



TS-8	●イタリアンレッド / Italian red / Italienisches Rot / Rouge Italien
TS-26	●ピュアーホワイト / Pure white / Glanz Weiß / Blanc pur
X-1	●ブラック / Black / Schwarz / Noir
X-2	●ホワイト / White / Weiß / Blanc
X-7	●レッド / Red / Rot / Rouge
X-8	●レモンイエロー / Lemon yellow / Zitronengelb / Jaune citron
X-11	●クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé
XF-1	●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat
XF-2	●フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat
XF-16	●フラットアルミ / Flat aluminum / Matt Aluminium / Aluminium mat
XF-56	●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé



Please read this before commencing assembly

- ★ Study the instructions and photographs before commencing assembly.
- ★ You will need a sharp knife, a screwdriver, a pair of pliers.
- ★ Do not break parts away from sprue, but cut off carefully with a pair of pliers.
- ★ Before finally cementing each part together, be sure that parts fit correctly together. And that you are of the next sequence to be followed.
- ★ Use glue sparingly. Use only enough to make a good bond. Apply cement to both parts to be joined. Only blue shaded parts should be glued.

This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

★ Vor Beginn des Zusammenbaus wollen Sie bitte die Bilder der Anleitung studieren und Schritt für Schritt, den Nummern nach, die einzelnen Teile zusammenbauen.

★ Die Bauteile nicht vom Spritzling abbrechen, sondern vorsichtig abschneiden oder abwickeln. Teile vor dem Kleben zusammenhalten und auf genauen Sitz achten.

★ Nicht zuviel Klebstoff verwenden. Klebestellen sind in der Anleitung blau gedruckt. Arbeiten Sie gerne mit flüssigem Klebstoff.

★ Wichtig ist, dass bei allen Chromteilen die Chrom oder Alusicht an den Klebestellen abgeschabt wird, da sonst der Klebstoff nicht bindet.

Kleine Teile hält man zum Kleben mit einer Pinzette fest.

★ Abziehbilder vorsichtig von der Unterlage im Wasser abschieben, auf richtigen Sitz achten und gut trocknen lassen.

Dieses Zeichen gibt die Tamiya-Farbummern an

TS-8	●イタリアンレッド / Italian red / Italienisches Rot / Rouge Italien
TS-25	●ピュアホワイト / Pure white / Glanz Weiß / Blanc pur
X-1	●ブラック / Black / Schwarz / Noir
X-2	●ホワイト / White / Weiß / Blanc
X-7	●レッド / Red / Rot / Rouge
X-8	●レモンイエロー / Lemon yellow / Zitronengelb / Jaune citron
X-11	●クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé
XF-1	●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat
XF-2	●フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat
XF-16	●フラットアルミ / Flat aluminum / Matt Aluminium / Aluminium mat
XF-55	●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallisch / Gris métallisé

1 <<Chassis Construction>>

Glue upper chassis to lower after fixing part E 1

<<Chassis Bau>>

Klebe Ober- und Unterteil nach Einbau der Teile E 1 zusammen.

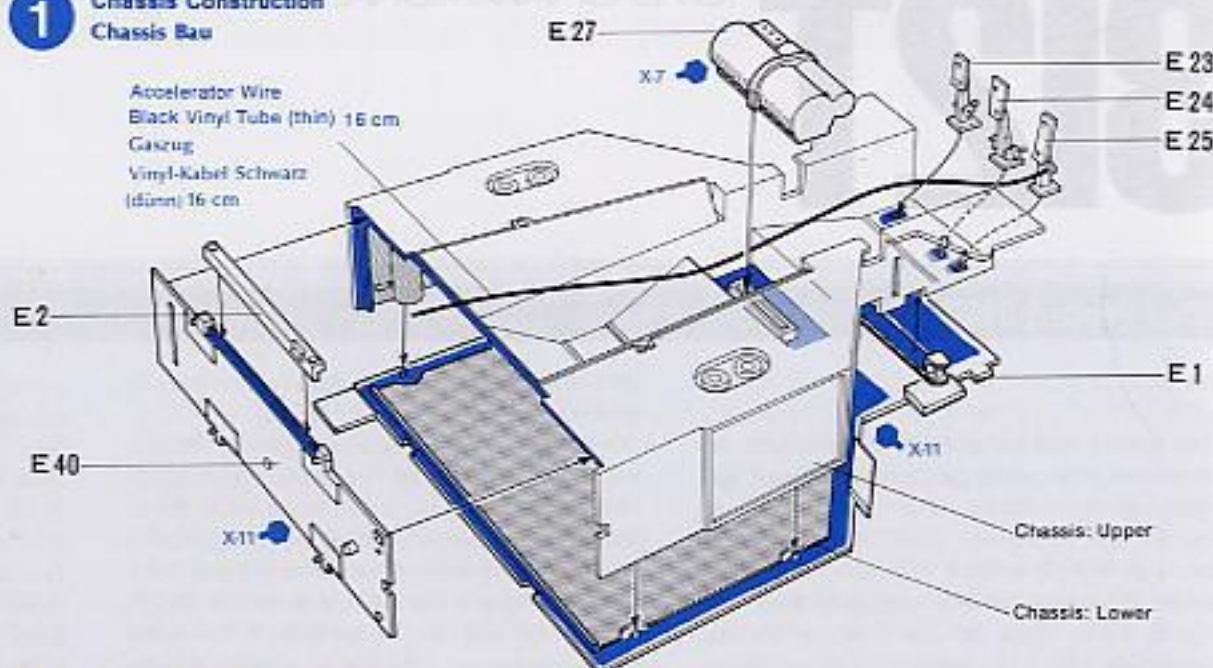
2 <<Front Bulkhead Construction>>

Parts K 3 and J 21 are movable. Make sure the proper parts are glued to each other, before assembly.

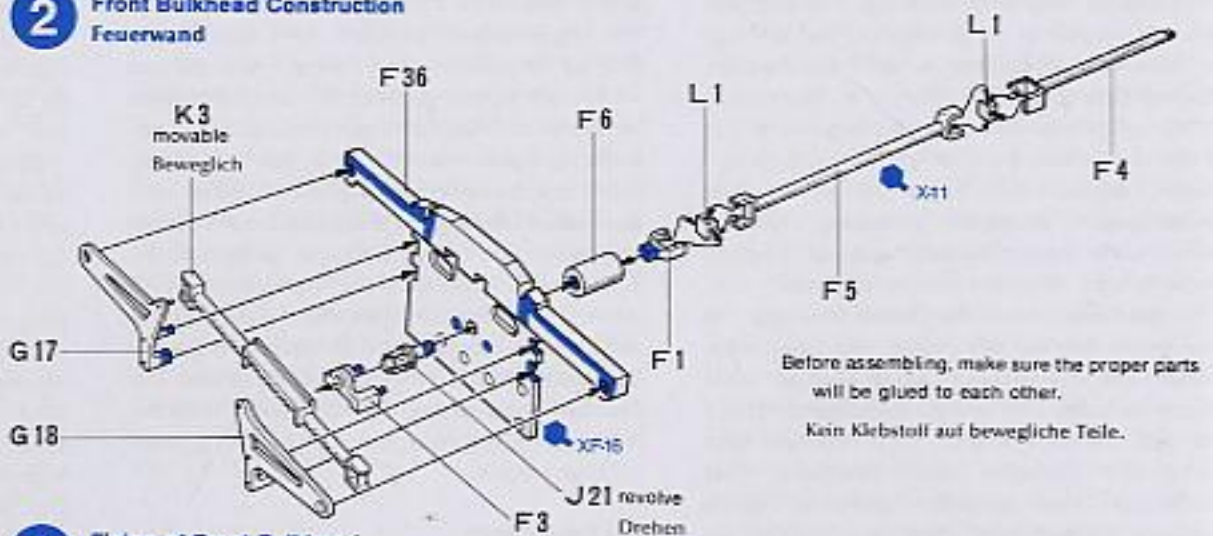
<<Feuerwand>>

Teile K 3 und J 21 sind Beweglich.

1 Chassis Construction Chassis Bau



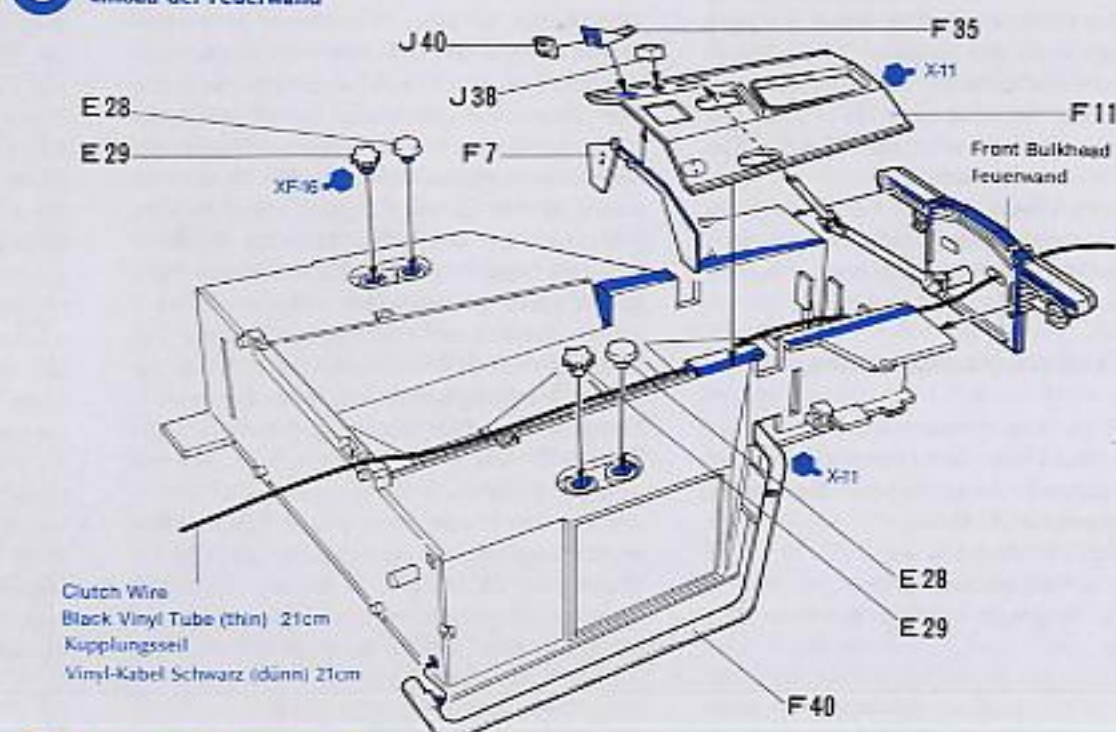
2 Front Bulkhead Construction Feuerwand



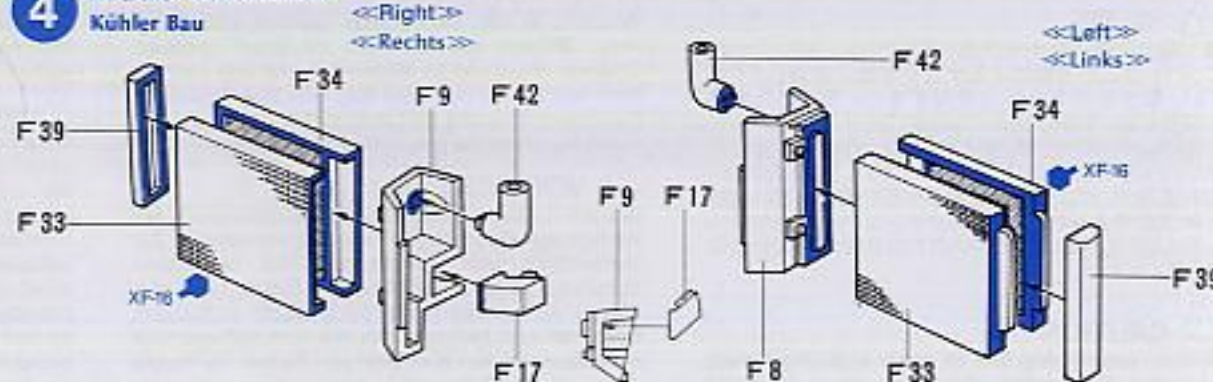
Before assembling, make sure the proper parts will be glued to each other.

Kann Klebstoff auf bewegliche Teile.

3 Fixing of Front Bulkhead Einbau der Feuerwand



4 Radiator Construction Kühler Bau



5 <<Fixing of Radiator>> <<Einbau des Kühlers>>

Radiator (Left)
Kühler (Links)



6 <<Construction of Oil Coolers>>

Right and Left parts differ.

<<Oil-Kühlers>>

Rechte und Linke Teile sind verschieden.

<<Fuel Tank>>



<<Oil Tank>>



7 <<Fixing of Oil Coolers>> <<Einbau des Öl-Kühlers>>

<<Marking (Steering Wheel)>>

<<Markierung (Lenkrad)>>



<<Marking (Meter)>>

<<Markierung (Meter)>>



5 Fixing of Radiator Einbau des Kühlers

Radiator (Right)
Kühler (Rechts)

C8

C3

X2

G15

XF1

J4

F12

F15

F13

F14

XF10

XF15

Radiator (Left)
Kühler (Links)

6 Construction of Oil Coolers Öl-Kühlers

<<Left>>
<<Links>>

<<Right>>
<<Rechts>>

F32

F38

F31

XF15

E12

<<Fuel Tank>>
<<Tank>>

E13

E10

E11

E31

E20

Oil Cooler (Left)
Öl-Kühler (Links)

Apply Decal
Abziehbild

J20

XF1

Fuel Tank
Tank

Oil Tank
Öl Tank

F2

J19

Apply Decal
Abziehbild

XF1

XF1

F41

G15

7 Fixing of Oil Coolers Einbau des Öl-Kühlers

8 <<Construction of Front Suspension>>

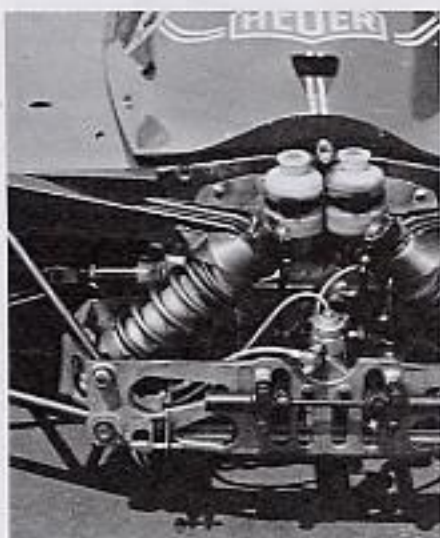
Make sure the proper parts are glued to each, before assembly.

<<Vordere Achsaufhängung>>
Kein Klebstoff auf bewegliche Teile.



9 <<Fixing of Front Suspension>>

<<Einbau der Vordere Achsaufhängung>>



11 <<Construction of Front Uprights>>

G 4 is designed to revolve, so make sure that no glue is placed on the disc.

<<Vordere Achs-Lager>>
G 4 drehbar, kein Klebstoff auf Brems-Scheiben.

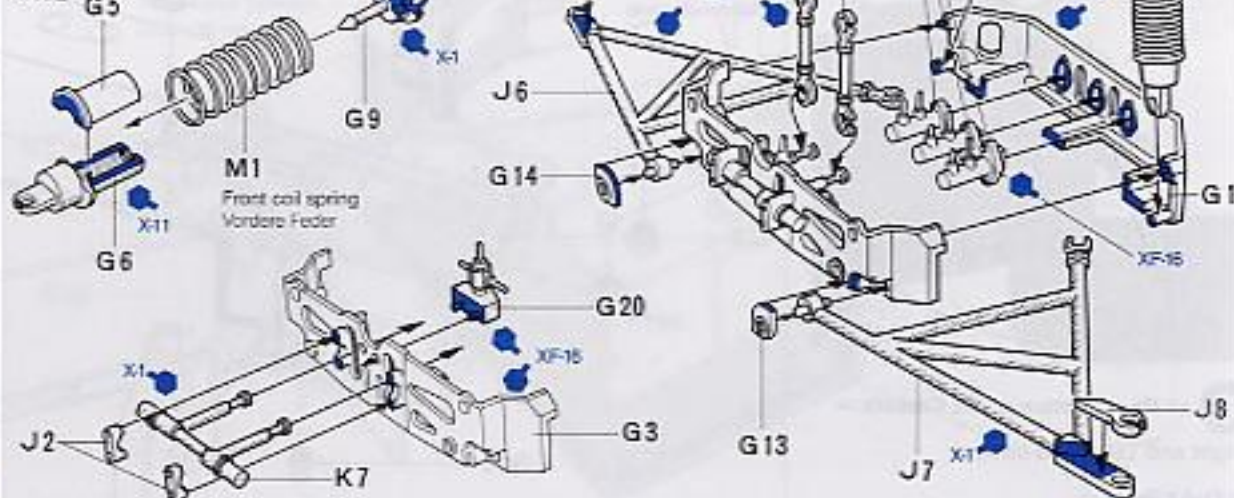


8 Construction of Front Suspension Vordere Achsaufhängung

<<Front Damper>>

<<Vord. Stossdämpfer>>

Make 2 sets
2 Satz



9 Fixing of Front Suspension Einbau der Vordere Achsaufhängung

Clutch Wire
Kupplungsseil

Front Suspension
Vord. Stossdämpfer

J12

J11

XF16

K9

X1

K9

X1

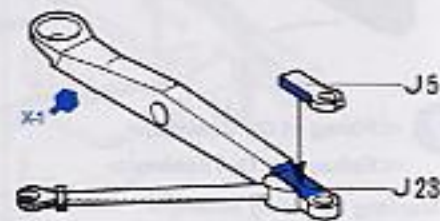
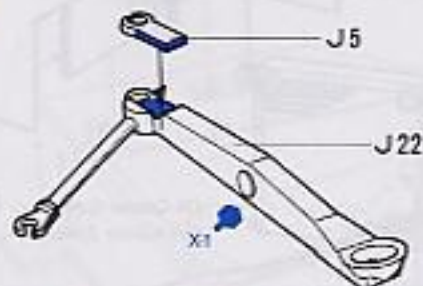
10 Construction of Upper Arm Achsaarm

<<Right>>

<<Rechts>>

<<Left>>

<<Links>>



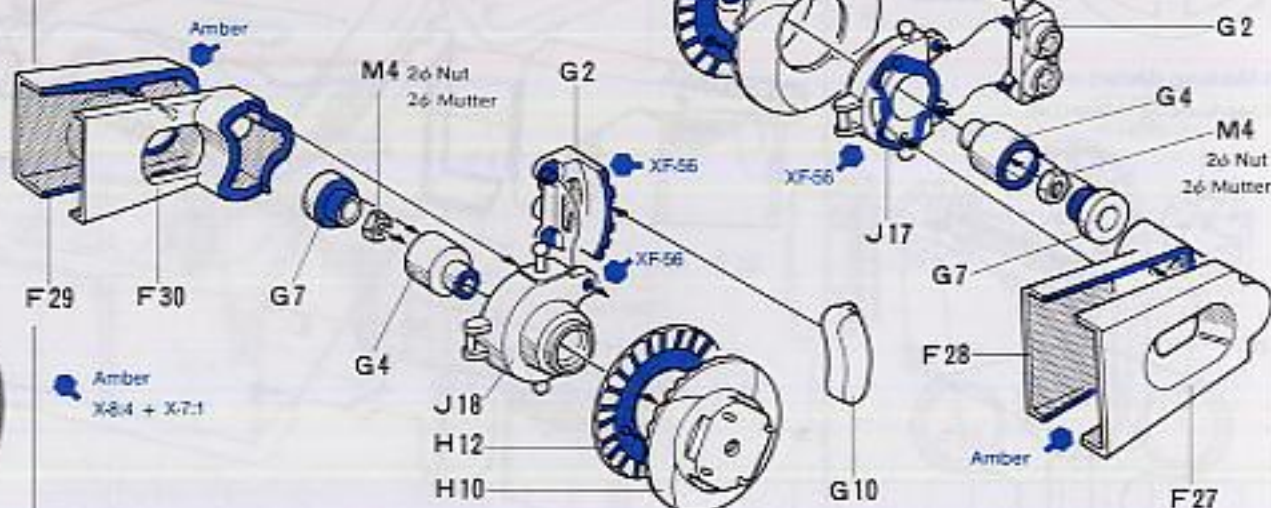
11 Construction of Front Uprights Vordere Achs-Lager

<<Left>>

<<Links>>

<<Right>>

<<Rechts>>



Amber
X8:4 + X7:1

12 <<Fixing of Upper Arm>>

Uprights are designed to revolve. Firmly insert it into Lower and Upper Arm.

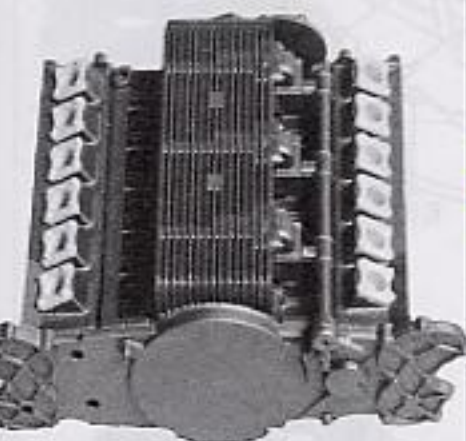
<<Einbau des Achsarm>>

Achsarm: Drehen.



13 <<Engine Construction>>

<<Motoren-Bau>>



15 <<Construction of Engine Parts>>

J 33 : Black Vinyl Tube.

Fuel Pump: Transparent Tube.

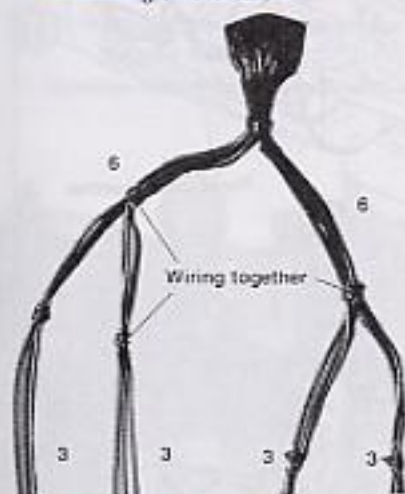
<<Motor-Teile>>

J 33: Vinyl-Kabel Schwarz.

Benzinschlauch: Transparent.

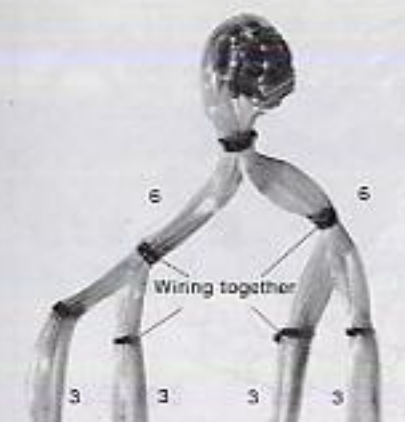
<<Wiring (Engine Parts)>>

<<Verkabelung (Motorteil)>>



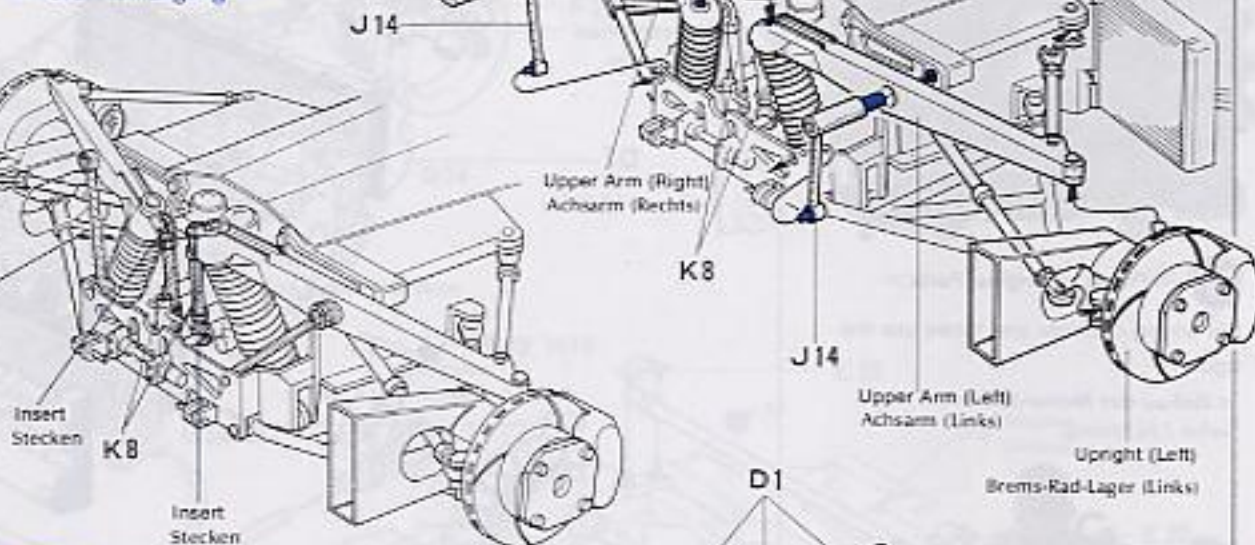
<<Wiring (Fuel Pump)>>

<<Verkabelung (Benzinschlauch)>>

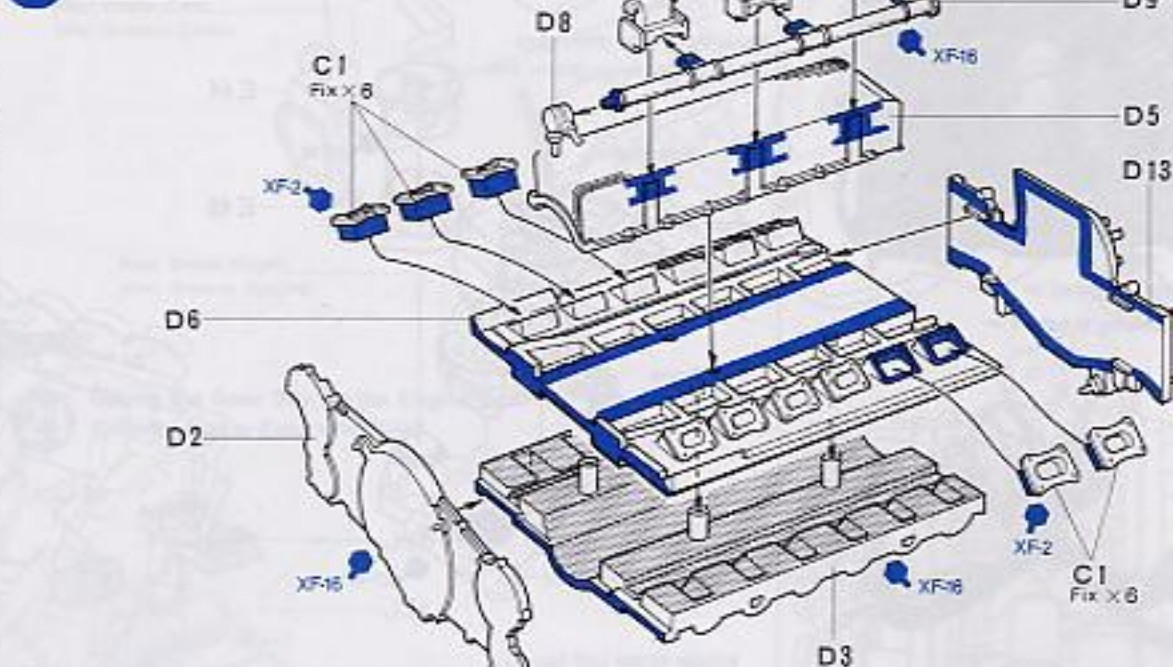


12 Fixing of Upper Arm Einbau des Achsarm

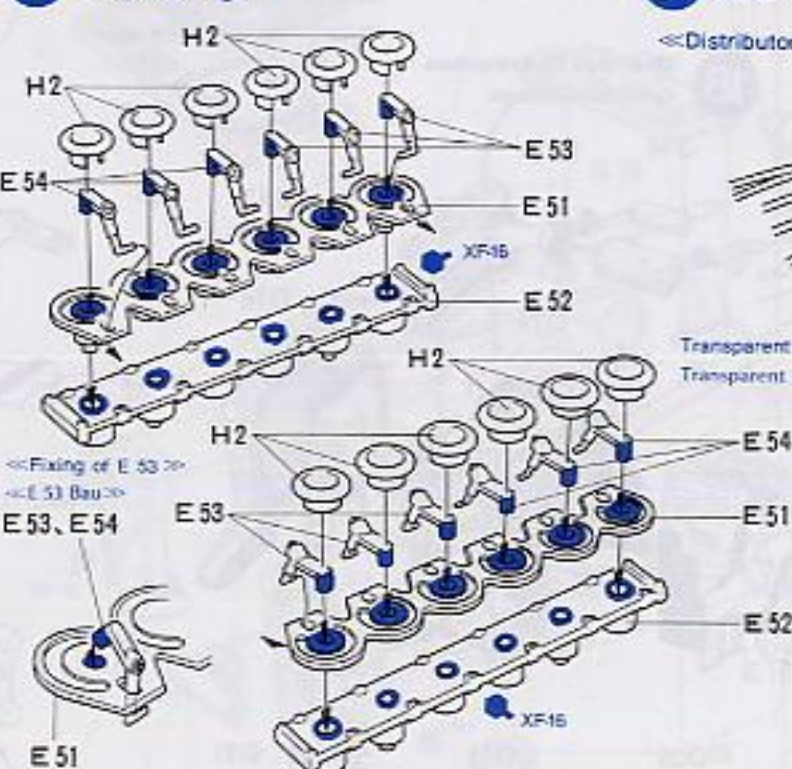
<<Front Suspension>> <<Vord. Aufhängung>>



13 Engine Construction Motoren-Bau

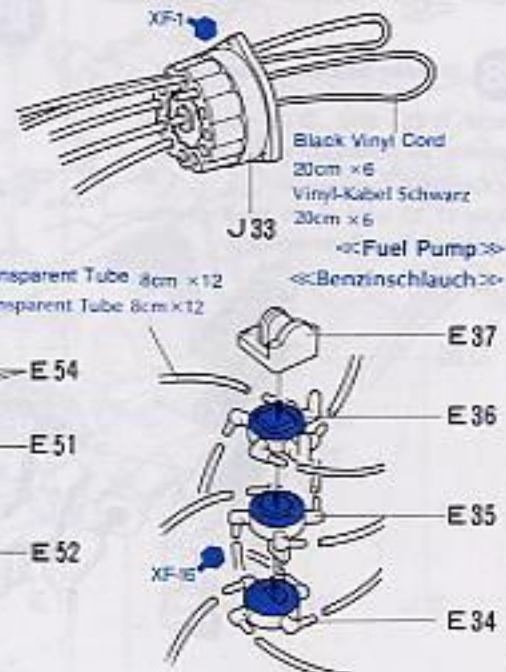


14 Fuel Injection Plate Construction Einspritz-Anlage



15 Construction of Engine Parts Motor-Teile

<<Distributor>> <<Verteiler>>

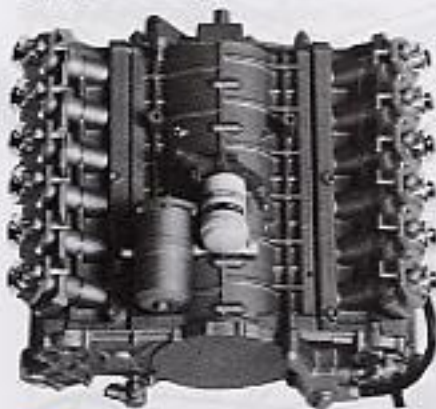


16 <<Fixing of Fuel Injection Plates>>

Fix them as illustrated.

