

# TEAM LOTUS

## TYPE 72D 1972



1/12 ビッグスケールシリーズ NO.46 チームロータス タイプ72D 1972

Since their first participation in Grand Prix racing in 1958, Team Lotus introduced many revolutionary designs under the leadership of Colin Chapman. One of these was the Type 72 which debuted during the 1970 season. Created by Chapman and Maurice Philippe, the Type 72 featured side-mounted radiators and an innovative wedge-shaped body for improved aerodynamics. The car's suspension was also notable for its front anti-dive and rear anti-squat geometries, which prevented the nose and rear of the car from being pushed downward during braking and acceleration respectively. FRP body fairings and an aluminum monocoque helped keep weight to just 530kg and the car was powered by a 2,993cc DFV V8 engine. Jochen Rindt and John Miles drove the Type 72 on its debut race at Rd. 2 Spanish GP, but problems were encountered with the car's handling. These issues were resolved through suspension modifications and Rindt drove the modified Type 72C to victory at Rd. 5 Dutch GP. He scored

Seit der ersten Teilnahme an einem Grand Prix im Jahr 1958 führte das Team Lotus unter der Leitung von Colin Chapman viele bahnbrechende Neuerungen ein. Eine davon war der Typ 72, welcher ab der Saison 1970 eingesetzt wurde. Entwickelt von Chapman und Maurice Philippe zeigte der Typ 72 seitliche Kühler und ein neuartiges angewinkeltes Chassis für verbesserte Aerodynamik. Die Radaufhängung war ebenfalls bemerkenswert mit ihrer „anti-dive“, Vorderachse und ihrer „anti-squat“ Hinterachse, welche verhinderten, dass sich beim Bremsen und der Beschleunigung die Nase bzw. das Heck senkte. Karosserieteile aus faserverstärktem Kunststoff und ein Aluminium-monocoque halften das Gewicht auf 530 kg zu drücken. Das Fahrzeug wurde angetrieben durch einen DFV V8 Motor mit 2993 ccm. Jochen Rindt und John Miles fuhren den Typ 72 bei seinem ersten Rennen, dem 2.Lauf des Jahres in Spanien. Am Rennende traten jedoch Probleme mit dem Handling auf. Diese Probleme wurden durch Veränderungen an der Radaufhängung behoben und Rindt fuhr den verbesserten Typ 72C im 5. Rennen zum Sieg beim Grand Prix der Niederlande. Er erzielte weitere Siege bei den großen Preisen von

Depuis sa première participation en Grand Prix en 1958, le Team Lotus a engagé beaucoup de voitures au design révolutionnaire sous la direction de Colin Chapman. L'une d'entre elles était la Type 72 qui fit ses débuts pendant la saison 1970. Conçue par Chapman et Maurice Philippe, la Type 72 comportait des radiateurs installés sur les côtés et une carrosserie innovante en biseau pour améliorer l'aérodynamisme. La suspension de la voiture était également remarquable par ses géométries avant anti-plongée et arrière anti-cabré qui maintenaient l'assiette de la voiture lors des freinages et accélérations. Des éléments de carrosserie en fibre renforcée et un monocoque en aluminium permettaient de maintenir le poids à 530kg et la voiture était propulsée par un V8 DFV de 2.993cm<sup>3</sup>. Jochen Rindt et John Miles pilotait les deux Type 72 à leur toute première course, le GP d'Espagne, deuxième manche de la saison. A cette occasion, des problèmes de comportement de la voiture apparaissent. Ils furent résolus en modifiant les suspensions et Rindt mena à la victoire la Type 72C.

0212 ©2012 TAMIYA

additional wins at the French, British, and German GPs, before losing his life in a tragic accident at Rd. 10 Italian GP. Following this, Emerson Fittipaldi replaced Rindt to partner the new second driver, Reine Wisell. Fittipaldi and Wisell took 1st and 3rd place respectively at Rd. 10 US GP to give Team Lotus the constructors' title and Rindt the drivers' title posthumously. After a difficult 1971 season, Team Lotus improved the car with modifications, including a single large rear wing and a refined induction pod shape, to create the Type 72D for 1972. The most obvious change was to the car's livery as the former red, white, and gold scheme made way for a stunning black-colored body with gold pin stripes. Fittipaldi came into his own in this car and achieved a string of podium finishes, including wins at the Spanish, Belgian, British, Austrian and Italian GPs, as he took the drivers' title and helped Team Lotus reclaim the constructors' title.

Frankreich, Großbritannien und Deutschland, bevor er bei einem tragischen Unfall im 10.Rennen beim Grand Prix von Italien sein Leben verlor. Daraufhin ersetzte Emerson Fittipaldi Rindt und bekam einen neuen Partner, Reine Wisell. Fittipaldi und Wisell erreichten Platz 1 und 3 beim 10. Rennen in den Vereinigten Staaten. Damit erreichte das Team Lotus den Konstrukteurstitel und Rindt wurde postum der Weltmeisterstitel zugesprochen. Nach einer schwierigen Saison 1971 verbesserte das Team Lotus das Fahrzeug mit einem einzelnen, großen Heckflügel und einer verbesserten Luftsauge und entwickelte daraus den Typ 72D für die Saison 1972. Die auffallendste Änderung war jedoch die Lackierung, da die frühere Lackierung mit den Farben Rot, Weiß und Gold ersetzt wurde durch eine komplett schwarz lackierte Karosserie mit goldenen Streifen. Fittipaldi übertraf sich in diesem Fahrzeug selbst und erreichte eine ganze Reihe von Podiumsplätzen, eingeschlossen Siege in Spanien, Belgien, Großbritannien, Österreich und Italien. Dabei gewann er die Fahrerweltmeisterschaft und verschaffte dem Team Lotus den erneuten Gewinn der Konstruktorenweltmeisterschaft.

modifiée au GP des Pays-Bas, cinquième manche du Championnat. Il remporta d'autres victoires aux GP de France, Grande-Bretagne et Allemagne avant de perdre la vie dans un tragique accident lors du GP d'Italie. Fittipaldi remplaça Rindt aux côtés du nouveau deuxième pilote du team, Reine Wisell. Fittipaldi et Wisell prirent les 1<sup>re</sup> et 3<sup>e</sup> places de la dixième manche, le GP des Etats-Unis pour offrir au Team Lotus le titre des constructeurs et à Rindt celui des pilotes à titre posthume. Après une saison 1971 difficile, le Team Lotus améliora la voiture avec diverses modifications dont un grand aileron arrière unique et une prise d'air de forme plus raffinée pour aboutir à la Type 72D pour la saison 1972. Le changement le plus voyant était la décoration de la voiture ; exit la livrée précédente rouge, blanche et or remplacée par une nouvelle, noir avec filets dorés. Cette voiture était taillée sur mesure pour Fittipaldi qui remporta une série de podiums, incluant des victoires aux GP d'Espagne, Belgique, Grande-Bretagne, Autriche et Italie, le titre des Pilotes et permit à Lotus de récupérer celui des Constructeurs.

# TEAM LOTUS TYPE 72D 1972

多くのイギリスのスポーツカーメーカーがそうであるように、一人のレースに熱狂した若者により立ち上げられたロータス。1947年、創始者コリン・チャップマンが大学の工学部に在籍中、学業の合間に製作したトライラル・レース用のバックヤード・スペシャルがそのはじまりです。以降、ロータスは常にレースと共に歩み続け、1958年にはモータースポーツの最高峰と言われるF1グランプリに参戦することになるのです。そして、バスタブ型のモノコック構造を初めて取り入れた1962年のタイプ25、エンジンをフレームの一部として使用し軽量化を図った1967年のタイプ49、F1史上初めてスポンサーカラーをまとめて現れた1968年のタイプ49Bなど、F1界に多くの革新をもたらしてきたのです。そのロータスが1970年に投入したニューマシンがタイプ72です。

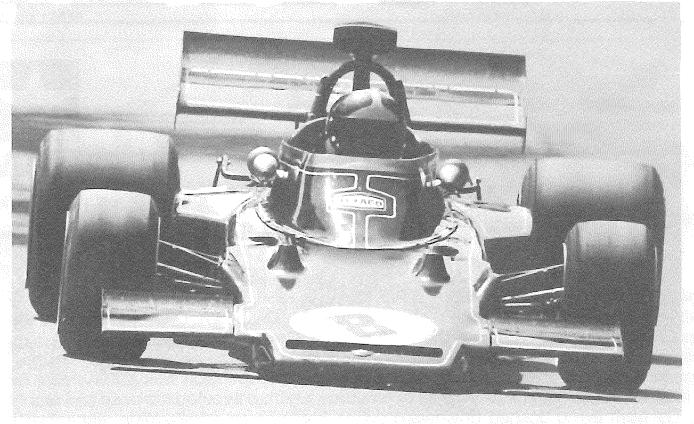
C.チャップマンとモーリス・フィリップのデザインによるタイプ72は、従来ノーズ先端に置かれていたラジエーターをボディ中央部の両サイドに移し、空気力学的なウェッジ・シェイプを理想的な形でフォーミュラカーのボディスタイルに反映させただけでなく、優れた前後の重量バランスを生み出した見事なレイアウトを採用。それまでの葉巻型と呼ばれるスタイルを一挙に過去のものとし、F1界に大きな衝撃をもたらしたのです。さらに前後インボード・ディスクブレーキの採用、全輪トーションバー・サスペンション、インボード・ダンパーなども見逃せない革新的な技術です。また、ブレーキング時にフロントの沈み込みを防ぐアンチ・ダイブ、加速時にリヤの沈み込みを防ぐアンチ・スクワットジョメトリーが採用されました。エンジンは、排気量2993ccのフォード・コスワースDFV・V8型氣筒を搭載。シャーシはアルミモノコック、ボディカウルはFRP製で各所に軽合金が使われ軽量化を追求した結果、重量は約530kgと軽量に仕上げられました。

4月19日、第2戦スペインGPに投入されたタイプ72は、ナンバー1ドライバーのヨッヘン・リントと、ナンバー2ドライバーのジョン・マイルズがドライブ。J.リントは予選8位というまずまずの成績でしたが、決勝レースは10周目にリタイア、J.マイルズは予選不通過というほろ苦いデビュー戦となりました。革新的な技術を満載したタイプ72でしたが、レースでは高速走行時のハンドリングに問題があることが発覚。次戦のモナコGP、第4戦ベルギーGPでは、J.リントはマシン改良のために旧型のタイプ49Cで出場し、モナコGPで優勝。J.マイルズはアンチスクワット機能を取り外したタイプ72Bで出場しました。迎えた第5戦オランダGP、いよいよタイプ72の本領が発揮されます。前後にパラレルサスアームを採用してアンチ・ダイブ、アンチ・スクワットジョメトリーを廃し、各部を改良したタイプ72CをJ.リントがドライブ。見事にポールポジションを獲得し、決勝レースでは予選3位のフェラーリ312Bに乗るジャッキー・イクスに先行されたものの、3周目から独走して見事に優勝したのです。また、タイプ72Bを駆るJ.マイルズも7位でゴールしています。この後J.リントは第6戦フランス、第7戦イギリス、第8戦西ドイツGPで勝利を飾り、タイプ72CとJ.リントのコンビはチャンピオン街道を爆進することになります。そんなJ.リントに悲劇が襲いかかろうとは、誰も思ってはいなかったでしょう。9月5日、第10戦イタリアGPの予選。高速コースとして知られるモンツァサーキットのバラボリカコーナーでコントロールを失ったマシンは、J.リントを天国へ連れ去ってしまったのです。J.リントを失ったC.チャップマンは、一時、以降のレースの出場を断念したと伝えられました。しかし、周囲の要請から第11戦カナダGPを欠場した後、第12戦アメリカGPに登場。J.リントの代役は、1970年シーズン途中から第3ドライバーとして参戦していたブラジルの新星、エマーソン・フィッティパルディが務め、もう一人はスウェーデン人のレイネ・ウィセルというフレッシュなドライバー・コンビとなりました。このレースでE.フィッティパルディは自身初のF1での優勝を飾り、R.ウィセルも3位を獲得。ロータスにコンストラクターズ・タイトルを、そして亡きJ.リントにワールドチャンピオン・タイトルをもたらしたのです。

1971年、ロータスは引き続きE.フィッティパルディとR.ウィセルの2人のドライバーで臨みましたが、前年の好調とは裏腹に不振を極めたシーズンでした。タイプ72Cは各部の改良を受けてタイプ72Dに進化したものの、マイナートラブルに悩まされ、またE.フィッティパルディの交通事故などの不運が重なります。E.フィッティパルディは第4戦オランダGPを欠場した後、第5戦フランス、第6戦イギリスで3位、第8戦オーストリアGPで2位を獲得するものの、この年は1960年以来と言える1度も優勝できないシーズンとなってしまったのです。

1972年、タイプ72Dはタイトル奪還のためにさらなる改良が加えられ、E.フィッティパルディとデイブ・ウォーカーの手にゆだねられました。マシンの主な改良点は、ボディとウイング関係の細部のリファインに集中。ウイングは当初のスロットテッド・フラップ効果を狙った3枚翼から、大きな面積の一枚翼になり、インダクションポッドの形状も変更され、ブレーキ・エアインテーク/アウトレットまわりの形状がいっそう洗練されました。とは言え、72年のタイプ72Dで最も目立つ変更点は、そのボディ・カラーリングでしょう。メインスポンサーのタバコ会社、ジョン・プレイヤー&サン社のゴールドリーフパッケージに合わせ、レッド、ホワイト、ゴールドに塗り分けられていたマシンは、同社が新しく発売したジョン・プレイヤー・スペシャルのパッケージに合わせた、黒いボディに細い金のストライプを入れたカラーリングに変更されたのです。このカラーリングは人々を驚かせ、「走る棺桶」との悪口さえ聞かれました。しかし、タイプ72Dの活躍ぶりは、その悪口さえ「黒い稻妻」との賞賛の言葉にかえさせるに十分でした。エース・ドライバー、E.フィッティパルディは、C.チャップマンの期待に応え、第1戦アルゼンチンGPこそリタイアしたものの、次戦の南アGPで2位、そして第3戦スペインGPで待望の優勝を果たしたのです。第4戦モナコGPでは3位に終わりましたが、第5戦ベルギーGPでは2度目の優勝。第6戦フランスGP2位、第7戦イギリスGP優勝と破竹の快進撃を続け、第8戦ドイツGPではリタイアに終わったものの、第9戦オーストリアGP、第10戦イタリアGPでの勝利により早々とドライバーズ・チャンピオンを確定、ロータスのコンストラクターズタイトルをも奪取したのです。

タイプ72はFスペックまで進化をとげて1975年まで戦い続け、この間20勝を記録。さらに1970年にJ.リント、1972年にE.フィッティパルディがチャンピオンとなり、この両年に加えて1973年にもロータスにコンストラクターズタイトルをもたらしました。タイプ72シリーズはロータスの、そして傑作F1マシンとして、歴史にその名を刻むこととなったのです。



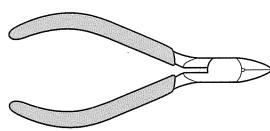
## RECOMMENDED TOOLS

### ●用意する工具

Recommended tools  
Benötigtes Werkzeug  
Outilage nécessaire

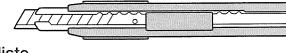
接着剤（プラスチック用）  
Cement  
Kleber  
Colle

ニッパー  
Side cutters  
Seitenschneider  
Pince coupante



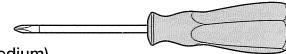
### ナイフ

Modeling knife  
Modelliermesser  
Couteau de modéliste



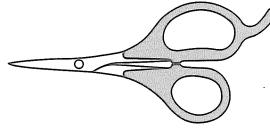
### +ドライバー (M)

+ Screwdriver (medium)  
+ Schraubenzieher (mittel)  
Tournevis + (moyen)



### デカールバサミ

Scissors  
Schere  
Ciseaux



### ピンセット

Tweezers  
Pinzette  
Précelles



### 瞬間接着剤

Instant cement  
Sekundenkleber  
Colle rapide



★この他にエッチングバサミ、エッチングヤスリ、エッティングベンダーがあると便利です。

★Modeling scissors, modeling file and bending pliers will also assist in construction.

★Modellbauschere, Modellbauteile und Biegezange sind beim Bau sehr hilfreich.

★Des ciseaux de modélisme, de la lime de modélisme et des pinces seront également utiles durant le montage.

## PAINTS REQUIRED

TS-14 ● ブラック / Black / Schwarz / Noir (X-1)

TS-17 ● アルミニシルバー / Gloss aluminum / Alu-Silber / Aluminium brillant

X-7 ● レッド / Red / Rot / Rouge

X-10 ● ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier

X-11 ● クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé

X-12 ● ゴールドリーフ / Gold leaf / Gold Glänzend / Doré

X-18 ● セミグロスブラック / Semi gloss black / Seiden glanz Schwarz / Noir satiné

X-27 ● クリヤーレッド / Clear red / Klar-Rot / Rouge translucide

XF-1 ● フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat

XF-2 ● フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat

XF-8 ● フラットブルー / Flat blue / Matt Blau / Bleu mat

XF-15 ● フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarben Matt / Chair mate

XF-16 ● フラットアルミニウム / Flat aluminum / Matt Aluminium / Aluminium mat

XF-23 ● ライトブルー / Light blue / Hellblau / Bleu clair

XF-56 ● メタリックグレー / Metallic grey / Grau-Metallique / Gris métallisé

# PAINTING



## 《ロータス タイプ72Dの塗装》

1972年のチャンピオンマシン、ロータス タイプ72Dは、ボディはもちろんリヤウイングまでツヤのある黒で塗装され、ゴールドのピントライプが施された、シックで個性的なカラーリングで仕上げられていました。当時は、現在のように年間を通してカーナンバーが決められていたわけではなく、レースによってまちまちでした。キットにはE.フィッティバルディが優勝を飾ったイギリスGP時の8番とイタリアGP時の6番に加え、ベルギーGP時の32番や、第11、12戦に出場したR.ワイセルのマークもセットしました。エンジンやサスペンションなど細部の塗装は説明図中に示しましたので、参考にしてください。

# APPLYING DECALS



## 《スライドマークのはりかた》

- ①はりたいマークをハサミで切りぬきます。
- ②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上におきます。
- ③台紙のはしを手で持ち、貼る位置にマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらします。
- ⑤やわらかい布でマークの内側の気泡をおし出しながら、おしつけるようにして水分をとります。

## DECAL APPLICATION

- ①Cut off decal from sheet.

## Painting the Team Lotus Type 72D

The 1972 championship-winning Team Lotus Type 72D featured a stylish gloss-finish all-black body that was highlighted with gold pin stripes. At the time, car numbers differed from race to race and the kit includes markings to depict either the No.8 or No.6 cars, which Fittipaldi won the British and Italian GPs respectively. Refer to the instruction manual for information on painting details.

## Bemalung des Team Lotus Typ 72d

Der Lotus Typ 72d, welcher 1972 die Weltmeisterschaft gewann, trug eine glänzende, schwarze Lackierung mit goldenen Streifen. Zu dieser Zeit veränderten sich die Startnummern von Rennen zu Rennen. Der Bausatz enthält Abziehbilder um die

Fahrzeuge Nummer 8 oder Nummer 6 darzustellen mit weichen Fittipaldi den britischen bzw. den italienischen Grand Prix gewann. Bei der Bemalung der Details sind die Informationen in der Bauanleitung zu berücksichtigen.

## Décoration de la Team Lotus Type 72D

La Lotus Type 72D qui remporta le Championnat 1972 avait une carrosserie entièrement noir brillant relevée par des filets dorés. A cette époque, les numéros des voitures variaient à chaque course et le kit inclut les marquages pour les voitures N°8 ou N°6 avec lesquelles Fittipaldi remporta les GP de Grande-Bretagne et d'Italie respectivement. Se reporter à la notice de montage pour la mise en peinture des détails.

- ②Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.

- ③Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.

- ④Move decal into position by wetting decal with finger.

- ⑤Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

## ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

- ①Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
- ②Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
- ③Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
- ④Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.

- ⑤Das abziehbild mit weichem Stoff ganz andrücken, bis kein überflüssiges Wasser und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

## APPLICATION DES DECALCOMANIES

- ①Découpez la décalcomanie de sa feuille.
- ②Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
- ③Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
- ④Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en l'humidifiant avec un de vos doigts.
- ⑤Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

# UNDERCOATING



## 《下塗り塗装》

色の濃い成形品を塗装するときや、もっと発色をよくしたいとき、または外側と内側の塗装色が異なるときには下塗り塗装をしましょう。発色をよくし、下地の色が透けるのを押さえます。まず、塗装する物をタミヤ・ファインサーフェイサー(ホワイト)で塗装します。それが完全に乾いたら本来の色を塗って下さい。さらにツヤを出したい場合はタミヤ・モデリングワックスで磨きあげます。

## UNDERCOATING

When painting light color on dark-colored plastic, proper undercoating procedure provides a beautiful finish: firstly, apply Tamiya surface primer. When it dries, paint white. Finally, paint your desired color. Polish using Tamiya modeling wax for glossier finish.

