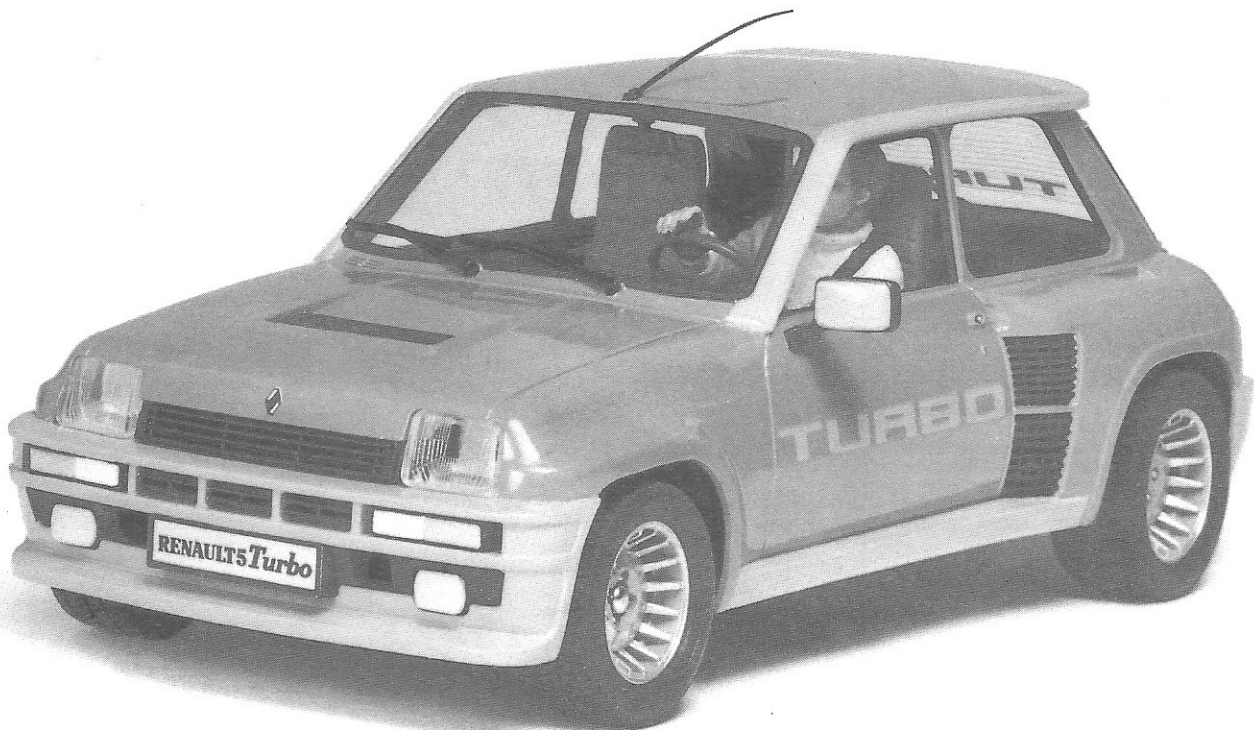




# RENAULT 5 TURBO

1/24 SPORTS CAR SERIES

ITEM 24024  
★ ★  
TAMIYA



The renowned French motor company, Regie Renault, set upon exploiting their turbo image, started in 1975 planning for a R5 Group 4 rally car as a challenger in the World Rally Championships. This same car was also going to be marketed to the public in a slightly de-tuned form as the Renault 5 Turbo. It was to look relevant to the front-drive/front engined R5 hatchback well known as "Le Car". This new model was designed and developed at BEREX, Renault's parallel studio in Dieppe. Work started with the standard Le Car hull, but a mid-mounted engine with rear wheel drive was adopted, and an entirely new suspension system designed. The motor retains the two valves per cylinder head, and wet sump lubrication, but the compression ratio was reduced from 10:1 to 7:1. Turbocharging is via the Garrett AiResearch T3 Turbo which blows at a maximum 13.05 psi and the 5 Turbo's air/air inter-cooler reduces post compressed inlet air by some 30 degrees C with each degree reduction in charge temperature being worth about 1 brake horsepower. Bosch K-Jetronic fuel injection is used. The road engine developed 160bhp at 6000rpm and torque of 155 lb ft at 3250rpm. Power is transmitted to the rear wheels through a twin-plate diaphragm clutch and a five-speed gear box, adopted from the Renault 30TX V6 saloon. It has a relatively high-g geared rack and pinion steering with 3.2 turns from lock to lock. Four servo assisted ventilated discs from the Citroen CX, and calipers from the Renault Fuego coupe provide excellent braking. The wheelbase of the 5 Turbo is a little longer than Le Car at 12 feet

