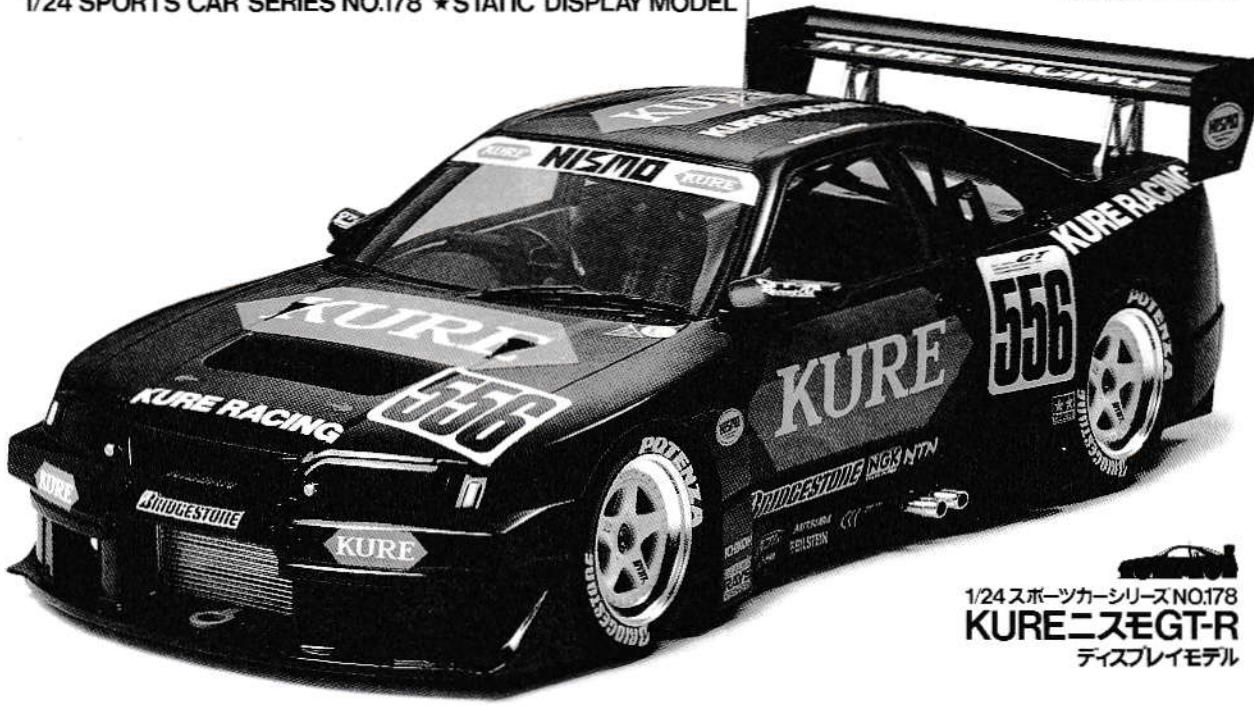


# KURE NISMO GT-R

1/24 SPORTS CAR SERIES NO.178 ★ STATIC DISPLAY MODEL


  
TAMIYA


1/24 スポーツカーシリーズ NO.178  
KURE ニスモ GT-R  
ディスプレイモデル

The Japanese GT Car Championships were inaugurated in 1993, and are becoming more popular with motorsports buffs throughout Japan. In addition to the highly modified Japanese cars, the super cars of Europe, vie for the title. The NISMO GT-R, developed from Nissan's Skyline, has been one of the principal contenders in the JGTC since its inauguration. Packaged into the GT-R look alike body shell was Nissan's latest racing technology. Its 2568cc in-line six cylinder engine, with twin turbochargers produce an awesome 450 horsepower. The X-Trac developed sequential 6-speed gearbox efficiently transmitted this engine's awesome power to the rear wheels. The four wheel double wishbone suspension system has almost

Die Japanischen GT-Wagen Meisterschaften wurden 1993 ins Leben gerufen, und sie werden bei den Motorsport-Anhängern im gesamten, heimischen Japan immer populärer. Zusätzlich zu den stark modifizierten Japanischen Autos kämpfen die Super-Autos aus Europa, wie Ferrari, Lamborghini und Porsche um den Titel. Der von Nissan's Skyline abgeleitete NISMO GT-R war eines der wichtigsten Wettbewerbsfahrzeuge in der JGTC seit ihrer Gründung. In einer Karosserie, die wie ein GT-R aussah, war Nissan's allerneueste Renntechnologie verpackt. Sein 2586ccm Reihen-Sechszylinder-Motor mit Doppel-Turboladern leistet mehr als beachtliche 450 PS. Das von X-TRAC entwickelte, sequentielle 6-Gang-Getriebe brachte die beachtliche Leistung dieses Motors wirkungsvoll auf die Hin-

