



Sierra XR-4i

KIT NO. 2452
TAMIYA

1/24 SPORTS CAR SERIES



Since its release of the Model T in 1908, the Ford Motor Company changed the concept of the automobile from a high grade luxury item to a useful consumer product, and introduced mass production to the world. After its initial success in America Ford extended into Europe in 1911 establishing a Ford subsidiary company in Manchester, Great Britain. In 1925 Ford went to Berlin, Germany to produce the famous Model T and in 1931 opened up a new factory in Cologne, Germany. By 1961 both the English and German Ford's were unified so that the two companies were producing the same product, but with different names. Ford automobiles were known to be tough and rugged vehicles because of their policy of making useful cars for the public, but the European styling tastes differed greatly from those in the U.S.A. The new Ford Sierra, unveiled at the Paris Auto Salon has altered the image of previously produced Ford's in Europe. With its avant-garde aerodynamic body and subtle curvatures this new car is sure to set the pace for the other manufacturers in Europe. As aerodynamic efficiency also relates to safety and fuel consumption, the Ford company went to work in developing an experimental car, one of which was called "Probe III" and displayed at the Frankfurt West Germany show in 1981. This car had a remarkable drag coefficient of only 0.22 and was a portent of things to come. Its smooth body and double deck rear spoiler were its big features, and when the Sierra was released in 1982, it was not difficult to see where the styling came from. Developed as a replacement for the best selling Cortina (English) and Taunus (German), the Sierra is offered with 8 different engine options from 1.3 to 2.8 liters and a wide varie-

ty of body styles, including a 5 door hatchback. The biggest appeal to the Sierra is in its body styling of subtle curves and flush surface. The overall length and width of the Sierra is the same as the Cortina/Taunus, but the interior room space is a little wider, making it more comfortable. The most sporty is the XR4i 3 door hatchback version which is powered by the 2792cc V-6 that produces 150bhp DIN and uses the K-Jetronic fuel injection system. Acceleration is from 0~100km/h in 8.4 seconds and a maximum speed of 210km/h. Using the double spoiler system at the rear reduced drag to a coefficient of 0.32, the best of all the Sierra models. Stabilizers are attached to the front MacPherson struts and rear semi trailing arm suspension systems and progressive rate coil springs are used throughout. Although the Sierra XR4i is the sports model, its interior is just as roomy as the other Sierra's, and you have the feeling of being in a sports car due to the surround instrument panel and form fitting bucket seats. Ford had previously used the aerodynamic body stylings in track racers and true sports cars. This venture into the medium sized car market with futuristic styling has proven popular with the public and is sure to be seen for years to come.

* * *

Seit die Ford Motor Company 1908 das Modell T herausbrachte, änderte Ford das Automobil vom Luxusgegenstand in einen Gebrauchsgegenstand und führte die Massenproduktion ein. Nach dem Anfangserfolg in Amerika, gründete Ford 1911 ein Zweigwerk in Manchester, England. 1925 begann Ford in Berlin das berühmte Modell T herzustellen. Bereits 1931 wurde in Köln eine neue Fabrik eröffnet. 1961 wurde das eng-

ische und das deutsche Werk zusammengeschlossen, sodass beide Werke das gleiche Auto herstellten, aber mit verschiedenen Namen. Ford Autos waren bekannt als richtige Gebrauchsfahrzeuge, nur das europäische Styling unterschied sich vom amerikanischen Fahrzeug. Der neue Ford Sierra wurde auf dem Autosalon in Paris vorgestellt und man konnte feststellen, dass der neue Ford sich im wesentlichen von den früheren Ford-Autos, die in Europa hergestellt wurden, unterschied. Einmalig die aerodynamische Karosserie mit den feinen Kurven, die auch auf Sicherheit und Benzin-Verbrauch ausgerichtet ist.

Ford arbeitete auch an einem Experimentierfahrzeug, eines wurde "Probe III" genannt und 1981 in Frankfurt vorgestellt. Dieser Wagen hatte einen beachtlichen Luftwiderstand von nur 0.22 und zeigte, was noch kommen würde. Die glatte und fließende Karosserie und der doppelte Heckspoiler waren nicht zu übersehen. Als der Sierra 1982 herauskam, war es nicht schwer zu erkennen, woher das Styling kam. Entwickelt als Ersatz für die Bestseller Cortina (England) und Taunus (Deutschland) wird der Sierra mit 8 verschiedenen Motoren, von 1.3 bis 2.8 Liter angeboten, sowie mit verschiedenen Karosserien, einschließlich einer 5-Türen Hatchback Ausführung. Die Gesamtlänge und Breite des Sierra entspricht der des Cortina/Taunus, der Innenraum ist jedoch breiter und bietet mehr Komfort. Die sportlichste Version ist der XR4i Hatchback mit 3 Türen und dem 2792cc V-6 Motor mit 150 PS DIN mit K-Jetronic Benzinspritzung. Beschleunigung ist von 0 auf 100km/h in 8.4 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit bei 210 km/h. Mit Doppelspoiler am Heck liegt der Luftwiderstand bei 0.32, dem Besten von allen Sierra Modellen. Obwohl der Sierra XR4i ein Sportwagen ist, ist der Innenraum so geräumig, wie bei den anderen Sierras.

★ This kit can be made into the "German" or "English" version. Select one before assembly.
★ Dieser Kit kann mit Rechts- oder Linkssteuerung gebaut werden.



Read before assembly.
Erst lesen – dann bauen.

- ★ Study the instructions and photographs before commencing assembly.
- ★ You will need a sharp knife, a screwdriver, a file and a pair of pliers.
- ★ Use cement sparingly. Use only enough to make a good bond.
- ★ Apply cement to both parts to be joined.
- ★ Make sure to ventilate room, when you use cement and paints.

This mark denotes paint color, with color names and numbers for Tamiya Acrylic Paints and Tamiya Paint Markers. Page 8 has detailed painting instructions; however, some parts should be painted prior to model's completion, and these are called out during assembly.

★ Vor Beginn die Bauanleitung studieren und den Nummern nach die Elemente zusammenbauen.

★ Bauteile nicht vom Spritzling abbrechen, vorsichtig abschneiden oder abzwicken.

★ Teile vor Kleben zusammenhalten, auf genauen Sitz achten. Nicht zuviel Klebstoff verwenden. Kleine Teile hält man mit Pinzette fest.

★ Abziehbilder vorsichtig von der Unterlage im Wasser abschieben, auf richtigen Sitz achten und gut trocknen lassen.

★ Der Bastelraum sollte bei Verwendung von Farben und Klebstoff gut gelüftet sein.

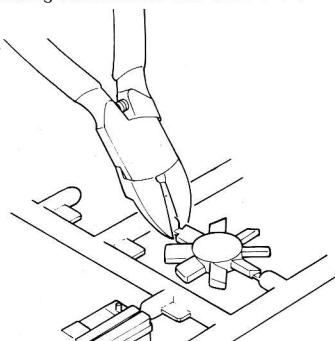
★ Dieses Zeichen zeigt die Farbe und Farbnummer der Tamiya Acrylfarben und Paint Marker.

«Cutting off Parts»

«Abschneiden einzelner Teile»

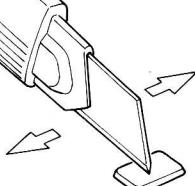
Do not break parts away from sprue, but remove them carefully with a cutting tool.

Bauteile nicht vom Spritzling abbrechen vorsichtig abschneiden oder abzwicken.

