



Wolf WR1 1977

1/20 GRAND PRIX COLLECTION No.64

*HIGHLY DETAILED STATIC DISPLAY MODEL *COCKPIT COWLING AND INDUCTION
BOX ARE DETACHABLE *COMES WITH PHOTO-ETCHED PARTS AND METAL
AIR FUNNEL COVERS *HIGH QUALITY DECALS BY CARTOGRAF



1/20 グランプリコレクションNO.64
ウルフ WR1 1977

The newly formed Wolf Racing Team's Wolf WR-1 driven by Jody Scheckter surprised F-1 fans from the start with its victory debut at the Argentina Grand Prix. Canadian businessman Walter Wolf founded the Wolf Racing Team in 1976. Wolf gathered a talented staff for the new team with Harvey Postlethwaite as designer, Peter Warr as manager and top mechanics hired from Williams or Tyrrell. The machine, the Wolf WR-1 was painted dark blue and gold and featured a wedge shaped body designed to create down force. The guts consisted of the standard Ford Cosworth DFV engine and six-gear Hewland gearbox. The suspension system was comprised of double wishbone in front and twin radius rod composed of lower parallel and upper single "I" arms in the rear.

Der Wolf WR-1 des neu gebildeten Wolf Racing-Team, gefahren von Jody Scheckter, überraschte die F-1 Fans von Beginn an mit seinem Debüt-Sieg beim Grand Prix von Argentinien. Der Kanadische Geschäftsmann Walter Wolf gründete 1976 das Wolf Racing Team. Wolf umgab sich mit einem talentierten Stab für sein neues Team, mit Harvey Postlethwaite als Konstrukteur, Peter Warr als Manager und von Williams oder Tyrrell abgeworbenen Topmechanikern. Der Bolide mit dem Namen WR-1 war Navy-Blau und Gold lackiert und hatte zur Erzeugung von Abtriebskräften eine kantig ausgelegte Karosserie. Die Eingeweide bestanden aus einem üblichen Ford Cosworth DFV Motor und einem Hewland Sechsganggetriebe. Die Aufhängung wurde mit Doppelquerlenkern vorne und einem doppelten Radiusgestänge hinten gebildet, zusammengesetzt aus parallelen "I"-Lenkern für den unteren Bereich

La Wolf WR-1 pilotée par Jody Scheckter de l'écurie Wolf Racing Team a surpris tous les fans de F1 avec sa victoire au Grand Prix d'Argentine à sa première participation. L'homme d'affaires canadien Walter Wolf a fondé l'écurie Wolf Racing Team en 1976 et composé une équipe talentueuse avec Harvey Postlethwaite comme concepteur, Peter Warr comme manager des mécaniciens recrutés chez Williams ou Tyrrell. La Wolf WR-1 était peinte en bleu foncé et or et possédait une carrosserie conçue pour créer plus d'appuis au sol. Elle était équipée du moteur Ford Cosworth DFV standard et de la boîte de vitesses à 6 rapports de Hewland. La suspension était composée de doubles triangles à l'avant et à l'arrière, de deux bras parallèles en "I" en haut et d'un seul en bas. Ce

1977年のF1グランプリ開幕戦、アルゼンチンGPは誰も予想しなかった結果を迎えるました。この年に参戦を開始した新チーム、ウルフ・レーシングのウルフWR-1を駆るジョディ・シェクターの優勝、しかもデビューウィンという結果で終わったのです。

ウルフ・レーシングはカナダの実業家、ウォルター・ウルフによって創設されました。1976年、ヘスケス・レーシングのマシンを買って取りグランプリに挑戦したW.ウルフでしたが、思うような成績を残すことができず自らチーム運営に乗り出したのです。デザイナーにハーベイ・ボスルスウェイトを迎え、マネージャーはピーター・ウォー、メカニックはウイリアムズやタイレルから引き抜いたスタッフでかためられ、その構成は新興チームとは思えないほど高いポテンシャルをもっていたのです。ウルフWR-1と呼ばれたマシンは濃紺とゴールドで塗り分けられ、ボディ全体でダウングリースを発生するウェッジシェイプを採用。エンジンは定番のフ

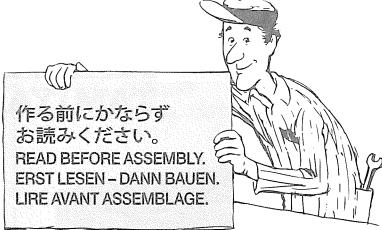
These were lighter, more compact and easy-to-maintain. As there was no central stay for the rear wing, wing edge boards were fixed using large aluminum tubes. The Wolf Racing Team took an easy victory during its debut race at the Argentina GP when top competitor machines dropped out. However the victories at the Monaco and Canada Grand Prix races were the result of skill rather than luck. At the season finish, the Wolf Racing Team's consistent performance put J. Scheckter at 2nd in the Drivers' ranking and the team 4th in the Constructors' ranking. The Wolf WR-1 would go down forever pages of F1 history after its brilliant debut win and the Monaco GP victory which marked the 100th win for Cosworth in F1.

und einzelnen "I"-Lenkern im oberen Bereich. Diese waren leichter, kompakter und einfacher zu warten. Da es keine Mittelhalterung für den Heckflügel gab, waren die Platten der Flügelaußenkanten mit großen Aluminiumrohren befestigt. Das Wolf Racing Team schaffte bei seinem Debüt-Rennen im Argentinischen GP einen lockeren Sieg, weil die favorisierten Fahrzeuge ausfielen. Die Siege in Monaco und beim Grand Prix in Kanada waren jedoch eher das Ergebnis von Können als von Glück. Beim Saisonende brachte die Beständigkeit des Wolf Racing Teams J. Scheckter den 2. Platz in der Fahrer- und dem Team den 4. Platz in der Konstruktorenwertung ein. Der Wolf WR-1 schrieb mit seinem brillanten Debüt-Sieg einige Seiten der F1-Geschichte und der Sieg in Monaco war der 100. Sieg für Cosworth in der F1.

système était plus léger et compact et demandait peu d'entretien. Comme l'aileron arrière ne possédait pas de support central, les plaques latérales étaient fixées par de larges tubes d'aluminium. Wolf Racing Team eut une victoire facile en Argentine avec l'abandon des meilleures équipes, mais les victoires à Monaco et au Canada étaient le résultat de son savoir faire et non de la chance. A la fin de la saison, les performances constantes de l'écurie Wolf Racing Team ont permis à J. Scheckter de finir 2^{me} au classement des pilotes et à l'équipe d'être 4^{me} du championnat des constructeurs. La Wolf WR-1 laissera à jamais son empreinte dans l'histoire de la F1 avec sa victoire brillante en Argentine et celle à Monaco qui fut la 100^{me} de Cosworth en F1.

オード・コスワースDFV、ギヤボックスはヒューランド製の6速を搭載。サスペンションはフロントがダブルウィッシュボーン、リヤはロワがパラレルIアーム、アッパーがシングルIアームにツインラジアスロッドの構成。全体的に軽量・コンパクトに仕上げられ、オーソドックスなサスペンションは整備性の高さも良好でした。またリヤウイングは中央のステーがなく、太いアルミチューブで翼端板を固定する方式を採用していました。

アルゼンチンGPでは上位のマシンが次々に脱落するという展開での優勝でしたが、その後モナコGPとカナダGPで勝利をおさめ、J. Scheckterは1977年のランキング2位、そしてチームも4位の成績を得る。開幕戦の成績がフロックではなかったことを証明したのです。F1の歴史にデビューウィンという輝かしい1ページを残したウルフWR-1。さらにモナコGPで上げた1勝は、オード・コスワースエンジンのF1通算100勝目ともなったのです。



注意

- 工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。
- 接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用するときは換気十分注意してください。
- 小さな子様のいる所での工作はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶつての窒息などの危険な状況が考えられます。

CAUTION

- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.