<<Einbau der Einspritz-Anlage>>

Einbau wie Gezeigt.



17 <<Fixing of Engine Parts>>

For wiring of cords and tubes use the figure.

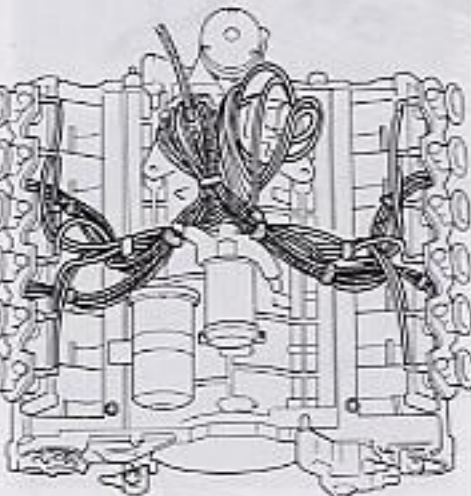
<<Einbau der Motor-Teile>>

Siehe Zeichnung.



<<Wiring (Engine)>>

<<Verkabelung (Motor)>>

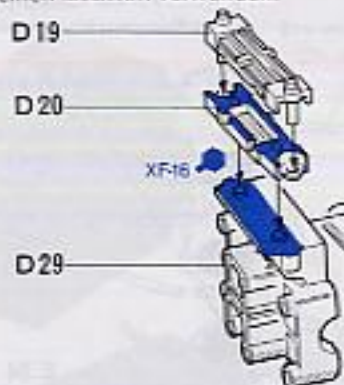


18 <<Gear Box Construction>>

Parts D 25 and D 26 should revolve, so construct accordingly.

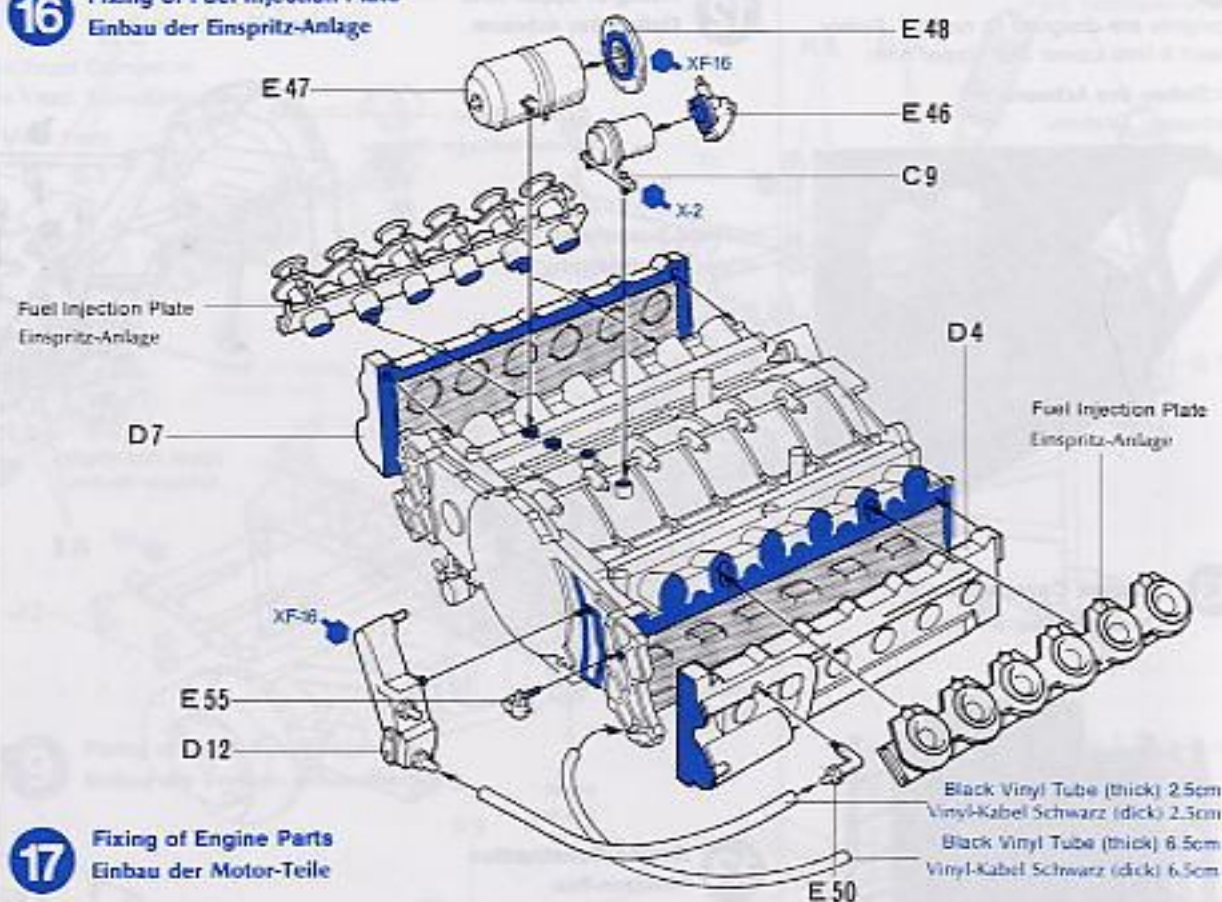
<<Getriebe-Gehäuse>>

Teile D 25 und D 26 sind drehbar—Keinen Klebstoff verwenden.



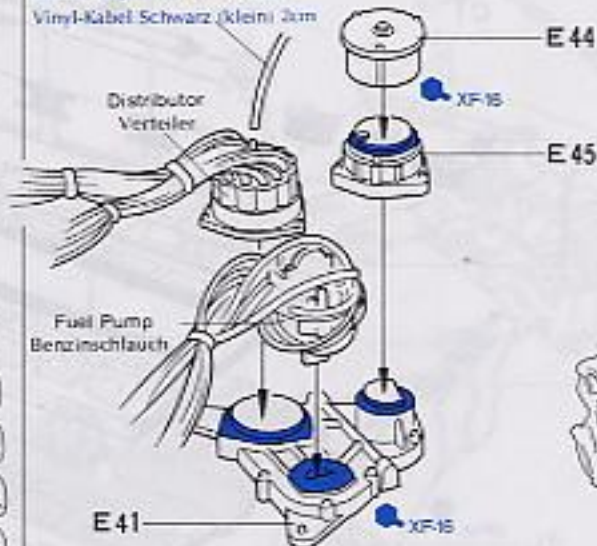
D 25 D 26
Revolve
Drehen

16 Fixing of Fuel Injection Plate Einbau der Einspritz-Anlage



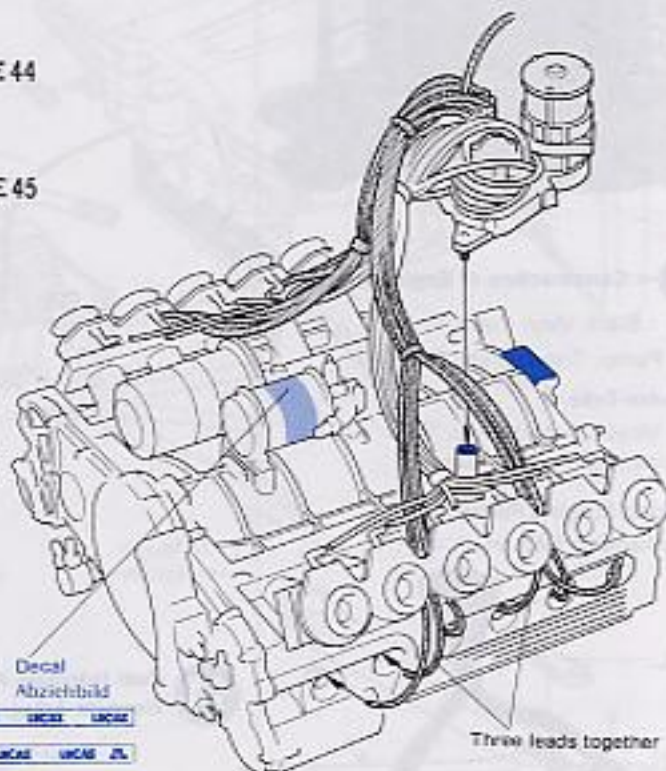
17 Fixing of Engine Parts Einbau der Motor-Teile

Black Vinyl Tube (thin) 2cm
Vinyl-Kabel Schwarz (klein) 2cm



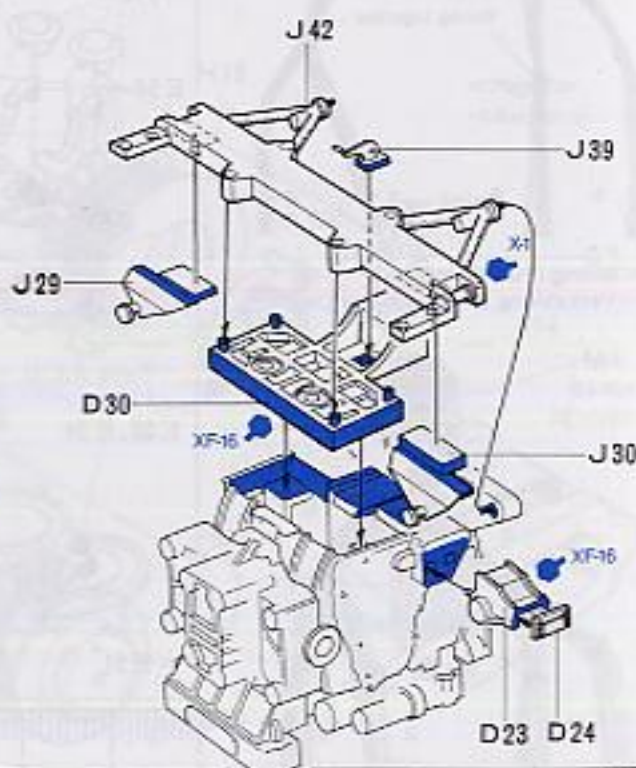
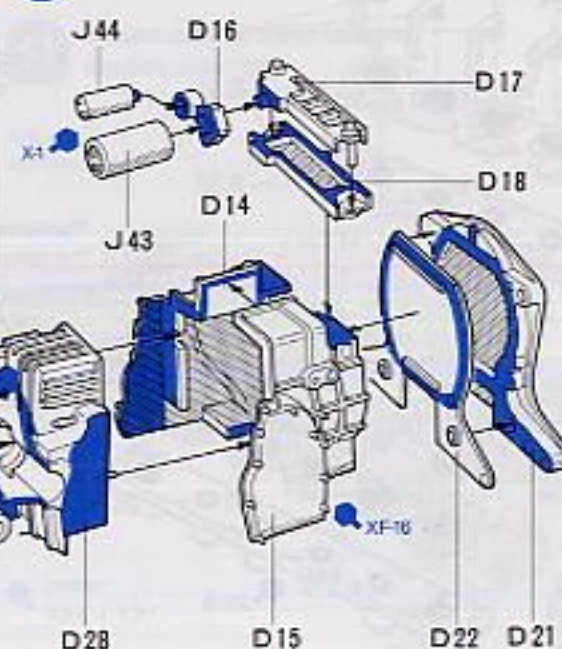
★Refer to the Left figure.
★Siehe Zeichnung.

DECAL
Abziehbild
LUCAS LUCAS LUCAS
LUCAS LUCAS LUCAS



Three leads together

18 Gear Box Construction Getriebe-Gehäuse



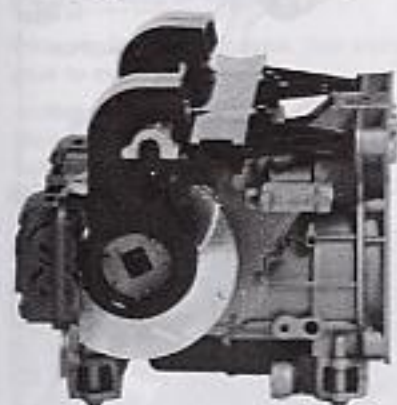
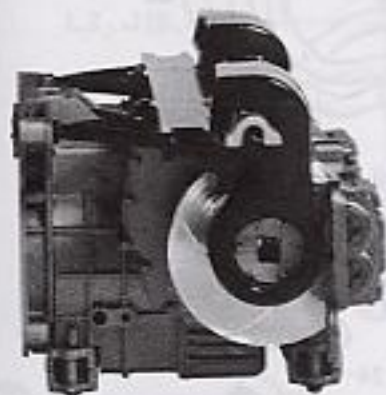
19 <<Rear Brake Construction>> <<Hintere Bremsanlage>>



20 <<Fixing of Rear Discs>>

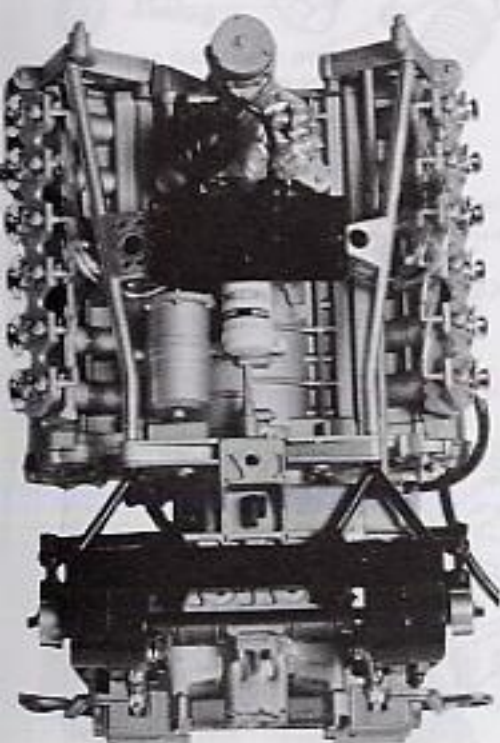
Make sure that no glue is placed on revolving parts.

<<Einbau der Hintere Bremscheiben>>
Kein Klebstoff auf drehbare Teile.



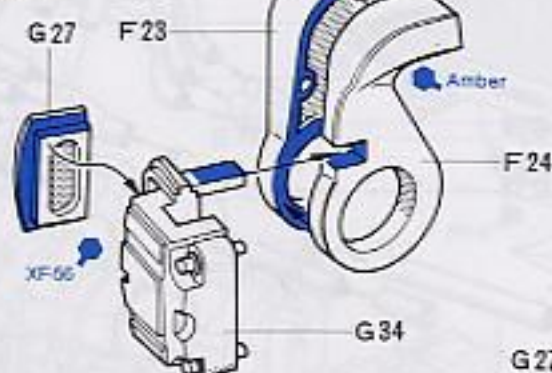
21 <<Gluing the Gear Box on the Engine>>

<<Getriebe-Motor-Zusammenbau>>

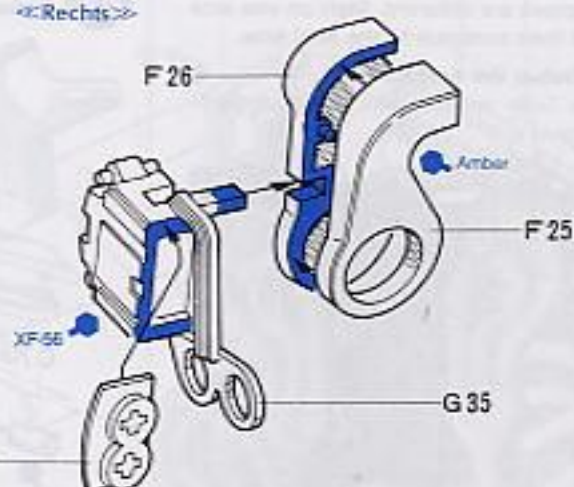


19 Rear Brake Construction Hintere Bremsanlage

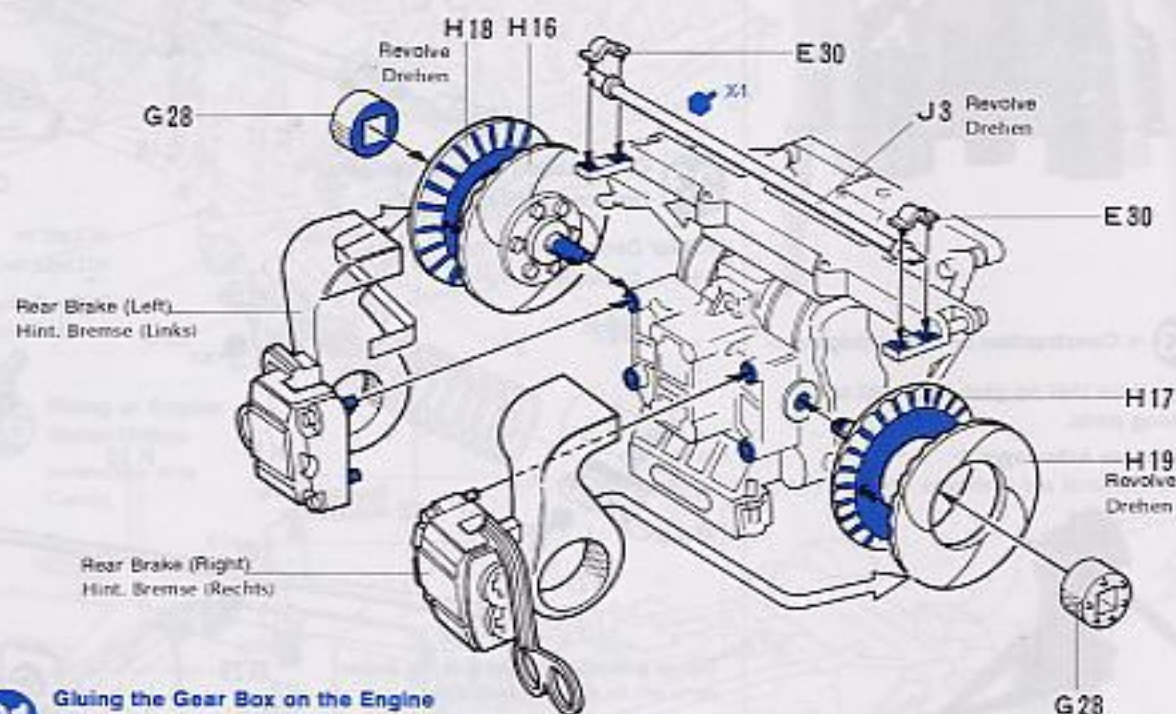
<<Left>>
<<Links>>



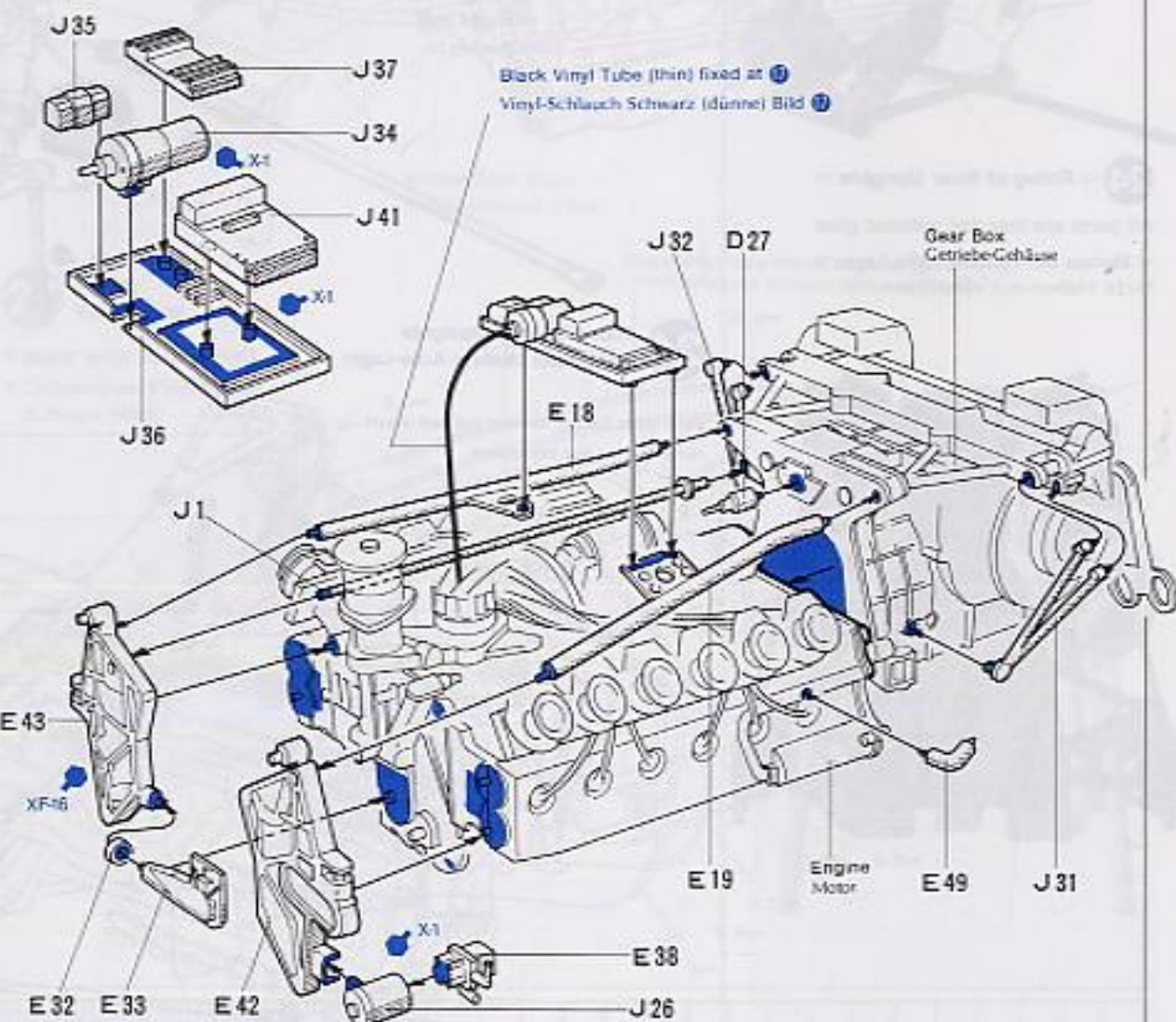
<<Right>>
<<Rechts>>



20 Fixing of Rear Discs Einbau der Hintere Bremscheiben



21 Gluing the Gear Box on the Engine Getriebe-Motor-Zusammenbau

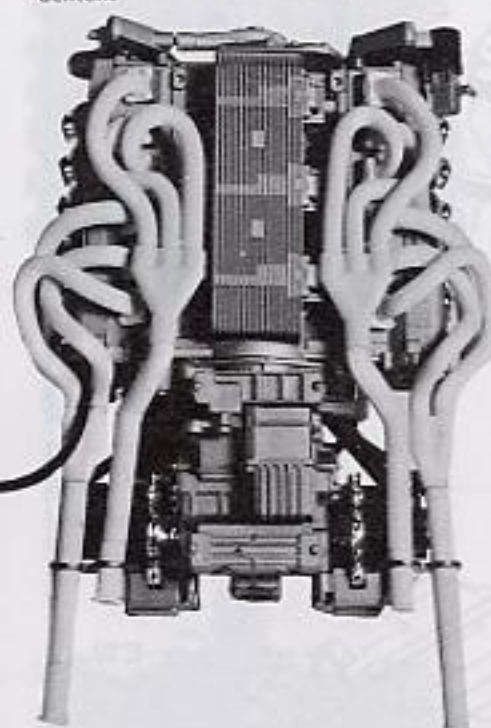


22 <<Fixing of Mufflers>>

All pipes are different. Start on one side and then continue to the next side.

<<Einbau der Auspuff>>

Alle Teile verschieden, auf Nummern achten.



23 <<Construction of Rear Uprights>>

Make sure that no glue is placed on revolving parts.

<<Hintere Achs-Lager>>

Kein Klebstoff auf drehbare Teile.

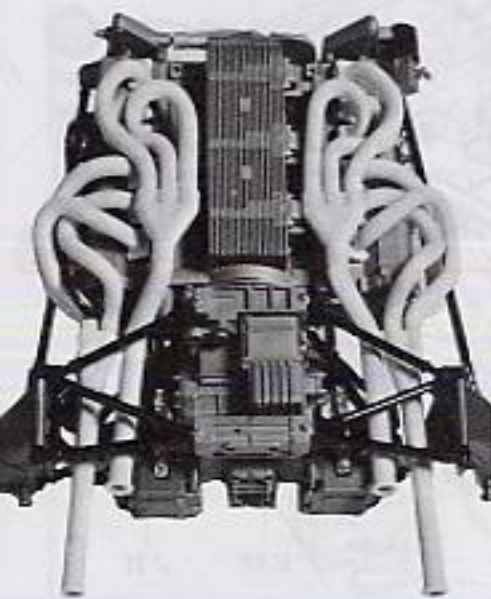


24 <<Fixing of Rear Uprights>>

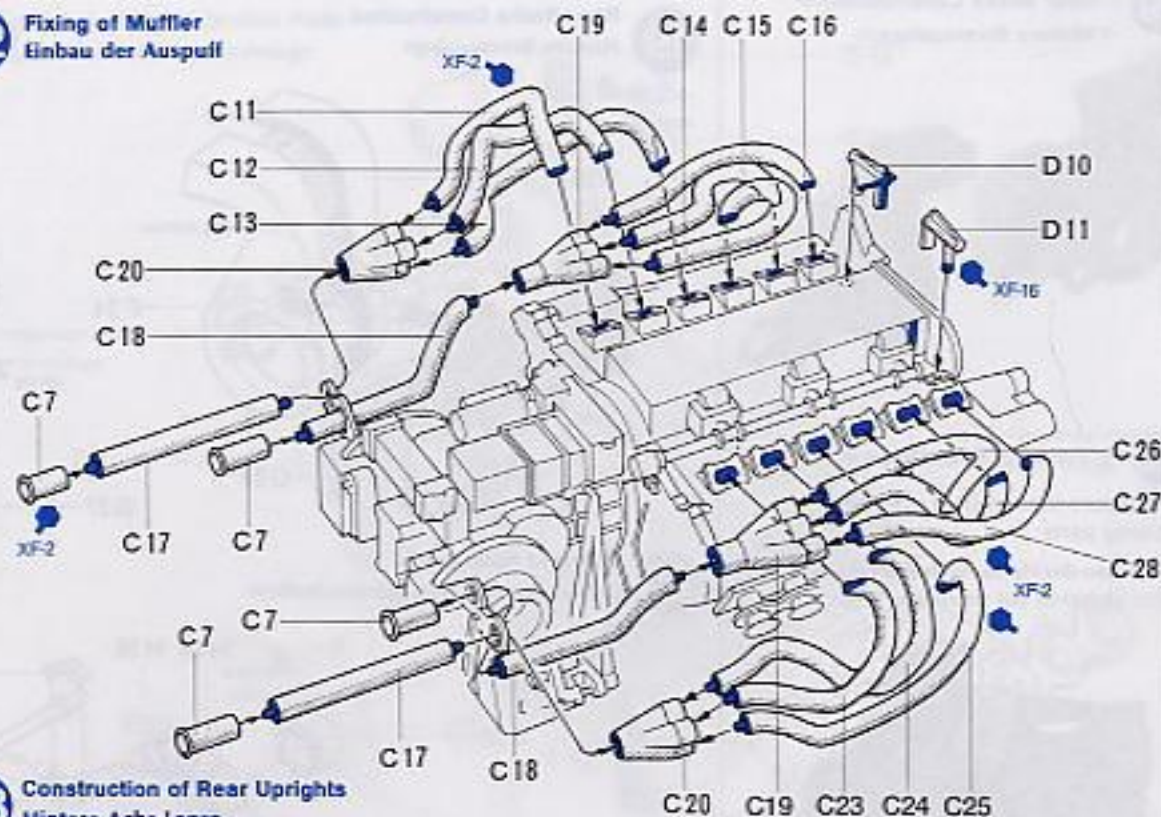
All parts are inserted without glue.

<<Einbau der Hintere Achs-Lager>>

Nicht kleben-nur einstecken.



