

Wolf WR1 FORD F1

1/20 COLEÇÃO GRAND PRIX

WOLF WR-1 FORD

KIT Nº 2001
★ ★
TAMIYA
S. PAULO - BRASIL



Este kit foi fabricado sob licença do WALTER WOLF RACING. A foto e a assinatura são do Sr. Walter Wolf.

A PRIMEIRA TEMPORADA.

O WALTER WOLF RACING TEAM conquistou para si um lugar muito especial na história do GRAND PRIX. Em janeiro de 1977 dia 9 no calor do verão Argentino se tornou o primeiro time a ganhar um Grand Prix com um carro novo na sua primeira corrida. Cada temporada

Grande Prêmio na época era constituído de 17 corridas em 16 diferentes países e a marcação de pontos para os pilotos era de: 9-6-4-3-2-1... 9 para o vencedor, 6 para o segundo e assim sucessivamente. O piloto Jody Scheckter marcou pontos com um segundo lugar na sua terra natal África do Sul, terceiro em Espanha e Califórnia, e uma vitória espetacular em Mônaco. Nas primeiras 8 corridas ele liderava o campeonato, somente no GP da França é que o Niki Lauda excede a sua pontuação. Porém um segundo lugar na Alemanha e um terceiro na Holan-

da mantinha o Scheckter e o Wolf em segundo e ainda com possibilidade de realizar o impossível, arrebatar o campeonato mundial na sua primeira campanha. O abandono no GP Italiano elimina a chance do campeonato porém a vitória no Canadá e o terceiro no EUA assegura ao Wolf o título de Vice Campeão de 1977.

O WOLF TEAM Durante a temporada de 1977 participaram pela Wolf três carros, conhecidos apenas como o WR-1, WR-2 e o WR-3. Externamente não apresentavam diferenças, porém dois dos carros participavam dos eventos enquanto que o outro sofria atualizações. Para manter este programa o time empregava 31 pessoas entre pessoal de Fábrica, secretarias, projetistas e mecânicos, todos empenhando uma função importante para o sucesso da equipe. O time possuía um estoque de 8 motores V8 Ford-Cos-

worth, 5 caixas de câmbio da Hewland de 6 marchas, bem como 56 rodas diferentes nas quais eram montados os pneus Good Year de 16 polegadas. Um motor-home que servia como escritório, duas carretas transcontinentais e três camionetas faziam parte da facilidade de transportes. Operar uma equipe de F-1 conduzindo-o ao sucesso demanda tempo, energia fora do comum e uma tremenda soma de investimentos. A maioria dos times de GP possuem patrocinadores comerciais, o que não ocorria com o Walter Wolf, ele era o proprietário e o próprio patrocinador. A Walter Wolf alocou para a temporada de 1977 um orçamento de 1 milhão de libras, pagou para a aquisição de cada motor de competição 12000 libras, para cada caixa de câmbio 1600 libras e para cada roda de liga leve 100 libras.

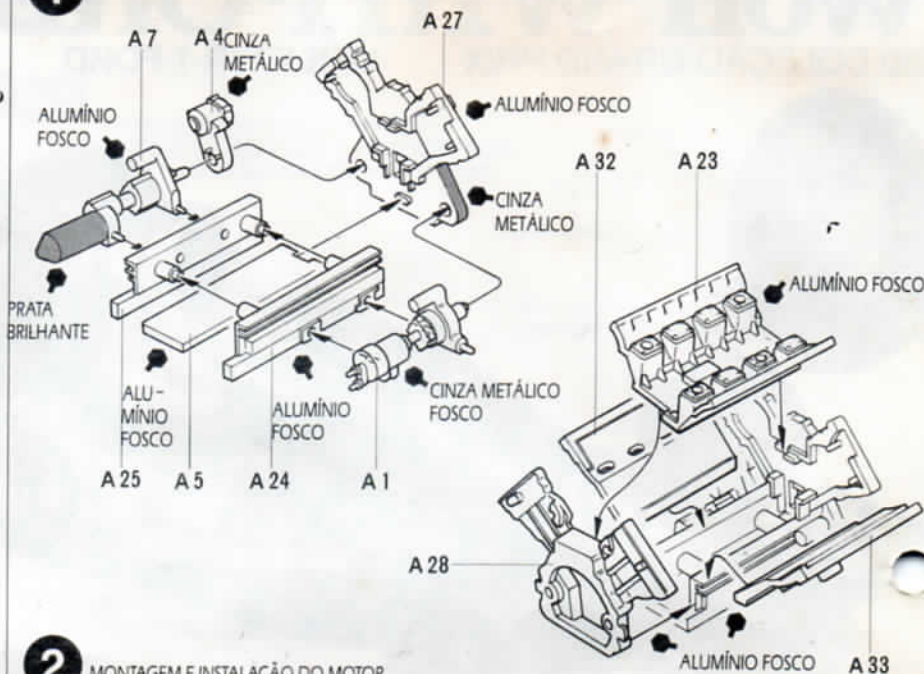
LEIA ANTES DE MONTAR



LEIA ATENTAMENTE TODAS AS INSTRUÇÕES ANTES DA MONTAGEM.