and much wider at 5.74 ft. an increase of 9.05". This new little hot rod from Renault weighs in, with a full 93 litre gas tank, at 2138 lbs (970kg) and it will cover a standing kilometre in less than 28 seconds. The Renault engineers are of the opinion that since rally cars seldom exceed 100mph (162km/h) there was no need to design a super smooth body styling, so the high drag coefficient really makes no difference in the end result of rally racing. Outward appearances of all three of these little cars is very much the same in 'silhouette', which is what Renault started out to do, and they have done a magnificent job. Both the racer and the road car utilize the same basic 1397cc OHV inline four cylinder engine and their performance characteristics are really not that far apart. The 5 Turbo road car has, of course, comfortable bucket seats and luxurious carpeting and gets a good 15 miles to the gallon, wherein the racer is stripped down and gets only 5 miles to the gallon. The Renault 5 Le Car can boast of 30 miles per gallon economy but it will not do 0-60 IN 7.7 seconds either. To qualify for Group 4 rally racing, Renault had to have a series production run of 400 5 turbo's. At last count they had turned out over 2,000 of this very popular sports car.

\* \* \*

Die bekannten Renault Werke in Frankreich begannen 1975 mit den Plänen den R5 für die Rallye Gruppe 4 zu bauen. Dieser Wagen wurde auch mit verschiedenen, kleinen Änderungen als Renault 5-Turbo in den Handel gebracht. Dieser neue Wagen wurde entworfen und entwickelt bei Berex, dem Entwicklungs-

Studio von Renault in Dieppe. Die Arbeiten begannen mit den Karosserie des normalen R 5, der Motor kam aber in die Mitte, der Antireb erfolgte über die Hinterachse und das gesamte Aufhängungs-System wurde neu designed. Der Motor hatte 2 Ventile pro Zylinderkopf, der Kompressionsdruck jedoch wurde von 10:1 auf 7:1 reduziert. Die Turboaufladung geht über den Garrett T3 Turbo mit max. 13.05 Psi und die Kühlung wird um ca. 30 Grad heruntergebracht. Jedes Grad der Abkühlung bringt ungefähr 1 PS. Zur Einspritzung wird die Bosch K-Jetronic verwendet. Die Maschine bringt 160 PS bei 6000 RPM. Der Antrieb erfolgt auf die Hinterräder mit einer Doppel-Platten-Kupplung durch ein 5-Gang Getriebe (vom Renault 30TX V6). Die Lenkung ist ziemlich direkt mit 3,2 Umdrehungen. Vier, mit Servos belüftete Scheibenbremsen vom Citroen CX und die Bremszylinder vom Fuego Coupe zeigen ausgezeichnete Bremswirkung. Der Radstand ist etwas länger als beim R 5. Das Gesamtgewicht mit 93 Liter Tankinhalt ist 970 Kilo. Der stehende Kilometer wird in weniger als 28 Sekunden gefahren. Die Ingenieure sind der Meinung, da Rallyes die 162 Km/Std selten überschreiten, dass der R5 Turbo keine besonders, windschlüpfrige Karosserie benötigt. Die silhouette des R5 Turbo für Rallye und Strasse ist fast die Selbe, es wird der gleiche 1397cc OHV Motor verwendet. Der Strassenwagen hat natürlich die bequemen Schalen Sitze, Teppichauslegung und auch der Benzinverbrauch ist wesentlich niedriger als beim Rallye Wagen. Um den Regeln der Gruppe 4 gerecht zu werden muss Renault eine Serien-Produktion von 400 R5 Turbos laufen lassen. Es wurden aber bereits über 2000 Wagen ausgeliefert.

Read before assembly.  
Erst lesen — dann bauen.

★ This kit does not contain UM3(AA) size cells nor miniature bulbs.

★ Study the instructions and photographs before commencing assembly.

★ Use glue sparingly. Use only enough to make a good bond. Apply cement to both parts to be joined.

★ Before cementing plated parts, remove plating with a knife etc. from the surface to which cement is applied.

● Colour numbers denoted in instructions are available in Tamiya Acrylic Paints.

★ Batterien, Glühbirnen und Werkzeug sind im Kit nicht enthalten.

★ Vor Beginn die Bauanleitung studieren und den Nummern nach die Bauteile zusammenbauen bzw. zusammenkleben.

★ Teile vor dem Kleben zusammenhalten und auf richtigen Sitz achten. Kleine Teile hält man mit Pinzette fest.

