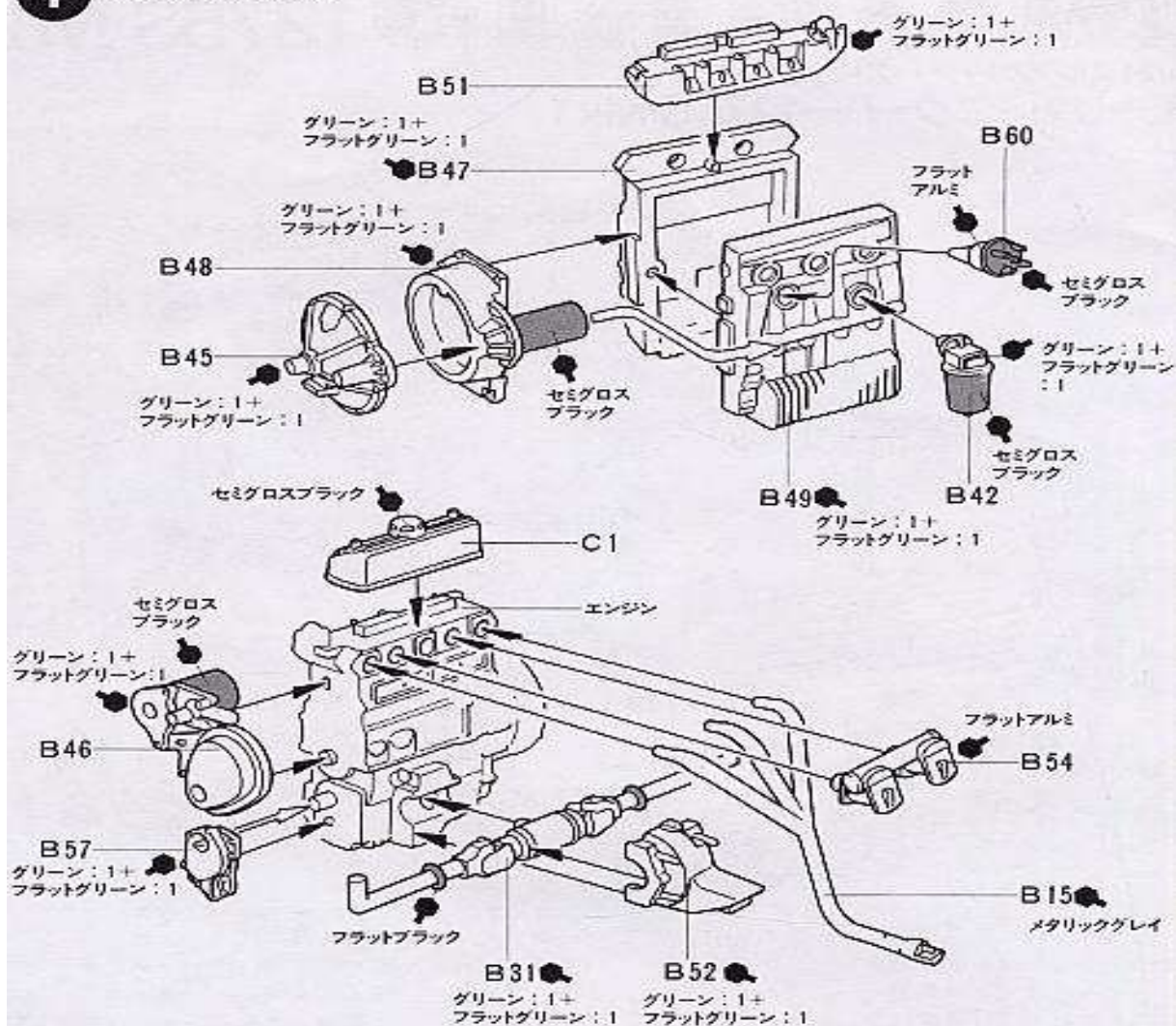


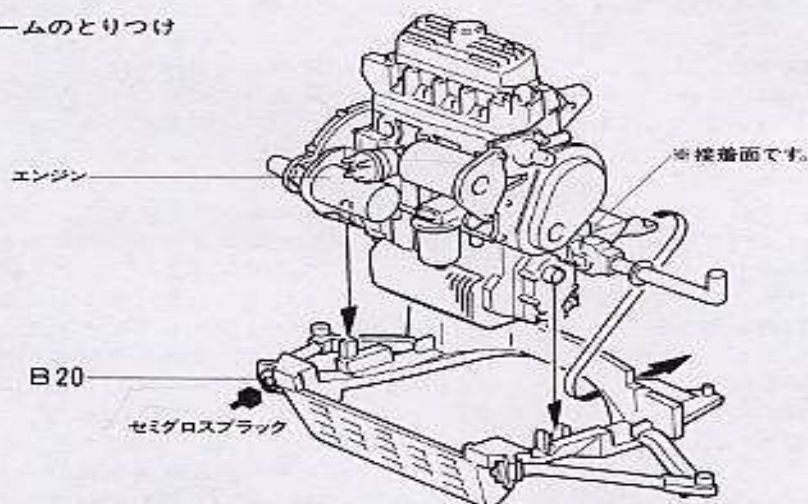
Many people who visited the London Motor Show in October 1959 met an unfamiliar sight at the stand of Austin and Morris of the British Motor Company. It had a strange styling which was quite different from the current cars at that time; however most thought it was cute. They could not quite believe that this car could seat comfortably, four large British gentlemen or stout women, in a car that had a length of 3.05m and a width of 1.41m. If they had known the amount of time and trouble that the designers had taken to accomplish this feat, they would have better understood why this was not only practical, but feasible as well. Prior to the release of the Austin seven and the Morris Mini Minor, the Austin A40, designed by Pininfarina of Italy had been successful in using the 2 box styling. This same design styling was adopted for the Mini Cooper. A front wheel drive was selected to keep the floor paneling level and flat. A small powerful engine was selected and developed to be mounted sideways, in front, and driving the small diameter 10" wheels, which were laid out at the four corners of the body. By this design, 80% of the overall length could be utilized for the passengers and driver, and to further increase the space, the gearbox was installed in the oil

