



# Honda CBR1000RR-R FIREBLADE SP 30<sup>th</sup> ANNIVERSARY

1/12 SCALE MOTORCYCLE SERIES NO.141



## READ BEFORE ASSEMBLY

**注意** ●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もお読みください。また接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売) ●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用するときは換気に十分注意してください。●小さなお子様のいる所での工作はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶつての窒息などの危険な状況が考えられます。●部品の先端が尖っている場合があります。取り扱いに注意してください。

**CAUTION** ●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only. ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads. ●Some parts have sharp edges. Take care when handling.

**VORSICHT** ●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben. ●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht. ●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden. ●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen. ●Einige Teile haben scharfe Kanten. Passen Sie bei der Benutzung entsprechend auf.

**PRECAUTIONS** ●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte. ●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure. ●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et/ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène. ●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête. ●Certains pièces du modèle ont des rebords acérés. Manipuler avec précaution.

## PAINTS REQUIRED

● 塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。  
This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

TS-6 ●マットブラック / Matt black / Matt Schwarz / Noir mat  
TS-14 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir (LP-1)  
TS-21 ●ゴールド / Gold / Gold / Doré  
TS-26 ●ピュアホワイト / Pure white / Glanz Weiß / Blanc pur  
TS-29 ●セミグロスブラック / Semi-gloss black / (LP-5) Seidenglanz Schwarz / Noir satiné  
TS-34 ●キャメルイエロー / Camel yellow / Camel Gelb / Jaune camel  
TS-40 ●メタリックブラック / Metallic black / (LP-40) Metallisch Schwarz / Noir métallisé  
TS-51 ●レーシングブルー / Racing blue / Racing Blau / Bleu racing  
TS-65 ●パールクリヤー / Pearl clear / (LP-49) Perlmutter Farbloß / Vernis nacré

TS-73 ●クリアーオレンジ / Clear orange / (LP-53) Klar-Orange / Orange translucide  
TS-76 ●マイカシルバー / Mica silver / Mica-Silber / (LP-72) Argent clair métallisé  
TS-88 ●チタンシルバー / Titanium silver / (LP-63) Titan Silber / Argent titane  
LP-44 ●メタリックオレンジ / Metallic orange / Metallic Orange / Orange métallisé  
LP-48 ●スパークリングシルバー / Sparkling silver / Glanzsilber / Argent pétillant  
LP-78 ●フラットブルー / Flat blue / Matt Blau / Bleu mat  
X-7 ●レッド / Red / Rot / Rouge  
X-11 ●クロムシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé  
X-12 ●ゴールドリーフ / Gold leaf / Gold Glänzend / Doré  
X-18 ●セミグロスブラック / Semi-gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné

X-23 ●クリアーブルー / Clear blue / Klar-Blau / Bleu translucide  
X-24 ●クリアーイエロー / Clear yellow / Klar-Gelb / Jaune translucide  
X-27 ●クリアーレッド / Clear red / Klar-Rot / Rouge translucide  
X-31 ●チタンゴールド / Titanium gold / Titan-Gold / Titane doré  
X-32 ●チタンシルバー / Titanium silver / Titan-Silber / Titane argenté  
XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat  
XF-2 ●フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat  
XF-16 ●フラットアルミ / Flat aluminum / Matt Aluminium / Aluminium mat  
XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallisch / Gris métallisé  
XF-80 ●ロイヤルライトグレイ / Royal light gray / Royal Hellgrau / Gris clair royal  
XF-85 ●ラバーブラック / Rubber black / Gummi-Schwarz / Noir caoutchouc

## RECOMMENDED TOOLS

### 《用意する工具》

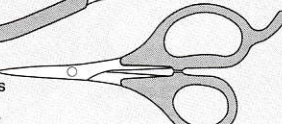
Recommended tools  
Benötigtes Werkzeug  
Outillage nécessaire

ニッパー  
Side cutters  
Seitenschneider  
Pinces coupantes

接着剤  
(プラスチック用)  
Cement  
Kleber  
Colle



ハサミ  
Scissors  
Schere  
Ciseaux



ピンセット / Tweezers  
Pinzette / Précelles

多用途接着剤(クリヤー)  
Multipurpose Cement (Clear)  
Mehrzweckkleber (Klar)

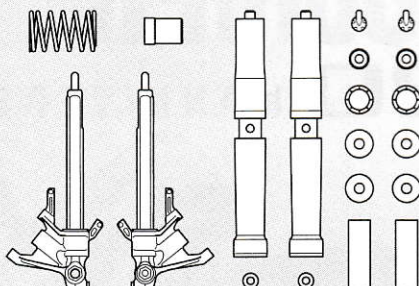
ナイフ / Modeling knife  
Modelliermesser / Couteau de modéliste

タミヤメタルプライマー  
Tamiya metal primer  
Tamiya Metall-Grundierung  
Apprêt pour métal  
Tamiya





**ATTENTION!**  
DETAIL-UP  
PARTS  
NOT INCLUDED



★このマークは別売のディテールアップセットが使える部分を示しています。1/12 Honda CBR1000RR-R フロントフォークセット (ITEM12690) をお買い求めいただき、取り付け方はこちらの説明図をご覧ください。

★This mark appears in places where detailing parts in the dedicated front fork set Item 12690 can be used. Item 12690 is sold separately.

★Diese Markierung wird verwendet, wenn Teile aus dem detaillierten Satz der Vorderradgabel Nr 12690 verwendet werden können. Die Nr 12690 werden separat angeboten.

★Ce symbole apparaît aux endroits où les pièces du set de fourche réf.12690 (disponible séparément) peuvent être utilisées.

#### 《マスクシールの貼り方》

●ボディや透明部品を塗装するときはマスクシールを使用します。

①指示されたマスクシールを線にそって切り取り、彫刻などにあわせて指示の場所に貼ります。隙間から塗料が入らないようにしっかりと貼ります。

②説明図の中で指示された部分をタミヤカラーで塗装してください。スプレーを使用するときはマスクシールの貼られていない面もマスキングテープ (別売) でマスキングしてください。

③塗料が完全に乾ききる前にマスクシールをはがします。

#### MASKING STICKERS

●When painting, use masking stickers to protect body and clear parts.

①Refer to the instructions and mask off

indicated areas using masking stickers included in kit.

②Paint indicated areas. When using spray paint, mask off the other sides using masking tape (available separately).

③Before paint has completely cured, remove masking stickers.

#### AUFKLEBER

●Bei der Bemalung Maskierfolie verwenden, um Karosserie und Klarsichtteile zu schützen.

①Die markierten Bereiche unter Verwendung der im Bausatz enthaltenen Aufkleber abdecken.

②Angezeigte Bereiche lackieren. Bei Verwendung von Sprühfarben ist auch die Rückseite unter Verwendung von (getrennt

erhältlichem) Abklebeband abzukleben.

③Aufkleber vor dem endgültigen Trocknen der Farbe anziehen.

#### MASQUES

●Pour peindre, utiliser les masques autocollants pour protéger la carrosserie et les pièces transparentes.

①Se référer aux instructions et délimiter les parties indiquées au moyen des masques adhésifs fournis.

②Peindre les parties indiquées. Si on utilise de la peinture en bombe, protéger les autres zones avec de la bande cache (disponible séparément).

③Enlever les masques avant séchage complet de la peinture.

#### 《インレットマークの貼り方》

①貼りたいインレットマークを台紙ごと切り取ります。

②台紙からインレットマークのついた透明シールをはがして、所定の位置に貼ります。

③シールの上からインレットマークを車体にこすりつけます。

④車体にインレットマークが確実に付いているか確かめながら、ゆっくりシールをはがします。

#### METAL TRANSFERS

①Cut around metal transfer using a sharp modeling knife.

②Remove the metal transfer and transpar-

ent film from lining, using tweezers.

③Place the film and metal transfer into position and rub the metal parts lightly.

④Carefully peel away the transparent film from model and metal transfer, making sure the metal transfer stays on the model.

#### METALL-STICKER

①Schneiden Sie mit einem scharfen Modelliermesser um den Metall-Sticker herum.

②Entfernen Sie mit einer Pinzette den Metall-Sticker und die Transparentfolie von den Kennzeichnungslinien.

③Die Folie und den Metall-Sticker an die entsprechende Stelle plazieren und festrubbeln.

④Schaben Sie die Transparentfolie vorsichtig von dem Modell und dem Metall-Sticker ab und stellen Sie sicher, daß das Metall nicht mit abgezogen wird.

#### TRANSFERTS METAL

①Découper le motif à l'aide d'un couteau de modéliste pointu.

②Retirer le transfert métal et le film transparent du support à l'aide de précelles.

③Placer le film et le transfert métal à l'endroit souhaité puis frotter fermement.

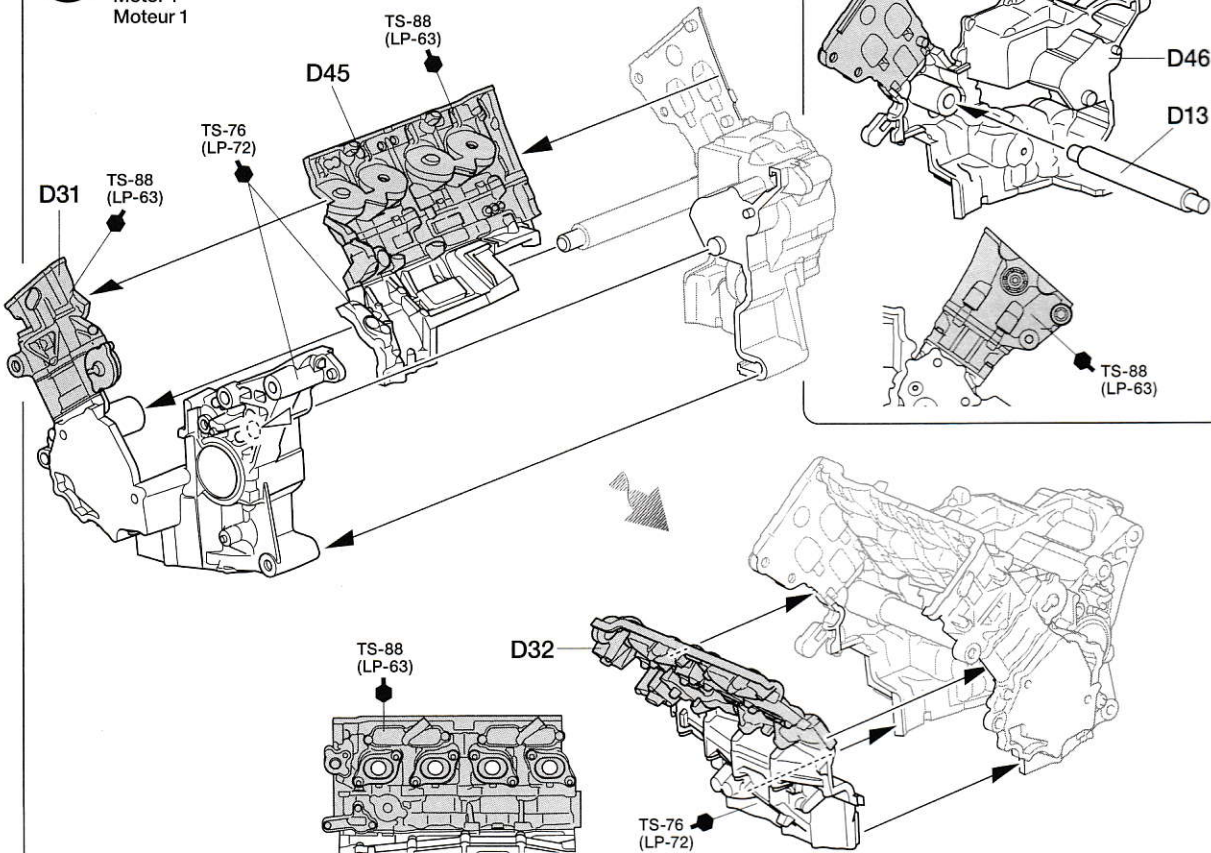
④Enlever délicatement le film transparent en s'assurant que le métal ne se décolle pas du modèle.

## ASSEMBLY

使わないスライドマーク... ⑬, ⑭, ⑥④×④, ⑥①×①②,  
Not used. ⑥②, ⑥③, ⑥④, ⑥⑤, ⑥⑥, ⑥⑦  
Nicht verwenden.  
Non utilisées.

### 1 エンジンの組み立て1

Engine 1  
Motor 1  
Moteur 1





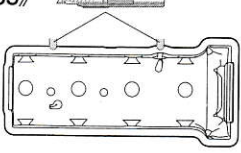
2

シリンダーヘッドカバーの取り付け  
Attaching cylinder head covers  
Anbau der Zylinderkopfabdeckungen  
Fixation du couvre-culasse

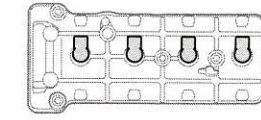


指示の部分を切り取ります。  
Cut off.  
Abschneiden.  
Découper.

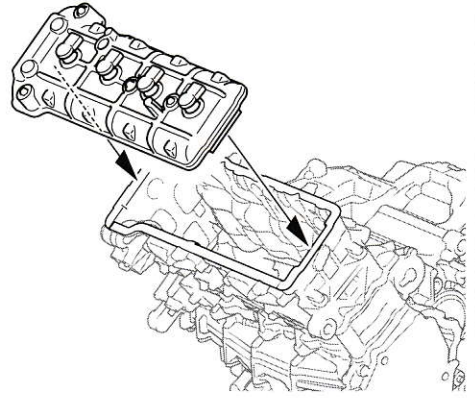
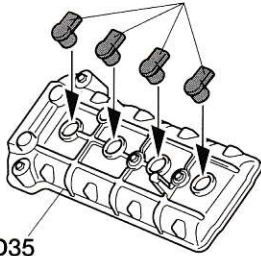
《D35》



D35  
TS-76  
(LP-72)



D34 ● X-18



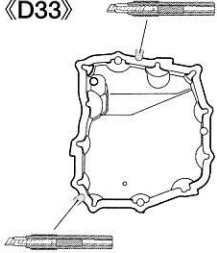
3

エンジンの組み立て2  
Engine 2  
Motor 2  
Moteur 2

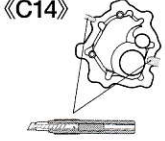


指示の番号のスライドマークを貼ります。  
Number of decal to apply.  
Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.  
Numéro de la décalcomanie à utiliser.

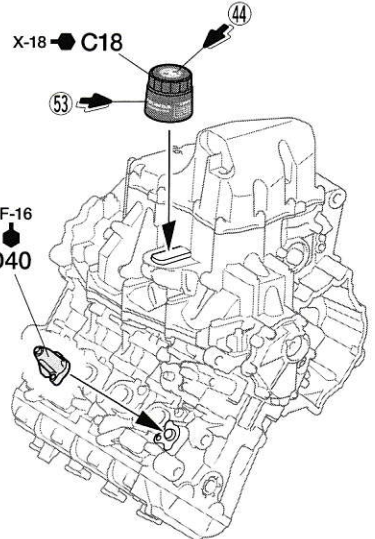
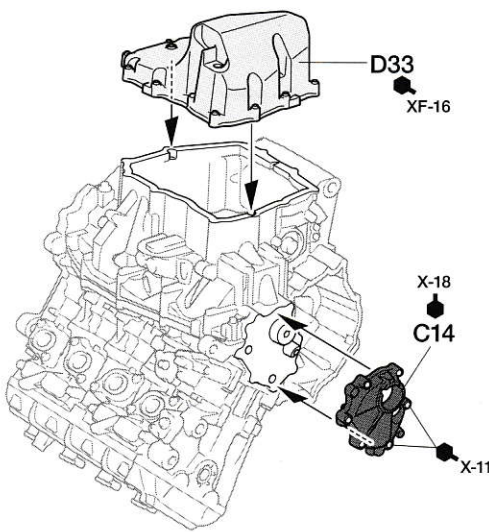
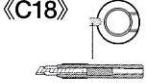
《D33》



《C14》



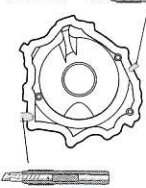
《C18》



4

エンジンの組み立て3  
Engine 3  
Motor 3  
Moteur 3

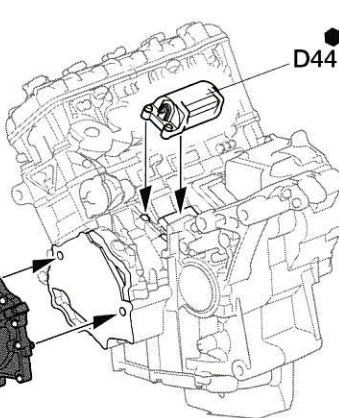
《C13》



X-11

X-18

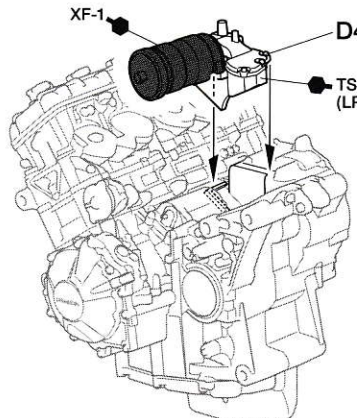
C13

TS-76  
(LP-72)

D44

XF-1

D43

TS-76  
(LP-72)

X-11

D53

XF-1

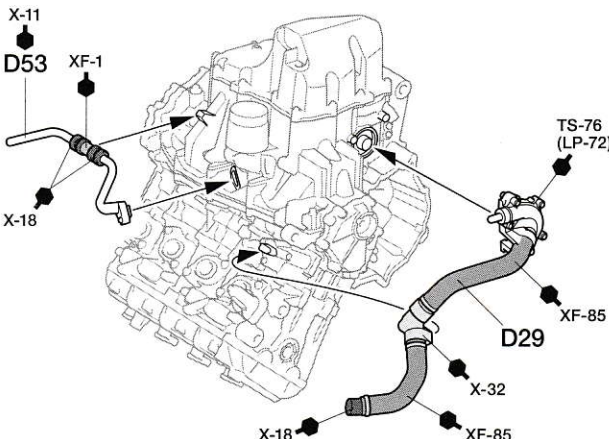
X-18

TS-76  
(LP-72)

D29

X-32

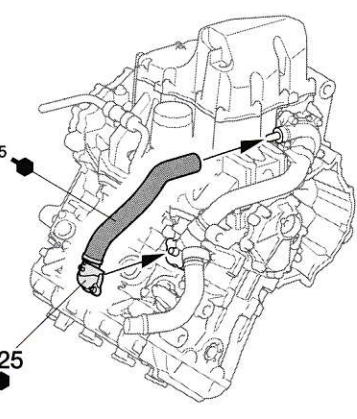
XF-85



XF-85

D25

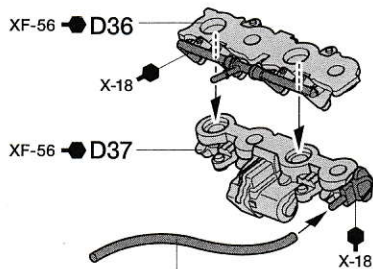
X-32





## 5 スロットルボディの取り付け Attaching throttle bodies Anbau der Gaszüge Fixation des corps d'injecteurs

《C12》



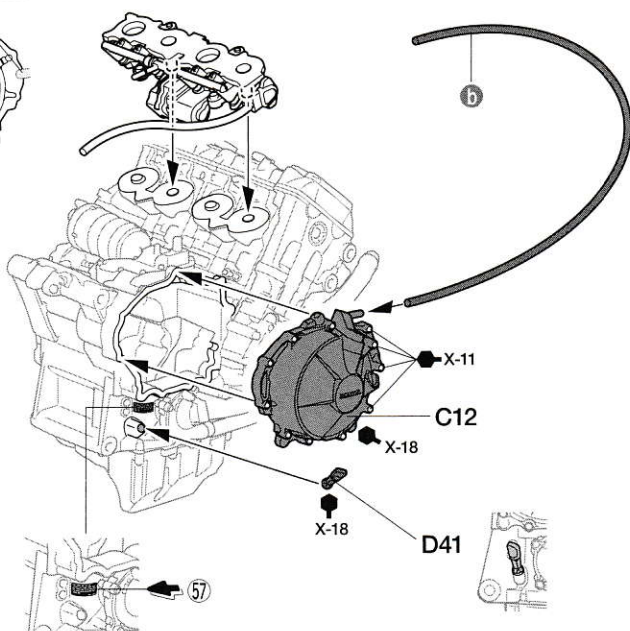
ビニールパイプ  
Vinyl tubing  
Vinylschlauch  
Tube vinyle

★必要な長さに切って使用します。  
★Cut to required length.  
★Auf benötigte Länge schneiden.  
★Couper une longueur requise.