《瞬間接着剤について》

★通常は塗装する前に使用します。その際、接着面の油分を十分に取ってください。塗装後に接着する場合は接着面の塗料を落としてから使用します。この時、塗料が残っていると接着力が極端に低下するので注意しましょう。

★接着剤をつけすぎると接着力が落ちるだけでなく、白化しやすくなるので注意してください。

★劣化した接着剤は使用しないでください。不要な部品で試してから使用してください。

★使用する際は瞬間接着剤の取扱説明をよく読んでからご使用ください。

INSTANT CEMENT

★Remove any paint or oil from cementing surface before affixing parts.

《エッチングパーツ》

①切りはなす時はエッチングバサミなどを使用して丁寧にパーツを切りはなします。

②切り出した時、部品に残った出っ張った部分は、エッチングヤスリなどで丁寧に削り落とします。

③塗装が必要な場合はメタルプライマーを吹きつけてから塗装します。メタルプライマーを塗らないと塗料が剥がれてしまいます。

●エッチングパーツはたいへん薄く、手などを切る恐れがあります。取り扱いには十分注意してください。

●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てる時は、保護者の方もお読みください。

●接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売)

●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.

●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.

●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.

Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

PRECAUTIONS

●Lassemble de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.

●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utilisez uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène.

●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

zuerst mit nicht benötigten Teilen etwa vom Spritzling.

★Vor dem Kleben die Gebrauchsanleitung sorgfältig lesen.

COLLE RAPIDE

●Enlever les traces de peinture ou de graisse des surfaces de contact avant de coller les pièces.

●N'utiliser qu'une petite quantité de colle. Un excès peut blanchir les lignes de joint et limiter l'adhésion.

●Ne pas utiliser une colle périmée. Tester la colle sur des pièces inutilisées comme des morceaux de grappes avant utilisation effective.

★Lire soigneusement les instructions avant de coller.

auftragen.

●Beim Umgang mit fotoätzten Teilen sollte man besondere Vorsicht walten lassen, um Verletzungen zu vermeiden.

PIÈCES PHOTO-DÉCOUPÉES

●Détacher les pièces photo-découpées avec un couteau de modéliste.

●Enlever les parties excédentaires en les limant soigneusement.

●Appliquer de l'apprêt pour métal Tamiya avant de peindre.

●Manipuler les pièces photo-découpées avec précaution pour éviter les blessures.

PHOTO-ETCHED PARTS

- Cut off photo etched parts using a modeling knife.
- Carefully remove any excess using a file.
- Apply metal primer prior to painting.
- Extra care should be taken to avoid personal injury when handling photo-etched parts.

FOTOGÄTZTE TEILE

- Die fotogätzten Teile mit einem Modellbaumesser abschneiden.
- Überstände vorsichtig mit einer Feile entfernen.
- Vor dem Lackieren Metall-Grundierung

PAINTS REQUIRED

塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。

This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

TS-55 ●ダークブルー / Dark blue / Dunkelblau / Bleu foncé

X-1 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir

X-7 ●レッド / Red / Rot / Rouge

X-10 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier

X-11 ●クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé

X-12 ●ゴールドリーフ / Gold leaf / Gold Glänzend / Doré

X-18 ●セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné

XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat

XF-16 ●フラットアルミニウム / Flat aluminum / Matt Aluminium / Aluminium mat

XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé

RECOMMENDED TOOLS

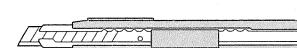
《用意する工具》

Recommended tools
Benötigtes Werkzeug
Outil nécessaire

接着剤(プラスチック用)
Cement
Kleber
Colle

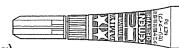
ナイフ

Modeling knife
Modelliermesser
Couteau de modéliste



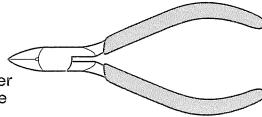
タミヤ瞬間接着剤(ゼリータイプ)

Tamiya CA cement (Gel Type)
Tamiya Cyanacrylat-Kleber (Gelförmig)
Colle cyanoacrylate Tamiya (Type Gel)



ニッパー

Side cutters
Seitenschneider
Pince coupante



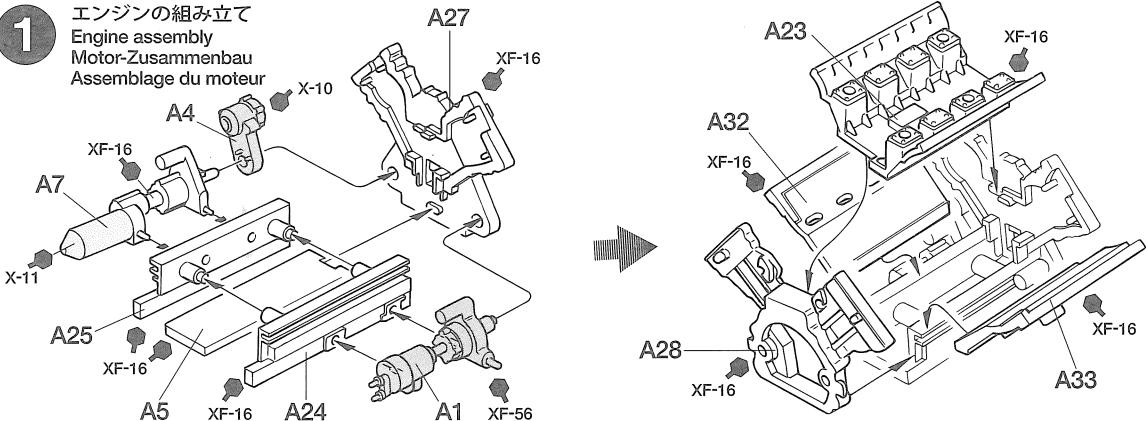
ピンセット

Tweezers
Pinzette
Précelles



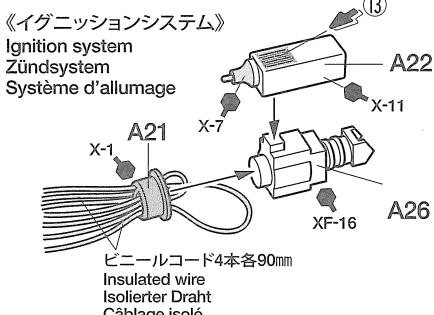
1

エンジンの組み立て
Engine assembly
Motor-Zusammenbau
Assemblage du moteur



2

エンジン部品の組み立て
Engine parts assembly
Motorteile-Zusammenbau
Assemblage des pièces du moteur



★半分に折りA21に通します。

★Fold insulated wire in half and pass both ends through A21.

★Den isolierten Draht bei der Hälfte knicken und beide Enden durch A21 führen.

★Plier en deux le câble gainé et passer ses extrémités au travers de A21.

《スロットルプレート》

Throttle plates
Platten für die Ansaugrohre
Plaques pour l'admission



指示の部品を瞬間接着剤で取り付けます。

Apply instant cement.
Sekundenkleber auftragen.
Appliquer de la colle rapide.

★インダクションボックスを取り付ける方はダストカバーは取り付けません。

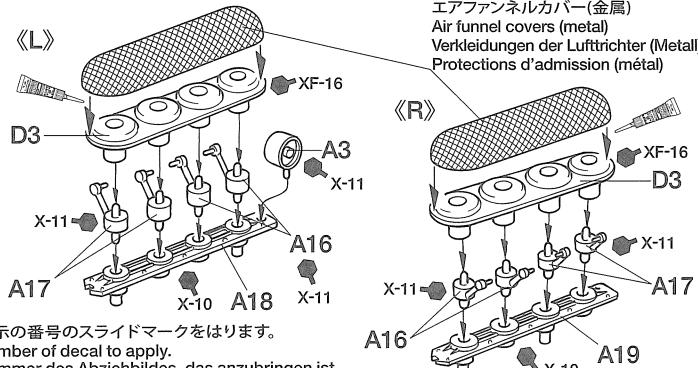
★Air funnel covers are not used when induction box is attached.