sump of the engine. The suspension system of the Mini was one of its most excellent features. Four wheel independent suspension using a front double wishbone and a rear trailing arm and the springing was a rubber, semipneumatic, liquid filled and the front and rear wheels were joined together with a thin pipe to equalize the pressures during running. This type of dampening, using hydraulic springing is very compact, so that it could all be mounted without interfering with the passenger compartment. It was patented under the name of "Hydrolastic." The designer of this vehicle was Sir Alec Issigonis, a greek who became a naturalized British subject, and well known throughout the British automobile industry.

1 エンジンのくみ立て

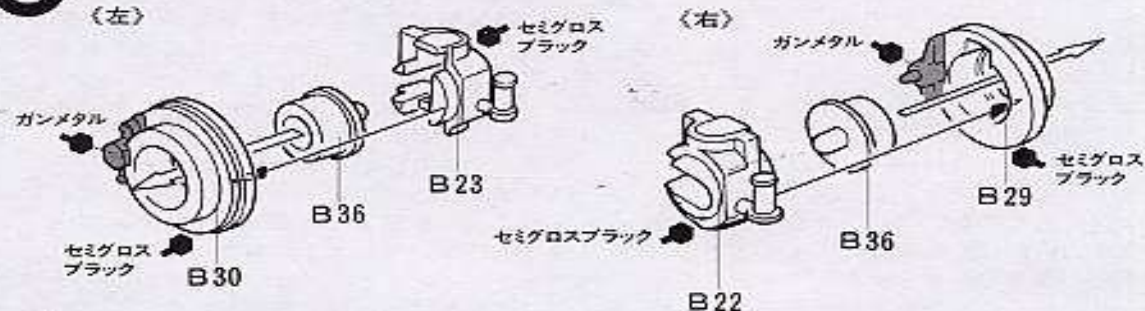


2 サブフレームのとりつけ



3 フロントブレーキのくみ立て

《左》



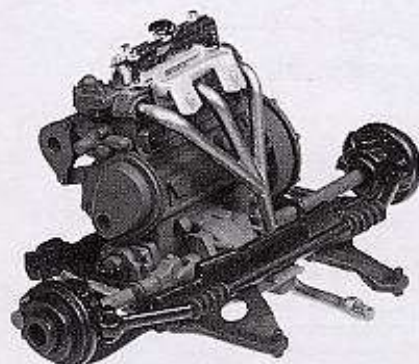
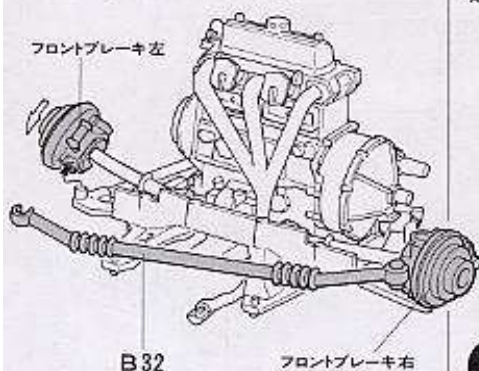
《右》

ガンメタル

セミグロスブラック

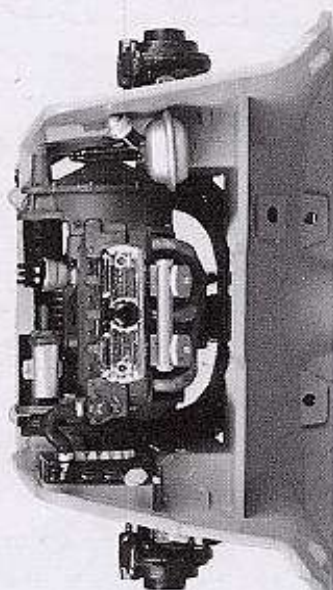
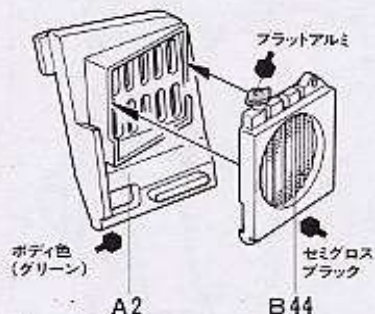
4 〈フロントブレーキのとりつけ〉