## VORLACKIERUNG

Sollen helle Farben auf dunklem Plastik lackiert werden, ergibt eine passende Vorlackierung die schönste Oberfläche: zuerst Tamiya Grundierung auftragen. Sobald diese trocken ist, weiß

lackieren. Schließlich die gewünschte Farbe lackieren. Für Hochglanz mit Tamiya Modellbau-Wachs aufpolieren.

## SOUS-COUCHE

Lorsqu'on peint une teinte claire sur une base sombre, l'application d'une sous-couche permet d'obtenir un fini impeccable. Dans un premier temps, appliquer de l'apprêt en bombe Tamiya Surface Primer. Une fois sec, passer une couche de blanc par dessus. Peindre ensuite la teinte définitive. Polir avec du polish Tamiya Modeling Wax pour obtenir un fini brillant.

# PHOTO-ETCHED PARTS



## 《エッチングパーツ》

- ①切りはなす時はカッターナイフなどを使用してパートを切りはなします。
- ②塗装が必要なパートは下地にメタルプライマーを吹きつけてから塗装します。
- ③切り出した時、部品に引っ張った部分が残っている場合は、ヤスリなどで丁寧に削り落とします。
- ④エッチングパーツはたいへん薄く、手などを切る恐れがあります。取り扱いには十分注意してください。

## PHOTO-ETCHED PARTS

- ①Cut off photo etched parts using a modeling knife.
- ②Apply metal primer prior to painting.
- ③Carefully remove any excess using a file.
- ④Extra care should be taken to avoid personal injury when handling photo-etched parts.

## FOTOGÄTZTE TEILE

- ①Die fotogätzten Teile mit einem Modellbaumesser abschneiden.
- ②Vor dem Lackieren Metall-Grundierung auftragen.
- ③Überstände vorsichtig mit einer Feile entfernen.

- Beim Umgang mit fotogätzten Teilen sollte man besondere Vorsicht walten lassen, um Verletzungen zu vermeiden.

## PIÈCES PHOTO-DÉCOUPÉES

- ①Détailler les pièces photo-découpées avec un couteau de modéliste.
- ②Appliquer de l'apprêt pour métal Tamiya avant de peindre.
- ③Enlever les parties excédentaires en les limant soigneusement.
- ④Manipuler les pièces photo-découpées avec précaution pour éviter les blessures.

# TIRE DECALS



## 《タイヤマークのはり方》

タイヤマークは保護紙、マークが印刷されたマーク紙、台紙からなっています。

- ①マークをはる部分のはこりや油分などをぬらした布でふきとてください。
- ②保護紙を取り去ります。マーク面を汚さないように、マークより少し大きめにカッターなどで切れ目を入れ、台紙からマークをはがします。
- ③文字が正しく読めるようにマーク紙を裏返しにしてタイヤに合わせ、指でこすってはりつけます。
- ④マーク紙の上から水をつけた指で、マーク部をなでるようにします。
- ⑤しばらくしてマークがタイヤにはりついたら、ゆっくりマーク紙をはがします。
- ⑥マークをはがしたあとは、水気をやわらかい布などでふきとてください。

## HOW TO APPLY TIRE DECALS

Tire decals have an adhesive surface, and are covered by thin protective paper.

- ①Wipe tire surface with a damp cloth.
- ②Remove protective paper. Be careful not to soil the adhesive surface. Cut out decal and peel off the lining using edge of a knife blade.
- ③Place decal into position and rub lightly with your finger.
- ④Apply moisture with a wet finger.
- ⑤Carefully remove the paper.
- ⑥Wipe off excess moisture with a soft cloth.

## ANBRINGEN DER REIFEN-ABZIEHBILDER

Die Reifen-Abziehbilder haben eine Klebeschicht.  
 ①Die Reifenoberfläche mit feuchtem Tuch abwischen.  
 ②Das Schutzpapier entfernen. Vorsicht, keinen Schmutz auf die Klebefläche bringen. Das Abziehbild mit Modelliermesser ausschneiden und mit der Messerkante abziehen.  
 ③Das Abziehbild an richtigem Platz anbringen

und mit dem Finger leicht andrücken.

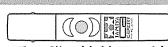
- ④Mit naßem Finger Feuchtigkeit auftragen.
- ⑤Das Papier vorsichtig abziehen.
- ⑥Überschüssige Feuchtigkeit mit weichem Tuch wegwischen.

## COMMENT POSER LES TRANSFERTS SUR LES PNEUS

Les inscriptions à poser sur les pneus sont présentées sous forme de transferts dont l'une des faces est adhésive.

- ①Nettoyer le pneu avec un chiffon humide.
- ②Enlever le papier de protection. Attention à ne pas salir la surface adhésive. Découper les décalcomanies et détacher suivant la ligne en utilisant la pointe d'un couteau.
- ③Mettre la décalcomanie en place et frotter légèrement avec le doigt.
- ④Humidifier avec un doigt mouillé.
- ⑤Enlever le papier avec précaution.
- ⑥Enlever l'excès d'humidité avec un chiffon séchage.

# INSTANT CEMENT



## 《瞬間接着剤について》

★通常は塗装する前に使用します。その際、接着面の油分を十分に取ってください。塗装後に接着する場合は接着面の塗料を落としてから使用します。この時、塗料が残っていると接着力が極端に低下するので注意しましょう。  
 ★接着剤をつけすぎると接着力が落ちるだけでなく、白化しやすくなるので注意してください。  
 ★劣化した接着剤は使用しないでください。不要な部品で試してから使用してください。  
 ★使用する際は瞬間接着剤の取扱説明をよくよんでもからご使用ください。

## INSTANT CEMENT

★Remove any paint or oil from cementing surface before affixing parts.

- ★Use only a small amount of cement. Too much cement will make joints turn white and lose adhesion.
- ★Do not use old cement. Test cement first with unnecessary parts such as sprues before use.
- ★Carefully read instructions on use before cementing.

## SEKUNDENKLEBER

★Entfernen Sie alle Farbe und Ölflecke von der Klebeoberfläche bevor sie Teile ankleben.  
 ★Verwenden Sie nur geringe Mengen Klebstoff. Bei zuviel Klebstoff kann sich die Verbindung verschieben und die Haftkraft verloren gehen.

★Verwenden Sie keinen alten Klebstoff. Testen Sie den Kleber vor der Anwendung zuerst mit nicht benötigten Teilen etwa vom Spritzling.  
 ★Vor dem Kleben die Gebrauchsanleitung sorgfältig lesen.

## COLLE RAPIDE

- ★Enlever les traces de peinture ou de graisse des surfaces de contact avant de coller les pièces.
- ★N'utiliser qu'une petite quantité de colle. Un excès peut blanchir les lignes de joint et limiter l'adhésion.
- ★Ne pas utiliser une colle périmée. Tester la colle sur des pièces inutilisées comme des morceaux de grappes avant utilisation effective.
- ★Lire soigneusement les instructions avant de coller.



●お買い求めの際、または組立の前には必ず内容を正確にご確認ください。万一不良部品、不足部品などがありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。なお、組み立てを始められたあとは、製品の返品交換には応じかねます。

●組み立てる前に説明書をよく見て、全体の流れをつかんでください。

●このキットには接着剤は含まれていません。プラスチ

ック用接着剤(タミヤセメント)を別にお買い求めください。

●接着剤、塗料は必ずプラスチック用を使用し、換気には十分注意してください。

●メッキ部品を接着する際は、必ず接着面のメッキをはがしてください。

このマークは塗装指示のマークです。このキットに必要な塗料は、2ページの《使用する塗料》を参考にしてください。

●Study and understand the instructions thoroughly before beginning assembly.

●Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).

●Use cement sparingly and ventilate room while constructing.

●Remove plating from areas to be cemented.

This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors. Refer to P2 for paints required.

●Vor dem Zusammenbau die Bauanleitung gründlich studieren.

●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten) beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.

●Nicht zuviel Klebstoff verwenden (separat erhältlich)

●An den Klebestellen muß die Chromschicht abgeschabt werden.

Dieses Zeichen gibt die Tamiya Farbnummern an. Siehe S.2 für benötigte Farben.

●Etudier et bien assimiler les instructions avant de débuter l'assemblage.

●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).

●Utiliser aussi peu que possible la colle et aérer la pièce pendant la construction.

●Enlever le revêtement chromé des parties à encoller.

Ce signe indique la référence de la peinture TAMIYA à utiliser. Se référer à la page 2 pour les peintures à employer.

über den Kopf zu ziehen. ●Beim Umgang mit den fotogäzten Teilen sollte man besondere Vorsicht walten lassen, um Verletzungen zu vermeiden.

### ⚠ PRECAUTIONS

●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.

●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène. ●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

●Manipuler les pièces en métal photo-découpé avec précaution pour éviter les blessures.

### ⚠ 注意

●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用するときは換気に十分注意してください。●小さなお子様のいる所での工作はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶつての窒息などの危険な状況が考えられます。●エッチングパーツはたいへん薄く、手などを切りやすいので取り扱いには十分注意してください。

### ⚠ CAUTION

●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not

included in kit). Use plastic cement and paints only. ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads. ●Extra care should be taken to avoid personal injury when handling the photo-etched parts.

### ⚠ VORSICHT

●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht. ●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden. ●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten

### 注意! NOTICE

★組み立てる前に人形を乗せるか乗せないか選びます。図中のそれぞれの指示に応じて組み立てと塗装を行ってください。人形を乗せる場合は③から始めます。

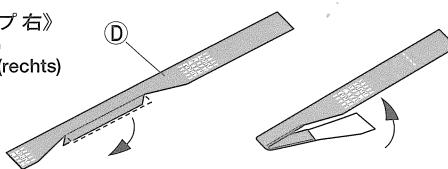
★Select whether the model will be finished with or without a driver figure. Proceed to ③ when attaching a driver figure.

★Auswählen, ob das Modell mit oder ohne Fahrerfigur gebaut wird. Bei Einbau einer Fahrerfigur mit ③ weiterbauen.

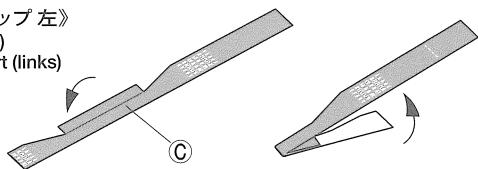
★Choisir si le modèle sera monté avec ou sans figurine de pilote. Passer à ③ pour installer une figurine de pilote.

1

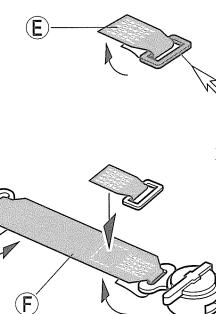
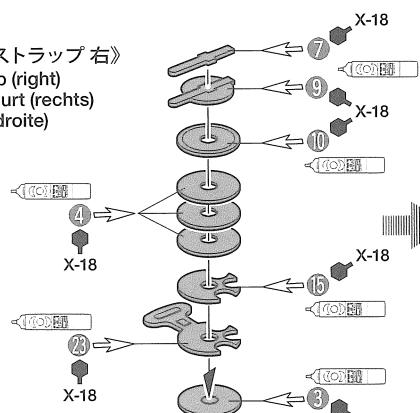
### 《クロッチストラップ 右》 Crotch strap (right) Hosenträger-Gurt (rechts) Harnais (droite)



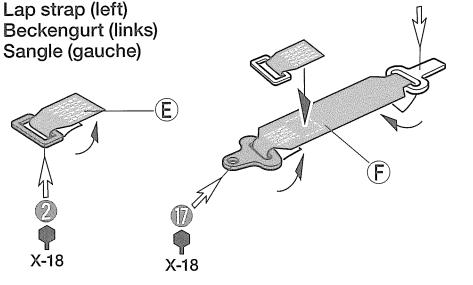
### 《クロッチストラップ 左》 Crotch strap (left) Hosenträger-Gurt (links) Harnais (gauche)



### 《ラップストラップ 右》 Lap strap (right) Beckengurt (rechts) Sangle (droite)



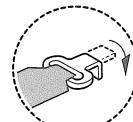
### 《ラップストラップ 左》 Lap strap (left) Beckengurt (links) Sangle (gauche)



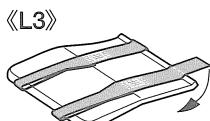
指示の部品を瞬間接着剤でとりつけます。  
Apply instant cement.  
Sekundenkleber auftragen.  
Appliquer de la colle rapide.

2

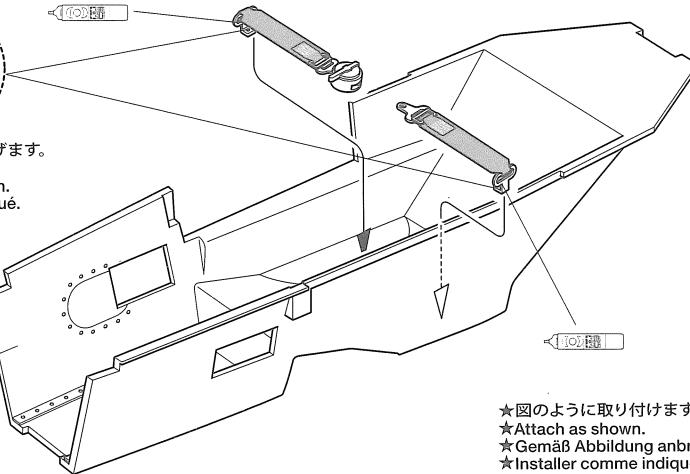
### シートベルトの取り付け Attaching seatbelts Sicherheitsgurte-Einbau Fixation du harnais



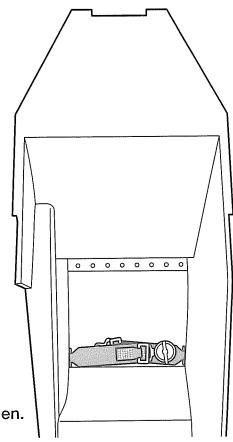
★図のように折り曲げます。  
★Bend as shown.  
★Wie gezeigt biegen.  
★Plier comme indiqué.



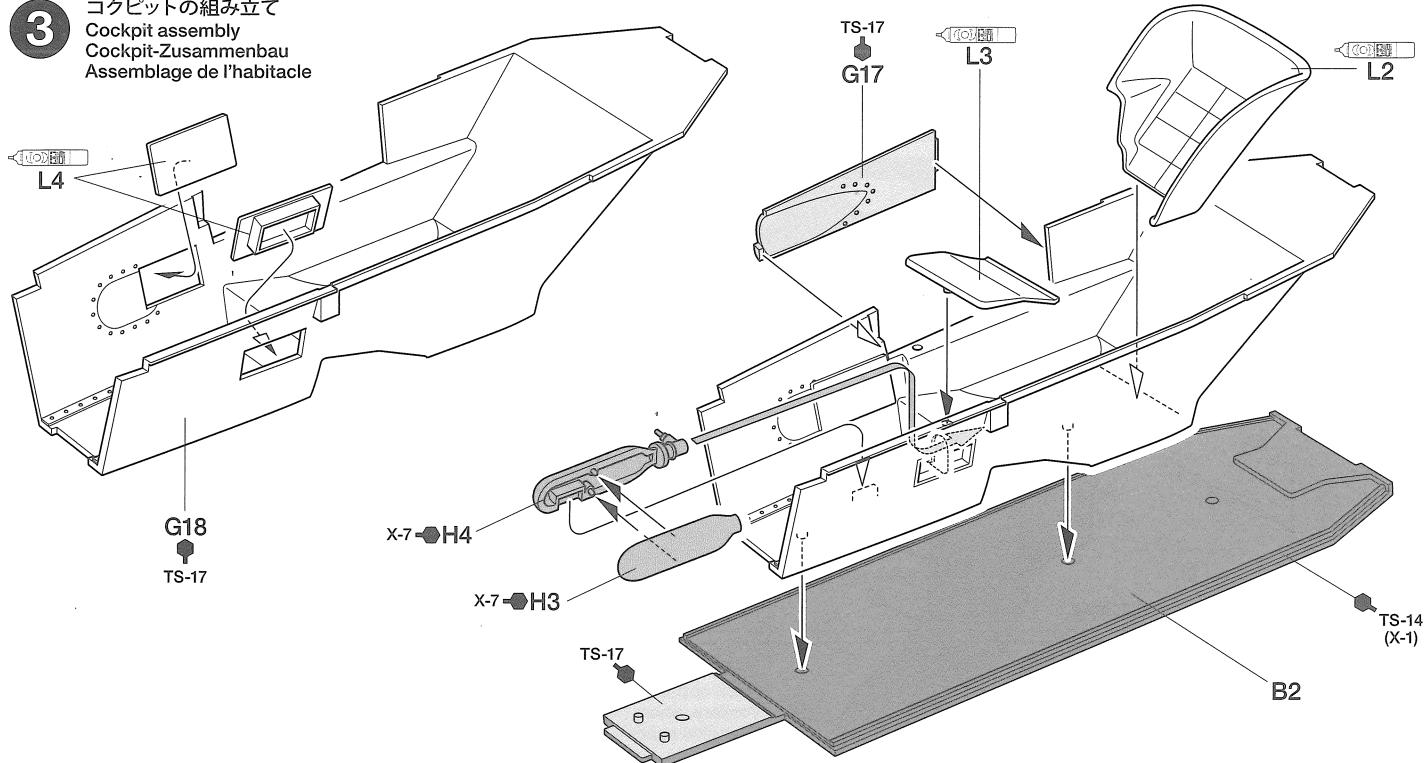
G18  
TS-17



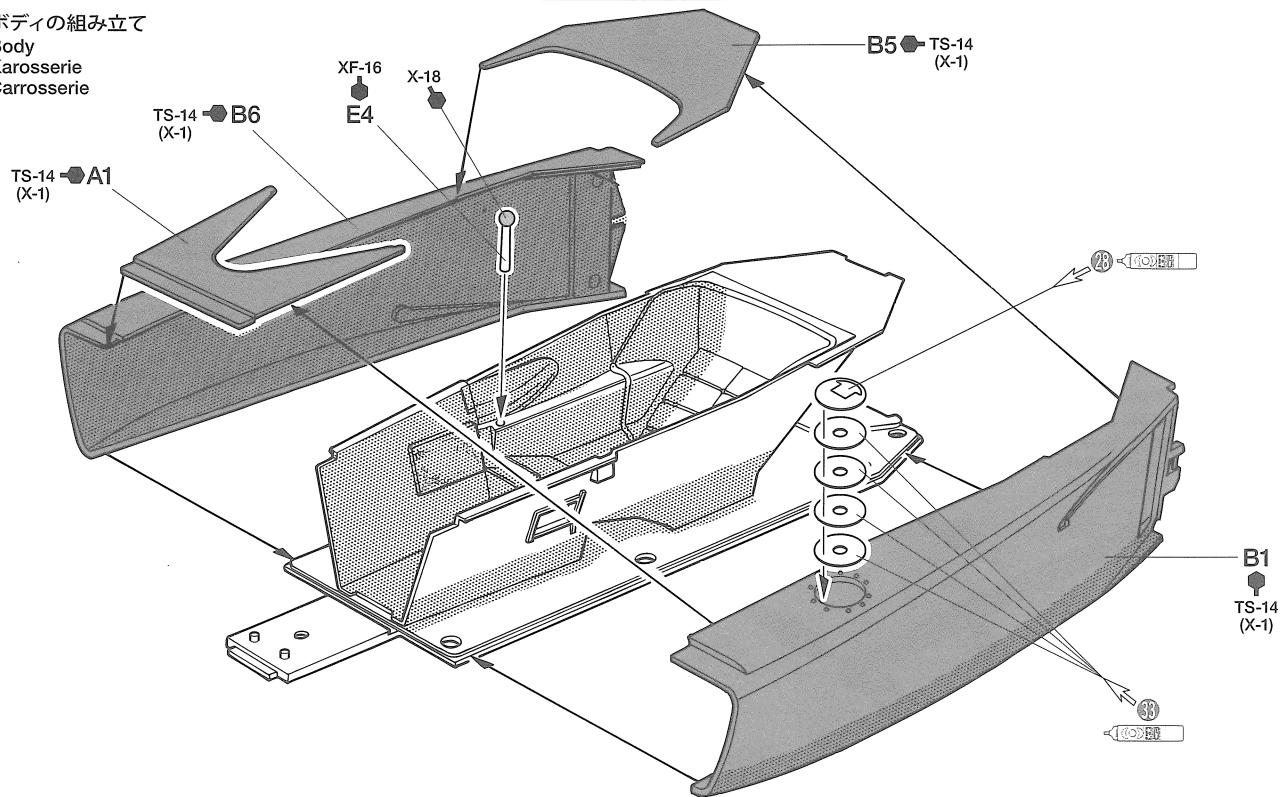
★図のように取り付けます。  
★Attach as shown.  
★Gemäß Abbildung anbringen.  
★Installer comme indiqué.