Le Championnat japonais GT eut lieu pour la première fois en 1993. Sa popularité n'a cessé de croître depuis dans tout le Japon. Aux côtés de voitures d'origine nippone radicalement modifiées, des Ferrari, Lamborghini et Porsche s'affrontent pour le titre si convoité. La NISMO GT-R développée sur la base de la Nissan Skyline a été l'une des principales voitures engagées dans le JGTC depuis ses débuts. Sous une carrosserie ressemblant à celle d'une GT-R, Nissan a concentré toute sa technologie de haute compétition. Son moteur six cylindres en ligne de 2568 cm<sup>3</sup> avec double turbo délivre plus de 450 chevaux. La boîte de vitesse séquentielle à 6 rapports X-Trac transmet la puissance phénoménale du moteur aux roues arrière. La suspension à double

1993年に始まった全日本GT選手権は、年々参加台数を増やしてその人気を高め、1996年シーズンは新たにマクラーレンF1 GT R 2台が参戦するなど、いっそうの激戦となりました。同郷マシンはもちろん、ボルシェをはじめとする海外のスーパースポーツも含めた参加マシンの中で、最も高い人気を集めているのがスカイラインGT-Rです。6台が参加したスカイラインGT-R勢の中で、1996年シーズンから新たに参戦したのがKUREニスモGT-Rです。ニッサンワークスともいえるニスモ直属チームのマシンだけに、新型である96年モデルを採用。フロントに搭載されたエンジンは2.6リッターの直列6気筒ツインターボ、市販車の4輪駆動から後輪2輪駆動となり、レース用マシンの定番ともいえるXトラック社製の6速シーケンシャル・トランスミッションを採用、アーム長をできる限り長くとった上下Aアームの4輪ダブルウィッシュボーンサスペンションなどの構成は同様ながら、

the same construction as Nissan's highly competitive Gr.C machines raced during the 1980's. Front and rear 18 inch wheels are fitted with wide racing slicks. The body shell was extensively modified to obtain even better aerodynamics. Additional air intakes and outlets, oversized fenders and a huge rear spoiler, gave it massive silhouette and even more aggressive appearance. During the 1996 season, one GT-R competed the JGTC under the sponsorship of Kure, a Japanese manufacturer of car maintenance products. Painted in a distinctive, overall black color scheme, the Kure NISMO GT-R fully displayed its outstanding performance to the Japanese motorsports fans throughout the season.

terrader. Die Doppelquerlenker-Aufhängung aller vier Räder verfügt über fast die gleiche Konstruktion wie NISSAN's äußerst wettbewerbsfähige Gruppe-C-Fahrzeuge, die in den 80ern Rennen fuhren. Die 18-Zoll-Räder vorne und hinten sind auf breite Renn-Slicks abgestimmt und belüftete Bremsscheiben sorgen für eine ordentliche Bremsleistung. Die Karosserie wurde zur Erzielung einer besseren Aerodynamik umfangreichen Änderungen unterzogen. In der Saison 1996 kämpfte ein GT-R in der JGTC für den Sponsor Kure um den Titel, einem Japanischen Hersteller von Auto-Wartungsprodukten. Auffällig ganz in schwarz lackiert, zeigte der NISMO GT-R den Japanischen Motorsportfans während der gesamten Saison eindrucksvoll seine herausragende Leistung.

triangulation est de construction identique à celle qui équipait les Groupe C Nissan des années 80. Sur les jantes de 18 pouces avant et arrière sont montés de larges pneus slicks compétition. La carrosserie a été profondément remaniée afin d'obtenir le meilleur écoulement aérodynamique. Des entrées et évacuations d'air additionnelles mais aussi des passages de roues élargis et un spoiler surdimensionné donnent à la voiture un aspect imposant et agressif. Lors de la saison 1996, l'une des GT-R engagée était sponsorisée par Kure, un fabricant japonais de produits d'entretien automobile. Portant une livrée entièrement noire, la NISMO GT-R Kure enregistra des résultats intéressants tout au long de la saison.