下図のようにフロントブレーキを90°
ひねりながらとりつけます。



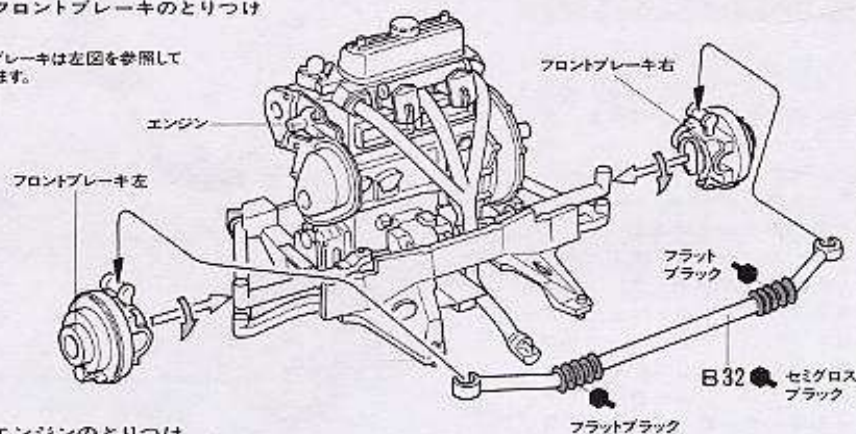
6 〈エンジンルームのくみため〉

〈ラジエターのくみため〉



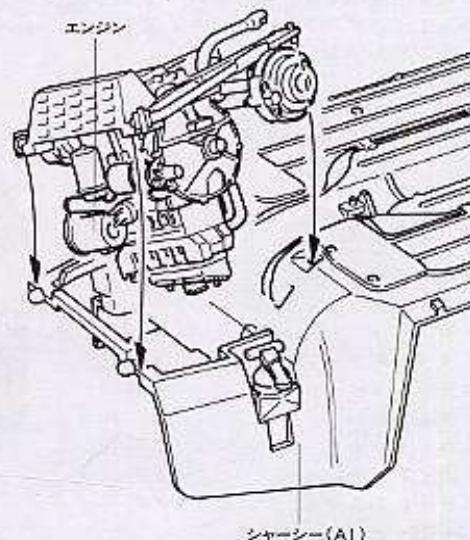
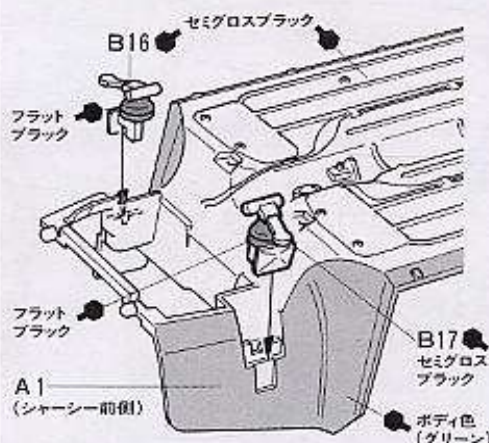
4 フロントブレーキのとりつけ