★ PROVIDENCIE: PINÇA, LIXA E ESTILETE
★ NÃO ARRANQUE AS PEÇAS DOS GALHOS CORTE COM ESTILETE OU ALCATE DE MANICURE

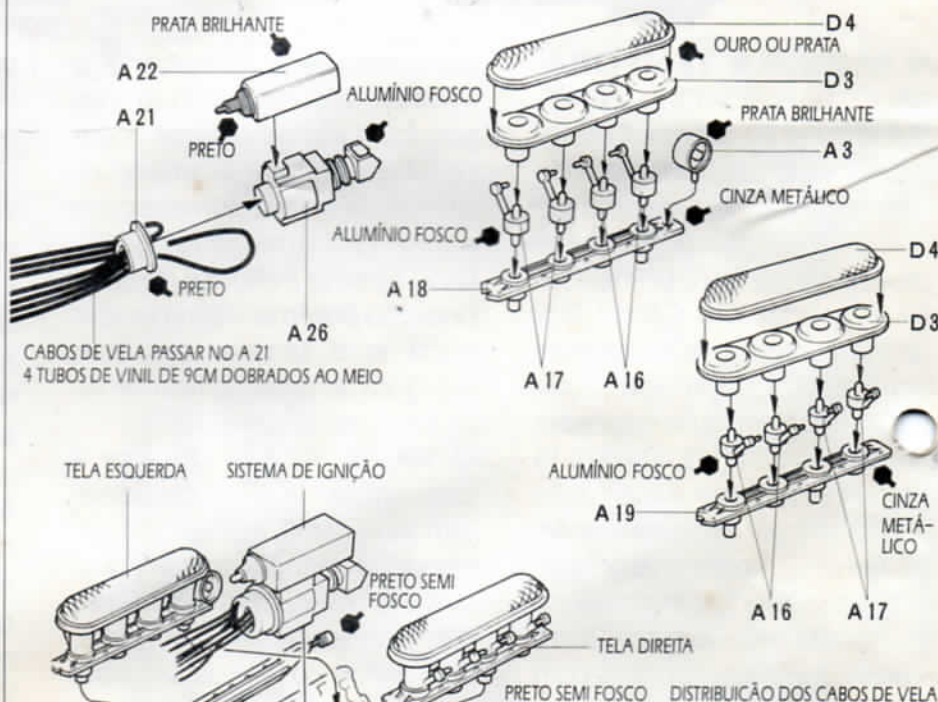
1 MONTAGEM DO MOTOR



2 MONTAGEM E INSTALAÇÃO DO MOTOR

(SISTEMA DE IGNIÇÃO)

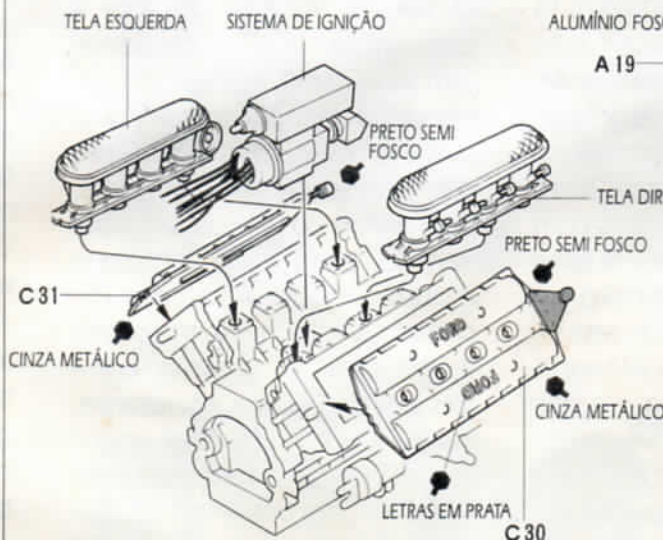
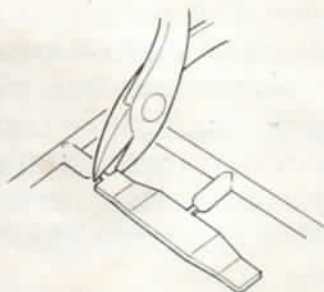
(TELA DA ENTRADA DO AR)



1 (MONTAGEM DO MOTOR)