★ Tesafilm, Pinzette, Messer, eine kleine Feile und Gummiringe erleichtern die Arbeit und das Bauen.

● Dieses Zeichen zeigt die Farbe und Farbnummer der Tamiya Acryl-Farben.

## 2 «Motor Wiring» «Drahtleitung»

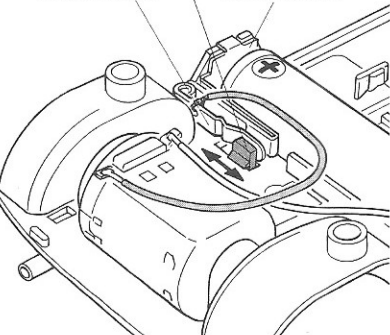
Bend battery terminal enough to get switch to work well.  
Batterie-Kontakte umbiegen auf guten Kontakt achten.



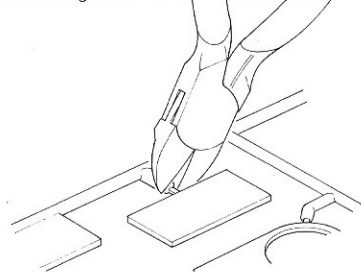
### «Attaching C4» «Einbau C4»

Switch Contact  
Schalter-Kontakt

C4 Battery Terminal  
Batterie-Kontakt

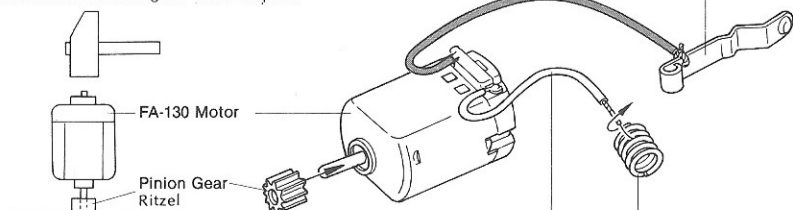


Do not break parts away from sprue, but cut off carefully with a pair of pliers.  
Bauteile nicht vom Spritzling abbrechen, vorsichtig abschneiden oder abzwicken.