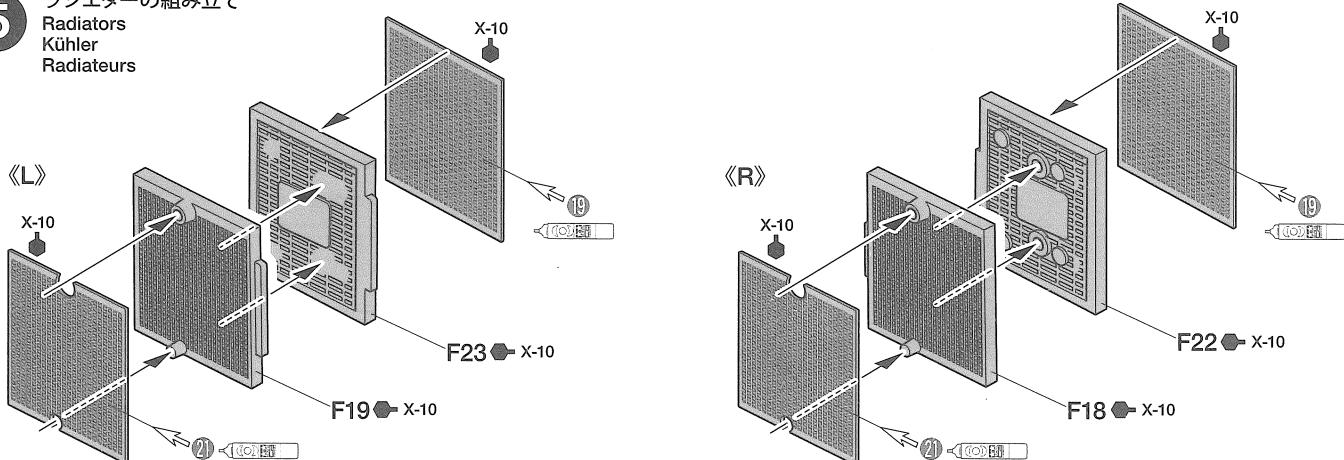
**3** コクピットの組み立て  
Cockpit assembly  
Cockpit-Zusammenbau  
Assemblage de l'habitacle



**4** ボディの組み立て  
Body  
Karosserie  
Carrosserie



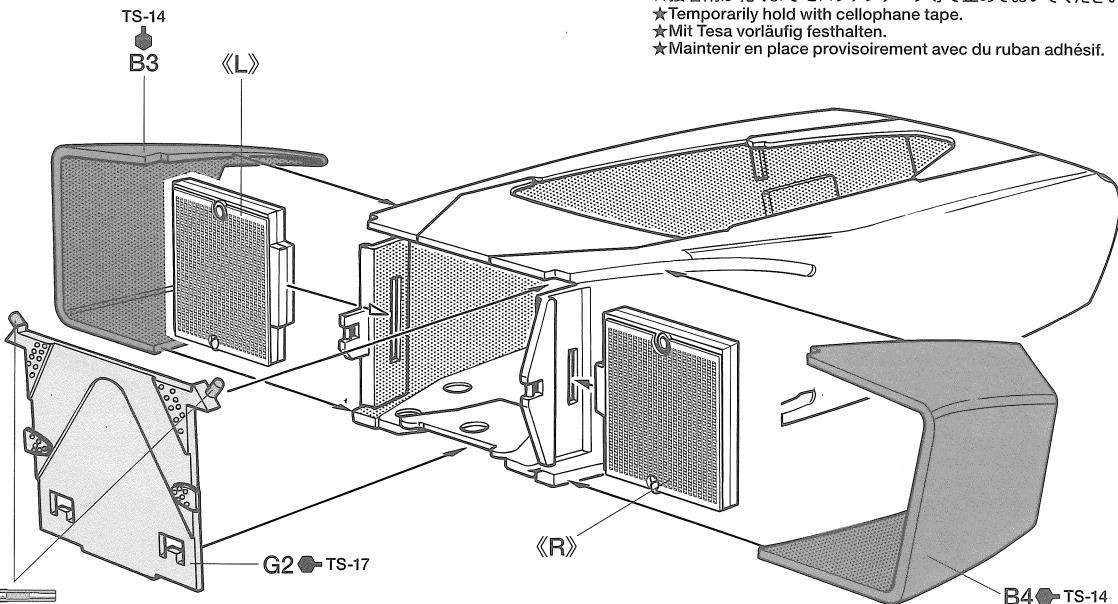
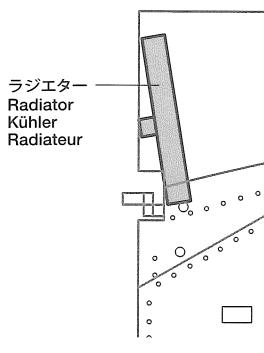
**5** ラジエターの組み立て  
Radiators  
Kühler  
Radiateurs



## 6 ラジエーターの取り付け Attaching radiators Anbringung des Kühlers Fixation des radiateurs

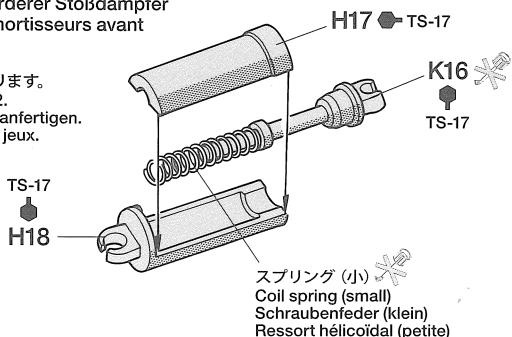
★接着剤が乾くまでセロファンテープ等で止めておいてください。  
★Temporarily hold with cellophane tape.  
★Mit Tesa vorläufig festhalten.  
★Maintenir en place provisoirement avec du ruban adhésif.

指示の部分を切り取ります。  
Cut off.  
Wegschneiden:  
Découper.



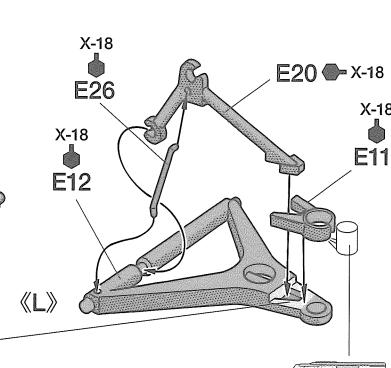
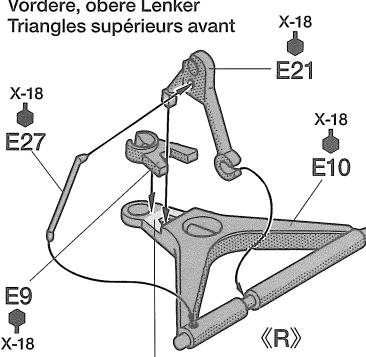
## 7 《フロントダンパー》 Front dampers Vorderer Stoßdämpfer Amortisseurs avant

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.



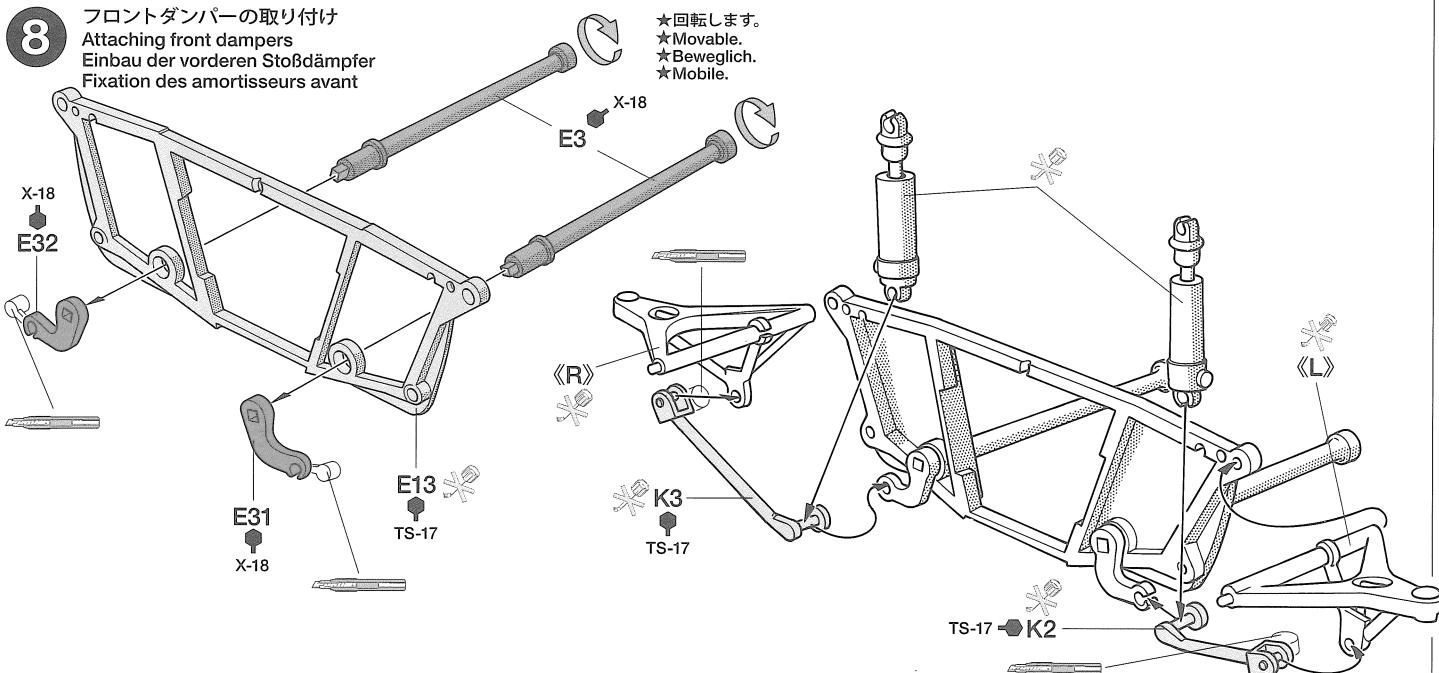
## 《フロントアッパーアーム》 Front upper arms Vordere, obere Lenker Triangles supérieurs avant

★E9、E11はこの部分で接着します。  
★Apply cement to this section.  
★Klebstoff an dieser Stelle auftragen.  
★Apposer de la colle sur cette partie.



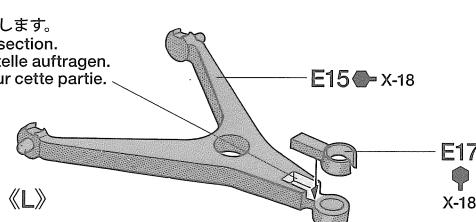
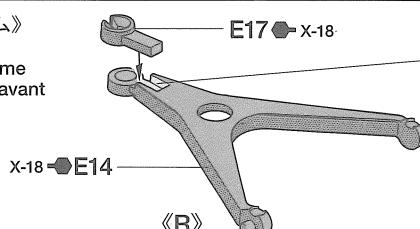
## 8 フロントダンパーの取り付け Attaching front dampers Einbau der vorderen Stoßdämpfer Fixation des amortisseurs avant

★回転します。  
★Movable.  
★Beweglich.  
★Mobile.



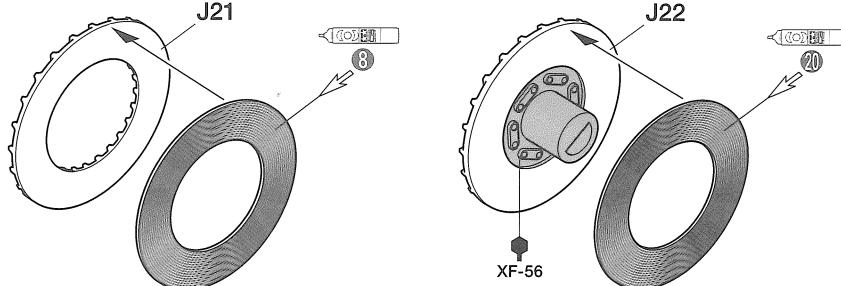
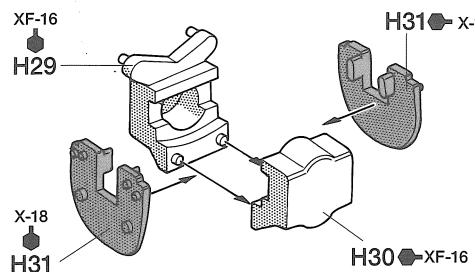
## 9 《フロントロワーアーム》 Front lower arms Vorderer, unterer Arme Triangles inférieurs avant

★E17はこの部分で接着します。  
★Apply cement to this section.  
★Klebstoff an dieser Stelle auftragen.  
★Apposer de la colle sur cette partie.



10

## 《ディスクキャリパー》

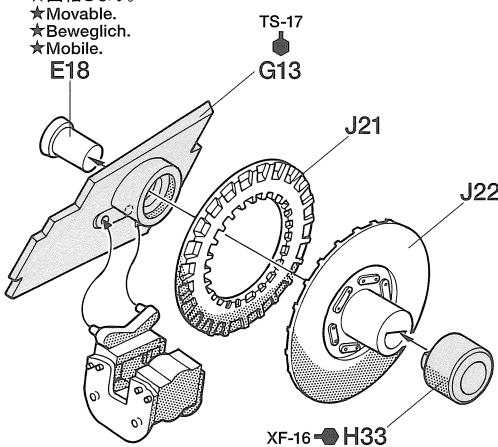
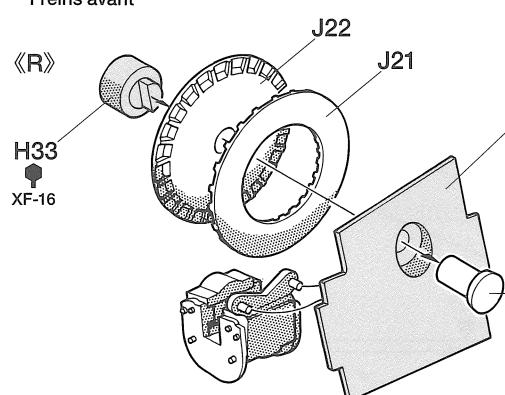
Brake caliper  
Bremszange  
Etrier de frein★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.《フロントディスク》  
Front brake discs  
Vordere Bremscheiben  
Disques de freins avant★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

11

## フロントディスクブレーキの組み立て

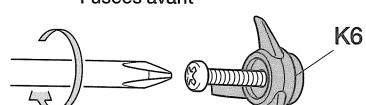
Front brakes  
Vordere Bremsen  
Freins avant

《L》

★回転します。  
★Movable.  
★Beweglich.  
★Mobile.

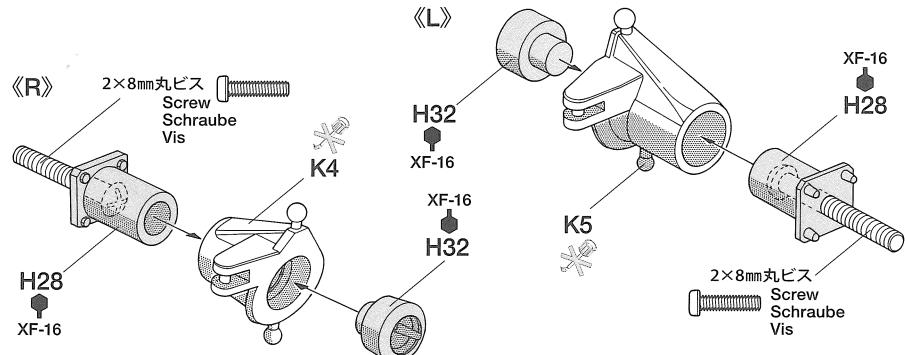
12

## フロントアップライトの組み立て

Front uprights  
Achsschenkel vorne  
Fusées avant★2×8mmビスを固定する前にK6にねじ溝を作ります。  
★Use 2x8mm screws to make threads on K6 before attaching these screws to uprights.

★2x8mm Schrauben benutzen um ein Gewinde in K6 zu schneiden, bevor die Schrauben an der Radaufhängung verwendet werden.

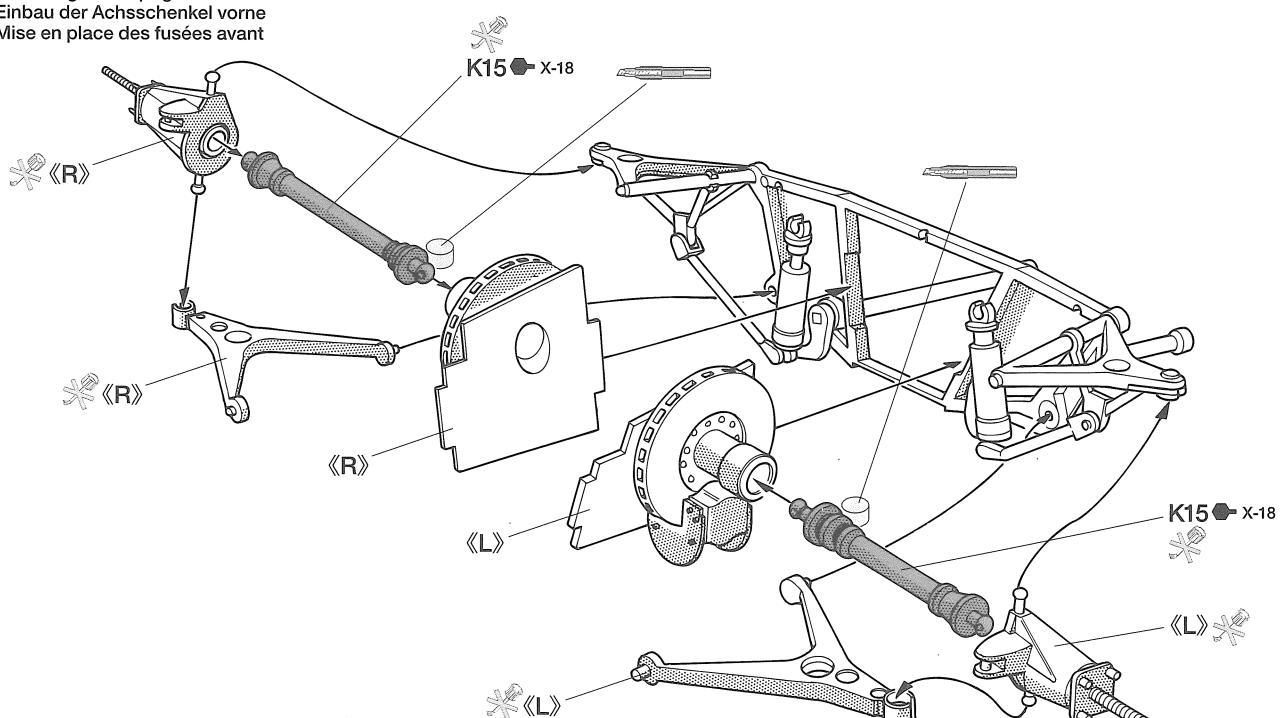
★Utiliser des vis 2x8mm pour faire les filetages sur K6 avant de fixer ces vis sur les fusées.