(CORTE DAS PEÇAS)
CORTAR COM ESTILETE OU
ALCATE DE MANICURE



3 INSTALAÇÃO DO ESCAPAMENTO

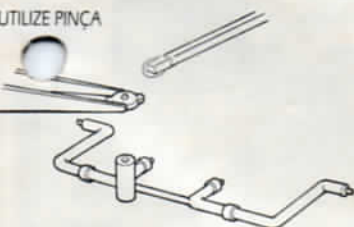


4 MONTAGEM DA TRANSMISSÃO

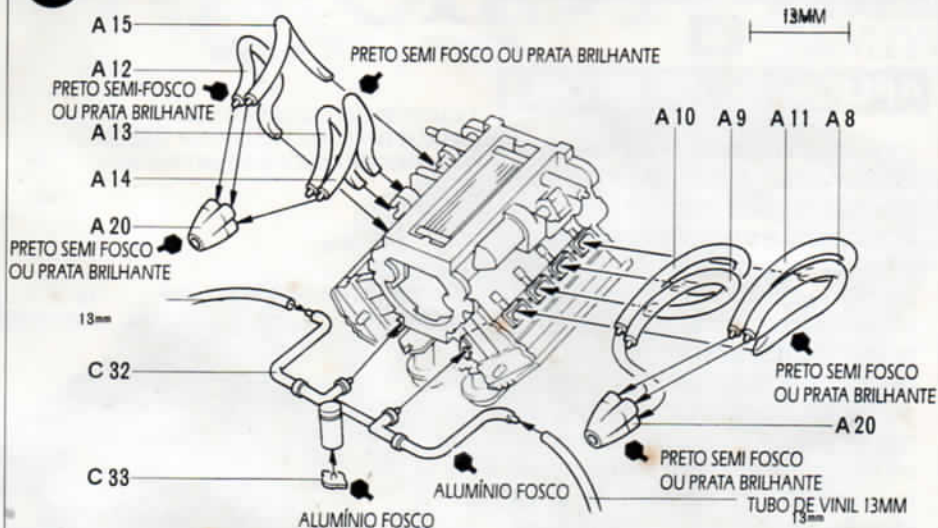


(COLAGEM DE PEÇAS PEQUENAS)
COLOCAR A COLA NA PONTA DE PALITO
OU PALITO DE FÓSFORO PARA COLAGEM

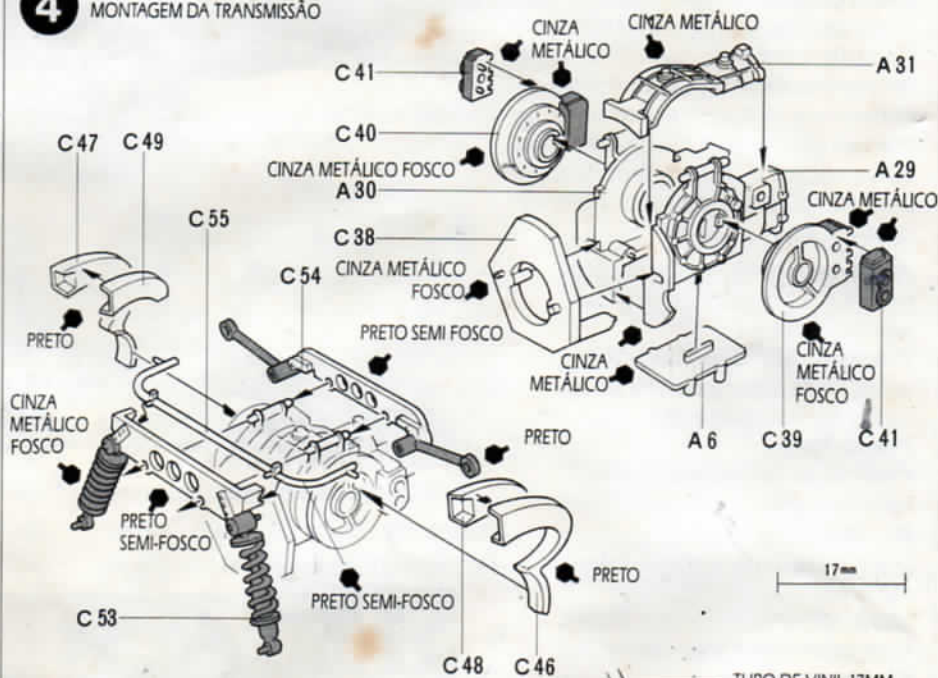
UTILIZE PINÇA



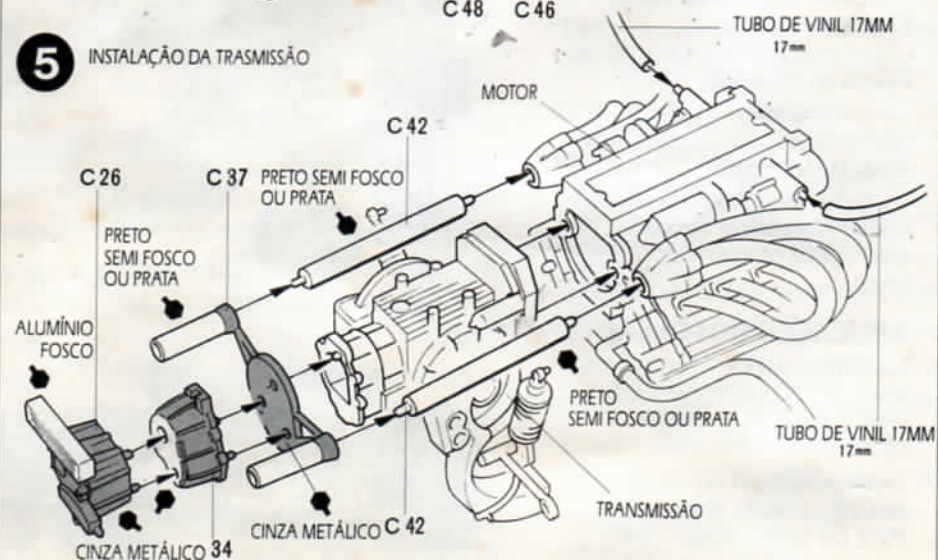
3 INSTALAÇÃO DO ESCAPAMENTO



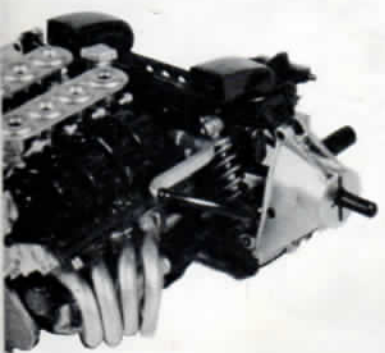
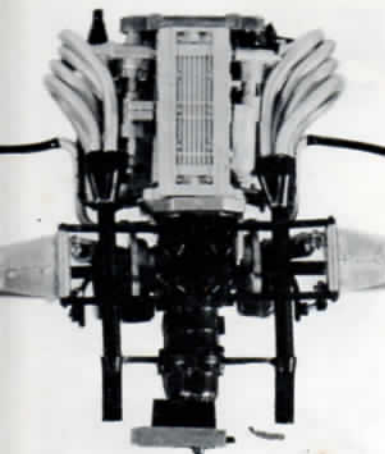
4 MONTAGEM DA TRANSMISSÃO