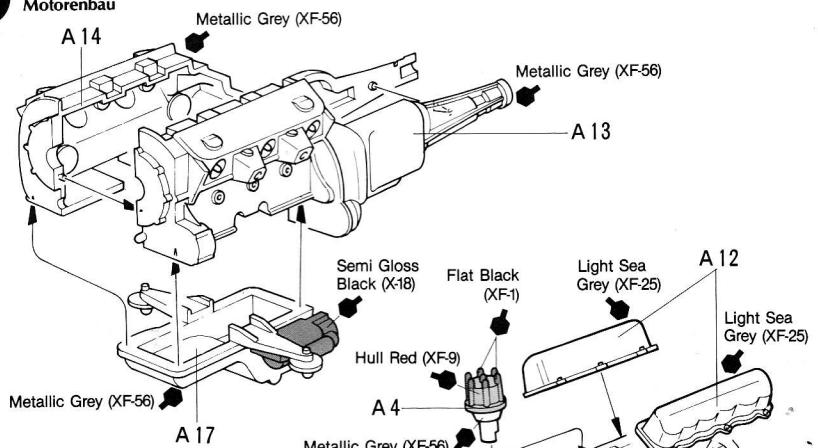


★ Before cementing plated parts, remove plating with a knife etc. from the surface to which cement is applied.

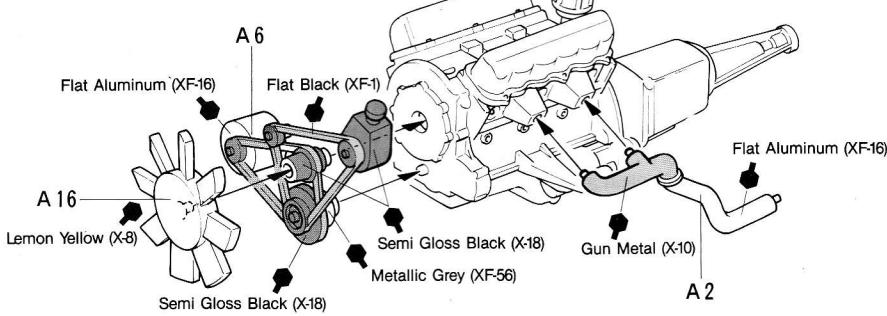
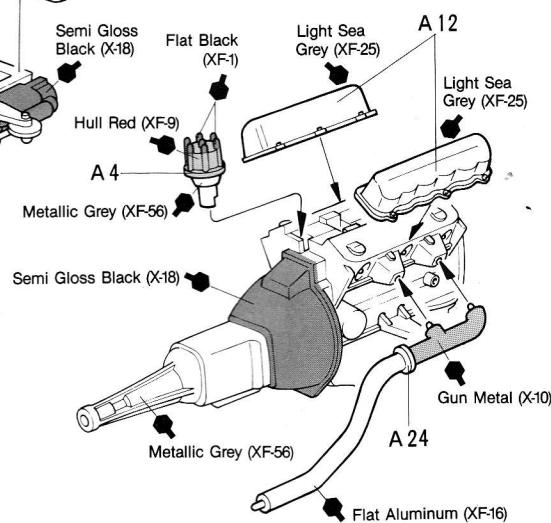
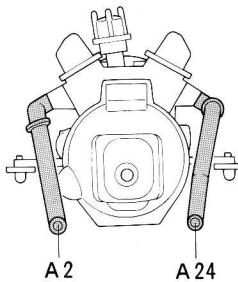
★ Chrometeile: Vor dem Kleben muss an den Klebestellen die Chromeschicht abgeschabt werden, da sonst Klebstoff nicht bindet.