22 Fixing of Muffler Einbau der Auspuff

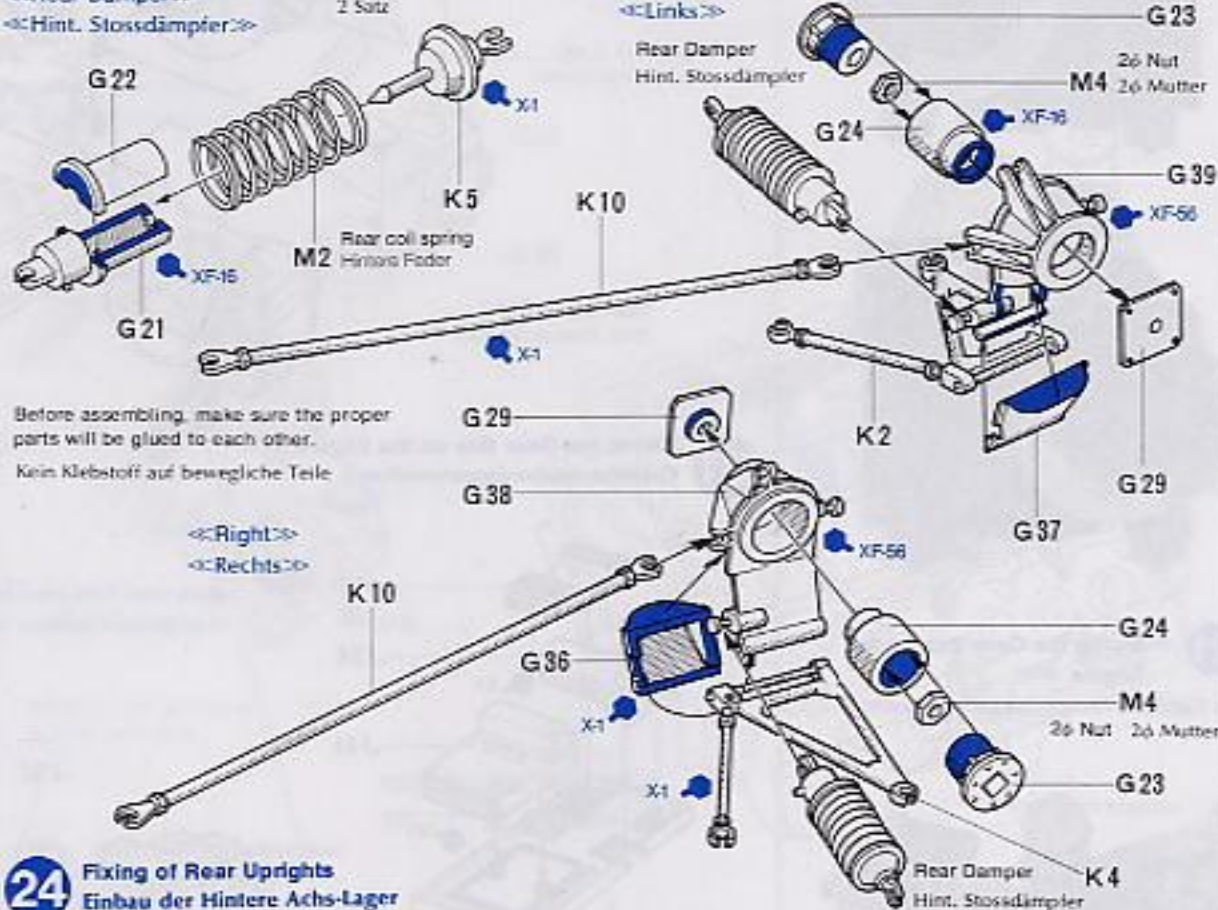


23 Construction of Rear Uprights Hintere Achs-Lager

<<Rear Damper>>

<<Hint. Stossdämpfer>>

Make 2 sets
2 Satz



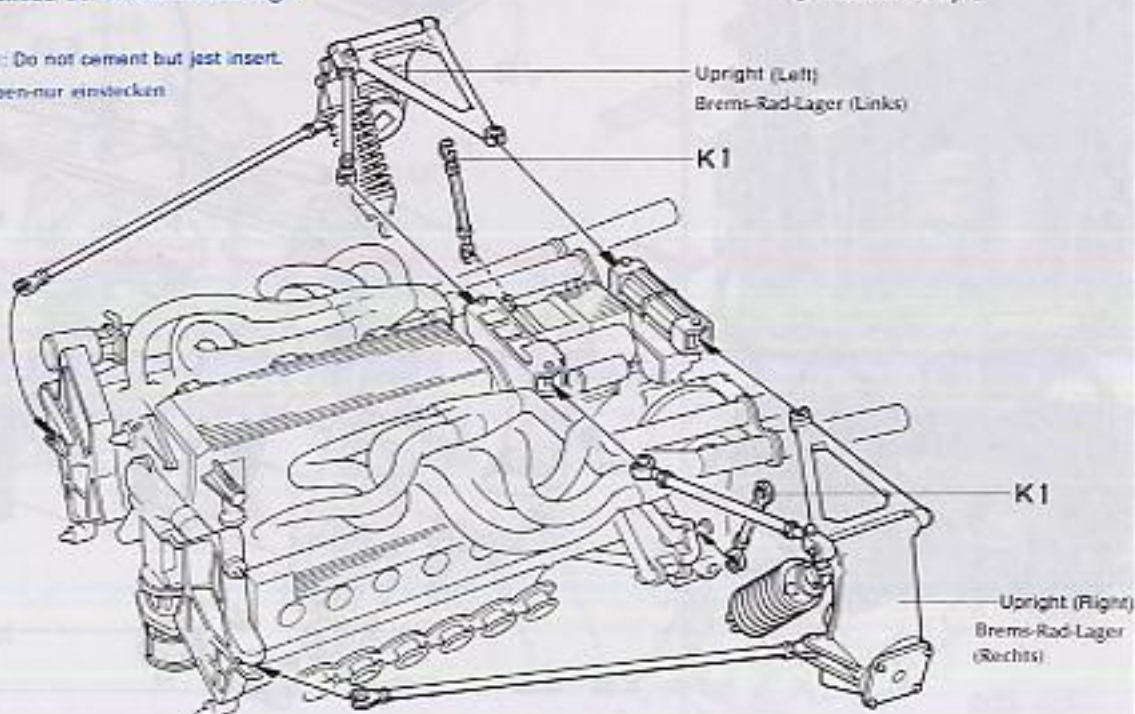
Before assembling, make sure the proper parts will be glued to each other.
Kein Klebstoff auf bewegliche Teile

<<Right>>

<<Rechts>>

24 Fixing of Rear Uprights Einbau der Hintere Achs-Lager

Each part: Do not cement but just insert.
Nicht kleben-nur einstecken

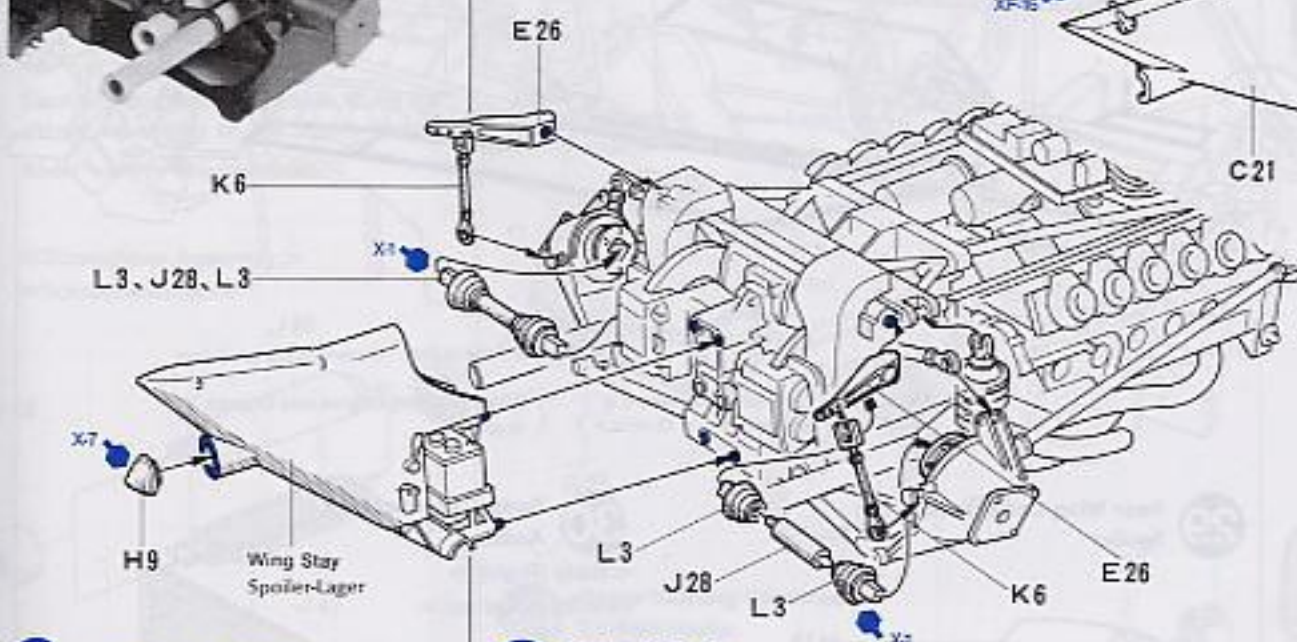
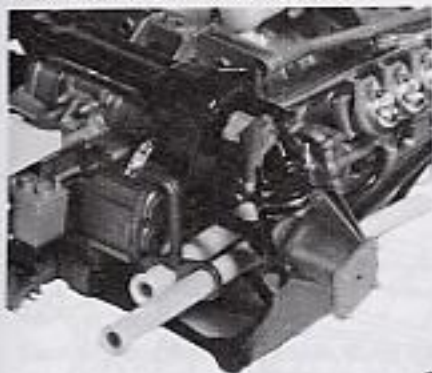


25 <<Rear Wing Stay Construction>>

Drive Shaft L3 and J28 are glued.

<<Spoiler-Lager>>

Teile L 3 und J 28 werden geklebt.

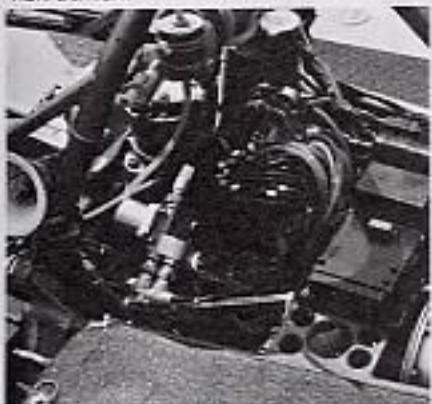


26 <<Fixing of Engine>>

Glue engine onto Chassis. Use enough glue to make a strong bond.

<<Motor-Einbau>>

Motor auf Chassis kleben, auf festen halt achten.

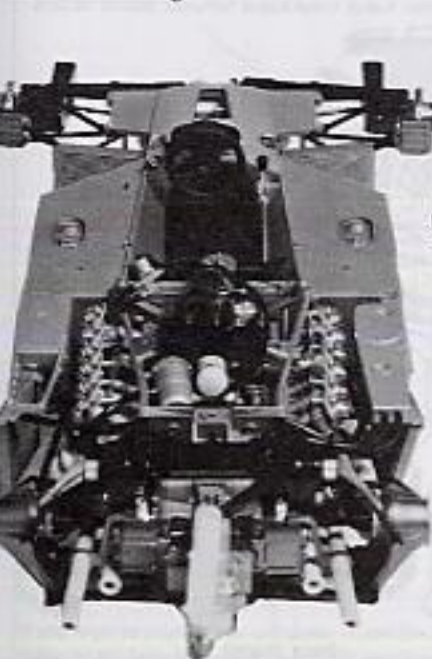


27 <<Wiring>>

Each pipe has proper position. Refer to the figure on the right for this.

<<Verkablung>>

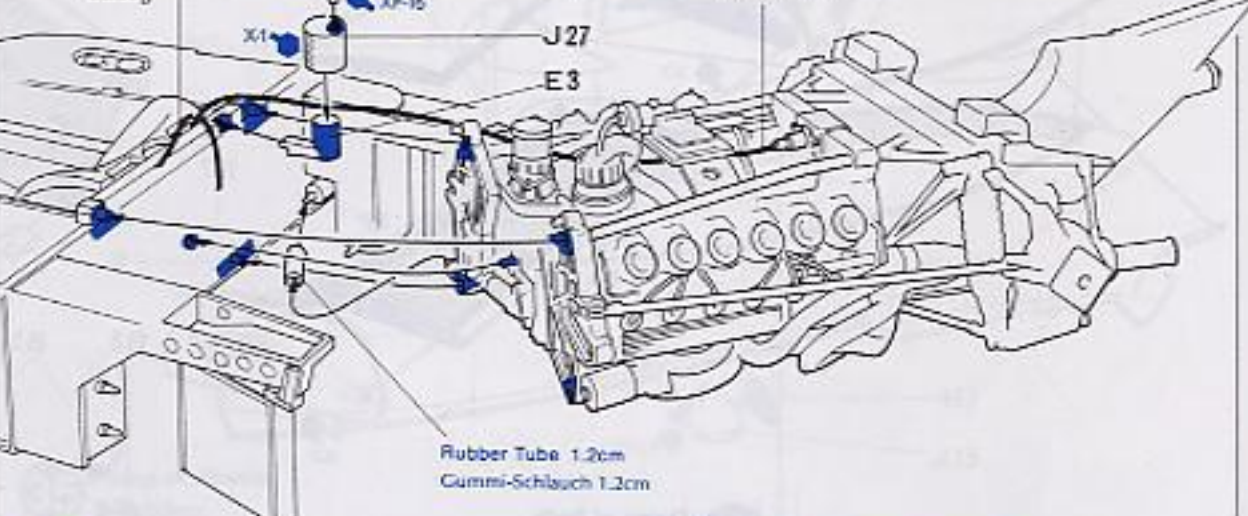
Siehe Zeichnung.



25 Rear Wing Stay Construction Spoiler-Lager

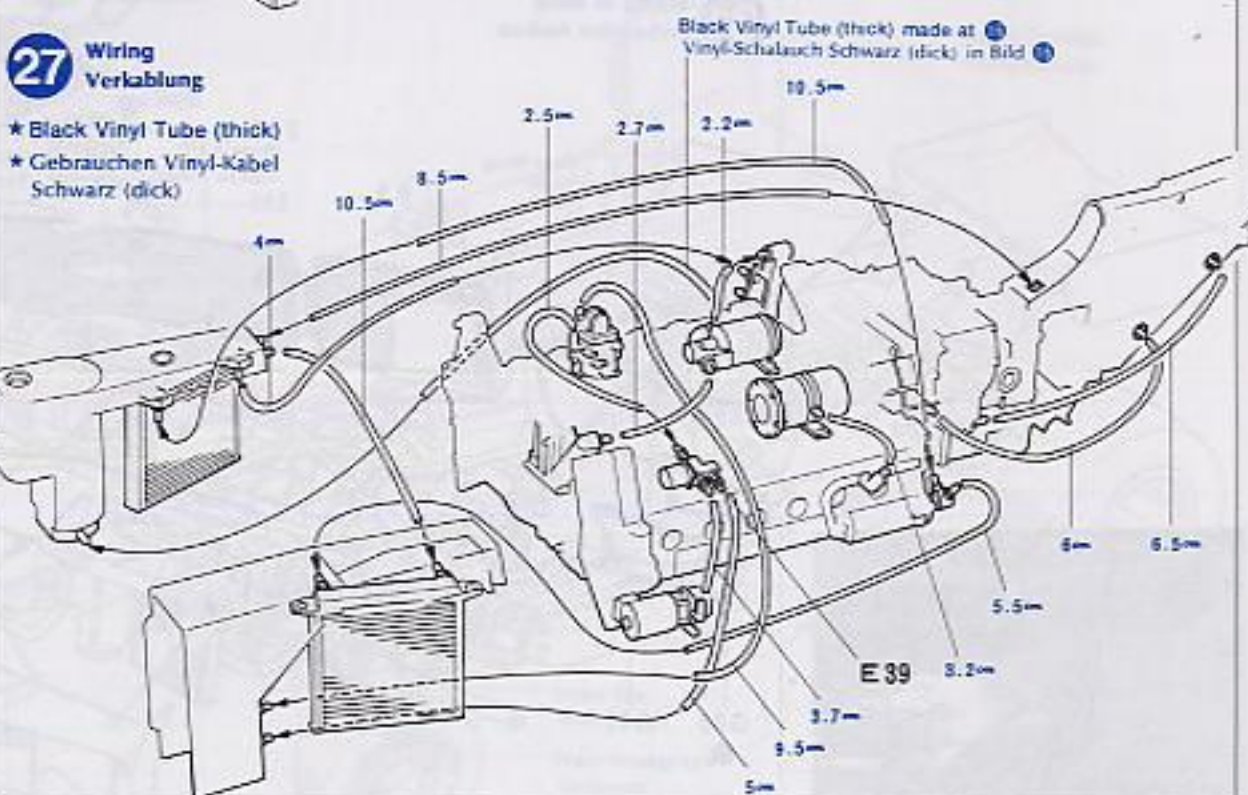
26 Fixing of Engine Motor-Einbau

Accelerator Wire
Gaszug



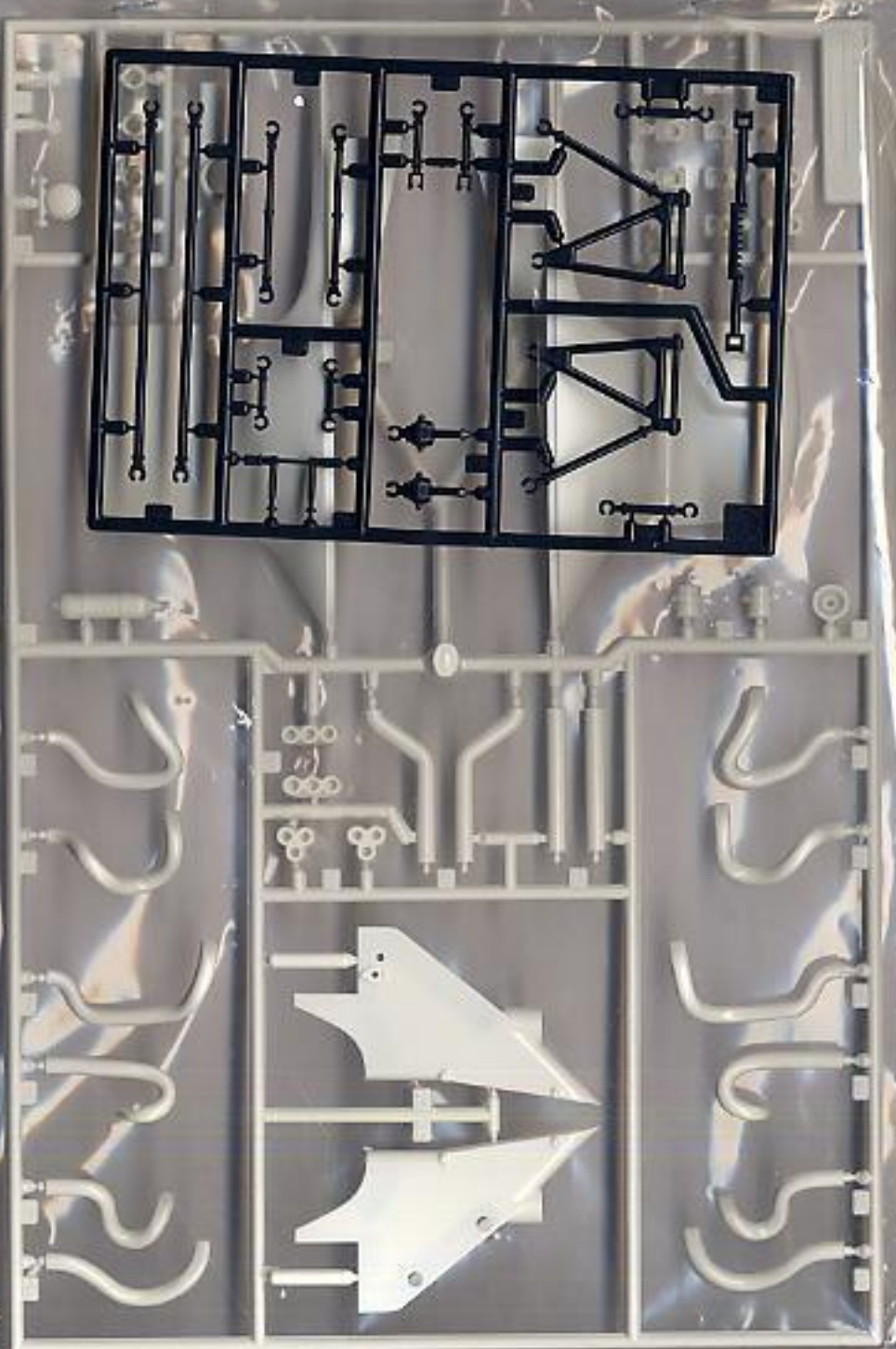
27 Wiring Verkablung

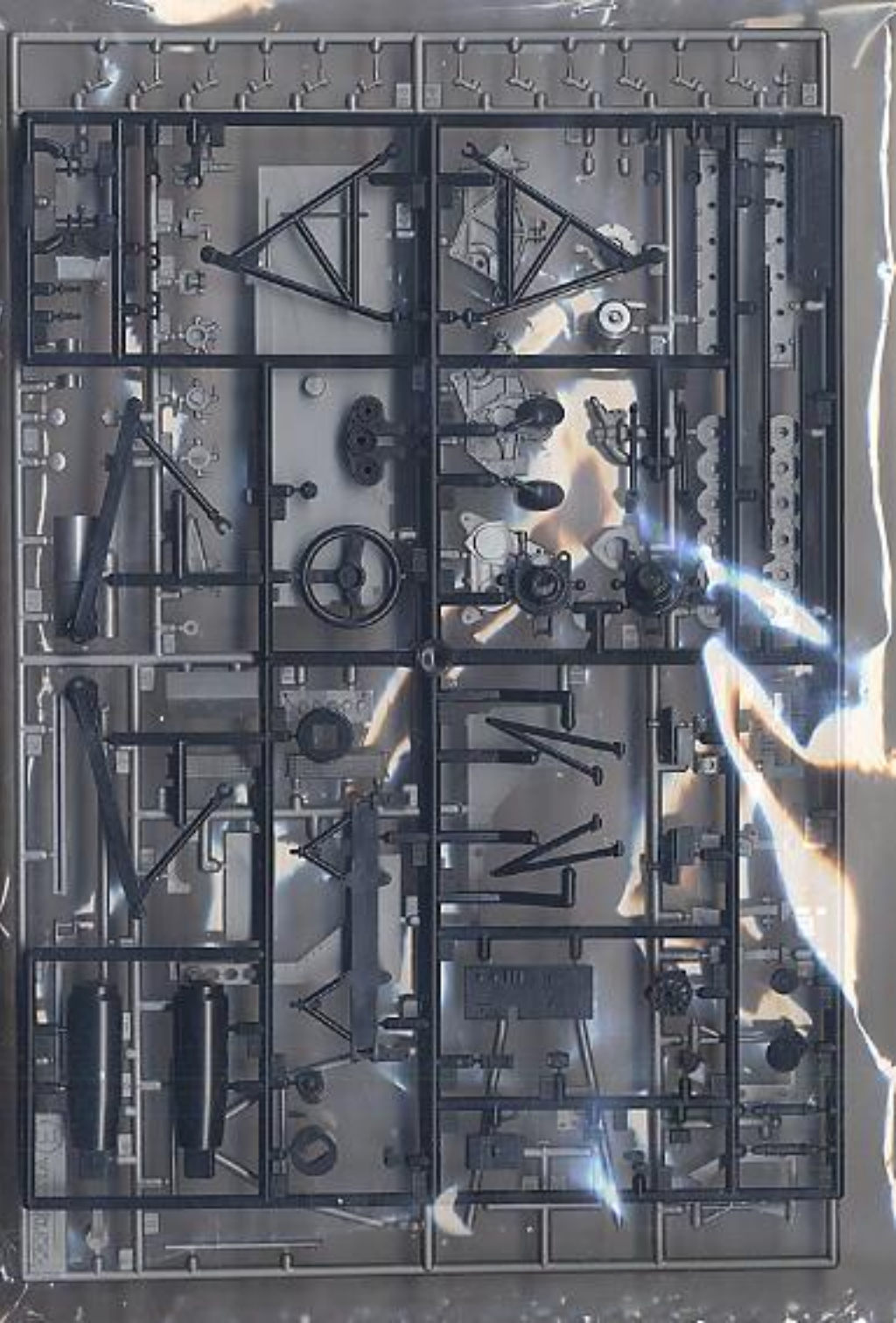
- * Black Vinyl Tube (thick)
- * Gebrauchen Vinyl-Kabel Schwarz (dick)













KLIPFAN

Brexons

FOX III

KONI

CHAMPION



KLIPFAN

Brexons

FOX III

KONI

CHAMPION



MAGNETI MARELLI

MAGNETI MARELLI

Pirelli

11111

Pirelli Pirelli Pirelli Pirelli

1981 LAUDA
1981 LAUDA
1981 LAUDA

Pirelli Pirelli Pirelli Pirelli



FERODO

FERODO

SCHMITZ

SCHMITZ

SKF

SKF

SCHMITZ

SCHMITZ

Clay Regazzoni Clay Regazzoni

2222



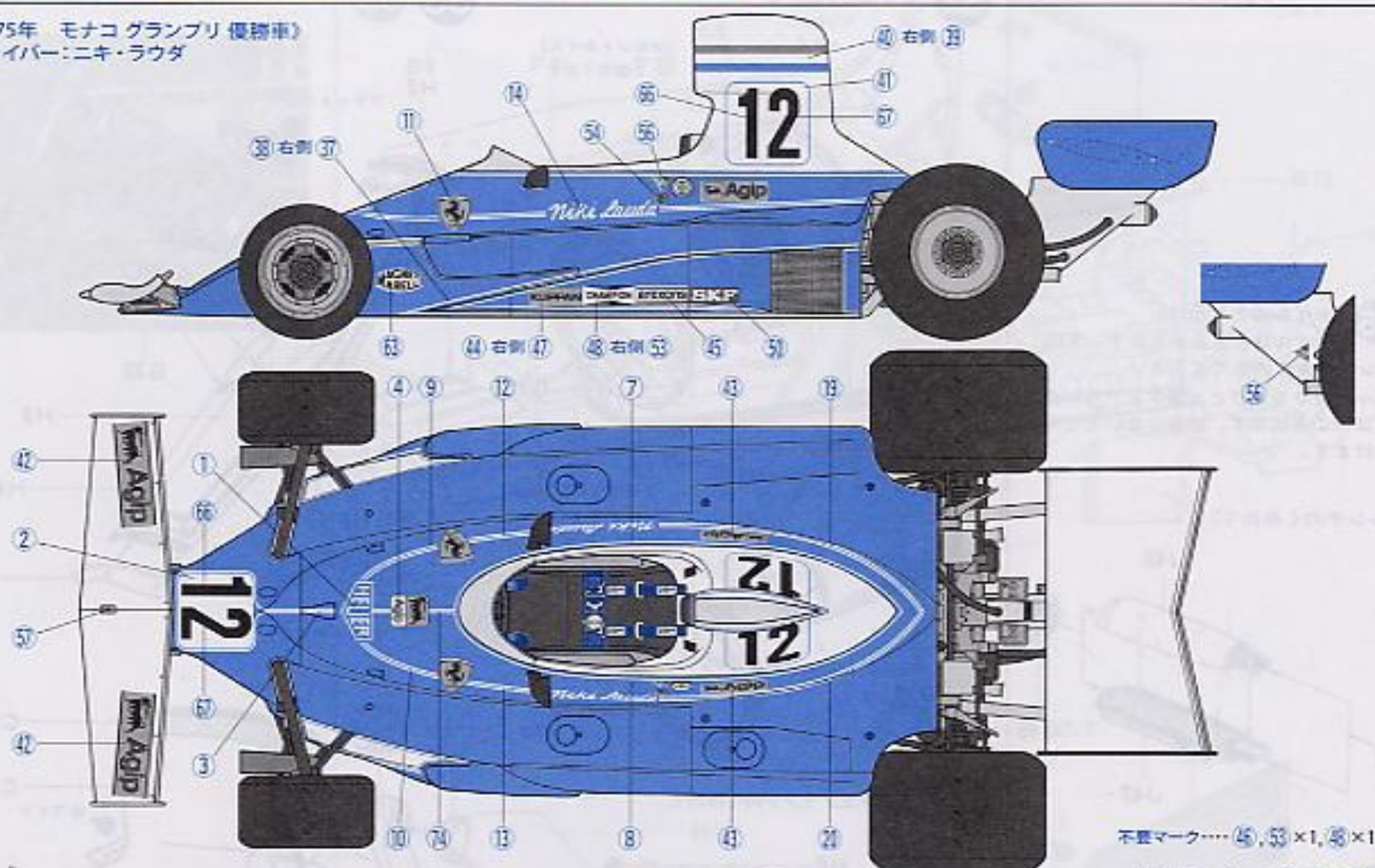
SAMSUNG

1/12 FERRARI 312T PHOTO-ETCHED PARTS

1/12th BIG SCALE SERIES ★★

Ferrari 312T

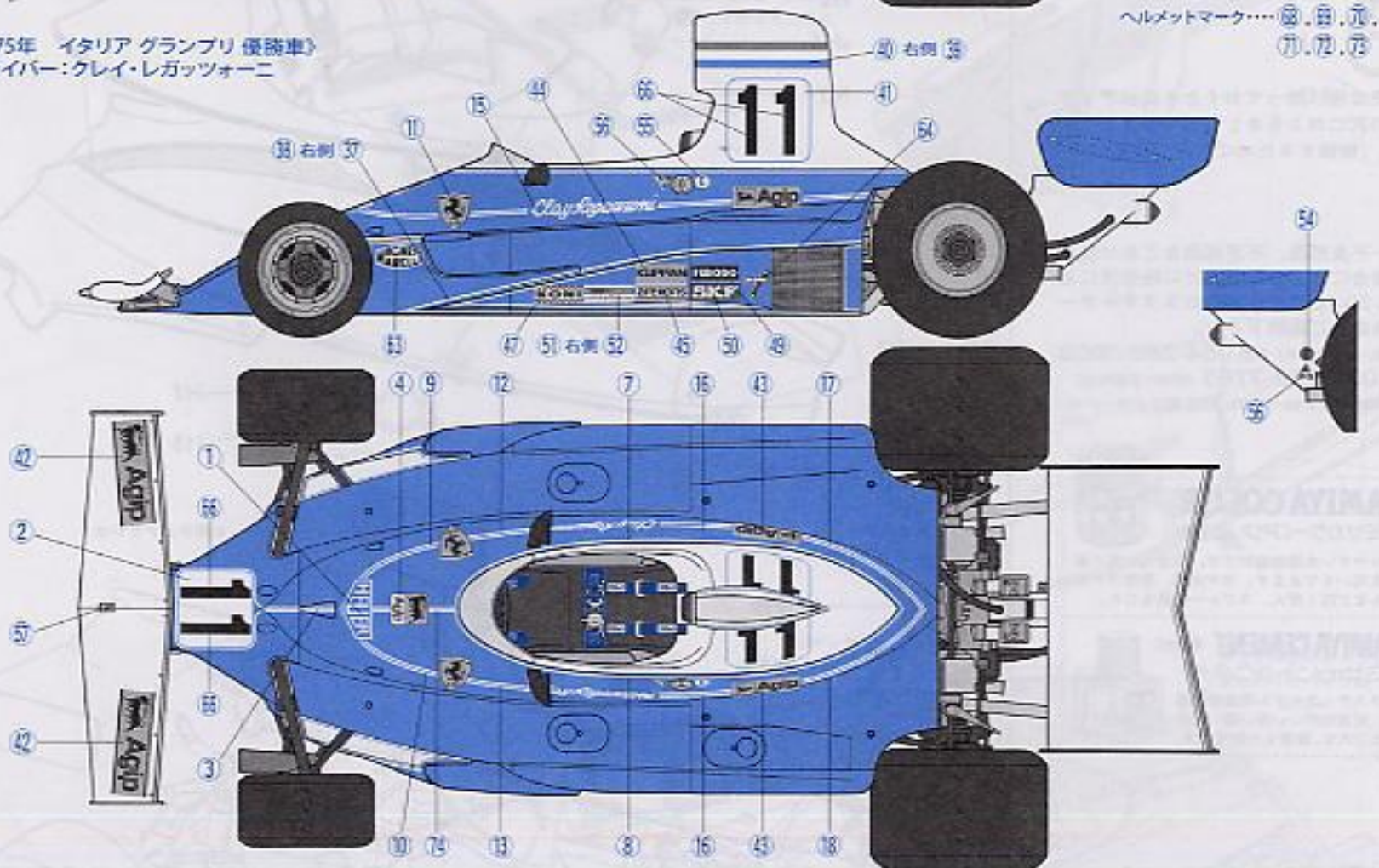
《1975年 モナコグランプリ 優勝車》
ドライバー：ニキ・ラウダ



不要マーク……(46), (53) × 1, (48) × 1

ヘルメットマーク……(68), (69), (70),
(71), (72), (73)