★Die Abdeckungen der Luftführung wurden nicht verwendet, wenn die Ansaugbox angebracht war.

★Les protections d'admission ne sont pas utilisées si la prise d'air est installée.

エアファンネルカバー(金属)

Air funnel covers (metal)
Verkleidungen der Luftrichter (Metall)
Protections d'admission (métal)



指示の番号のスライドマークをはります。
Number of decal to apply.
Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.
Numéro de la décalcomanie à utiliser.

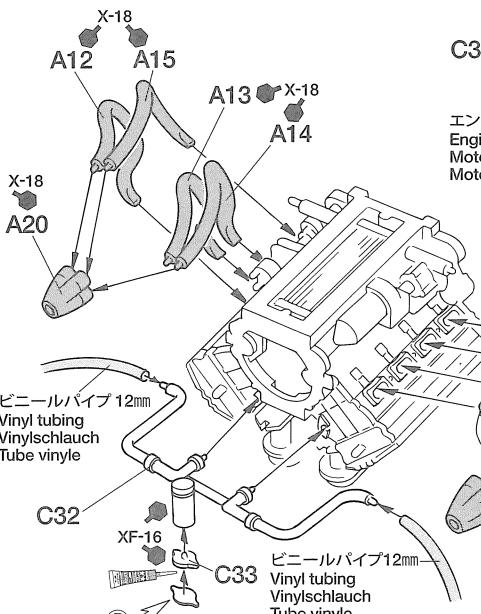
3

エキゾーストパイプの取り付け

Attaching exhaust pipes
Einbau der Auspuffrohre
Fixation des tubes d'échappement

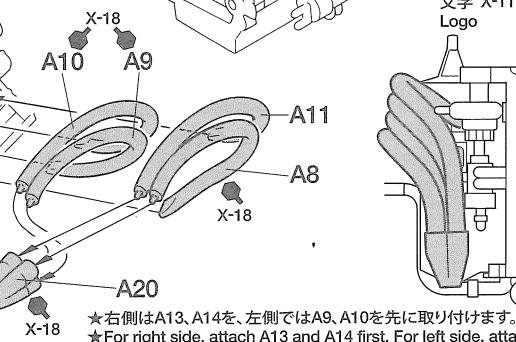
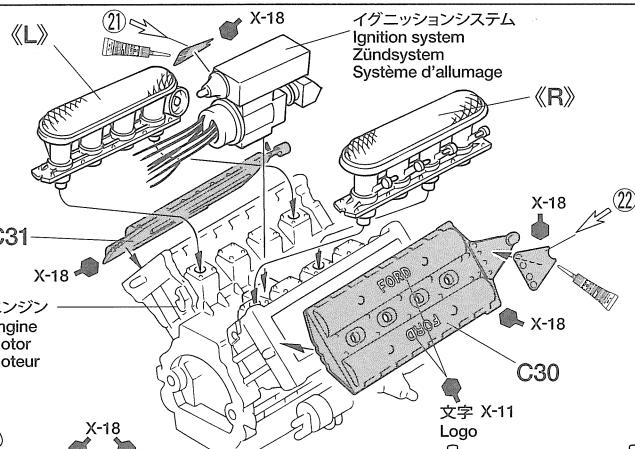
指示のエッチングパーツをはります。
Attach photo-etched parts.

Die Fotoätzten Teile anbringen.
Fixer les pièces photo-découpées.

ビニールパイプ 12mm
Vinyl tubing
Vinylschlauch
Tube vinyle

C32

XF-16

ビニールパイプ 12mm
Vinyl tubing
Vinylschlauch
Tube vinyle

★右側はA13、A14を、左側ではA9、A10を先に取り付けます。

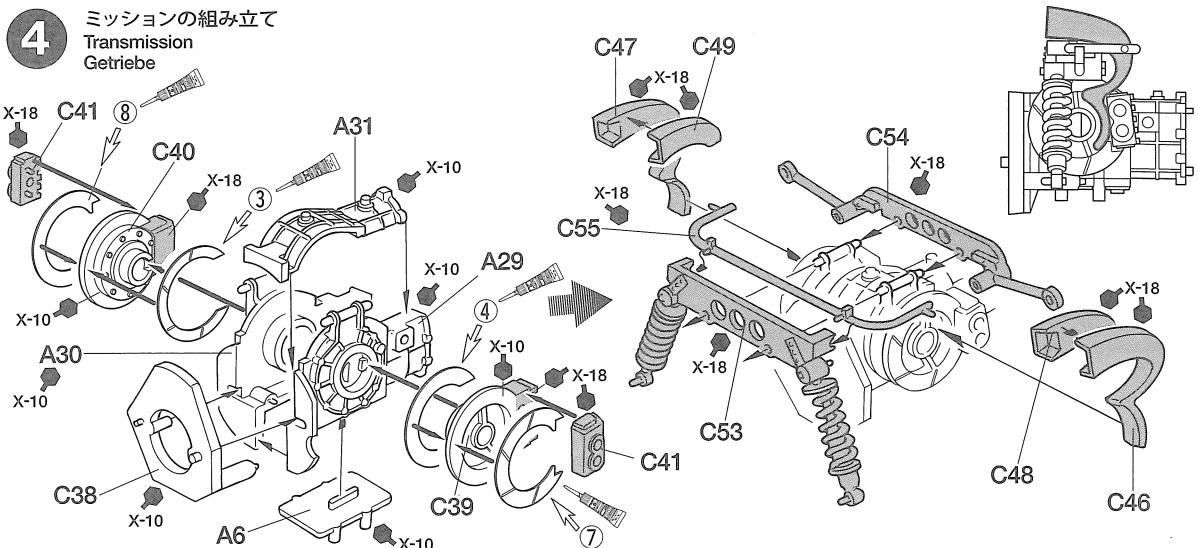
★For right side, attach A13 and A14 first. For left side, attach A9 and A10 first.

★Auf der rechten Seite A13 und A14 zuerst anbringen. Auf der linken Seite A9 und A10 zuerst anbringen.

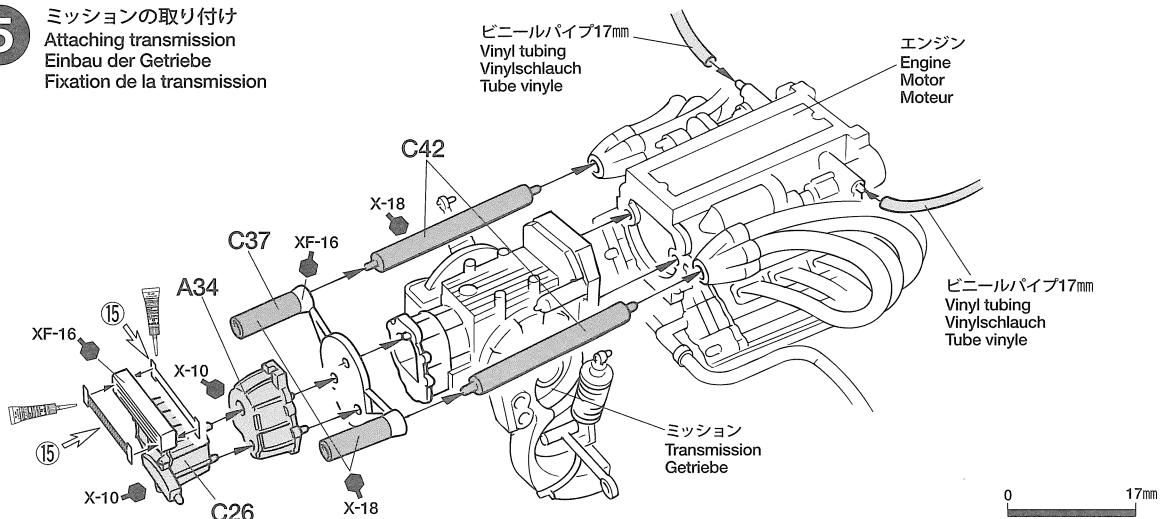
★Côté droit, fixer A13 et A14 en premier. A gauche, fixer A9 et A10 en premier.