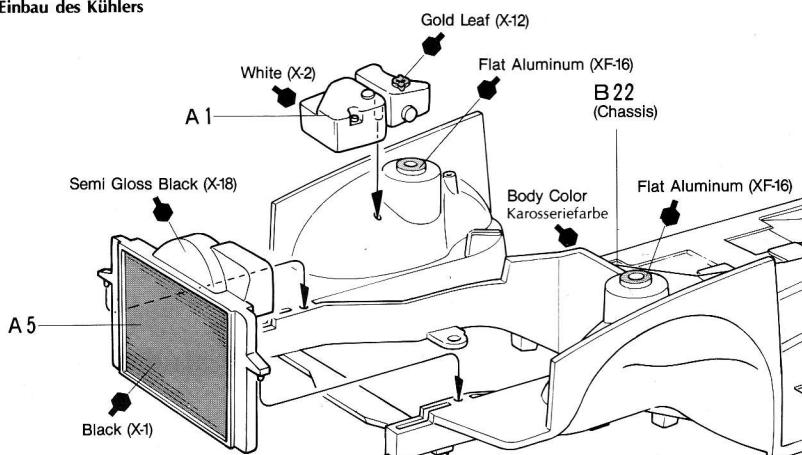
1 Assembly of Engine Motorenbau

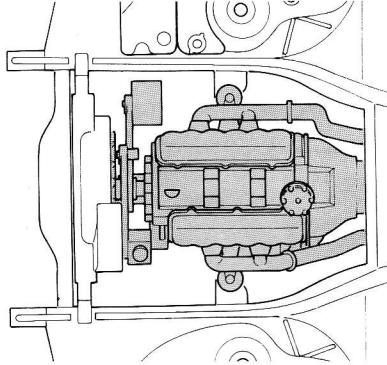
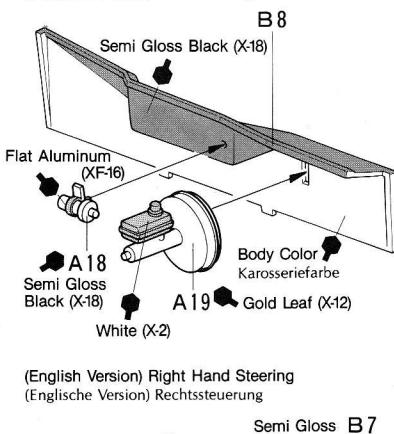
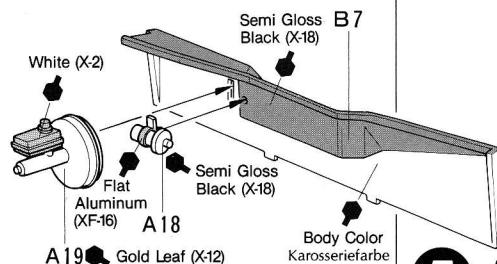
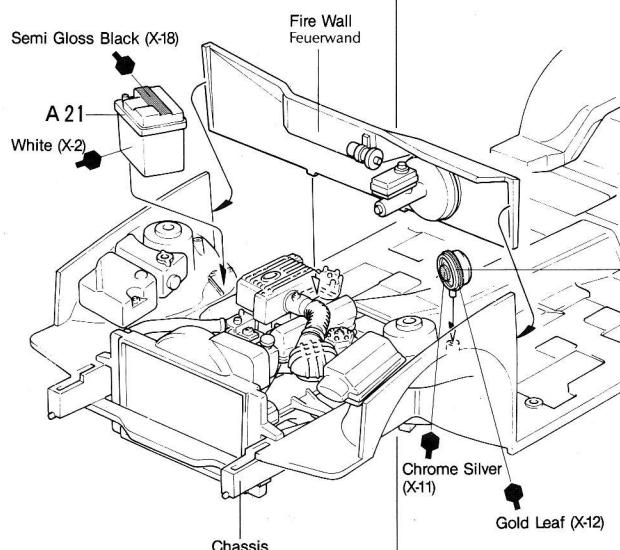
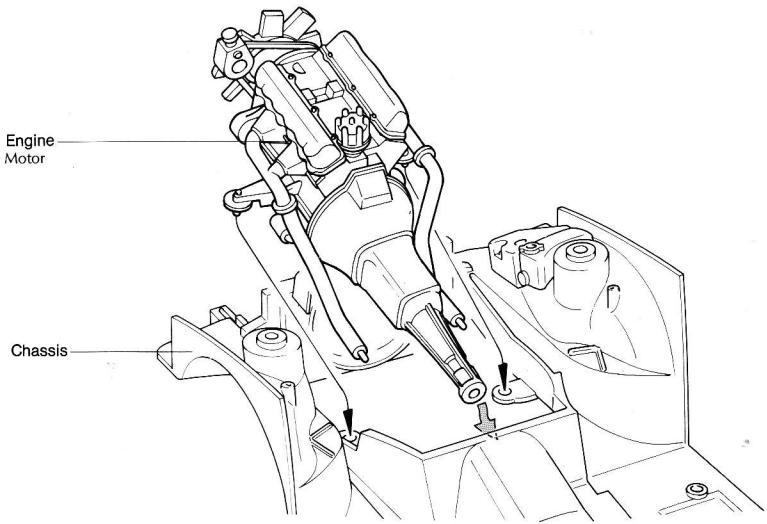
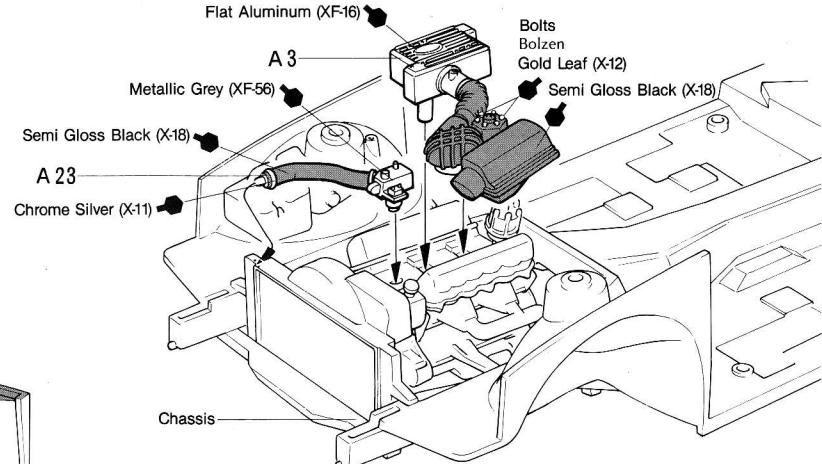
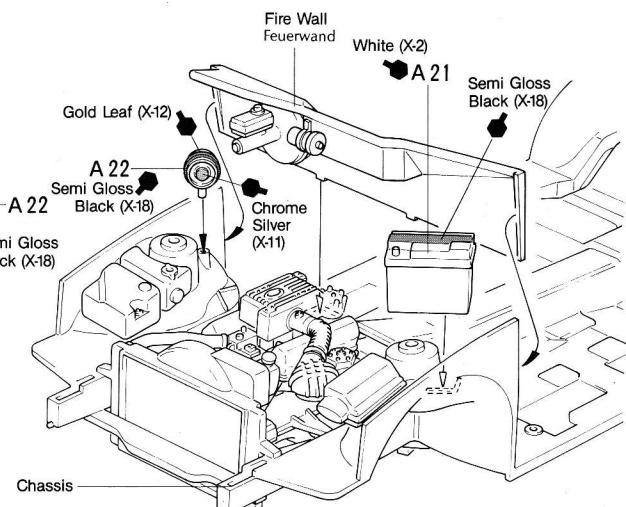


«Attaching A2 & A24»
«Einbau der A2 und der A24»



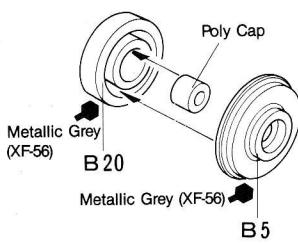
2 Attaching Radiator Einbau des Kühlers



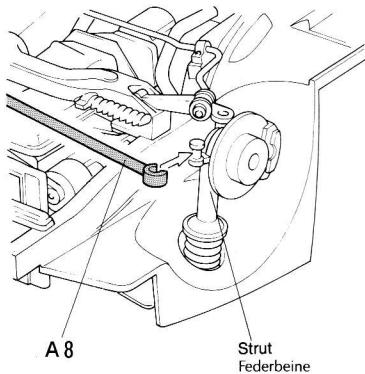
3 **<Engine>**
<Motor>**5** **<Fire Wall>**
<Feuerwand>(German Version) Left Hand Steering
(Deutsche Version) Linkssteuerung(English Version) Right Hand Steering
(Englische Version) Rechtssteuerung<German Version (Left Hand Steering)>
<Deutsche Version (Linkssteuerung)>**3** **Attaching Engine**
Einbau des Motors**4** **Attaching Engine Parts**
Einbau der Motorteile**5** **Assembly of Engine Room**
Zusammenbau des Motorraumes<English Version (Right Hand Steering)>
<Englische Version (Rechtssteuerung)>

6 <Rear Brake> «Hintere Bremse»

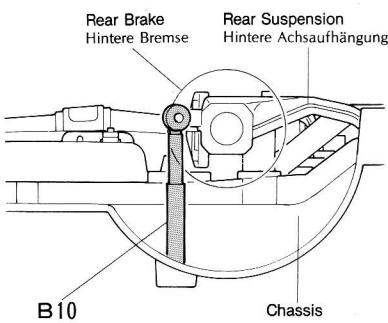
★ Make 2 sets.
★ 2 Satz machen.



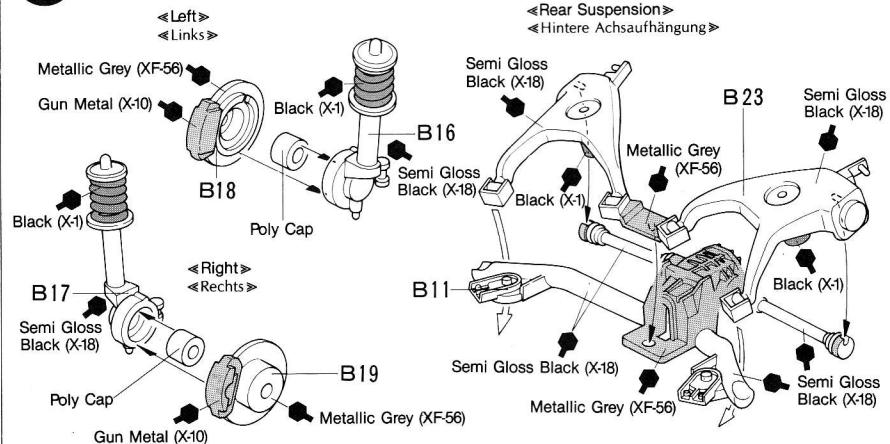
7 <Attaching Tie Rod (A8)> «Einbau der Spurstange (A8)»



