uneben oder gebogen ist, Bild mit nassem heissem Tuch aufdrücken.

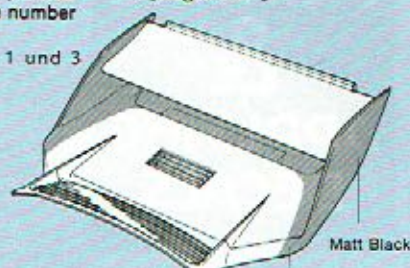
<<Painting of Engine Hood>>

<<Bemalung der Motorhaube>>

The engine hood should be painted differently according as the number 1 or 3.
Motorhaube von Wagen 1 und 3 sind verschieden bemalt.

<<Car Number 1>>

<<Wagen No.1>>



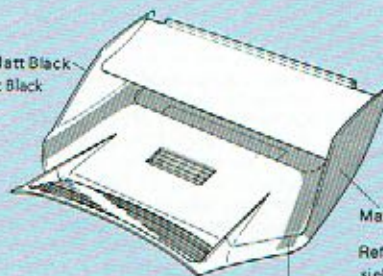
Matt Black

(Also inside should be painted)
(Auch Innenseite Matt Black)

<<Car Number 3>>

<<Wagen No.3>>

Surface : Matt Black
Fläche : Matt Black



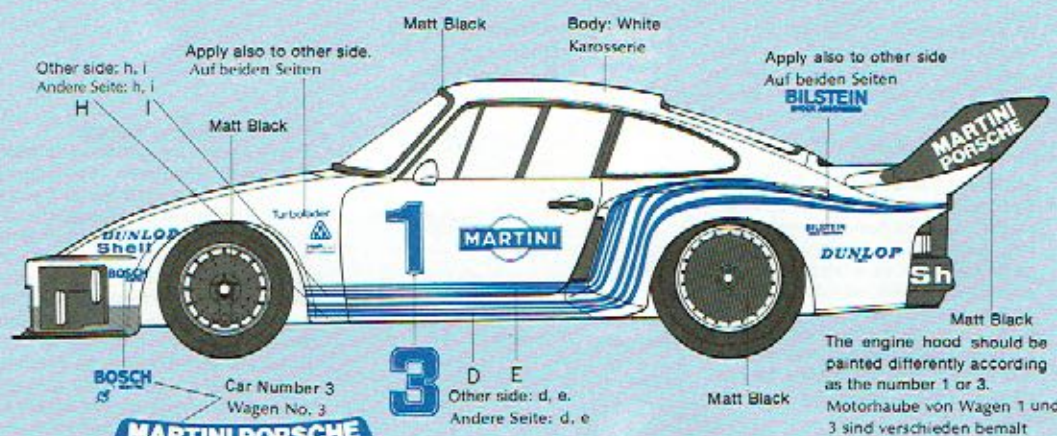
Matt Black

Refer to page 13 and 15.
siehe Seite 13 und 15

Matt Black

<<Marking and Painting of Porsche 935>>

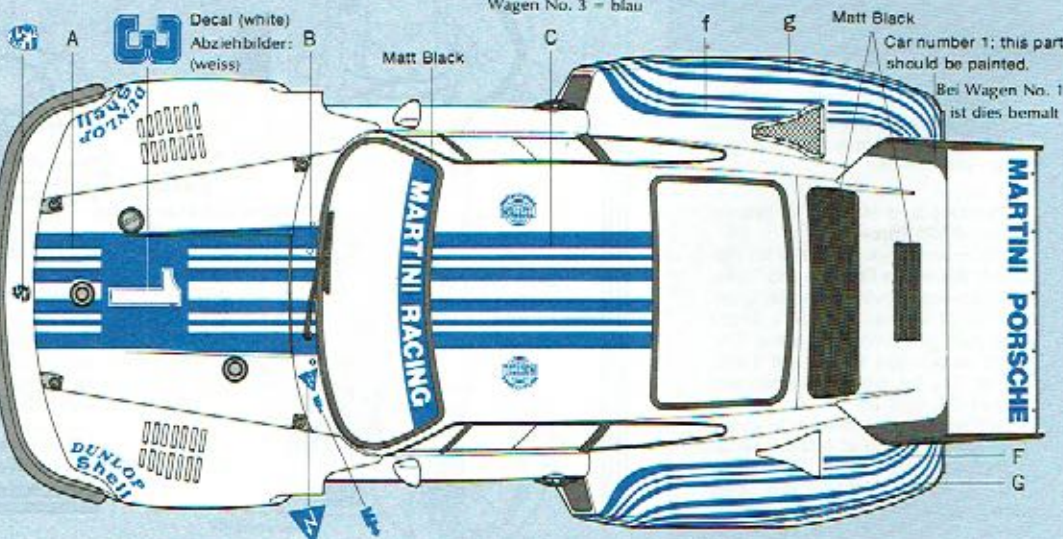
<<Markierung und Bemalung der Porsche 935>>