4

ミッションの組み立て
Transmission
Getriebe

**5**

ミッションの取り付け
Attaching transmission
Einbau der Getriebe
Fixation de la transmission

**6**

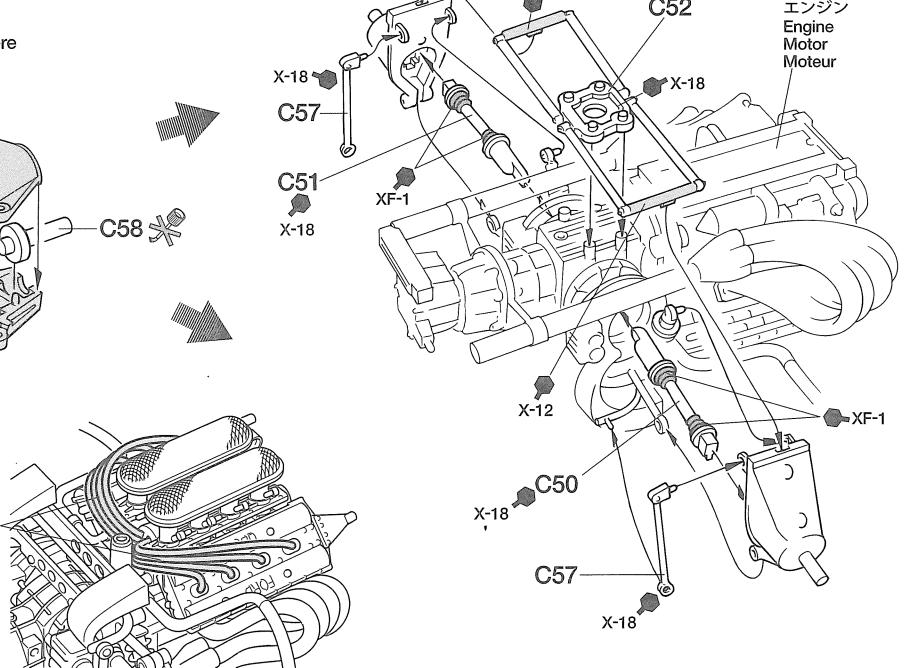
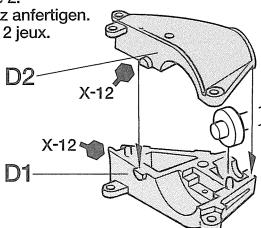
リヤアクスルの取り付け
Attaching rear axles
Hinterachsen-Einbau
Fixation des essieux arrière

★2個作ります。

★Make 2.

★2 Satz anfertigen.

★Faire 2 jeux.



《コードの配線》

Placement of insulated wire

Platzierung des isolierten Drahts

Positionnement du câble gainé

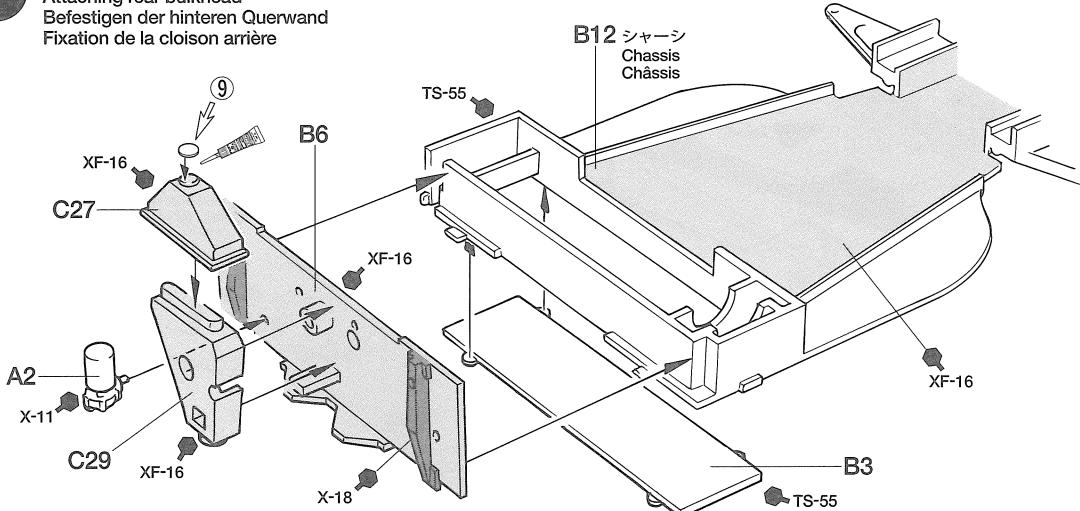
②で取り付けコードを差し込みます。
Insert insulated wires attached at
step ②.

Die in Schritt ② angebrachten
isolierten Drähte einstecken.

Insérer les câbles gainés installés à
l'étape ②.

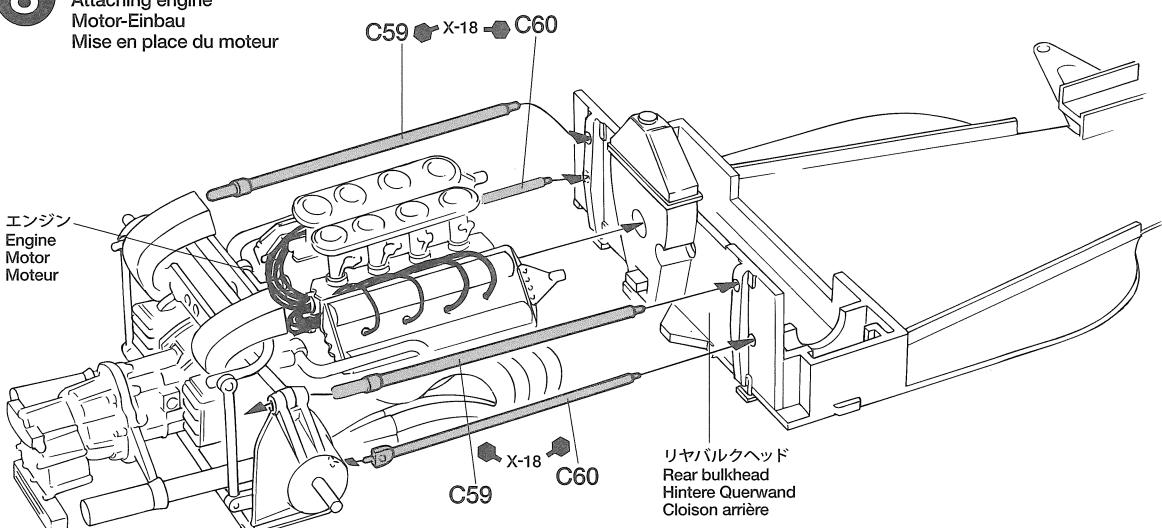
7

リヤバルクヘッドの取り付け
Attaching rear bulkhead
Befestigen der hinteren Querwand
Fixation de la cloison arrière



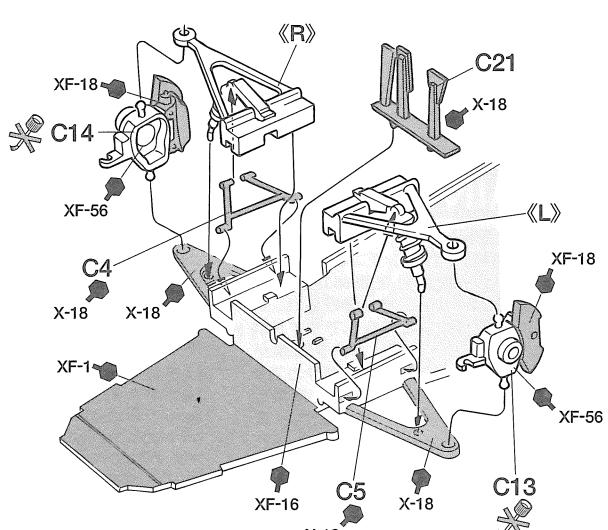
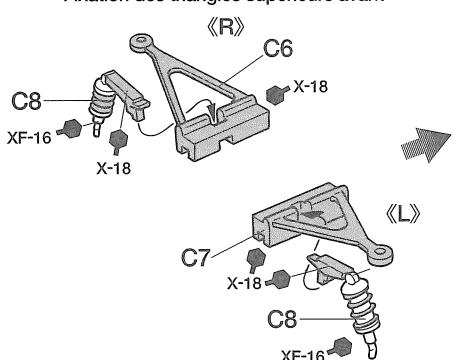
8