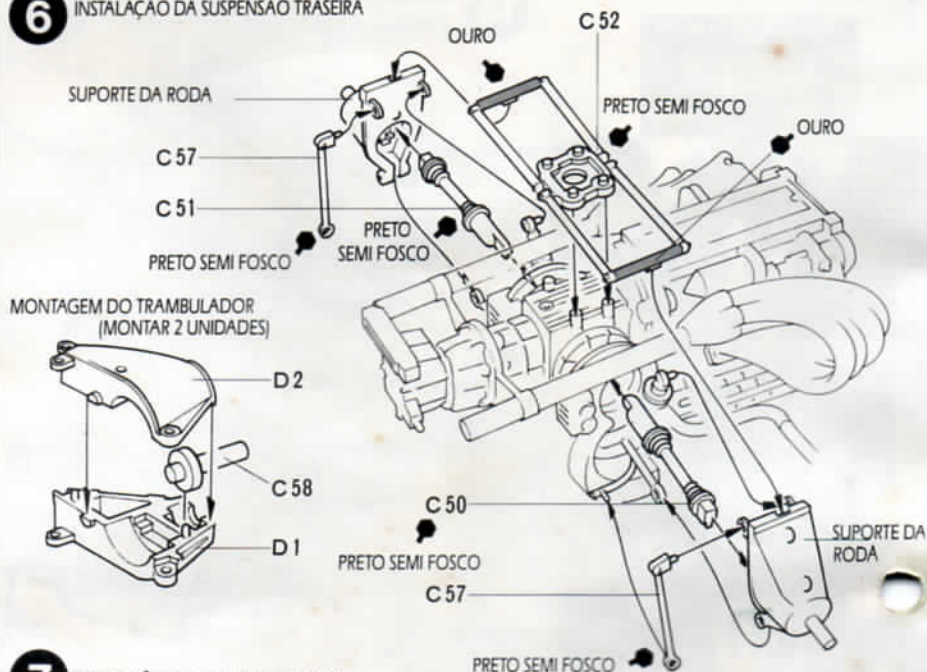
5 INSTALAÇÃO DA TRANSMISSÃO



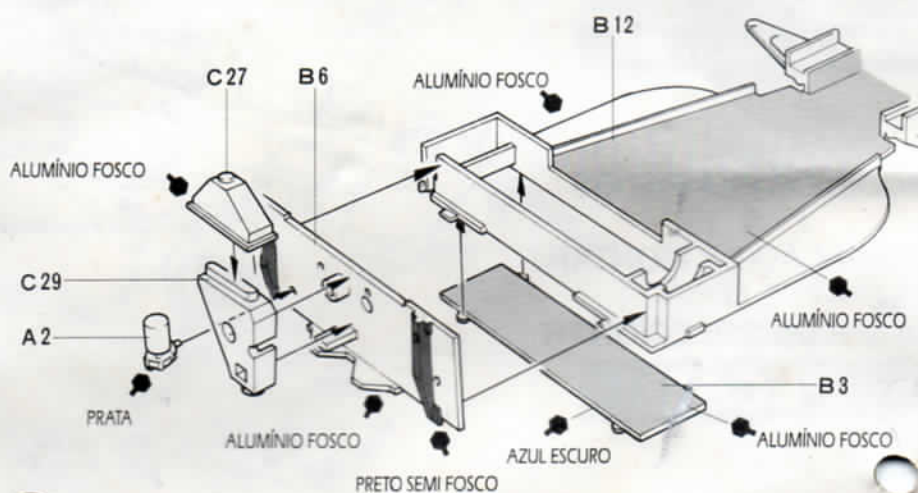
6 (INSTALAÇÃO DA SUSPENSÃO TRASEIRA)



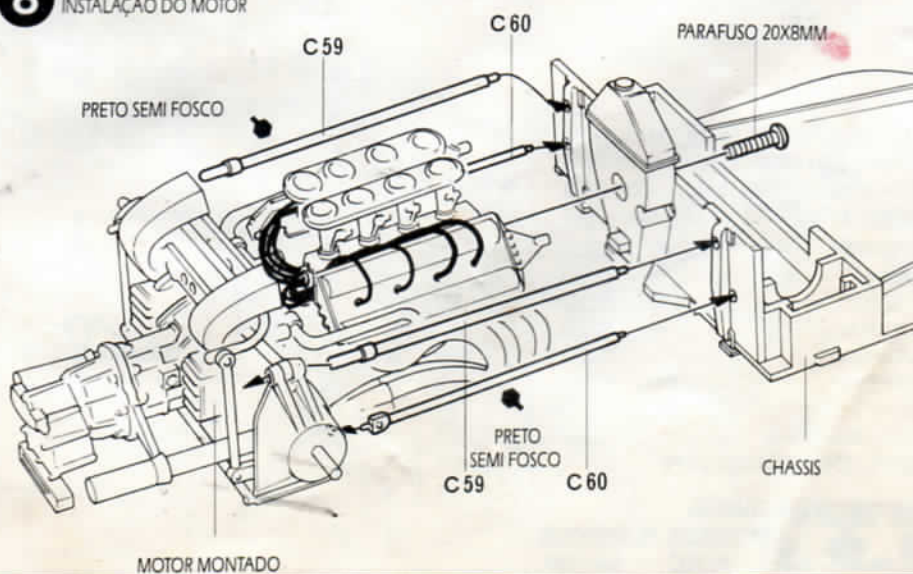
6 INSTALAÇÃO DA SUSPENSÃO TRASEIRA



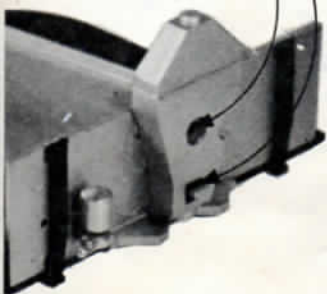
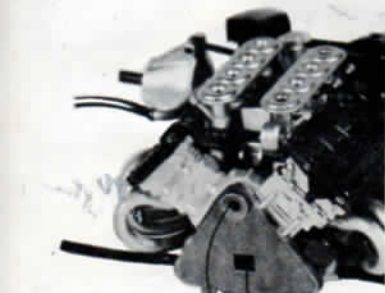
7 INSTALAÇÃO DO "REAR BULKHEAD"



8 INSTALAÇÃO DO MOTOR

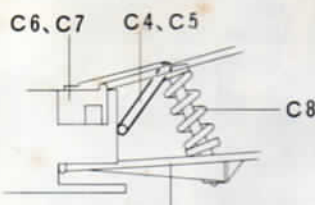


8 (INSTALAÇÃO DO MOTOR)

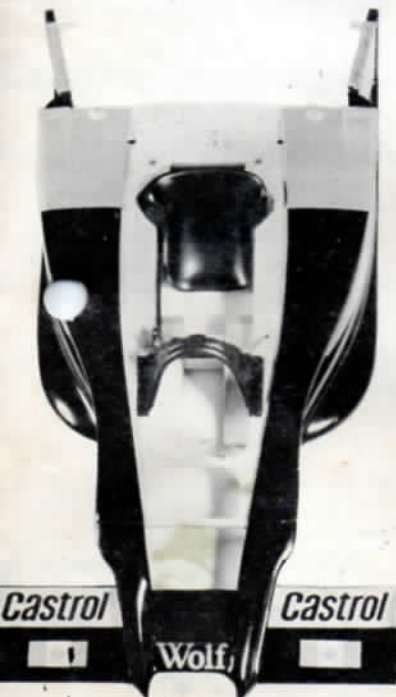


9 (MONTAGEM DA SUSPENSÃO DIANTEIRA)