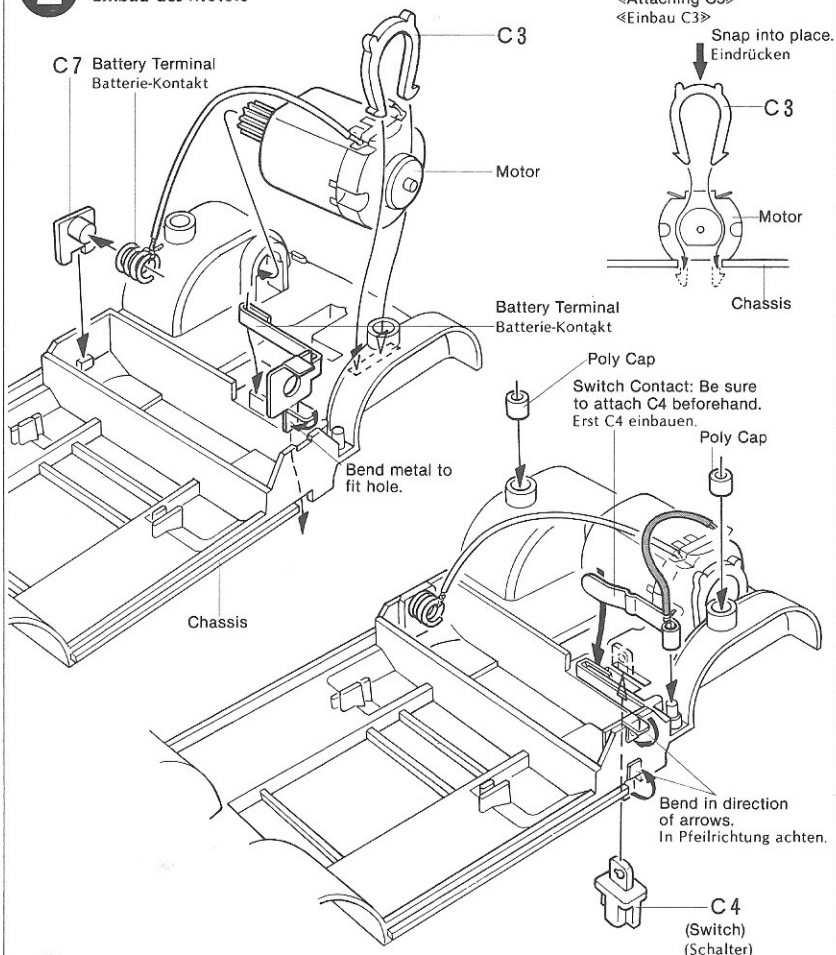


## 1 Pinion Gear Ritzel

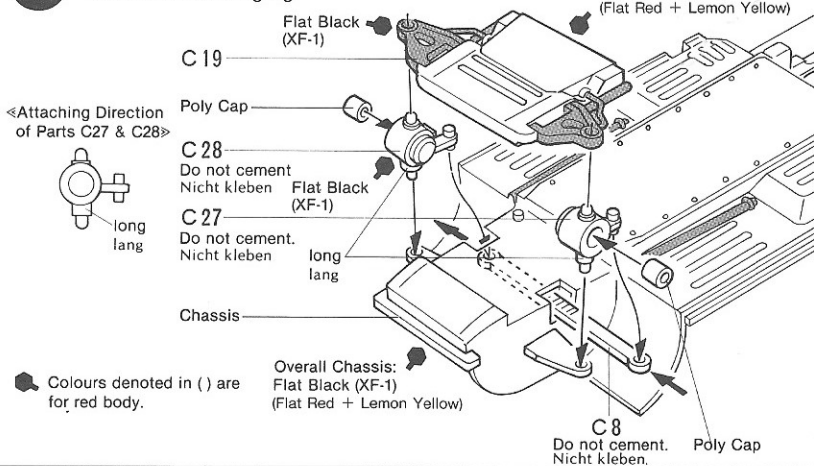
«Drive pinion onto motor shaft»  
«Motorachse Vorsichtig auf Ritzel klopfen»



## 2 Motor Installation Einbau des Motors



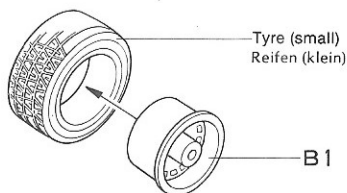
## 3 Front Upright Vordere Achsaufhängung



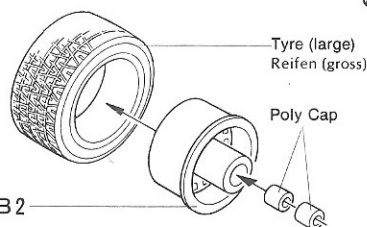
● Colours denoted in ( ) are for red body.

## 4 «Assembly of Wheels» «Zusammenbau der Räder»

«Front Wheel» Make 2 sets  
«Vorderrad» 2 Satz machen



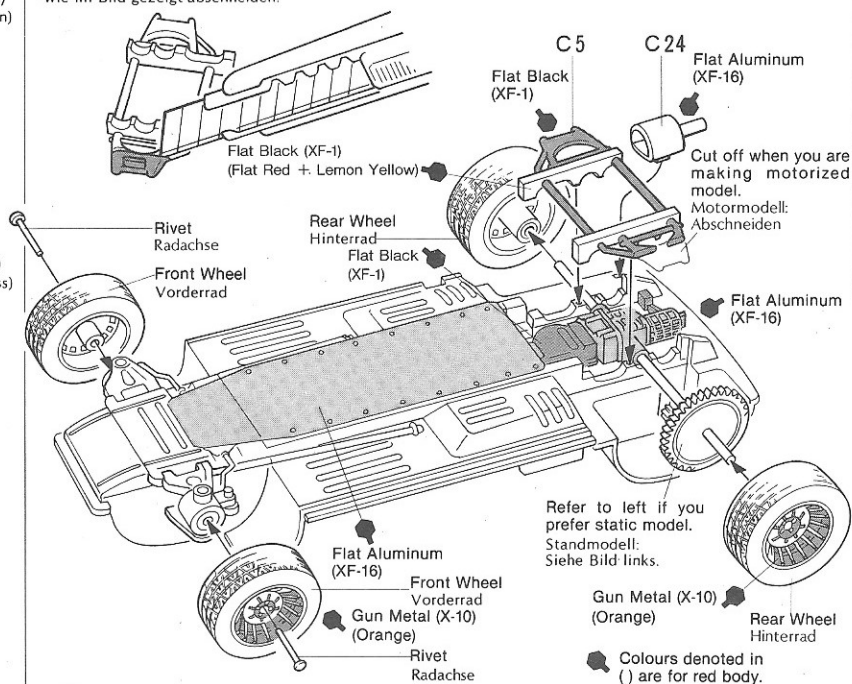
«Rear Wheel» Make 2 sets  
«Hinterrad» 2 Satz machen



## 4 Attaching Wheels Einbau der Räder

\* If you prefer motorized model, cut shaded part off from C5 as shown.