Car number 1: Red
Car number 3: Blue
Wagen No. 1 = rot
Wagen No. 3 = blau

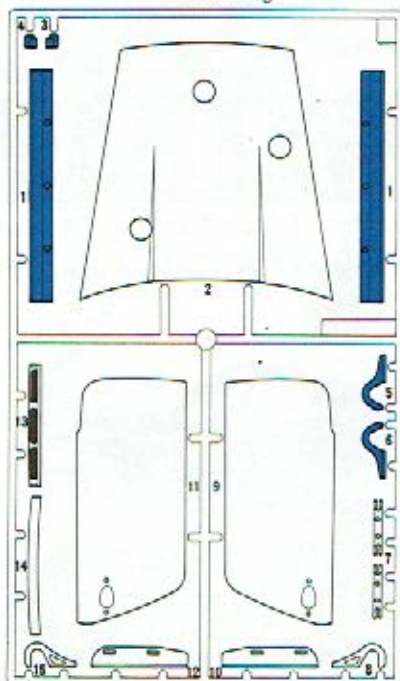
Decal (white)
Abziehbilder: (weiss)

Matt Black

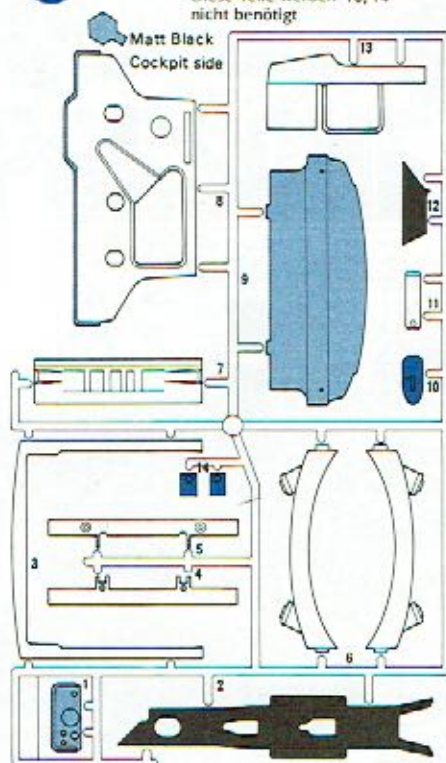


A**PART**

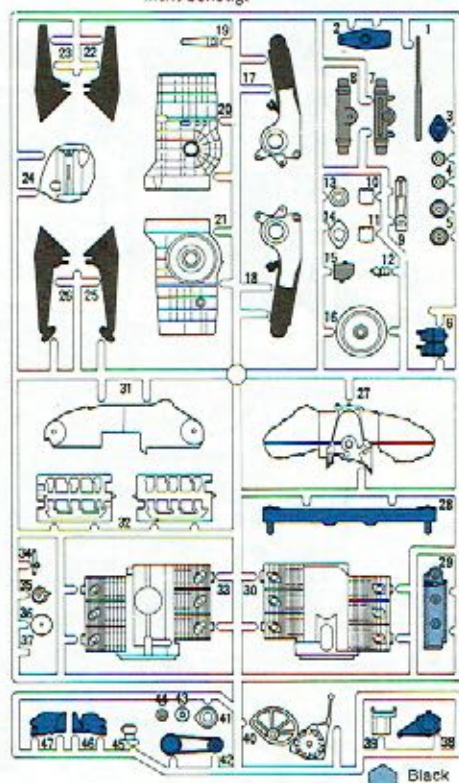
White Matt Black
 Unnecessary 1, 3, 4, 5, 6
 Diese Teile werden 1, 3, 4, 5, 6
 nicht benötigt