エンジンはオイルパンが不要となるドライサンプル化されたことにより搭載位置が下げられ低重心化を実現。さらに、第4戦の富士からは空力を中心にいっそうのモディファイが加えられました。ボディ後部が絞り込まれてスマートな印象となっているのをはじめ、フロントバンパーの両サイドが角張った形状となり、フロントスポイラーのサイドにフィンを追加。サイドスカートは中央部分を絞り込んだスムーズな形を見せ、ブレーキ冷却用のNACAダクトがリヤフェンダーに設けられています。また、小型化されたりヤウイングはメインウイングの後部にフラップを装備し、さらにシャシー後部下面はスプリットフレートを2枚立てたディフューザー形状とすることで大きなダウンフォースを生み出しています。ドライバーは1995年の全日本F3000チャンピオンの鈴木利男と近藤真彦のコンビ。第5戦の背生では激しいトップ争いの末に3位入賞を果たすなどシーズンを通して活躍を見せたのです。



作る前にかならず  
お読み下さい。

READ BEFORE ASSEMBLY  
ERST LESEN — DANN BAUEN.  
A LIRE AVANT ASSEMBLAGE.

- このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読み下さい。また小学生などの低年齢の方が組み立てる時は、保護者の方もお読み下さい。
- 接着剤や塗料は、必ずプラスチックモデル用をお使い下さい。(別売)
- メッキ部品を接着する際は、必ず接着面のメッキをはがして下さい。

● Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.

● Remove plating from areas to be cemented.

● Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.

● An den Klebestellen muß die Chromschicht abgeschabt werden.

## △ 注意

- 工具の使用には十分注意して下さい。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。
- 接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用する時は換気に十分注意して下さい。
- 小さなお子様のいる所での工作は避けて下さい。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をくばっての窒息などの危険な状況が考えられます。

## △ CAUTION

- When assembling this kit, tools including knives are

● Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.

● Enlever le revêtement chromé des parties à encoller.

## ● 用意する工具 / Tools recommended

### Benötigtes Werkzeug / Outilage nécessaire

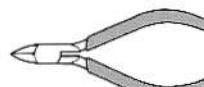
#### 接着剤(プラスチック用)

Cement  
Kleber  
Colle



#### ニッパー

Side cutters  
Seitenschneider  
Pince coupante



#### ナイフ

Modeling knife  
Modelliermesser  
Couteau de modéliste



#### ピンセット

Tweezers  
Pinzette  
Précelles



#### はさみ

Scissors  
Schere  
Ciseaux



● 塗装指示のマークです。タミヤカラーナンバーで指示しました。This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors. / Dieses Zeichen gibt die Tamiya-Farbnummern an. / Ce signe indique la référence de la peinture TAMIYA à utiliser.

TS-17	●アルミニウム / Gloss aluminum / Alu-Silber / Aluminium brillant
X-1	●ブラック / Black / Schwarz / Noir
X-2	●ホワイト / White / Weiß / Blanc
X-6	●オレンジ / Orange / Orange / Orange
X-7	●レッド / Red / Rot / Rouge
X-8	●レモンイエロー / Lemon yellow / Zitronengelb / Jaune Citron
X-9	●ブラウン / Brown / Braun / Brun
X-10	●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier
X-11	●クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé
X-12	●ゴールドリーフ / Gold leaf / Gold glänzend / Doré
X-13	●メタリックブルー / Metallic blue / Bleu-Métallisé
X-14	●スカイブルー / Sky blue / Himmelblau / Bleu ciel
X-18	●セミグロスブラック / Semi gloss black / Seldenglanz Schwarz / Noir satiné
X-26	●クリヤーオレンジ / Clear orange / Klar-Orange / Orange translucide
X-27	●クリヤーレッド / Clear red / Klar-Rot / Rouge translucide
XF-1	●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat
XF-10	●フラットブラウン / Flat brown / Matt Braun / Brun mat
XF-16	●フラットアルミニウム / Flat aluminium / Matt Aluminium / Aluminium mat
XF-19	●スカイグレイ / Sky grey / Himmelgrau / Gris ciel
XF-56	●メタリックグレー / Metallic grey/Grau-Métallisé
XF-63	●ジャーマングレー / German grey/Deutsches Grau/Gris Panzer
XF-65	●フィールドグレイ / Field grey / Feldgrau / Gris campagne

used. Extra care should be taken to avoid personal injury.

- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only.
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

## △ VORSICHT!

- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff

und Farben für Plastik verwenden.

● Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

## △ PRECAUTION

- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisés (non inclus dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène.
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

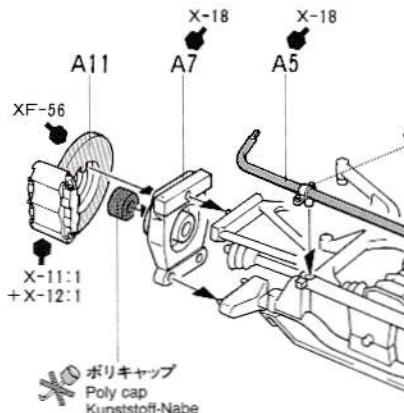
## 1

### リヤサスペンションのくみたて

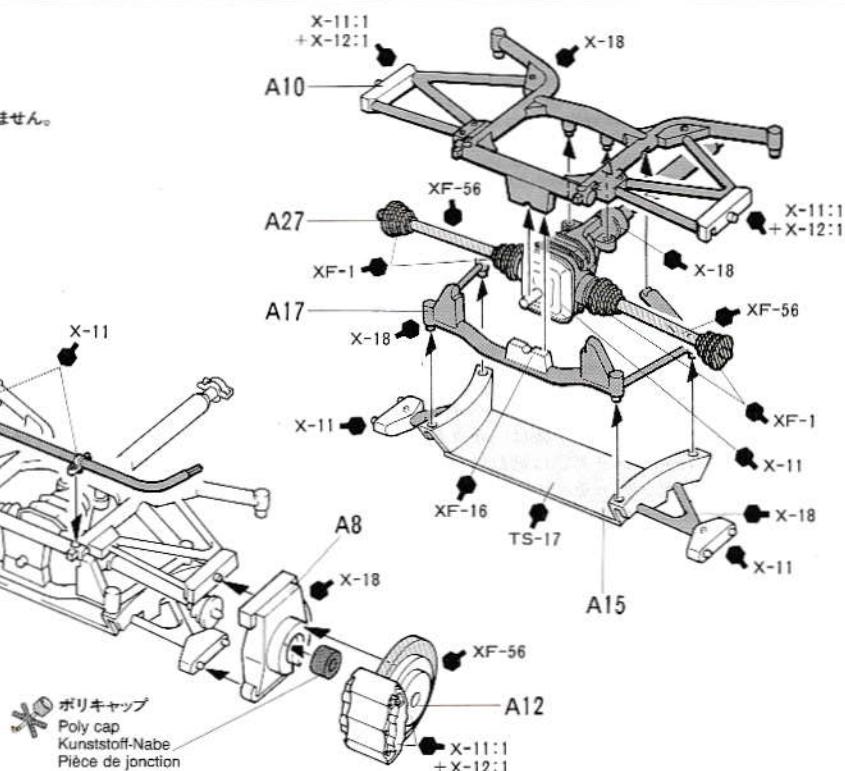
Rear suspension  
Hinterradaufhängung  
Suspension arrière



このマークの部品、場所は接着しません。  
Do not cement.  
Nicht kleben.  
Ne pas coller.