\* Motormodell: Das angezeigte Teile von C5 wie im Bild gezeigt abscheiden.



## 5 Console & Dashboard Console und Armaturenbrett

«Dashboard»  
«Armaturenbrett»

Colours denoted in ( ) are for red body.

«Console»

«Body & Interior Colour»

«Karosserie-Farben»

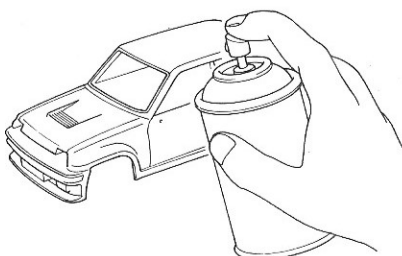
Choose colours referring to diagram below and painting instructions on page 6. Colouring shown in each step is based on a car painted black.

Siehe Seite 6. In der Anleitung sind die Farben angegeben, die zu dem Modell in schwarz passen.

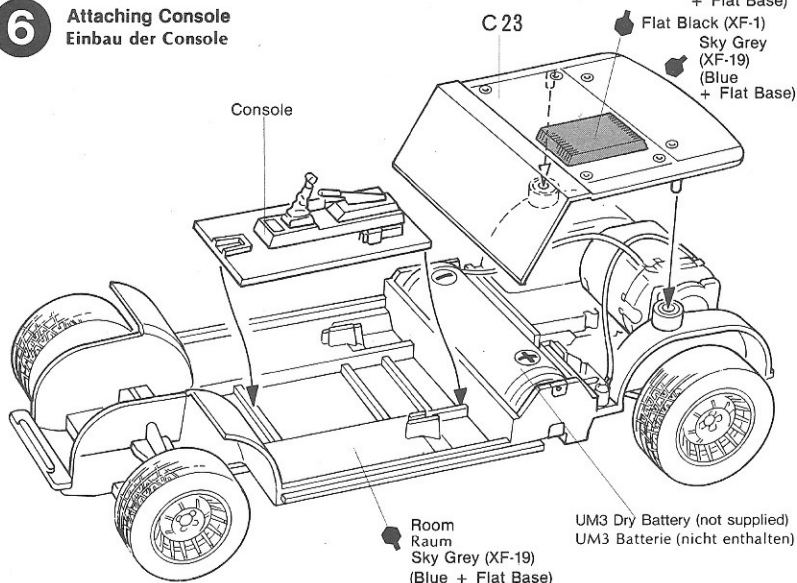
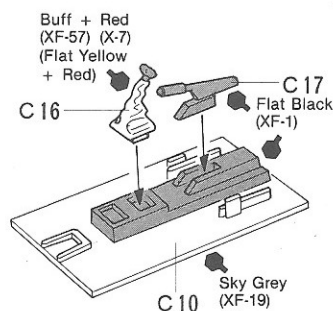
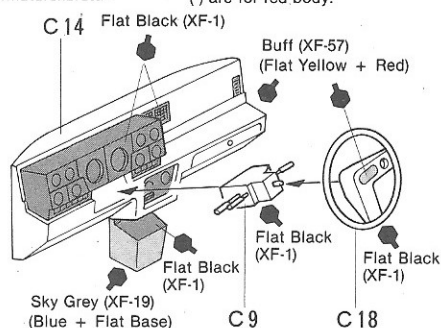
| Body                              | Room                                                                         |
|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Black                             | Buff<br>Buff: 14 + Flat Red: 1<br>Sky Grey                                   |
| Red<br>(Red: 5 + Lemon Yellow: 4) | Flat Red: 5 + Lemon Yellow: 4<br>Flat Yellow: 5 + Red: 2<br>Blue + Flat Base |

Apply overall painting to the body prior to commencing assembly.

Zuerst Karosserie bemalen oder besprühen, dann erst weiterbauen.



## 6 Attaching Console Einbau der Console



## 7 <Driver Figure> <Männchenbau>

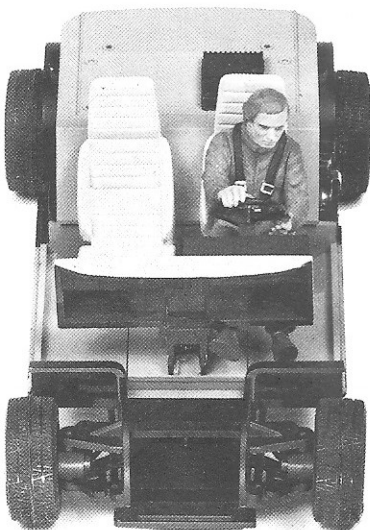
Fit driver's hands to steering wheel and paint him as you like.