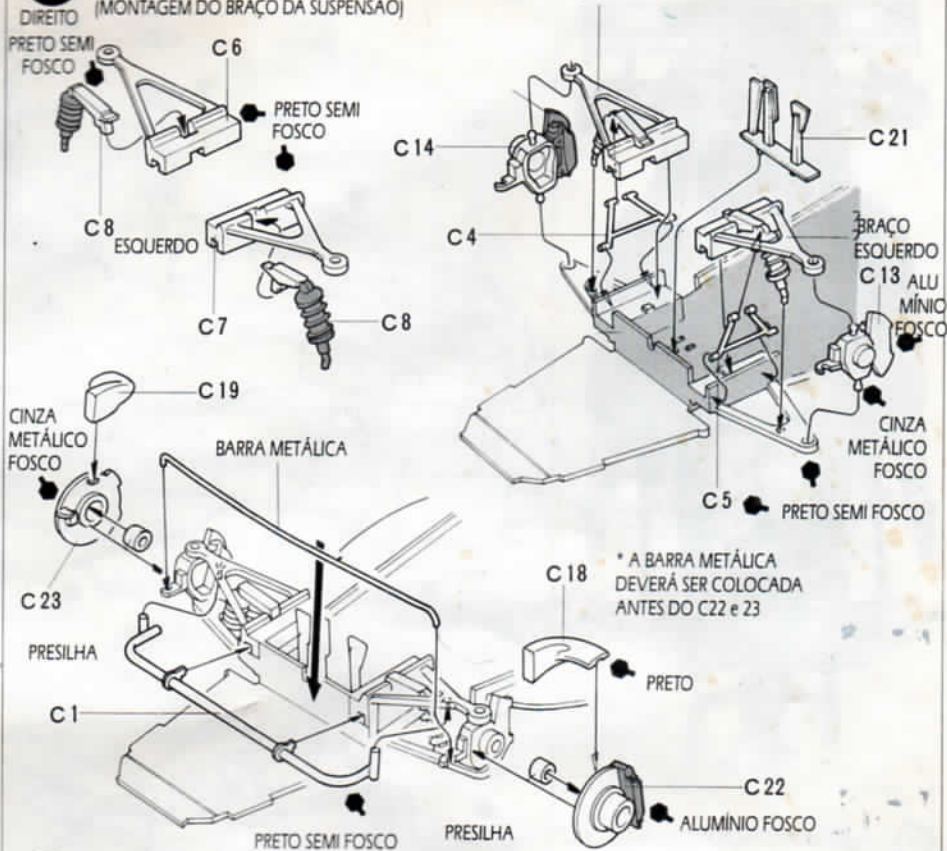
MONTAGEM DO C4-C5



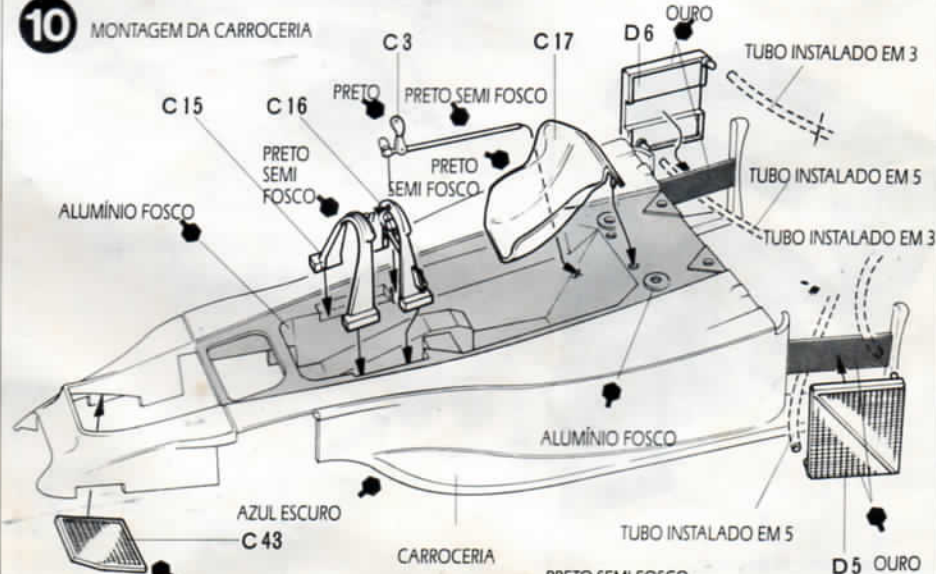
10 (MONTAGEM DA CARROCERIA)