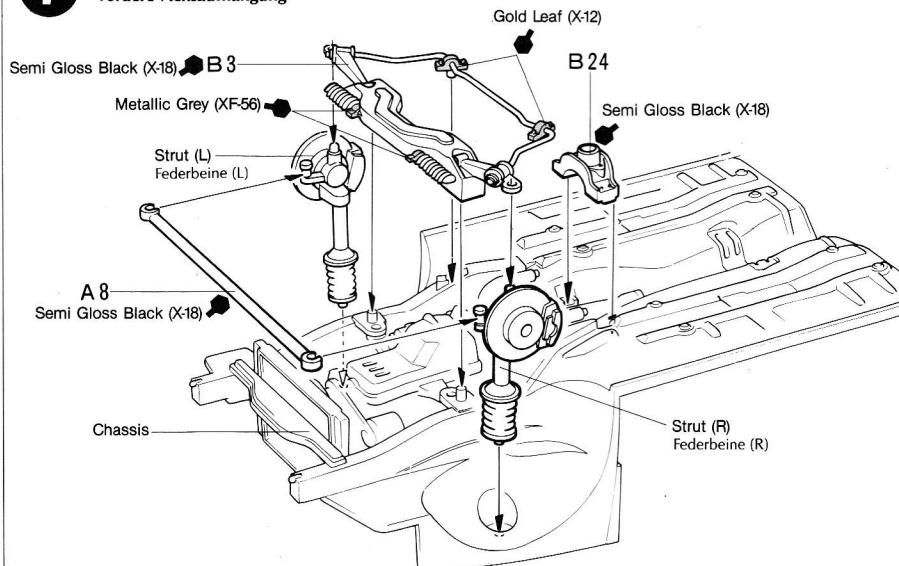
8 <Attaching B10> «Einbau der B10»



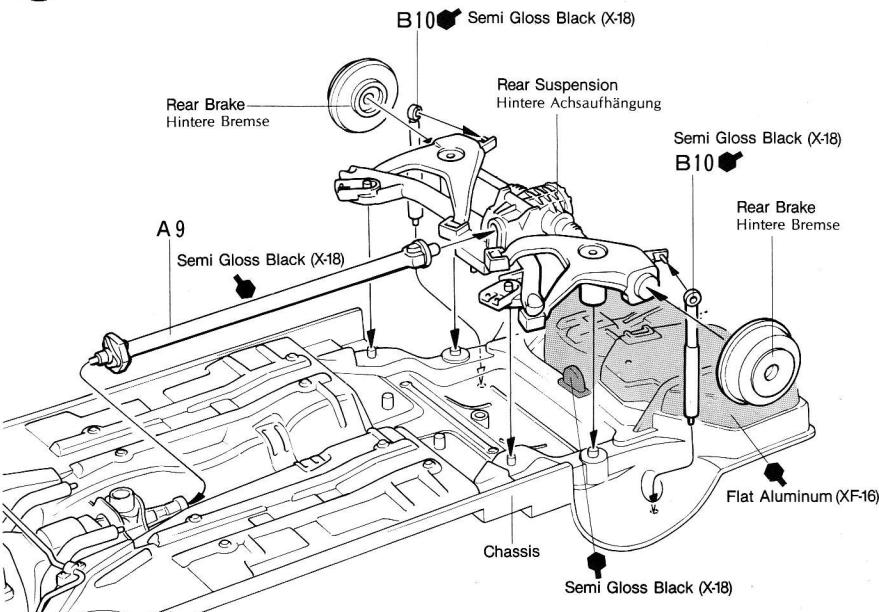
6 Assembly of Strut Montage der Federbeine



7 Assembly of Front Suspension Vordere Achsaufhängung



8 Attaching Rear Suspension Einbau der Hintere Achsaufhängung



TAMIYA ACRYLIC PAINTS

Need precise color matching?
Try the new Tamiya acrylic paints. Engineered by modelers for modeler's use. The final cover for the finest models. Insist on Tamiya for perfect results.



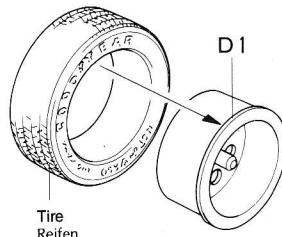
Tamiya rubbing/polishing compound



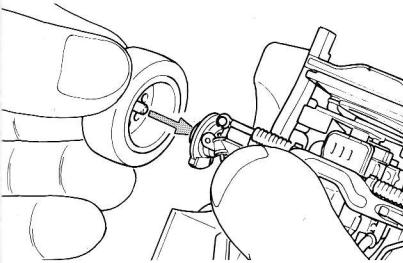
Used for preparation of plastic surfaces prior to painting and for adding the final polishing to painted surfaces. It can be used to polish out paint overspray from the base coat for a perfect finish.

9 <Wheels> <Räder>

★ Make 4 sets.
★ 4 Satz machen.

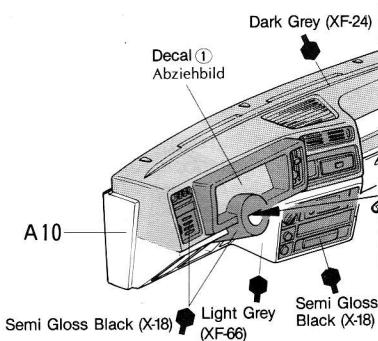


«Attaching Wheel»
«Einbau des Rades»



10 <Dashboard> <Armaturenbrett>

«German Version (Left Hand Steering)»
«Deutsche Version (Linkssteuerung)»



«Body and Interior Color» «Farbkombination»

Choose body colors referring to diagram below and painting instructions on page 8. Interior color is grey only. () stands for decal number of tail emblem.

Karosseriefarbe - siehe Diagram unten und Malanleitung auf Seite 8.

Die Inneneinrichtung ist nur grau.
() ist Nummer der Abziehbilder.

Body Color	Interior Color
Metallic Blue (decal ⑤)	Grey
Metallic Silver (decal ④)	
Metallic Grey (decal ④)	
White (decal ④)	
Black (decal ⑤)	
Red (decal ⑤)	

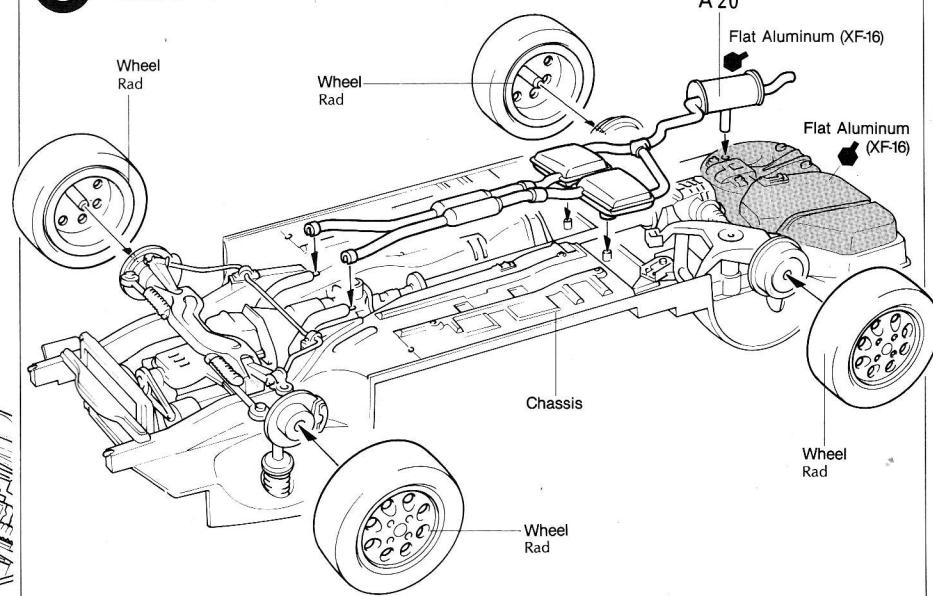
Refer to page 8 for position of decal ④ and ⑤.