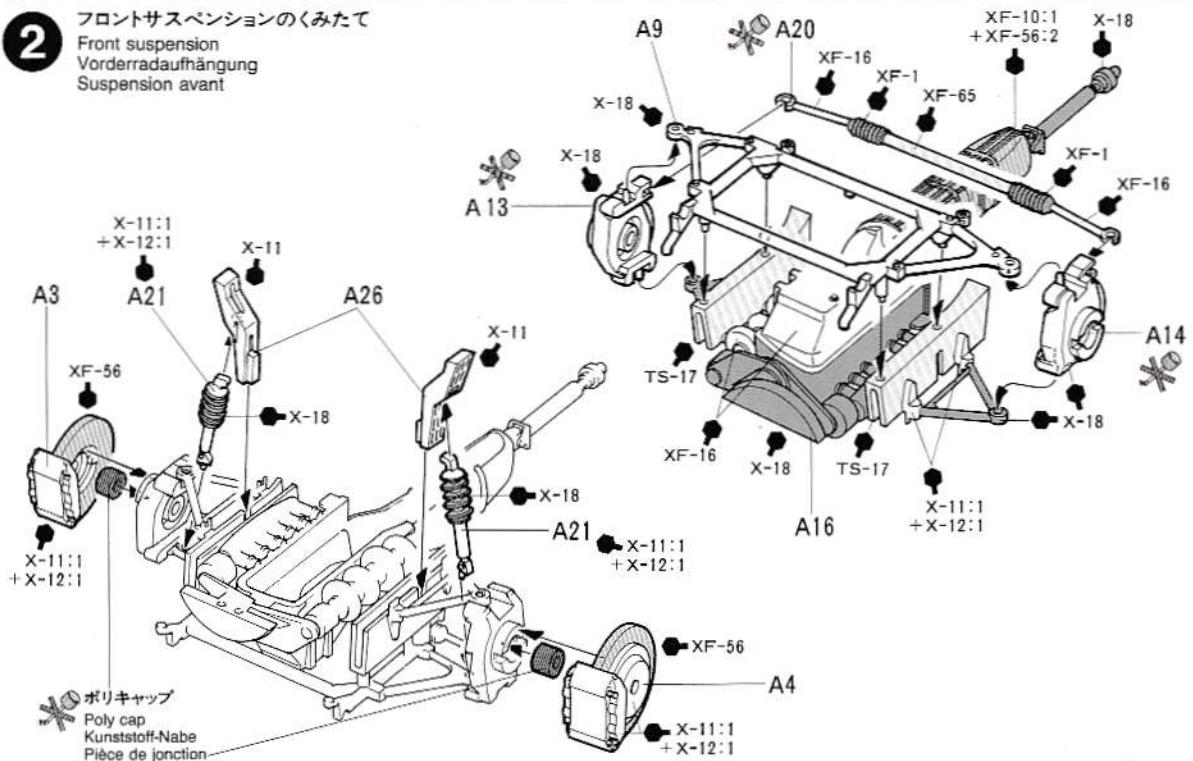
ポリキャップ  
Poly cap  
Kunststoff-Nabe  
Pièce de jonction