《1975年 イタリアグランプリ 優勝車》
ドライバー：クレイ・レガッツォーニ



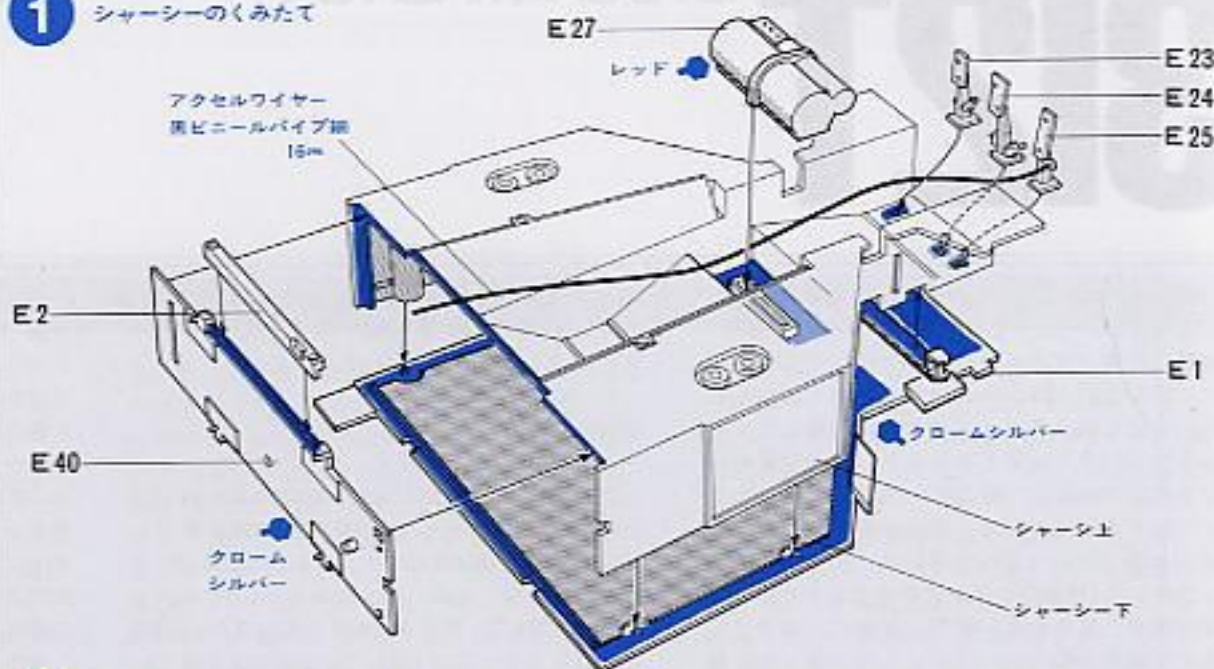
作る前には必ず
お読み下さい。

- お買い求めの際、または組立の前には必ず内容をお確かめください。万一不良部品、不足部品などがありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。なお、組み立てを始めた後は、製品の返品交換には応じかねます。
- 組み立てる前に説明書をよく見て、全体の流れをつかんでください。
- このキットには接着剤は含まれていません。プラスチック用接着剤（タミヤセメント）を別にお買い求めください。
- 接着剤、塗料は必ずプラスチック用を使用し、換気には十分注意してください。
- メッキ部品を接着する際は、必ず接着面のメッキをはがしてください。
- 組立図中の青く印刷された部分は接着面です。

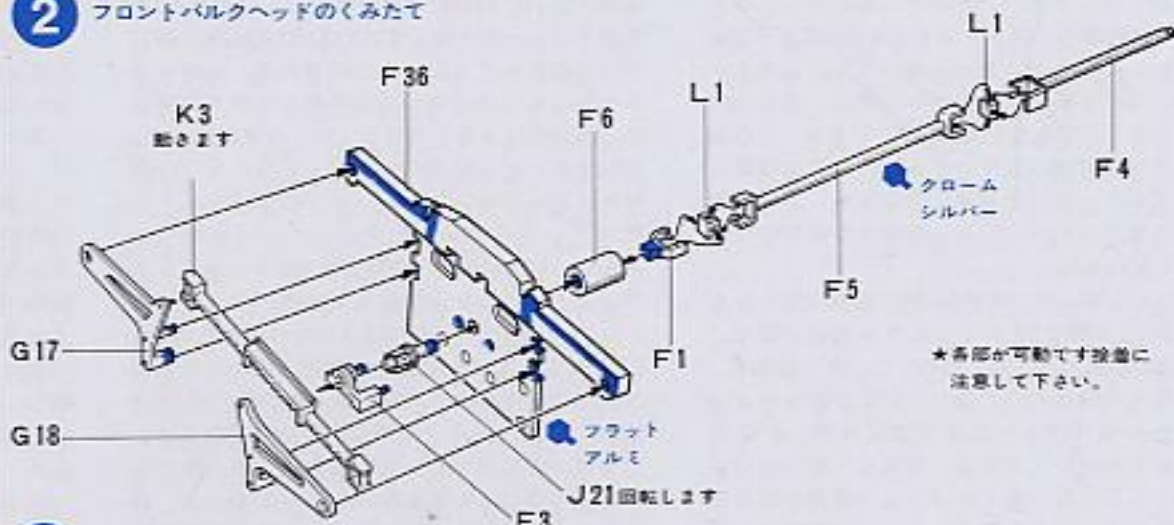
このマークは塗装指示のマークです。

TS-8	●イタリアンレッド / Italian red / Italienisches Rot / Rouge Italien
TS-26	●ピュアホワイト / Pure white / Glanz Weiß / Blanc pur
X-1	●ブラック / Black / Schwarz / Noir
X-2	●ホワイト / White / Weiß / Blanc
X-7	●レッド / Red / Rot / Rouge
X-8	●レモンイエロー / Lemon yellow / Zitronengelb / Jaune citron
X-11	●クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé
XF-1	●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat
XF-2	●フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat
XF-16	●フラットアルミ / Flat aluminum / Matt Aluminium / Aluminium mat
XF-56	●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé

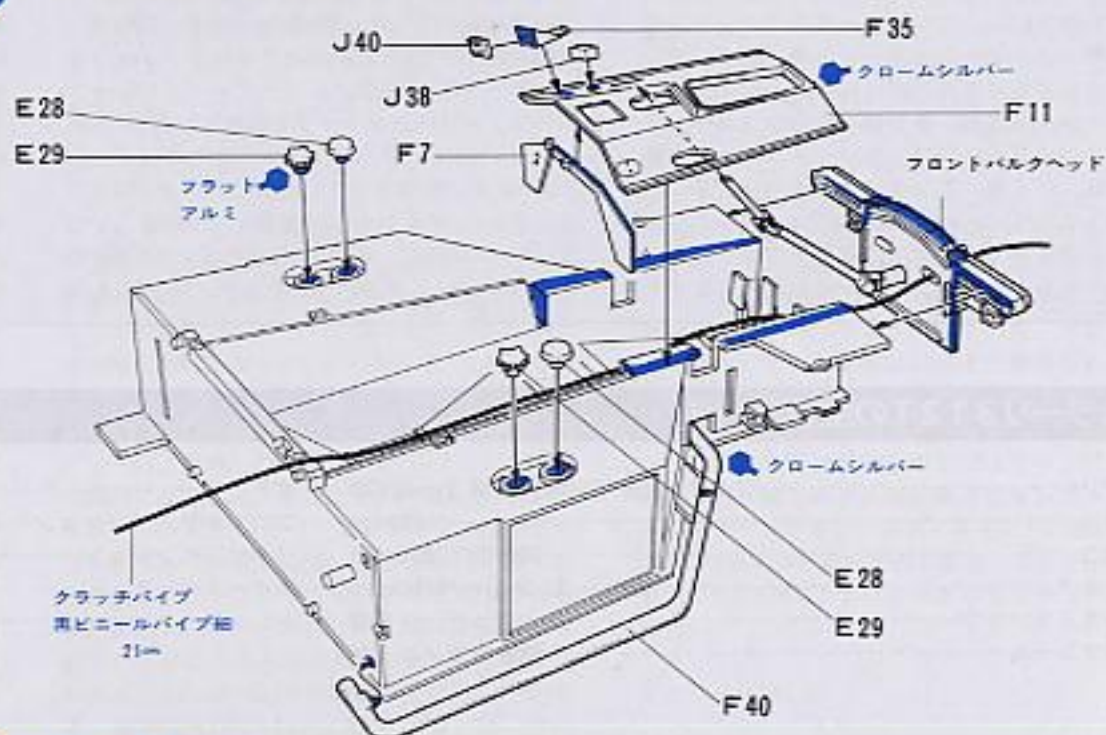
1 シャーシーのくみ立て



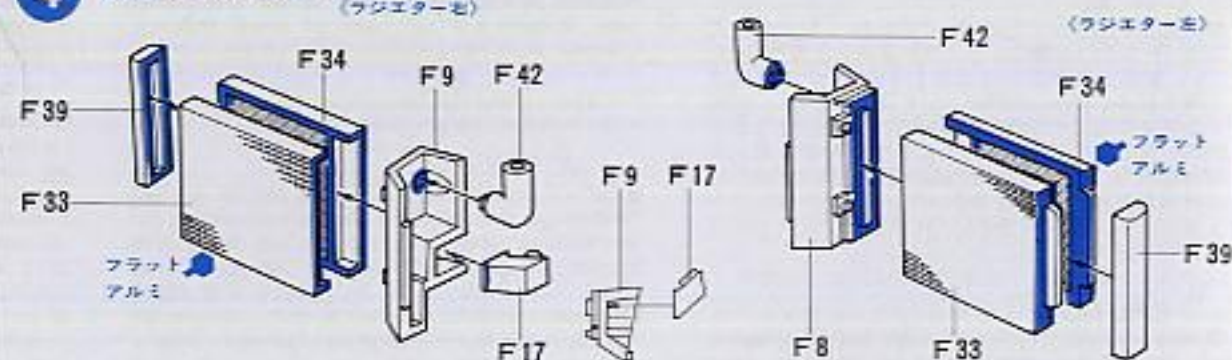
2 フロントバルクヘッドのくみ立て



3 フロントバルクヘッドのとりつけ



4 ラジエターのくみ立て (ラジエター-B)



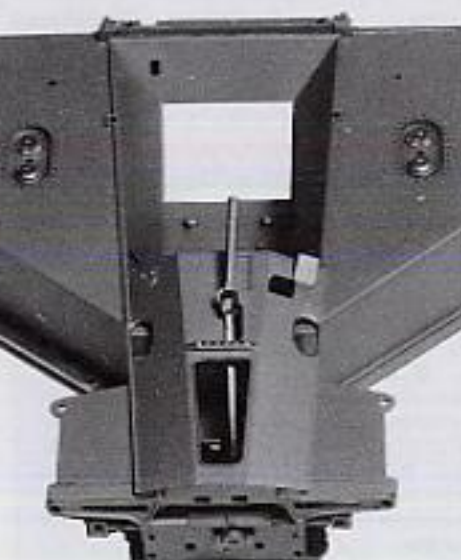
1 〈シャーシーのくみ立て〉

E1をとりつけてからシャーシ上下を接着して下さい。

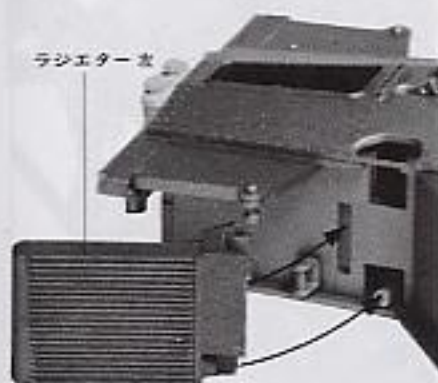
2 〈フロントバルクヘッドのくみ立て〉

J21とK3は可動です。接着剤がつかないように注意して下さい。

3 〈フロントバルクヘッドのとりつけ〉



5 <ラジエターのとりつけ>



6 <オイルクーラーのくみだて> オイルクーラーの左右をまちがえないようとりつけて下さい。

<フューエルタンク>



<オイルタンク>

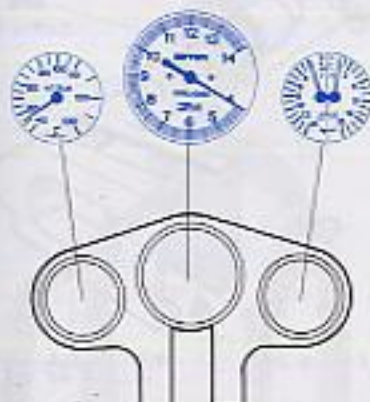


7 <オイルクーラーのとりつけ>

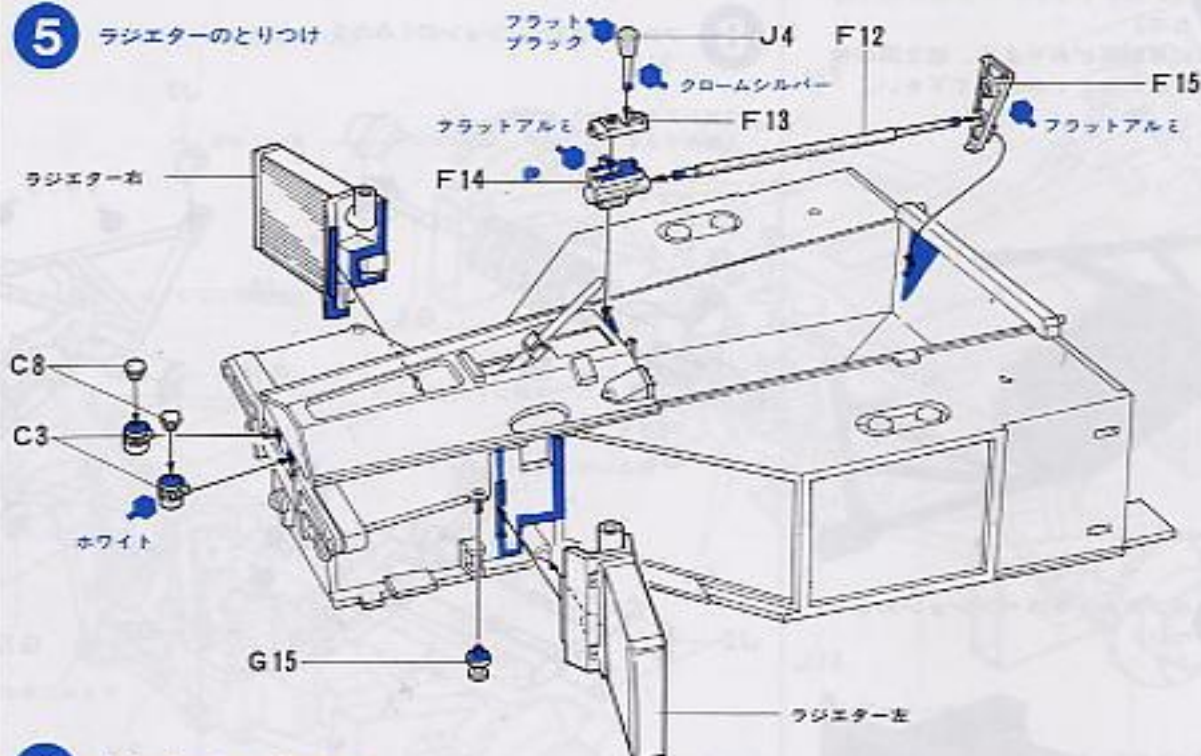
<ハンドルのマーキング>



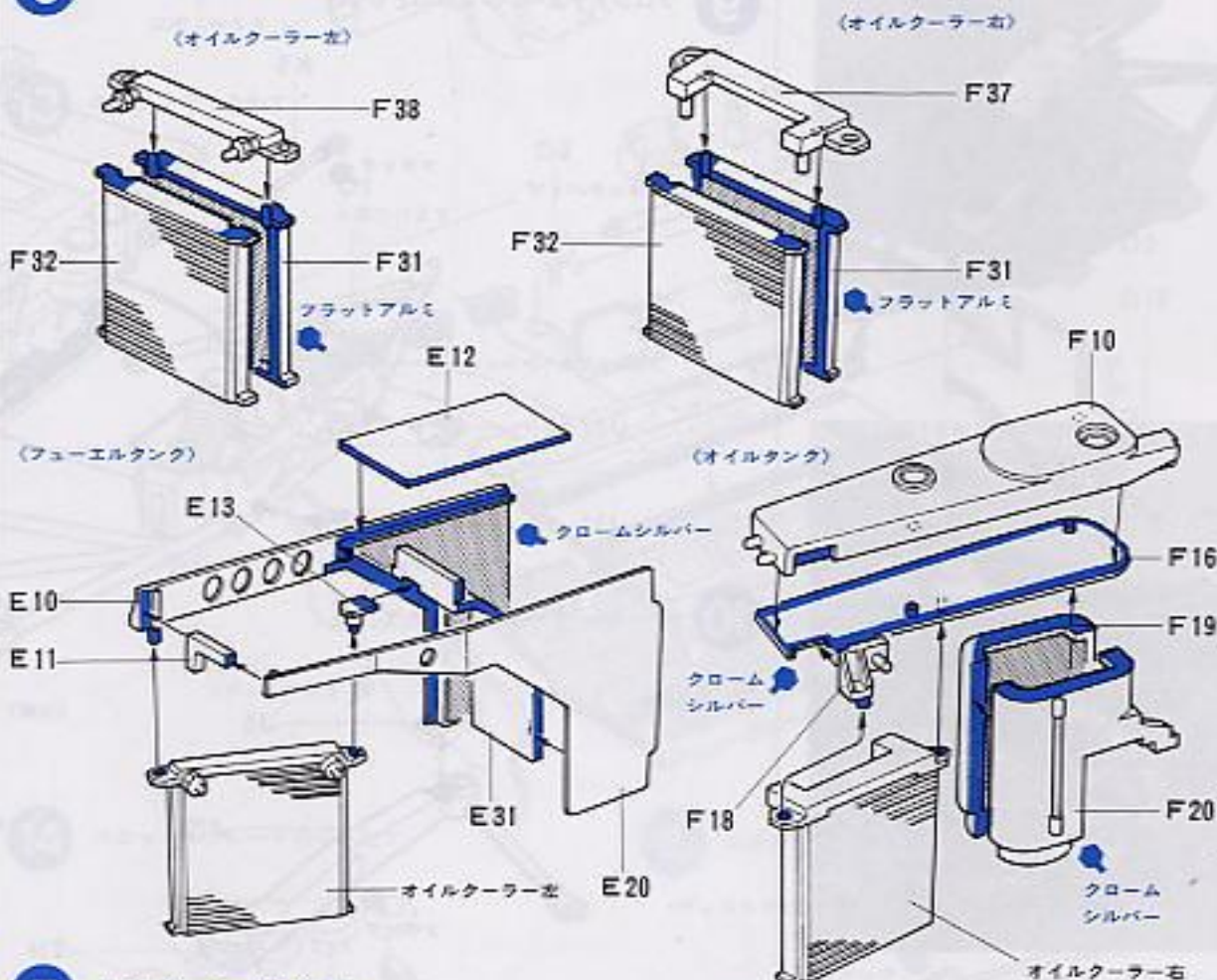
<メーターパネルのマーキング>



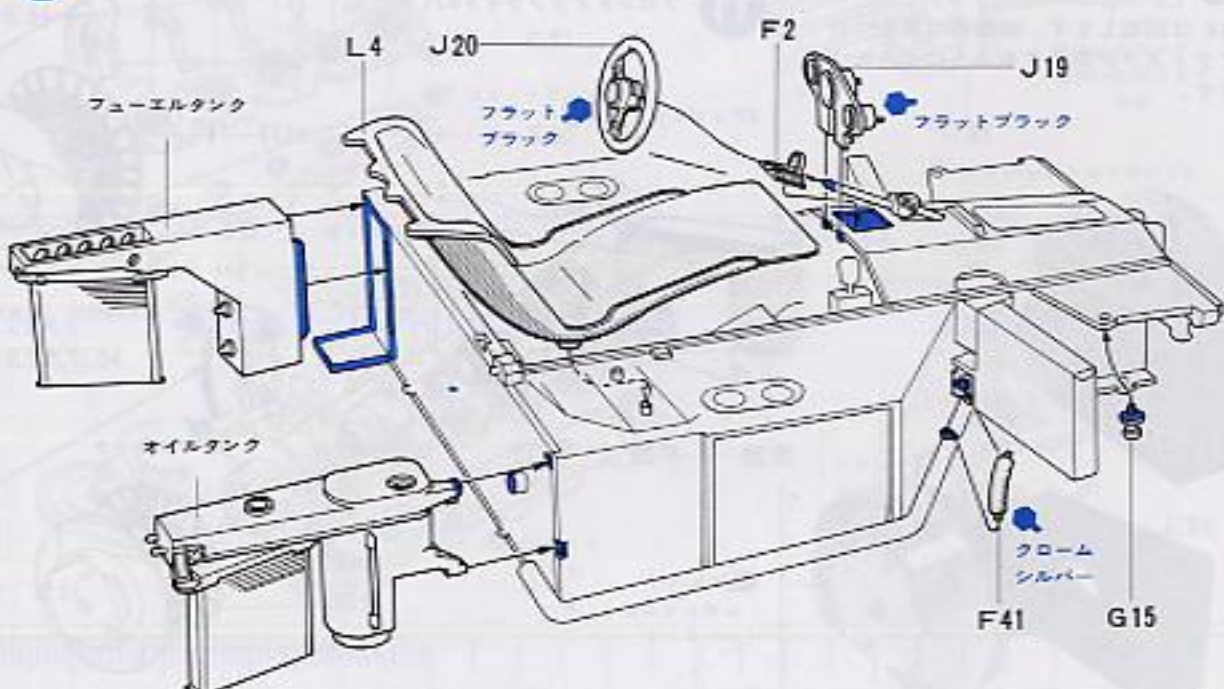
5 ラジエターのとりつけ



6 オイルクーラーのくみだて

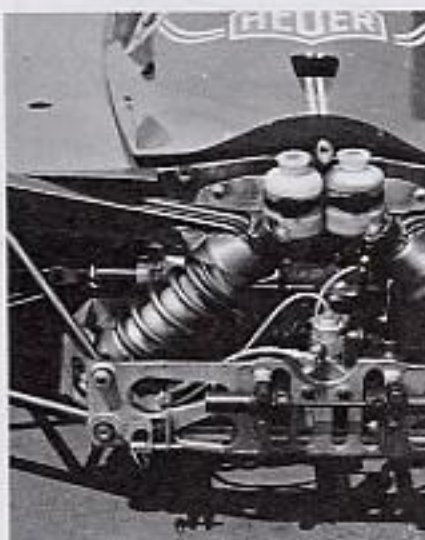


7 オイルクーラーのとりつけ



8 (フロントサスペンションのくみ
たて)
各部に可動部があります。組立図の接
着部を確かめてくみたて下さい。

9 (フロントサスペンションのとり
つけ)

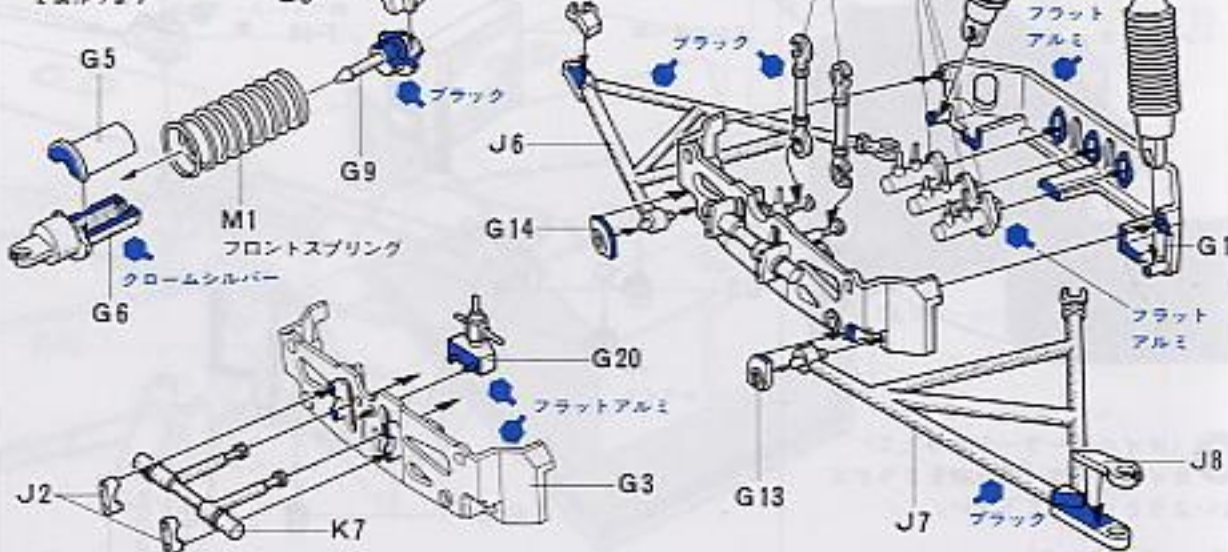


11 (フロントアップライトのくみ
たて)
G4 は回転します。接着部に気をつけ
てディスクが回転するようにくみたて
ます。

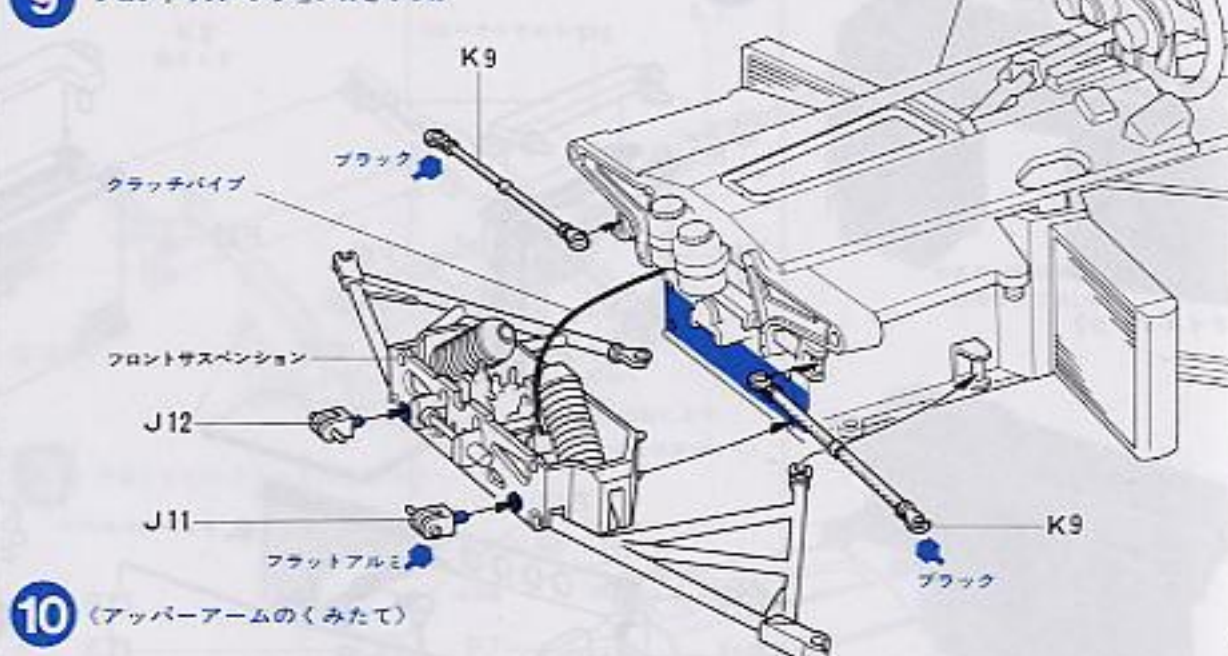


8 フロントサスペンションのくみ
たて

(フロントダンパー)
2個作ります



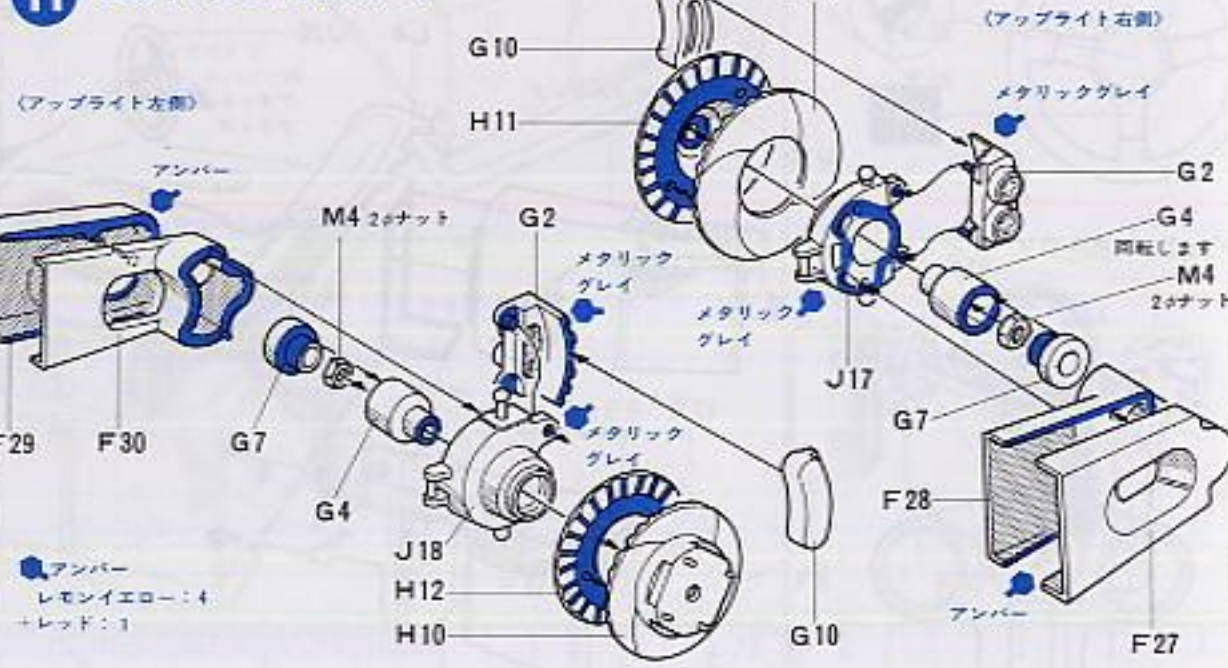
9 フロントサスペンションのとり
つけ



10 (アッパーアームのくみ
たて)