★フロントブレーキは左図を参照して
とりつけます。

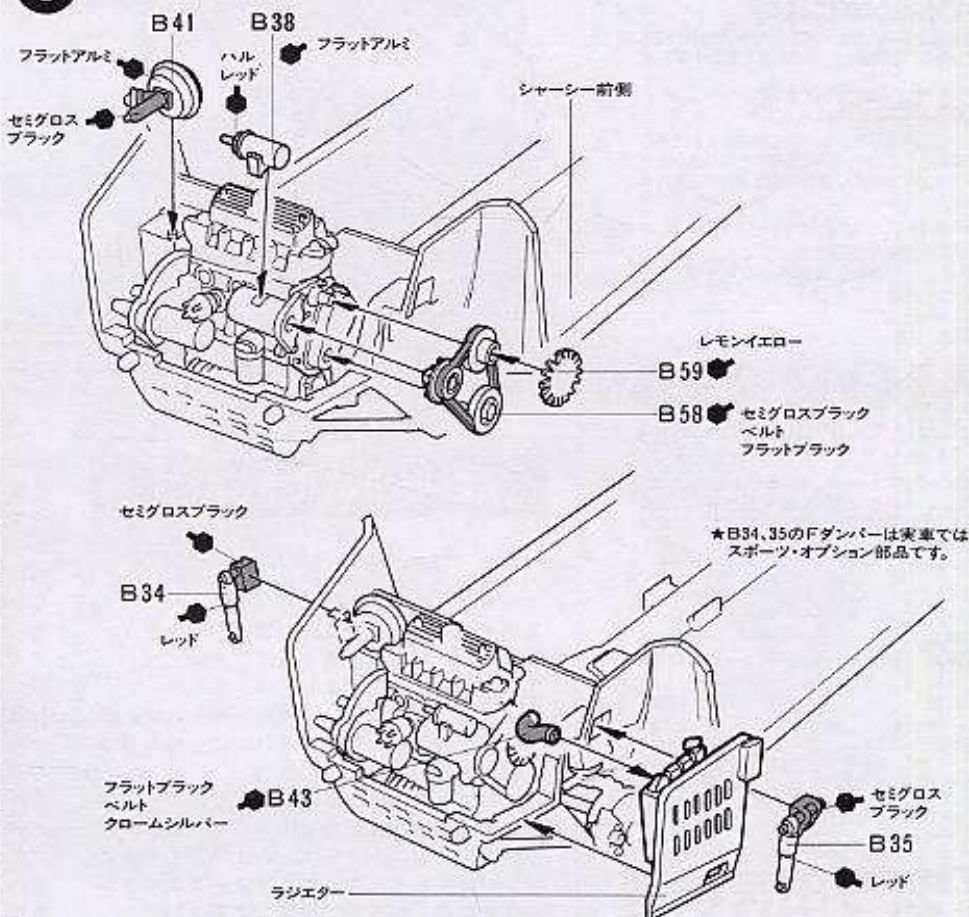


5 エンジンのとりつけ

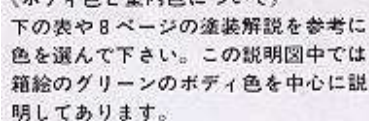
〈フロントサスペンションのくみため〉



6 エンジンルームのくみため



★2個作ります。



ボディ色	シート色
タータン・レッド	タータン・レッド ／グレイ
〇・Ｅ・ホワイト	
スモーク・グレイ	ブルー ／グレイ
フィエスタ・イエロー	
アーモンド・グリーン	グリーン ／グレイ
サーフ・ブルー	

ボディ色	カーペット色
タータン・レッド	レッド
〇・E・ホワイト	
スモーク・グレイ	グレイ
フィエスタ・イエロー	ブルー
アーモンド・グリーン	グレイ
サーフ・ブルー	ブルー

※ルーフの色はホワイト、レッドのボディ色のときはブラックでそれ以外のボディ色のときはホワイトです。

1/24情景アクセサリー(キャンパスフレンズセット)



1/24の自動車モデルと合わせて情景作りを楽しんで下さい。一緒に飾るだけでも雰囲気はいつそう高まります。人形5体にベストのスクーターつきです。

8 ホイールのとりつけ

The diagram illustrates the assembly of a model car chassis, specifically focusing on the wheel attachment. Key components and labels include:

- B19**: セミグロスブラック (Semi-gloss black)
- レモンイエロー** (Lemon yellow)
- クロームシルベア** (Chrome silver)
- B18**: セミグロスブラック (Semi-gloss black)
- ホイール** (Wheel) - labeled at four positions around the chassis.
- シャーシー** (Chassis)
- B26**: フラットアルミ (Flat aluminum)
- B24**: グリーン：1+
フラットグリーン：1 (Green: 1+ Flat green: 1)

シートレールのとりつけ

セミグロスブラック

クロームシルバー

セミグロスブラック

フラットブラック

B6

B5

セミグロスブラック

B11

スカイグレイ

A8

ボディ色 (グリーン)

クロームシルバー

室内部分 ミディアム グレイ

スカイグレイ

A7

ボディ色 (グリーン)

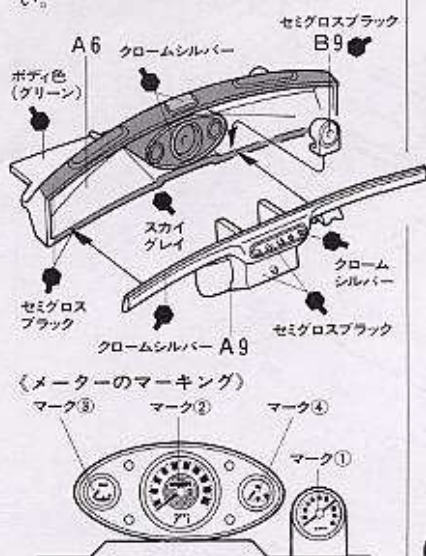
クローム シルバー

A5

ボディ色 (グリーン)