**B****PART**

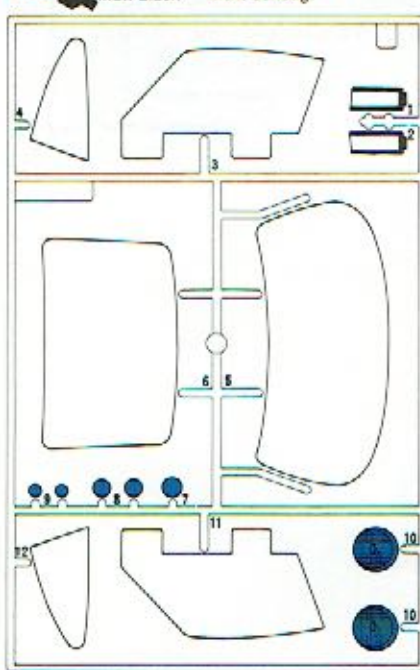
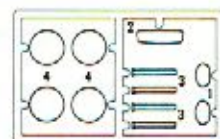
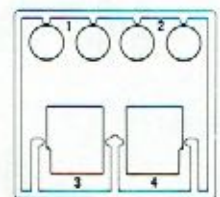
White Matt Black
 Unnecessary 10, 14
 Diese Teile werden 10, 14
 nicht benötigt

**C****PART**

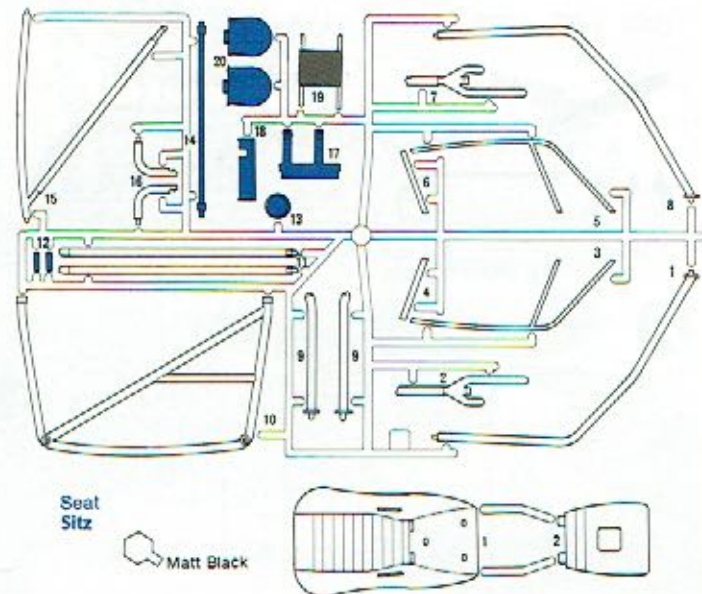
Aluminium Colour Chrome Matt Black
 Unnecessary 2, 3, 6, 28, 38, 42, 46, 47
 Diese Teile werden 2, 3, 6, 28, 38, 42, 46, 47
 nicht benötigt

**D****PART**

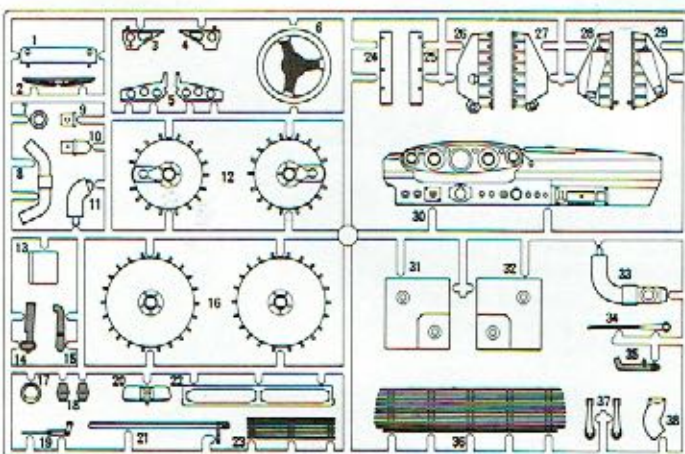
Unnecessary 7, 8, 9, 10
 Diese Teile werden 7, 8, 9, 10
 nicht benötigt