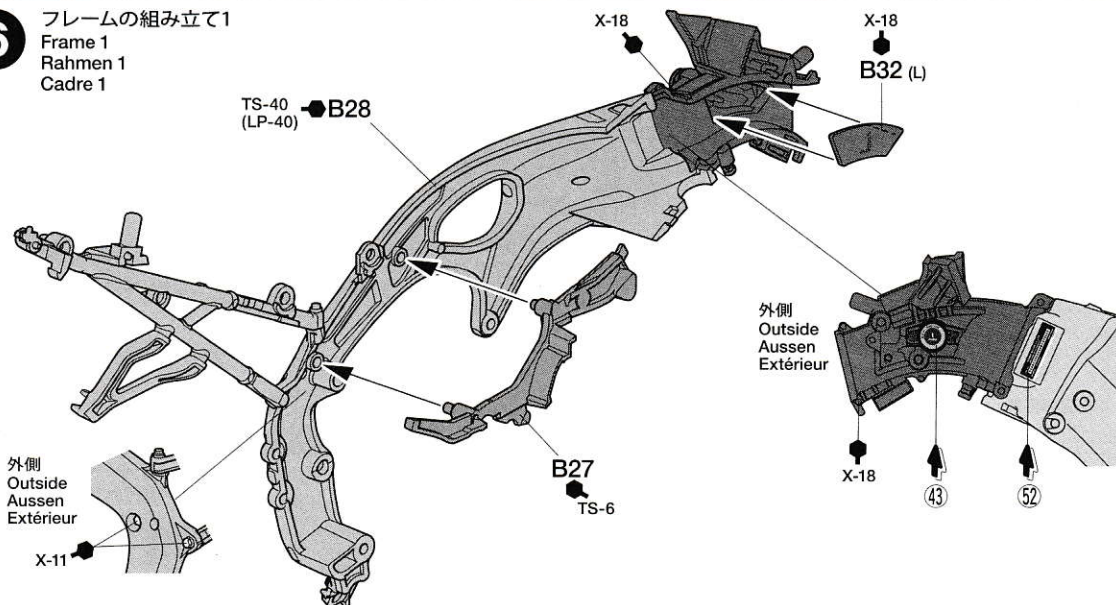
★ビニールパイプとコードの取り付けは、接着することをお勧めします。  
★Cementing of vinyl tubing and cables is recommended.  
★Es ist sinnvoll, den Vinylschlauch und die Kabel festzukleben.  
★Le collage du tube vinyle et des câbles est recommandé.

a 30mm

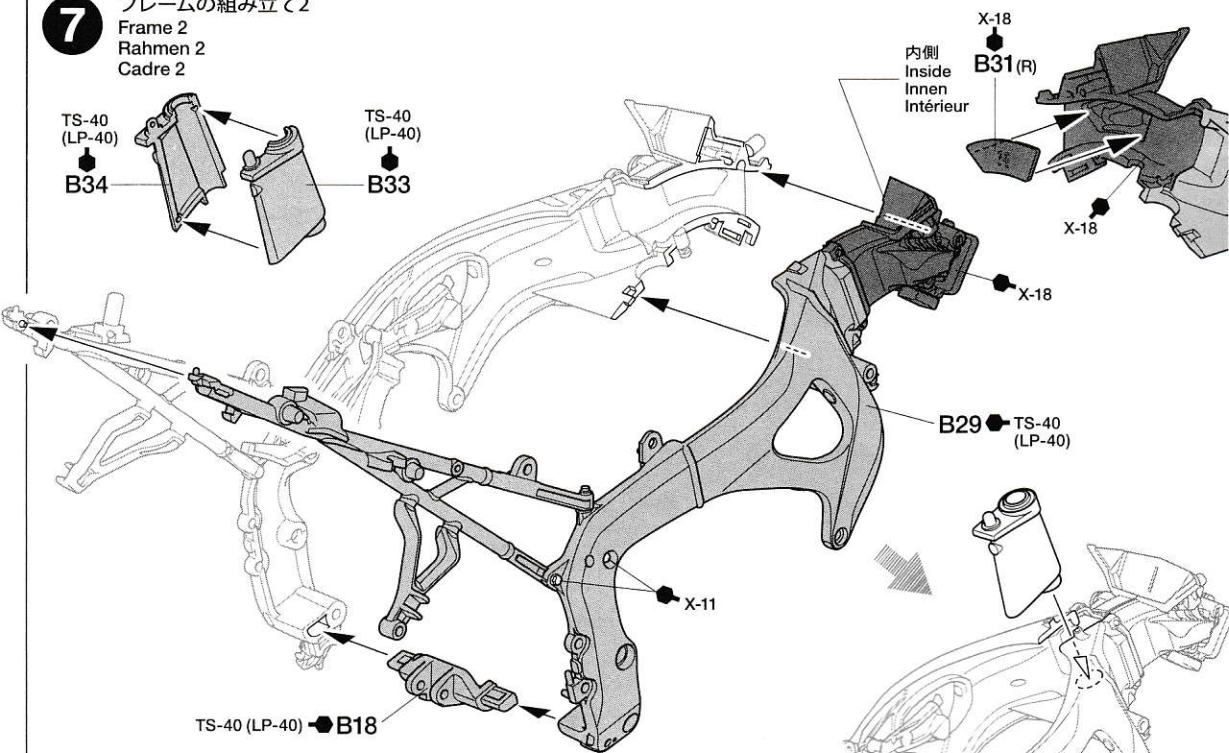
b 83mm



## 6 フレームの組み立て1 Frame 1 Rahmen 1 Cadre 1

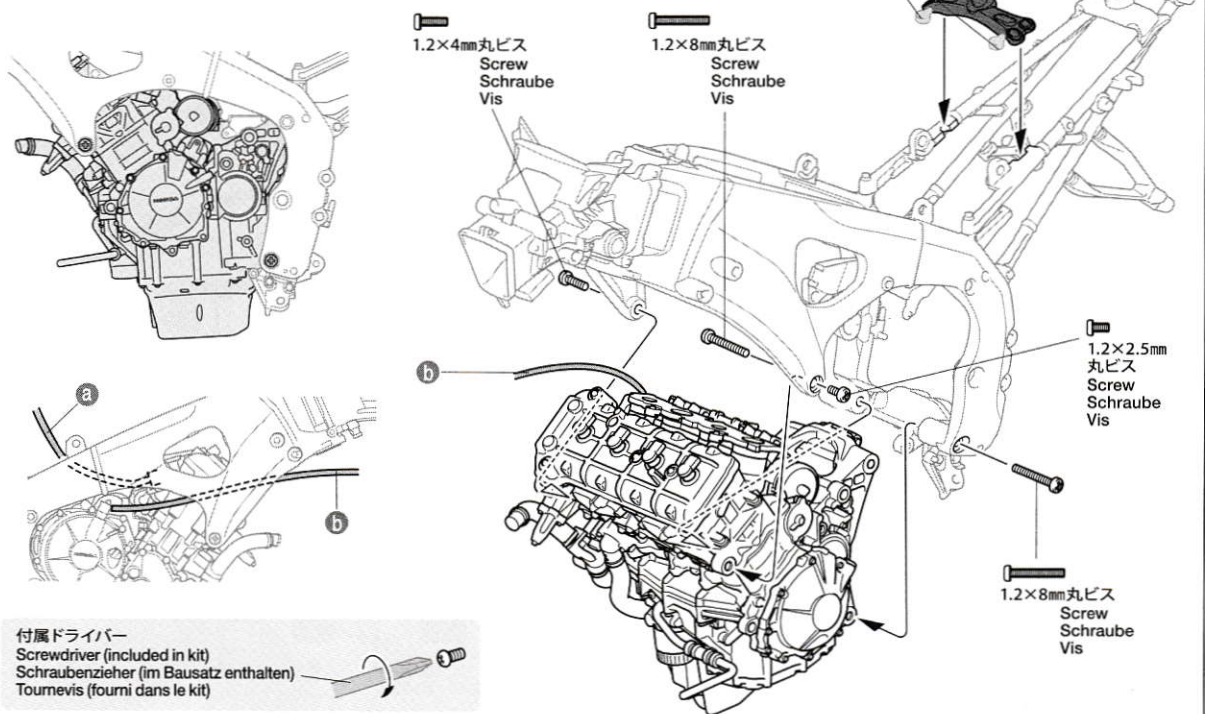


## 7 フレームの組み立て2 Frame 2 Rahmen 2 Cadre 2

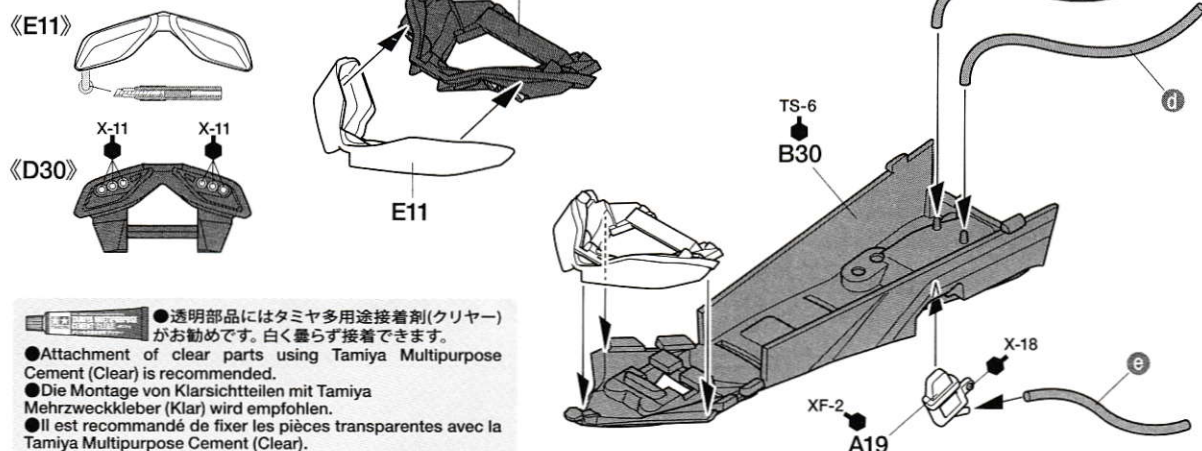




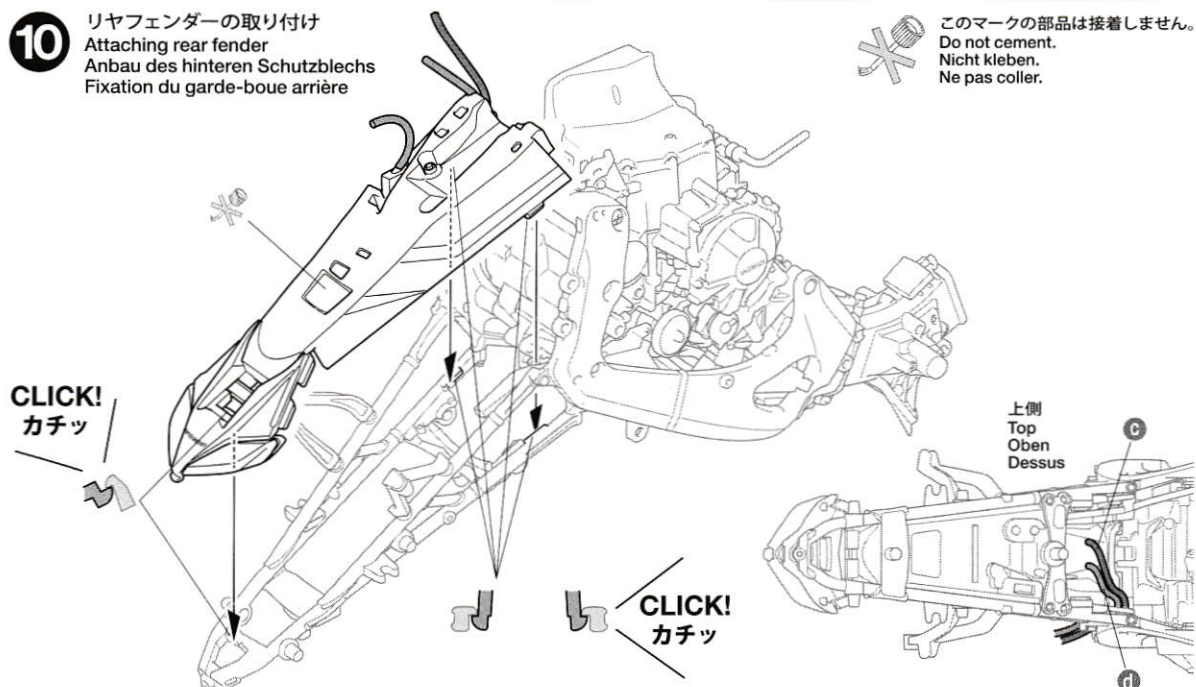
## 8 エンジンの取り付け Attaching engine Einbau des Motors Fixation du moteur



## 9 リヤフェンダーの組み立て Rear fender Hinteres Schutzblech Garde-boue arrière



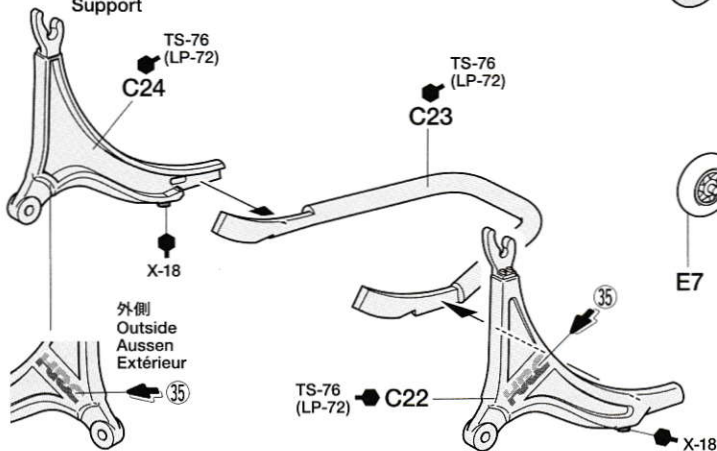
## 10 リヤフェンダーの取り付け Attaching rear fender Anbau des hinteren Schutzblechs Fixation du garde-boue arrière



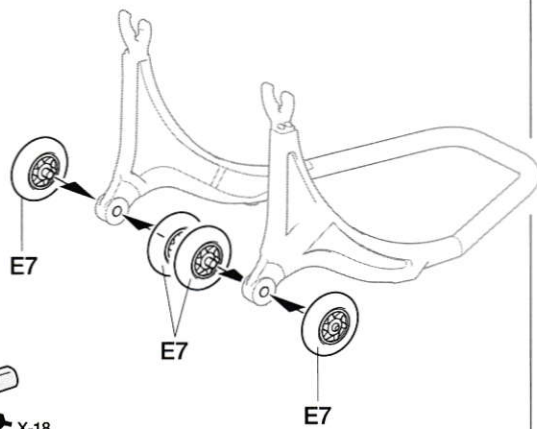


11

## スタンドの組み立て

Stand  
Ständer  
Support

《E7》

TS-73  
(LP-53)  
XF-56

12

## リヤダンパーの組み立て

Rear damper  
Hinterer Dämpfer  
Amortisseur arrière

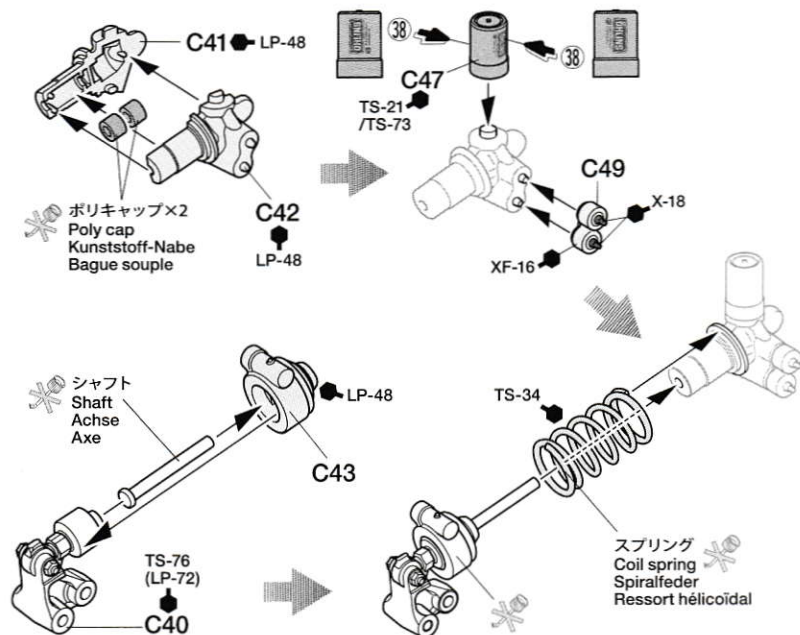
DP

DP

このマークの場所ではディテールアップパーツセットがご利用出来ます。別にお買い求めください。  
This mark indicates instruction for detailing parts separately available.  
Diese Markierung verweist auf die Anleitung für die getrennt erhältlichen Feindetailierungs-Teile.  
Ce symbole indique de se reporter à la notice des pièces d'amélioration disponibles séparément.

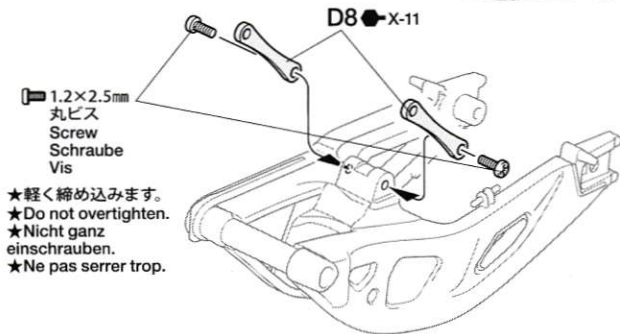
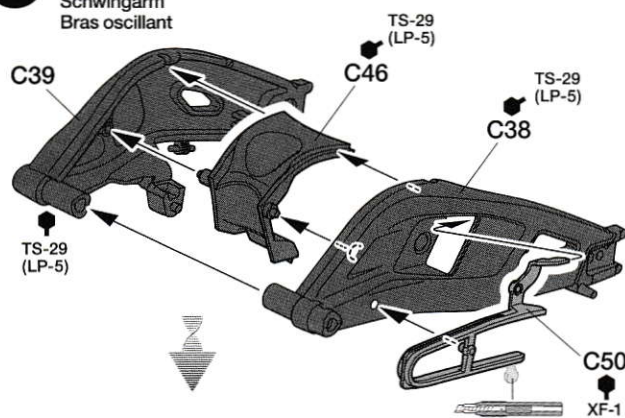
- TS-21/TS-73はTS-21を塗装した後、上からTS-73を塗装します。
- "TS-21/TS-73" denotes a base coat of TS-21, then an overcoat of TS-73.
- "TS-21/TS-73" kennzeichnet die Grundierung mit TS-21, darauf eine Deckschicht mit TS-73.
- "TS-21/TS-73" indique une couche de base de TS-21 suivie d'une couche de TS-73.

- スプリング (金属パーツ) はタミヤメタルプライマー (別売) を吹き付けてから塗装します。
- Apply metal primer (sold separately) before painting metal spring parts.
- Vor dem Lackieren der Metallteile der Federn Metallgrundierung (separat erhältlich) auftragen.
- Appliquer de l'apprêt pour métal (disponible séparément) avant de peindre les pièces en métal du ressort.



13

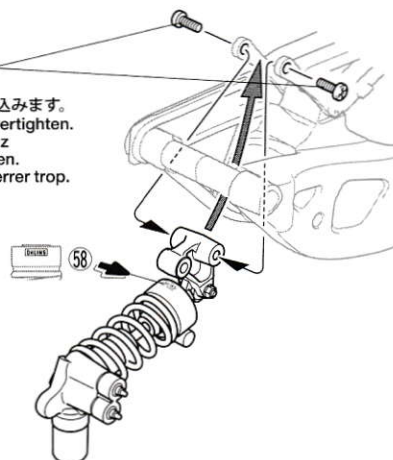
## スイングアームの組み立て

Swing arm  
Schwingarm  
Bras oscillant

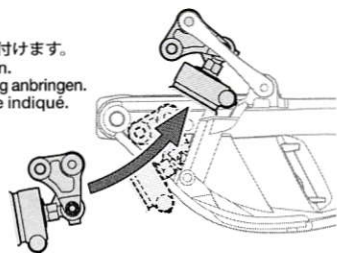
- ★軽く締め込みます。
- ★Do not overtighten.
- ★Nicht ganz einschrauben.
- ★Ne pas serrer trop.