13

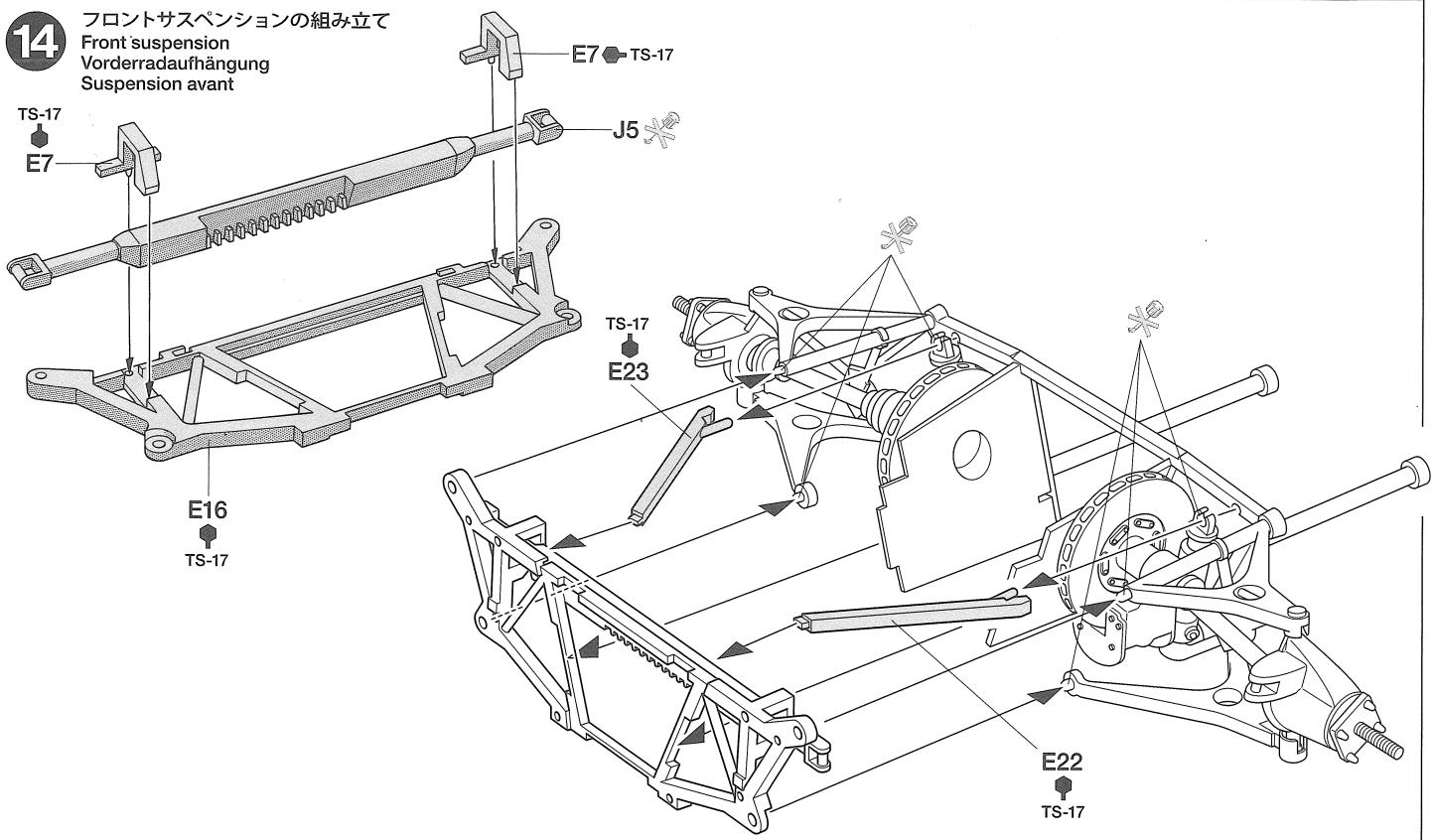
## フロントアップライトの取り付け

Attaching front uprights

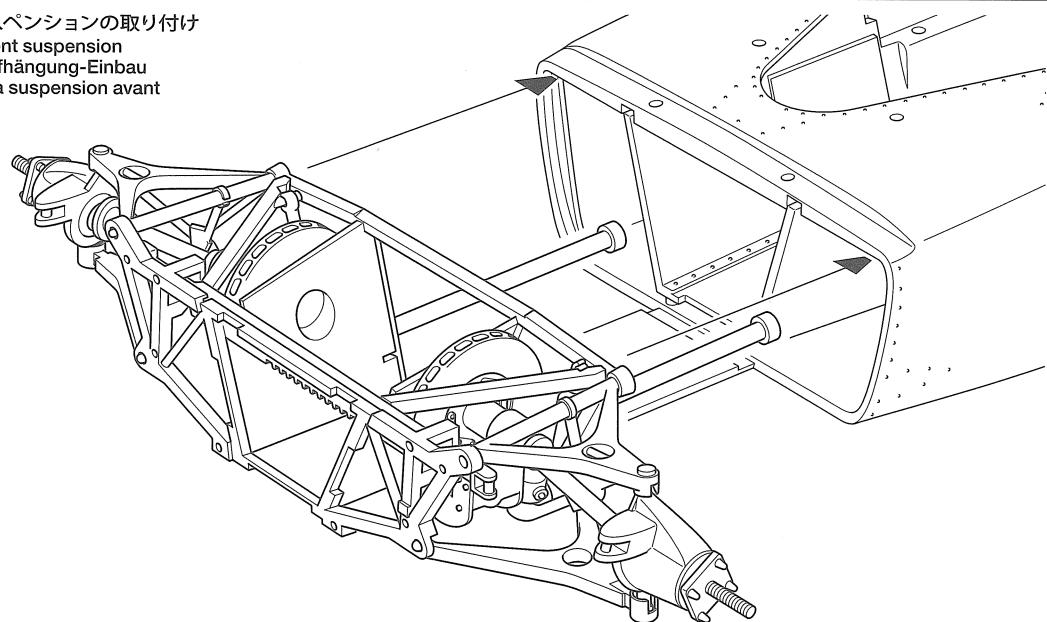
Einbau der Achsschenkel vorne  
Mise en place des fusées avant

**14**

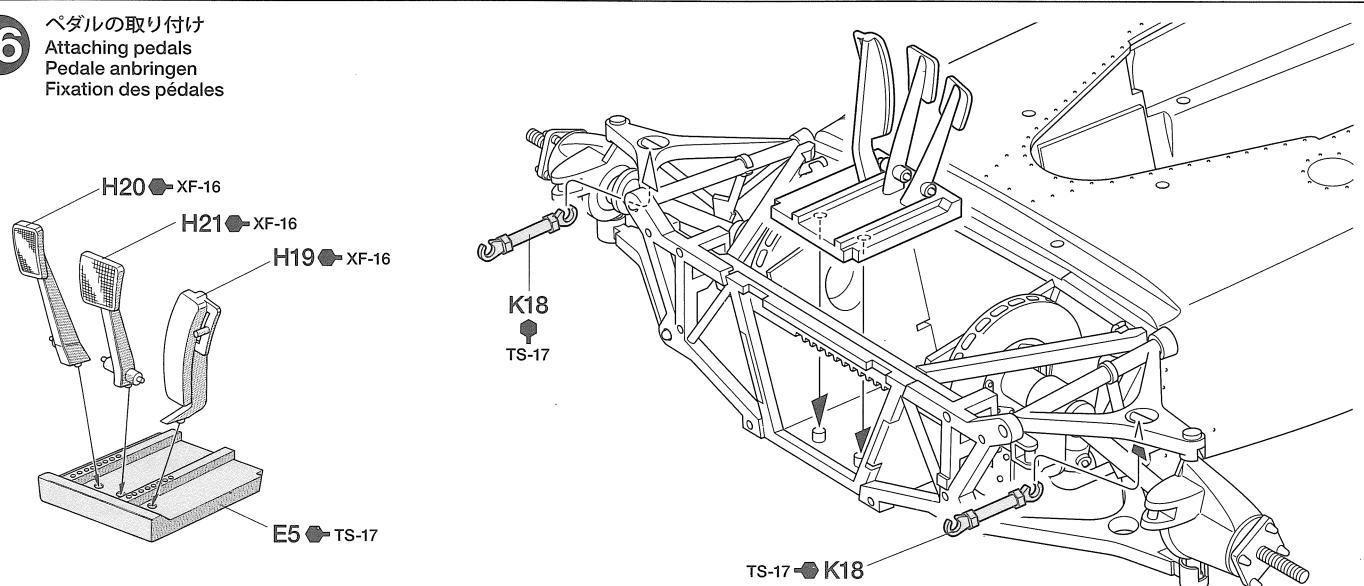
## フロントサスペンションの組み立て

Front suspension  
Vorderradaufhängung  
Suspension avant**15**

## フロントサスペンションの取り付け

Attaching front suspension  
Vorderradaufhängung-Einbau  
Fixation de la suspension avant**16**

## ペダルの取り付け

Attaching pedals  
Pedale anbringen  
Fixation des pédales

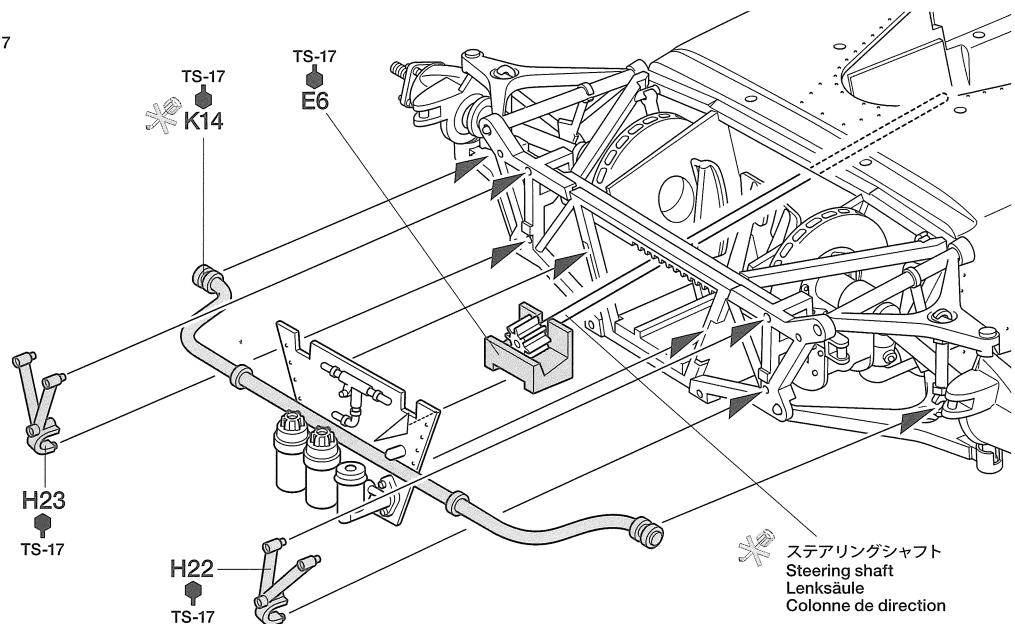
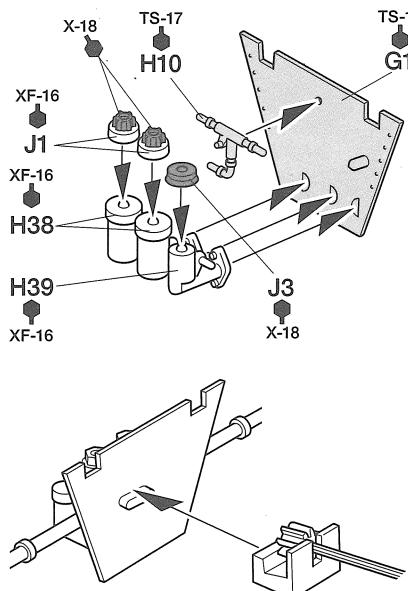
17

## アンチロールバーの取り付け

Attaching anti-roll bar

Anbau des Überrollbügels

Fixation de la barre stabilisatrice



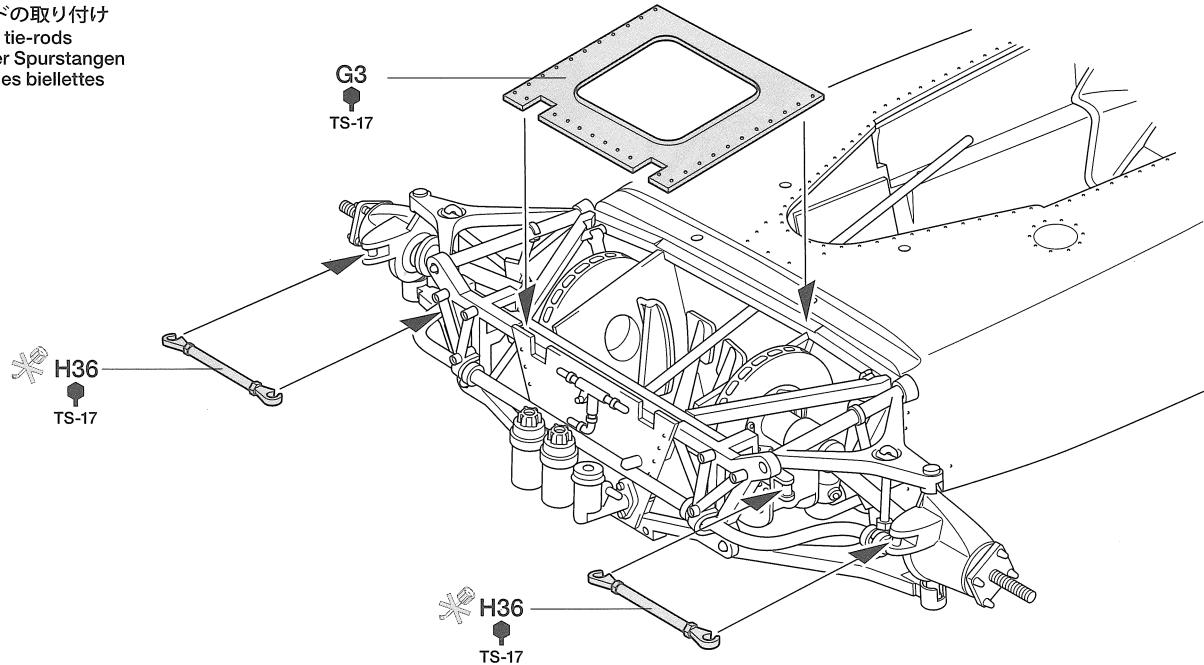
18

## タイロッドの取り付け

Attaching tie-rods

Einbau der Spurstangen

Fixation des bielles



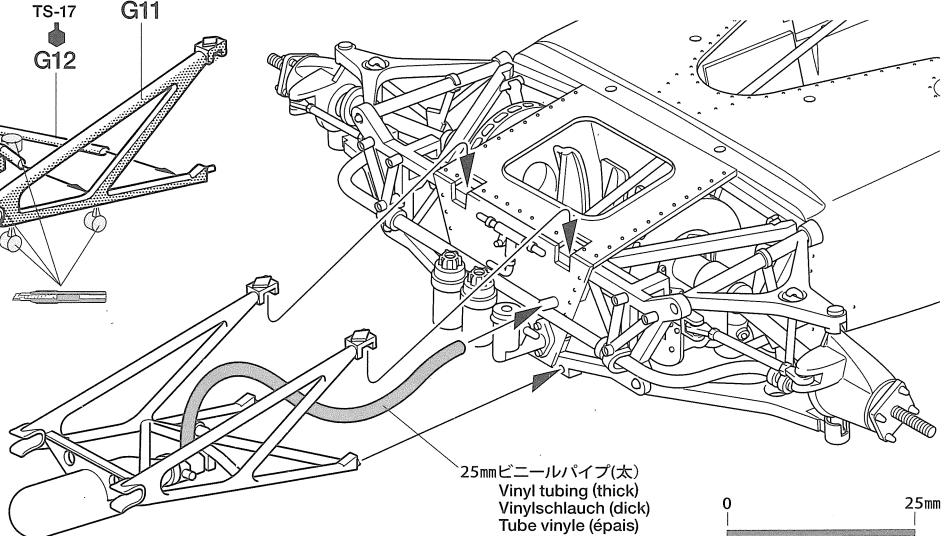
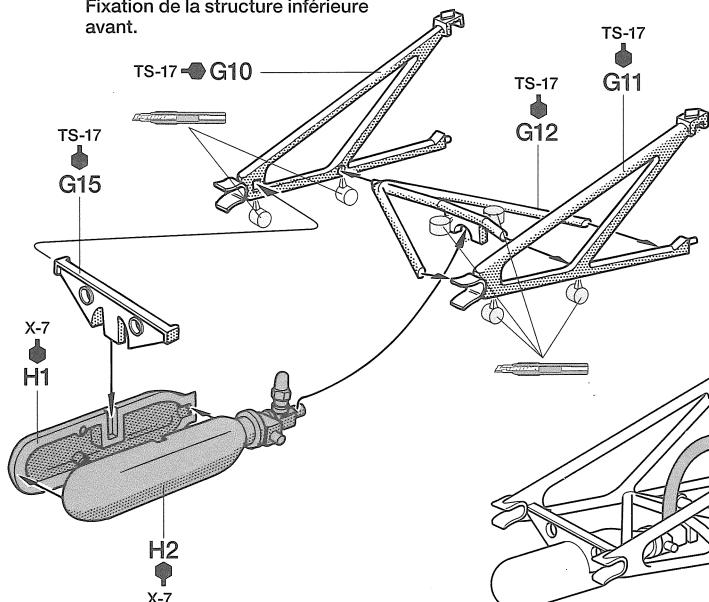
19

## フロントサブフレームの取り付け

Attaching front sub frame

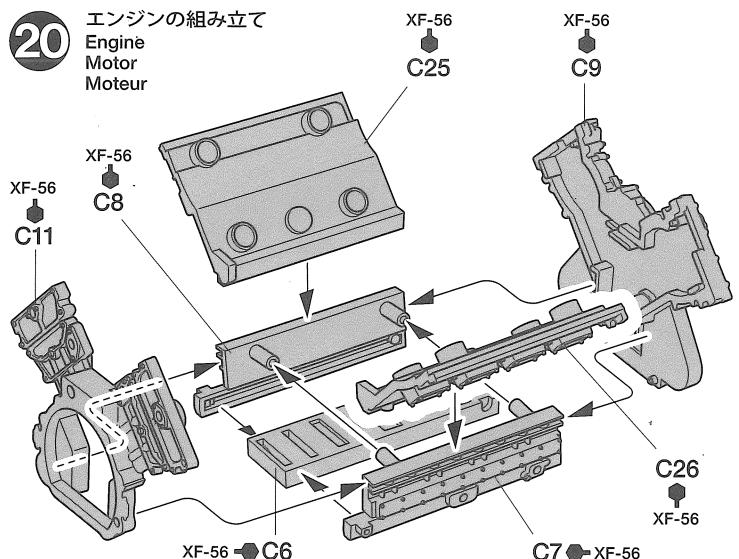
Anbau des vorderen Hilfsrahmens

Fixation de la structure inférieure avant.



20

エンジンの組み立て  
Engine  
Motor  
Moteur



XF-56 C10

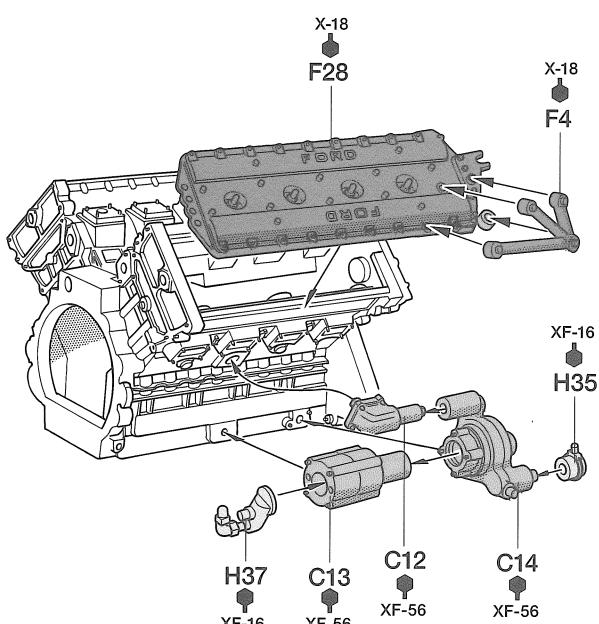
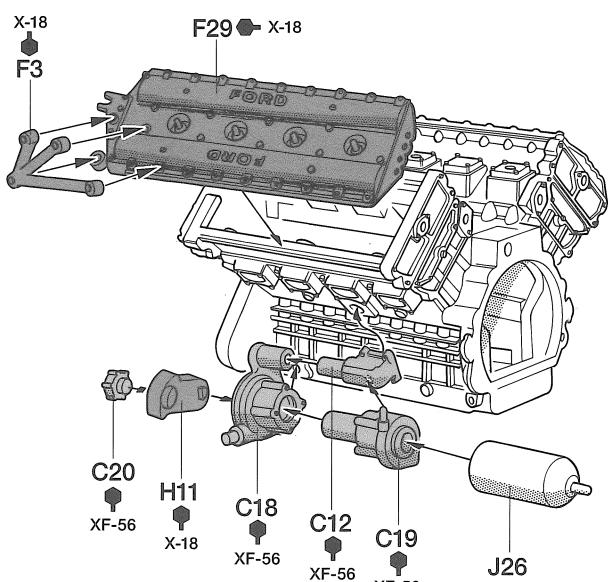
X-11  
C17

0 25mm 50mm 70mm

21

カムカバーの取り付け

Attaching cam covers  
Befestigen der Nockenwellen-Deckel  
Fixation des couvre-culasses



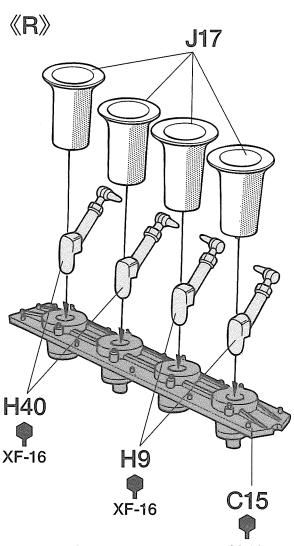
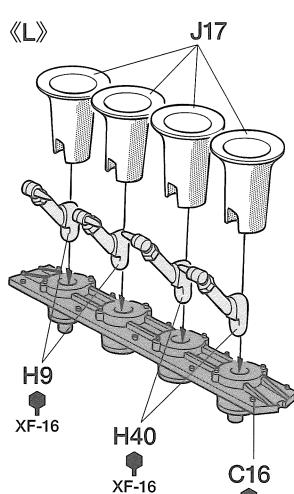
22