Abziehbild ④ und ⑤ siehe Seite 8

TAMIYA CEMENT PEN

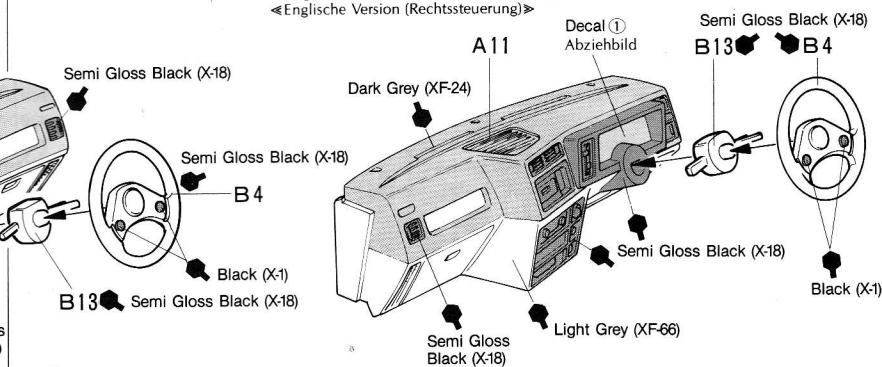
A handy, self contained pencil sized glue dispenser for accurate application of Tamiya cement right where you want it. Will not dry out in pen. Cement smears are a thing of the past.

9 Attaching Wheels Einbau der Räder

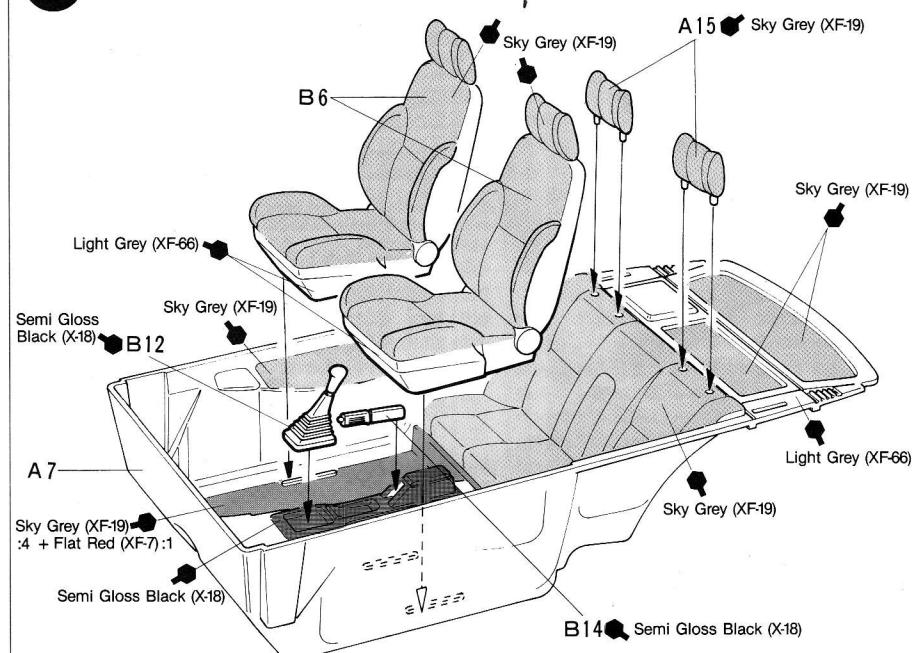


10 Dashboard Armaturenbrett

«English Version (Right Hand Steering)»
«Englische Version (Rechtssteuerung)»



11 Assembly of Interior Parts Innenteile

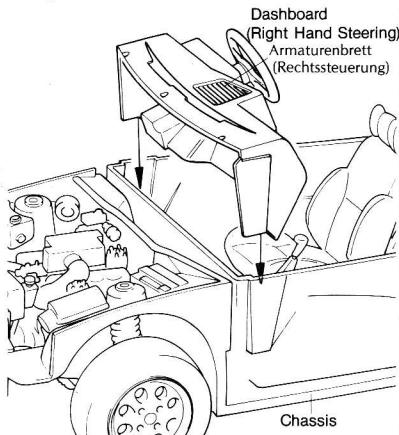


12 <Dashboard>

<Armaturenbrett>

<English Version (Right Hand Steering)>

<Englische Version (Rechtssteuerung)>

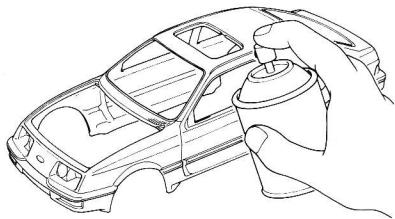


13 <Painting of Body>

<Bemalung der Karosserie>

Apply overall painting to body prior to commencing assembly.

Zuerst Karosserie bemalen oder besprühen, dann erst weiterbauen.



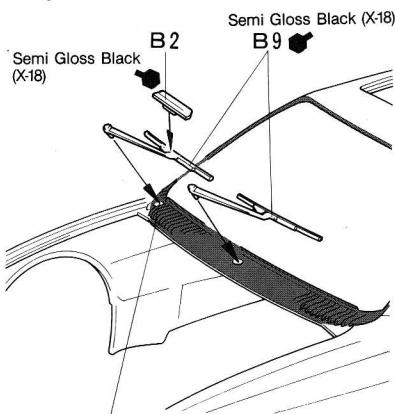
14 <Attaching Wipers>

<Scheibenwischer>

Parts of wipers differ on German and English versions. Holes for wipers differ. Refer to figures and bore hole from inside. Die Teile und die Löcher der Scheibenwischer sind je nach R oder L-Steuerung verschieden. Wo Löcher gebohrt werden müssen, ersieht man aus den Bildern.

<English Version (Right Hand Steering)>

<Englische Version (Rechtssteuerung)>



★ Bore hole from inside.
★ Loch von innen bohren.

TAMIYA COLOR CATALOGUE

The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized, radio controlled and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalogue. At your nearest hobby supply house.

12

Attaching Interior Parts

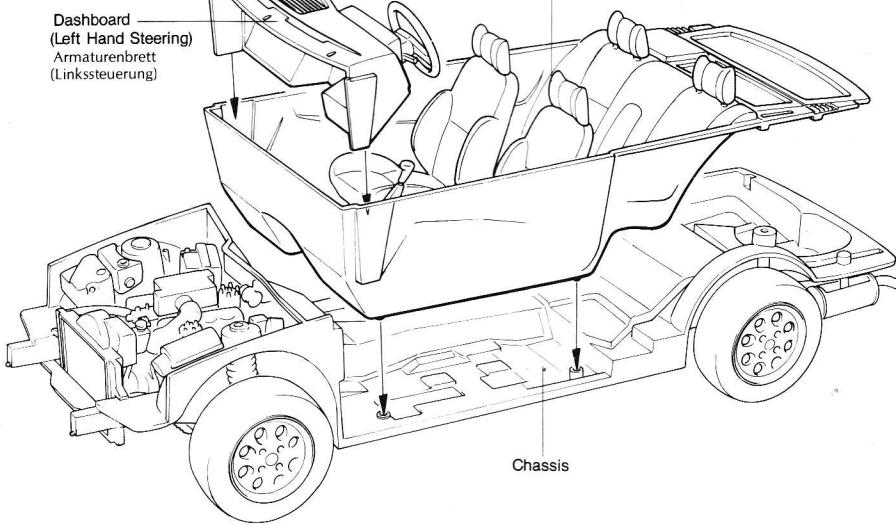
Einbau der Innenteile

<German Version (Left Hand Steering)>

<Deutsche Version (Linkssteuerung)>

Dashboard
(Left Hand Steering)
Armaturenbrett
(Linkssteuerung)

Room Compartment
Raumfach



13

Attaching Windshield

Scheibe

Decal ③

★ Apply outside.