Arme des Fahrers entsprechend dem Lenkrad einbauen und Fahrer je nach Wunsch bemalen.



<Completion of Chassis>

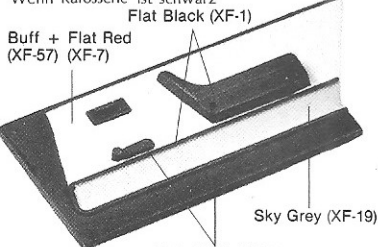
<Komplettes Chassis>



## 9 <Body Inside> <Karosserie Innenteile>

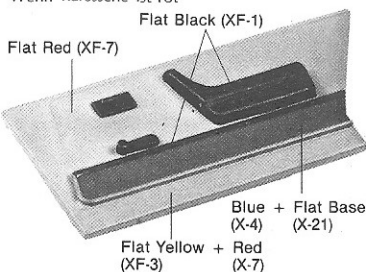
When body colour is black

Wenn Karosserie ist schwarz

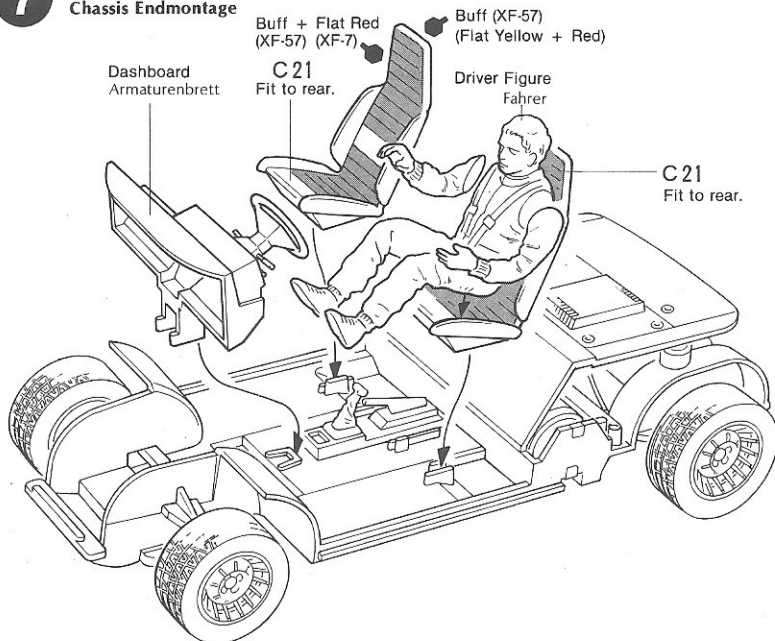


When body colour is red

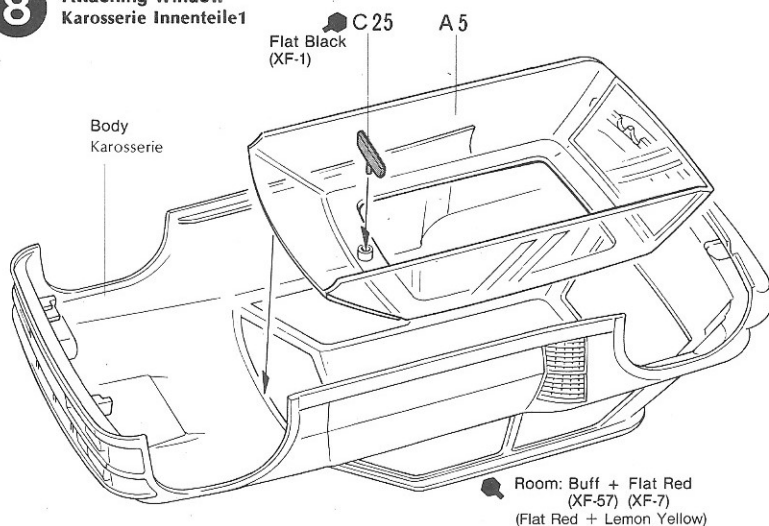
Wenn Karosserie ist rot



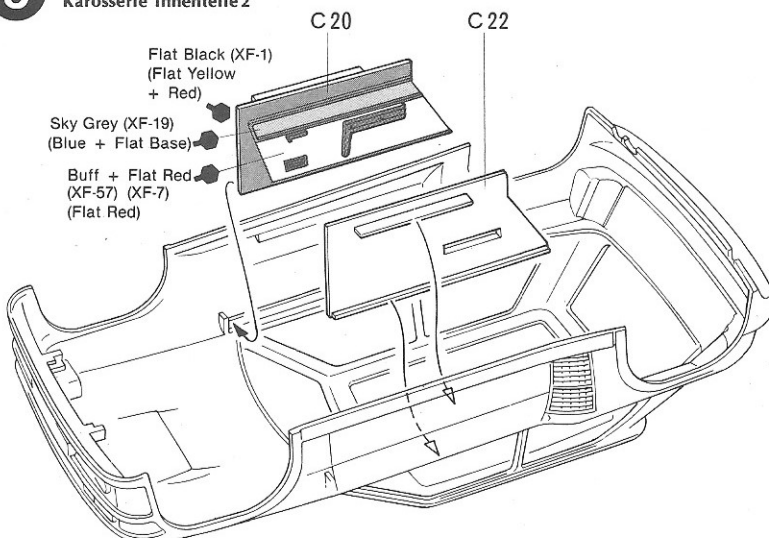
## 7 Attaching Seats Chassis Endmontage



## 8 Attaching Window Karosserie Innenteile1



## 9 Body Inside Karosserie Innenteile2

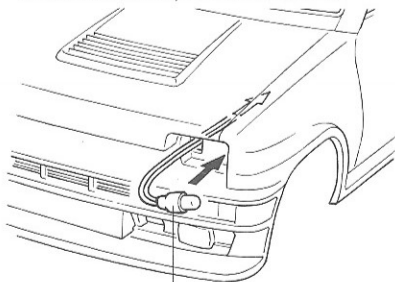




# «Illuminating Headlights»

## «Beleuchtung des Scheinwerfers»

Headlights can be illuminated with optional miniature bulbs (not supplied). Scheinwerfer können mit Minibirnen (im Kit nicht enthalten) beleuchtet werden.