《スロットルプレート》

Throttle plates

Platten für die Ansaugrohre

Plaquettes de trompettes d'admission



《インジェクション》

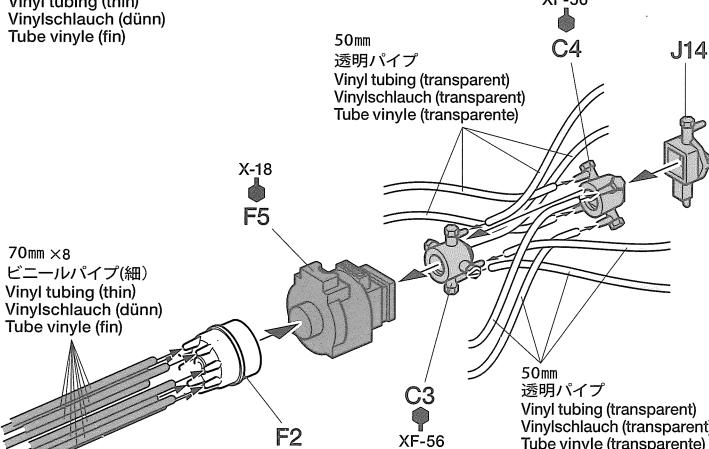
Injection system

Einspritzung

Injection

25mm  
ビニールパイプ(細)  
Vinyl tubing (thin)  
Vinylschlauch (dünn)  
Tube vinyle (fin)

70mm x 8  
ビニールパイプ(細)  
Vinyl tubing (thin)  
Vinylschlauch (dünn)  
Tube vinyle (fin)

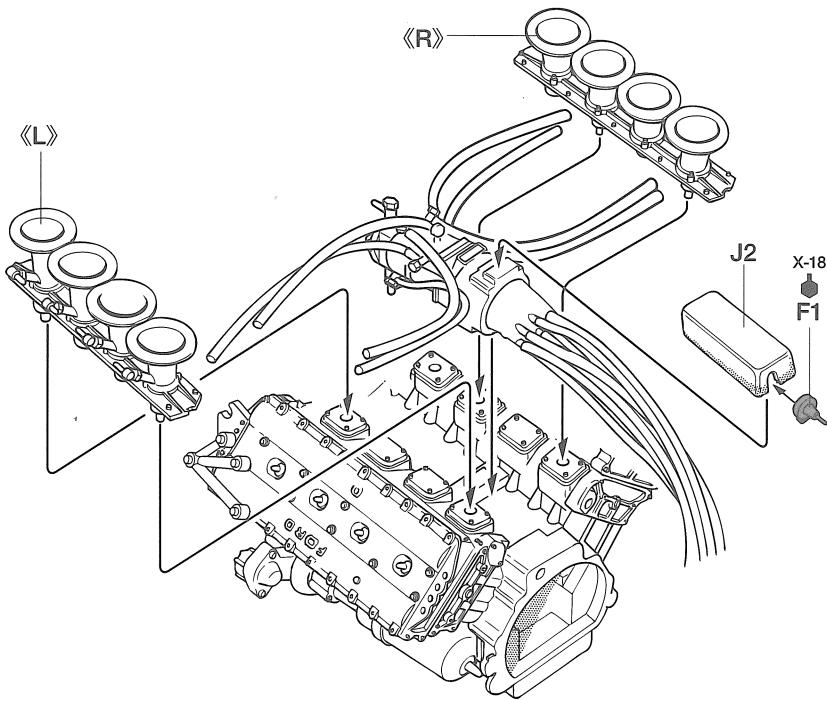
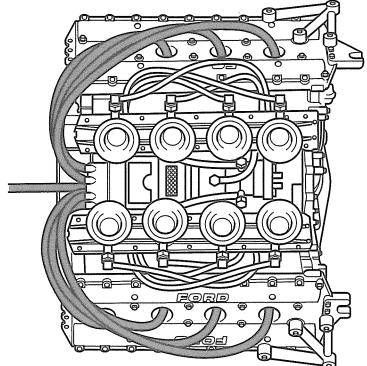


0 25mm 50mm 70mm

23

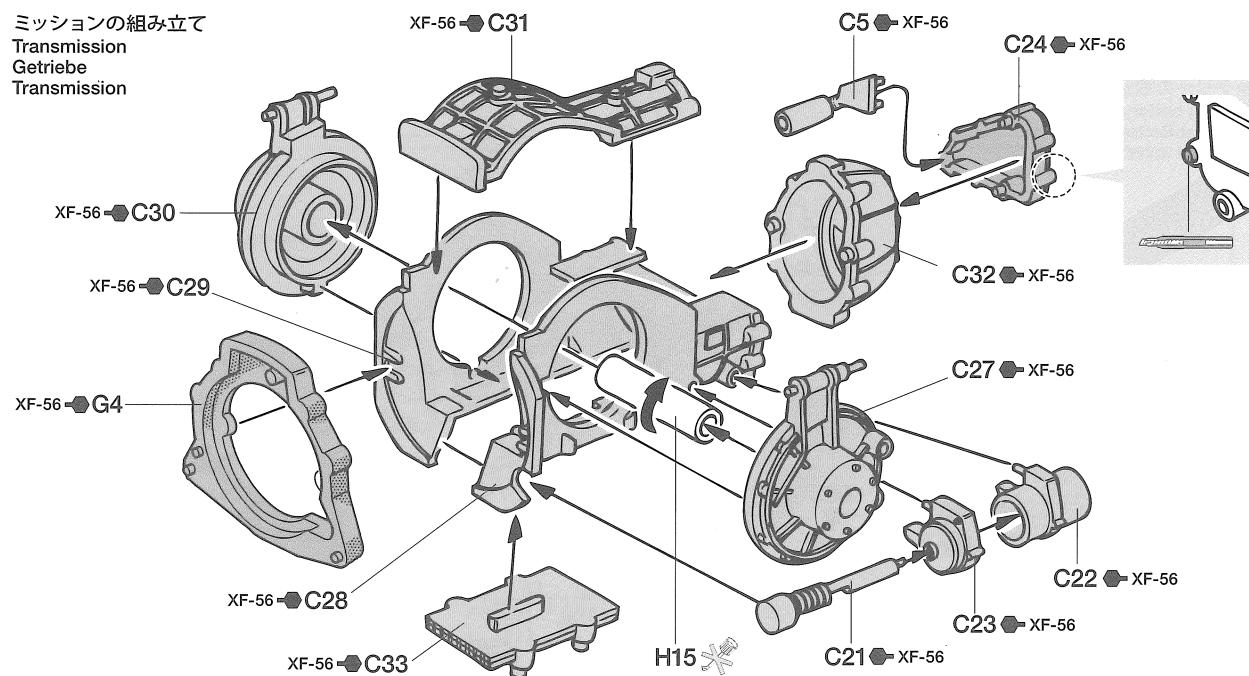
スロットルプレートの取り付け  
Attaching throttle plates  
Befestigen der Platten für die Ansaugrohre  
Trompettes d'admission

《パイプ配線図》  
Engine wiring diagram  
Schaubild der Motor-Verkabelung  
Schéma de câblage du moteur



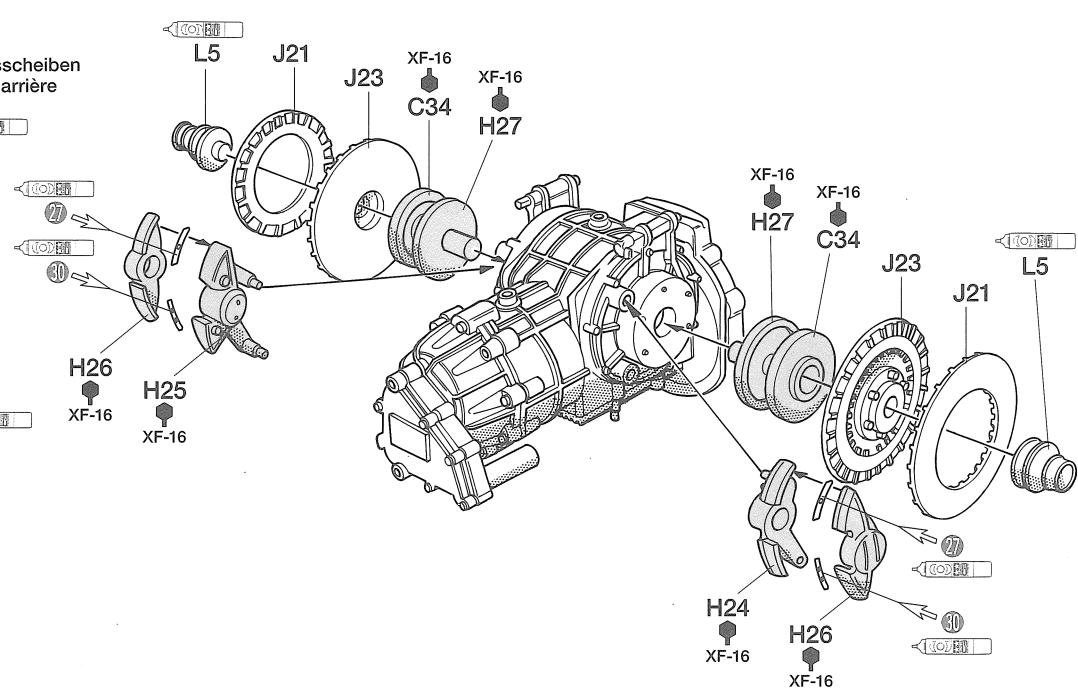
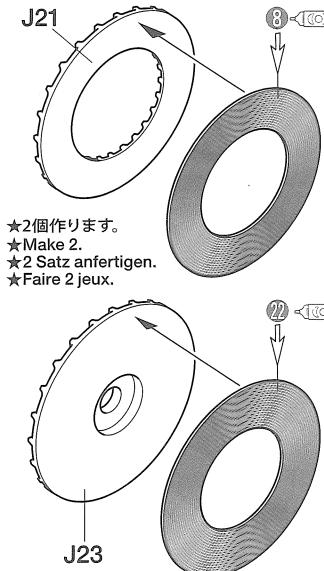
24

ミッションの組み立て  
Transmission  
Getriebe  
Transmission



25

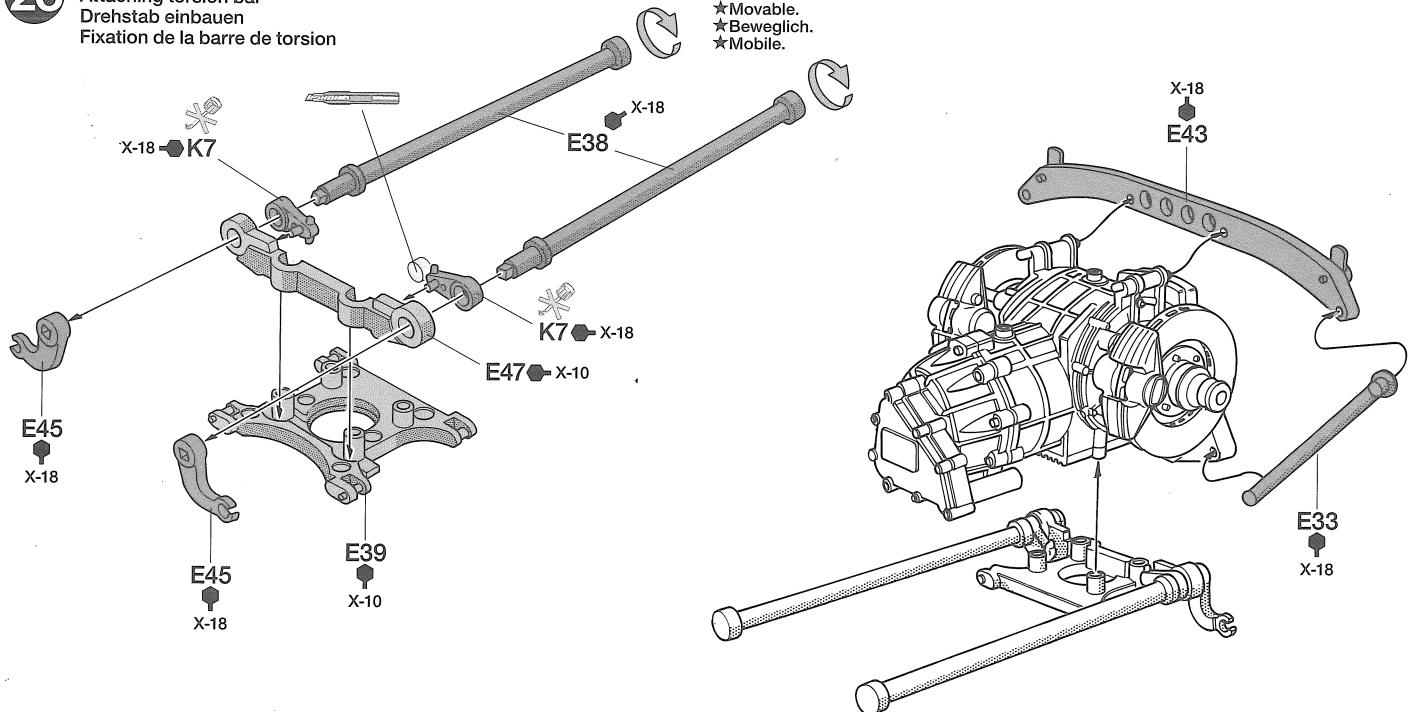
リヤディスクの取り付け  
Attaching rear brake discs  
Befestigen der hinteren Bremsscheiben  
Fixation des disques de freins arrière



26

リヤトーションバーの取り付け  
Attaching torsion bar  
Drehstab einbauen  
Fixation de la barre de torsion

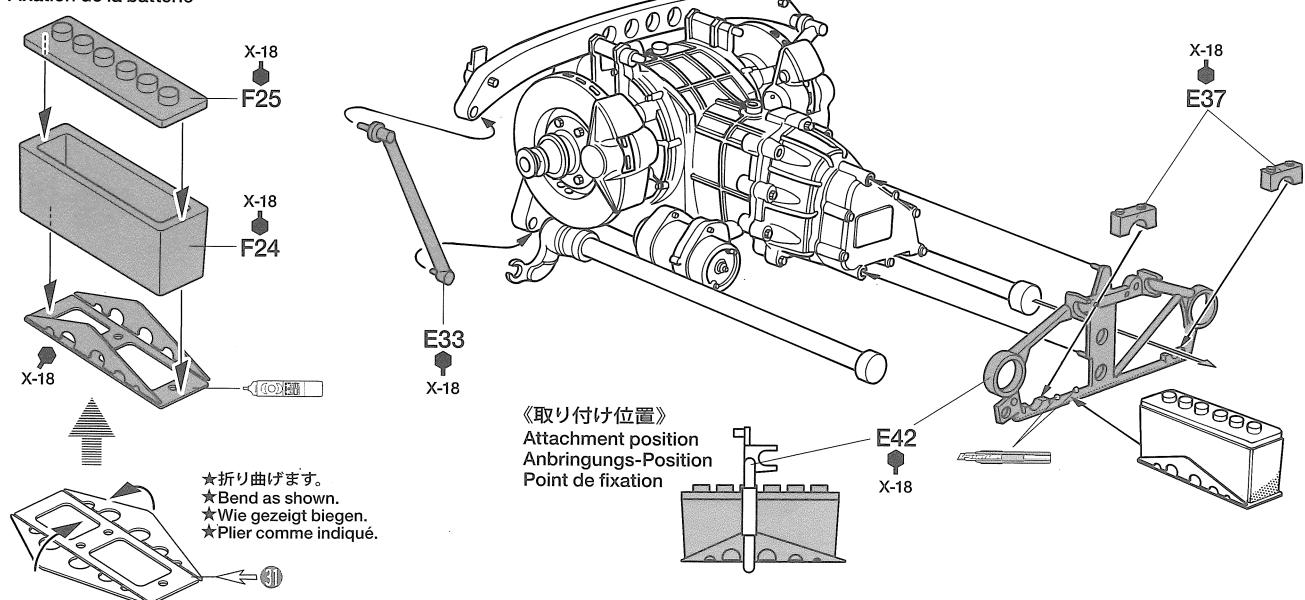
★回転します。  
★Movable.  
★Beweglich.  
★Mobile.



27

バッテリーの取り付け  
Attaching battery  
Einbau der Batterie  
Fixation de la batterie

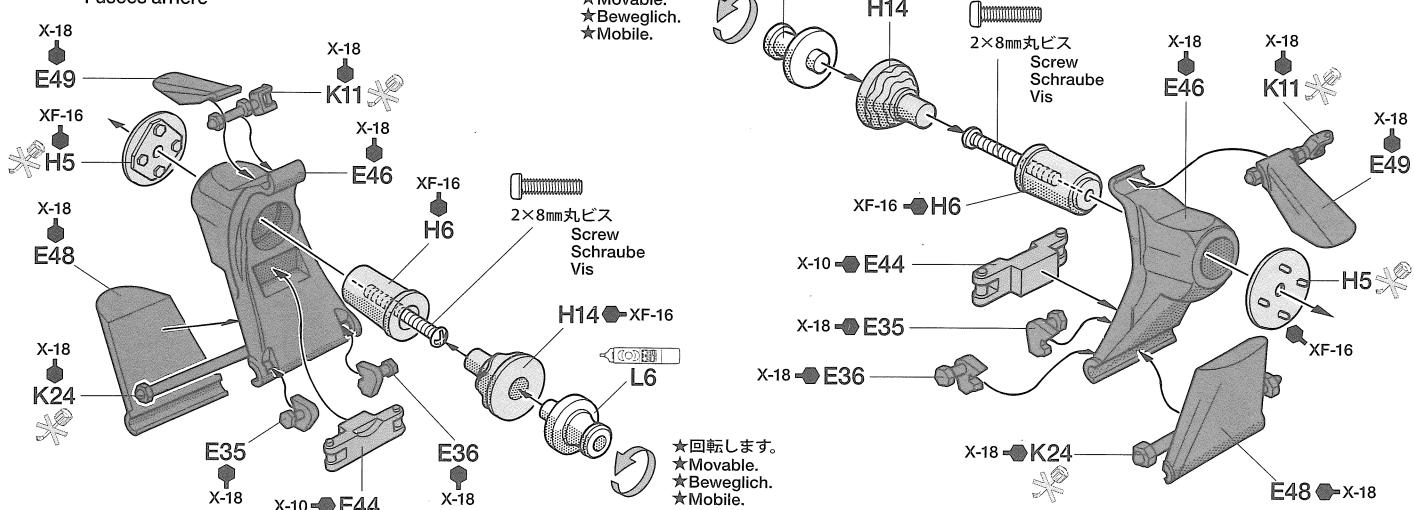
《取り付け位置》  
Attachment position  
Anbringungs-Position  
Point de fixation



28

リヤアップライトの組み立て  
Rear uprights  
Achsschenkel hinten  
Fusées arrière

★回転します。  
★Movable.  
★Beweglich.  
★Mobile.