1.2×2.5mm  
丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

- ★軽く締め込みます。
- ★Do not overtighten.
- ★Nicht ganz einschrauben.
- ★Ne pas serrer trop.



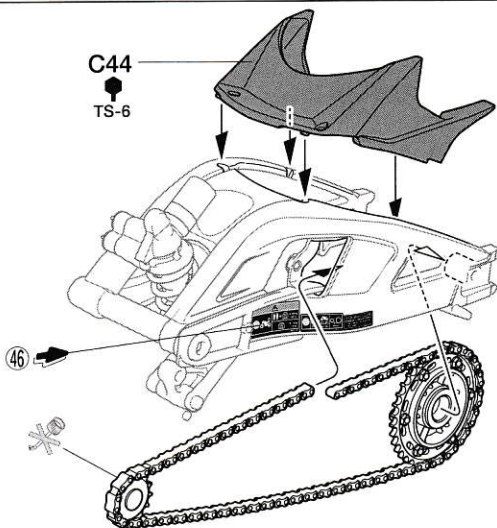
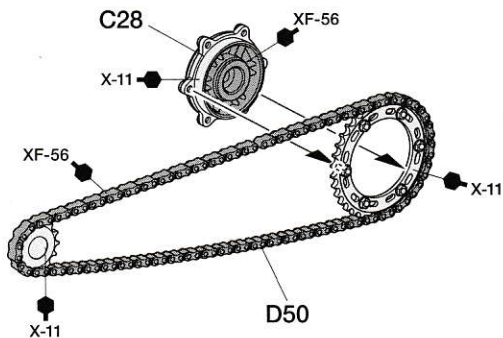
- ★図のように取り付けます。
- ★Attach as shown.
- ★Gemäß Abbildung anbringen.
- ★Installer comme indiqué.





14

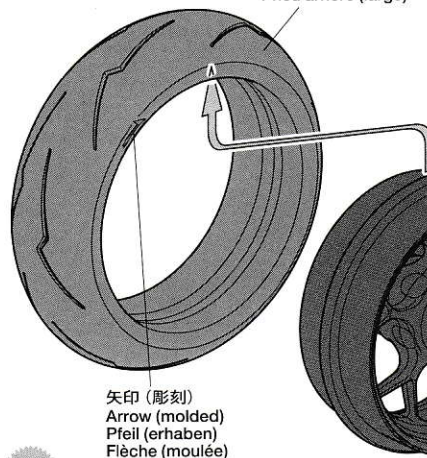
# チェーンの取り付け Attaching chain Einbau der Kette Fixation de la chaîne



15

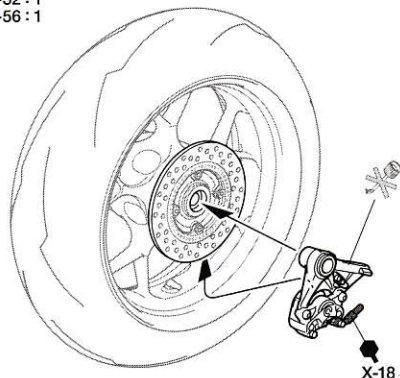
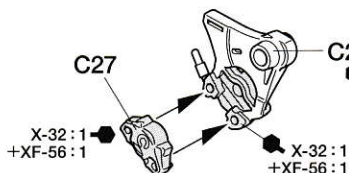
# リアホイールの組み立て Rear wheel Hinterrad Roue arrière

タイヤ (太)  
Rear tire (wide)  
Hinterer Reifen (breit)  
Pneu arrière (large)



■混合色について  
(例) X-32 : 1  
+XF-56 : 1

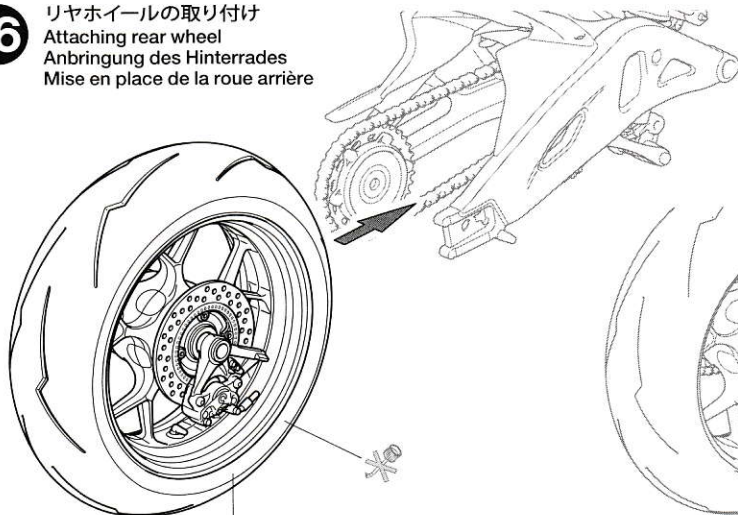
●左記の場合は、各色を1:1の比率で調色します。  
●Instruction shows paint mixing ratios.  
●Die Anleitung zeigt das Mischungsverhältnis der Farben an.  
●Les instructions indiquent les proportions des mélanges.



★タイヤとホイールの向きに注意しましょう。  
★Note direction of tires when attaching to wheels.  
★Beim Anbringen der Reifen auf Laufrichtung achten.  
★Noter le sens des pneus lors de leur installation sur les jantes.

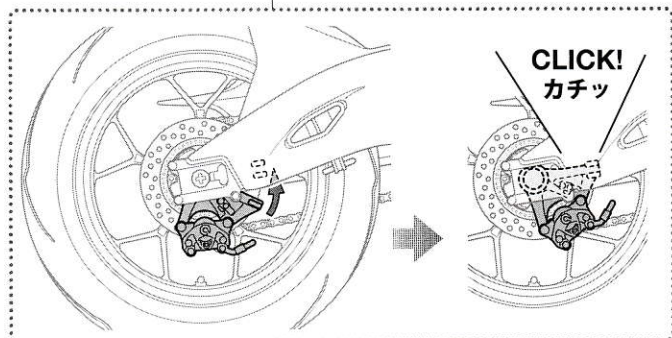
16

# リアホイールの取り付け Attaching rear wheel Anbringung des Hinterrades Mise en place de la roue arrière

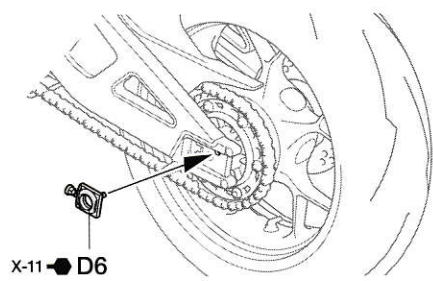


★軽く締め込みます。  
★Do not overtighten.  
★Nicht ganz einschrauben.  
★Ne pas serrer trop.

1.6×25mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



《反対側》 Other side  
Andere Seite / Autre côté





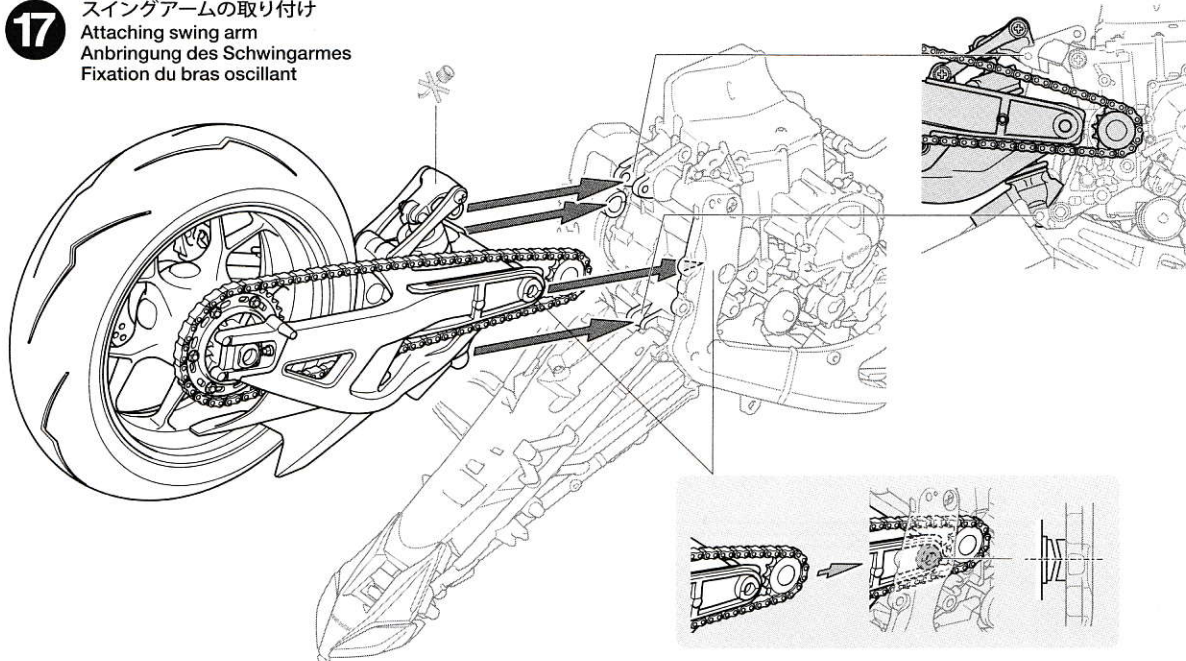
17

## スイングアームの取り付け

Attaching swing arm

Anbringung des Schwingarmes

Fixation du bras oscillant

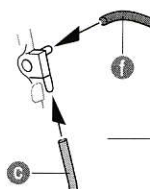


f 30mm

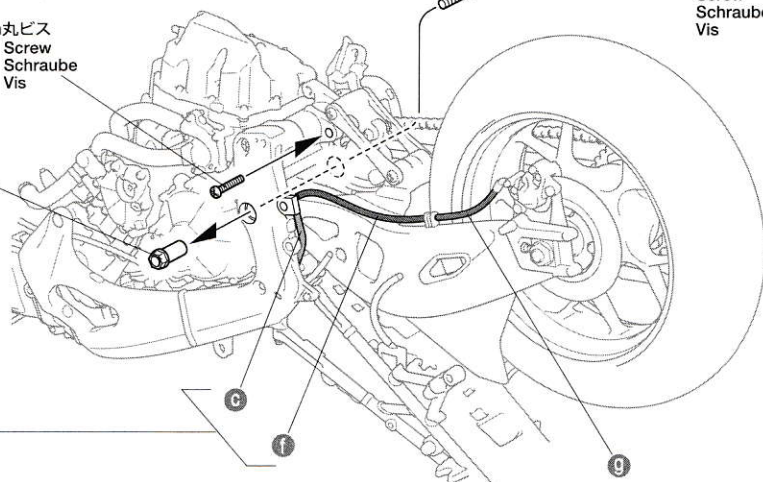
g 12mm

1.2×6mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

スリーブナット  
Pivot sleeve  
Lagerrohr  
Tube d'articulation



1.6×25mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



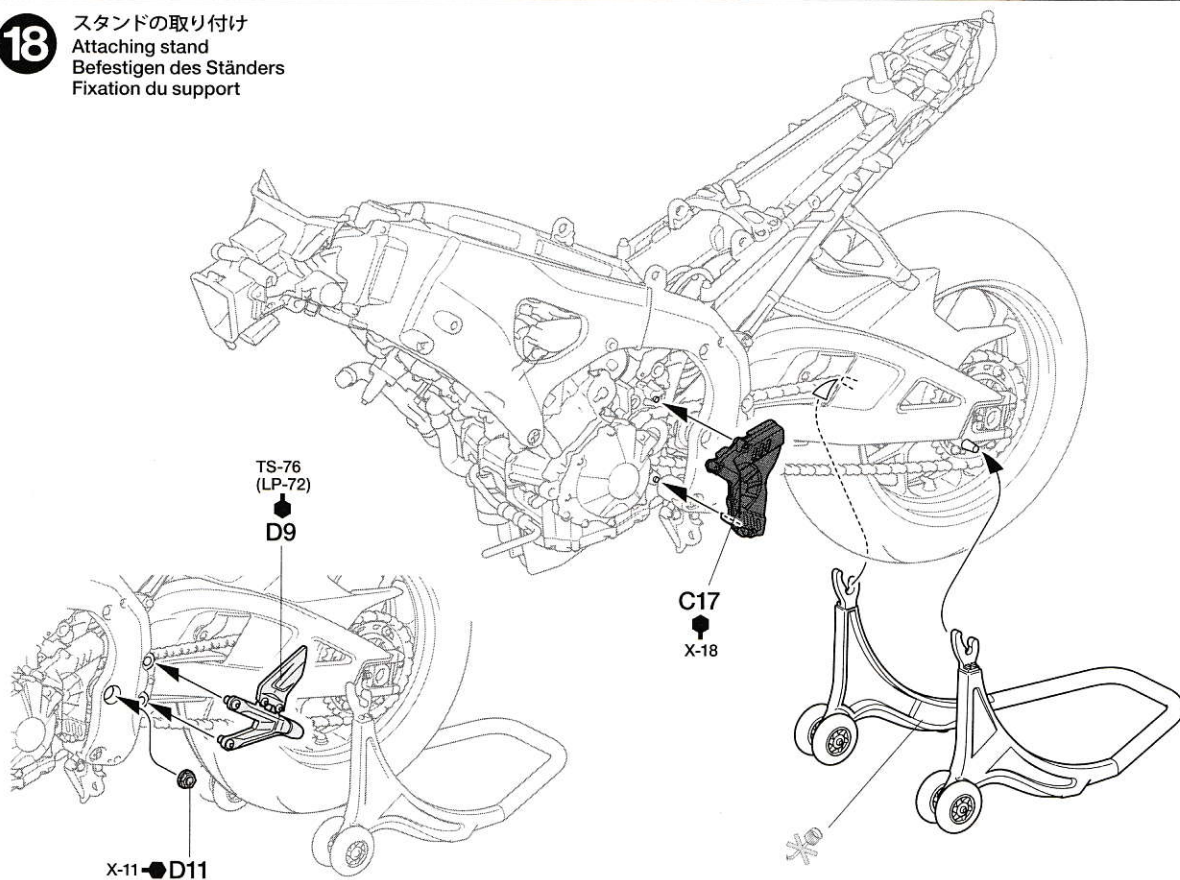
18

## スタンドの取り付け

Attaching stand

Befestigen des Ständers

Fixation du support



TS-76  
(LP-72)

D9

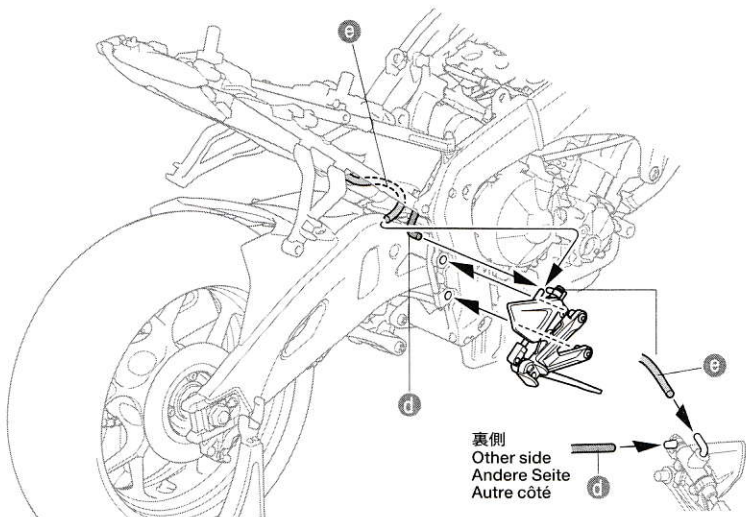
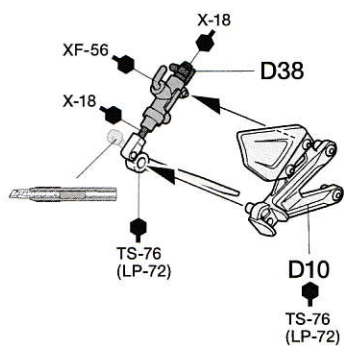
C17  
X-18

X-11 → D11



19

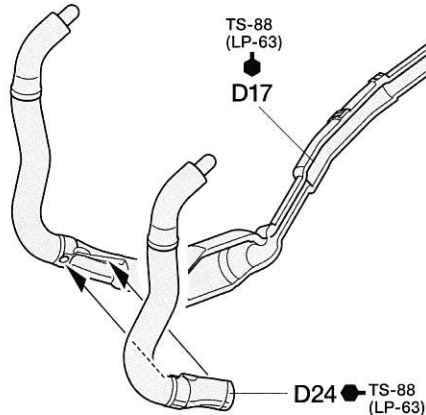
ブレーキペダルの取り付け  
Attaching brake pedal  
Anbau des Bremspedals  
Fixation de la pédale de frein



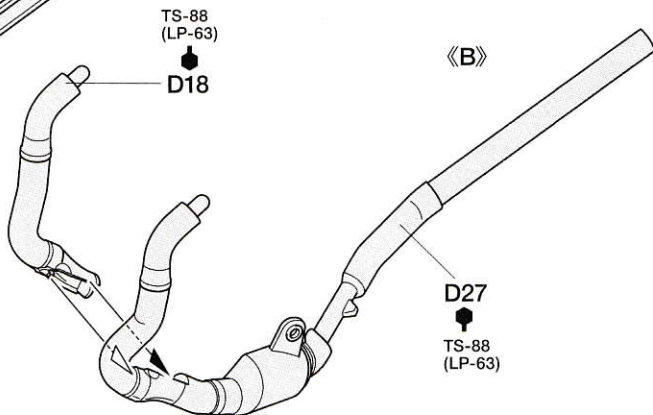
20

エキゾーストパイプの組み立て1  
Exhaust pipes 1  
Auspuffrohre 1  
Tubes d'échappement 1

《A》

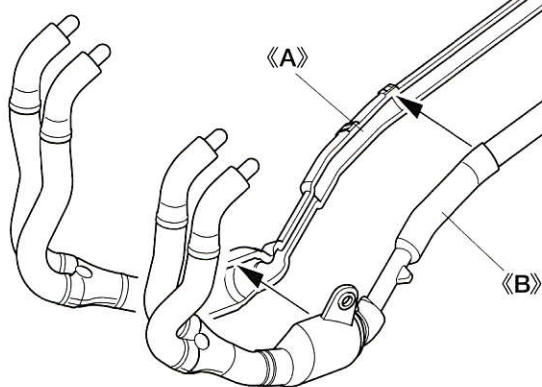


《B》



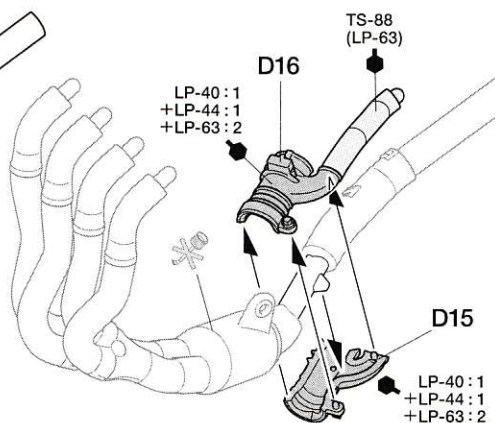
21

エキゾーストパイプの組み立て2  
Exhaust pipes 2  
Auspuffrohre 2  
Tubes d'échappement 2



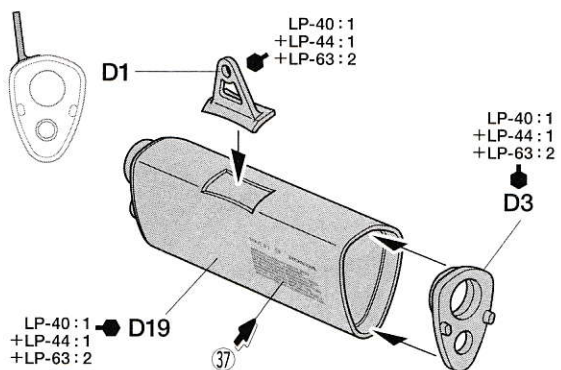
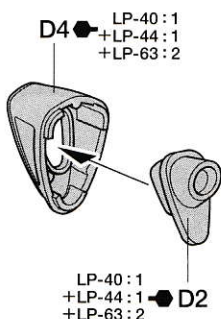
■混合色について  
(例) LP-40 : 1  
+ LP-44 : 1  
+ LP-63 : 2

●左記の場合は、各色を1:1:2の比率で調色します。  
●Instruction shows paint mixing ratios.  
●Die Anleitung zeigt das Mischungsverhältnis der Farben an.  
●Les instructions indiquent les proportions des mélanges.