Abziehbild

★ aussen anbringen.

Interior
Innen

Flat White
(XF-2)

German Grey
(XF-63)

Red (X-7)

Body Color
Karosseriefarbe

Semi Gloss Black (X-18)

B2

Body Color
Karosseriefarbe

Semi Gloss Black (X-18)

B2

Body Color
Karosseriefarbe

Semi Gloss Black (X-18)

B21

Body Color
Karosseriefarbe

Blue (X-4)

Letters and Rim

Buchstaben und Felgen

Chrome Silver
(X-11)

Blue (X-4)

Letters and Rim

Buchstaben und Felgen

Chrome Silver
(X-11)

Blue (X-4)

Letters and Rim

Buchstaben und Felgen

Chrome Silver
(X-11)

Blue (X-4)

Letters and Rim

Buchstaben und Felgen

Chrome Silver
(X-11)

Blue (X-4)

Letters and Rim

Buchstaben und Felgen

Chrome Silver
(X-11)

Blue (X-4)

Letters and Rim

Buchstaben und Felgen

Chrome Silver
(X-11)

Blue (X-4)

Letters and Rim

Buchstaben und Felgen

Chrome Silver
(X-11)

Blue (X-4)

Letters and Rim

Buchstaben und Felgen

Chrome Silver
(X-11)

Blue (X-4)

Letters and Rim

Buchstaben und Felgen

Chrome Silver
(X-11)

Blue (X-4)

Letters and Rim

Buchstaben und Felgen

Chrome Silver
(X-11)

Blue (X-4)

Letters and Rim

Buchstaben und Felgen

Chrome Silver
(X-11)

Blue (X-4)

Letters and Rim

Buchstaben und Felgen

Chrome Silver
(X-11)

Blue (X-4)

Letters and Rim

Buchstaben und Felgen

Chrome Silver
(X-11)

Blue (X-4)

Letters and Rim

Buchstaben und Felgen

Chrome Silver
(X-11)

Blue (X-4)

Letters and Rim

Buchstaben und Felgen

Chrome Silver
(X-11)

Blue (X-4)

Letters and Rim

Buchstaben und Felgen

Chrome Silver
(X-11)

Blue (X-4)

Letters and Rim

Buchstaben und Felgen

Chrome Silver
(X-11)

Blue (X-4)

Letters and Rim

Buchstaben und Felgen

Chrome Silver
(X-11)

Blue (X-4)

Letters and Rim

Buchstaben und Felgen

Chrome Silver
(X-11)

Blue (X-4)

Letters and Rim

Buchstaben und Felgen

Chrome Silver
(X-11)

Blue (X-4)

Letters and Rim

Buchstaben und Felgen

Chrome Silver
(X-11)

Blue (X-4)

Letters and Rim

Buchstaben und Felgen

Chrome Silver
(X-11)

Blue (X-4)

Letters and Rim

Buchstaben und Felgen

Chrome Silver
(X-11)

Blue (X-4)

Letters and Rim

Buchstaben und Felgen

Chrome Silver
(X-11)

Blue (X-4)

Letters and Rim

Buchstaben und Felgen

Chrome Silver
(X-11)

Blue (X-4)

Letters and Rim

Buchstaben und Felgen

Chrome Silver
(X-11)

Blue (X-4)

Letters and Rim

Buchstaben und Felgen

Chrome Silver
(X-11)

Blue (X-4)

Letters and Rim

Buchstaben und Felgen

Chrome Silver
(X-11)

Blue (X-4)

Letters and Rim

Buchstaben und Felgen

Chrome Silver
(X-11)

Blue (X-4)

Letters and Rim

Buchstaben und Felgen

Chrome Silver
(X-11)

Blue (X-4)

Letters and Rim

Buchstaben und Felgen

Chrome Silver
(X-11)

Blue (X-4)

Letters and Rim

Buchstaben und Felgen

Chrome Silver
(X-11)

Blue (X-4)

Letters and Rim

Buchstaben und Felgen

Chrome Silver
(X-11)

Blue (X-4)

Letters and Rim

Buchstaben und Felgen

Chrome Silver
(X-11)

Blue (X-4)

Letters and Rim

Buchstaben und Felgen

Chrome Silver
(X-11)

Blue (X-4)

Letters and Rim

Buchstaben und Felgen

Chrome Silver
(X-11)

Blue (X-4)

Letters and Rim

Buchstaben und Felgen

Chrome Silver
(X-11)

Blue (X-4)

Letters and Rim

Buchstaben und Felgen

Chrome Silver
(X-11)

Blue (X-4)

Letters and Rim

Buchstaben und Felgen

Chrome Silver
(X-11)

Blue (X-4)

Letters and Rim

Buchstaben und Felgen

Chrome Silver
(X-11)

Blue (X-4)

Letters and Rim

Buchstaben und Felgen

Chrome Silver
(X-11)

Blue (X-4)

Letters and Rim

Buchstaben und Felgen

Chrome Silver
(X-11)

Blue (X-4)

Letters and Rim

Buchstaben und Felgen

Chrome Silver
(X-11)

Blue (X-4)

Letters and Rim

Buchstaben und Felgen

Chrome Silver
(X-11)

Blue (X-4)

Letters and Rim

Buchstaben und Felgen

Chrome Silver
(X-11)

Blue (X-4)

Letters and Rim

Buchstaben und Felgen

Chrome Silver
(X-11)

Blue (X-4)

Letters and Rim

Buchstaben und Felgen

Chrome Silver
(X-11)

Blue (X-4)

Letters and Rim

Buchstaben und Felgen

Chrome Silver
(X-11)

Blue (X-4)

Letters and Rim

Buchstaben und Felgen

Chrome Silver
(X-11)

Blue (X-4)

Letters and Rim

Buchstaben und Felgen

Chrome Silver
(X-11)

Blue (X-4)

Letters and Rim

Buchstaben und Felgen

Chrome Silver
(X-11)

Blue (X-4)

Letters and Rim

Buchstaben und Felgen

Chrome Silver
(X-11)

Blue (X-4)

Letters and Rim

Buchstaben und Felgen

Chrome Silver
(X-11)

Blue (X-4)

Letters and Rim

Buchstaben und Felgen

Chrome Silver
(X-11)

Blue (X-4)

Letters and Rim

Buchstaben und Felgen

Chrome Silver
(X-11)

Blue (X-4)

Letters and Rim

Buchstaben und Felgen

Chrome Silver
(X-11)

Blue (X-4)

Letters and Rim

Buchstaben und Felgen

Chrome Silver
(X-11)

Blue (X-4)

Letters and Rim

Buchstaben und Felgen

Chrome Silver
(X-11)

Blue (X-4)

Letters and Rim

Buchstaben und Felgen

Chrome Silver
(X-11)

Blue (X-4)

Letters and Rim

Buchstaben und Felgen

Chrome Silver
(X-11)

Blue (X-4)

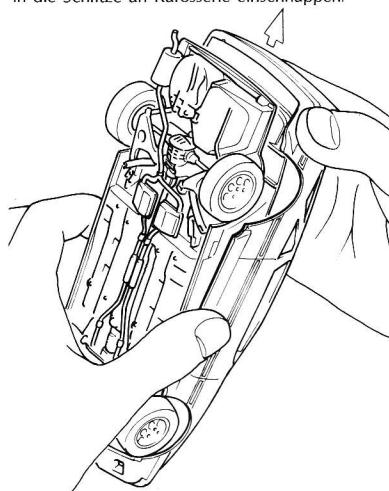
Letters and Rim

Buchstaben und Fel

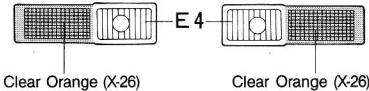
15 <How to attach Chassis> «Wie Chassis einsetzen?»