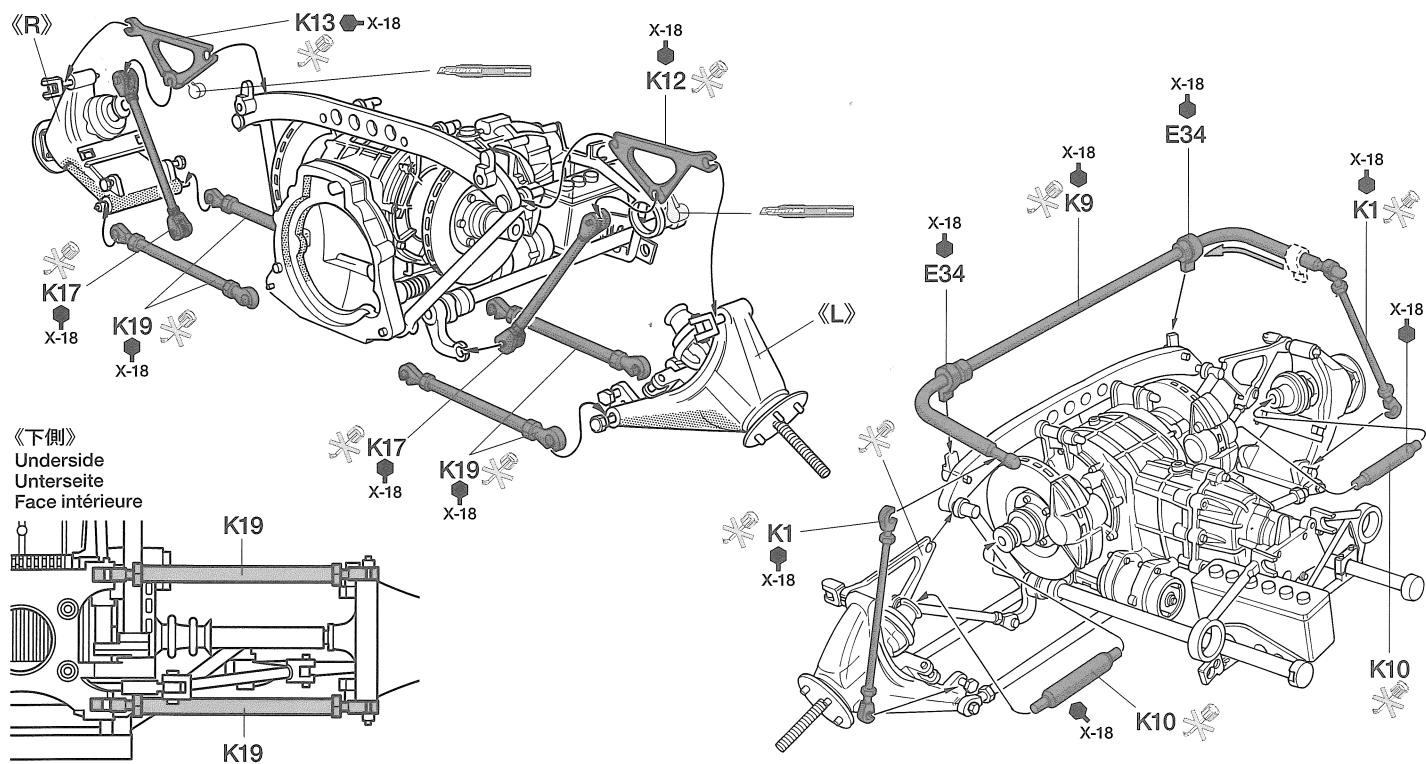
29

## リヤアップライトの取り付け

Attaching rear uprights

Einbau der hinteren Achsschenkel

Installation des fusées arrière



30

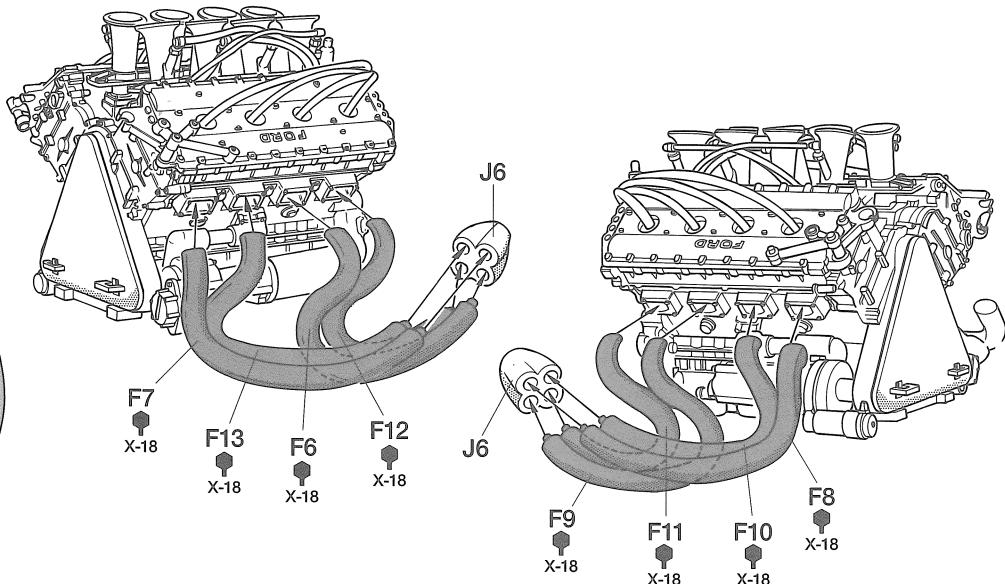
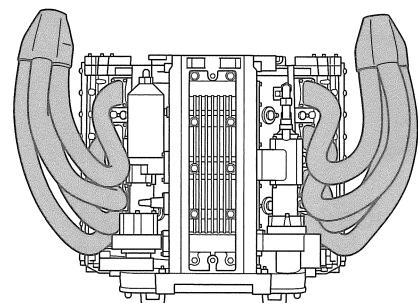
## エキゾーストパイプの取り付け

Attaching exhaust pipes 1

Einbau der Auspuffrohre 1

Fixation des tubes d'échappement 1

《取り付け位置》  
Attachment position  
Anbringungs-Position  
Point de fixation



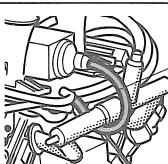
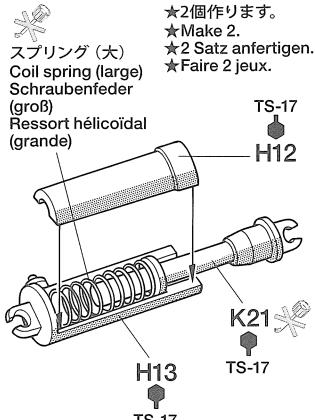
31

## ミッションの取り付け

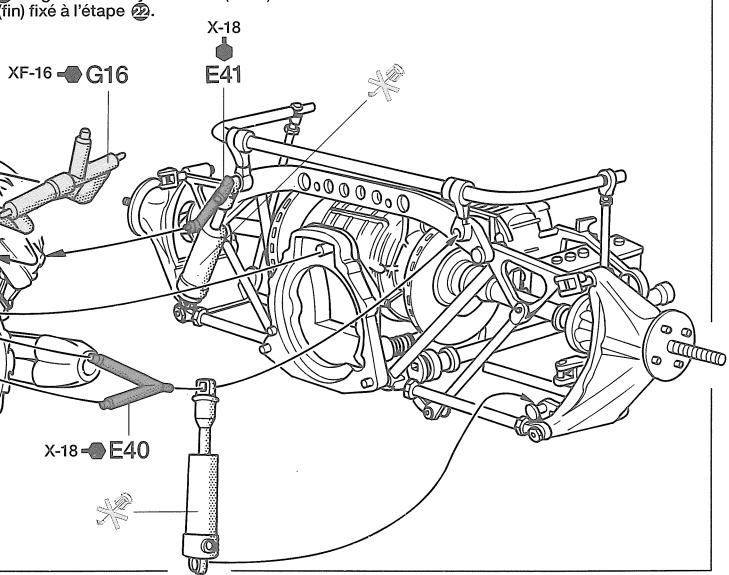
Attaching transmission

Befestigung der Transmission

Fixation de la transmission

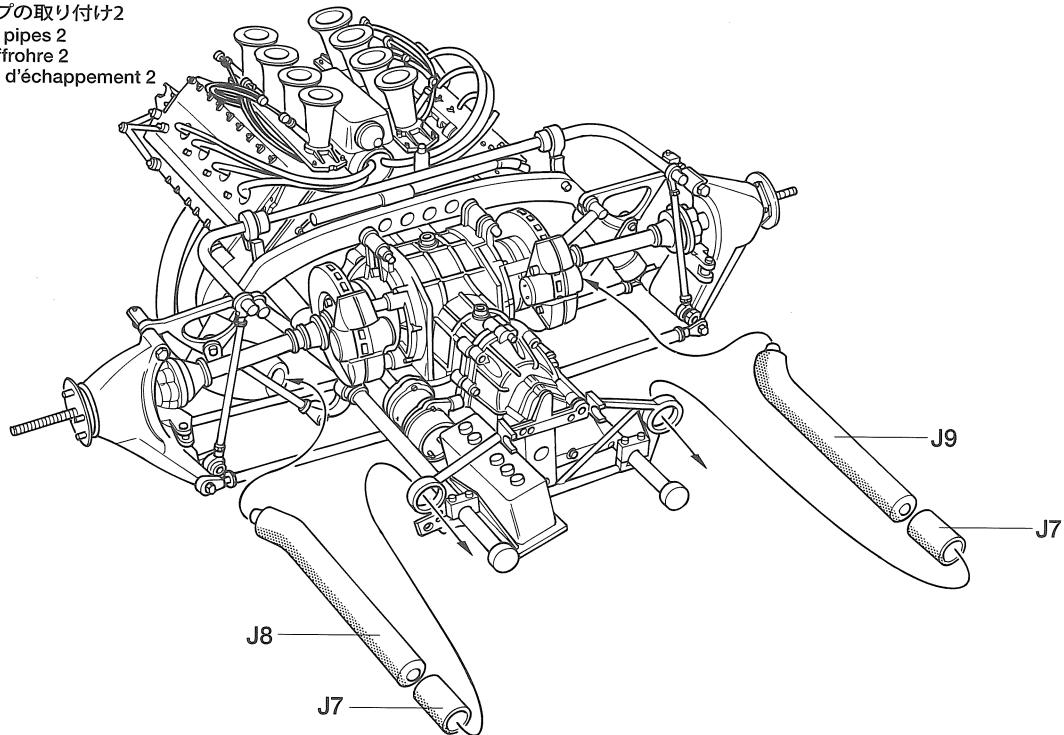


★22で取り付けたビニールパイプ（細）。  
★Vinyl tubing (thin) attached at Step 22.  
★Bei Schritt 22 eingebauter Vinylschlauch (dünn).  
★Tube vinyle (fin) fixé à l'étape 22.



32

エキゾーストパイプの取り付け2  
Attaching exhaust pipes 2  
Einbau der Auspuffrohre 2  
Fixation des tubes d'échappement 2



33

エンジンの取り付け  
Attaching engine  
Motor-Einbau  
Mise en place du moteur

《E1》

X-18

XF-16  
H8

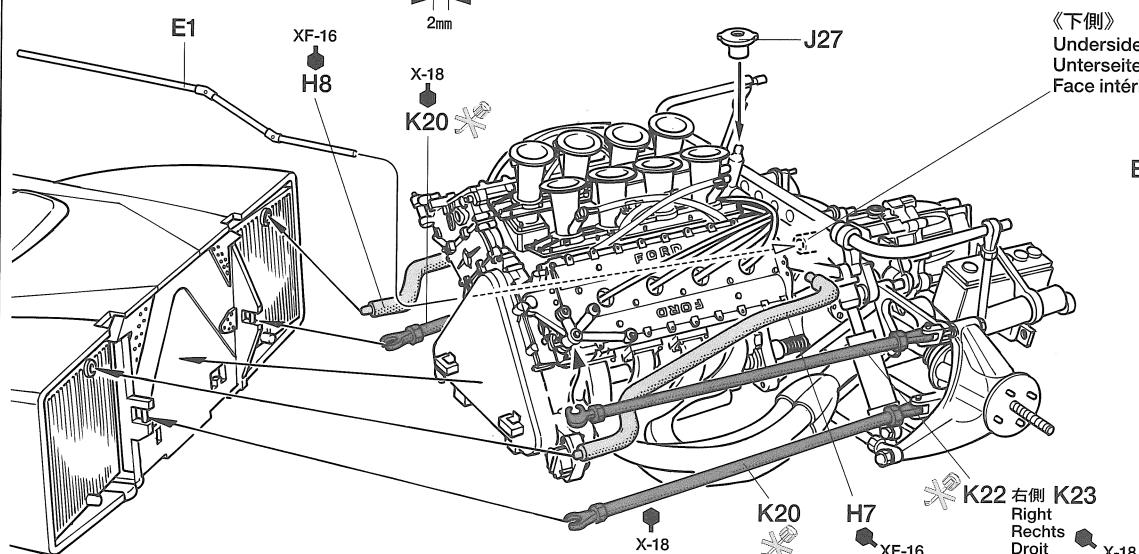
X-18  
K20

2mm

J27

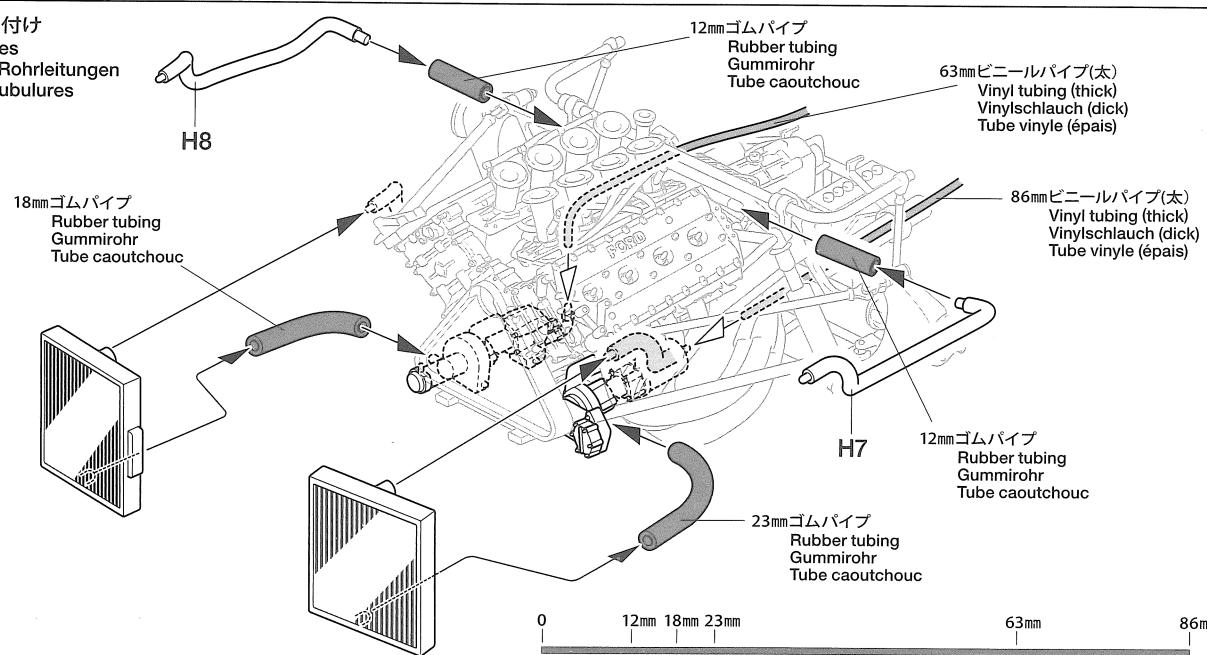
下側  
Underside  
Unterseite  
Face intérieure

E1



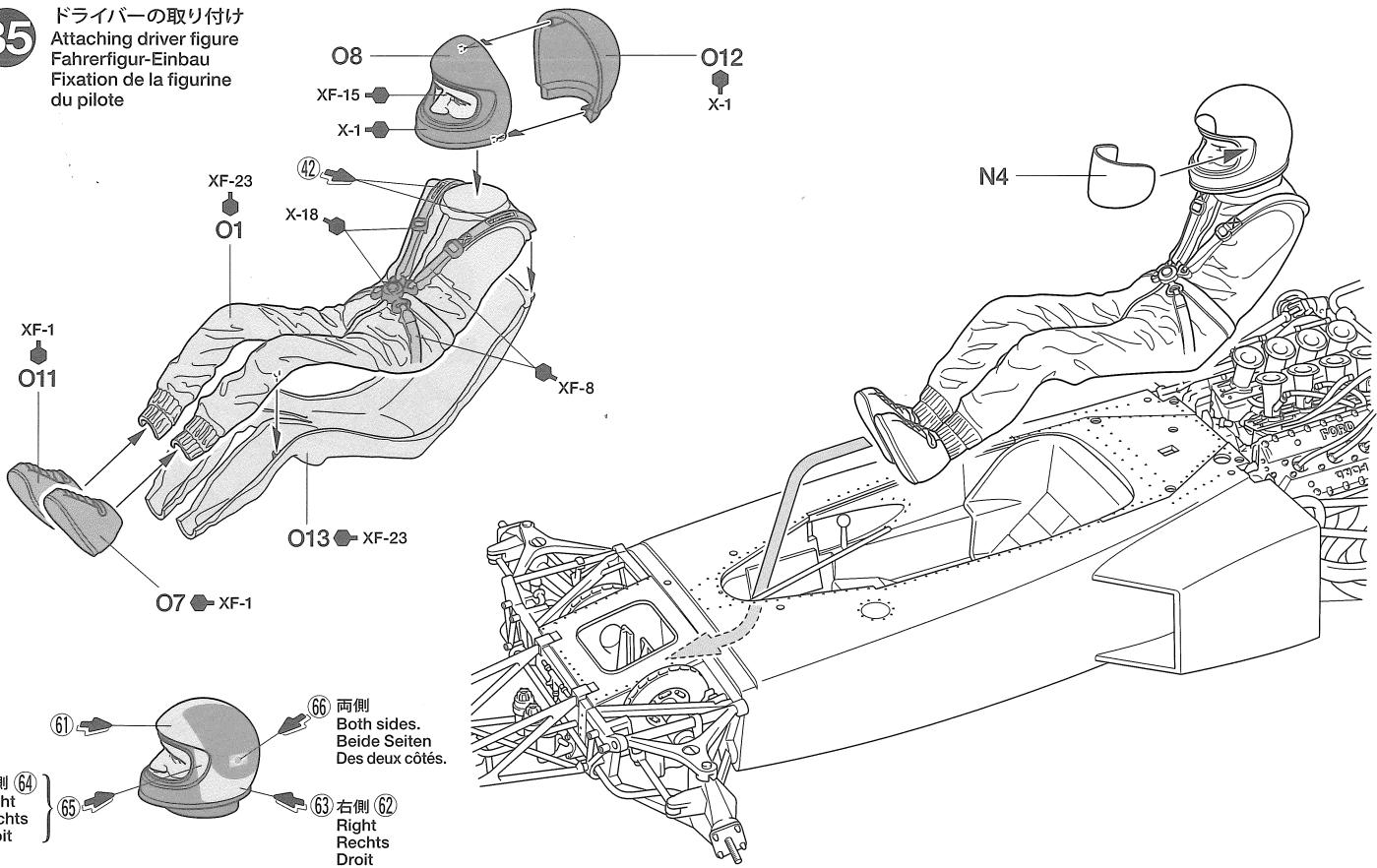
34

パイプの取り付け  
Attaching pipes  
Montage der Rohrleitungen  
Fixation des tubulures



35

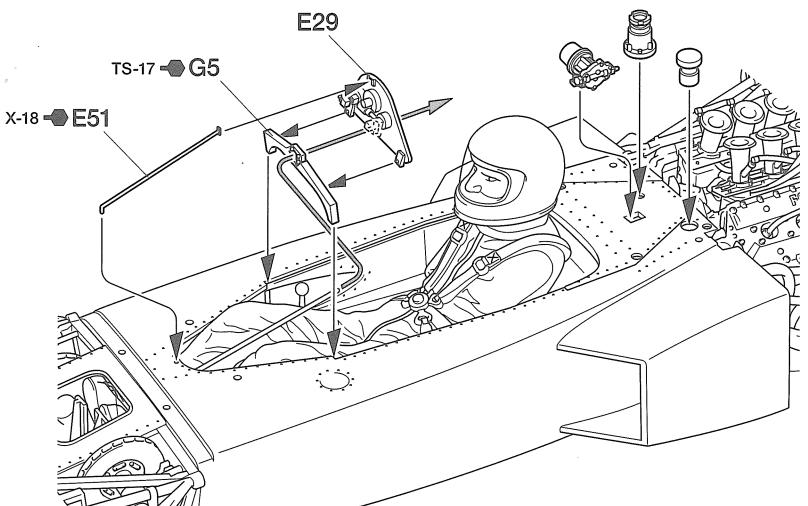
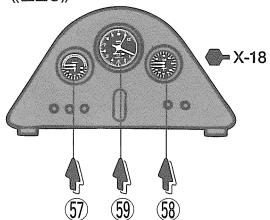
ドライバーの取り付け  
Attaching driver figure  
Fahrerfigur-Einbau  
Fixation de la figurine  
du pilote



36

メーターパネルの取り付け  
Attaching instrument panel  
Einbau des Instrumentenbretts  
Fixation du tableau de bord

《E29》

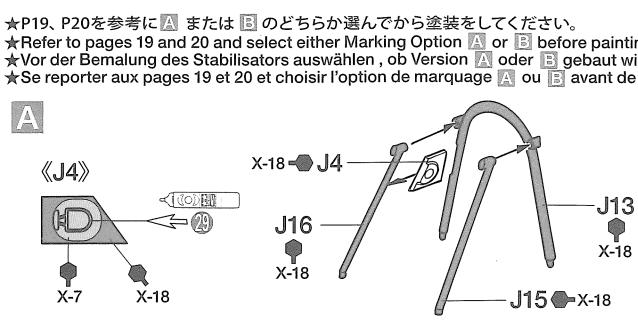


37

ロールバーの取り付け  
Attaching roll bar  
Befestigen des Überrollbügels  
Mise en place de la barre anti-roulis

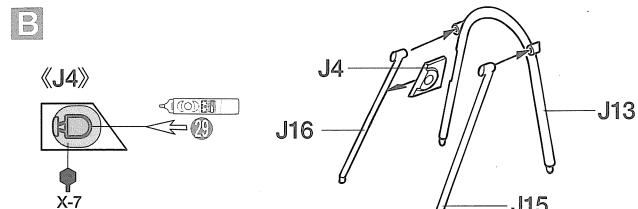
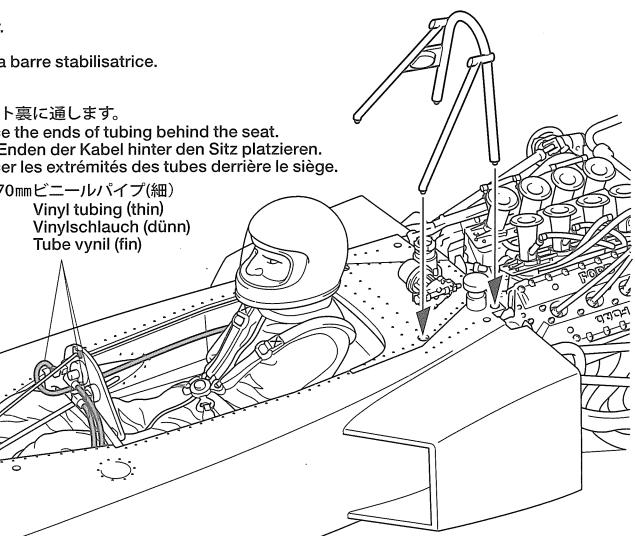
0

70mm



★シート裏に通します。  
★Place the ends of tubing behind the seat.  
★Die Enden der Kabel hinter den Sitz platzieren.  
★Placer les extrémités des tubes derrière le siège.