22

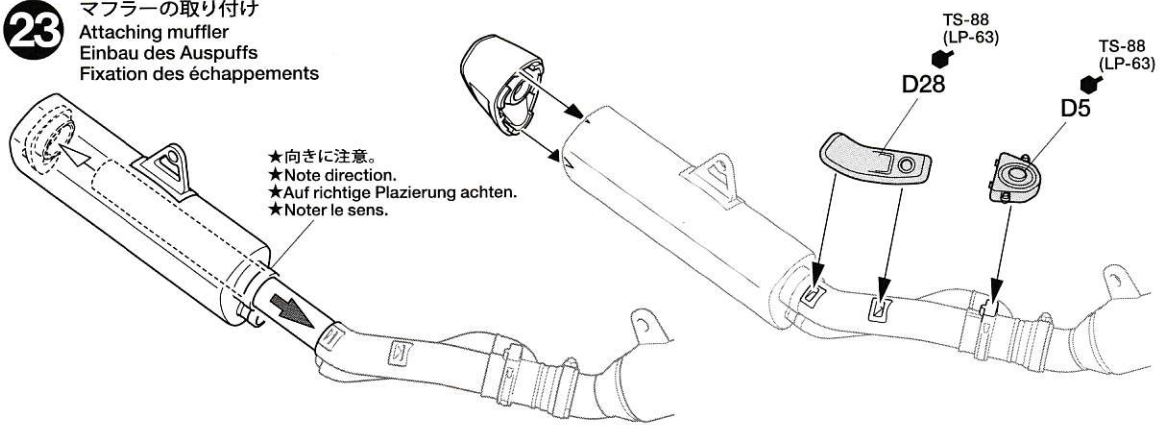
マフラーの組み立て  
Muffler  
Auspuff  
Echappements





23

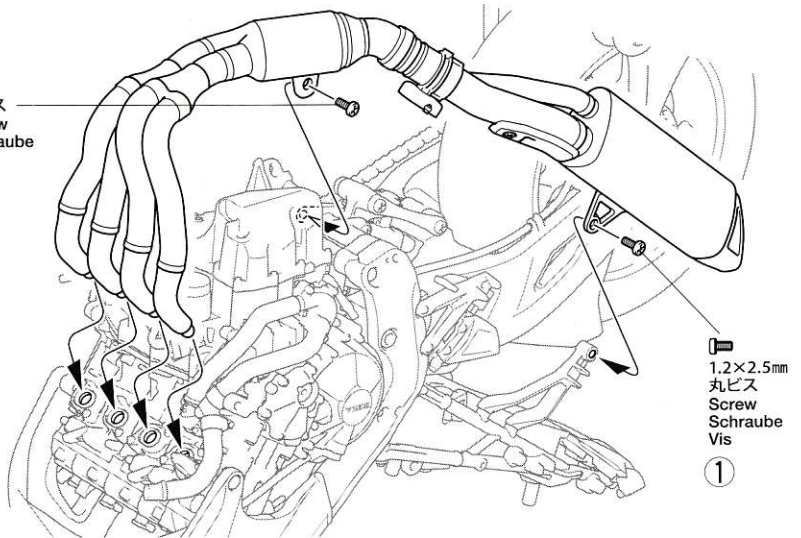
# マフラーの取り付け Attaching muffler Einbau des Auspuffs Fixation des échappements



② 1.2×2.5mm 丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**注意!**  
NOTICE

★指示の番号、①、②の順で取り付けます。  
★Attach parts in numbered order ①, ②.  
★Die Teile in der nummerierten Reihenfolge ①, ② anbringen.  
★Fixer les pièces dans l'ordre des numéros ①, ②.

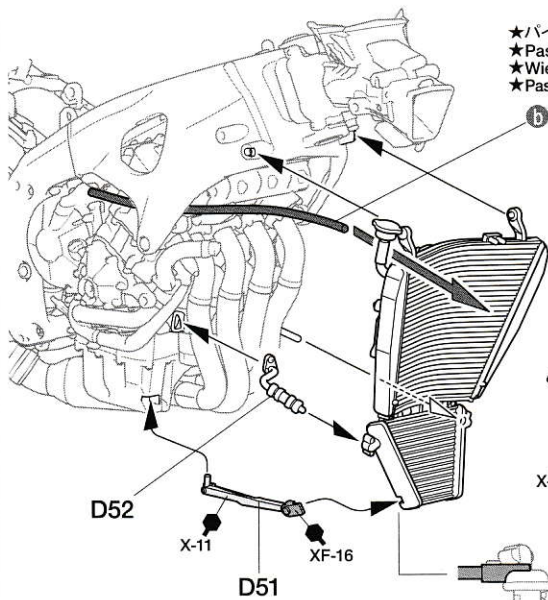
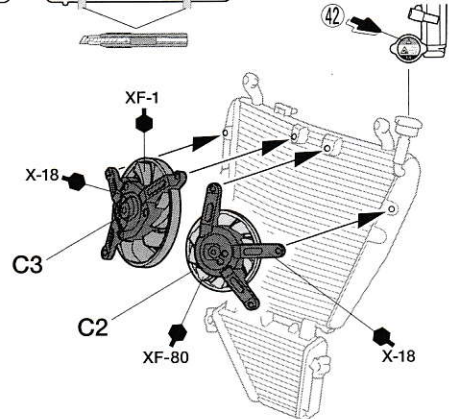
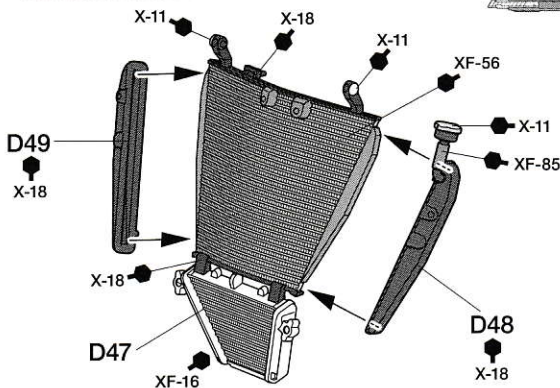


24

# ラジエターの取り付け Attaching radiator Anbringung des Kühlers Fixation du radiateur

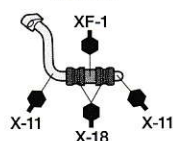
《D48》

《D49》

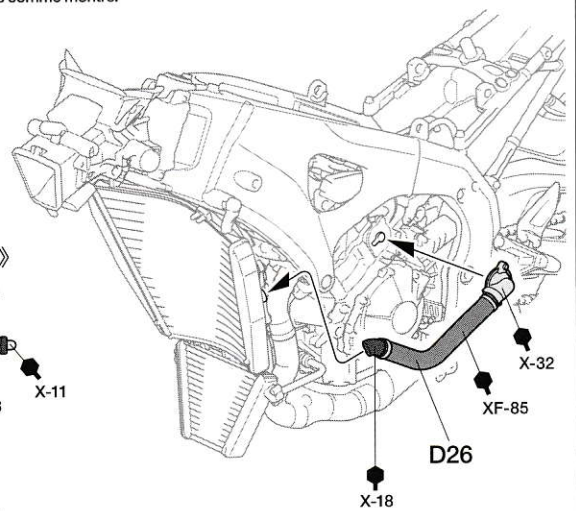


★パイプを通します。  
★Pass through as shown.  
★Wie gezeigt durchführen.  
★Passer à travers comme montré.

《D52》



下側  
Bottom  
Unten  
Dessous





## 25 ヘッドライトケースの組み立て Headlight case Lampengehäuse Bloc optique

《E9》 XF-1 ★裏側は塗装しません。  
★Do not paint the reverse side.  
★Die Rückseite nicht bemalen.  
★Ne pas peindre l'autre côté.



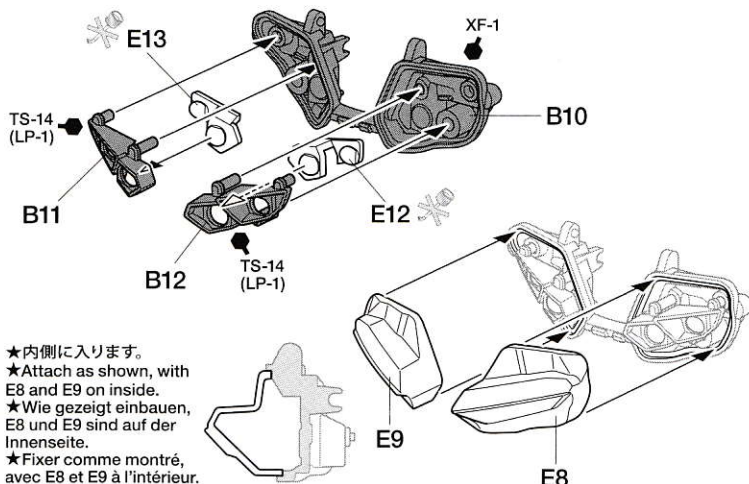
a マスクシール  
Masking sticker  
Abkleber  
Masque

《E8》 XF-1 ★裏側は塗装しません。  
★Do not paint the reverse side.  
★Die Rückseite nicht bemalen.  
★Ne pas peindre l'autre côté.

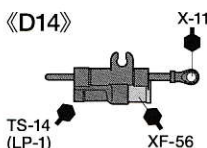


b マスクシール  
Masking sticker  
Abkleber  
Masque

★内側に入ります。  
★Attach as shown, with  
E8 and E9 on inside.  
★Wie gezeigt einbauen,  
E8 und E9 sind auf der  
Innenseite.  
★Fixer comme montré,  
avec E8 et E9 à l'intérieur.

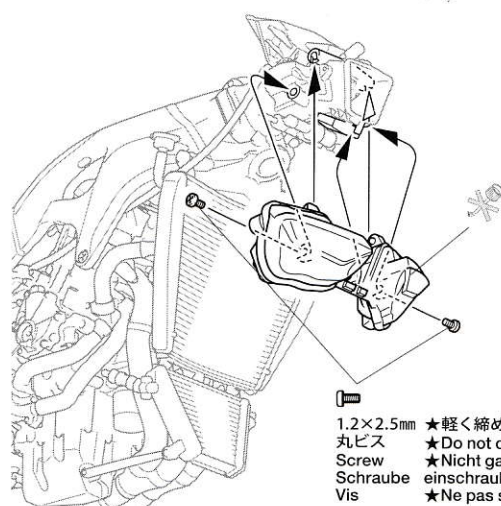
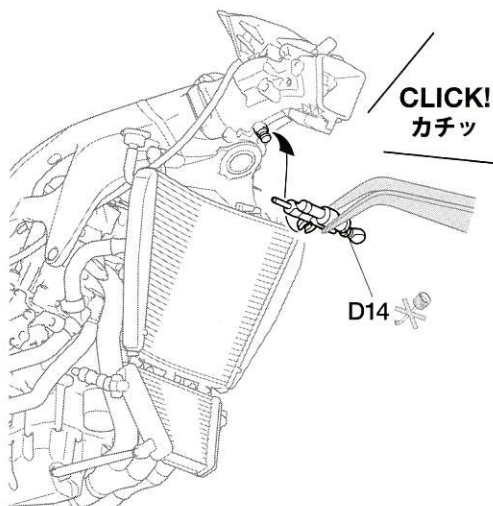


## 26 ヘッドライトケースの取り付け Attaching headlight case Anbau des Lampengehäuses Fixation du bloc optique



CLICK!  
カチッ

D14



1.2×2.5mm ★軽く締め込みます。  
丸ビス ★Do not overtighten.  
Screw ★Nicht ganz  
Schraube einschrauben.  
Vis ★Ne pas serrer trop.

## 27 フロントホイールの組み立て Front wheel Vorderrad Roue avant

★タイヤとホイールの向きに  
注意しましょう。

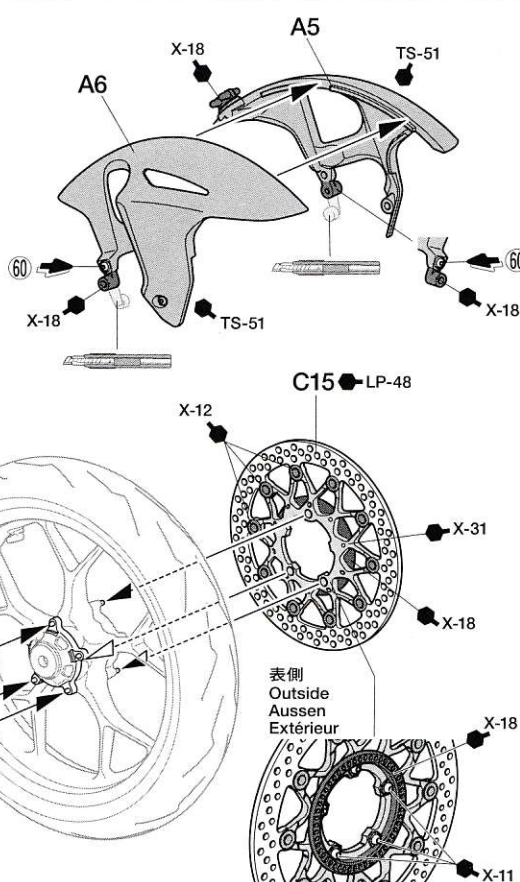
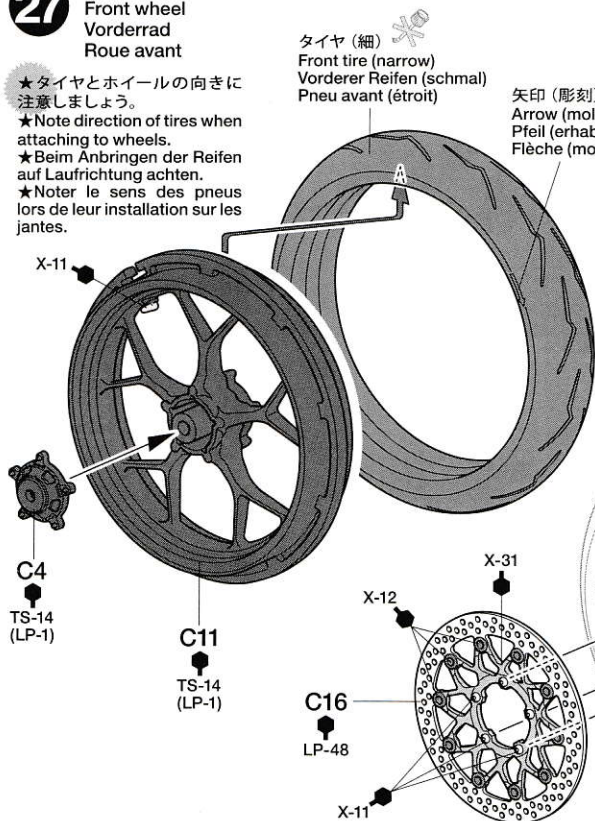
★Note direction of tires when  
attaching to wheels.

★Beim Anbringen der Reifen  
auf Laufrichtung achten.

★Noter le sens des pneus  
lors de leur installation sur les  
jantes.

タイヤ (細)  
Front tire (narrow)  
Vorderer Reifen (schmal)  
Pneu avant (étroit)

矢印 (彫刻)  
Arrow (molded)  
Pfeil (erhaben)  
Flèche (moulée)

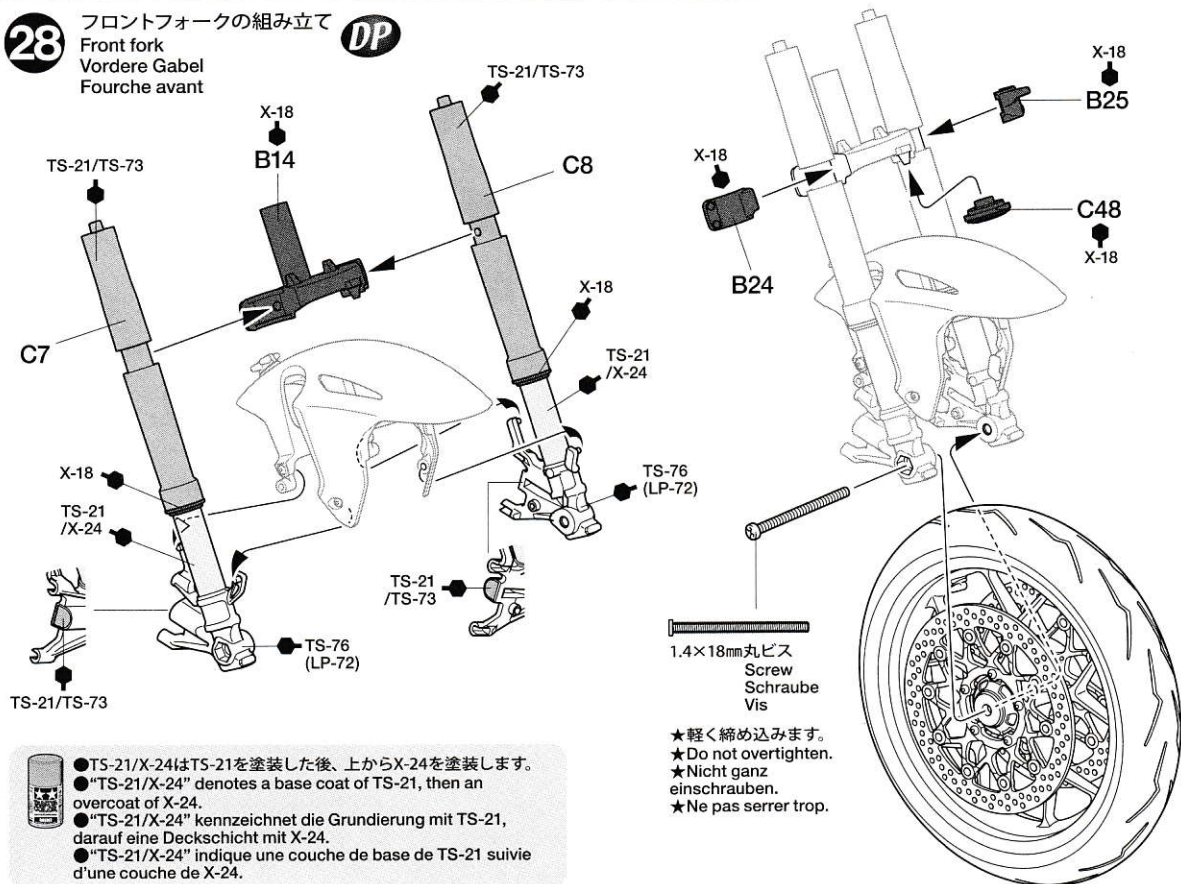




28

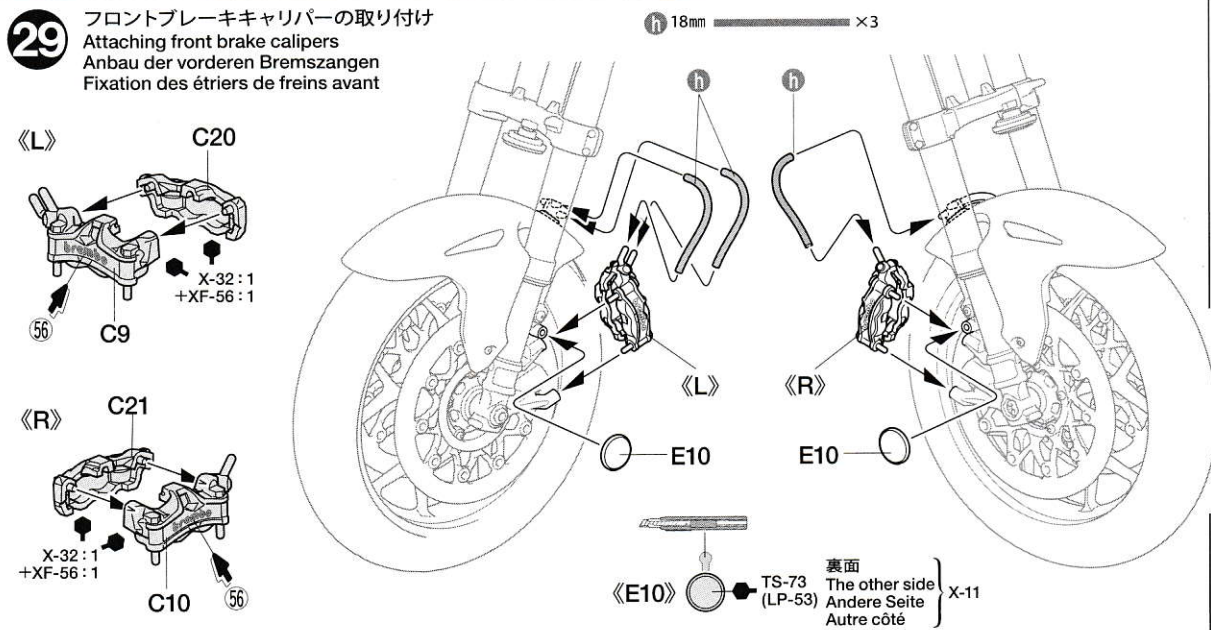
# フロントフォークの組み立て Front fork Vordere Gabel Fourche avant