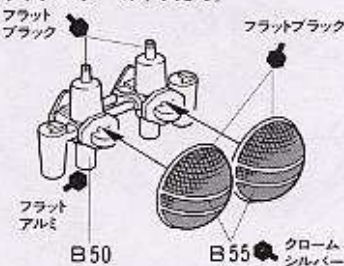
10 《シートのとつけ》

《ダッシュボードのくみ込め》
タコメーター (B9) はオプション部品です。好みの位置にとりつけて下さい。



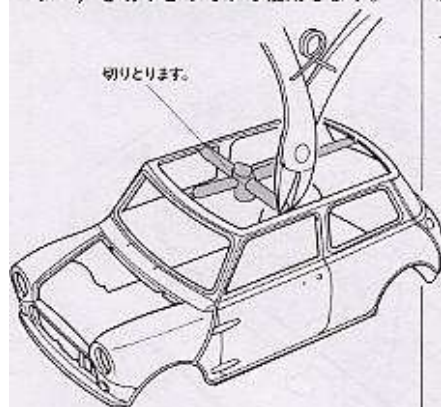
11 《キャブレターのとりつけ》

《キャブレターのくみ込め》



12 《ウィンドウのとつけ》

ボディは下図のように不要部分 (ランナー) を切りとってから使用します。



《ボディの塗装》

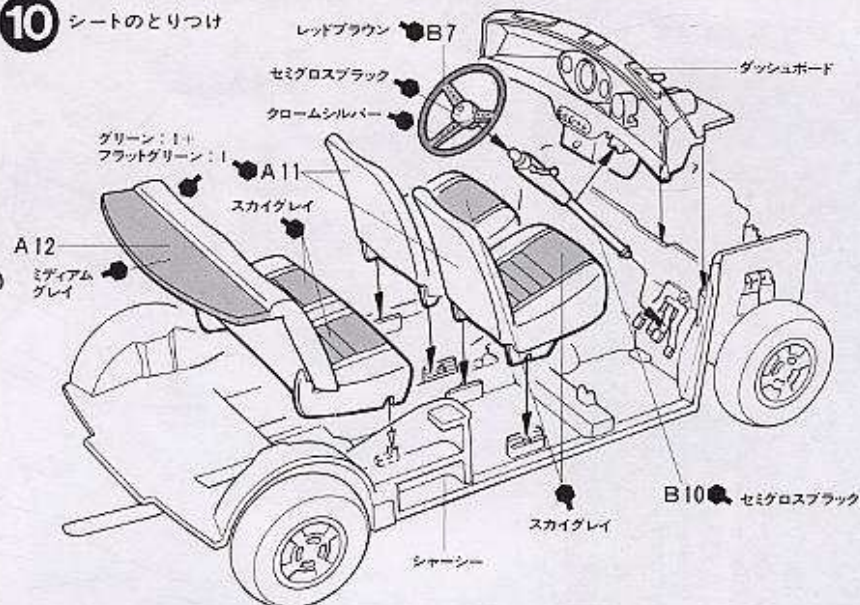
ボディはくみ込めに入る前に塗装をしておきます。ボディの塗装にはスプレー式タミヤカラーが便利です。

TAMIYA COLOUR

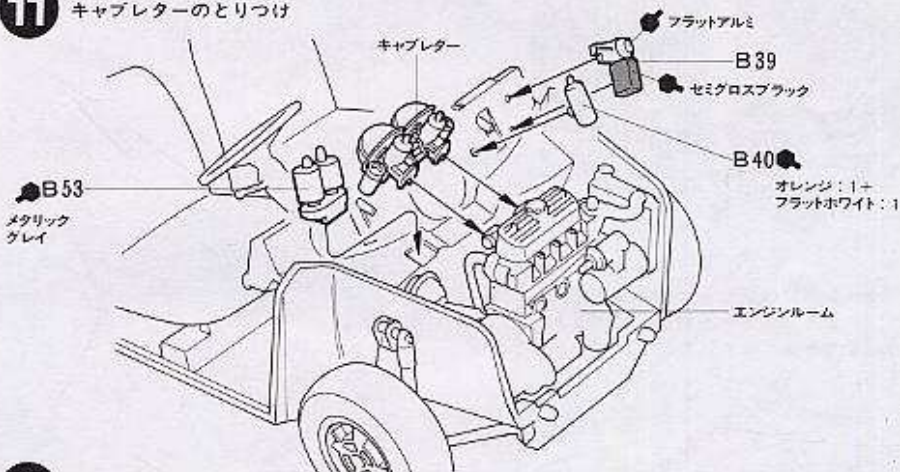
タミヤカラー (スプレー式)