**E****PART****F****PART****G****PART**

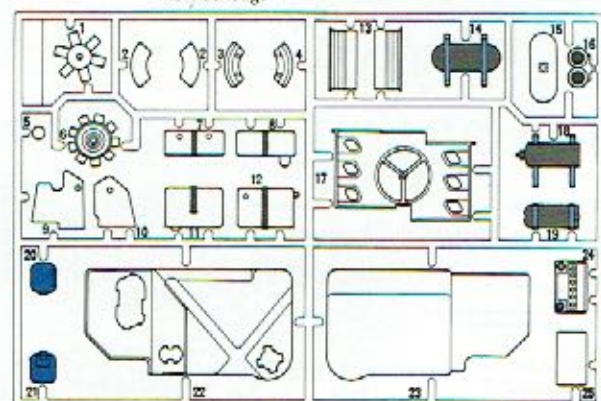
Matt Black Semi Gloss Black
 Unnecessary 12, 13, 14, 17, 18, 20
 Diese Teile werden 12, 13, 14, 17, 18, 20
 nicht benötigt

**H****PART**

Matt Black Aluminium Colour Semi Gloss Black

**J****PART**

Matt Black Red Lemon Yellow Chrome Silver
 Unnecessary 20, 21
 Diese Teile werden 20, 21
 nicht benötigt

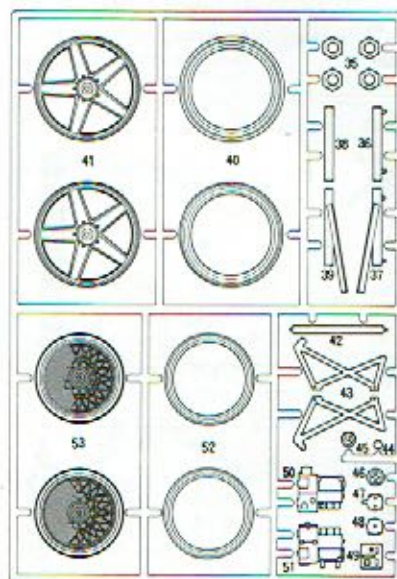
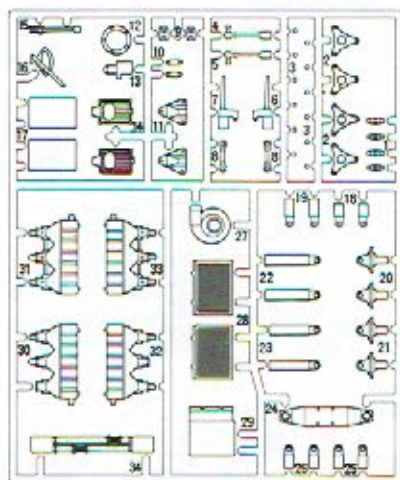
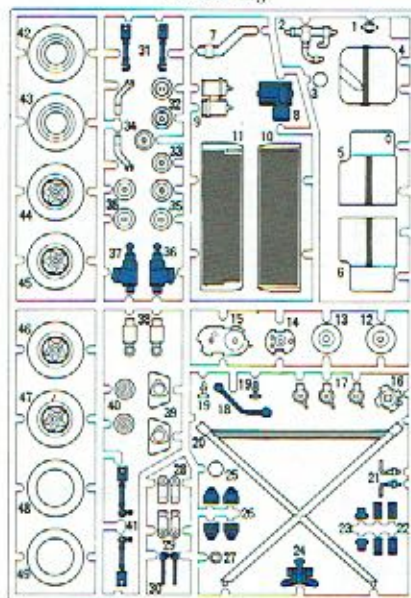
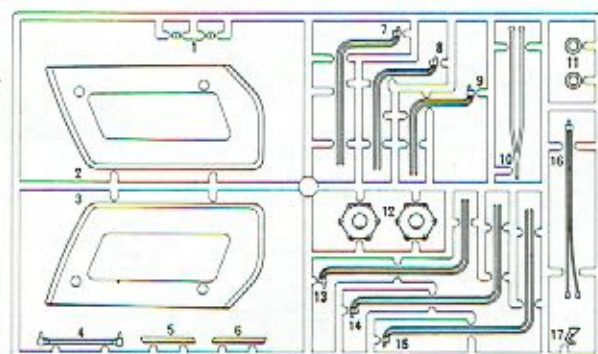