エンジンの取り付け
Attaching engine
Motor-Einbau
Mise en place du moteur



9

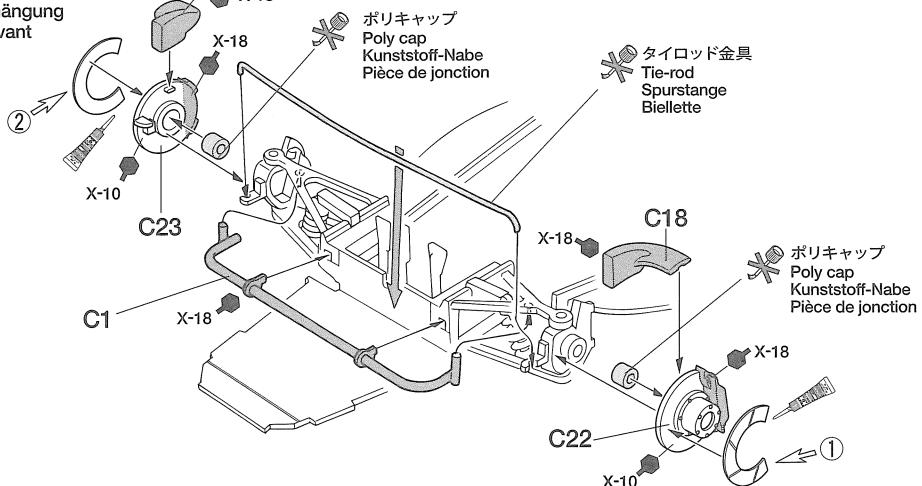
フロントアップアームの取り付け
Attaching front upper arms
Befestigung des vorderen, oberen Armes
Fixation des triangles supérieurs avant



このマークの部品、場所は接着しません。
Do not cement.
Nicht kleben.
Ne pas coller.