Insert chassis to front body first. Spread body forward and rearward as shown, then snap chassis pins into slots on body.

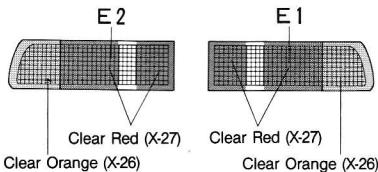
Chassis zuerst vorne in die Karosserie stecken und etwas Karosserie dehnen, dann die Zapfen in die Schlitze an Karosserie einschnappen.



16 <Painting of E4> «Bemalung der E4»



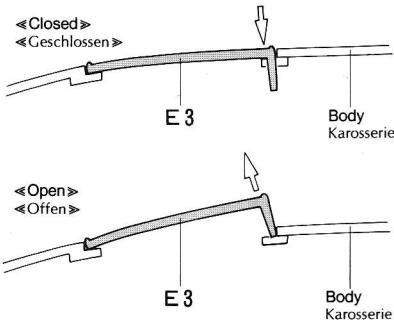
17 <Painting of E1 and E2> «Bemalung der E1 und E2»



«Attaching E3» «Einbau der E3»

Ford Sierra's sun roof is a tilt-up type. Open and closed positions selectable.

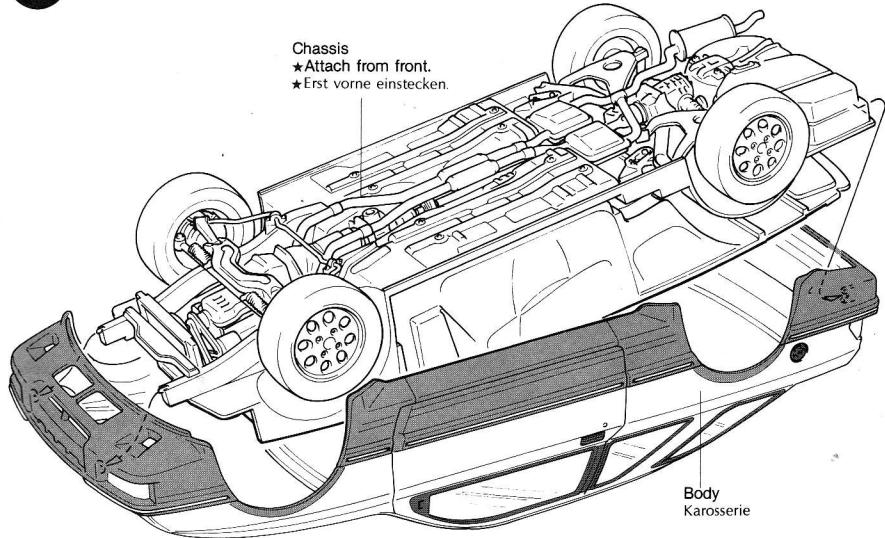
Das Sonnendach kann offen oder geschlossen eingebaut werden.



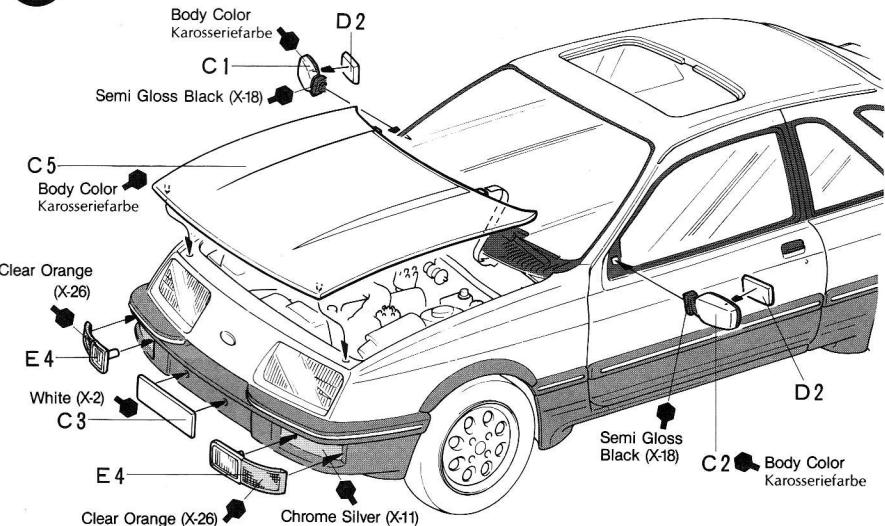
PAINT MARKER

Hand held, Tamiya enamel paint markers. For the final detail touch, and professional results. 12 of the most popular colors used in modeling. See and test them at your local hobby supply house.

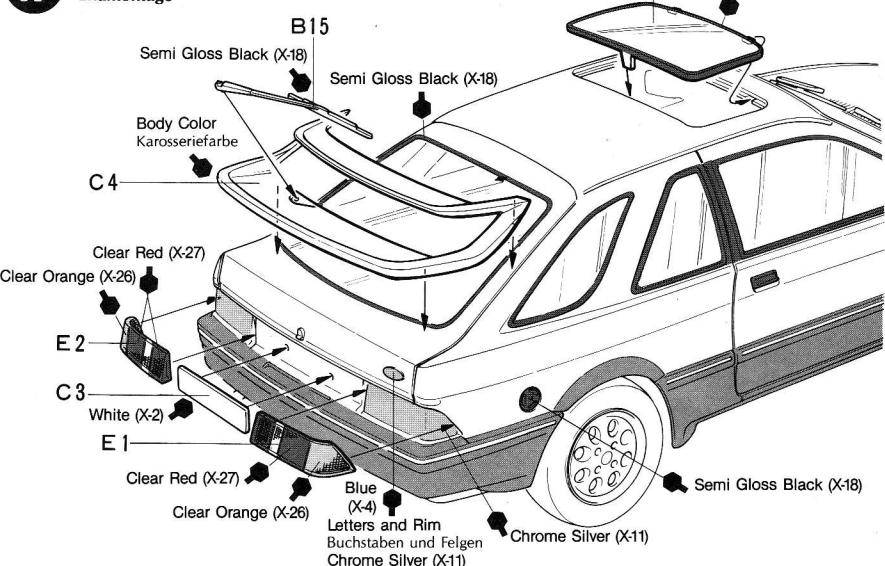
15 Attaching Body Einbau der Karosserie



16 Attaching Bonnet Motorhaube



17 Final Assembly Endmontage



PAINTING

«Painting of the Ford Sierra XR4i»

The XR4i is offered in 3 basic body colors of Black, Diamond White, Cardinal Red and 3 metallic colors of Caspian Blue, Strato Silver and Nimbus Grey. Every Sierra has the lower side panels of a dark grey resin on which a narrow red line is drawn, so that all are two tone in scheme. Interior is painted in dark and light grey. Detail painting is called out during construction and should be done at that time.