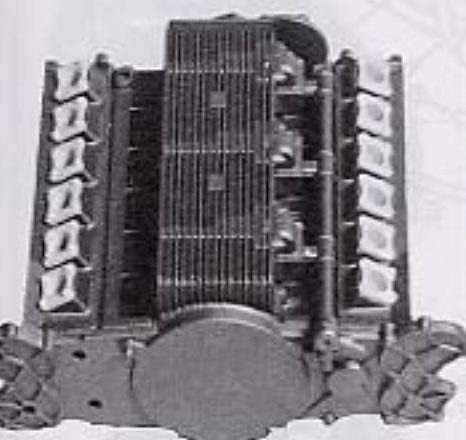
11 フロントアップライトのくみ
たて



12 <アッパーアームのとりつけ>
アップライトは可動です、ロアアームとアッパーアームにパチッとはめこんで下さい。

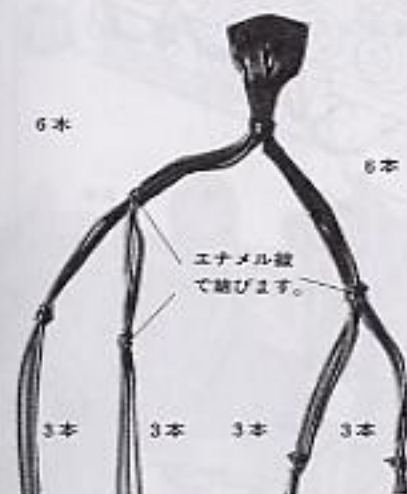


13 <エンジンのくみ立て>

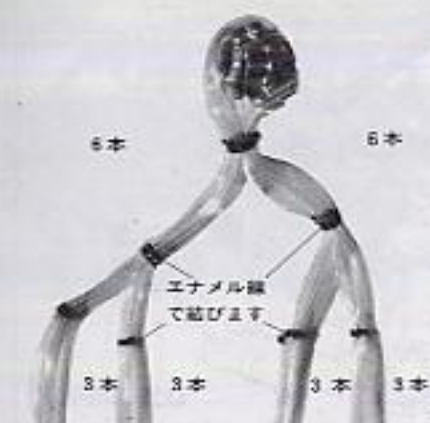


15 <エンジン補器のくみ立て>
J33には黒コードを、インジェクションポンプには透明パイプを使用します。それぞれの長さに切ってとりつけて下さい。

<ディストリビューター>

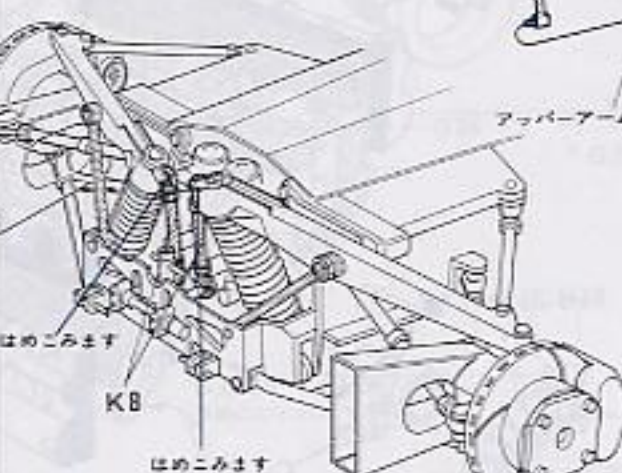


<インジェクションポンプ>

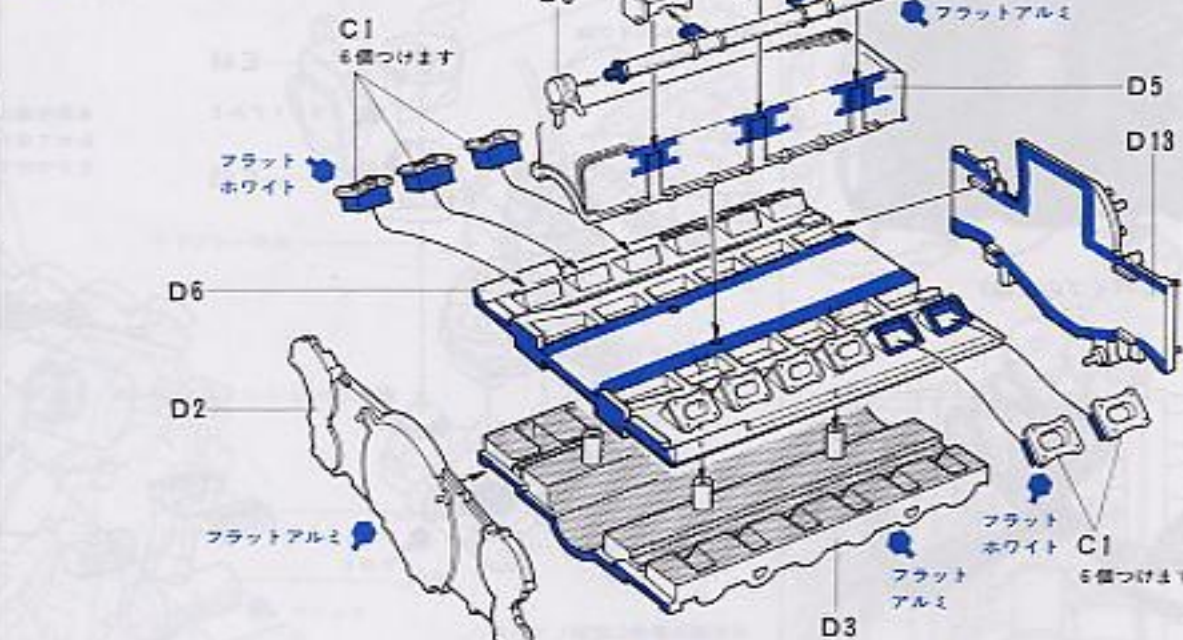


12 アッパーアームのとりつけ

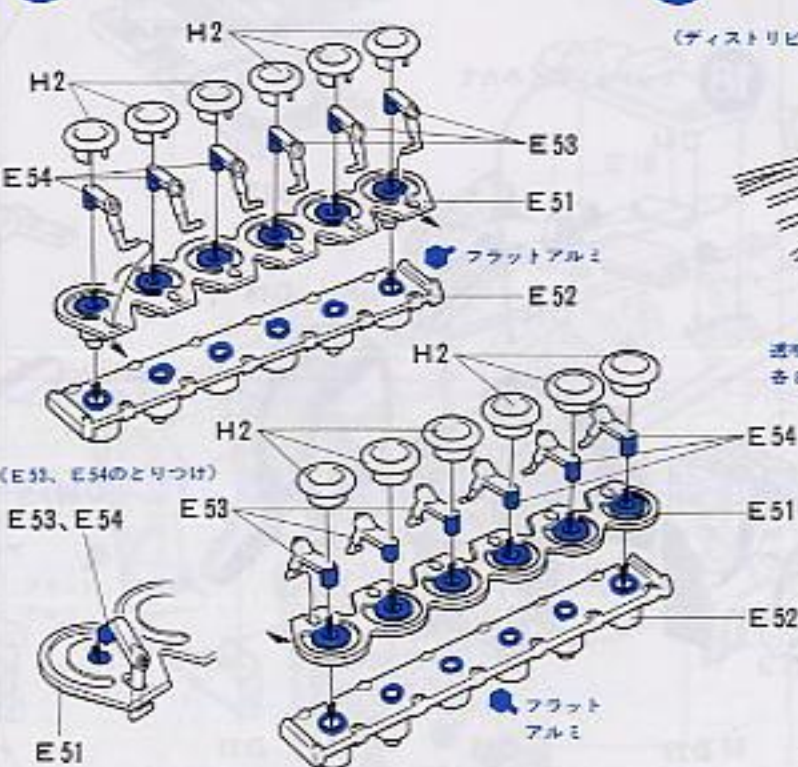
<フロントサスペンション完成図>



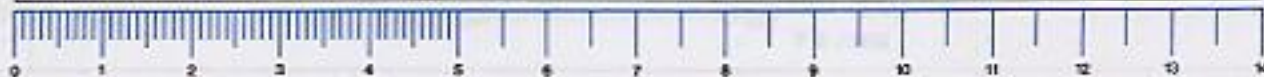
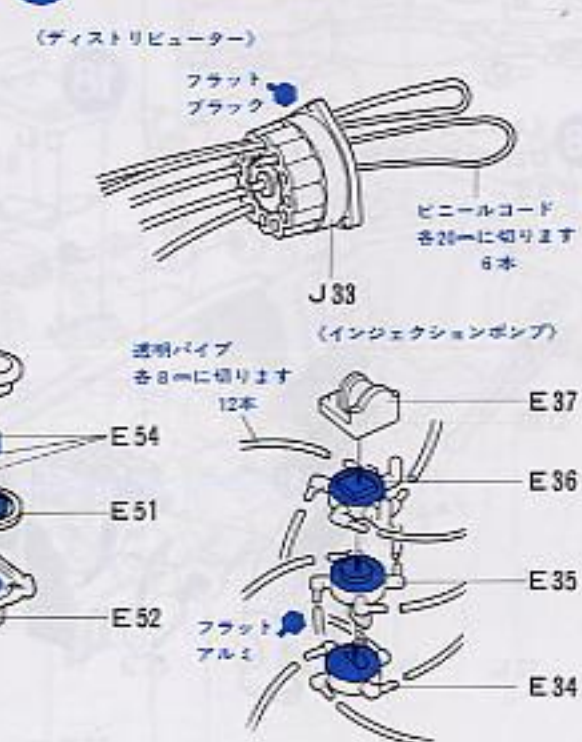
13 エンジンのくみ立て



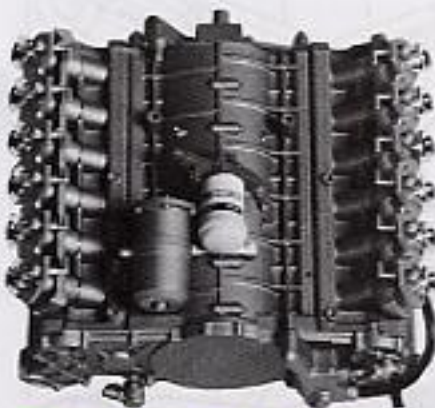
14 スロットルプレートのくみ立て



15 エンジン補器のくみ立て



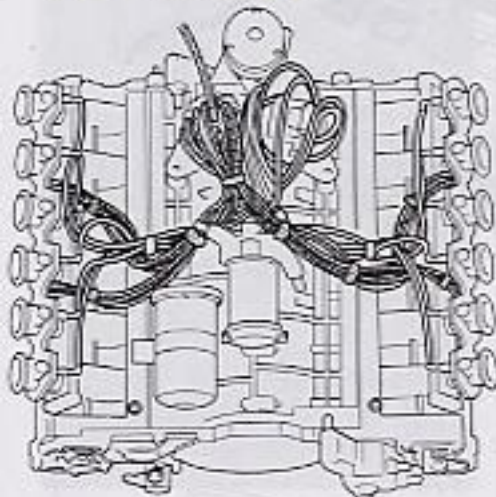
16 スロットルプレートのとつけ
スロットルプレートは向きに注意
してとりつけて下さい。



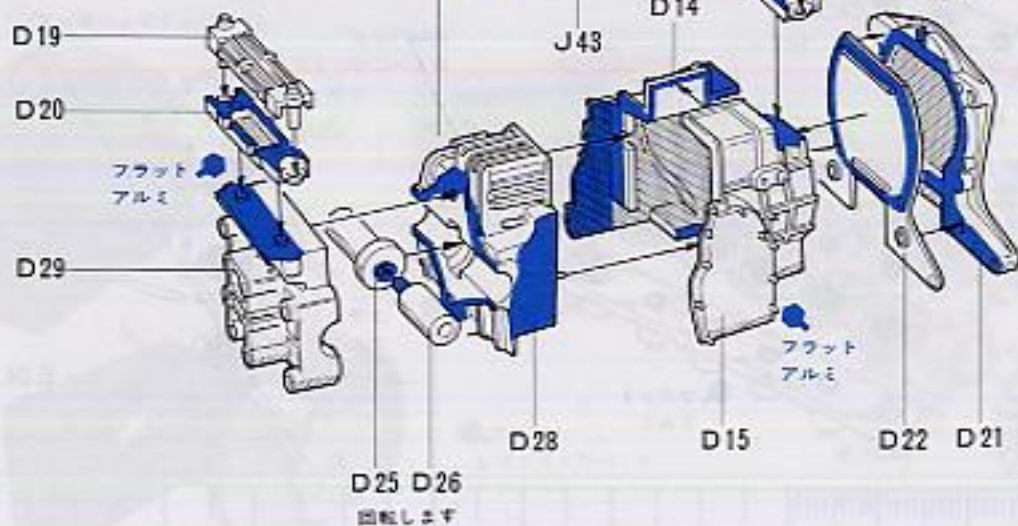
17 (エンジン補器のとつけ)
各コード、パイプは図のように結
び、各取付部に長さをあわせてから
とりつけて下さい。



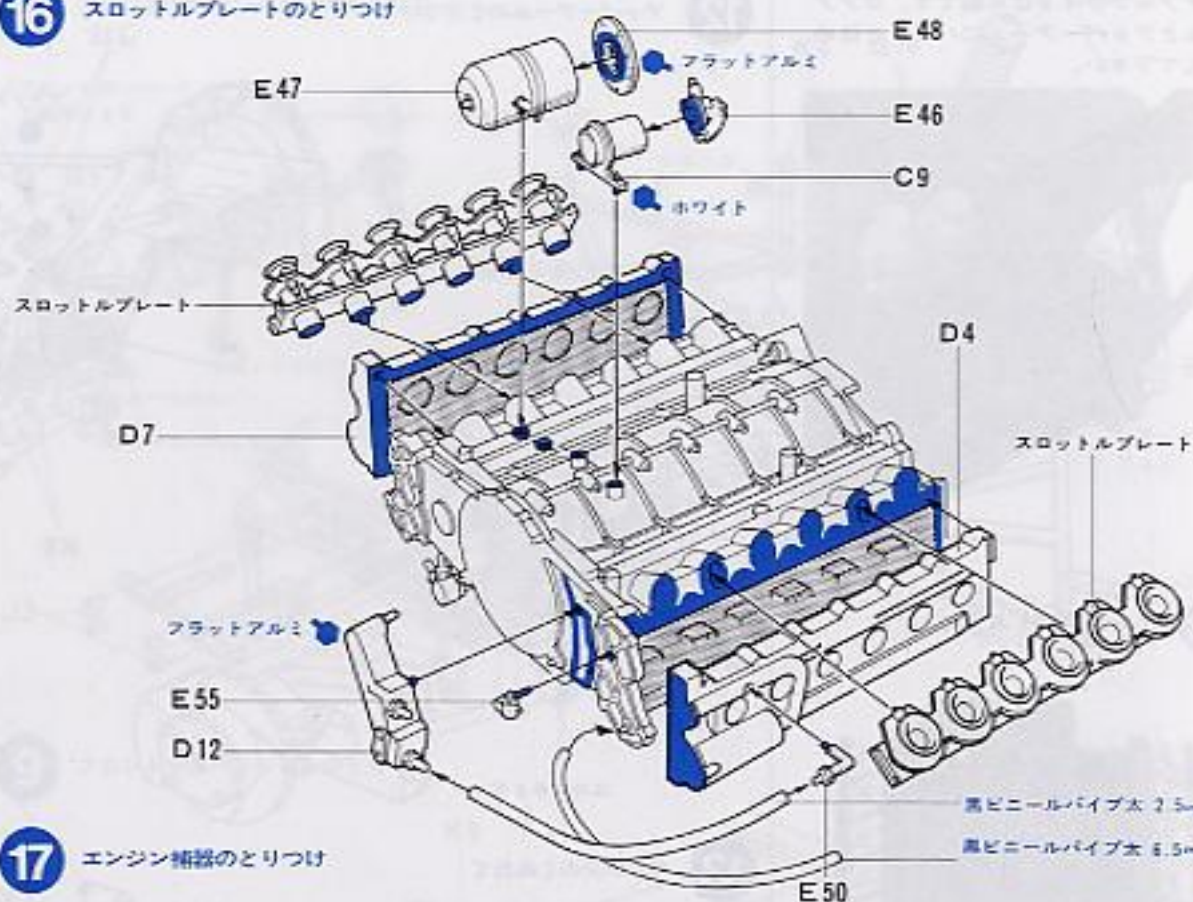
《コードとパイプの配線》



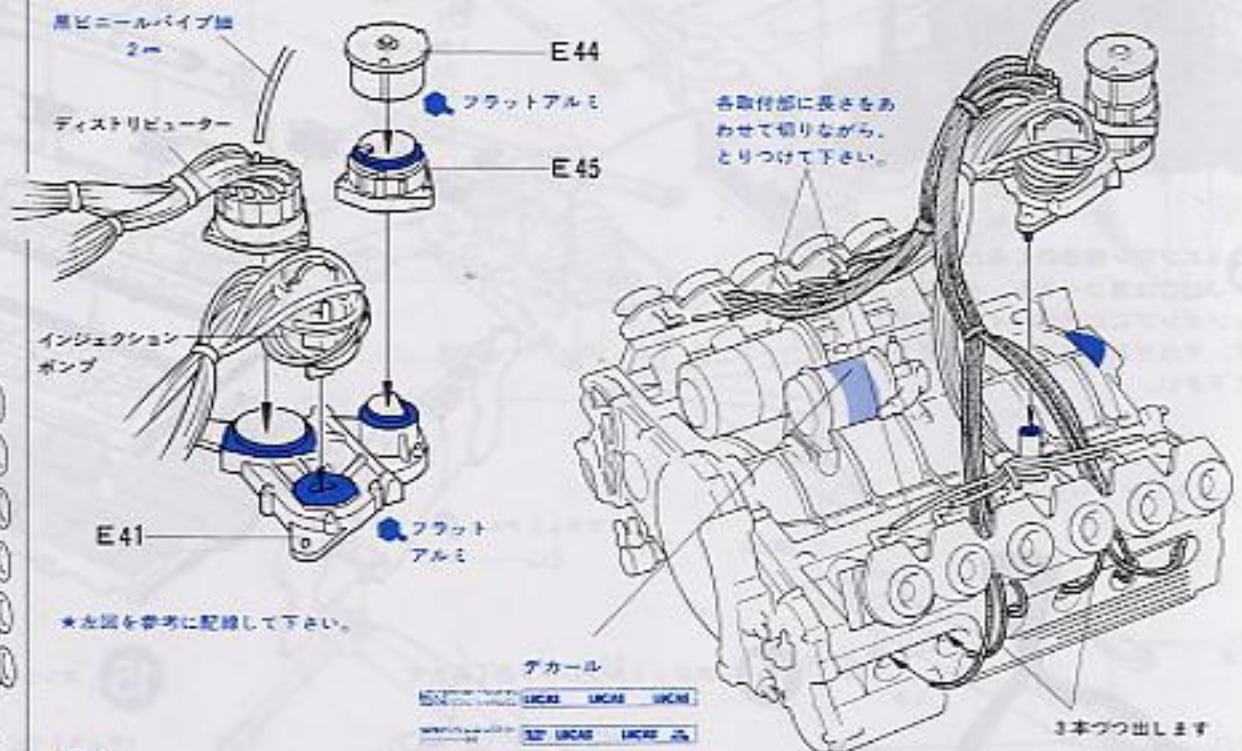
18 (ミッションのくみため)
D25、D26は回転するようにとり
つけます。



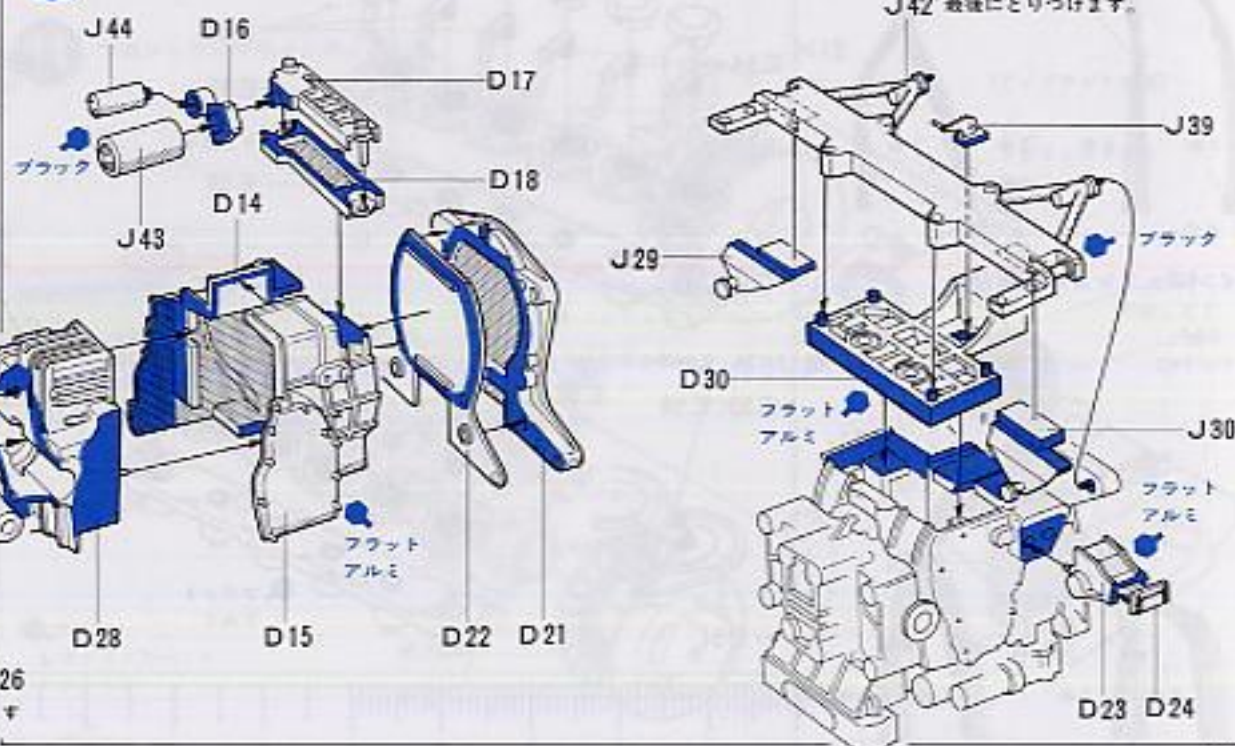
16 スロットルプレートのとつけ



17 エンジン補器のとつけ



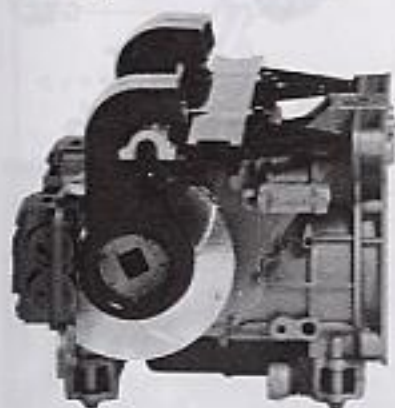
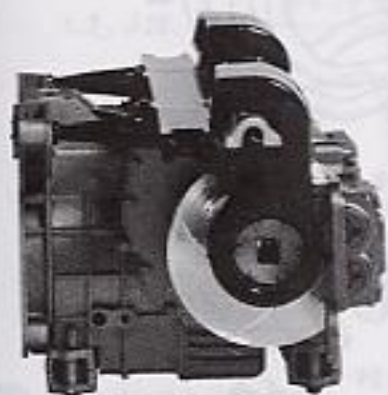
18 ミッションのくみため