DP



29

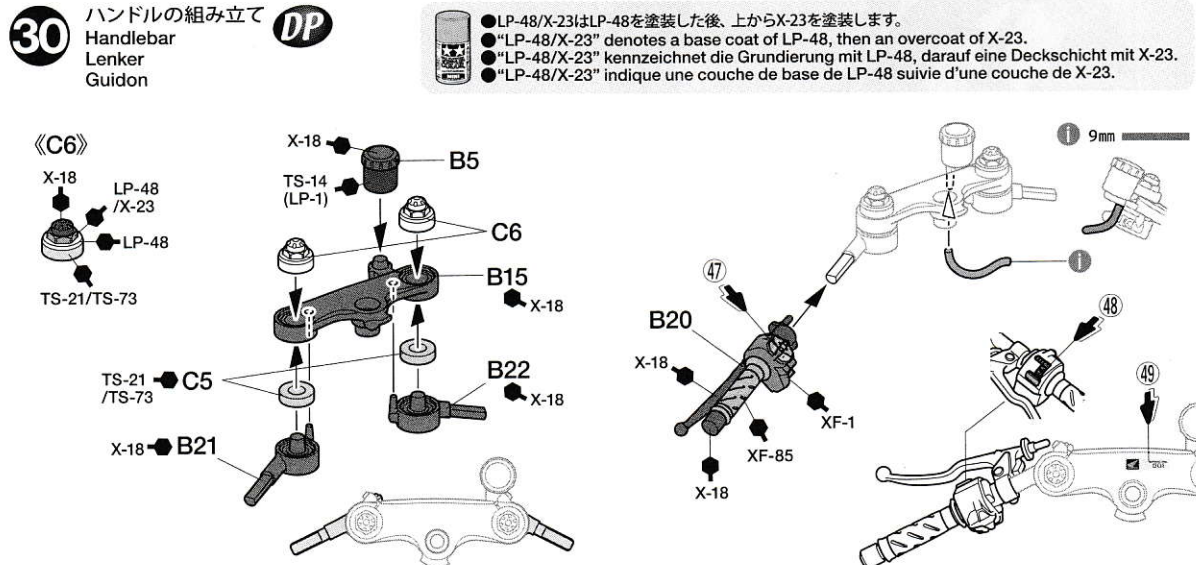
# フロントブレーキキャリパーの取り付け Attaching front brake calipers Anbau der vorderen Bremszangen Fixation des étriers de freins avant



30

# ハンドルの組み立て Handlebar Lenker Guidon

DP





31

フロントフォークの取り付け  
Attaching front fork  
Anbau der vorderen Gabel  
Fixation de la fourche avant

40mm

26mm

1.6×16mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

★軽く締め込みます。  
★Do not overtighten.  
★Nicht ganz einschrauben.  
★Ne pas serrer trop.

31, 32, 33 ★お好みで選んでください。  
★Choose as you like.  
★Nach Belieben wählen.  
★Choisir comme souhaité.

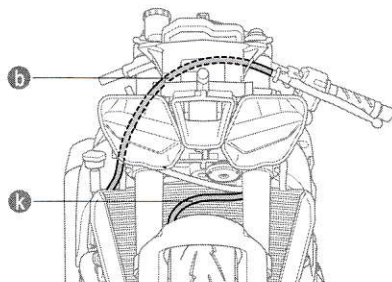
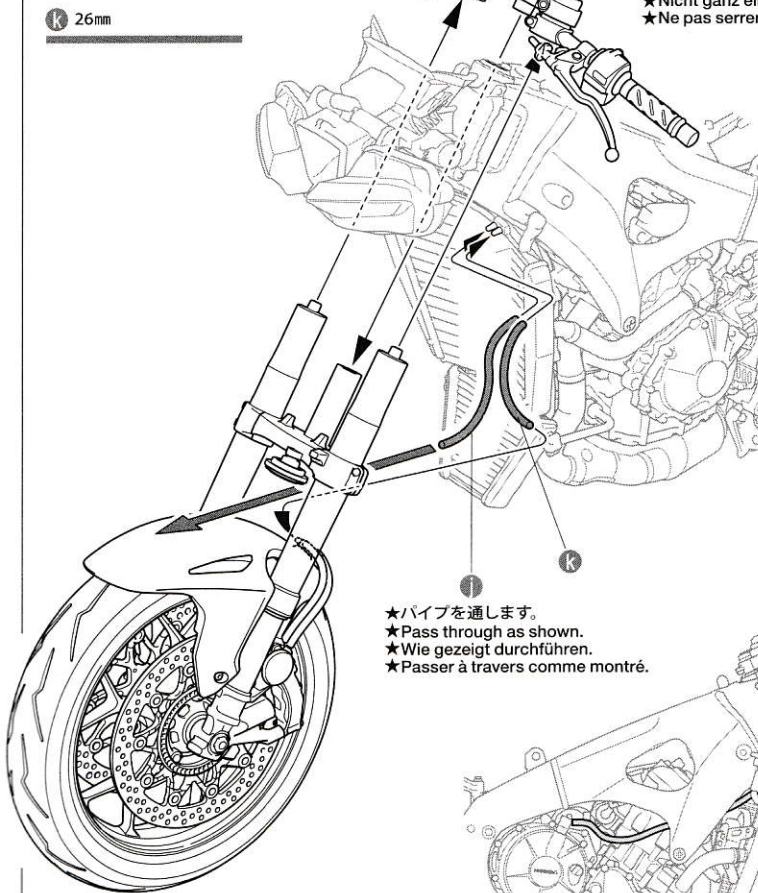
B16

XF-1

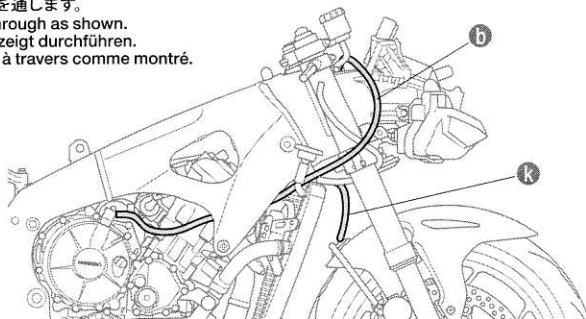
XF-1

C36

X-11



★パイプを通します。  
★Pass through as shown.  
★Wie gezeigt durchführen.  
★Passer à travers comme montré.



32

エアクリーナーボックスの取り付け  
Attaching air cleaner box  
Luftfilter-Kasten Einbau  
Fixation de la boîte à air

XF-80

100mmに切ったコード  
Cable cut to 100mm.  
Kabel auf 100mm zuschneiden.  
Câble coupé à 100mm.

B9

TS-6

B13

TS-6

B1

X-18

《B9》

裏側  
Other side  
Andere Seite  
Autre côté

★コードの長さをそろえて取り付けます。  
★Ensure cable ends are the same length when attaching.  
★Beim Anbau auf gleiche Kabellängen achten.  
★S'assurer que les extrémités de câble sont à niveau en fixant.

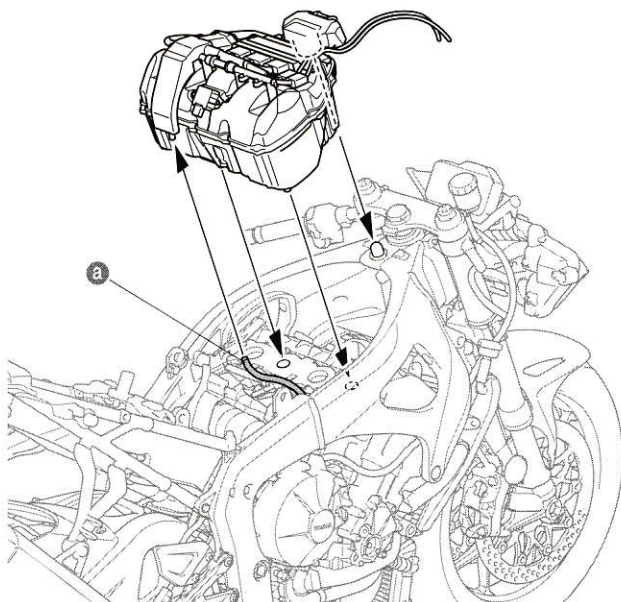
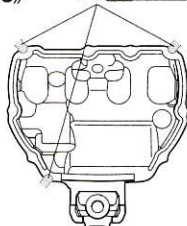
コード  
Cable  
Kabel  
Câble

0

100mm

《B6》

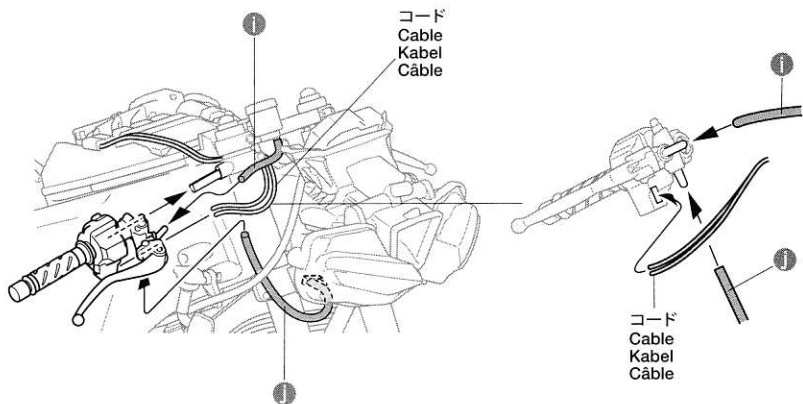
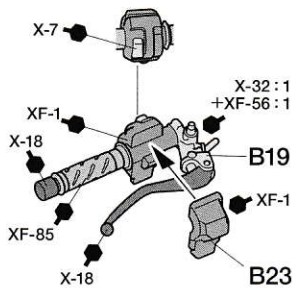
《B13》





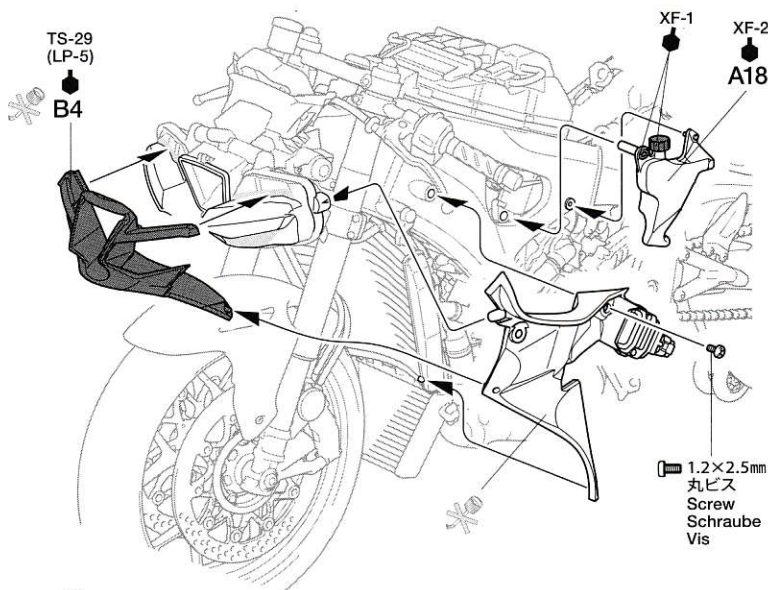
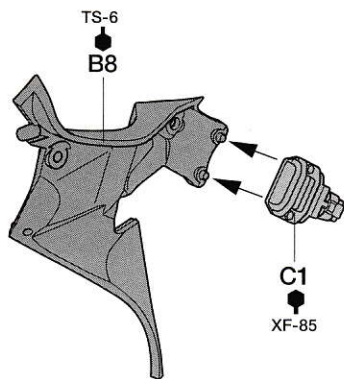
33

右側ハンドルの取り付け  
Attaching handlebar (right)  
Anbau des Lenkers (rechts)  
Fixation du guidon (droit)



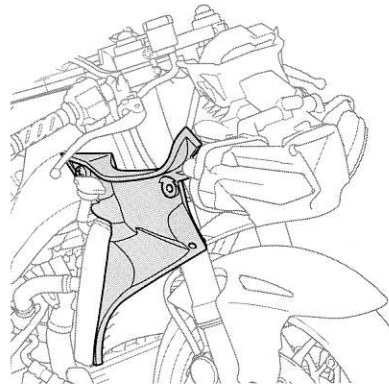
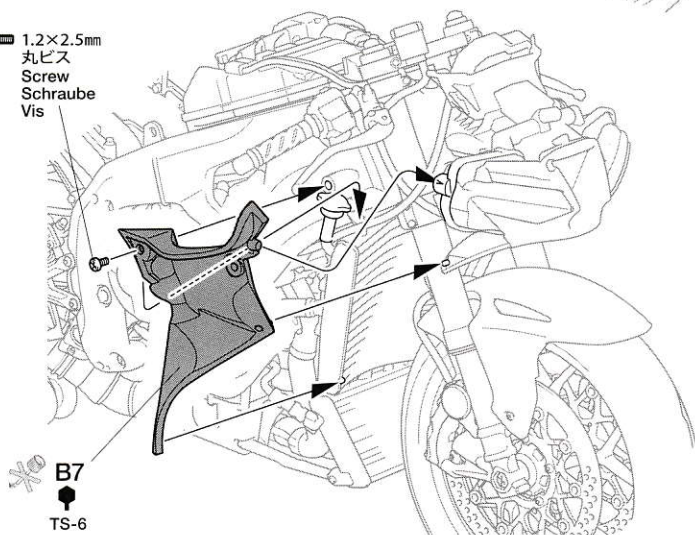
34

フロントカバーの取り付け  
Attaching front cover  
Vorderabdeckung-Einbau  
Fixation du capot avant



1.2x2.5mm  
丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

★図のように取り付けます。  
★Attach as shown.  
★Gemäß Abbildung anbringen.  
★Installer comme indiqué.



35

タンク、カウルのマーキング  
Fuel tank and cowl markings  
Aufkleber auf Kraftstofftank und Verkleidung  
Marquages de réservoir et de carénage



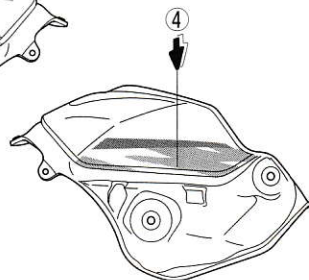
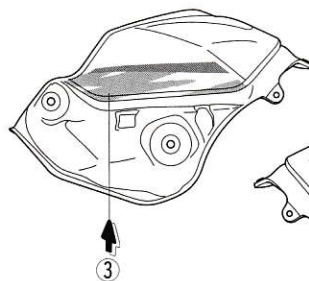
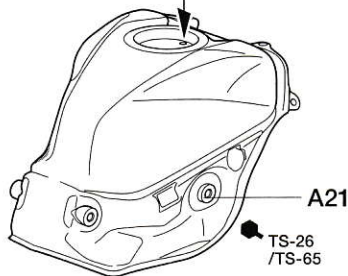
- TS-26/TS-65はTS-26を塗装した後、上からTS-65を塗装します。
- "TS-26/TS-65" denotes a base coat of TS-26, then an overcoat of TS-65.
- "TS-26/TS-65" kennzeichnet die Grundierung mit TS-26, darauf eine Deckschicht mit TS-65.
- "TS-26/TS-65" indique une couche de base de TS-26 suivie d'une couche de TS-65.

《フューエルタンク》  
Fuel tank  
Kraftstofftank  
Réservoir

《D42》

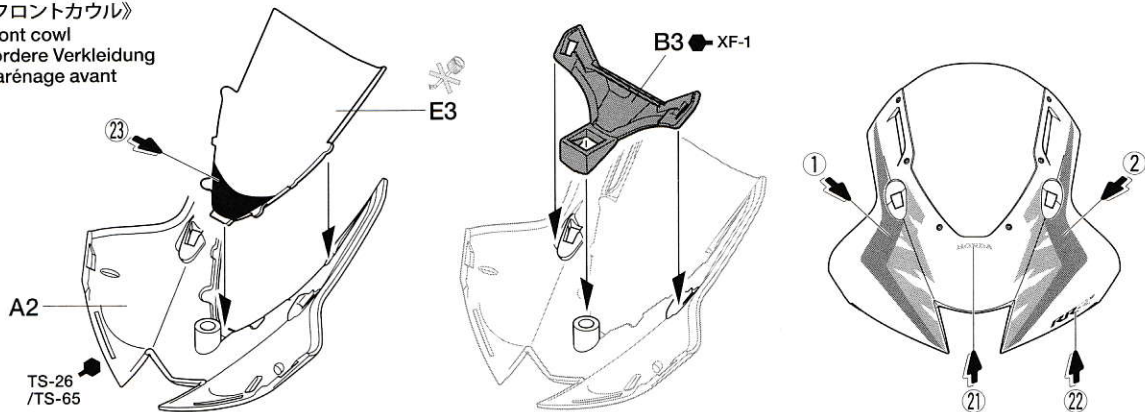
X-11 XF-56

D42

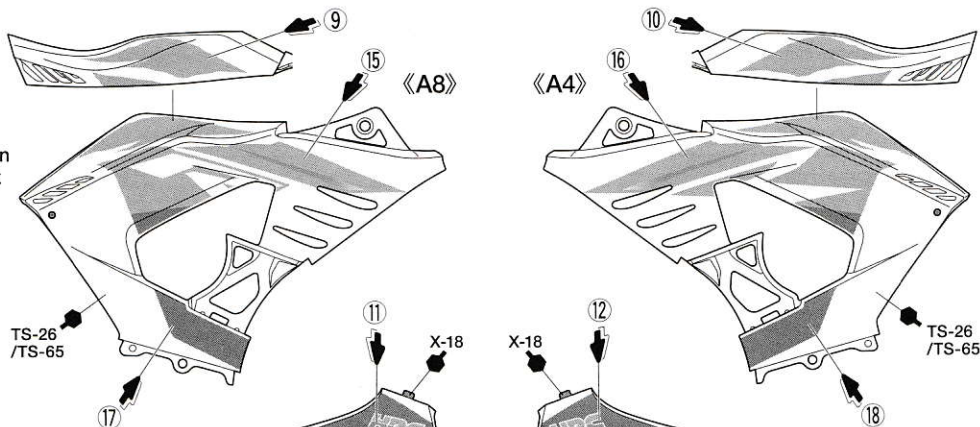




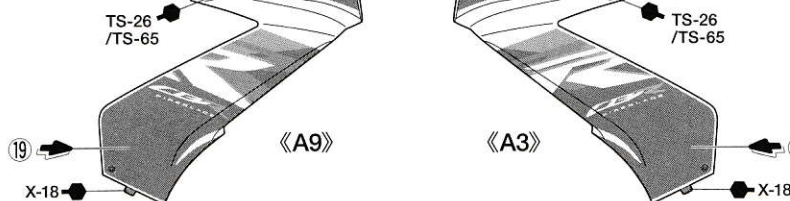
《フロントカウル》  
Front cowl  
Vordere Verkleidung  
Carénage avant