美しい塗装が手軽に楽しめるスプレータイプの塗料です。ミリタリーモデル用、カーモデル用、一般工作用がそろっています。

10 シートのとつけ

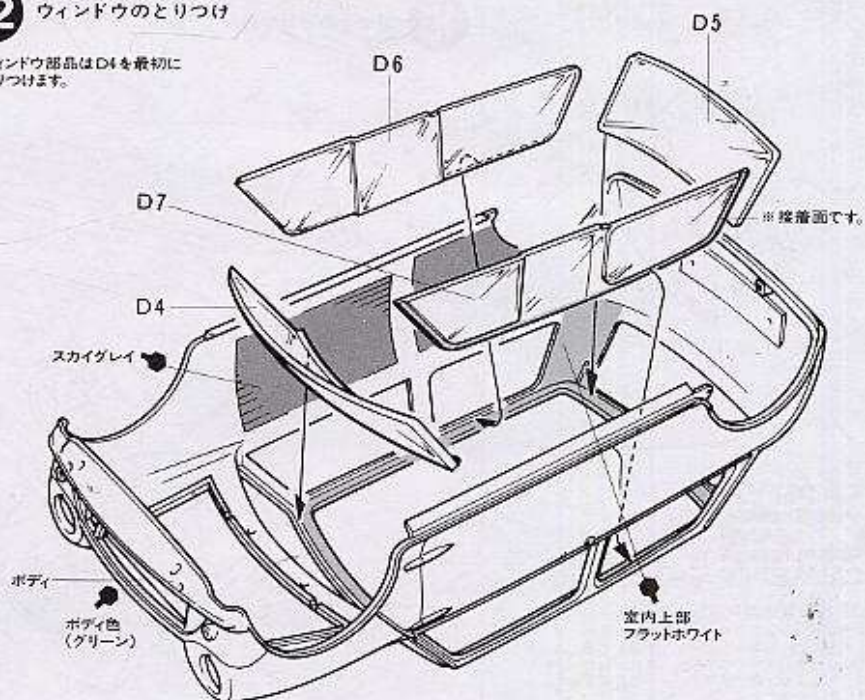


11 キャブレターのとりつけ

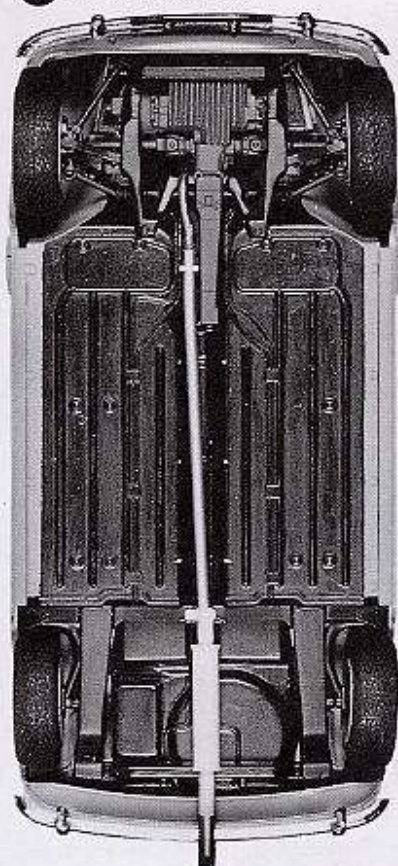


12 ウィンドウのとつけ

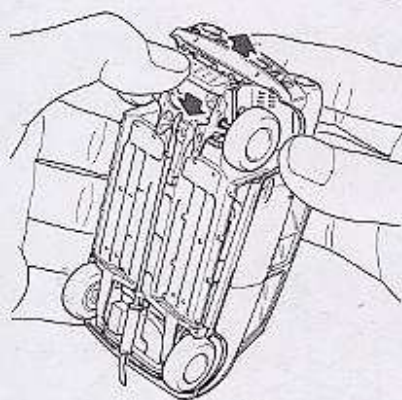
★ウィンドウ部品はD4を最初にとりつけます。



15 〈ボディのとりつけ〉



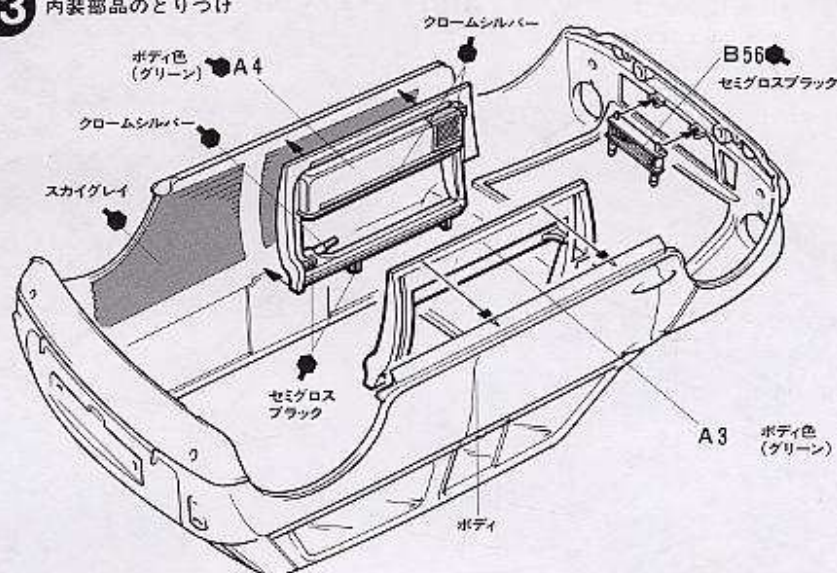
シャーシーは後側からとりつけます。
下図のようにボディを前後に広げると
楽にはめ込むことができます。



TAMIYA
Ca
CEMENT
FOG-RESISTANT

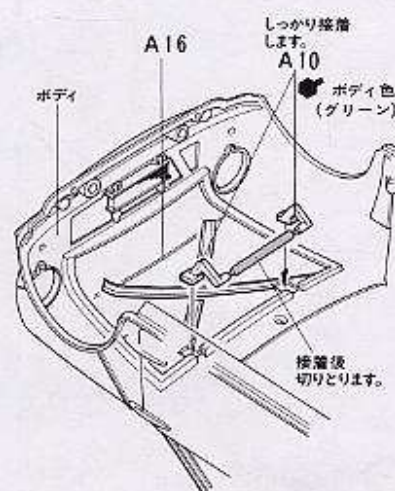
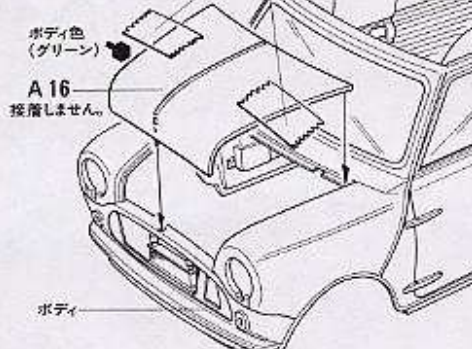
タミヤ瞬間接着剤(低白化タイプ)
プラスチックはもちろん、金属やメッキパーツ、そ
してRCカーのゴムタイヤまですばやく強力に接着
します。低白化タイプですからきれいな仕上がり可
能。早すぎない硬化時間でパーツの位置決めがしや