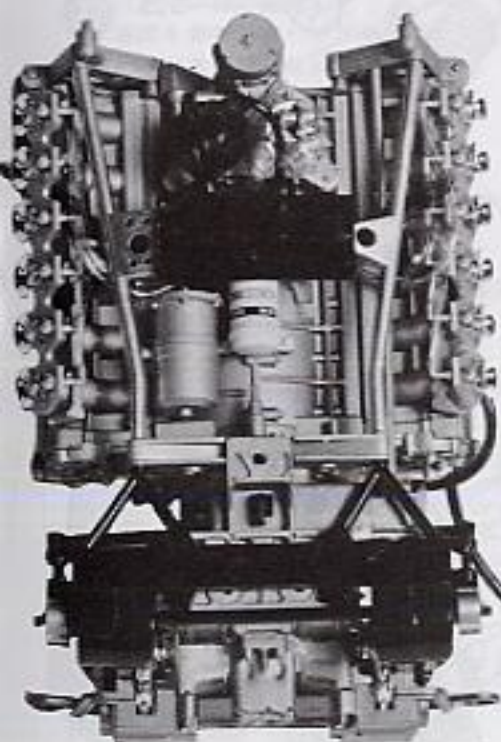
19 〈リヤブレーキのくみため〉



20 〈リヤディスクのとりつけ〉
リヤディスクは回転します。接着
に気をつけてとりつけて下さい。

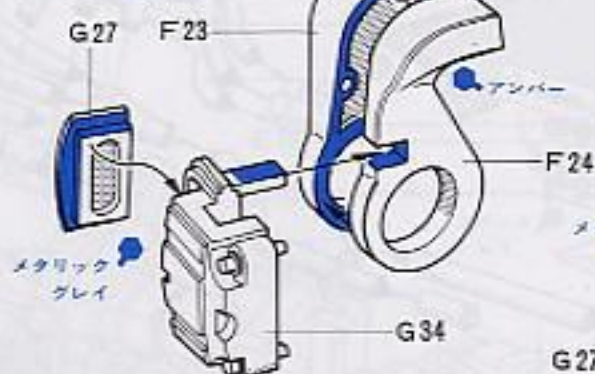


21 〈エンジンとミッションの接着〉

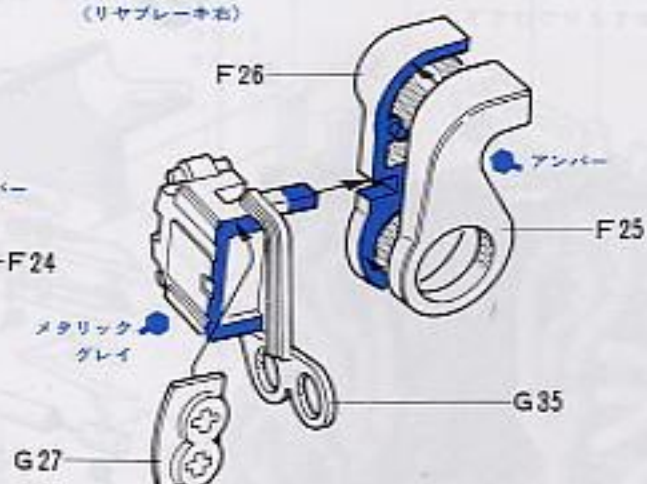


19 リヤブレーキのくみため

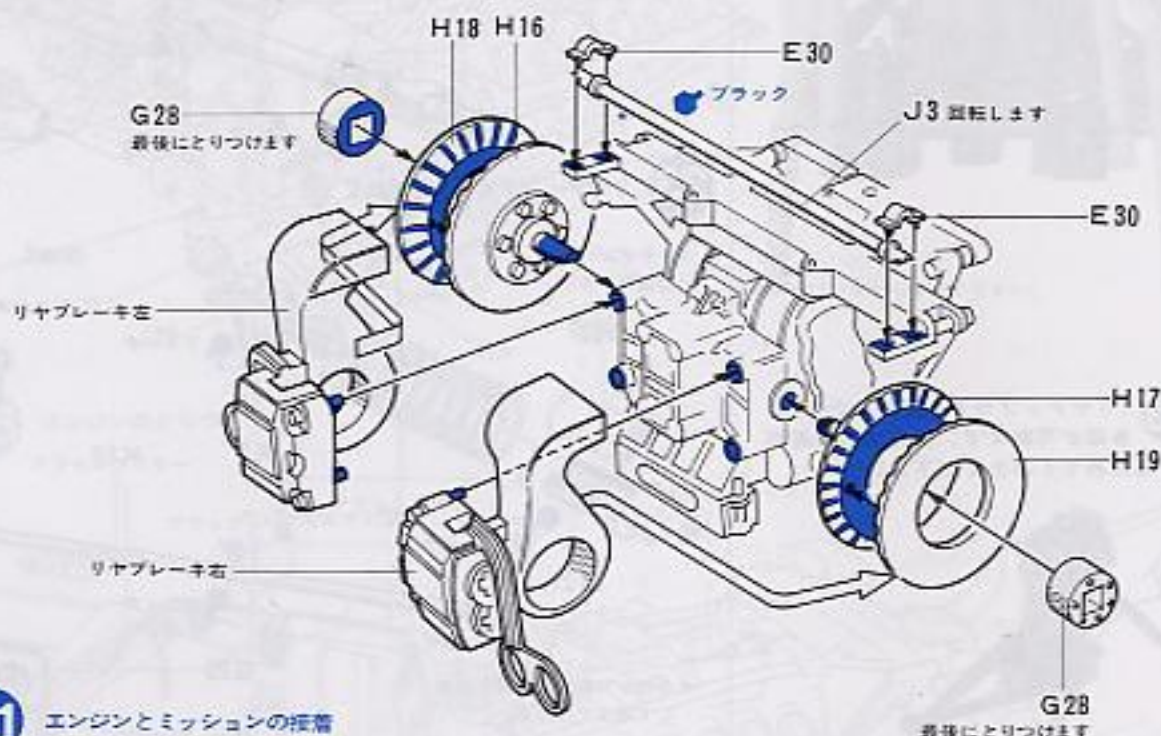
〈リヤブレーキ左〉



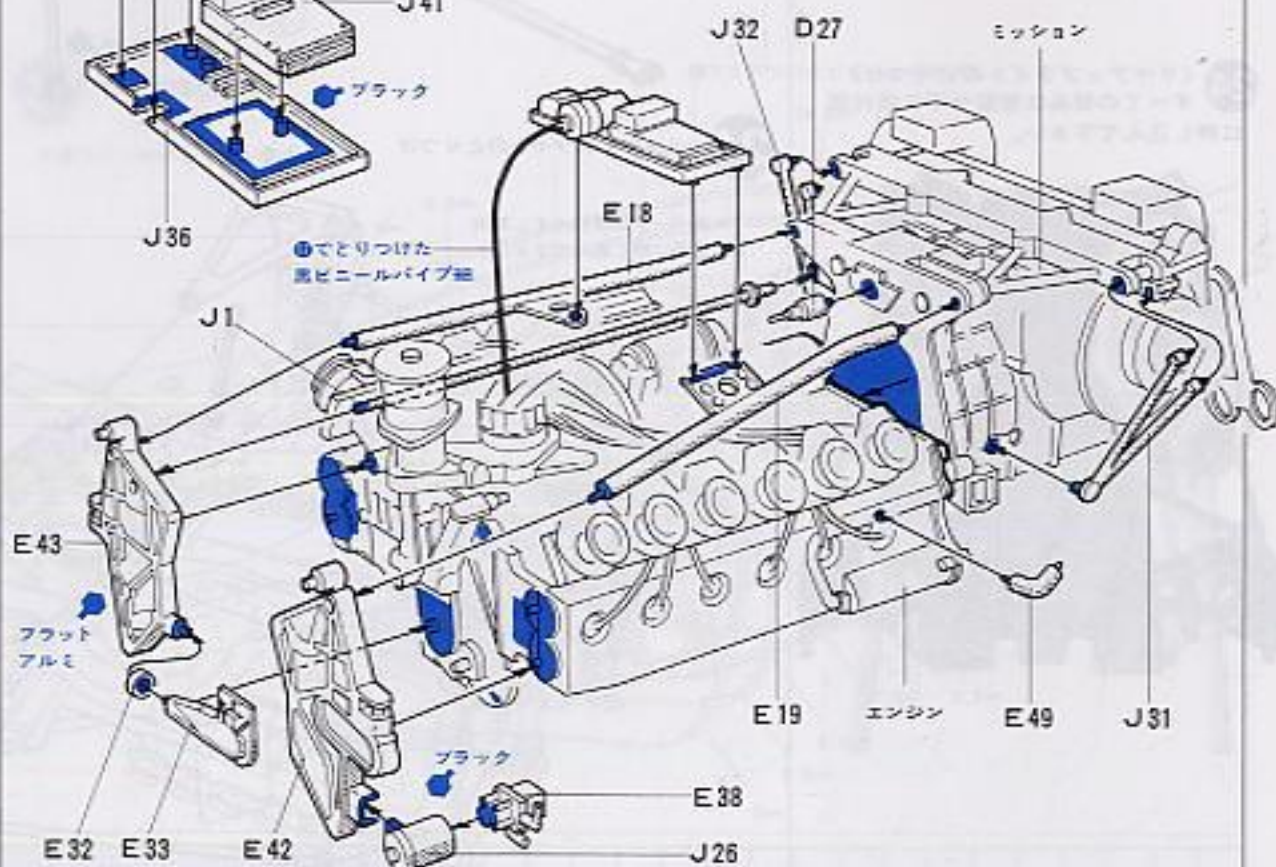
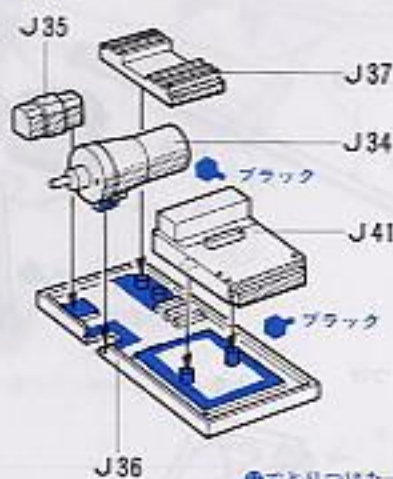
〈リヤブレーキ右〉



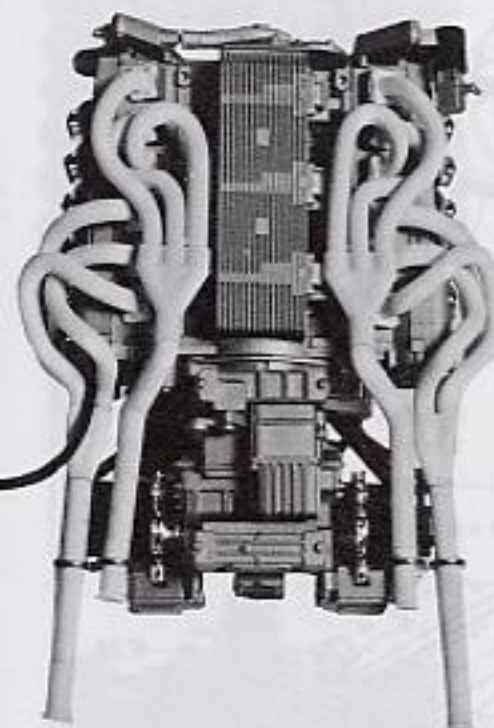
20 リヤディスクのとりつけ



21 エンジンとミッションの接着



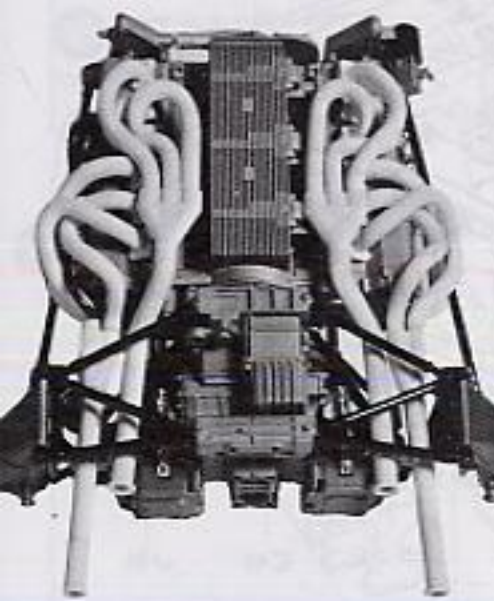
22 <マフラーのとりつけ>
番号に注意して、3本ずつ組みあ
わせてとりつけて下さい。



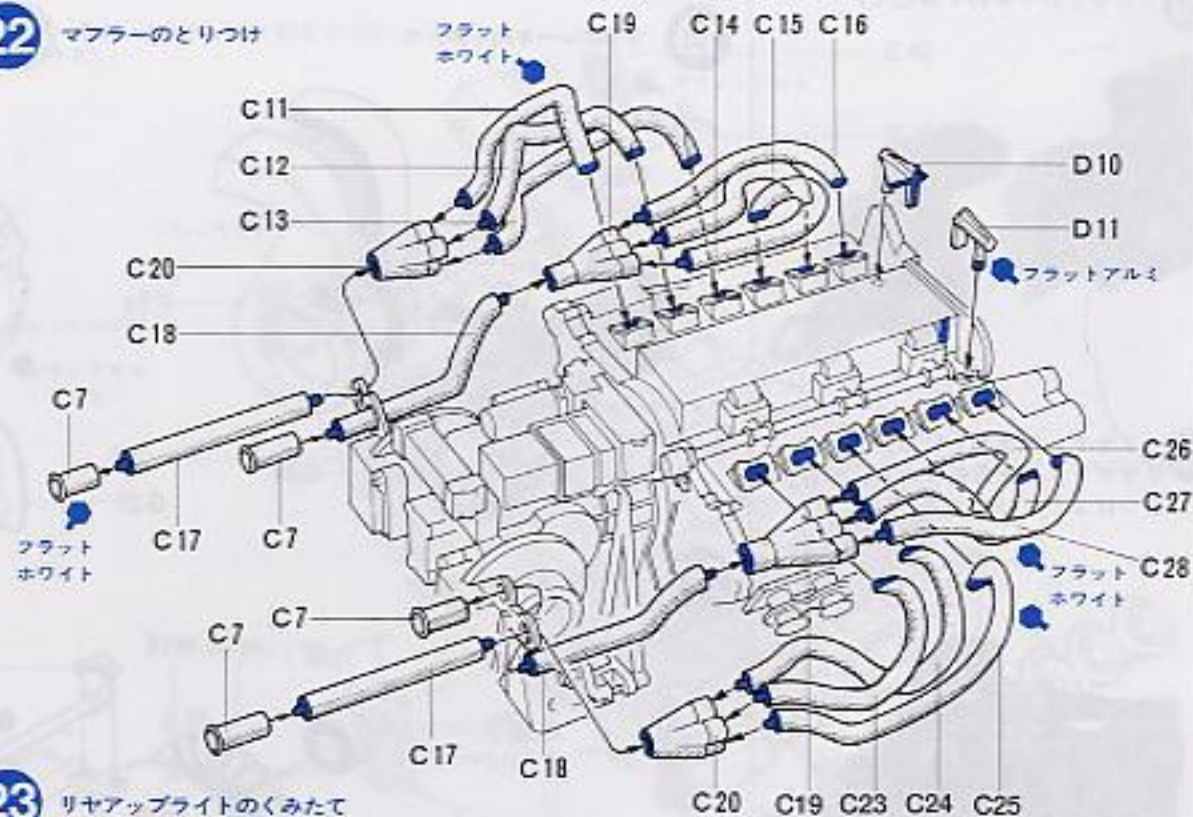
23 <リアアップライトのくみだて>
各部が可動です、組立図の接合部
を確かめてくみだてして下さい。



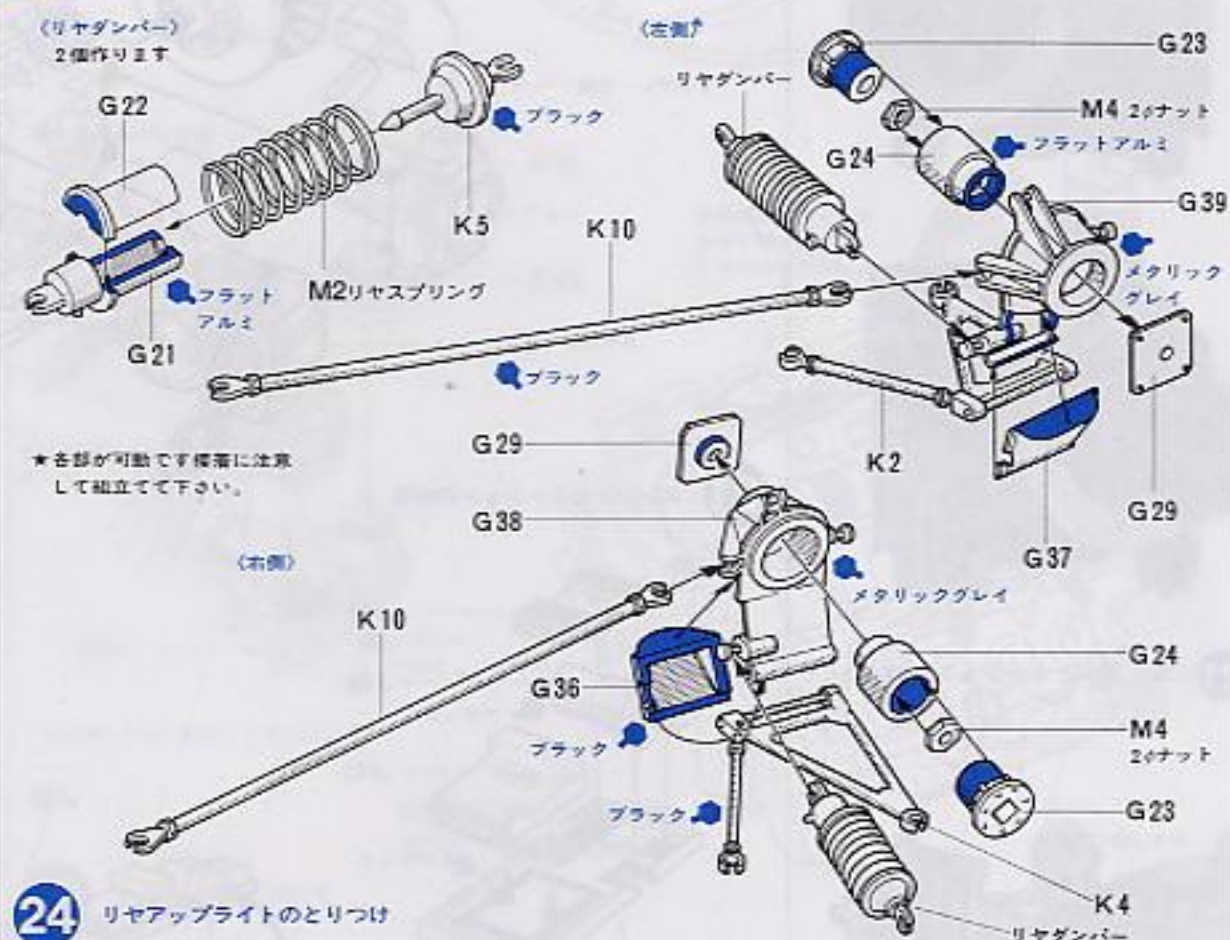
24 <リアアップライトのとりつけ>
すべての部品は接合せずに取付部
に押し込んで下さい。



22 マフラーのとりつけ

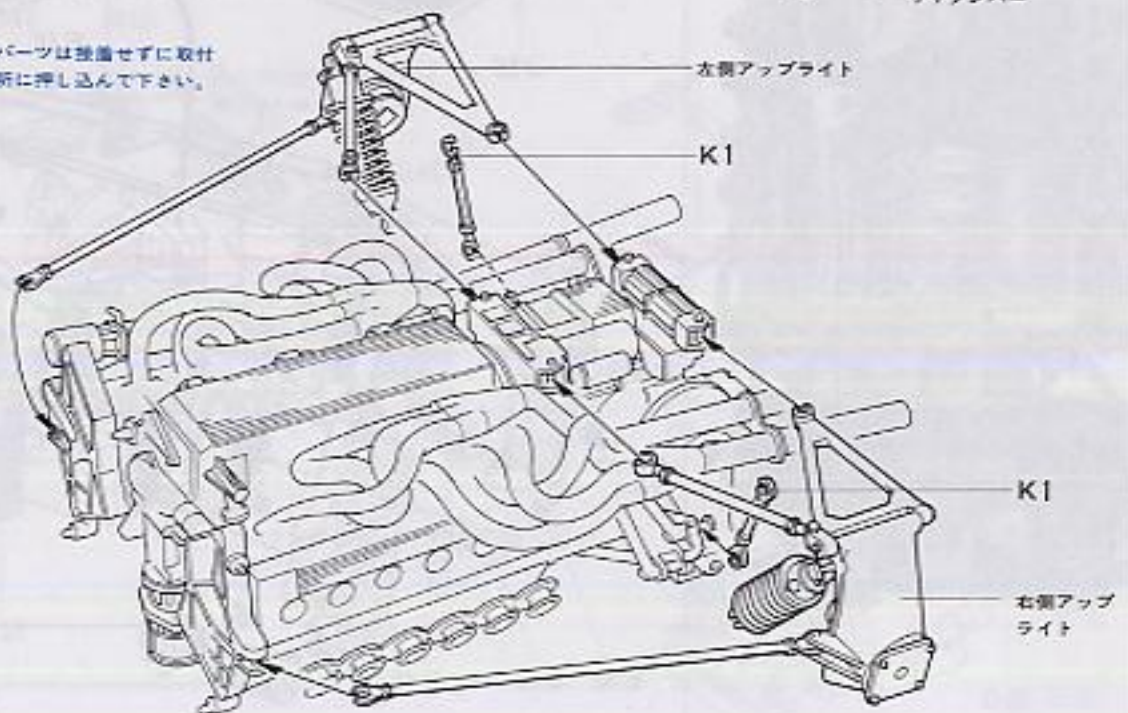


23 リアアップライトのくみだて



24 リアアップライトのとりつけ

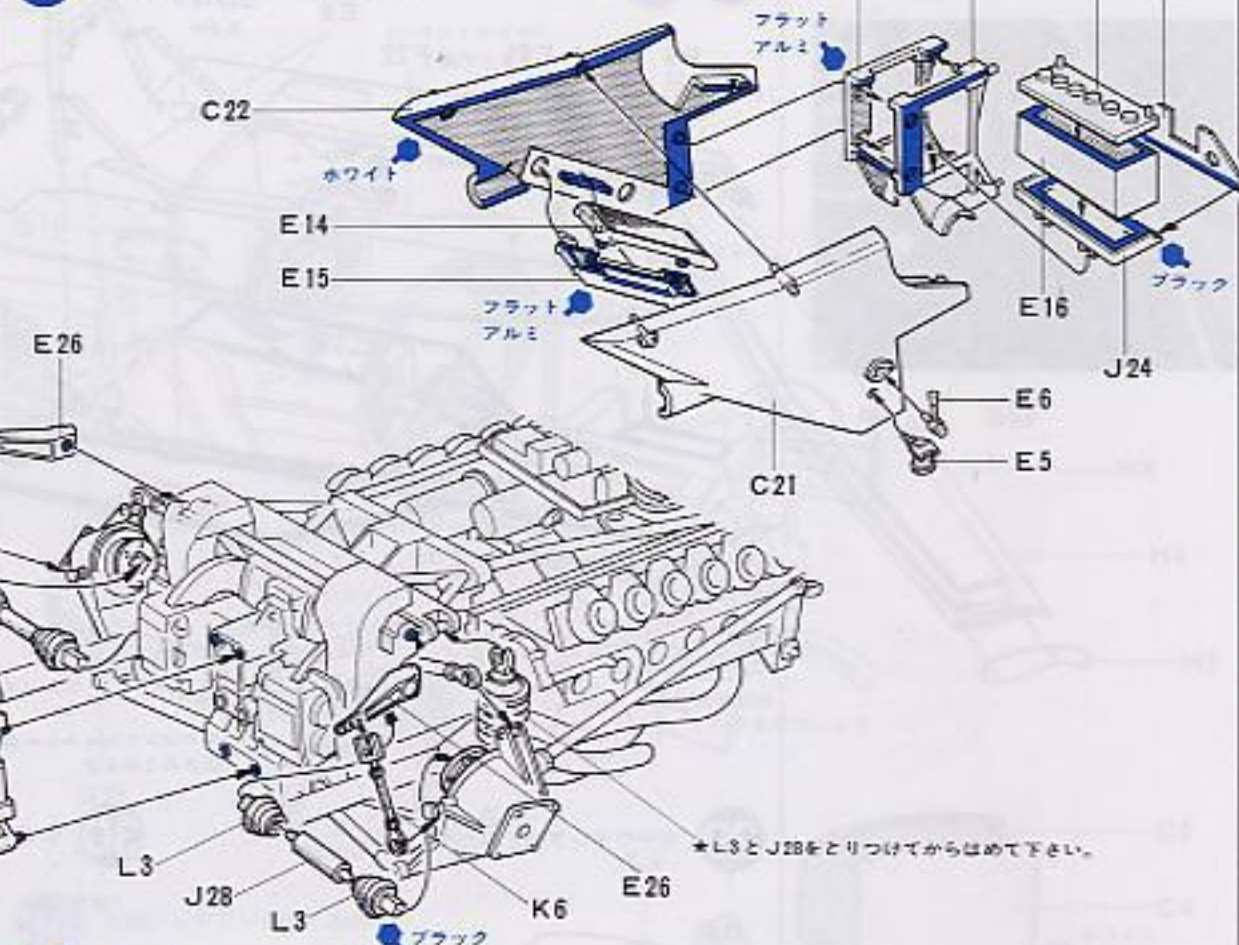
★各パーツは接合せずに取付
場所に押し込んで下さい。



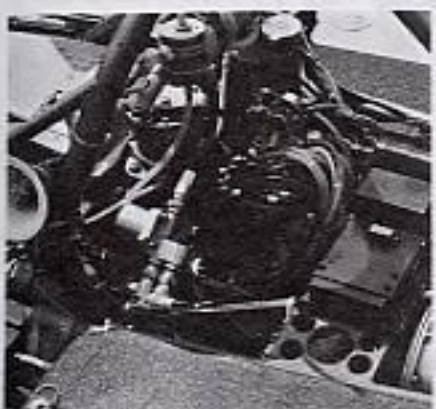
25 (リヤウイングステーのくみだて)
ドライブシャフト J28、L3 を忘
れずにとりつけて下さい。



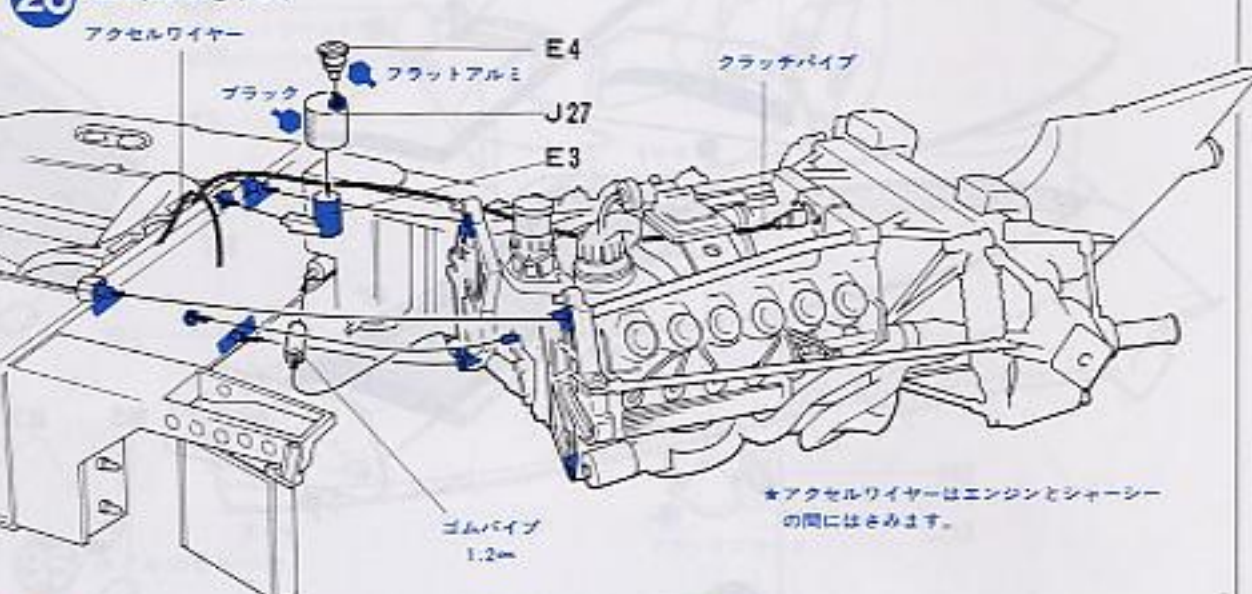
25 リヤウイングステーのくみだて



26 (エンジンのとりつけ)



26 エンジンのとりつけ

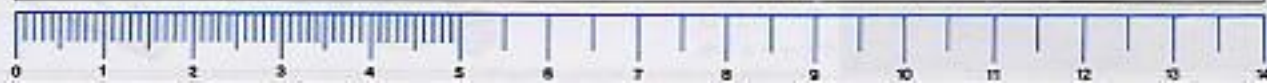
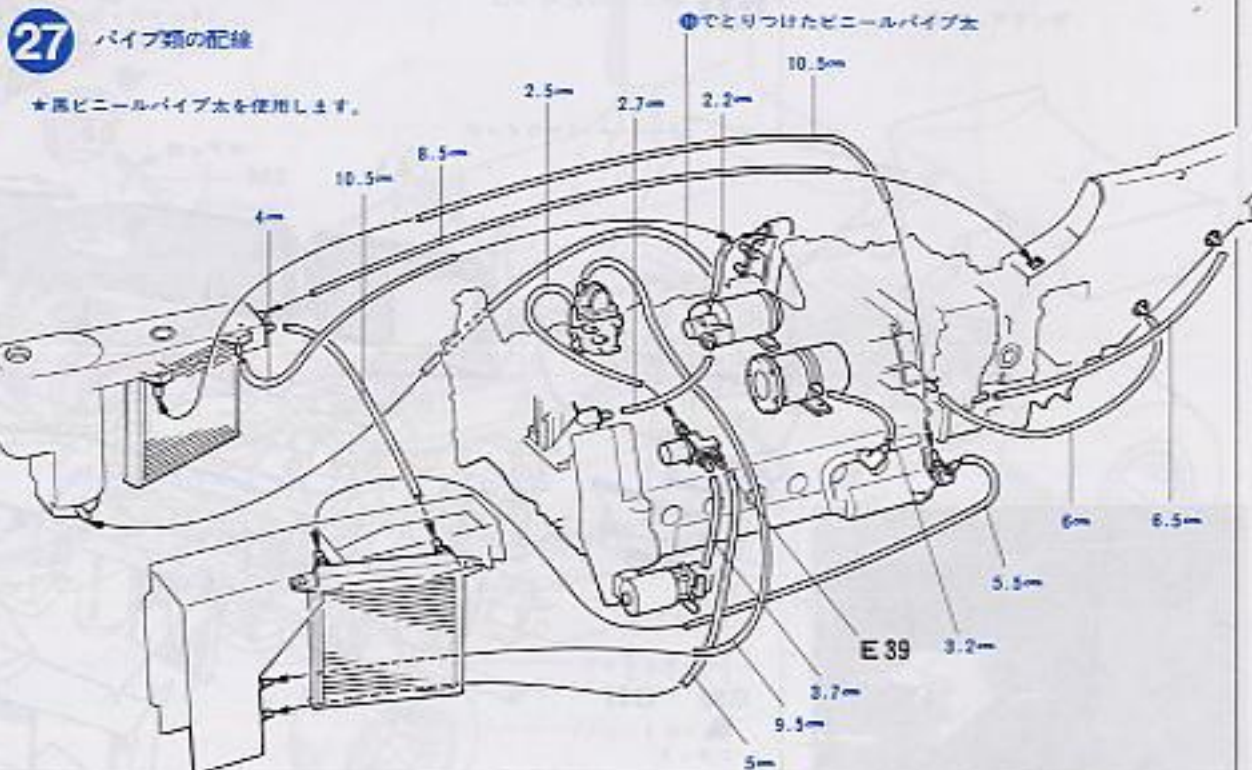


27 (パイプ類の配線)