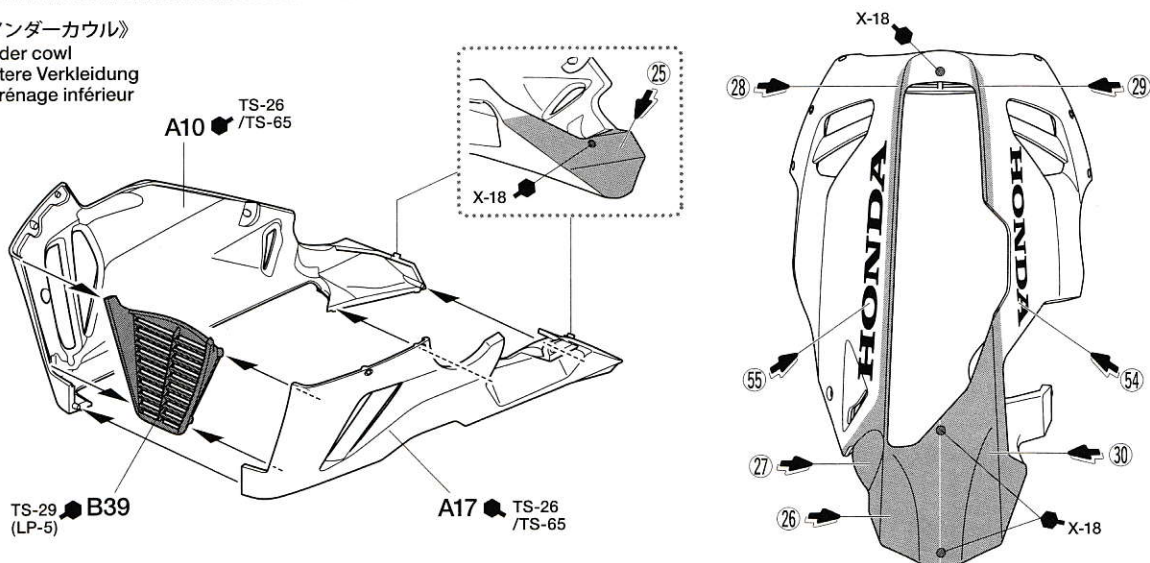
《サイドカウル》  
Side cowls  
Seitenverkleidungen  
Carénages latéraux



《ウイングレットカウル》  
Winglet cowls  
Flügelabdeckungen  
Carénages de winglets

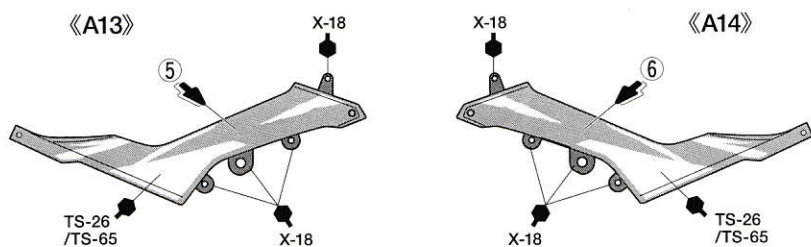


《アンダーカウル》  
Under cowl  
Untere Verkleidung  
Carénage inférieur

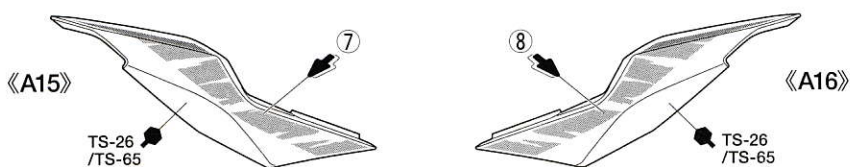


《サイドカバー》  
Side covers  
Seitenplatten  
Capots internes

《A13, A14》



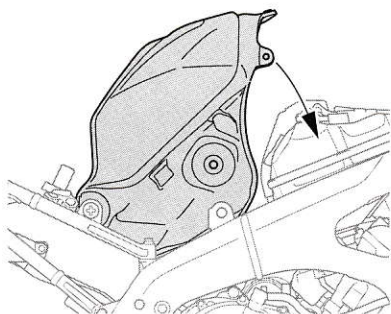
《シートカウル》  
Seat cowl  
Sitzverkleidung  
Dossier de selle





36

フューエルタンクの取り付け  
Attaching fuel tank  
Anbringung des Kraftstofftanks  
Fixation du réservoir



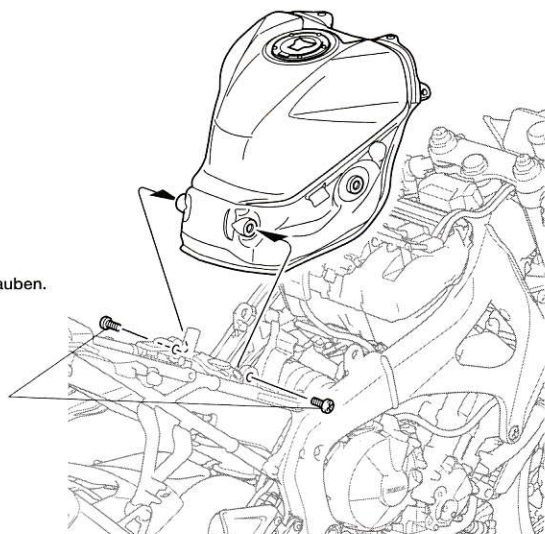
- ★図のように傾けながら取り付けます。
- ★Tilt slightly when attaching.
- ★Beim Einbau leicht kippen.
- ★Incliner légèrement pour fixer.

- ★軽く締め込みます。
- ★Do not overtighten.
- ★Nicht ganz einschrauben.
- ★Ne pas serrer trop.



1.2×2.5mm丸ビス

Screw  
Schraube  
Vis



37

サイドカバーの取り付け  
Attaching side covers  
Anbau der Seitenplatten  
Fixation des capots internes

B41

XF-1



1.2×2.5mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

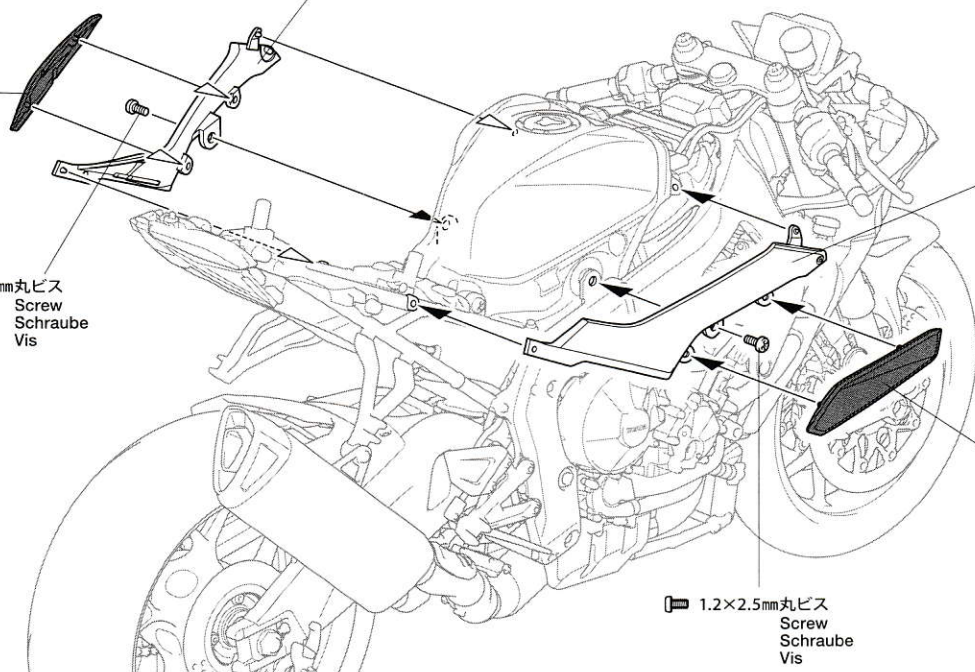
《A14》

《A13》

B42

XF-1

1.2×2.5mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



38

シートカウルの取り付け  
Attaching seat cowl  
Anbau der Sitzverkleidung  
Fixation du dossier de selle



- ★指示の番号、①、②、③の順で取り付けます。
- ★Attach parts in numbered order ①, ②, ③.
- ★Die Teile in der nummerierten Reihenfolge ①, ②, ③ anbringen.
- ★Fixer les pièces dans l'ordre des numéros ①, ②, ③.

TS-26 /TS-65

●A11

①

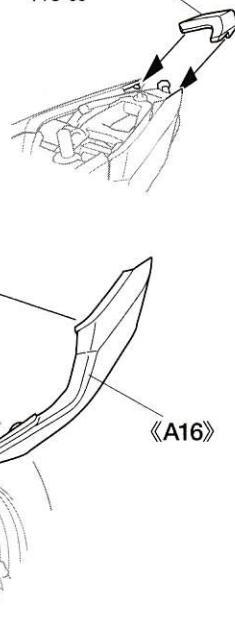
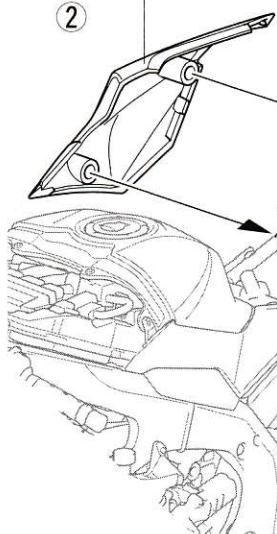
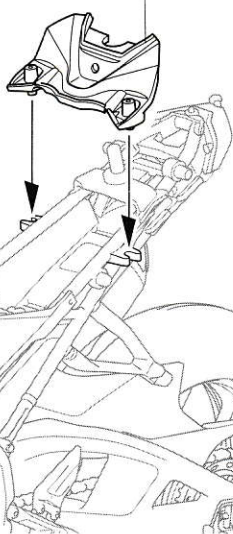
A7 ●TS-26/TS-65

②

《A15》

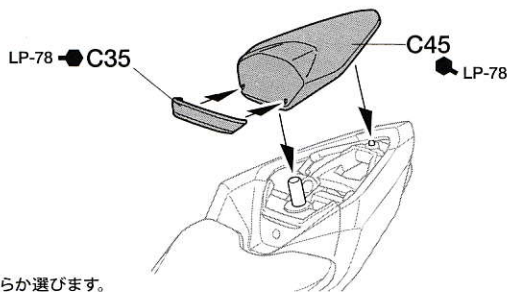
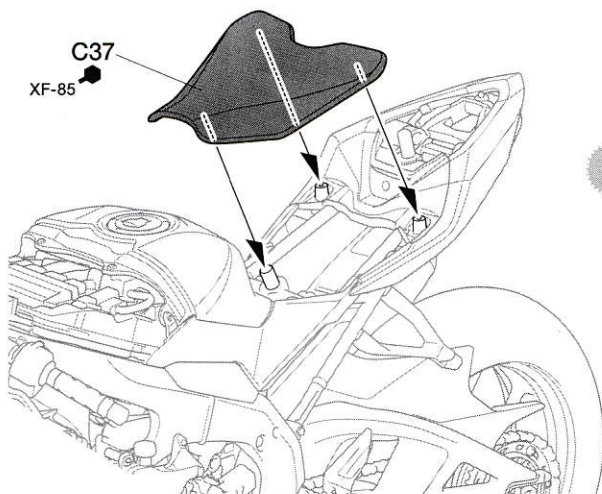
③

《A16》

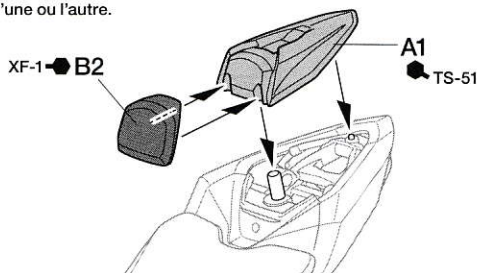




# **39** シートの取り付け Attaching seat Sitz-Einbau Fixation de la selle

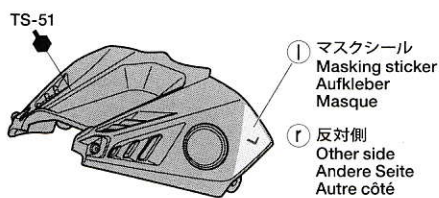
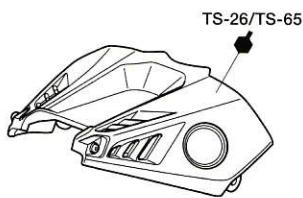
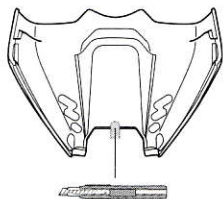


★どちらか選びます。  
★Select either.  
★Auswählen.  
★Choisir l'une ou l'autre.

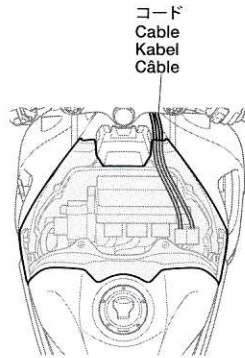
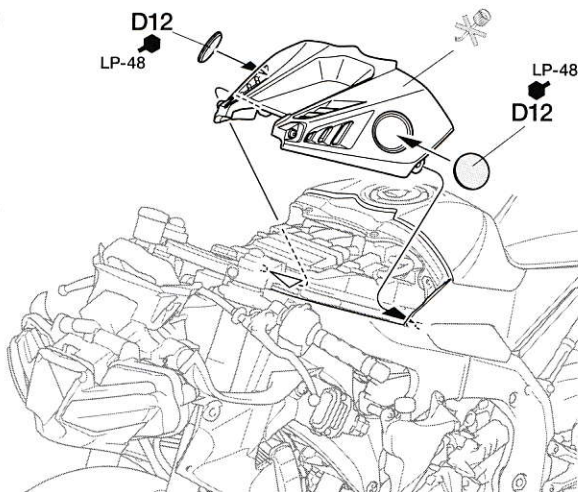
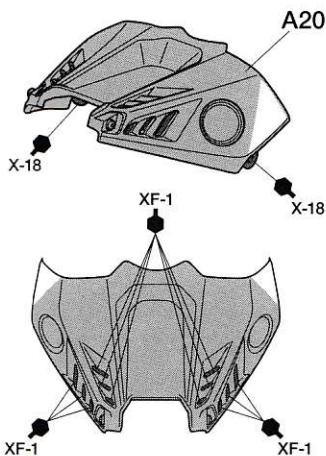


# **40** タンクカバーの取り付け Attaching fuel tank cover Anbringung der Tankabdeckung Fixation du capot de réservoir

《A20》

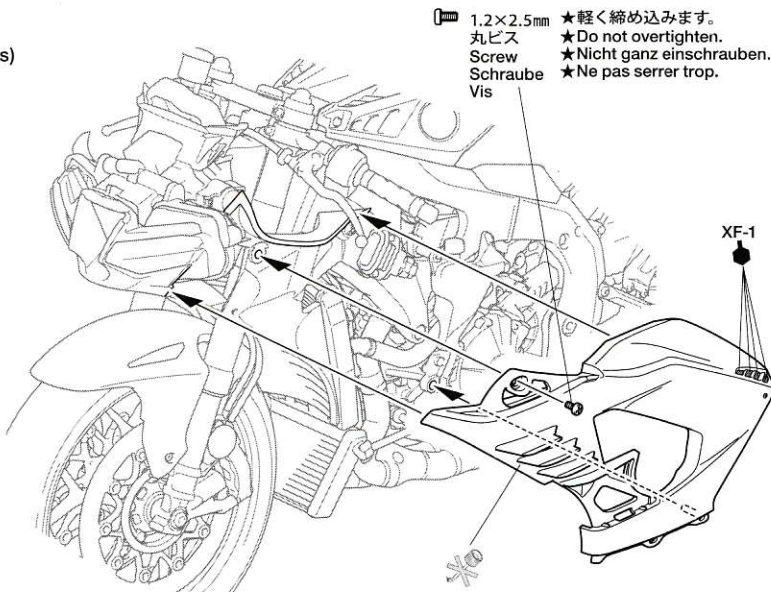
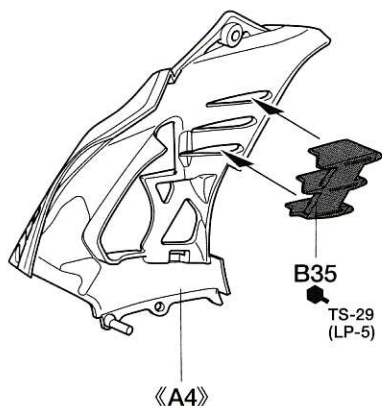


★TS-26/TS-65で重ね塗りした後、マスキングシール①、②を貼り、TS-51で塗装します。  
★After painting with TS-26 then TS-65, apply masking stickers ① and ② and paint with TS-51.  
★Nach der Bemalung mit TS-26 und TS-65 die Abklebmasken ① und ② montieren und dann TS-51 lackieren.  
★Après peinture en TS-26 et TS-65, apposer les stickers de masquage ① et ② et peindre en TS-51.



★図のように取り付けます。  
★Attach as shown.  
★Gemäß Abbildung einbauen.  
★Fixer comme indiqué.

# **41** サイドカウルの取り付け《L》 Attaching side cowl (left) Anbringung der Seitenverkleidung (links) Fixation du carénage latéral (gauche)



1.2x2.5mm 丸ビス Screw Schraube Vis  
★軽く締め込みます。  
★Do not overtighten.  
★Nicht ganz einschrauben.  
★Ne pas serrer trop.



42

## サイドカウルの取り付け《R》

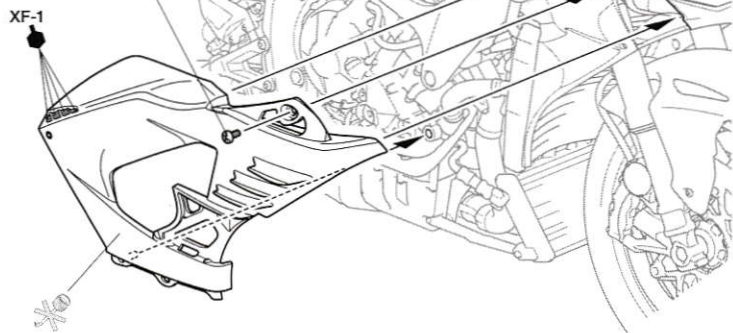
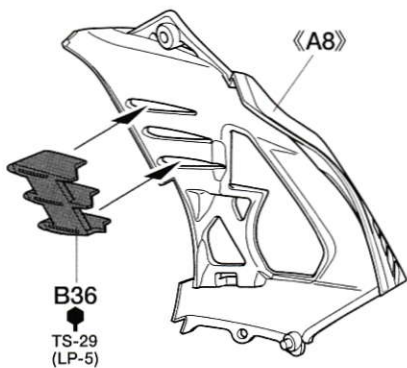
Attaching side cowl (right)

Anbringung der Seitenverkleidung (rechts)  
Fixation du carénage latéral (droit)

★軽く締め込みます。  
★Do not overtighten.  
★Nicht ganz einschrauben.  
★Ne pas serrer trop.

1.2×2.5mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

XF-1



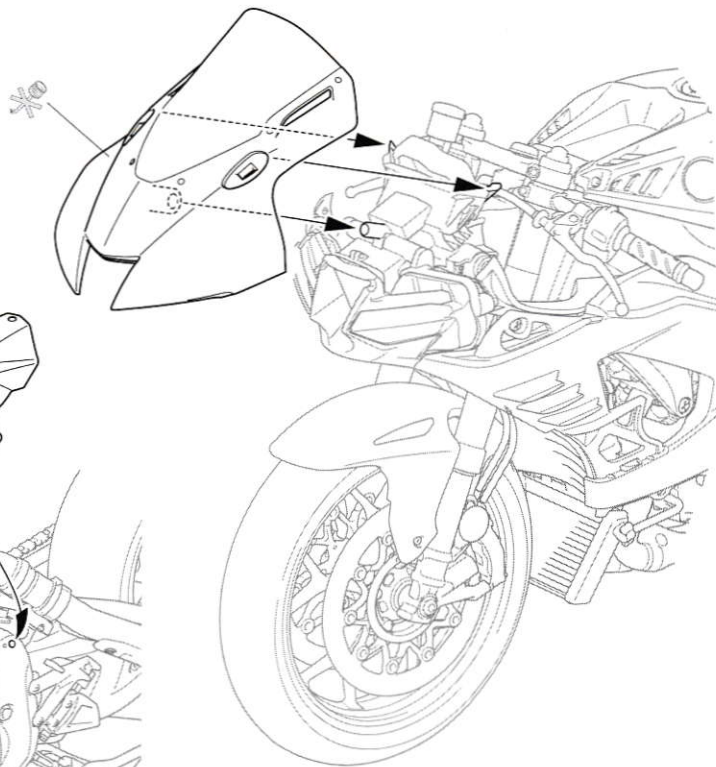
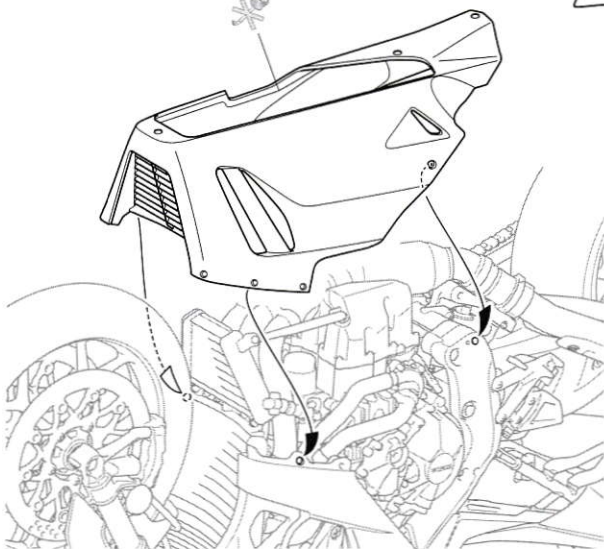
43

## カウルの取り付け

Attaching cowls

Anbringung der Verkleidungen  
Fixation des carénages

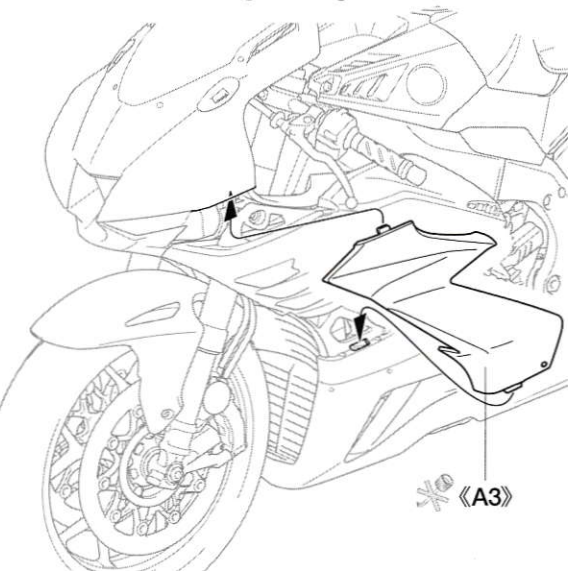
★広げながら取り付けます。  
★Spread to attach.  
★Zur Anbringung auseinanderdrücken.  
★Ecarter pour attacher.