9 MONTAGEM DA SUSPENSÃO DIANTEIRA (MONTAGEM DO BRAÇO DA SUSPENSÃO)



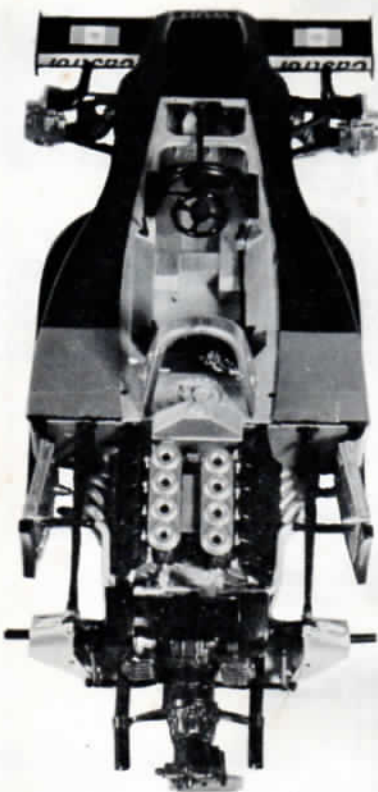
10 MONTAGEM DA CARROCERIA



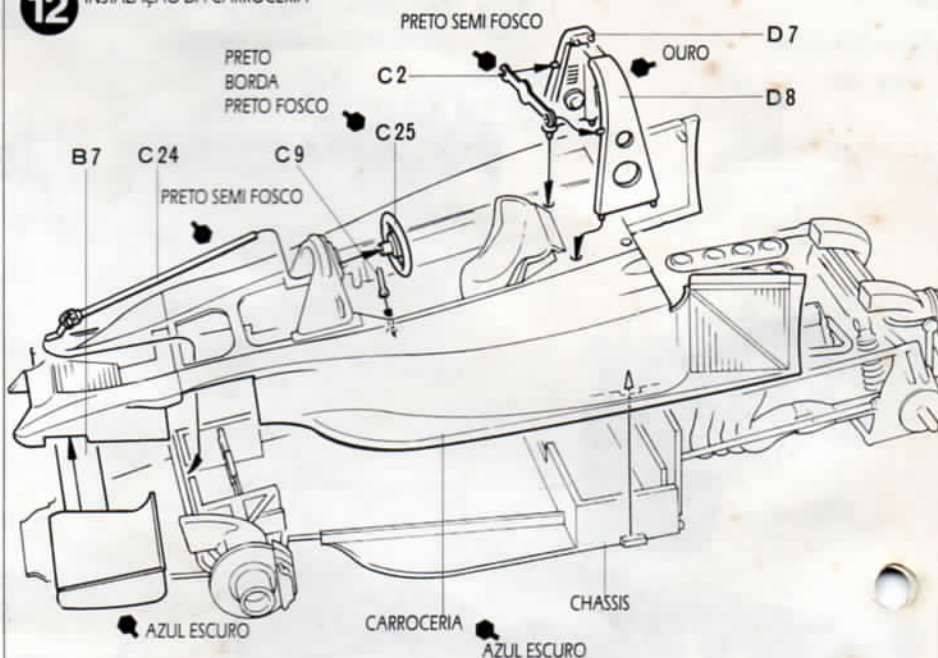
11 MONTAGEM DAS RODAS



12 INSTALAÇÃO DA CARROCERIA



12 INSTALAÇÃO DA CARROCERIA



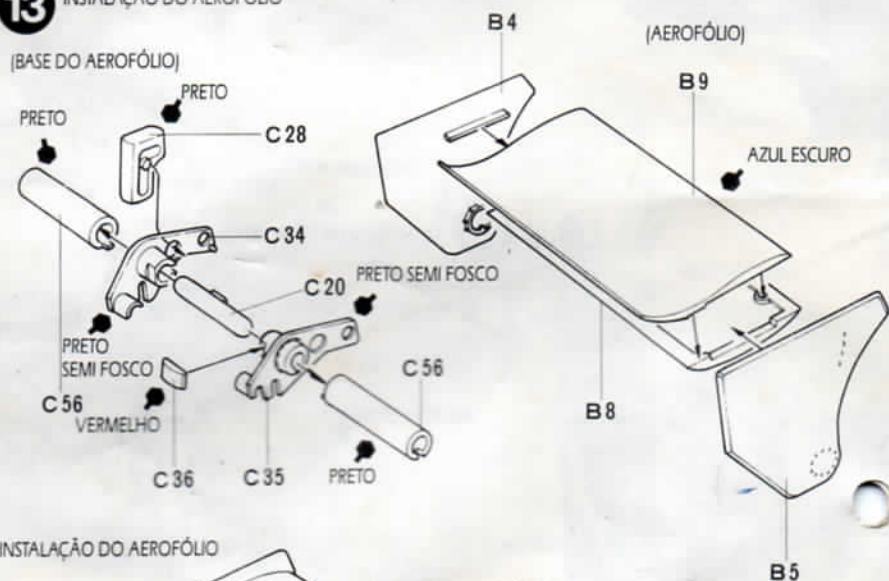
13 MONTAGEM E INSTALAÇÃO DO AEROFÓLIO



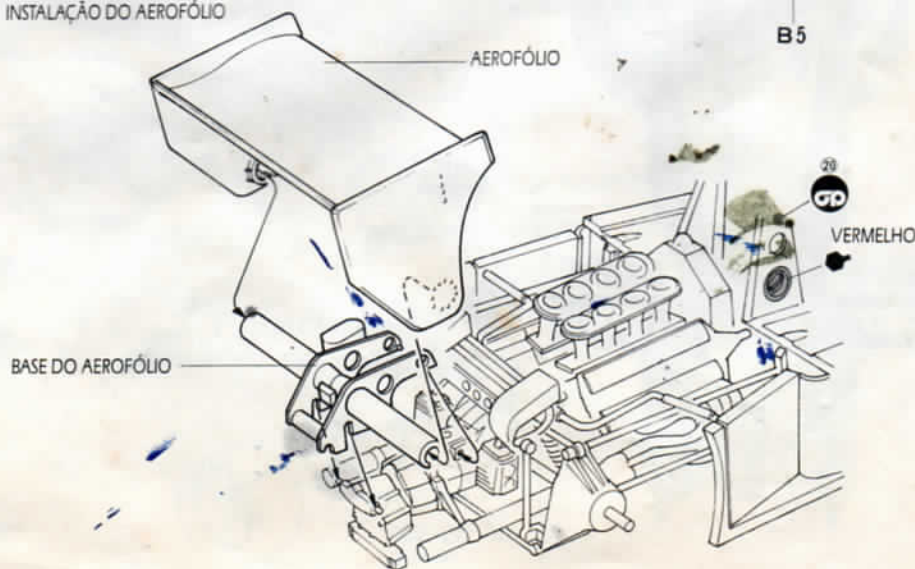
(COLAGEM DAS PEÇAS GRANDES)
FIXAR COM FITA DUREX APÓS
COLAGEM ATÉ SECAR



13 INSTALAÇÃO DO AEROFÓLIO



INSTALAÇÃO DO AEROFÓLIO



14

MONTAGEM DA CARENAGEM

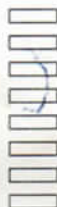


MODELOS PLÁSTICOS
A
SATISFAÇÃO DE MONTAR
E O
PRAZER DE COLECIONAR

PEÇAS

1/20 COLEÇÃO GRAND PRIX EM CASO DE
EXTRAVIO E/OU DANIFICAÇÃO DE PEÇAS ENVIE
C. Postal: 141 CEP: 06750..... COM O SEU
ENDEREÇO E TELEFONE PARA CONTATO