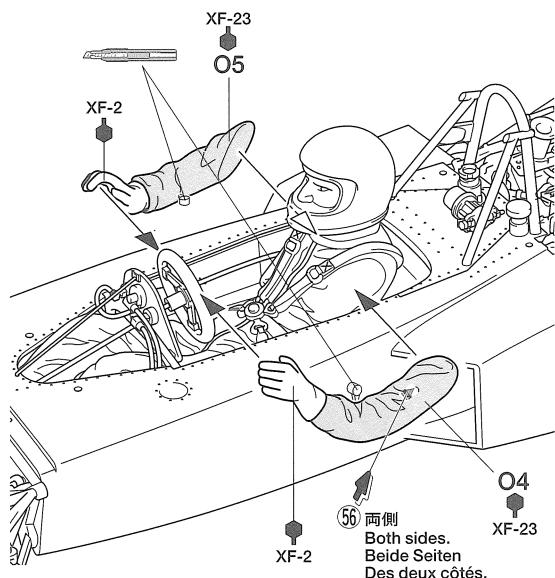
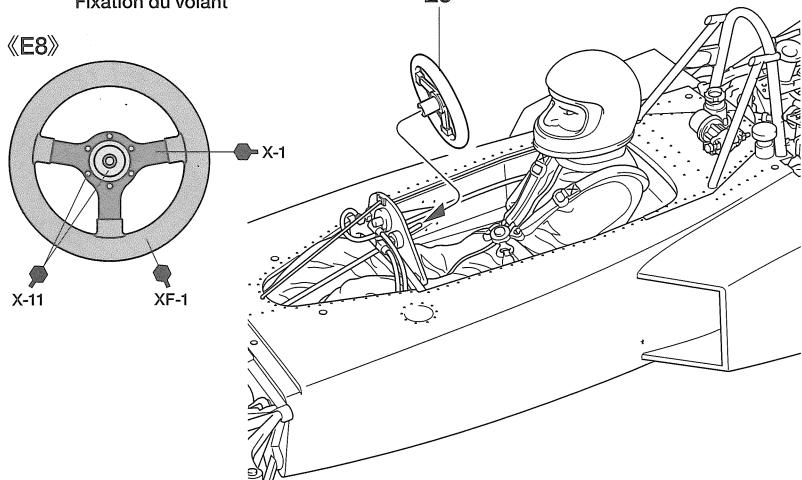
70mmビニールパイプ(細)  
Vinyl tubing (thin)  
Vinylschlauch (dünn)  
Tube vinyl (fin)



38

ハンドルの取り付け  
Attaching steering wheel  
Befestigen des Steuerrads  
Fixation du volant

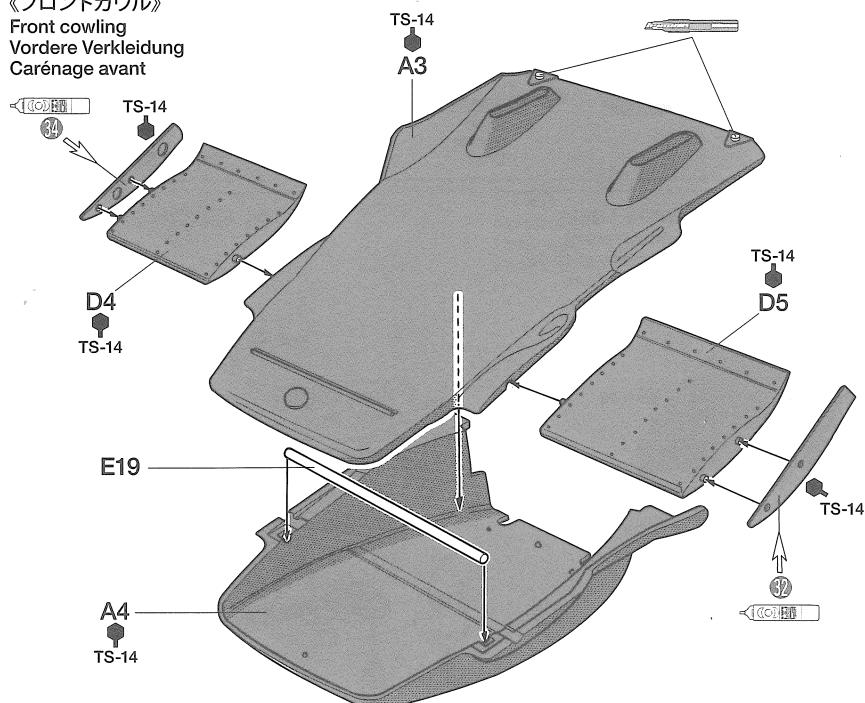
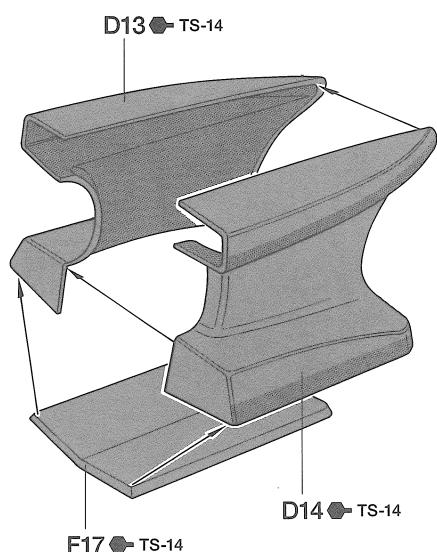
《E8》



39

《インダクションポッド》  
Induction pod  
Lufteinlass  
Prise d'air

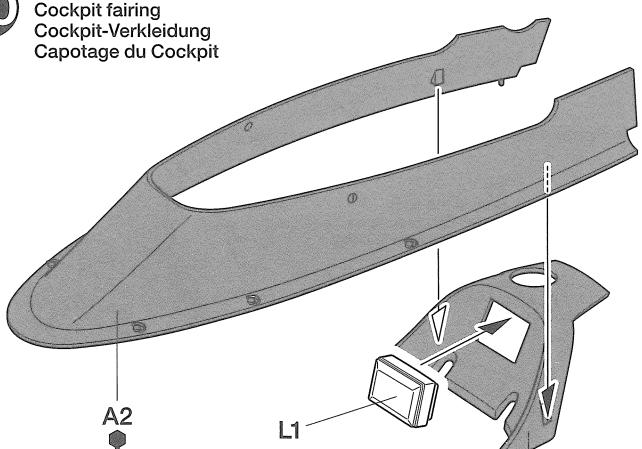
《フロントカウル》  
Front cowling  
Vordere Verkleidung  
Carénage avant



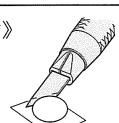
40

《コクピットフェアリング》  
Cockpit fairing  
Cockpit-Verkleidung  
Capotage du Cockpit

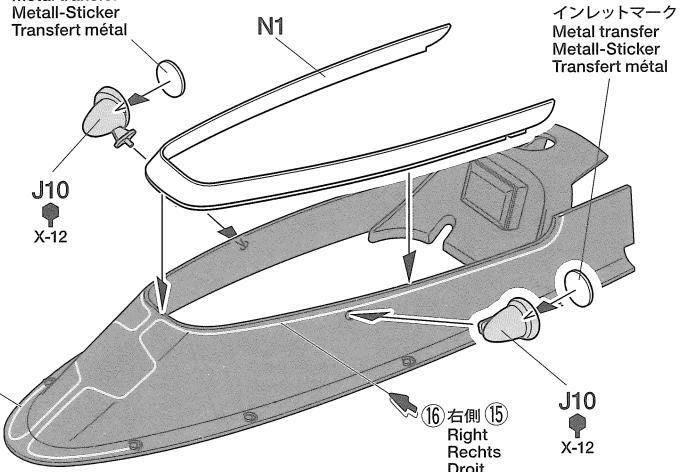
《インレットマーク》  
Metal transfer  
Metall-Sticker  
Transfert métal



インレットマーク  
Metal transfer  
Metall-Sticker  
Transfert métal

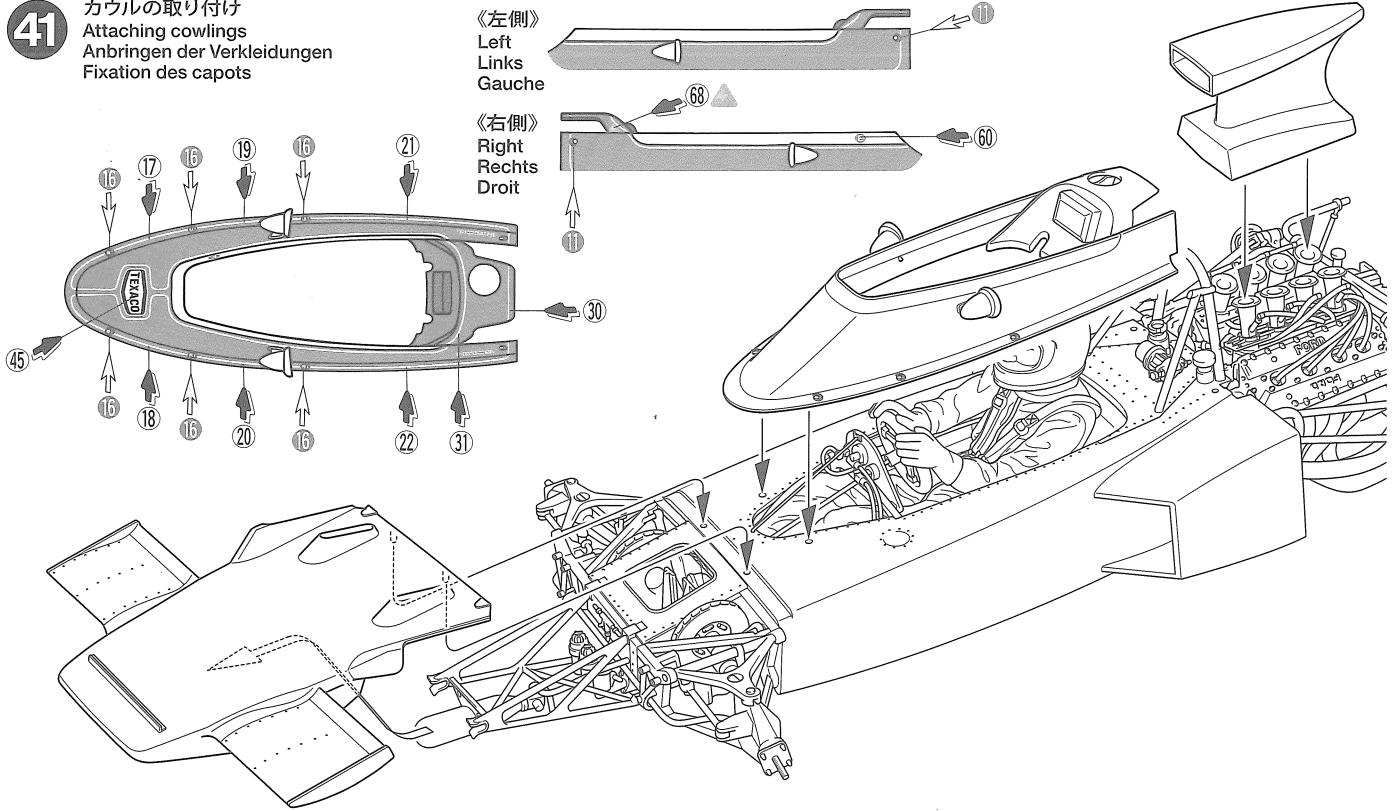


★表面の透明なフィルムをめくり、ナイフなどではがしてからはります。  
★Peel off the transparent film and handle metal transfers using a knife.  
★Den transparenten Film abziehen und Metall-Sticker mit einem Messer übertragen.  
★Retirer le film transparent et manipuler les transferts en métal à l'aide d'un couteau de modéliste.



41

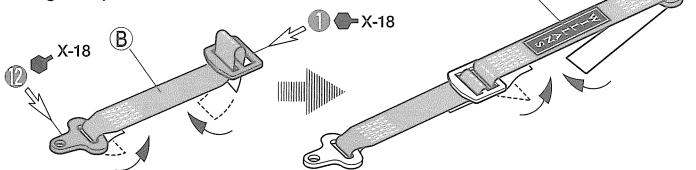
カウルの取り付け  
Attaching cowlings  
Anbringen der Verkleidungen  
Fixation des capots



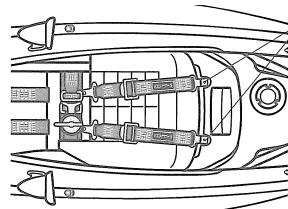
《人形を乗せない場合》

When not attaching a driver figure  
Wenn keine Fahrerfigur eingebaut wird  
Sans figurine de pilote

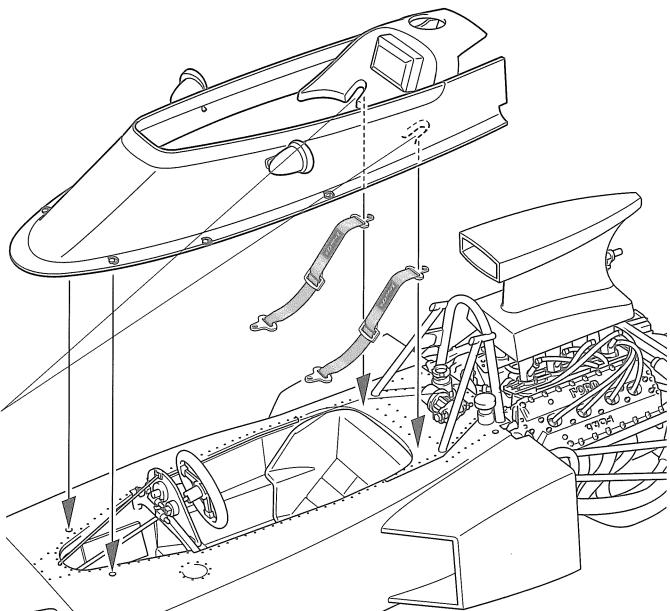
《ショルダーストラップ》 ★2個作ります。  
Shoulder strap ★Make 2.  
Schultergurt ★2 Satz anfertigen.  
Sangle d'épaule ★Faire 2 jeux.



《取り付け位置》  
Attachment position  
Anbringungs-Position  
Point de fixation

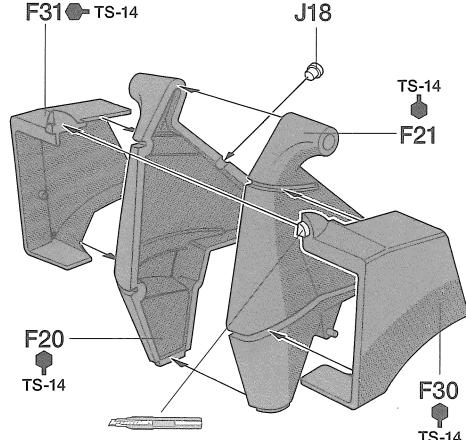


★シートベルトはこの部分に  
合わせて取り付けます。  
★Align seatbelts to these  
positions to attach.  
★Sitzgurte zum Eibau wie  
gezeigt anordnen.  
★Aligner les harnais sur ces  
emplacements pour fixer.

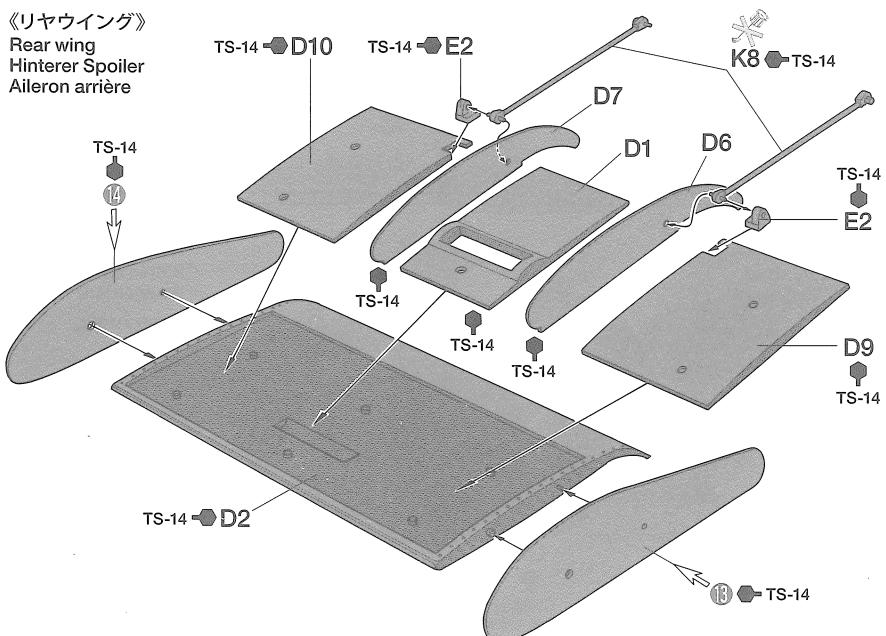


42

《オイルクーラー》  
Oil coolers  
Ölkühler  
Radiateur d'huile

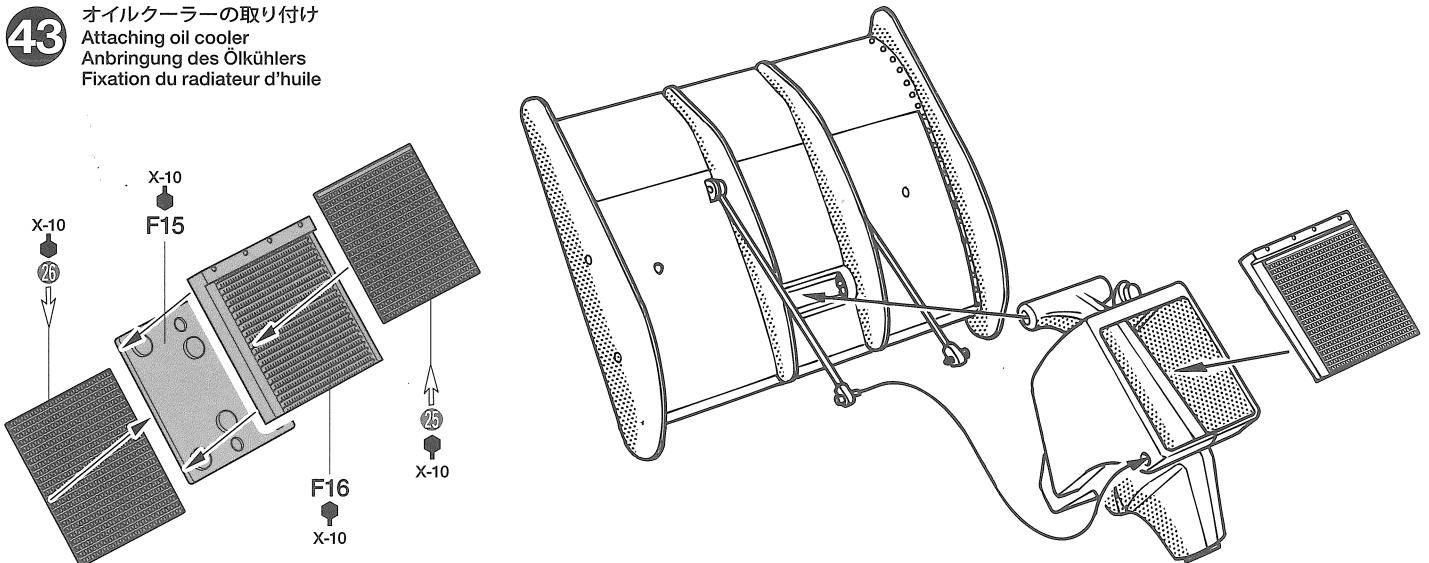


《リヤウイング》  
Rear wing  
Hinterer Spoiler  
Aileron arrière



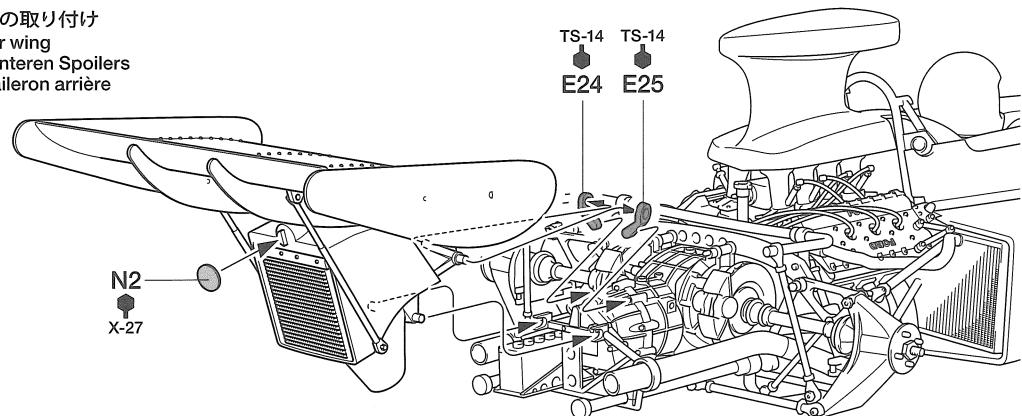
43

オイルクーラーの取り付け  
Attaching oil cooler  
Anbringung des Ölkühlers  
Fixation du radiateur d'huile



44

リヤウイングの取り付け  
Attaching rear wing  
Einbau des hinteren Spoilers  
Fixation de l'aileron arrière

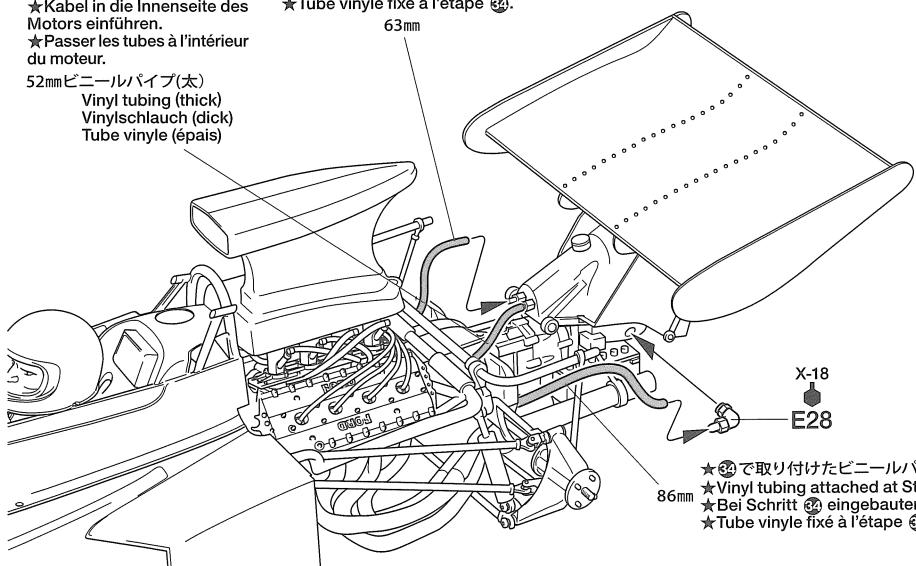


★エンジンの内側を通します。  
★Pass tubing through inside of engine.