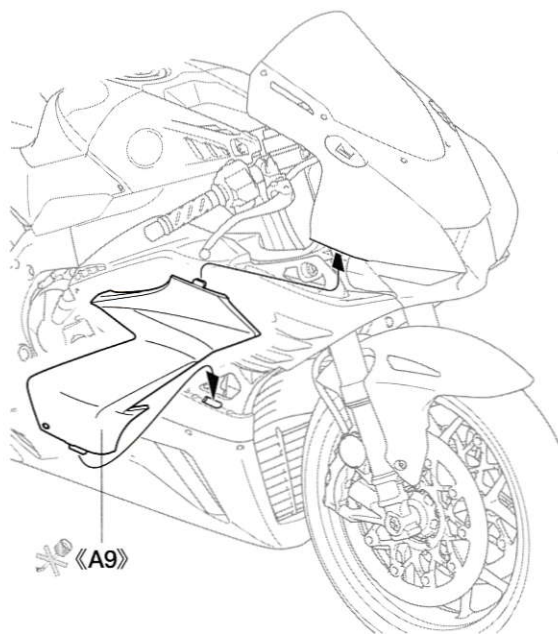
44

## ウイングレットカウルの取り付け

Attaching winglet cowls

Anbau der Flügelabdeckungen  
Fixation des carénages de winglets

《A3》



《A9》



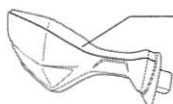
45

# バックミラーの組み立て

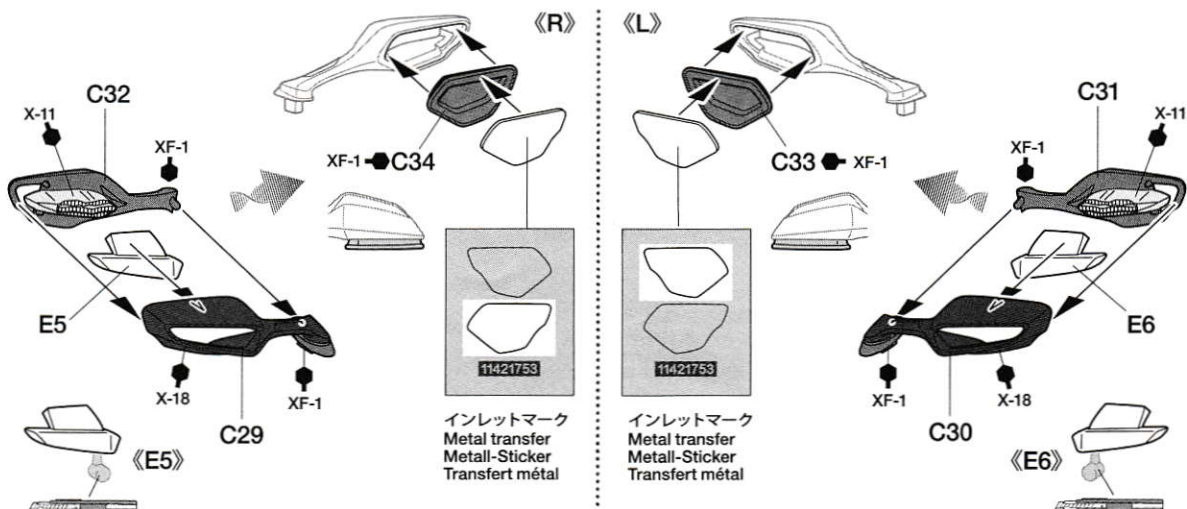
## Side mirrors

## Rückspiegel

## Rétroviseurs



★実車にも凹線があります。C29～C32の合わせ目の凹線を残してください。  
 ★Actual bike has recessed channels here. Do not fill C29-C32/C30-C31 joint lines.  
 ★Naht ist auch beim realen Motorrad vorhanden. Nicht die Trennfugen C29-C32/C30-C31 zuspachteln.  
 ★La vraie moto a des canaux en creux ici. Ne pas combler les lignes de joint C29-C32/C30-C31.



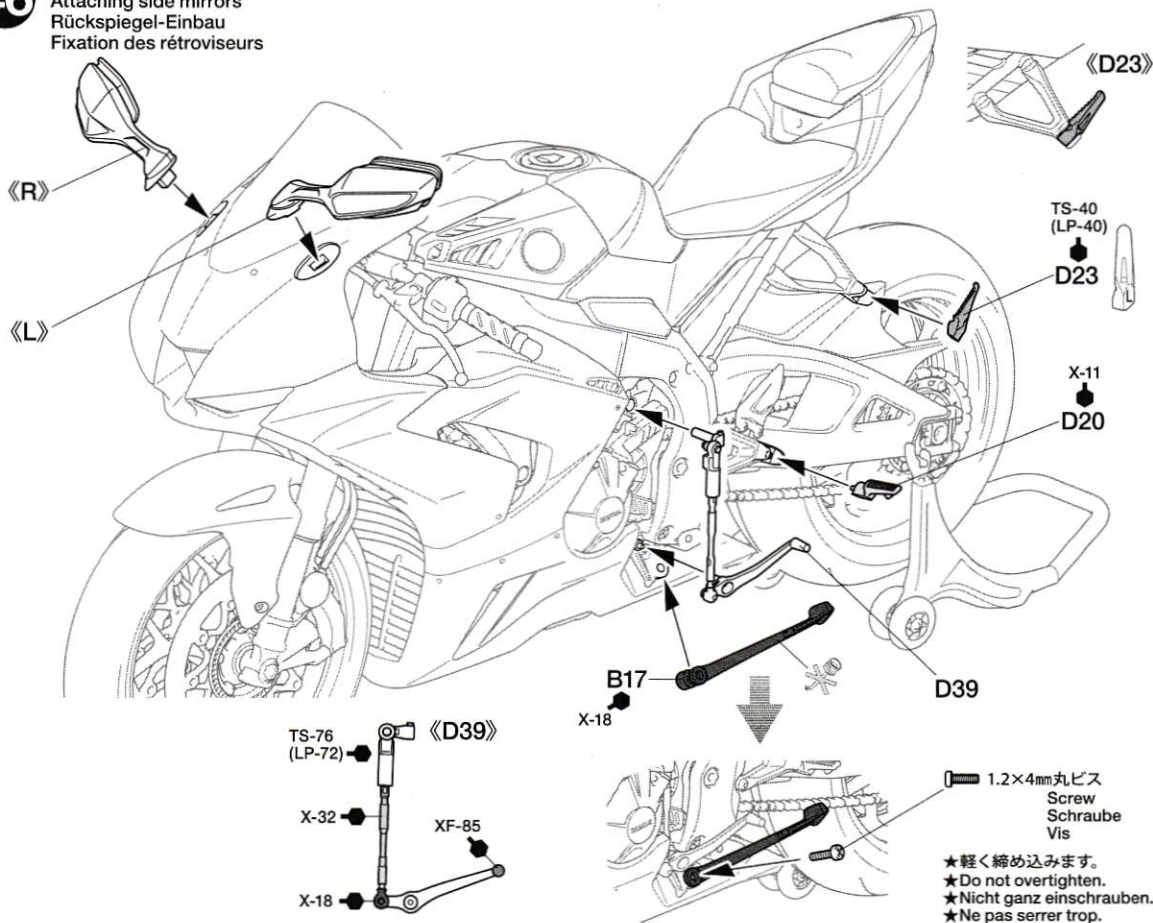
46

# バックミラーの取り付け

## Attaching side mirrors

## Rückspiegel-Einbau

## Fixation des rétroviseurs



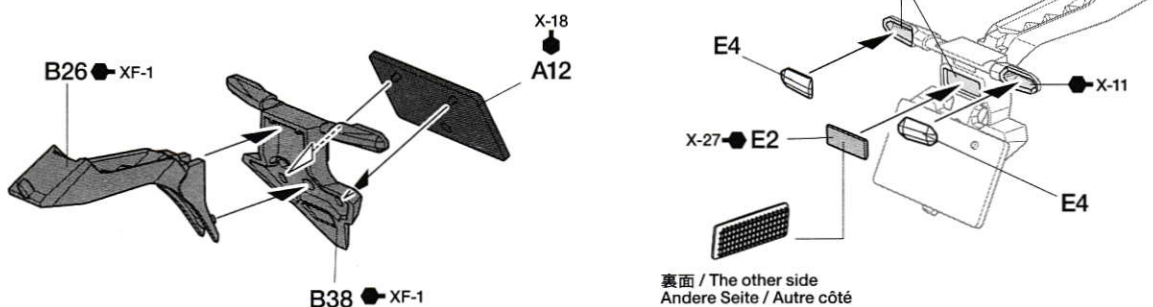
47

# ナンバープレートステーの組み立て

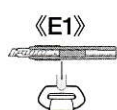
## License plate stay

## Nummernschildhalter

## Plaque d'immatriculation







E1

B37 ● XF-1

XF-1

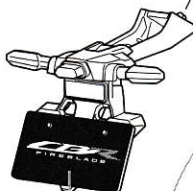
下面  
Bottom  
Unten  
Dessous

マスクシール ③  
Masking sticker  
Aufkleber  
Masque

《D22》

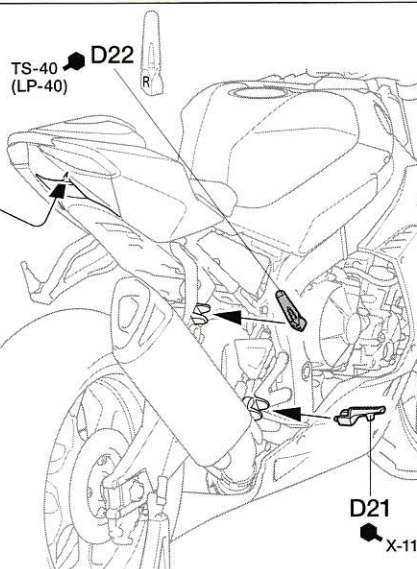
TS-40  
(LP-40)

D22



34, 45

★お好みで選んでください。  
★Choose as you like.  
★Nach Belieben wählen.  
★Choisir comme souhaité.



D21

X-11

## PAINTING

### 《実車塗装解説》

Honda CBR1000RR-R FIREBLADE SP 30th Anniversaryは、初代FIREBLADE CBR900RRをイメージさせるパールホワイトをベースにレッドとメタリックブルーをハケ塗りしたようなカラーリングに仕上げられました。さらに、メタリックブルーのフロントフェンダーや、ブラックのメインシートに対してブルーのタンデムシートカラー、ゴールドのフロントブレーキディスクブラケットなども初代モデルのイメージを引き継いだカラーを採用しています。サスペンションやエンジンなど、細部の塗装は説明図中にタミヤカラーで指示しましたので、参考にしてください。

### Painting the Honda CBR1000RR-R FIREBLADE SP 30th Anniversary

This bike is adorned with a color scheme utilizing a pearl white base with red and metallic blue brush style accents: this scheme is inspired by the CBR900RR, as are the combination of black main and blue pillion seat cushions, the gold front brake disc bracket, and the metallic blue front fender. Painting instructions for details such as the engine and suspension are indicated during assembly.

### Bemalung der Honda CBR1000RR-R FIREBLADE SP 30th Anniversary

Dieses Bike ist geschmückt mit einer Lackierung, die eine Perl-Weisse Grundfarbe kombiniert mit rot und metallicblauen Akzenten im Pinsellook: dieses Design ist inspiriert von der CBR900RR wie der

Kombination aus schwarzer Sitzbank mit blauen Kissen, die goldene Scheibenbremse und der metallicblaue Schutzfänger. Bemalungshinweise für Details wie Motor und Radaufhängung werden beim Zusammenbau angegeben.

### Décoration de la Honda CBR1000RR-R FIREBLADE SP 30<sup>ème</sup> Anniversaire

La livrée de cette moto est basée sur du blanc nacré avec des "coups de pinceau" rouge et bleu métallisé: elle est inspirée de celle de la CBR900RR, tout comme l'association des rembourrages de selle noir et bleu, le support de disque de frein avant doré et le garde-boue avant bleu métallisé. Les instructions de peinture des détails comme le moteur et la suspension sont indiquées durant l'assemblage.

## APPLYING DECALS

### 《スライドマークの貼り方》

- ①貼りたいマークをハサミで切り抜きます。
- ②マークをめるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上に置きます。
- ③台紙のはしを手で持ち、貼るところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤やわらかな布でマークの内側の気泡を押し出しながら、押しつけるようにして水分をとります。

### DECAL APPLICATION

- ①Cut off decal from sheet.

- ②Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
- ③Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
- ④Move decal into position by wetting decal with finger.
- ⑤Press decal down gently with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

### ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

- ①Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
- ②Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
- ③Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
- ④Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das

Abziehbild naßmachen.

- ⑤Das Abziehbild leicht mit einem weichen Tuch andrücken, bis überschüssiges Wasser und Luftblasen entfernt sind.

### APPLICATION DES DECALCOMANIES

- ①Découpez la décalcomanie de sa feuille.
- ②Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
- ③Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
- ④Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
- ⑤Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

## 部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



### 《お支払い方法》

タミヤカード（クレジットカード）、代金引換（代引き）の2通りがあります。どちらの方法もタミヤホームページ内、カスタマーサービスのページにご注文フォームがありますので、そちらからご注文できます。また、電話でもお受けいたします。代金引換の場合は、パーツ代金に加えて代引き手数料をご負担いただきます。

### 《カスタマーサービスアドレス》

[www.tamiya.com/japan/customer/](http://www.tamiya.com/japan/customer/)

「タミヤ カスタマーサービス」で検索!!

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7  
株式会社タミヤ カスタマーサービス係

### 《お問い合わせ電話番号》

静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765（静岡へ自動転送）

※電話番号をお確かめの上、おかけ間違いのないようお願いいたします。

送料、タミヤカード入会、代引き手数料についてはホームページをご確認ください。



## Honda CBR1000RR-R FIREBLADE SP 30th Anniversary ITEM 14141

★本体価格（税抜き）は2023年5月現在のものです。諸事情により変更となる場合があります。★ご購入に際しては、本体価格に消費税を加えてください。（小数点以下を切り捨てる）

| 部品名                  | 税込価格    | 部品コード    |
|----------------------|---------|----------|
| A/パーツ(A20含む).....    | 740円 +税 | 19006873 |
| B/パーツ.....           | 720円 +税 | 19006874 |
| C/パーツ.....           | 720円 +税 | 19006875 |
| D/パーツ.....           | 760円 +税 | 19006876 |
| E/パーツ.....           | 400円 +税 | 19006877 |
| タイヤ袋詰(ビス、パイプ含む)..... | 700円 +税 | 19461087 |
| ポリキャップ(x8).....      | 200円 +税 | 10446168 |
| マーク.....             | 600円 +税 | 11401343 |
| インレットマーク.....        | 340円 +税 | 11421753 |
| マスクシール.....          | 340円 +税 | 11421865 |
| 説明図.....             | 320円 +税 | 11057681 |
| 解説文.....             | 300円 +税 | 11057682 |

### AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

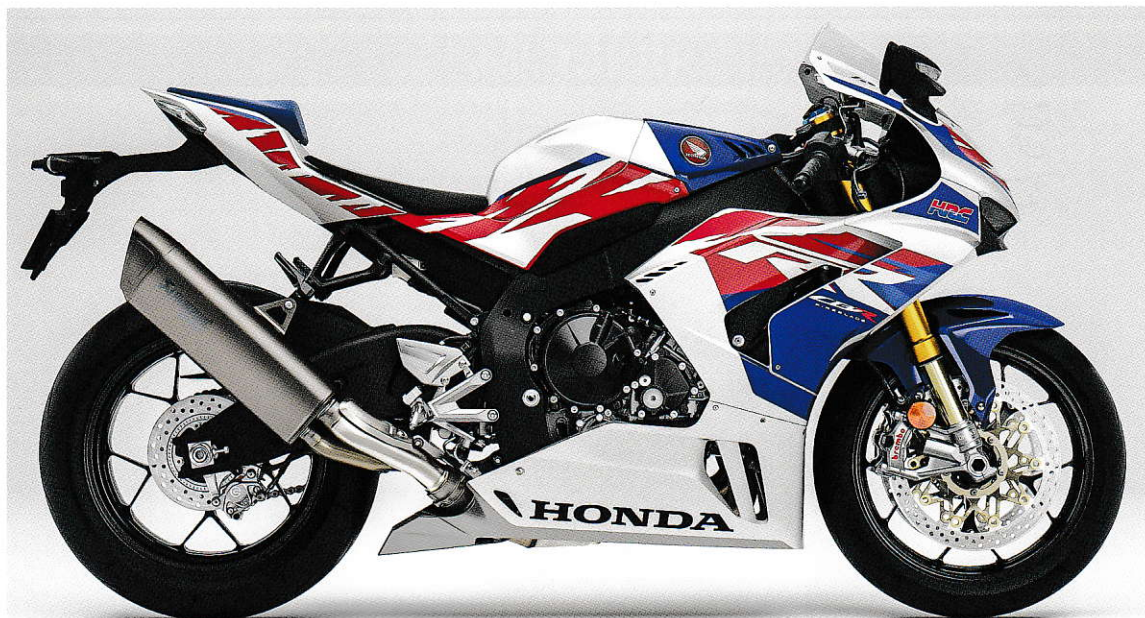
### Parts code ITEM 14141

|                                                |                                          |
|------------------------------------------------|------------------------------------------|
| 19006873.....                                  | A Parts (A20 included)                   |
| 19006874.....                                  | B Parts                                  |
| 19006875.....                                  | C Parts                                  |
| 19006876.....                                  | D Parts                                  |
| 19006877.....                                  | E Parts                                  |
| 19461087.....                                  | Tire Bag (Screws, Tubing, etc. included) |
| 10446168.....                                  | Poly Cap (x8)                            |
| 11401343.....                                  | Decals                                   |
| 11421753.....                                  | Metal Transfers                          |
| 11421865.....                                  | Masking Stickers                         |
| 11057681.....                                  | Instructions                             |
| 11057682.....                                  | Cover Story Leaflet                      |
| 14141 CBR1000RR-R FIREBLADE SP 30th (11057681) |                                          |

1/12  
Motorcycle

[www.tamiya.com](http://www.tamiya.com)