13 内装部品のとりつけ



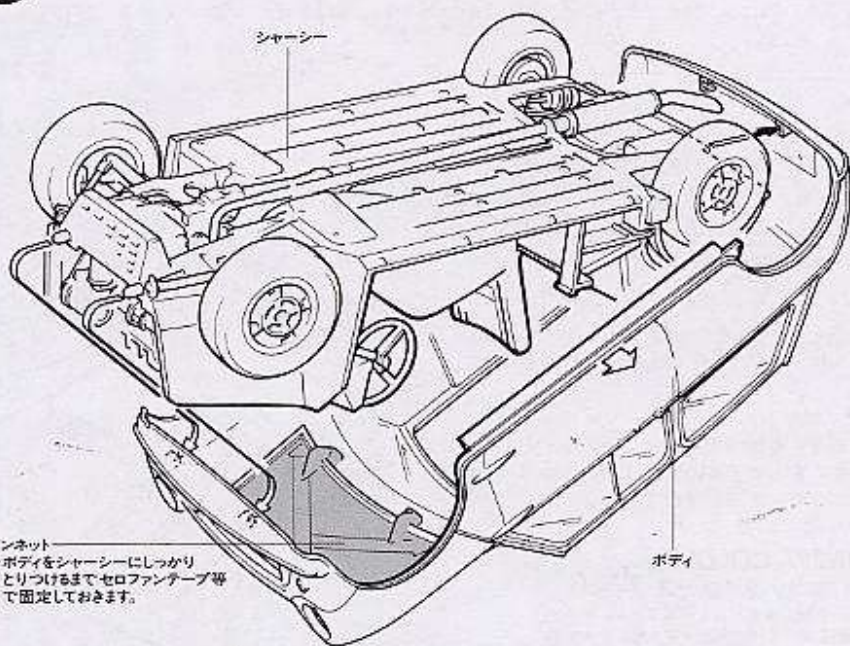
14 ボンネットのくみ込め

★シャーシーをとりつけるまで
セロファンテープ等で固定し
ておきます。



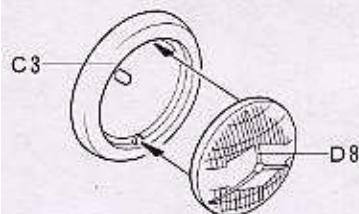
15 ボディのとりつけ

★シャーシーは後側からとりつけます。



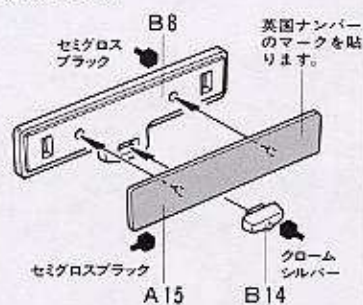
ボンネット
★ボディをシャーシーにしっかり
とりつけるまでセロファンテープ等
で固定しておきます。

16 〈ルーフのとりつけ〉
 〈ヘッドライトのくみため〉
 ★2個作ります。

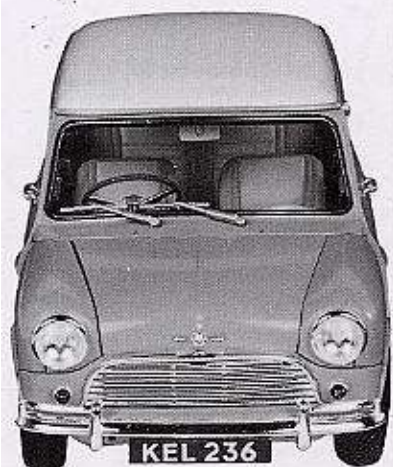
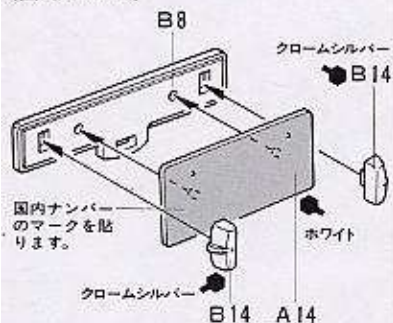