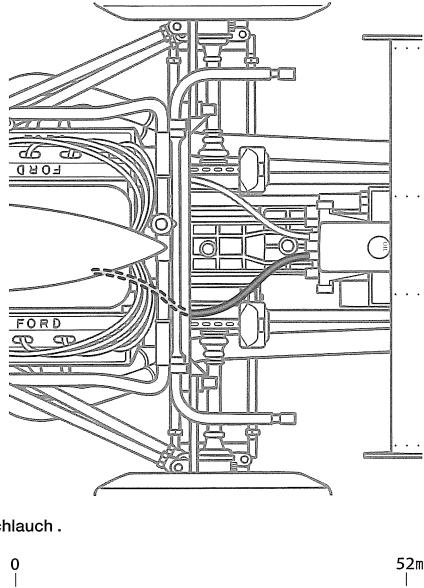
★Kabel in die Innenseite des Motors einführen.  
★Passer les tubes à l'intérieur du moteur.

52mmビニールパイプ(太)  
Vinyl tubing (thick)  
Vinylschlauch (dick)  
Tube vinyle (épais)

★④で取り付けたビニールパイプ。  
★Vinyl tubing attached at Step ④.  
★Bei Schritt ④ eingegebauter Vinylschlauch.  
★Tube vinyle fixé à l'étape ④.



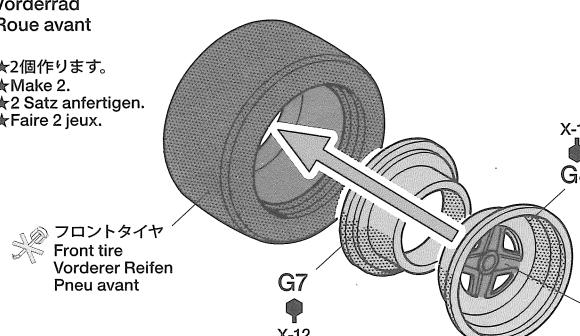
★④で取り付けたビニールパイプ。  
★Vinyl tubing attached at Step ④.  
★Bei Schritt ④ eingegebauter Vinylschlauch.  
★Tube vinyle fixé à l'étape ④.



45

《フロントホイール》  
Front wheel  
Vorderrad  
Roue avant

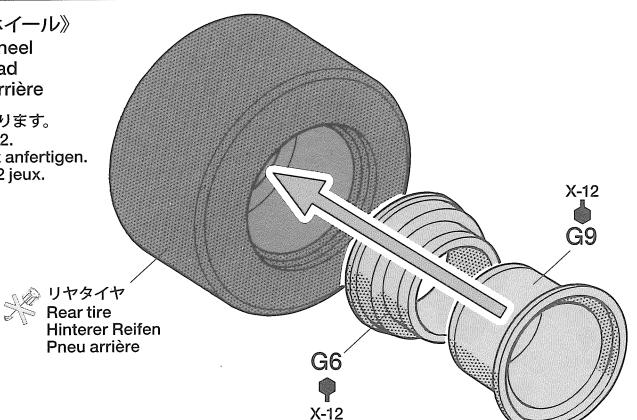
★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.



フロントタイヤ  
Front tire  
Vorderer Reifen  
Pneu avant

《リヤホイール》  
Rear wheel  
Hinterrad  
Roue arrière

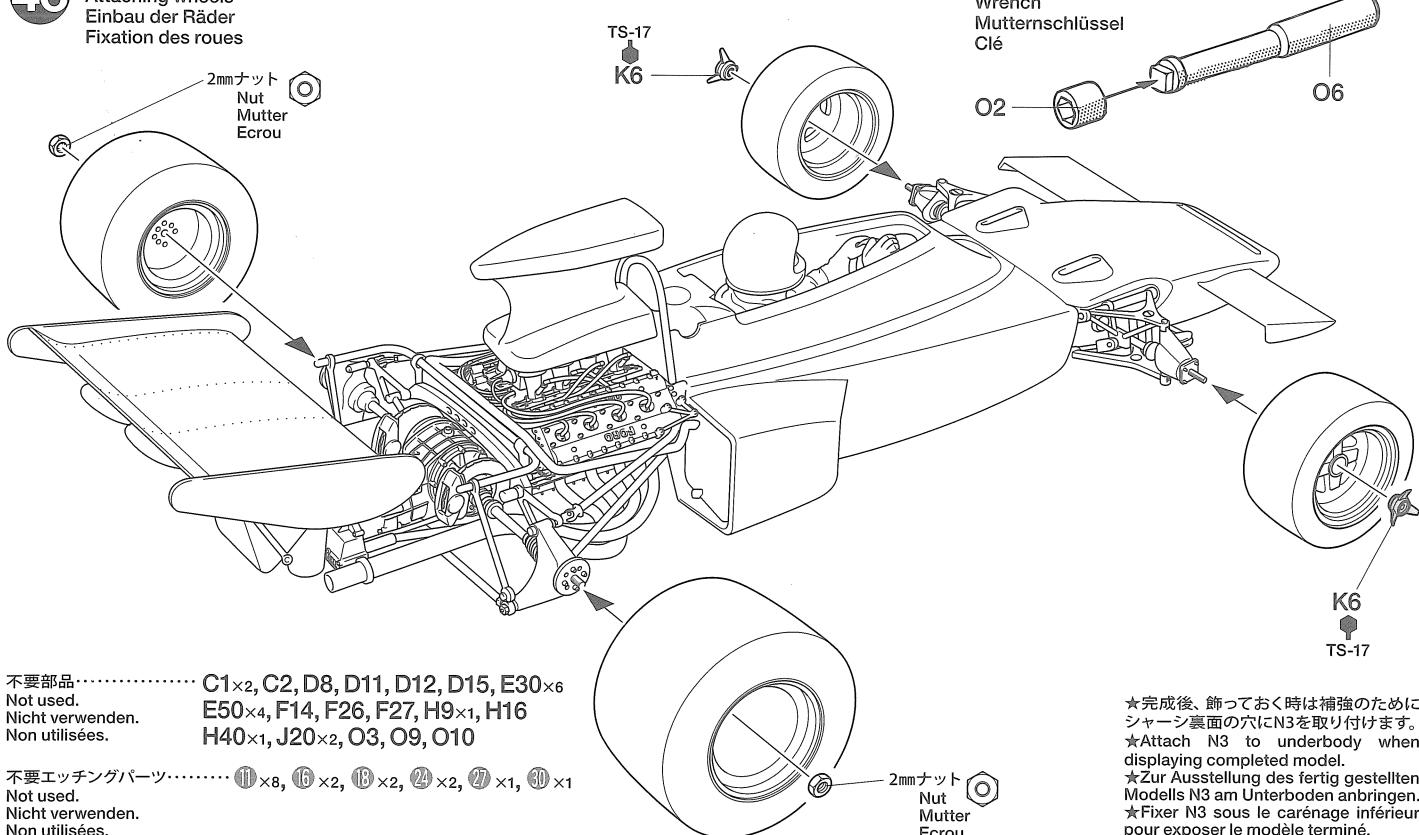
★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.



リヤタイヤ  
Rear tire  
Hinterer Reifen  
Pneu arrière

46

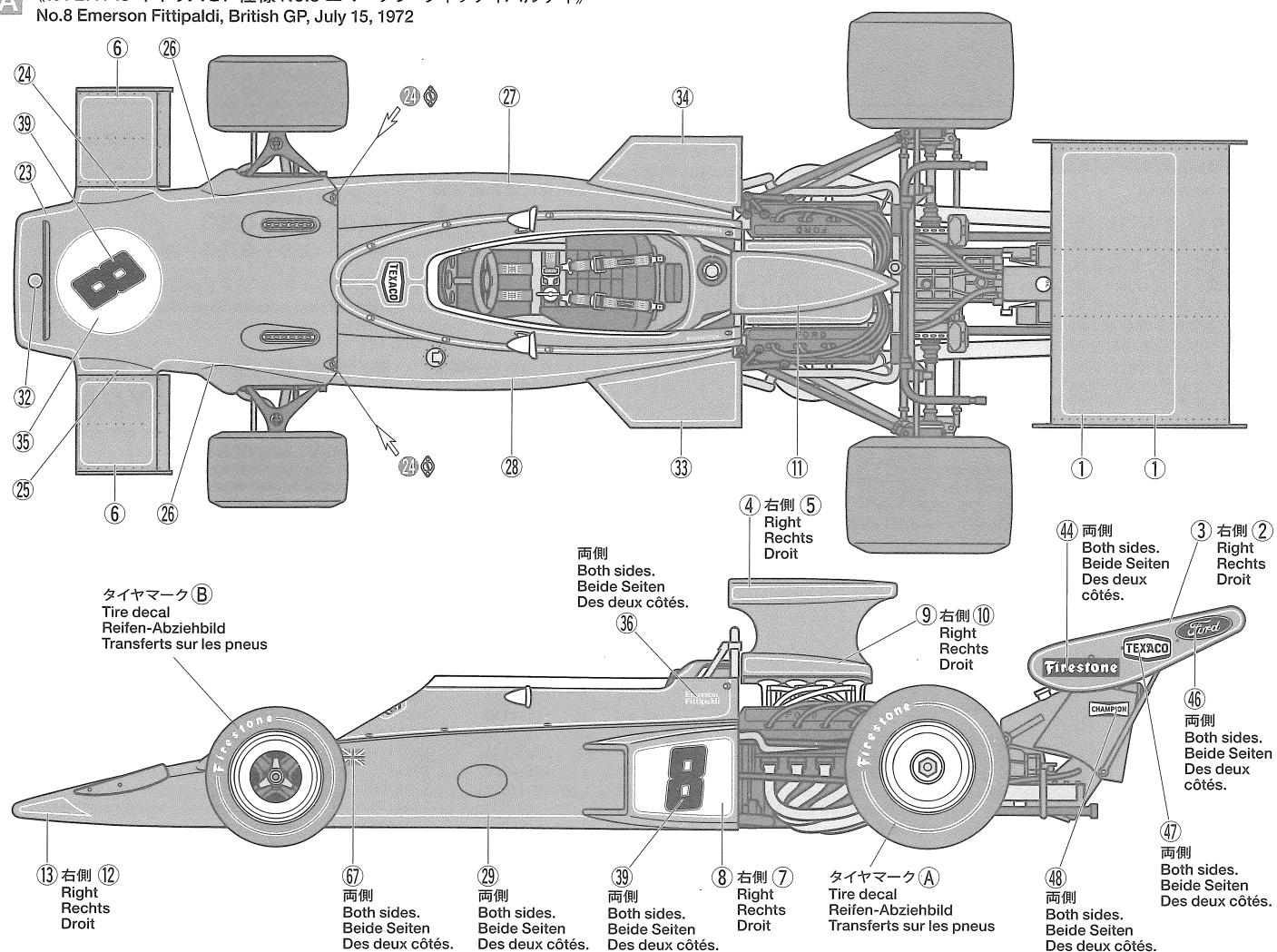
ホイールの取り付け  
Attaching wheels  
Einbau der Räder  
Fixation des roues

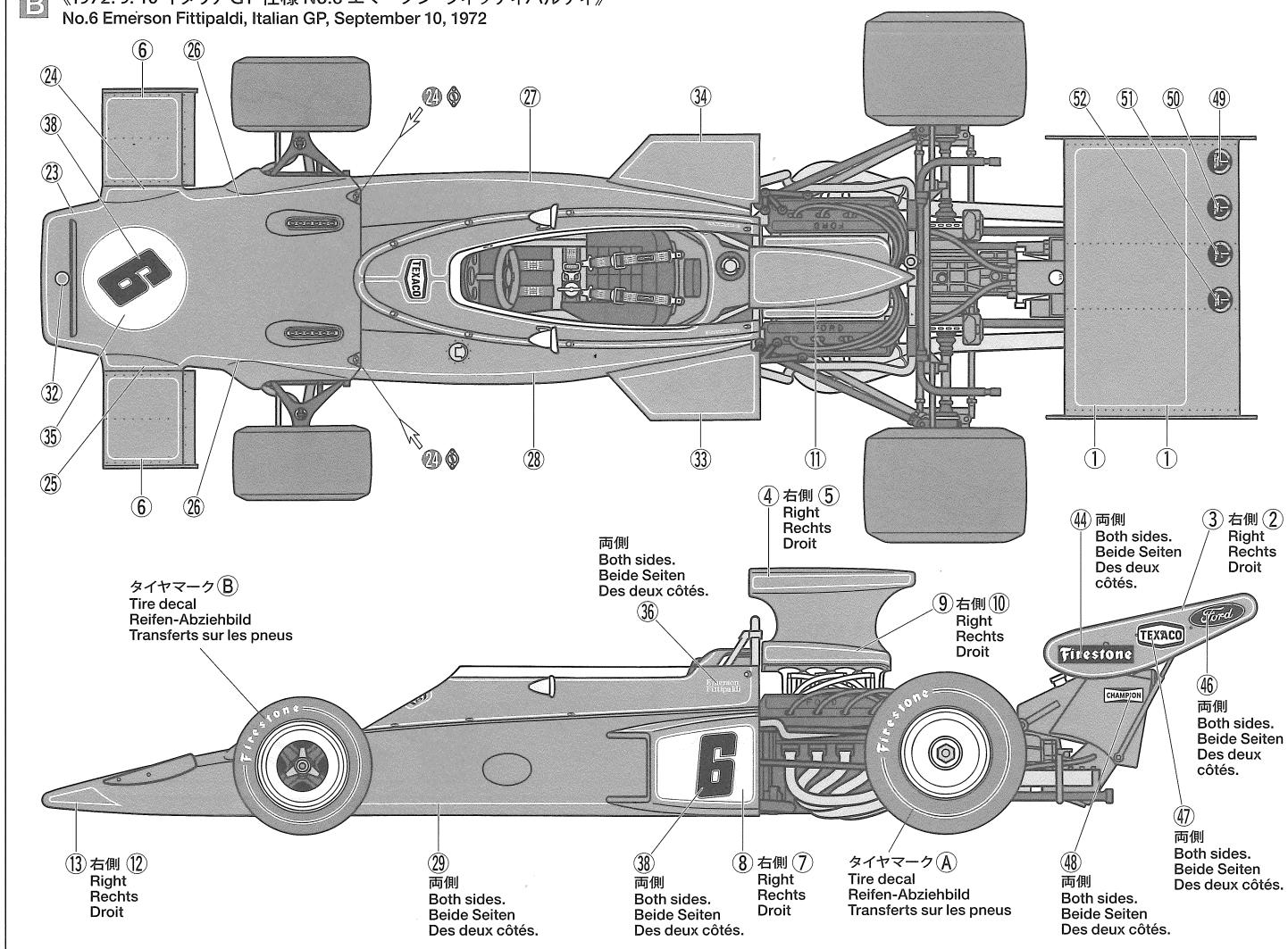


## MARKING

★余ったマークはお手持ちの資料などを参考にご自由にお使いください。  
★Apply extra decals referring to available reference sources.  
★Bringen Sie zusätzliche Aufkleber unter Bezug auf verfügbare Quellen an.  
★Apposer les decals supplémentaires en se référant à sa documentation.

A 『1972. 7. 15 イギリスGP仕様 No.8 エマーソン・フィッティパレディ』  
No.8 Emerson Fittipaldi, British GP, July 15, 1972





## 部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



### ①《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ず記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。

### ②《代金引換のご利用法》

バーツ代金に加えて代引き手数料(315円)をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

### ③《タミヤカードのご利用法》

タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡市駿河区恩田原3-7  
株式会社タミヤ カスタマーサービス係

### 《お問い合わせ電話番号》

静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

### 《カスタマーサービスアドレス》

[http://tamiya.com/japan/customer/cs\\_top.htm](http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm)

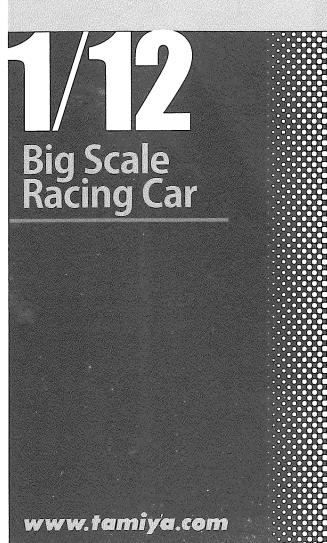


**TAMIYA**

## AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 12046
10001327	A Parts
10001328	B Parts
10001325	C Parts
19001020	D Parts
10001331	E Parts
10001332	F Parts
10001333	G Parts
10001334	H Parts
10111123	J Parts
10111125	K Parts
10111126	L Parts
10111127	N Parts
19111007	O Parts
19401924	Tire Bag
19461060	Screw Bag
11401285	Decals (a)
11401286	Decals (b)
11422285	Metal Transfer
11401279	Seatbelt Stickers
11401287	Tire Decals
19401925	Photo-Etched Parts
11052839	Instructions



[www.tamiya.com](http://www.tamiya.com)

## チームロータス タイプ 72D 1972 ITEM 12046

★価格は2012年3月現在のものです。予告なく変更となる場合があります。

部品名	税込価格 本体価格 部品コード
A/バーツ(カウリング).....	609円 ( 580円) 10001327
B/バーツ(ボディ).....	609円 ( 580円) 10001328
C/バーツ(エンジン).....	693円 ( 660円) 10001325
D/バーツ(ウイング).....	630円 ( 600円) 19001020
E/バーツ(サスペンション).....	651円 ( 620円) 10001331
F/バーツ(エキソースト).....	630円 ( 600円) 10001332
G/バーツ(ホイール).....	630円 ( 600円) 10001333
H/バーツ(ホース).....	525円 ( 500円) 10001334
J/バーツ(マフラー).....	609円 ( 580円) 10111123
K/バーツ(アップライト).....	420円 ( 400円) 10111125
L/バーツ(シート).....	420円 ( 400円) 10111126
N/バーツ(透明).....	420円 ( 400円) 10111127
O/バーツ(人形).....	588円 ( 560円) 19111007
タイヤ袋詰(ビス袋詰合せ).....	1071円 ( 1020円) 19401924
ビス袋詰.....	273円 ( 260円) 19461060
マークa.....	420円 ( 400円) 11401285
マークb.....	483円 ( 460円) 11401286
インレットマーク.....	315円 ( 300円) 11422285
シートベルトステッカー.....	273円 ( 260円) 11401279
タイヤマーク.....	399円 ( 380円) 11401287
エッチングバーツ袋詰.....	2100円 ( 2100円) 19401925
説明図.....	472円 ( 450円) 11052839