右図を参考に各パイプを配線して
下さい。せまい場所はピンセットを使
用して、各ピンにビニールパイプをお
し込んで下さい。

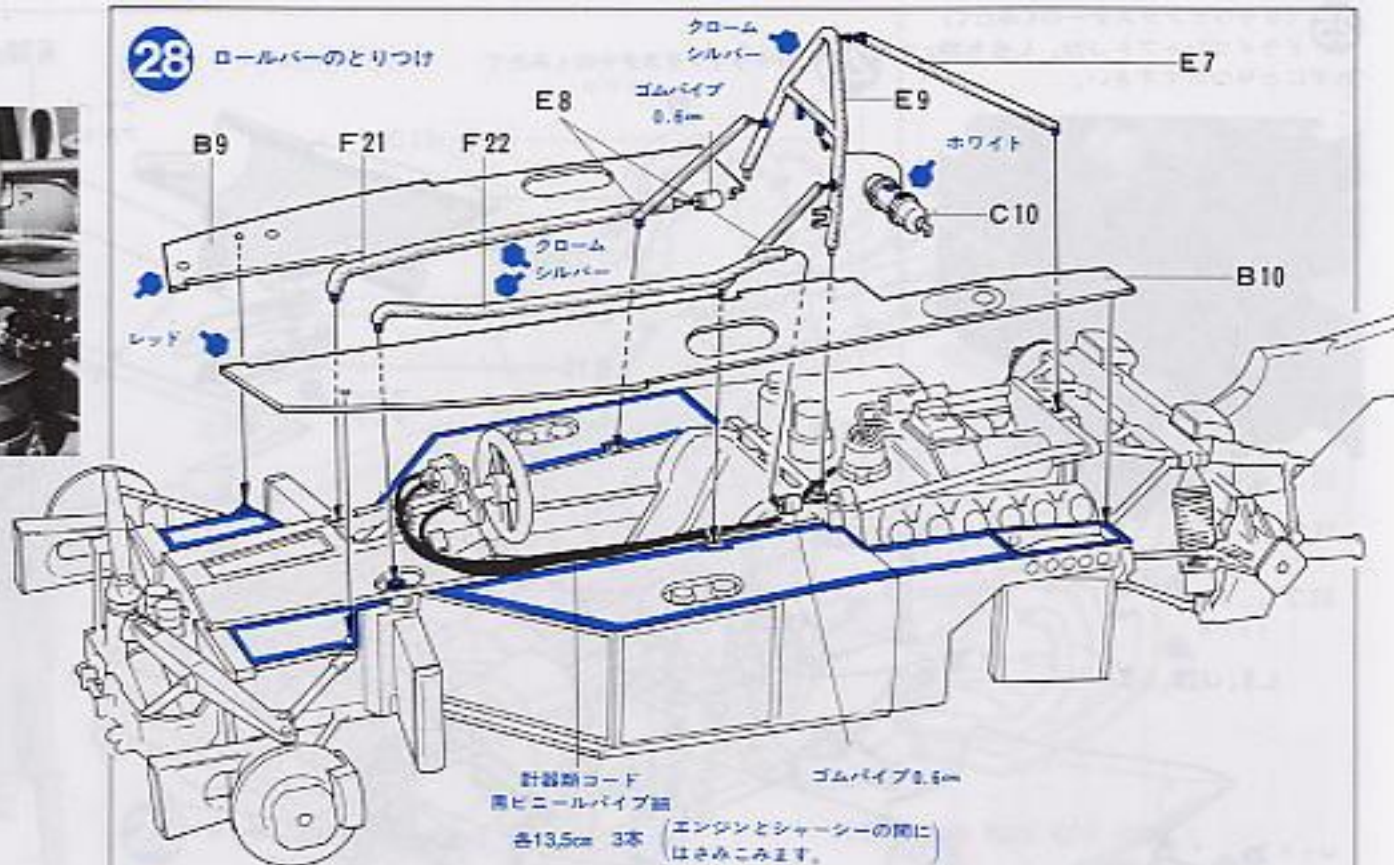
27 パイプ類の配線

★黒ビニールパイプ太を使用します。

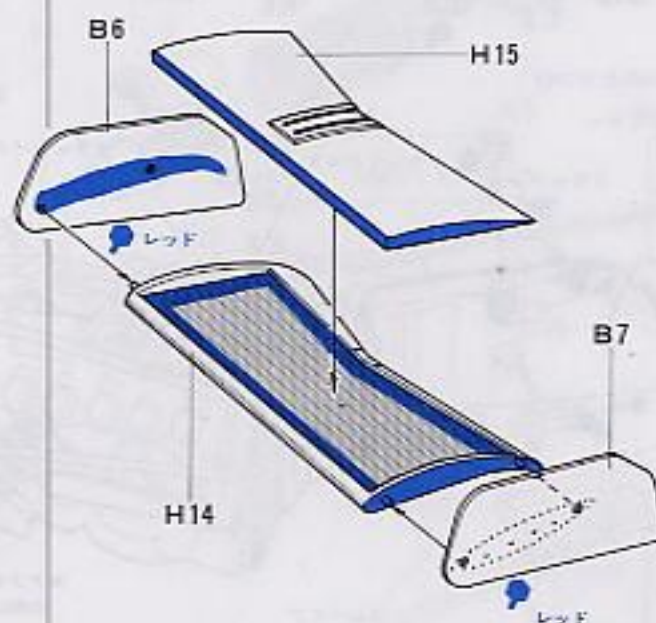




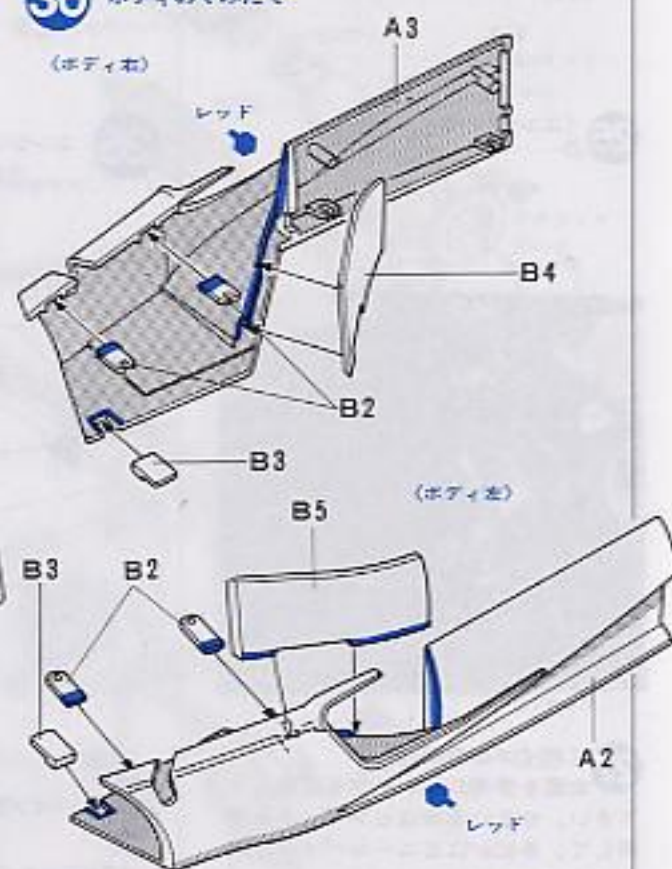
28 ロールバーのとりつけ



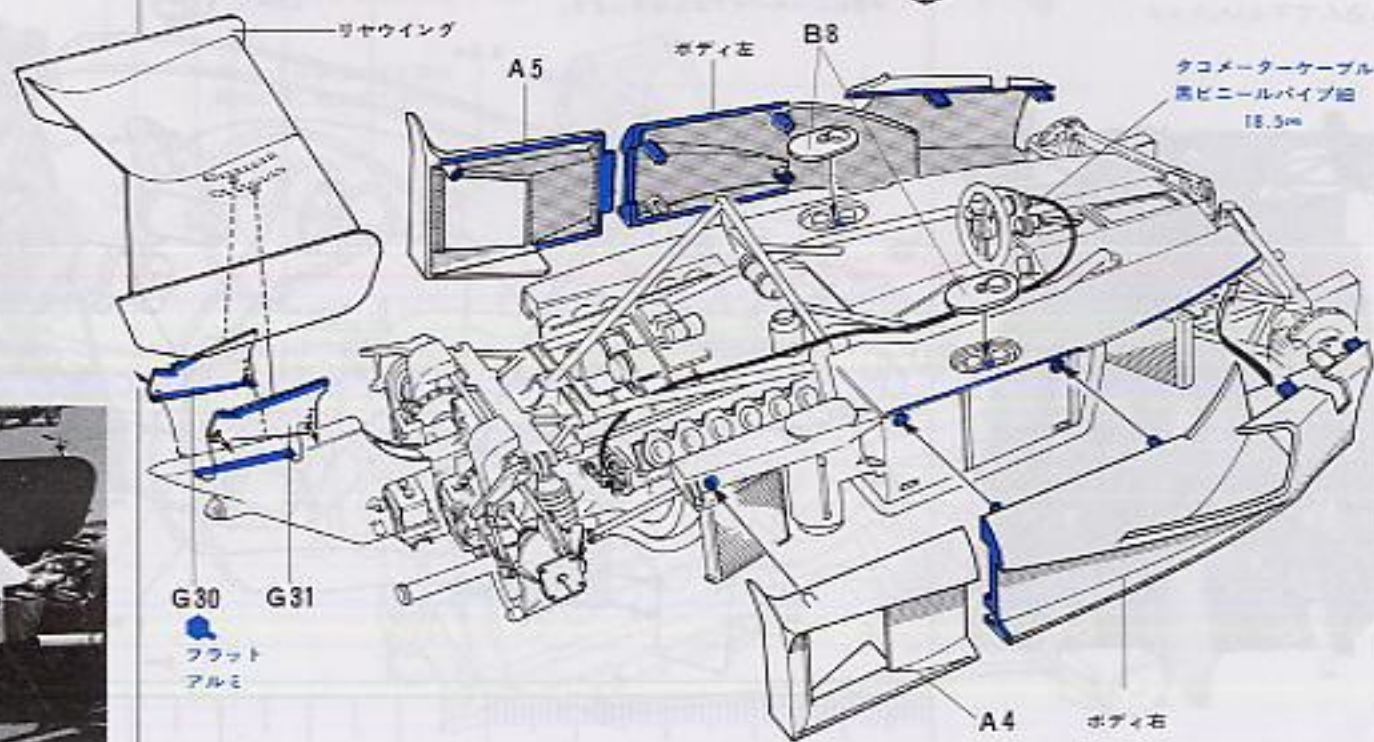
29 リヤウイングのくみため



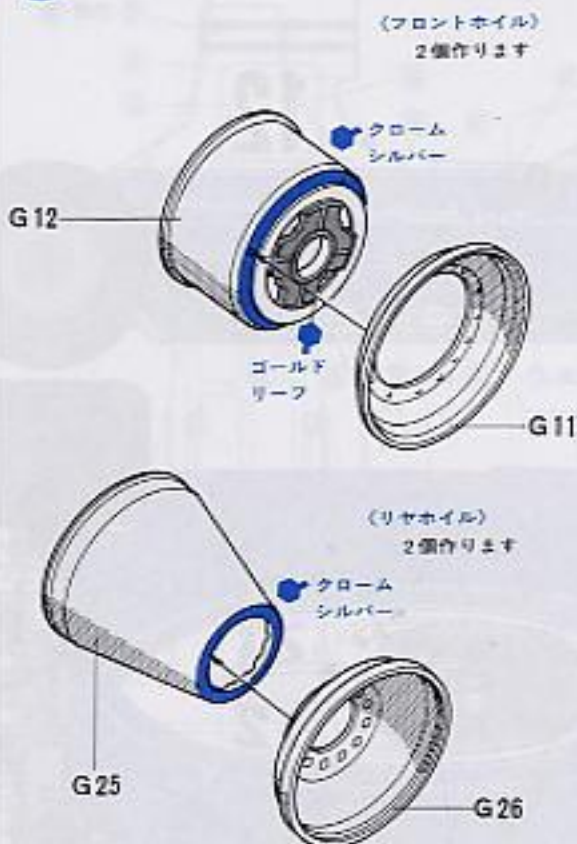
30 ボディのくみため



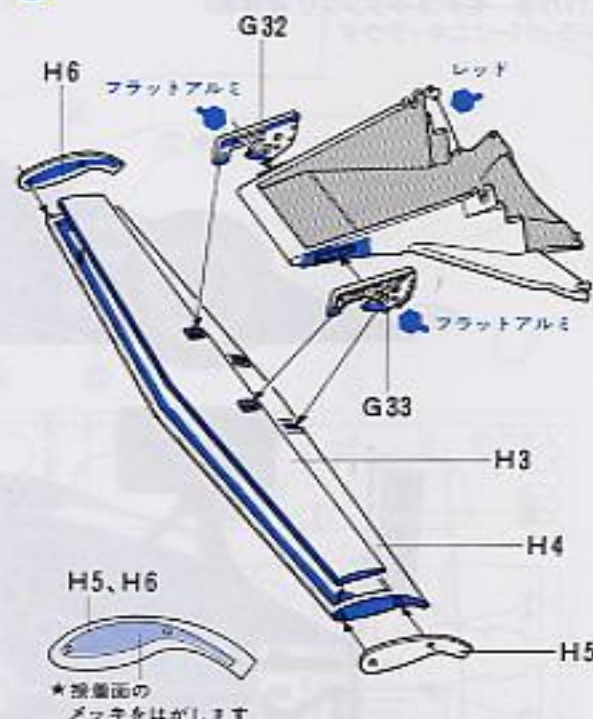
31 ボディのとりつけ



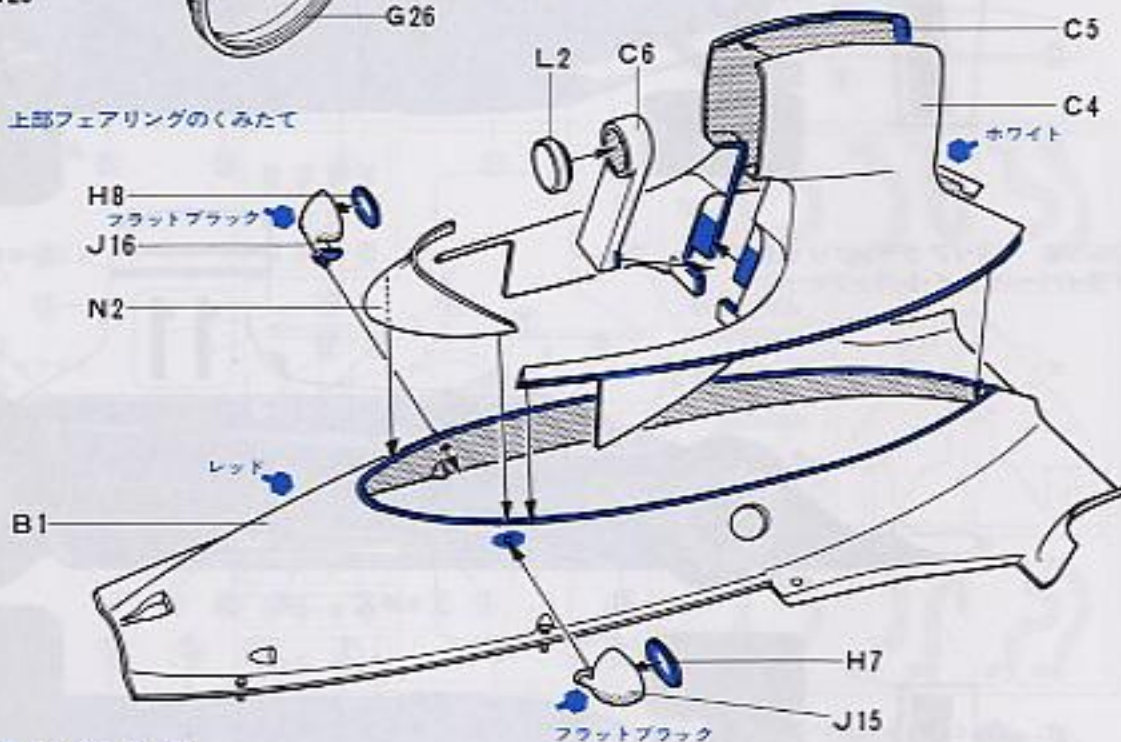
32 ホイルのくみため



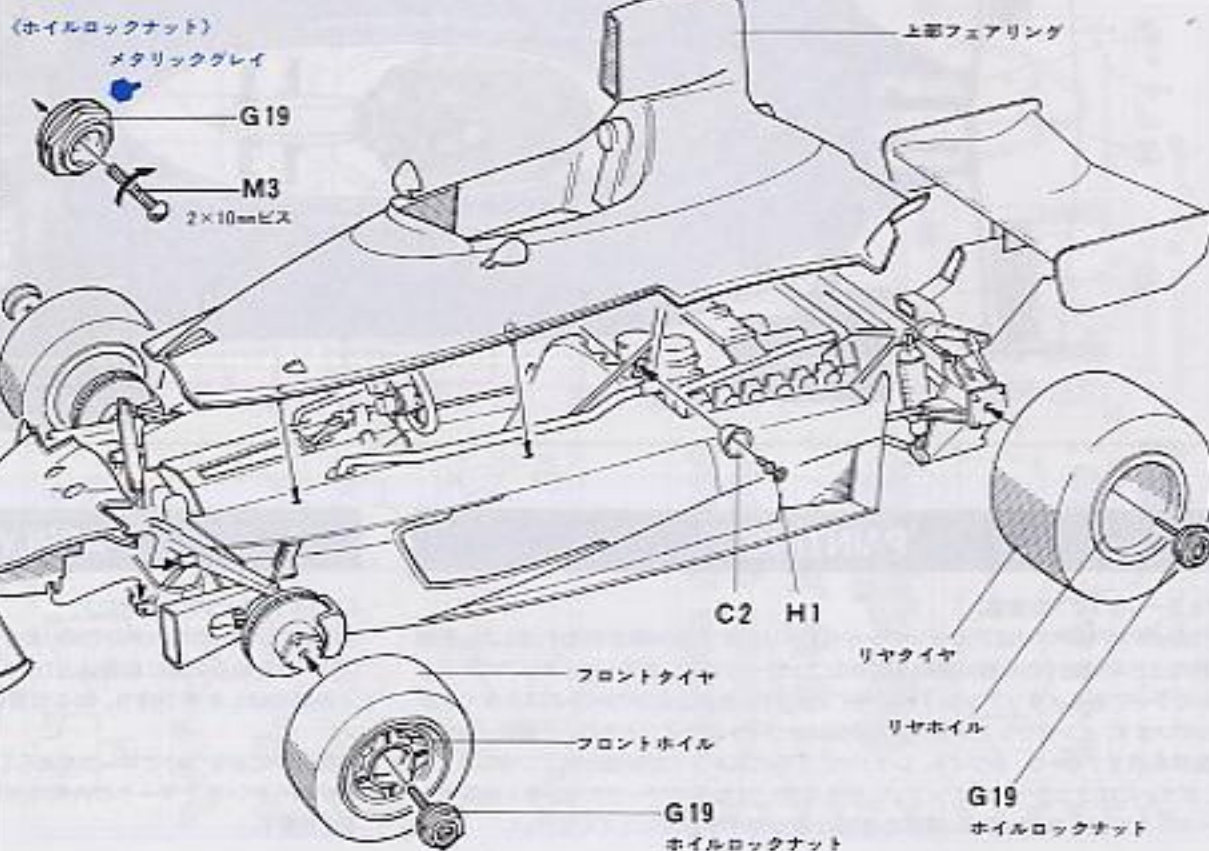
33 フロントノーズのくみため



34 上部フェアリングのくみため



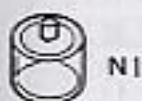
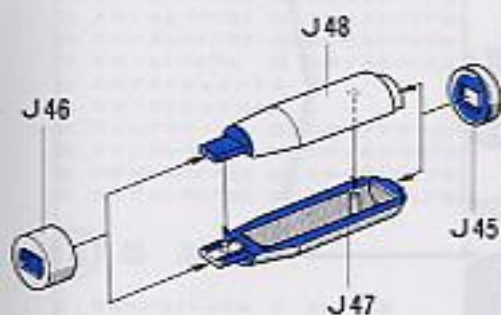
35 ホイルのとりつけ



35 《ホイールのとりつけ》

各ホイールはビス止めします、下図でレンチをくみためて下さい。
ノーズカウリングと上部フェアリングははめこみ式です、接着しないでとりつけます。

《レンチのくみため》



★完成後、飾っておくときにボディ下面の穴にN1をさしこんでおきましょう。(補強するために)

万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い上げの販売店にお申し出いただくか当社カスタマーサービスまでご連絡下さい。

《お問い合わせ番号》 054-283-0003
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)
営業時間: 平日 9:00~20:00・土、日、祝日 9:00~17:00

TAMIYA COLOR

タミヤカラー(アクリル塗料)



塗りやすい水溶性塗料です。安全性が高く塗料は水洗いできます。木や金属、発泡スチロールなど広く使え、スプレー塗装もOK。

TAMIYA CEMENT 40ml

タミヤセメント(ピン入り)



プラスチックモデル用接着剤。安定性のいい使い易い四角いピン入り。容量もお徳用です。

ノーズカウリング

PARTS

A 部品

1. ノーズカウリング
2. サイドパネルA左
3. サイドパネルA右
4. サイドパネルC右
5. サイドパネルC左

B 部品

1. フェアリング
2. サイドパネル止めの部品A
3. サイドパネル止めの部品B
4. サイドパネルB左
5. サイドパネルB右
6. ウイングC左
7. ウイングC右
8. 燃料キャップ
9. サイドパネルD右
10. サイドパネルD左

C 部品

1. エキゾスト部品
2. EスイッチA
3. プレーキオイルタンク
4. エアボックス左
5. エアボックス右
6. ヘッドレスト部品
7. エキゾストパイプC
8. プレーキオイルキャップ
9. オイルクリーナーA
10. 消火器A
11. エキゾストパイプB左
12. エキゾストパイプB右
13. エキゾストパイプB左
14. エキゾストパイプB右
15. エキゾストパイプB左
16. エキゾストパイプB右
17. エキゾストパイプA
18. エキゾストパイプB
19. エキゾストジョイントA
20. エキゾストジョイントB
21. ウイングステーA左
22. ウイングステーA右
23. エキゾストパイプB左
24. エキゾストパイプB右
25. エキゾストパイプB左
26. エキゾストパイプB右
27. エキゾストパイプB左
28. エキゾストパイプB右

D 部品

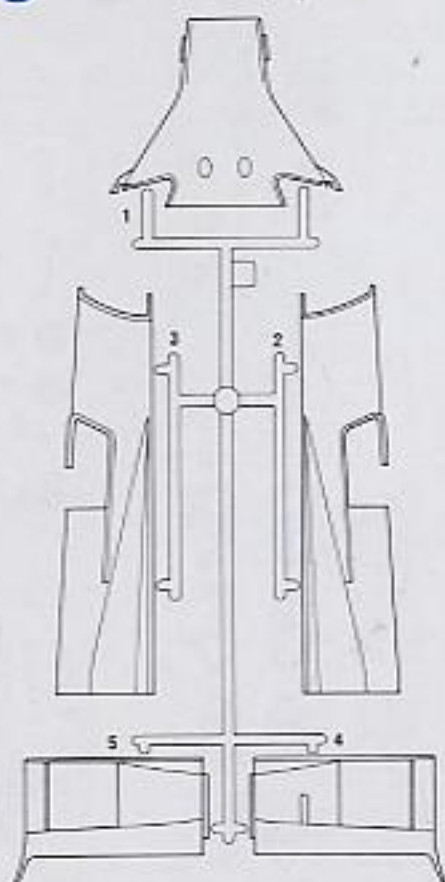
1. オイルアウトレットA
2. エンジン後
3. エンジン前
4. カムカバー左
5. オイルパン
6. エンジン下
7. カムカバー右
8. オイルアウトレットC
9. オイルアウトレットB
10. オイルパン部品A
11. オイルパン部品B
12. エンジン後部品
13. エンジン前
14. ミッション右
15. ミッション左
16. スターターモーターA
17. Rロアーム取付部A
18. Rロアーム取付部B
19. Rロアーム取付部C
20. Rロアーム取付部D
21. クラッチハウジングA
22. クラッチハウジングB
23. シフトロッド受A
24. シフトロッド受B
25. ミッション内部部品A
26. ミッション内部部品B
27. クラッチ部品
28. ミッション受A
29. ミッション受B
30. ミッション上

E 部品

1. Fロアーム止めの部品A
2. RバルクヘッドB
3. リザーバータンク止めの部品
4. リザーバータンクキャップ
5. キルスイッチB
6. キルスイッチA
7. ロールバーB
8. ロールバーC
9. ロールバーA
10. 後部モノコックA
11. 後部モノコックB
12. 後部モノコックC
13. Eオイルクーラー取付部
14. ミッションオイルクーラーA
15. ミッションオイルクーラーB
16. バッテリーB
17. バッテリーA
18. サブフレーム左
19. サブフレーム右
20. 後部モノコックC
21. バッテリー台左
22. バッテリー台右
23. クラッチペダル
24. プレーキペダル
25. アクセルペダル
26. Rスタビライザー
27. 消火器B
28. フェアリングキャップA
29. フェアリングキャップB
30. Rスタビライザー止め
31. 後部モノコックB
32. ウォーターポンプ部品
33. ウォーターポンプ
34. インジェクションポンプA
35. インジェクションポンプB
36. インジェクションポンプC
37. インジェクションポンプD
38. フェアリングポンプB
39. フェアリングフィルター
40. RバルクヘッドA
41. エンジン上部品
42. エンジンマウント左
43. エンジンマウント右
44. ダイナモA
45. ダイナモB
46. オイルクリーナーB
47. オイルクリーナーC
48. オイルクリーナーD
49. オイルホース取出口A
50. オイルホース取出口B
51. インジェクションノズル部品
52. スロットルプレート
53. インジェクションノズル左
54. インジェクションノズル右
55. タコメーター取出口

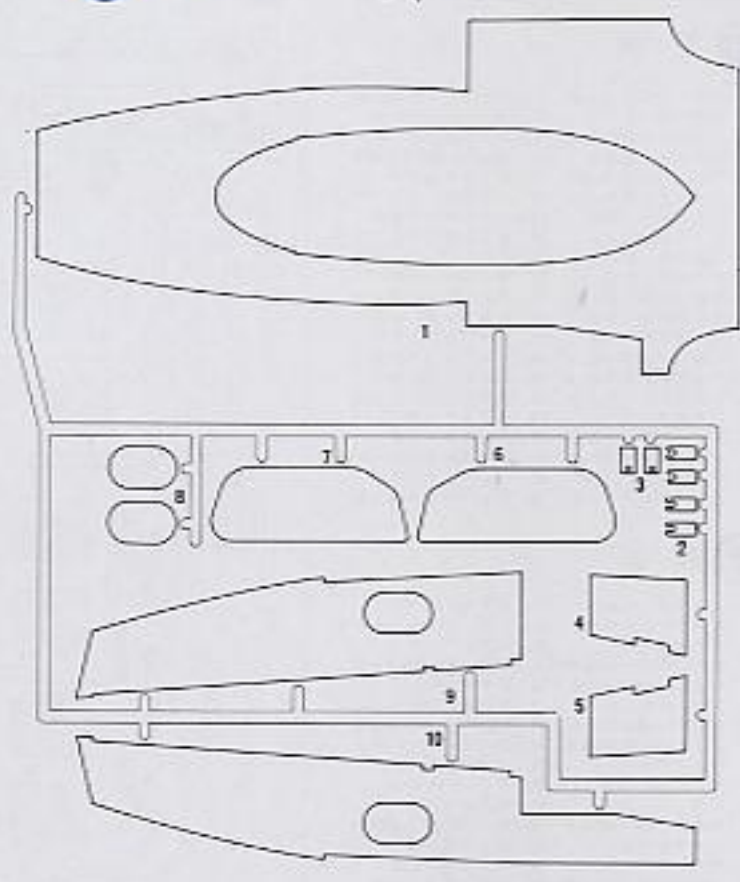
A 部品

レッド



B 部品

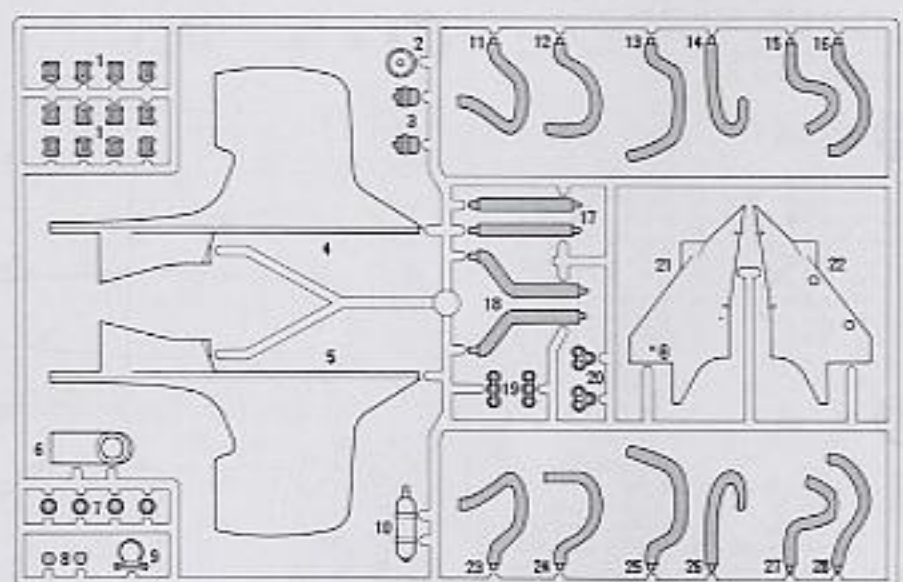
レッド



C 部品

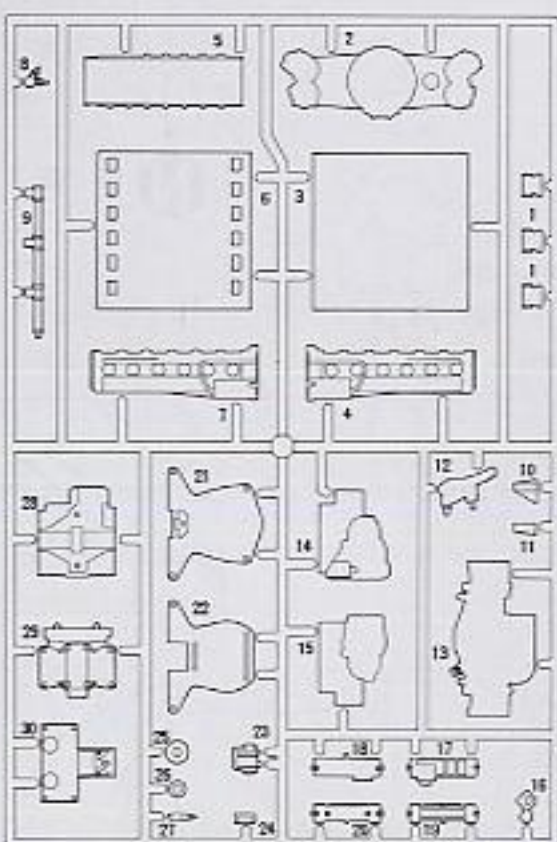
ホワイト

ホワイト



D 部品

フラット
アルミ

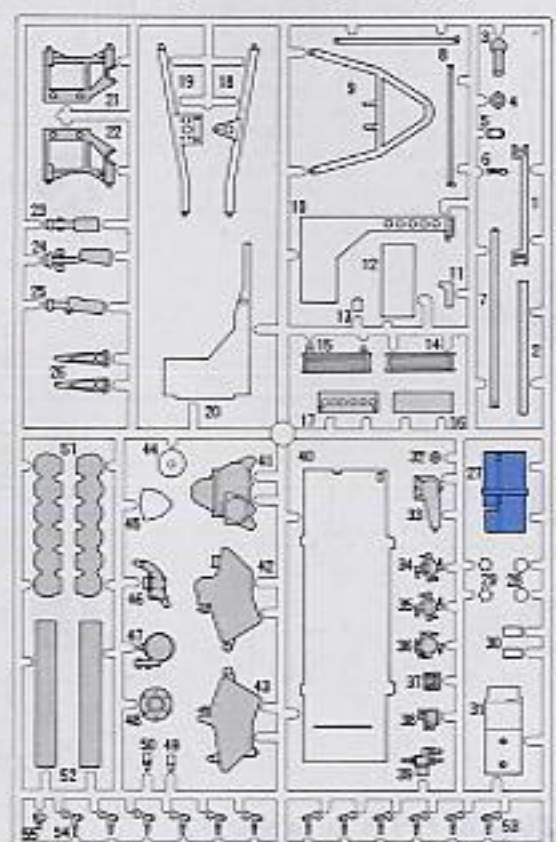


E 部品

クローム
シルバー

フラット
アルミ

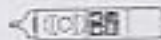
レッド



ASSEMBLY

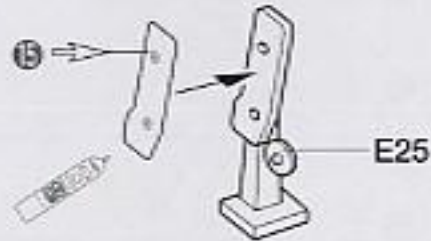
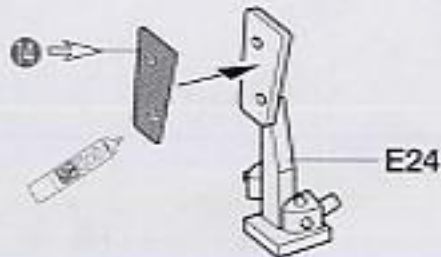
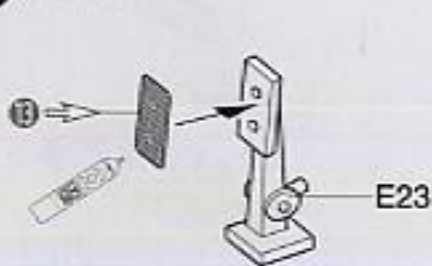


指示のエッチングパーツをはります。
Attach photo-etched parts.
Die Fotogeätzten Teile anbringen.
Fixer les pièces photo-découpées.