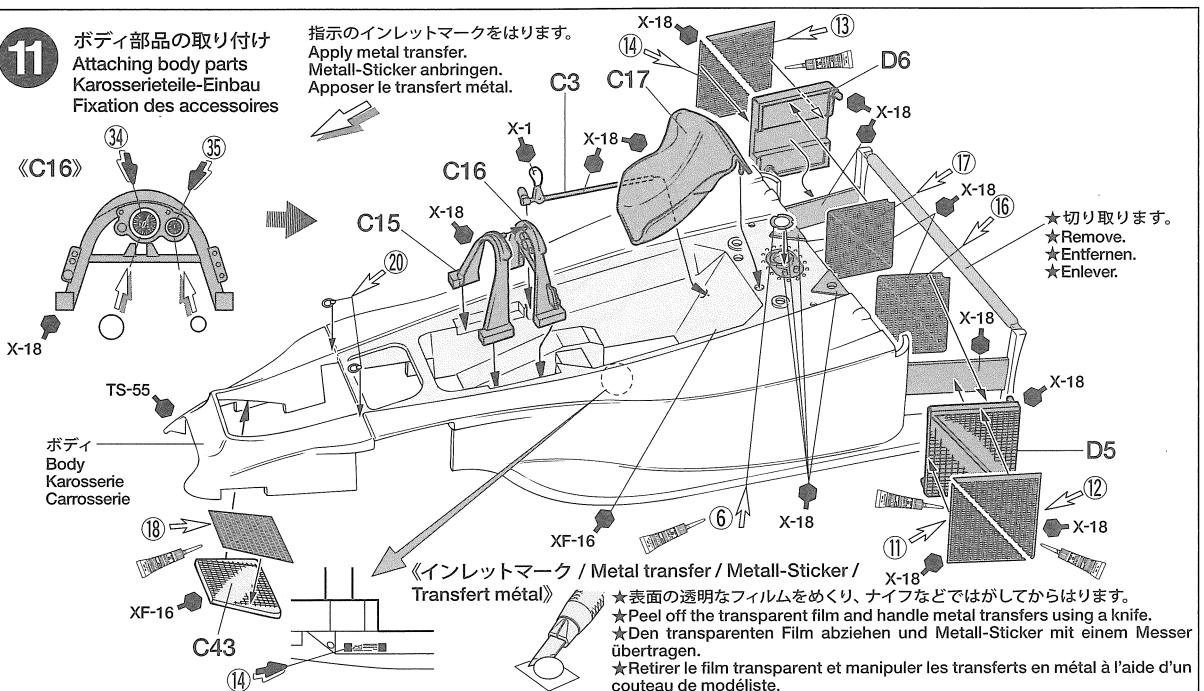
10

フロントサスペンションの組み立て
Front suspension
Vorderradaufhängung
Suspension avant



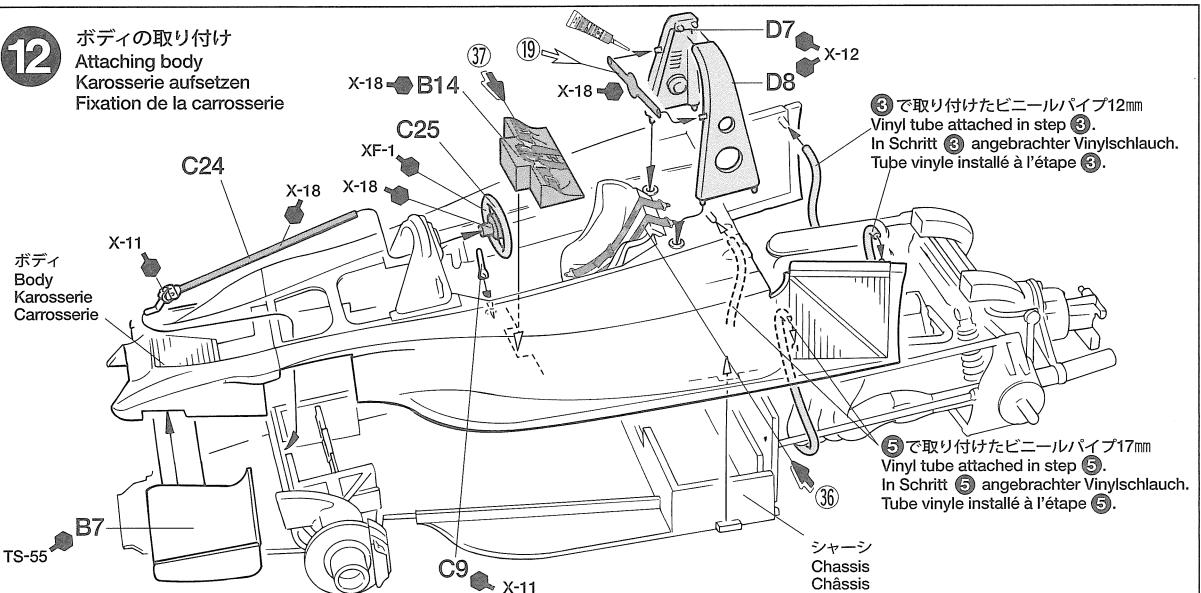
11

ボディ部品の取り付け
Attaching body parts
Karosserieiteile-Einbau
Fixation des accessoires



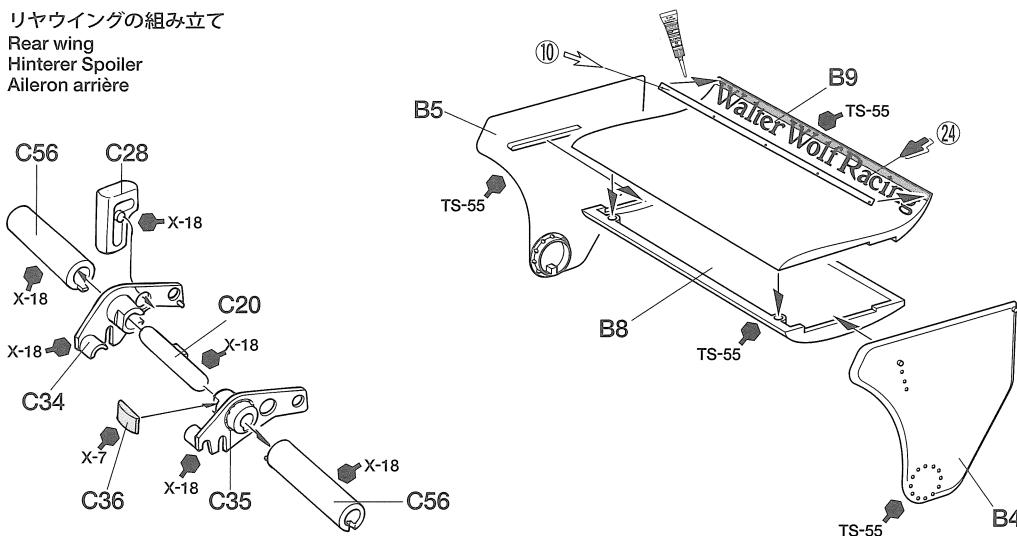
12

ボディの取り付け
Attaching body
Karosserie aufsetzen
Fixation de la carrosserie



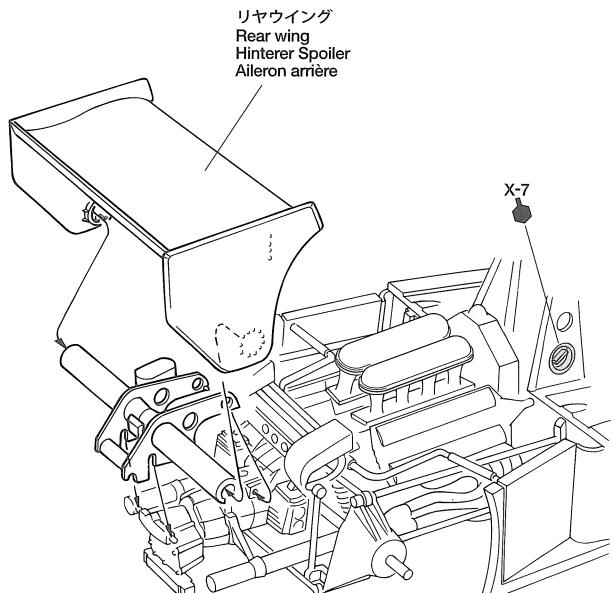
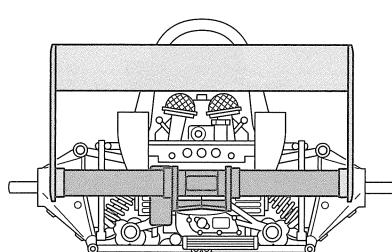
13

リヤウイングの組み立て
Rear wing
Hinterer Spoiler
Aileron arrière



14

リヤウイングの取り付け
Attaching rear wing
Einbau des hinteren Spoilers
Fixation de l'aileron arrière

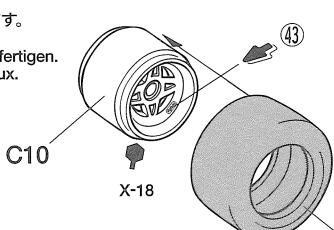


15

ホイールの組み立て
Wheel assembly
Rad-Zusammenbau
Assemblage des roues

《フロントホイール》
Front wheel
Vorderrad
Roue avant

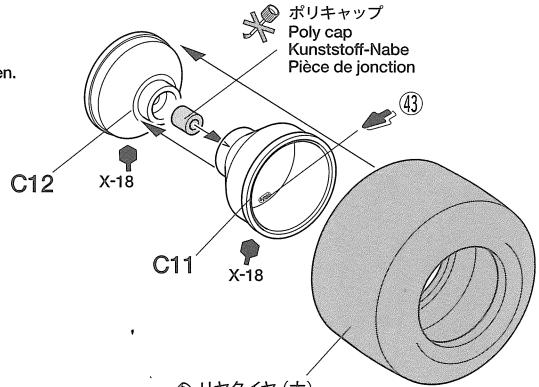
★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



《リヤホイール》
Rear wheel
Hinterrad
Roue arrière

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

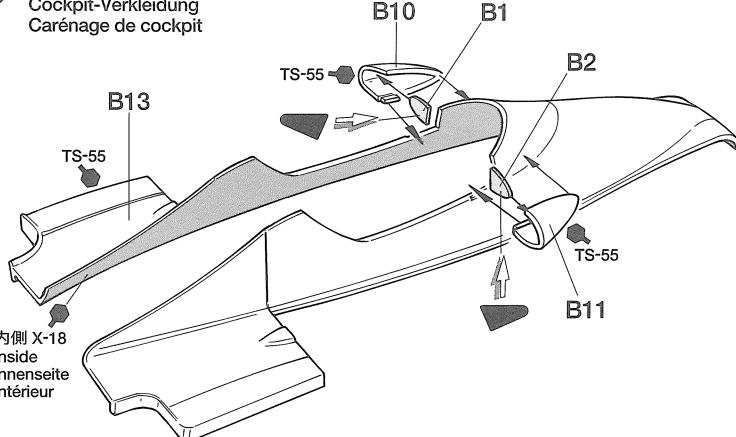
フロントタイヤ (小)
Front tire (narrow)
Vorderer Reifen (schmal)
Pneu avant (étroit)



リヤタイヤ (太)
Rear tire (wide)
Hintere Reifen (breit)
Pneu arrière (large)