17 〈バンパーのとりつけ〉

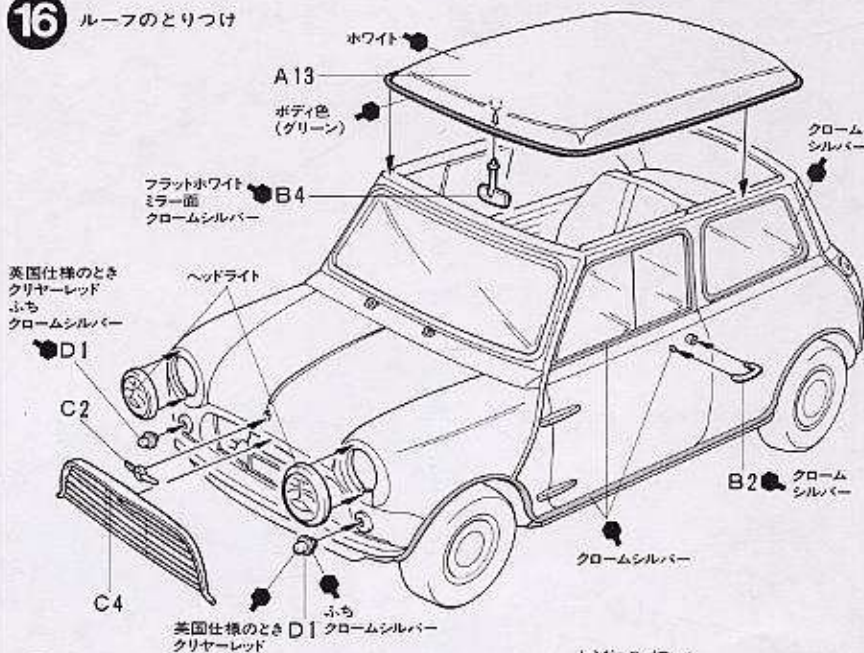
〈リヤナンバープレートのくみため〉
 ナンバープレートは英国ナンバー (A15) 又は国内ナンバー (A14) のどちらか選んでとりつけます。
 (英国ナンバー)



(国内ナンバー)

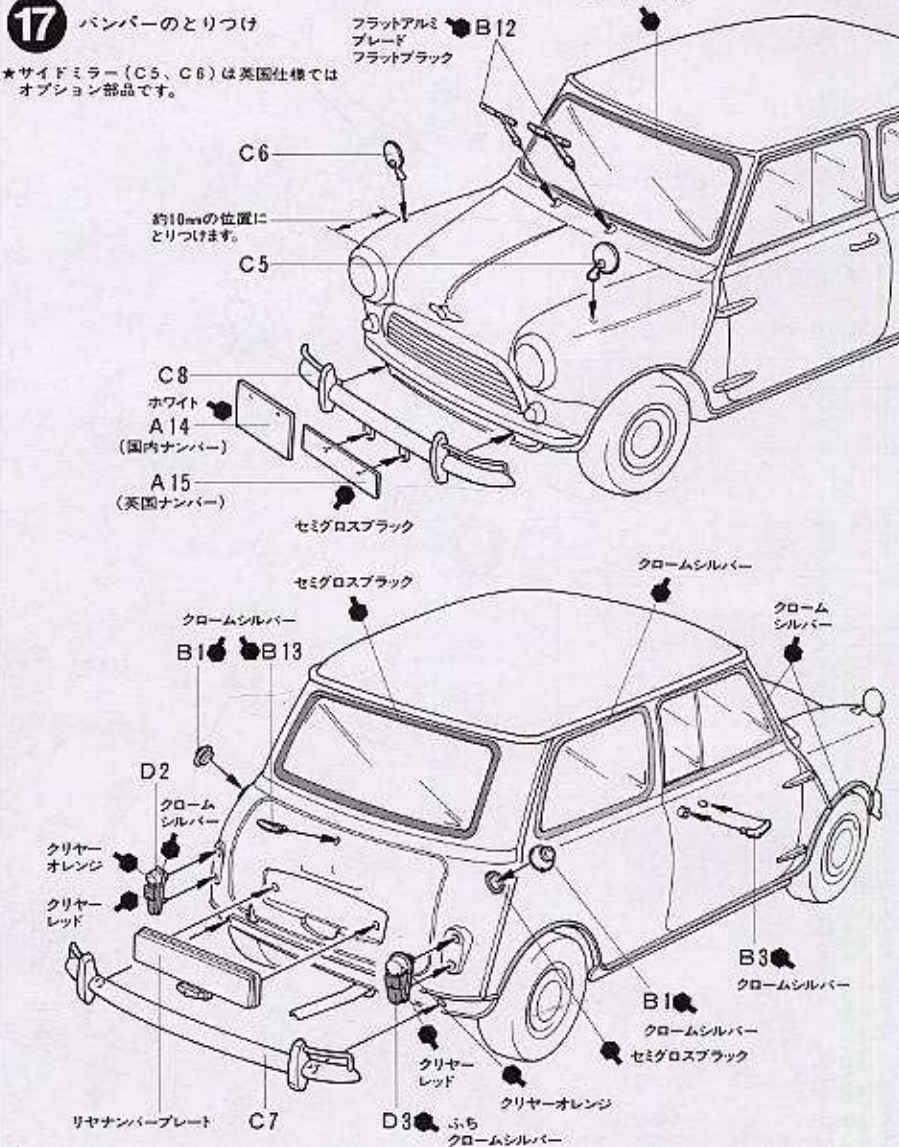


16 ルーフのとりつけ



17 バンパーのとりつけ

★サイドミラー (C5、C6) は英国仕様ではオプション部品です。





ボディ色
(グリーンの場合)