«Bemalung des Ford Sierra XR4i»

Der XR4i kann in 6 verschiedenen Karosserie-Farben geliefert werden: Schwarz, Diamond-weiss, Cardinal-rot und in den Metallic-Farben Caspian-blau, Strato-Silber und Nimbus-grau. Jeder Sierra hat die unteren Seitenflächen mit dunkelgrauem Kunststoff und einer roten Trennlinie. Innenraum ist in dunkelgrau und hellgrau. Die Bemalung kleinerer Details ist in der Bauanleitung angegeben und sollte je nach Step sofort gemacht werden.

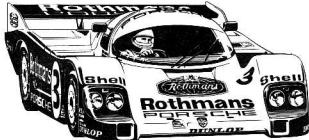
Colors required:

Folgende Farben werden benötigt:

★ From Tamiya Acrylic Paints	
Black	X-1
White	X-2
Blue	X-4
Red	X-7
Lemon Yellow	X-8
Gun Metal	X-10
Semi Gloss Black	X-18
Clear Orange	X-26
Clear Red	X-27
Flat Black	XF-1
Flat White	XF-2
Flat Red	XF-7
Hull Red	XF-9
Flat Aluminum	XF-16
Sky Grey	XF-19
Dark Grey	XF-24
Light Sea Grey	XF-25
Metallic Grey	XF-56
German Grey	XF-63
Light Grey	XF-66
★ From Tamiya Paint Markers	
Chrome Silver	X-11
Gold Leaf	X-12

BUILD A COLLECTION OF TAMIYA PRECISION CARS

1/24 PORSCHE 956



1/24 MINI COOPER RALLY



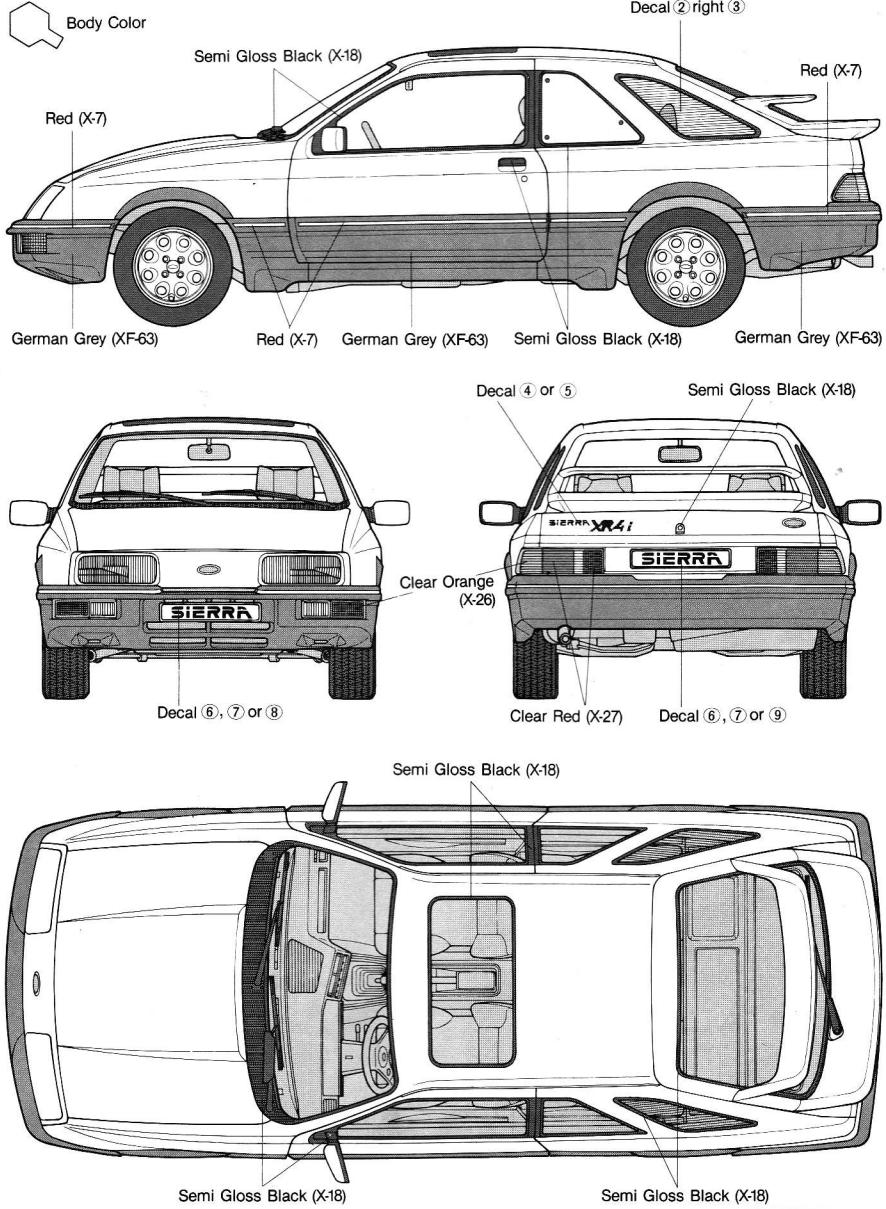
TAMIYA MODEL MAGAZINE

A magazine for enthusiasts who make or modify models of all kinds. From the neophyte to the expert, articles of interest about modeling and the full sized vehicle. Coverage of all plastic kit maker's products.



TAMIYA
TAMIYA PLASTIC MODEL CO.
628, OSHIKA, SHIZUOKA-CITY, JAPAN.

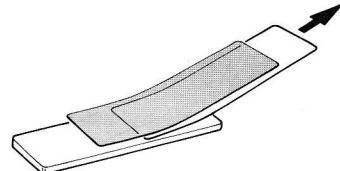
«Painting and Marking of Ford Sierra XR4i»



APPLYING DECALS

«Decal Application»

- (1) Remove all dust, dirt and adhesive smears with a wet cloth before applying any decals.
- (2) The decal to be applied should be removed beforehand from the decal sheet. Cut off translucent films along colored parts.
- (3) Dip the decal in tepid water for about 10 seconds and then remove it onto a clean cloth. Be careful of over immersion to avoid loss of decal's adhesive.
- (4) Hold the backing sheet edge and slide the decal onto the model.
- (5) Wet the decal with a little water on your finger so that it can be moved more easily into position.
- (6) Press the decal down gently with a clean soft cloth to remove air bubbles and until all excess water has been fully absorbed. When a decal has to be applied to a surface which is uneven or curved, press the decal down with a hot towel so that the decal will fit the contours perfectly. Cut off the excess transparent portion around each decal. The decal must then not be touched until dry.



«Abziehbilder - Decals»

- (1) Staub, Schmutz und Klebstoffreste mit nassem Tuch entfernen.
- (2) Decals erst ausschneiden entlang den Linien.
- (3) Decals in Wasser legen, dann nach 10 Sekunden auf z.B. Handtuch legen und etwas abtrocknen lassen.
- (4) Decal an der Unterlage halten und Bild auf das Modell schieben.
- (5) Mit etwas Wasser auf dem Finger lässt sich das Decal noch etwas verschieben.
- (6) Decal mit etwas Stoff gut andrücken um die Luftblasen zu entfernen und das Wasser abzuwickeln. An unebenen Stellen kann man mit heißen Tuch das Decal besser andrücken. Transparente Überreste am Decal abschneiden. Decal nicht mehr berühren, bis getrocknet ist.