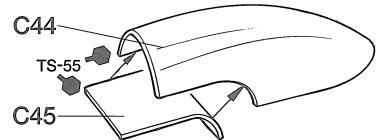
16

コクピットカウルの組み立て
Cockpit cowling
Cockpit-Verkleidung
Carénage de cockpit



《インダクションボックス》
Induction box
Induktionsbox
Boîte d'induction

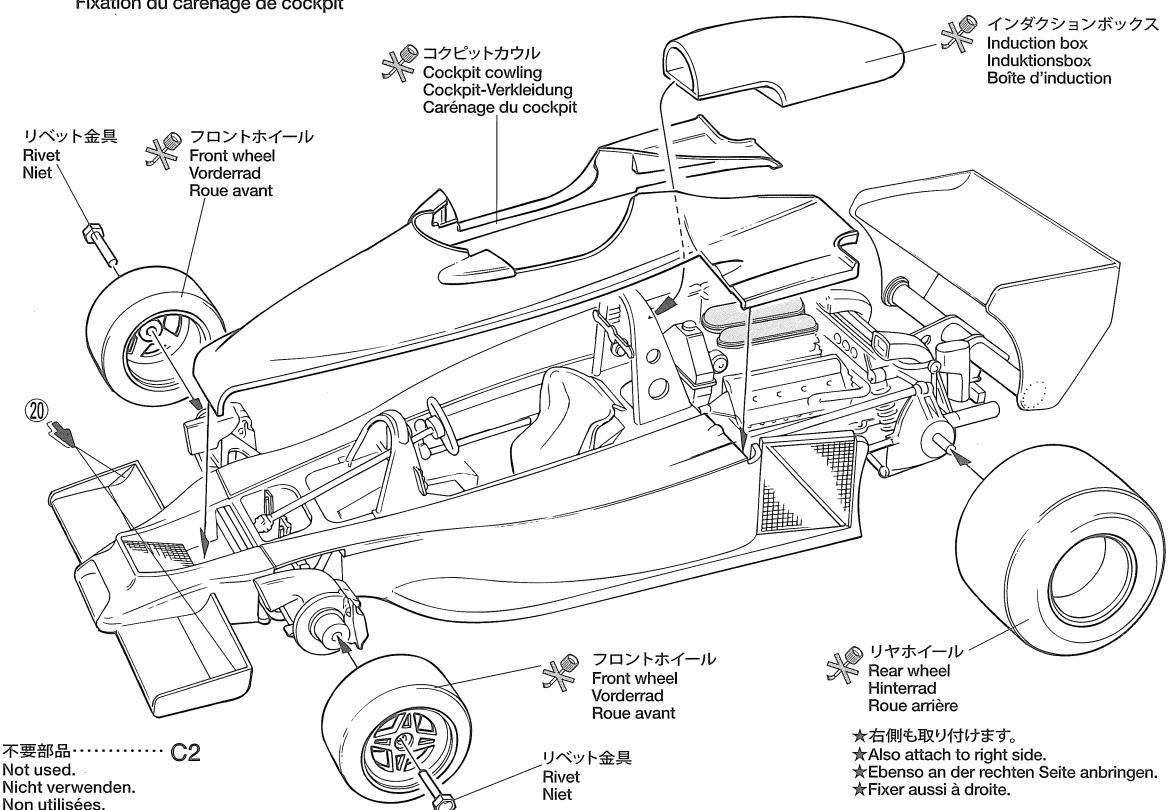
★レースによっては取り付けられていました。お手持ちの資料等を参考にしてご利用ください。
★Induction box was attached in some races.
Refer to available reference sources.
★Bei manchen Rennen war die Induktionsbox angebracht. Beziehen Sie sich auf verfügbare Quellen.
★La boîte d'induction ne fut installée que durant certaines courses. Se référer à sa documentation.



17

コクピットカウルの取り付け
Attaching cockpit cowling
Anbringung der Cockpit-Verkleidung
Fixation du carénage de cockpit

★インダクションボックスの取り付けを選択した方はここで取り付けます。
★If choosing to attach induction box, do so at this step.
★Falls die Anbringung der Ansaugbox gewählt wurde, dann in diesem Schritt ausführen.
★Si la prise d'air est utilisée, l'installer à cette étape.



PAINTING

《ウルフWR-1の塗装》

1977年の開幕戦、アルゼンチンGPでデビューウィンを遂げ一躍注目を集めたウルフWR-1は、濃紺とゴールドに塗り分けられ、チームオーナーのW.ウルフにちなんでサイドポンツーンやフロントウイングにカナダ国旗が配されました。ウルフレーシングやカストロールなどのロゴはスライドマークで用意しましたので、右図を参考に貼ってください。また、エンジンやサスペンション、コクピットなど細部の塗装は説明図中に示しました。

Painting the Wolf WR-1
The Wolf WR-1 that caught fans' attention from its debut victory at the Argentine

Grand Prix was painted dark blue and gold. The Canadian flag in honor of the owner W. Wolf was applied on the side pontoons and on the front wing. As Wolf Racing and Castrol logos have been reproduced with decals, please refer to the drawing when applying them. Detailed painting is called out during construction and should be done at that time.

Lackierung des Wolf WR-1

Der Wolf WR-1, welcher dank seines Siegs beim Argentinischen Grand Prix ganz plötzlich die Aufmerksamkeit auf sich lenkte, war in Dunkelblau und Gold lackiert und zu Ehren des Besitzers W. Wolf war die Kanadische Flagge an den seitlichen Pontons und dem Frontflügel angebracht. Da Wolf Racing und Castrol verscheibliche

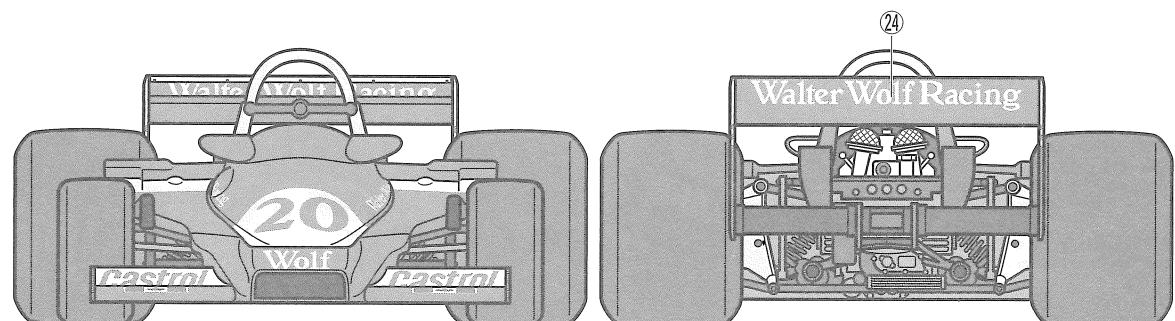
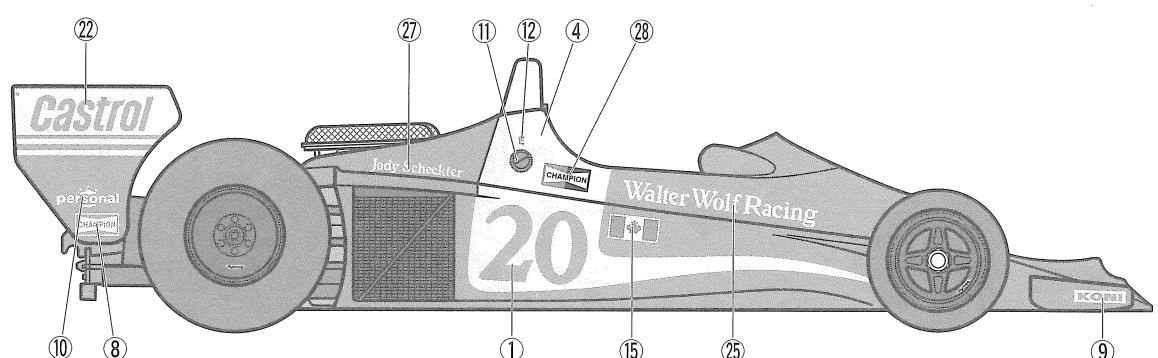
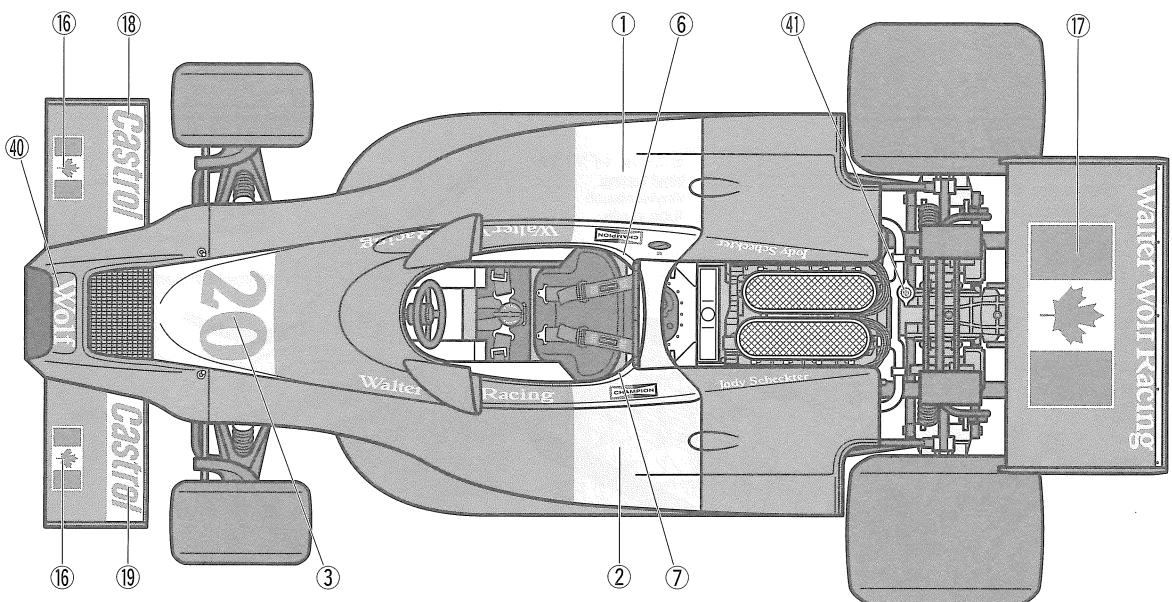
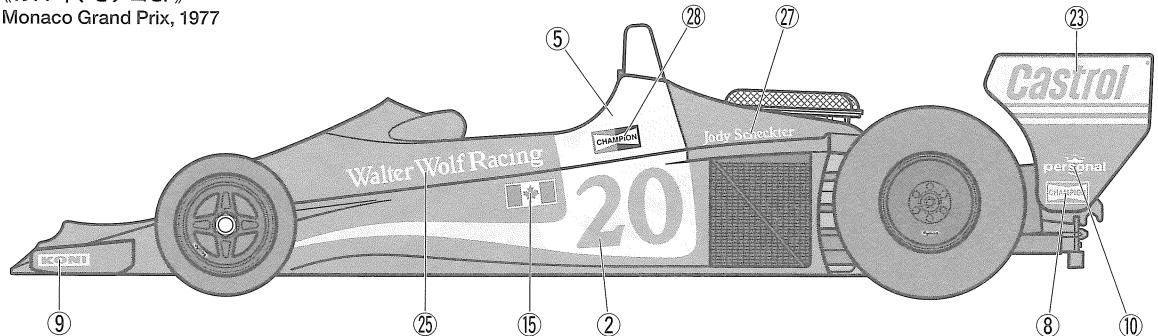
Markierungen waren, beachten Sie bitte die Zeichnung zu deren Anbringung. Die Detailbemalung ist beim Zusammenbau beschrieben und sollte dort vorgenommen werden.