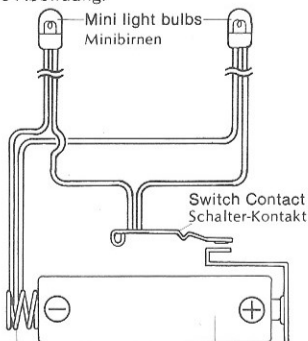
Mini Light Bulb (not supplied)  
Minibirnen (nicht enthalten)

## «Wiring»

### «Verdrahtung»

★ Wire mini light bulbs in parallel as shown.

★ Die Minibirnen parallel verdrahten. Siehe Abbildung.

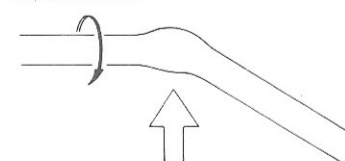


Battery Terminal  
Batterie-Kontakt

UM3 Dry Cell (not included)  
UM3 Batterie (nicht enthalten)

## «How to make Antenna»

### «Antennenbau»



Heat a length of sprue. When melted a little, stop heating and pull to stretch it. Hold for about 15 seconds to cool and cut to proper length.

Ein Stück vom Spritzling über Kerze gerade biegen. Dann in der Mitte im Drehen erhitzen. Wenn Plastik schmilzt, nicht weiter erhitzen und langsam auseinanderziehen.



## Tamiya Acrylic Paints

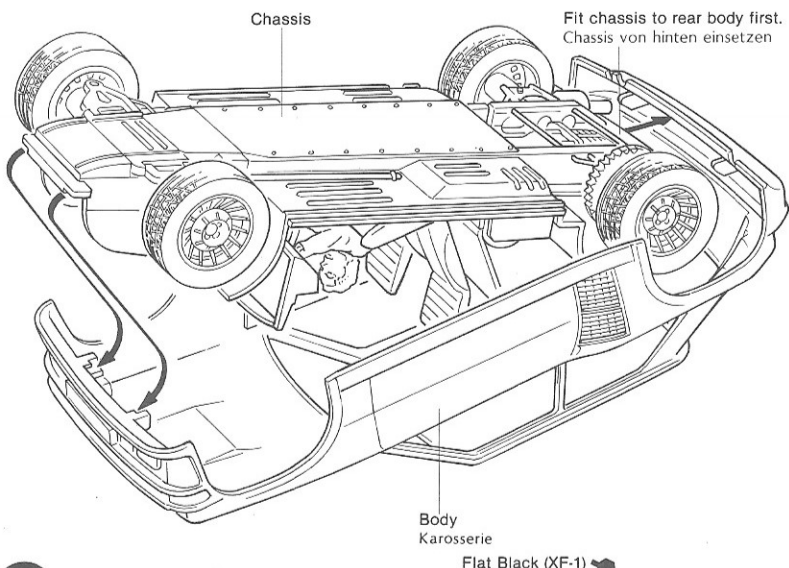
Need precise colour matching?