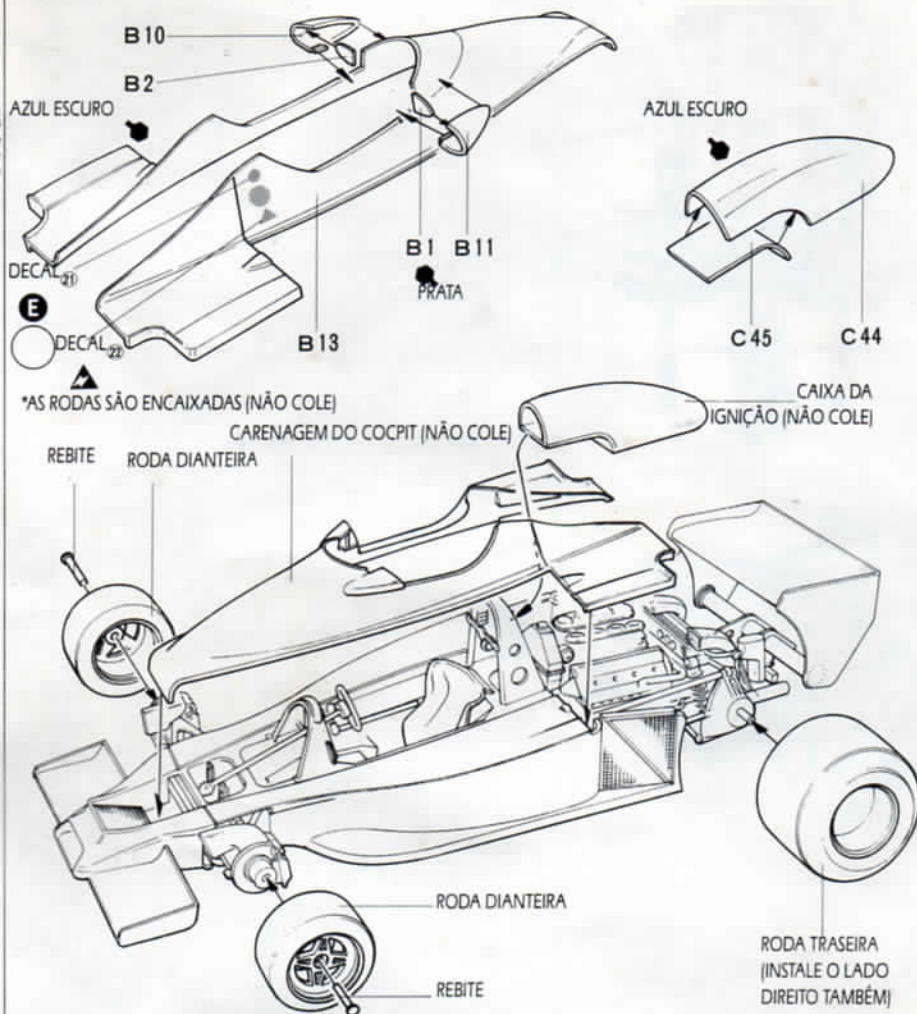
A PEÇAS A
B PEÇAS B
C PEÇAS C
D PEÇAS D
F PEÇAS F
CARROCERIA
DECAL
FERRAGEM (C/ PNEUS)
ASSINALE C/ X AS PEÇAS DESEJADAS



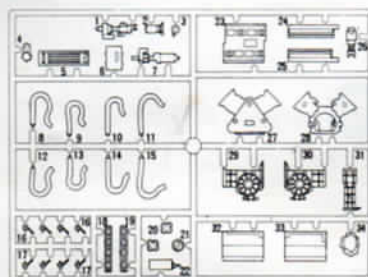
TAMIYA
MODELOS PLÁSTICOS
S. PAULO - BRASIL

14

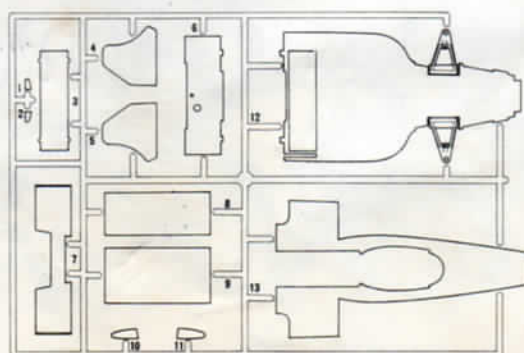
MONTAGEM DA CARENAGEM
(CARENAGEM DO COCPI)



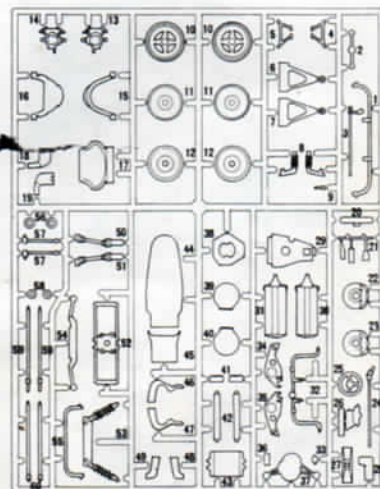
A PEÇAS



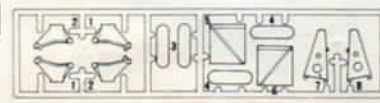
B PEÇAS



C PEÇAS



D PEÇAS



PINTURA

&

APLICAÇÃO DE DECALS

(Pintura e aplicação de Decalcomanias no WOLF WR-1) O Wolf WR-1 foi pintado em azul escuro e dourado. Enquanto que a maioria dos carros de Fórmula-1 são pintados nas cores dos patrocinadores o Wolf recebeu as cores da equipe escolhidas pelo proprietário. A Bandeira desenhada no bico dianteiro e no aerofólio mostram a origem do time canadense. As outras inscrições são da Castrol (óleo lubrificante), Good Year (pneus), Champion (velas) Koni (amortecedores) e Personal (direção). Além das marcas da equipe foram coladas as marcas das vitórias conquistadas (Argentina, Mônaco e Canadá). No GP do Japão foi aplicado o sticker da Tamiya. A aplicação detalhada da pintura é encontrada no manual de montagem (use tintas acrílicas ou esmalte sintético próprias para plástico na pintura do seu modelo) (cores a serem usadas)