Décoration de la Wolf WR-1

La Wolf WR-1 qui attira l'attention des fans avec sa victoire au Grand Prix d'Argentine à sa première participation était peinte en bleu foncé et or. Le drapeau canadien en l'honneur de son propriétaire W. Wolf était appliquée sur les pontons latéraux et l'aile avant. Les logos Wolf Racing et Castrol étant reproduits à l'aide de décalcomanies, se référer au dessin lors de leur application. La peinture des détails doit s'effectuer durant le montage du modèle.

PAINTING & MARKING

《1977年、モナコGP》
Monaco Grand Prix, 1977

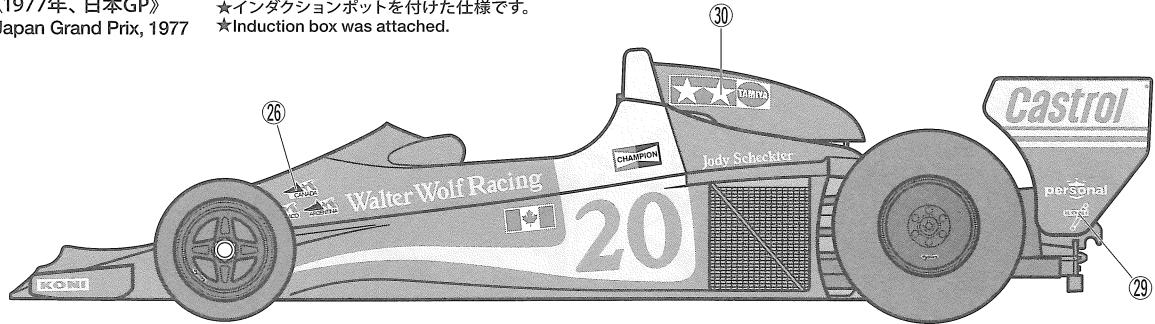


★余ったマークはご自由にお使いください。
★Use extra decals as you wish.

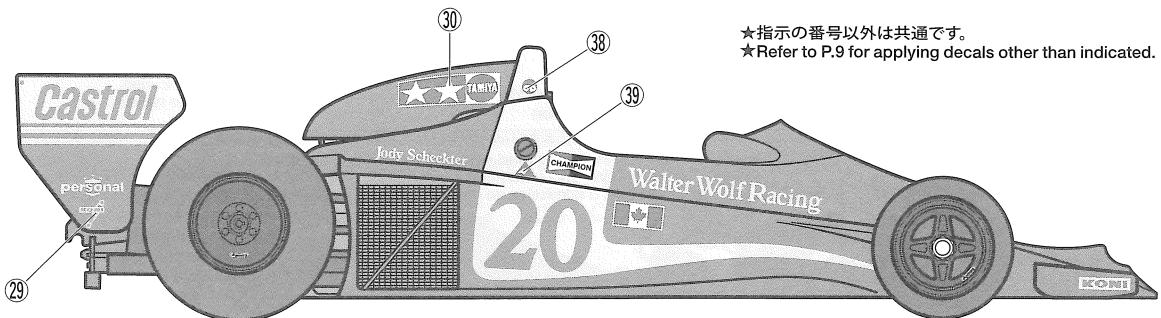
PAINTING & MARKING

《1977年、日本GP》
Japan Grand Prix, 1977

★インダクションボットを付けた仕様です。
★Induction box was attached.



★指示の番号以外は共通です。
★Refer to P.9 for applying decals other than indicated.



APPLYING DECALS

《スライドマークのはり方》

- ①はりたいマークをハサミで切り抜きます。
- ②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上に置きます。
- ③台紙のはしを手で持ち、はるところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にすらします。
- ⑤やわらかな布でマークの内側の気泡を押し出しながら、押しつけるようにして水分をとります。

DECAL APPLICATION

- ①Cut off decal from sheet.

②Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.

③Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.

④Move decal into position by wetting decal with finger.

⑤Press decal down gently with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

①Abziehbild vom Blatt ausschneiden.

②Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberem Stoff legen.

③Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.

④Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das

Abziehbild naßmachen.

⑤Das Abziehbild leicht mit einem weichen Tuch andrücken, bis überschüssiges Wasser und Luftblasen entfernt sind.

APPLICATION DES DECALCOMANIES

①Découpez la décalcomanie de sa feuille.

②Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et posez sur un linge propre.

③Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.

④Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.

⑤Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーがはられたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



①郵便振替のご利用法

郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込住所所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振しください。

②代金引換のご利用法

バーツ代金に加えて代引き手数料(315円)をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③タミヤカードのご利用法

タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡市駿河区恩田原3-7

株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》

静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

営業時間/平日▶8:00~20:00 土、日、祝日▶8:00~17:00

《カスタマーサービスアドレス》

http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm



1/20 ワルフ WR1 1977 ITEM 20064

★価格は2010年9月現在のものです。予告なく変更となる場合があります。

部品名	税込価格	本体価格	部品コード
ボディ	...609円 (580円)	10331001	
A/バーツ	...493円 (470円)	19002001	
B/バーツ・エアファンネル	...798円 (760円)	19000171	
C-D/バーツ	...651円 (620円)	19000168	
タイヤ袋詰(ボリキャップ含む)	...882円 (840円)	19402410	
ボリキャップ(4個)	...126円 (120円)	19442023	
マーク	...483円 (460円)	11402583	
インレットマーク	...336円 (320円)	11422313	
エッチングバーツ	...787円 (750円)	19402411	
説明図	...336円 (320円)	11052761	

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code

10331001	Body	ITEM 20064
19002001	A Parts	
19000171	B Parts & Air Funnel	
19000168	C & D Parts	
19402410	Tire Bag	
19442023	Poly Cap (4 pcs.)	
11402583	Decal	
11422313	Metal Transfer	
19402411	Photo Etched Parts	
11052761	Instructions	

1/20
Grand Prix Collection

www.tamiya.com