# Honda CBR1000RR-R FIREBLADE SP

## 30th ANNIVERSARY



高速クルージングを得意とする大型バイクというこれまでのイメージを打ち破り、ハイパワーエンジンを軽量・コンパクトな車体に搭載。「トータルコントロール」をキーワードに、大排気量車とは思えない軽快なハンドリングにより、「スーパースポーツ」と呼ばれる新たなカテゴリーを構築したのが1992年に登場したHonda CBR 900RR です。FIREBLADEの名を初めて冠したこのマシンは、最高出力124馬力の893cc直列4気筒エンジンをアルミツインチューブフレームに搭載し、徹底した軽量化により車体重量185kg、ホイールベース1405mmという600ccクラス並みのコンパクトさを実現。丸形2灯のヘッドライトを持つフロントカウルの両サイドやアンダーカウルには、ファクトリーマシンに採用された倒し込みの際の空気抵抗を低減する穴が開けられ、フロントの16インチタイヤ、軽量な正立フロントフォークの採用も特徴でした。クラス最軽量で最もコンパクトな車体から生み出される、思いのままに操れる軽快なライディングと驚異的な運動性能が楽しめる新感覚のスポーツバイクの登場はまさに衝撃的と言えるもので、世界中の多くのファンを虜にしただけでなく、その後、同様なコンセプトのライバルが他メーカーから多数登場することになったのです。

FIREBLADEはその名を引き継ぎながら改良が続けられ、2019年のミラノショー「EICMA2019」では12年ぶりのフルモデルチェンジとなる「CBR 1000RR-R FIREBLADE」がデビューしました。今回主眼が置かれたのは、サーキット走行のパフォーマンスを高め、レースで勝利を勝ち取ること。新たに加えられた3番目の「R」はRaceを意味します。排気量999ccの水冷直列4気筒エンジンは、MotoGPのチャンピオンマシンRC213Vの技術をふんだんに盛り込み、クラス最強の最大出力217.5PS/14,500rpmを発揮。このハイパワーを受け止めるアルミツインチューブフレームは、剛性の最適化と軽量化を図り、加・減速時の安定感と旋回時の接地感をア

ップ。また、リヤダンパーをエンジン後部のブラケットにマウントすることで、高速走行時のハンドリングを向上させています。さらに、上級グレードのSPは、オーリンズ製の電子制御サスペンションやブレンボ製の前後ブレーキキャリパーを装着しています。エンジンや車体性能の進化だけでなく、スタイリングも話題となりました。空気抵抗値は量販市販車としてはクラス最小の0.270を達成。中でも、サイドカウルが大きく張り出し、内部に3枚の整流用フラップを持つインナーフェアリングウイングレットの装備が特徴です。加えて、エアーを効率的に取り込めるカウル中央にラムエアインテークを開口。アッパーカウル上端にはスリットを設け、内部の負圧を減らして空気抵抗による旋回の影響を削減。また、スタイリング上のポイントにもなっている軽量・高効率なチタン製のマフラーは、レースで評価の高いアクラボヴィッチと共同開発したものを採用しています。

そして2022年、「FIREBLADE」の登場から30周年を記念して、限定モデル「CBR1000RR-R FIREBLADE SP 30th Anniversary」が発売されました。各部のアップデートにより走行性能を高めているのはもちろん、注目を集めたのはそのカラーリング。パールホワイトをベースにレッドとブルーのブラッシュ（ハケ塗り）模様を採用したトリコロールグラフィックのカウルをはじめ、タンデムシートのブルーの座面やブレーキディスク・ブラケットのゴールドも専用カラー。バイク界に衝撃を与えた初代のイメージを忠実に再現しつつ、現代風にアレンジしたデザインに仕上げられました。さらに、燃料タンク上部やサイレンサーなどには30周年の記念ロゴがあしらわれ、トップブリッジにはシリアルナンバーを刻印。加えて、液晶メーターのオープニングにも炎が門を描き記念ロゴが現れるムービーが使用されました。日本では500台限定とされたこの記念モデルは、オートバイファンのさらなる羨望を集めることになったのです。



The Honda CBR900RR FIREBLADE was a true groundbreaker upon its release in 1992: with outstanding agility for its size and power, it had "total control" as its mantra and would go on to spawn a whole new genre of sport bikes, compact machines with powerful engines. Pairing its 124hp, 893cc inline-four engine with an aluminum twin-tube frame, this bike – the first to be honored with the FIREBLADE name – weighed in at a mere 185kg and had a 1,405mm wheelbase that was comparable to 600cc class competitors. Openings in the undercowl and sides of the dual headlight front cowl reduced drag and were inspired by racing bikes, while the front had a 16-inch tire and upright fork. The lightweight, compact CBR900RR's superlative blend of power and rideability gained it fans across the globe, and had other makers scrambling to release competing bikes in a similar vein. The FIREBLADE name was bestowed on a worthy successor in 2019, as Honda rather stole the show at the 2019 Milan Motorcycle Show (EICMA) with the stunning CBR1000RR-R FIREBLADE, the first full model change FIREBLADE in twelve years. The third "R" in its name stands for "race," and unsurprisingly the bike has a decidedly circuit-oriented feel, employing a liquid-cooled inline-four 999cc engine developed utilizing technology honed on the powerplant in the MotoGP champion RC213V bike, and offering a class-leading 217.5PS at 14,500rpm. Its power is expertly accommodated by a design utilizing a lightweight aluminum twin tube frame with optimal rigidity and superb stability on both the gas and brakes, as well as through corners. At the rear of the bike, the damper is affixed not to the frame, but to a bracket

at the rear of the engine; this enhances the bike's handling at speed, and a further boost is available to riders of the high-grade SP specification in the form of electronically controlled Öhlins suspension and Brembo brake calipers front and rear. To focus solely upon the engine and performance of this new motorcycle, however, would be to gloss over superbly streamlined design work which achieves an 0.27 drag coefficient unrivalled by any other production bike in its class; its side cowls bulge outwards and feature triple inner fairing winglets, an efficient ram air intake is positioned centrally, and slits in the top edge of the upper cowl reduce drag and bolster handling. The stylish titanium muffler is not just for show, either, and is designed in conjunction with the racing brand Akrapovič.

2022 marked thirty years since the first FIREBLADE bike and Honda had a treat in store with the release of the special CBR1000RR-R FIREBLADE SP 30th Anniversary; it naturally has numerous performance updates across the bike, but what really caught the public's imagination was the CBR900RR-inspired tricolor livery coordinated around a pearl white base color, and featuring stylish accents such as red and blue elements in brush-painted style, plus a blue pillion cushion and gold front brake disc bracket. Further treats include dedicated 30th anniversary logos found on top of the fuel tank and on the silencer, an engraved serial number on the fork top yoke, and a stunning start-up graphic on the LCD instrument panel when it comes to life with a ring of fire, the needle sweeping from left to right as the logo appears. In Japan, only 500 are to be sold, making this a much sought-after super bike.

Die Honda CBR900RR FIREBLADE war bei Ihrem Erscheinen im Jahr 1992 ein richtiger Durchbruch; mit außerordentlicher Agilität für ihre Größe und Leistung hatte sie die totale Kontrolle als ihr Mantra und sie begründete eine komplett neue Klasse bei den Sportmotorrädern: kompakte Motorräder mit kraftvollen Motoren. Dieses Bike kombinierte seinen 124Hp starken Inline 4 Motor mit 893ccm mit einem zweischleifen Aluminiumrahmen und trug als erstes den Namen FIREBLADE. Sie wog gerade einmal 185kg und hatte einen Radstand von 1405mm was etwa den Wettbewerbern der 600ccm Klasse entsprach. Öffnungen in der unteren Verkleidung und an beiden Seiten der Verkleidung mit zwei Frontscheinwerfern reduzierten den Luftwiderstand und waren inspiriert von den Rennmaschinen, während die Front einen Reifen mit 16 inch und eine Gabel als Aufhängung hatte. Die leichte, kompakte CBR900RR mit ihrer Kraft und Stabilität gewann Ansehen in der ganzen Welt und veranlasste die anderen Hersteller Wettbewerbsmotorräder in ähnlichem Layout vorzustellen. Der Name FIREBLADE wurde bestätigt mit einem würdigen Nachfolger im Jahr 2019 bei der Motorcycle Show in Mailand als Honda den anderen Herstellern mit der CBR-1000RR-R FIREBLADE fast die Show stahl mit der ersten FIREBLADE nach 12 Jahren. Das dritte R im Namen steht für Racing und nicht überraschend hat das Motorrad ein Feeling wie auf einem Rennkurs. Es hat einen flüssigkeitsgekühlten 999ccm Motor, der abgeleitet vom GP Motor der RC213V, der 217,5 PS bei 14500 U/min leistet. Diese Power wird aufgenommen von einem leichten Aluminium Zweirohrrahmen mit optimaler Steife und hervorragender Stabilität bei Gas und Bremse und durch die Kurven. Am hinteren Ende des Motorrades ist der Dämpfer nicht direkt mit dem Rahmen ver-

bunden, sondern mit einer Klammer an der Rückseite des Motors; das verbessert das Handling des Motorrades bei hohen Geschwindigkeiten und eine weitere Leistungssteigerung gibt es für die Fahrer mit der high-grade SP Spezifikation, die eine elektronisch kontrollierte Öhlins Aufhängung und Brembo Bremszangen vorne und hinten bringt. Doch sich nur auf die Motorleistung des Motors dieses neuen Motorrades zu konzentrieren wäre ungerecht, angesichts des zur superben Stromlinienform mit einem Luftwiderstandsbeiwert von nur 0.27, den kein anderes Motorrad in dieser Klasse erreicht. Seine Seitenverkleidung wölbt sich nach aussen und besitzt dreifache Flügelchen und ein effektives Ram Air System dessen Einlass zentral sitzt und Schlitze in der oberen Verkleidung um Luftverwirbelungen und Probleme beim Handling zu reduzieren. Der modische Titan Auspuff ist nicht nur für das Aussehen gut, er ist auch in Zusammenarbeit mit der Rennmarke Akrapovic entwickelt.

Das Jahr 2022 markiert das 30ste Jahr seit der ersten FIREBLADE und Honda brachte die Spezialausgabe der CBR1000RR-R FIREBLADE SP 30th Anniversary heraus. Natürlich hat das Motorrad einige leistungsfördernde Updates, aber was die Betrachter wirklich fesselte war die dreifarbigelackierung, inspiriert von der CBR900 mit einer perlweißen Grundlackierung und stilvollen roten und blauen Akzenten und einem blauen Sitzkissen und goldener Brücke für die Bremsen. Weitere Details sind die Logos zum 30ten Jubiläum am Kraftstofftank und am Schalldämpfer, eine Seriennummer eingraviert an der oberen Gabelbrücke und eine auffällige Startsequenz in LED Fahrerdisplay mit einem Feuerring und Nadeln von links und rechts wenn das Logo erscheint. In Japan werden nur 500 Stück verkauft; das macht aus ihm ein noch gesuchteres Superbike.

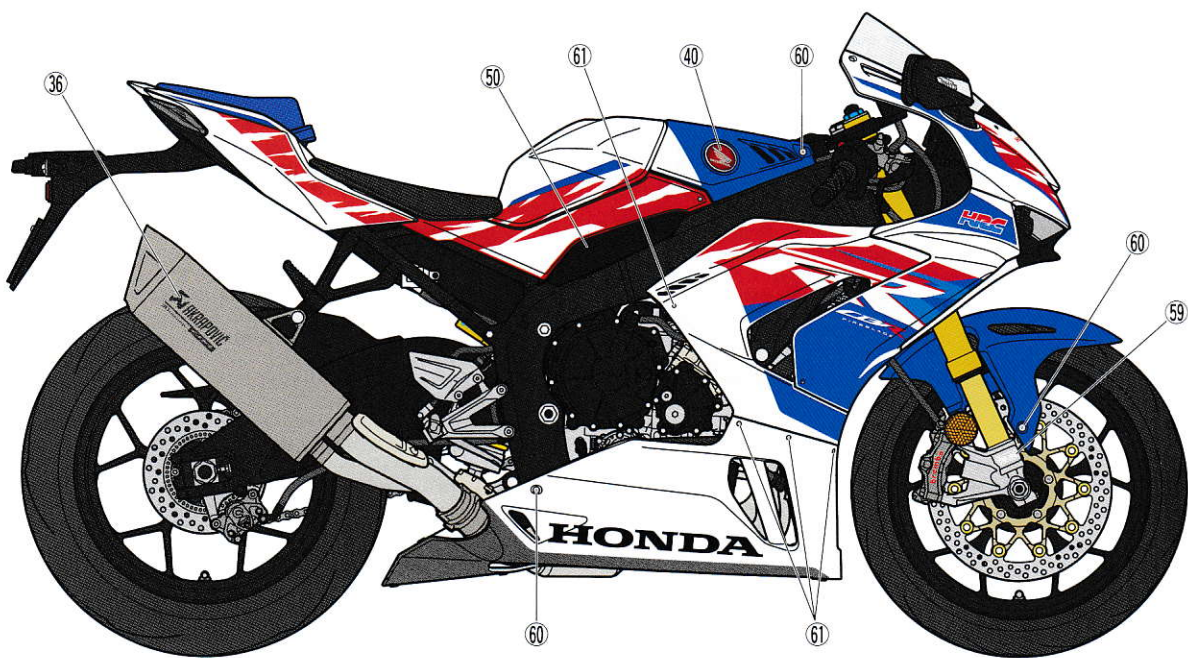
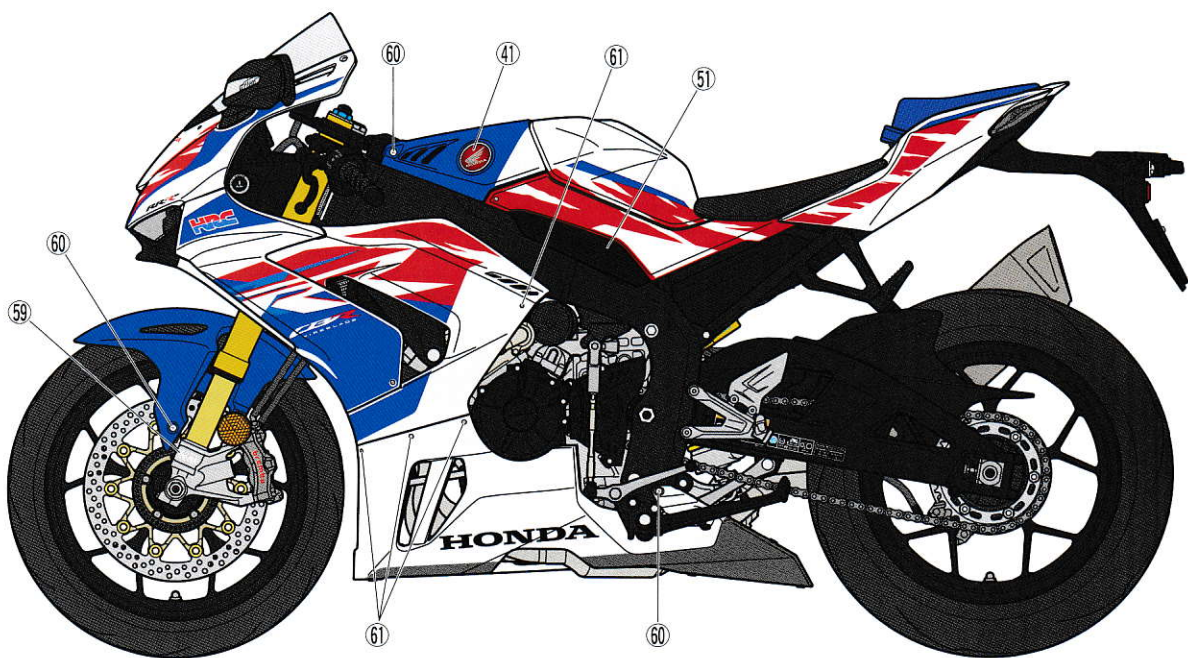
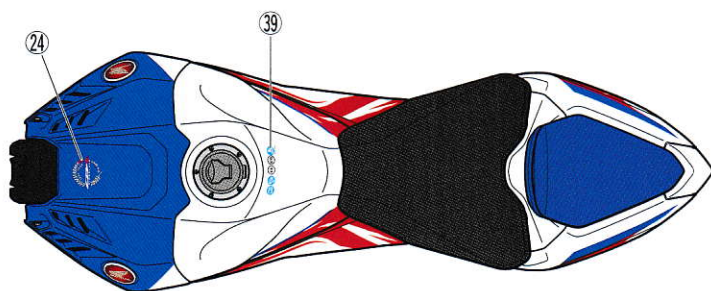
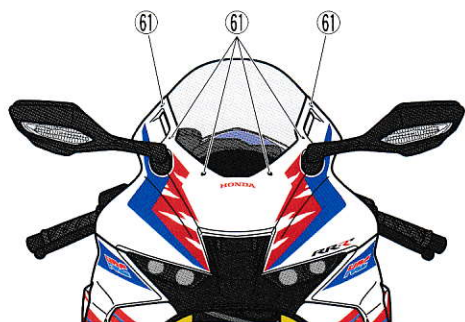
La Honda CBR900RR FIREBLADE a créé la sensation à sa sortie en 1992 : avec son incroyable maniabilité pour son gabarit, sa raison d'être était la "maîtrise totale" et elle inaugura un nouveau genre de motos sportives, des machines compactes équipées de moteurs puissants. Associant un quatre cylindres en ligne 893cm<sup>3</sup> développant 124ch à un cadre tubulaire double en aluminium, cette moto – la première à porter le nom de FIREBLADE – pesait 185kg et avait un empattement de 1.405mm, comparable à celui d'une machine de la classe des 600cm<sup>3</sup>. Des ouvertures dans le sabot inférieur et les côtés du carénage avant inspirées des machines de circuit réduisaient la traînée, avec à l'avant une fourche verticale et un pneu de 16 pouces. Le mix exceptionnel de puissance et d'agilité de la légère et compacte CBR900RR a conquis des fans du monde entier, amenant les autres constructeurs à développer rapidement des machines concurrentes de la même veine. Le nom FIREBLADE a été transmis à sa digne héritière en 2019, Honda faisant encore une fois sensation au Salon de la Moto de Milan 2019 (EICMA) avec la superbe CBR1000RR-R FIREBLADE, première FIREBLADE entièrement nouvelle depuis 12 ans. Le troisième "R" de son nom fait référence à "Race" (course) et sans surprise, la moto est taillée pour l'utilisation sur circuit, avec un moteur quatre cylindres en ligne 999cm<sup>3</sup> refroidi par liquide développé à partir d'une technologie perfectionnée sur le moteur de la RC213V championne de MotoGP, et offrant une puissance de 217,5ch à 14.500 tr/min. Cette puissance est expertement domptée par un cadre tubulaire double, léger en aluminium, faisant preuve d'une rigidité et d'une stabilité optimales en accélération, freinage ainsi qu'en virage. A l'arrière de la machine, l'amortisseur n'est pas fixé au cadre, mais directement

à l'arrière du moteur afin d'améliorer la maniabilité à grande vitesse. Les motards chevauchant la version haut de gamme SP disposent en plus d'une suspension à pilotage électronique Öhlins et d'étriers de freins Brembo à l'avant et à l'arrière. Toutefois, se focaliser sur le moteur et les performances de cette nouvelle moto reviendrait à occulter sa conception soignée qui permet d'atteindre un cx de 0,27, inégalé par toute autre moto de série de sa catégorie; ses carénages latéraux renforcés vers l'extérieur intègrent des winglets triples et une prise d'air forcée en position centrale et des fentes dans le rebord supérieur du carénage central réduisent la traînée et améliorent la maniabilité. L'élégant pot d'échappement en titane conçu en association avec la marque de compétition Akrapovic n'est pas là que pour l'esthétique.

L'année 2022 est celle des trente ans de la première FIREBLADE et Honda a marqué le coup avec la sortie de la CBR1000RR-R FIREBLADE SP 30th Anniversary; elle comporte bien sûr de nombreuses améliorations de performances sur l'ensemble de la moto, mais ce qui a vraiment frappé l'imagination du public, c'est la livrée tricolore inspirée de celle de la CBR900 RR sur une base blanc nacré avec d'élégants "coups de pinceau" rouge et bleu, ainsi qu'un coussin de passager bleu et un support de disque de frein avant doré. Des logos dédiés au 30<sup>ème</sup> Anniversaire se trouvent sur le dessus du réservoir de carburant et sur le silencieux; un numéro de série est gravé sur l'étrier supérieur de la fourche et une étonnante animation d'un anneau de feu sur le tableau de bord LCD apparaît au démarrage, l'aiguille balayant de gauche à droite à mesure que le logo apparaît. Au Japon, seuls 500 exemplaires seront vendus, ce qui en fait une super moto très recherchée.



# MARKING





# REFERENCE IMAGES



左 Left: CBR1000RR-R FIREBLADE SP 30th Anniversary(2022) 右 Right: CBR900RR FIREBLADE(1992)