Azul escuro (mistura de azul marinho 3:1 de preto) É a cor básica do Wolf F-1

Preto semi fosco (mistura do preto 1:1 de preto fosco) Pinte as rodas e o escapamento

Preto fosco

Pinte a parte interna da carroceria

Preto

Use nas peças pequenas conforme o manual

Vermelho

Pinte a lanterna traseira

Cinza metálico

Utilize para pintar a transmissão

Prata brilhante

Use na reprodução das partes cromadas

Alumínio fosco

É usado na pintura do chassi

Cinza metálico fosco

Utilize para pintar os discos dos freios

APLICAÇÃO DOS DECAL

1 - (ANTES DA APLICAÇÃO)
REMOVER O PÓ E GORDURA DA SUPERFÍCIE ONDE SE VAI APLICAR O DECAL

2 - (RECORTAR O DECAL)
RECORTE O DECAL RETIRANDO A PARTE DO VERNIZ (BORDA TRANS-

3. (UMEDECER O DECAL EM ÁGUA MORNIA)
UMEDECER EM ÁGUA MORNIA DURANTE 10 SEGUNDOS COLOCANDO EM SEGUIDA SOBRE UM PANO MACIO.

4. (APLICAR O DECAL)
TRANSFERIR O DECAL DESLIZANDO O PAPEL SOBRE O MODELO

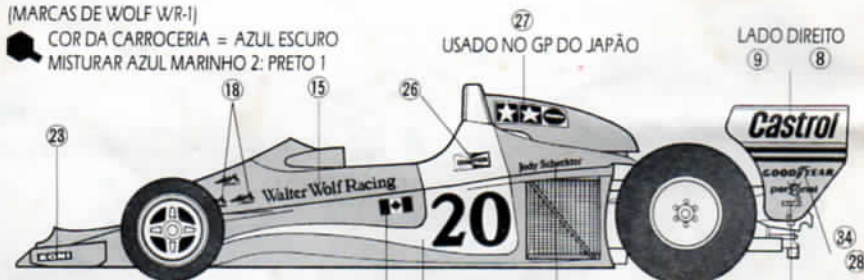


5. (ACERTAR A POSIÇÃO CORRETA)
COM A EXTREMIDADE DO DEDO UMEDECIDO ACERTAR A POSIÇÃO DESEJADA DO DECAL

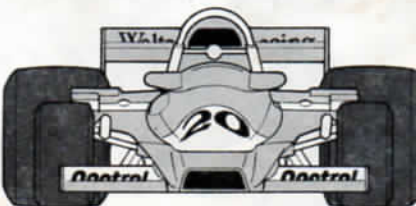
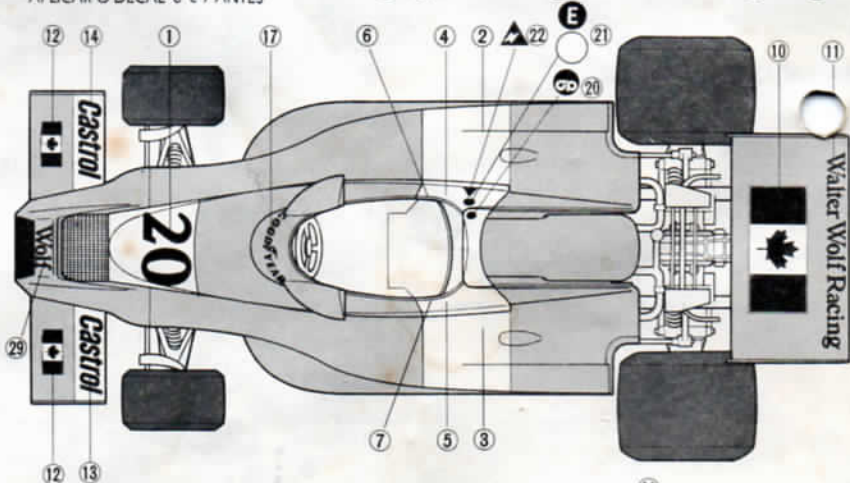
6. RETIRAR O EXCESSO DE ÁGUA COM UM PANO MACIO BEM COMO AS BOLHAS DE AR

(MARCAS DE WOLF WR-1)

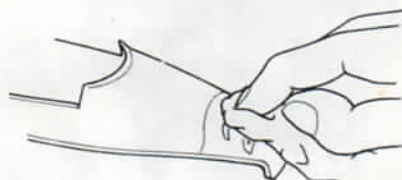
COR DA CARROÇERIA = AZUL ESCURO
MISTURAR AZUL MARINHO 2: PRETO 1



* APLICAR O DECAL 6 e 7 ANTES



EM SUPERFÍCIES IRREGULARES UMA TOALHA COM ÁGUA MORNIA E BEM TORCIDA FACILITA A ADERÊNCIA.



OS DECALS 6 E 7 DEVEM SER DOBRADOS ACOMPANHANDO A GEOMETRIA DA CARROÇERIA (SEM PRESSÃO E COM CUIDADO)



NÃO TOCAR NO DECAL ATÉ A COMPLETA SECAGEM. O EXCESSO DO DECAL PODE SER CORTADO APÓS SECAGEM COM A AJUDA DE UM ESTILETE