Try the new Tamiya acrylic paints. Engineered by modelers for modelers' use. The final cover for the finest models. Insist on Tamiya for perfect results.

## TAMIYA COLOR CATALOGUE

The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized, radio controlled and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalogue. At your nearest hobby supply house.

## 10 Attaching Chassis Einbau der Karosserie

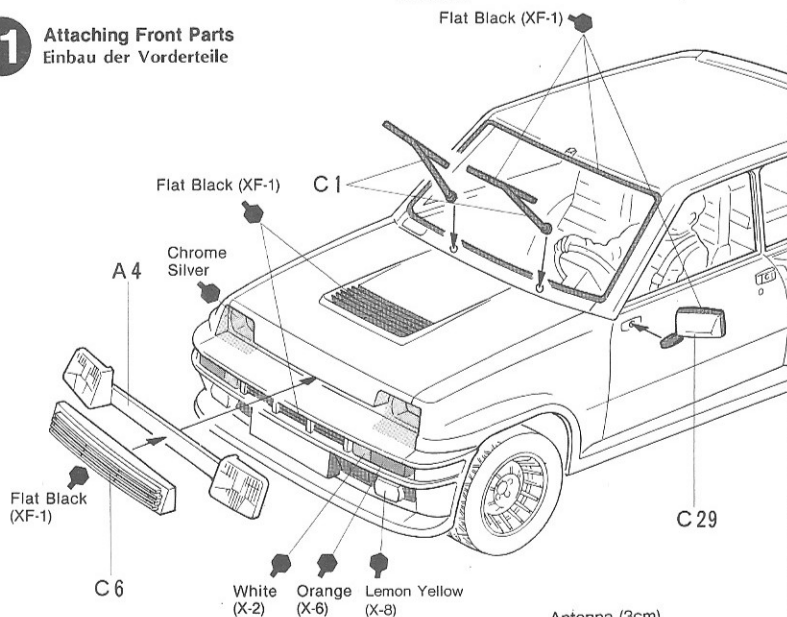


Chassis

Fit chassis to rear body first.  
Chassis von hinten einsetzen

Body  
Karosserie

## 11 Attaching Front Parts Einbau der Vorderteile



Flat Black (XF-1)

Flat Black (XF-1)

A 4

Chrome Silver

Flat Black (XF-1)

C 6

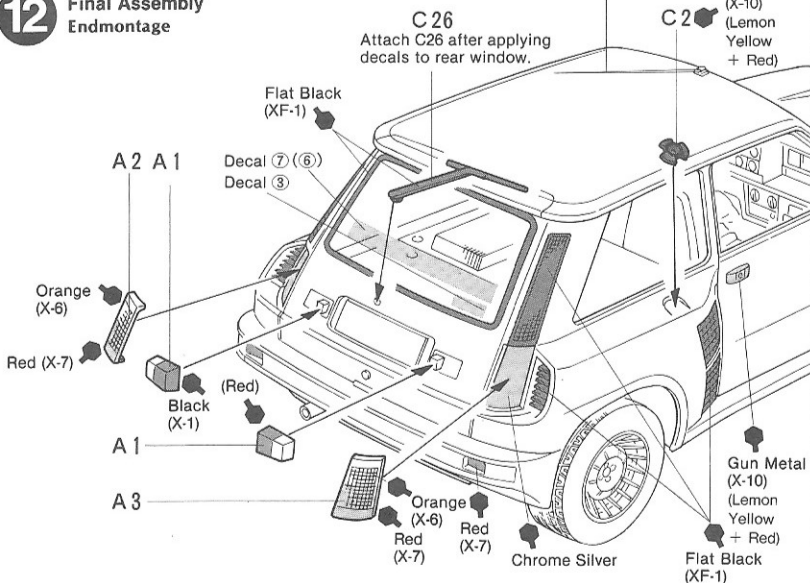
White (X-2)

Orange (X-6)

Lemon Yellow (X-8)

C 29

## 12 Final Assembly Endmontage



Antenna (3cm)  
Antenne

Gun Metal (X-10)  
Lemon Yellow + Red

C 26  
Attach C26 after applying decals to rear window.

C 2

Flat Black (XF-1)

Decal ⑦ (⑥)  
Decal ③

Orange (X-6)

Red (X-7)

A 1

A 3

Black (X-1)

(Red)

Orange (X-6)

Red (X-7)

Red (X-7)

Chrome Silver

Gun Metal (X-10)  
Lemon Yellow + Red

Flat Black (XF-1)