K**PART**

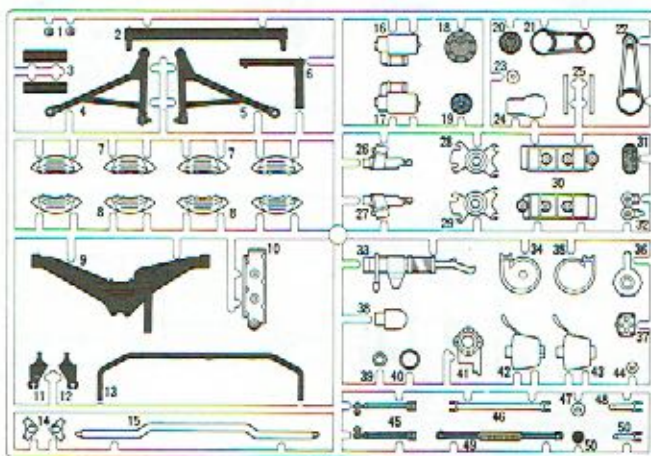
Matt Black 8, 19, 22, 23, 24, 26.
 White 30, 31, 36, 37, 41
 Unnecessary
 Diese Teile werden
 nicht benötigt

L**PART**

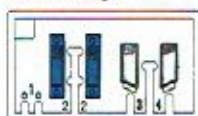
Matt Black
 Metallic Grey
 Gold

**Q****PART****N****PART**

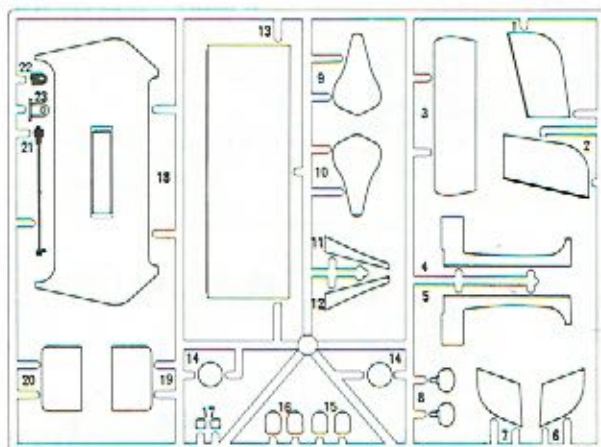
Matt Black
 Black
 Brown
 Chrome Silver
 Aluminium Colour

**T****PART**

Matt Black
 Unnecessary 2
 Diese Teile werden 2
 nicht benötigt

**R****PART**

White
 Matt Black
 Chrome Silver

**U****PART**

Unnecessary 1, 3
 Diese Teile werden 1,3
 nicht benötigt

**P****PART****M****PART**

Air duct × 4



2mm × 28 screw × 2



2mm × 8 screw × 4



2mm nut (small) × 4



2mm × 24 screw × 2



2mm × 6 screw × 12



2mm nut (large) × 4



2mm × 15 screw × 2



2mm × 4 screw × 4



Coil spring × 4



Vinyl pipe (thin) × 2

Vinyl wire × 1

Mesh × 2

Mesh (air duct) × 1

Screw driver × 1

Enamelled wire × 30cm

TAMIYA
 TAMIYA, INC.
 2-1 CHOHMAI, SHIZUKA-CITY, JAPAN