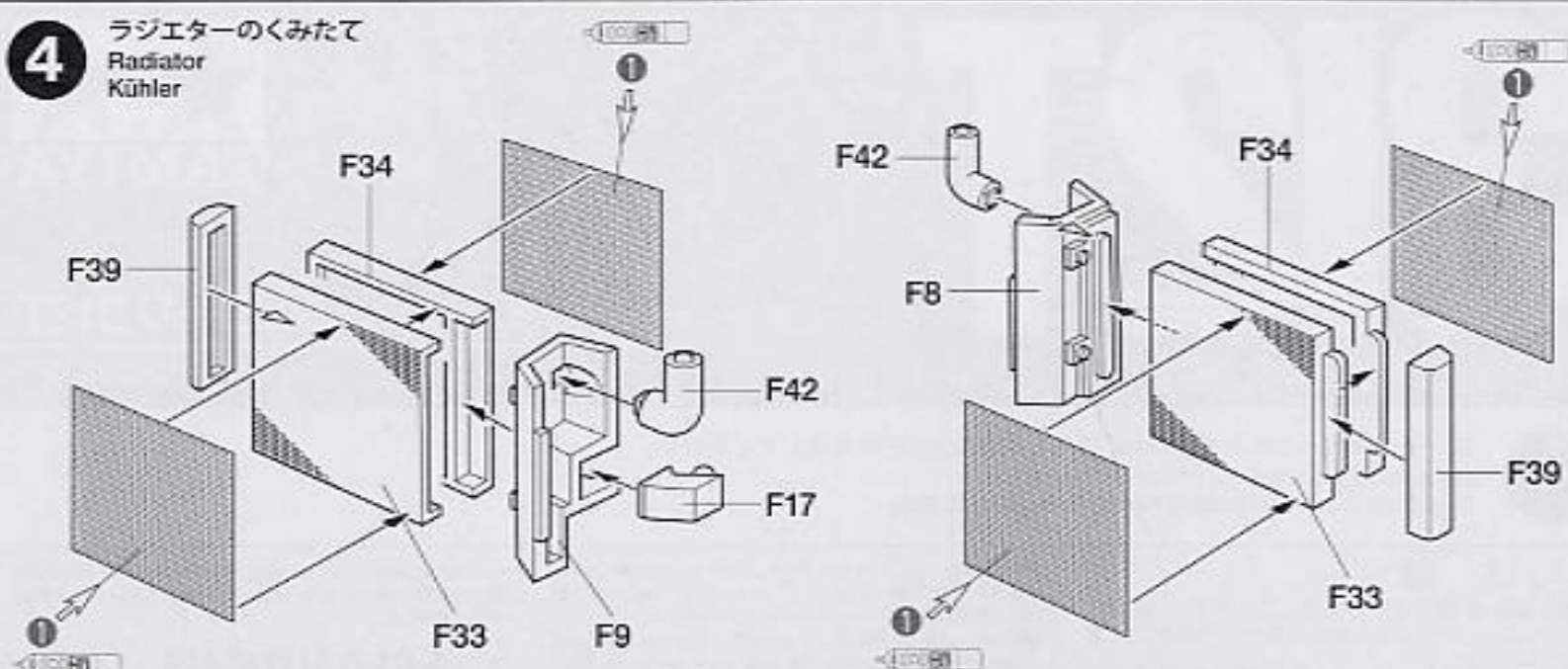
指示の部品を瞬間接着剤でとりつけます。
Apply instant cement.
Sekundenkleber auftragen.
Appliquer de la colle rapide.

1 シャーシのくみ立て Chassis



4

ラジエターのくみ立て Radiator Kühler

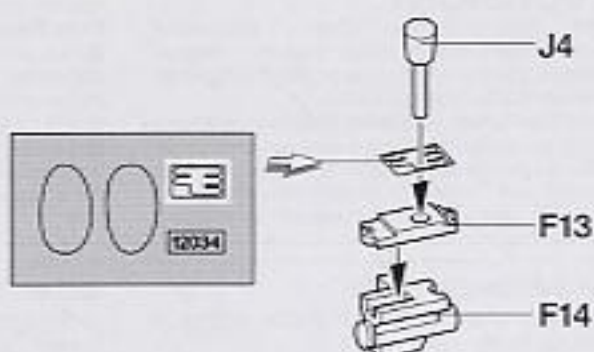


5

ラジエターのとりつけ Attaching radiator Anbringung des Kühlers



指示のインレットマークをはります。
Apply metal transfer.
Metall-Sticker anbringen.
Apposer le transfert métal.



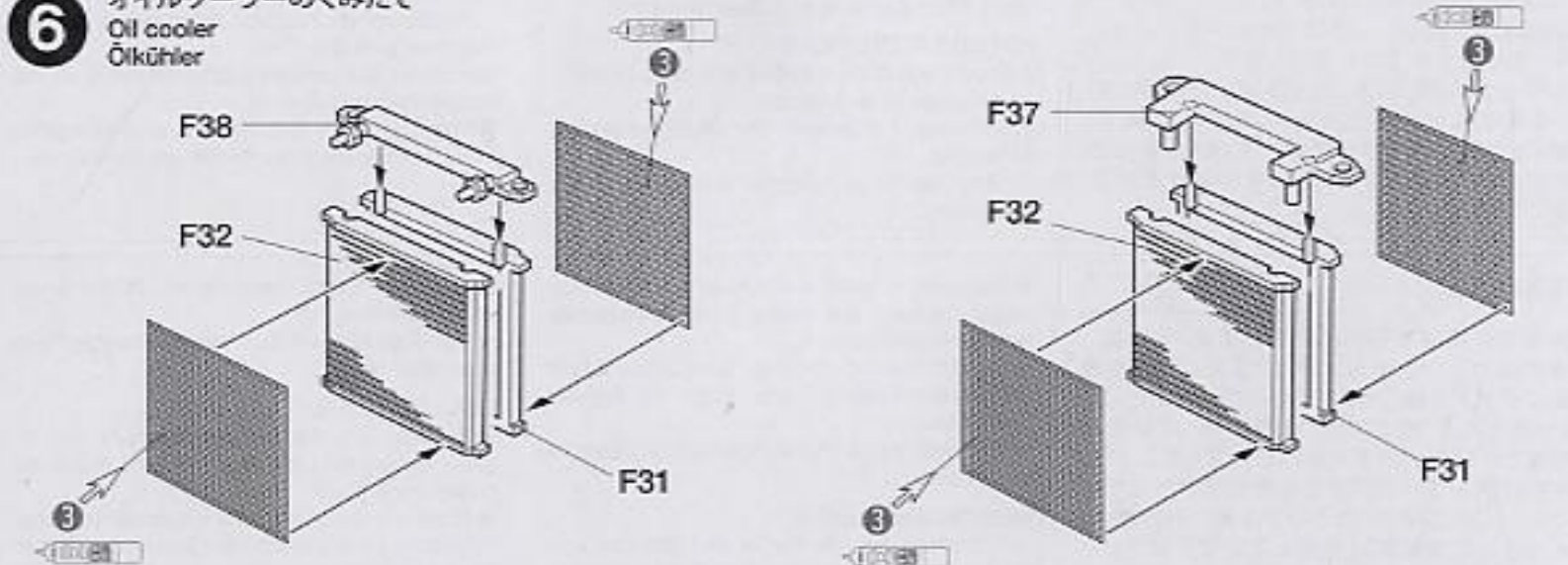
《インレットマーク》 Metal transfer Metall-Sticker

★表面の透明なフィルムを
めくり、ナイフなどではがし
て使います。
★Peel off the transparent film
and handle metal
transfers using a knife.
★Den transparenten Film abziehen und
Metall-Sticker mit einem Messer übertragen.



6

オイルクーラーのくみ立て Oil cooler Ölkühler

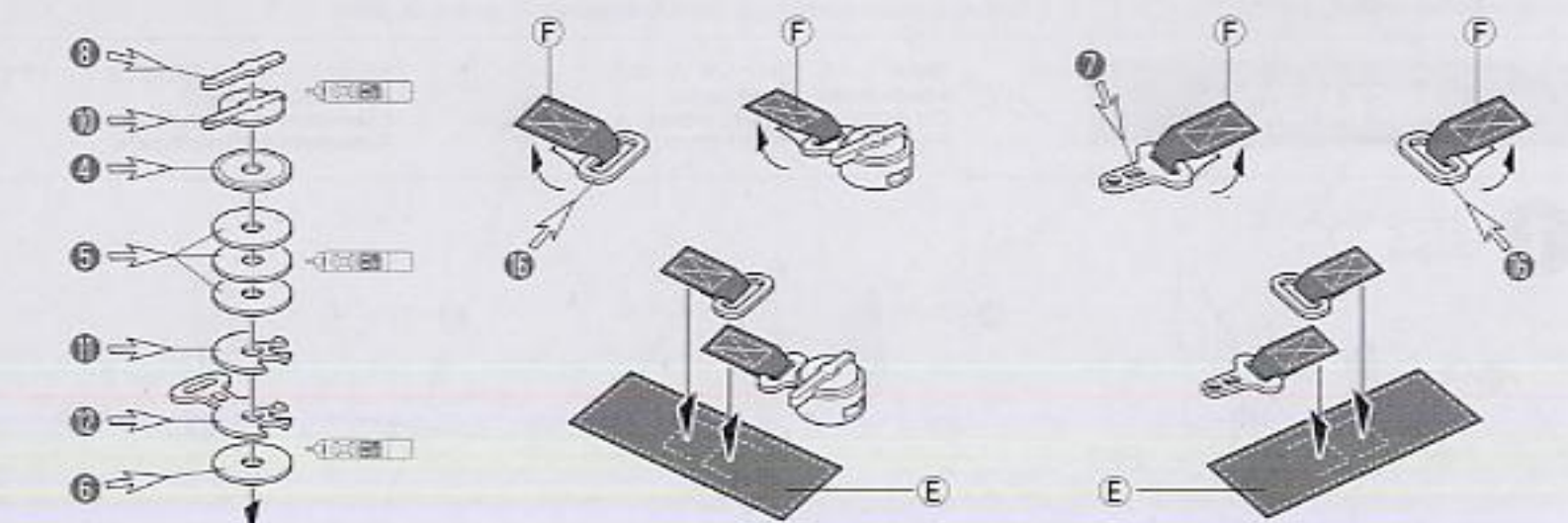


7

オイルクーラーのとりつけ Attaching oil cooler Einbau der Ölkühler

シートベルト 《R》 Seat belt Sicherheitsgurt

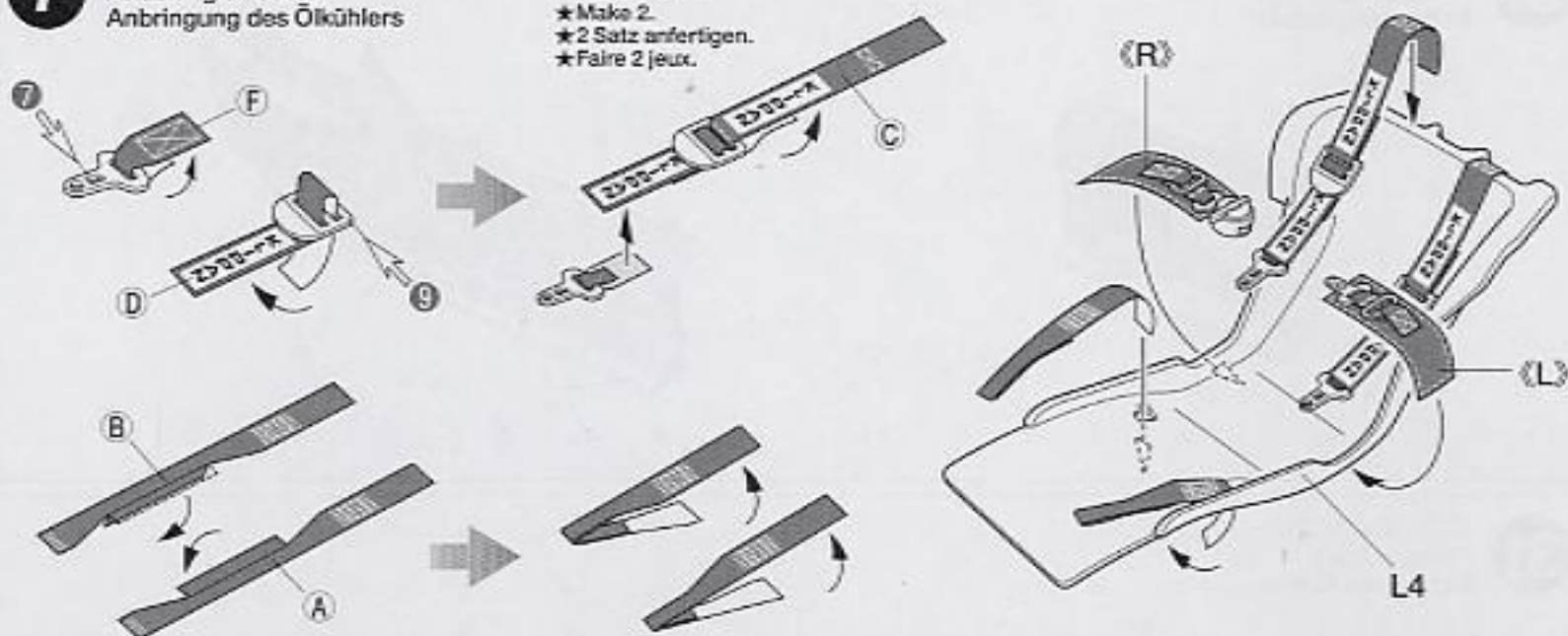
シートベルト 《L》 Seat belt Sicherheitsgurt



7

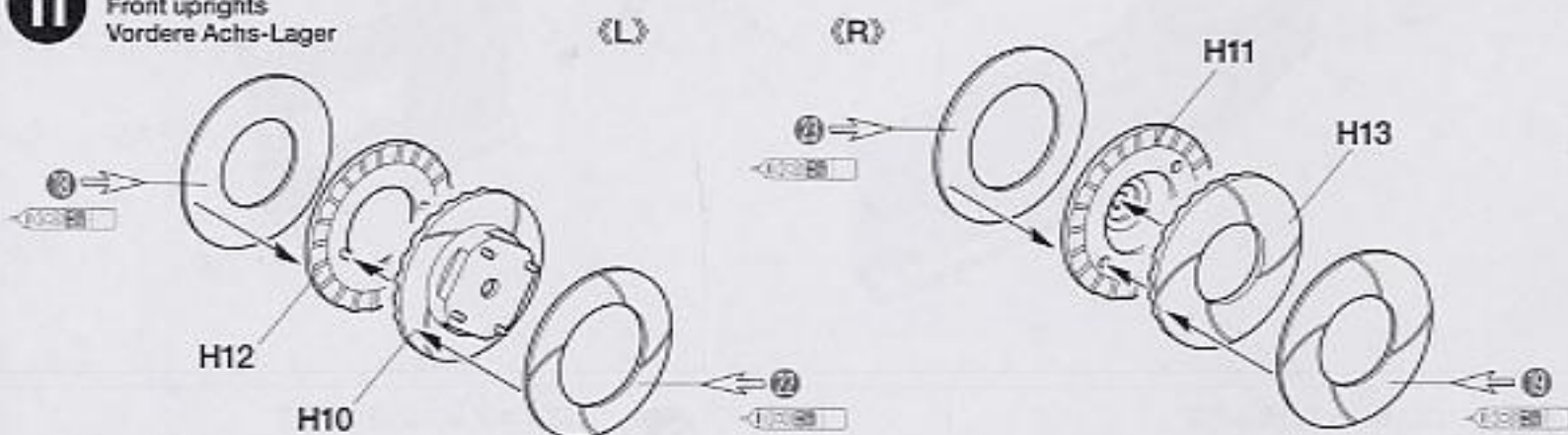
オイルクーラーのとりつけ
Attaching oil cooler
Anbringung des Ölkühlers

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



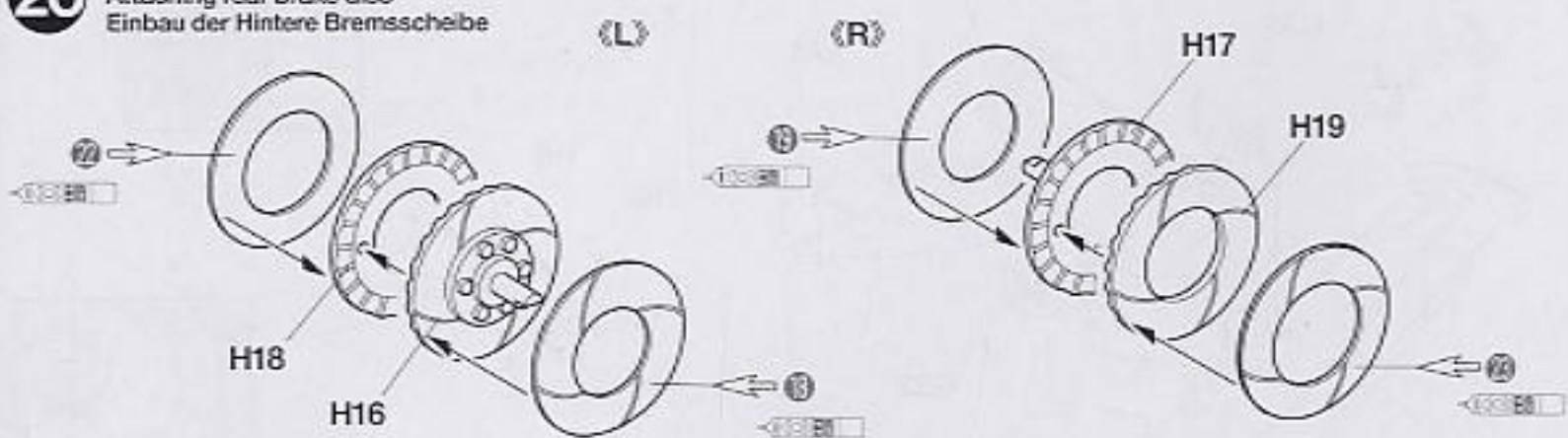
11

フロントアップライトのくみため
Front uprights
Vordere Achs-Lager



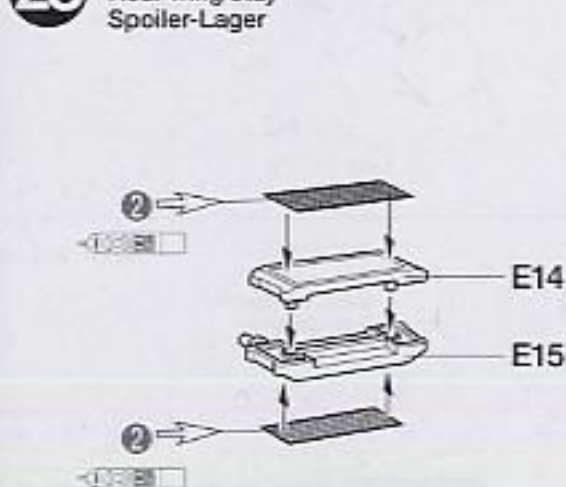
20

リヤディスクのとりつけ
Attaching rear brake disc
Einbau der Hintere Bremsscheibe



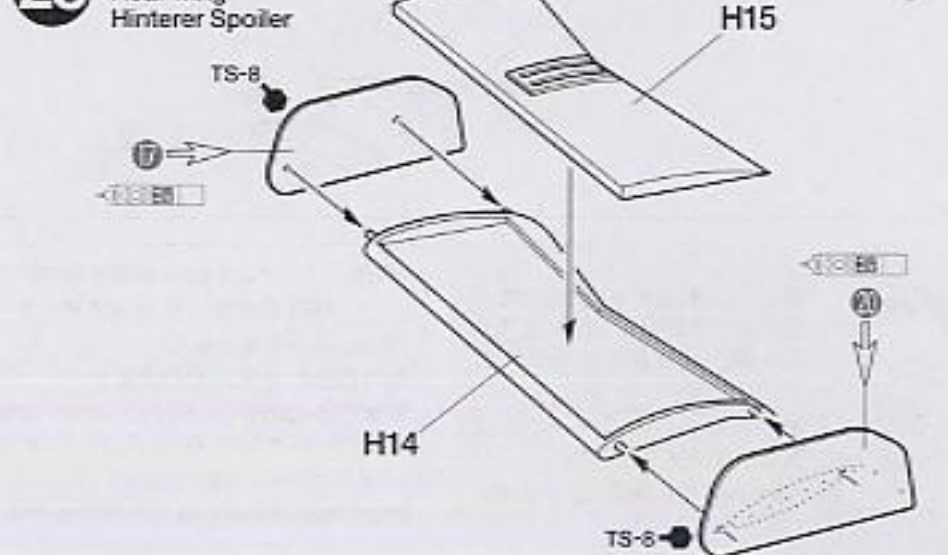
25

リヤウイングステーのくみため
Rear wing stay
Spoiler-Lager



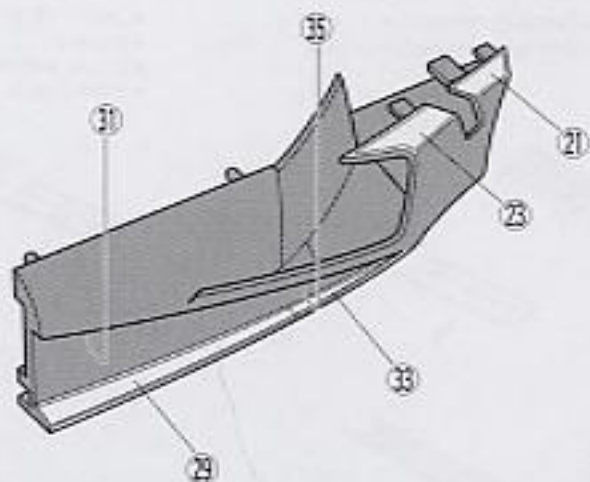
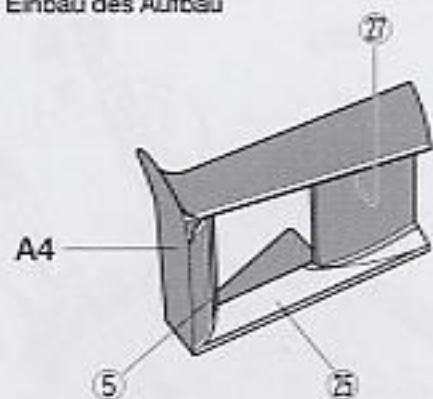
29

リヤウイングのくみため
Rear wing
Hinterer Spoiler



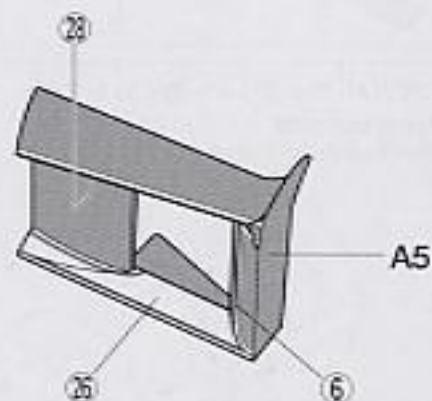
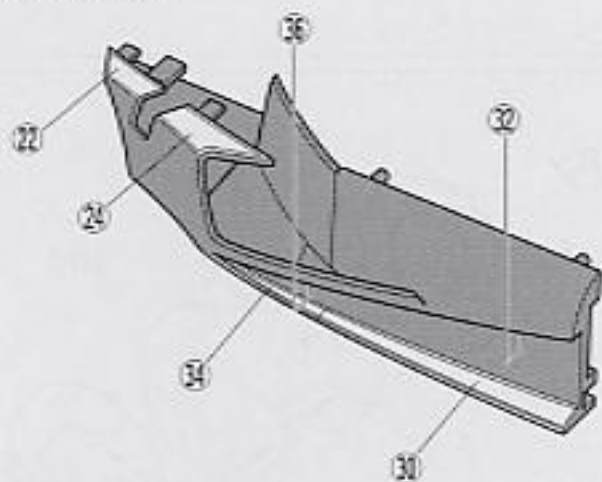
31

ボディのとりつけ
Fixing of body
Einbau des Aufbau



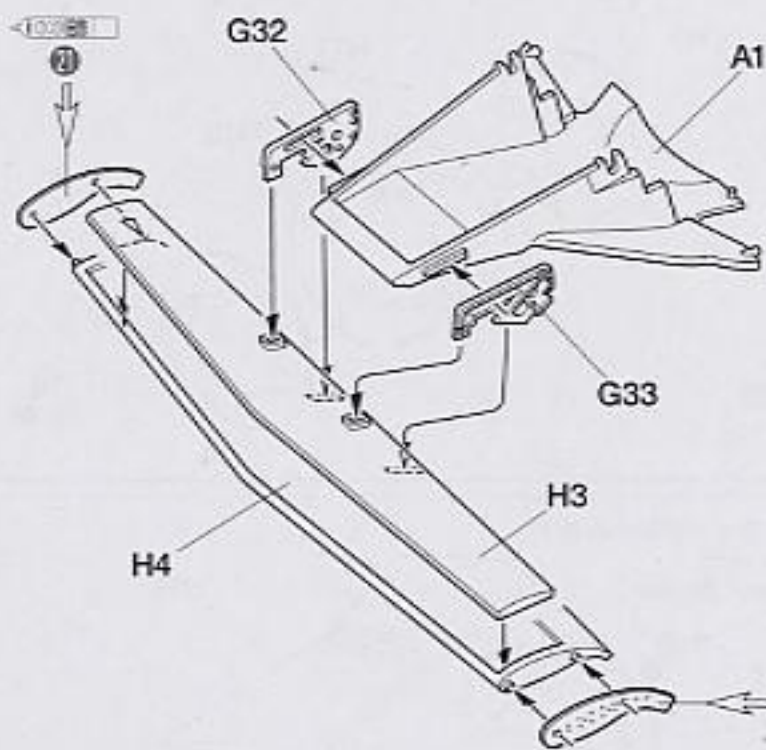
31

ボディのとりつけ
Fixing of body
Einbau des Aufbau



33

フロントノーズのくみため
Nose cowling
Front-Haube



34

上部フェアリングのくみため
Upper cowling
Cockpit-Haube