**2**

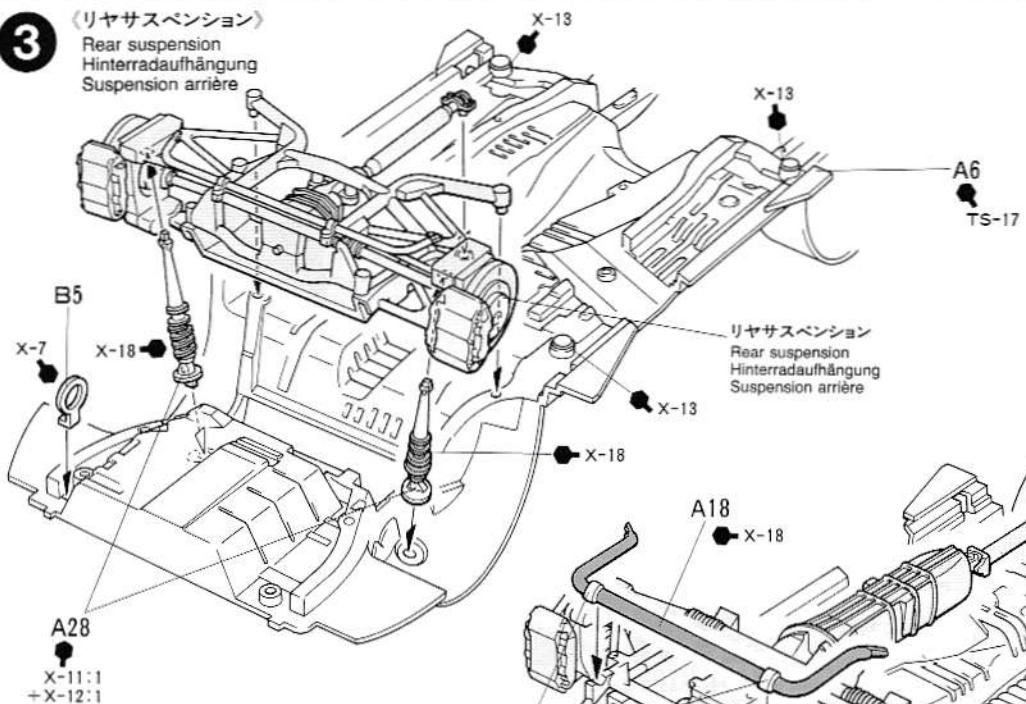
## フロントサスペンションのくみたて

Front suspension  
Vorderradaufhängung  
Suspension avant

**3**

## 《リヤサスペンション》

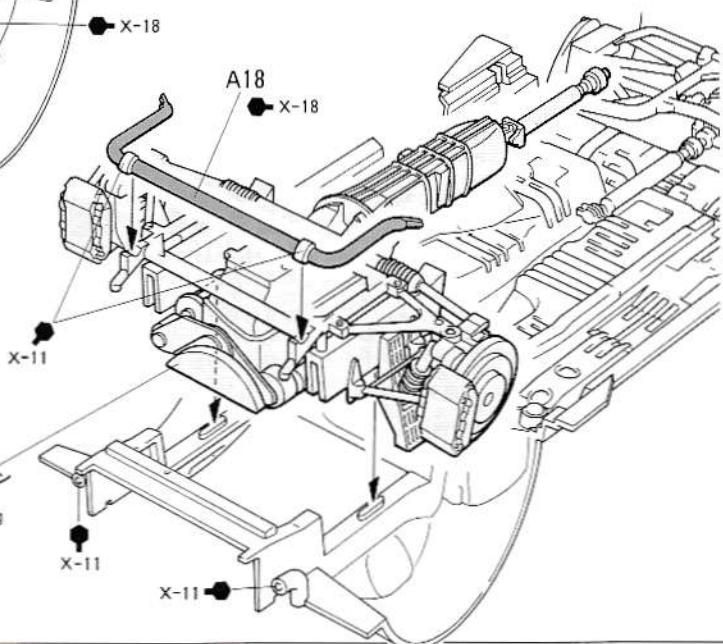
Rear suspension  
Hinterradaufhängung  
Suspension arrière



## 《フロントサスペンション》

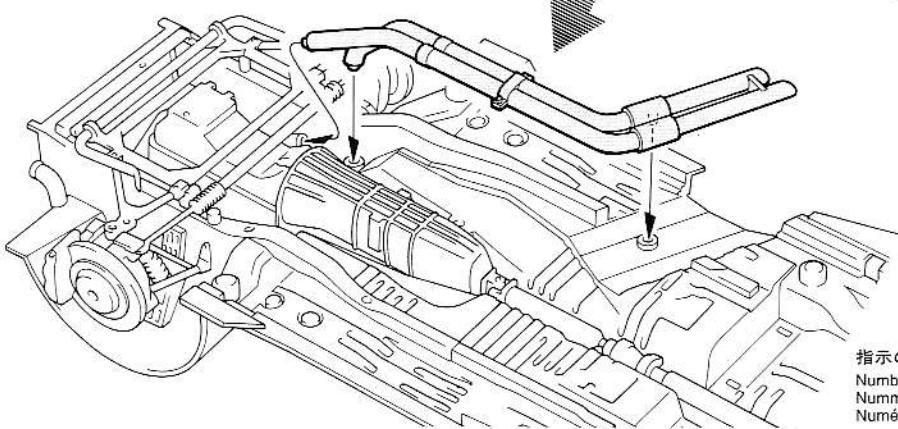
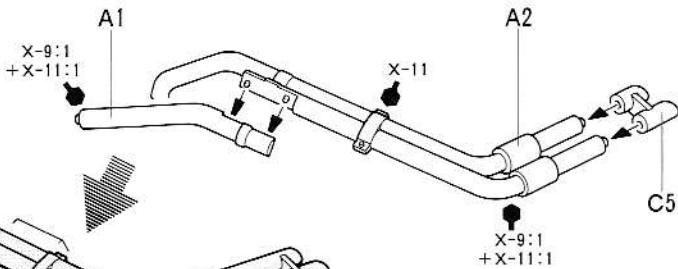
Front suspension  
Vorderradaufhängung  
Suspension avant

フロントサスペンション  
Front suspension  
Vorderradaufhängung  
Suspension avant



**4**

排気管のとりつけ  
Attaching exhaust  
Auspuff-Einbau  
Fixation des échappements

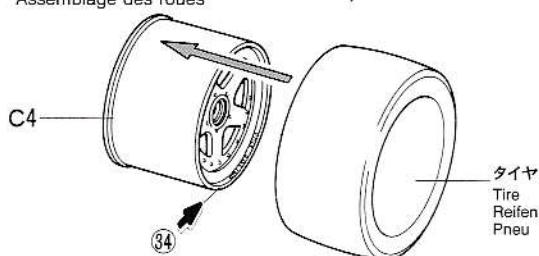


指示の番号のスライドマークをはります。  
Number of decal to apply.  
Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.  
Numéro de la décalcomanie à utiliser.

**5**

ホイールのくみたて  
Wheel assembly  
Rad-Zusammenbau  
Assemblage des roues

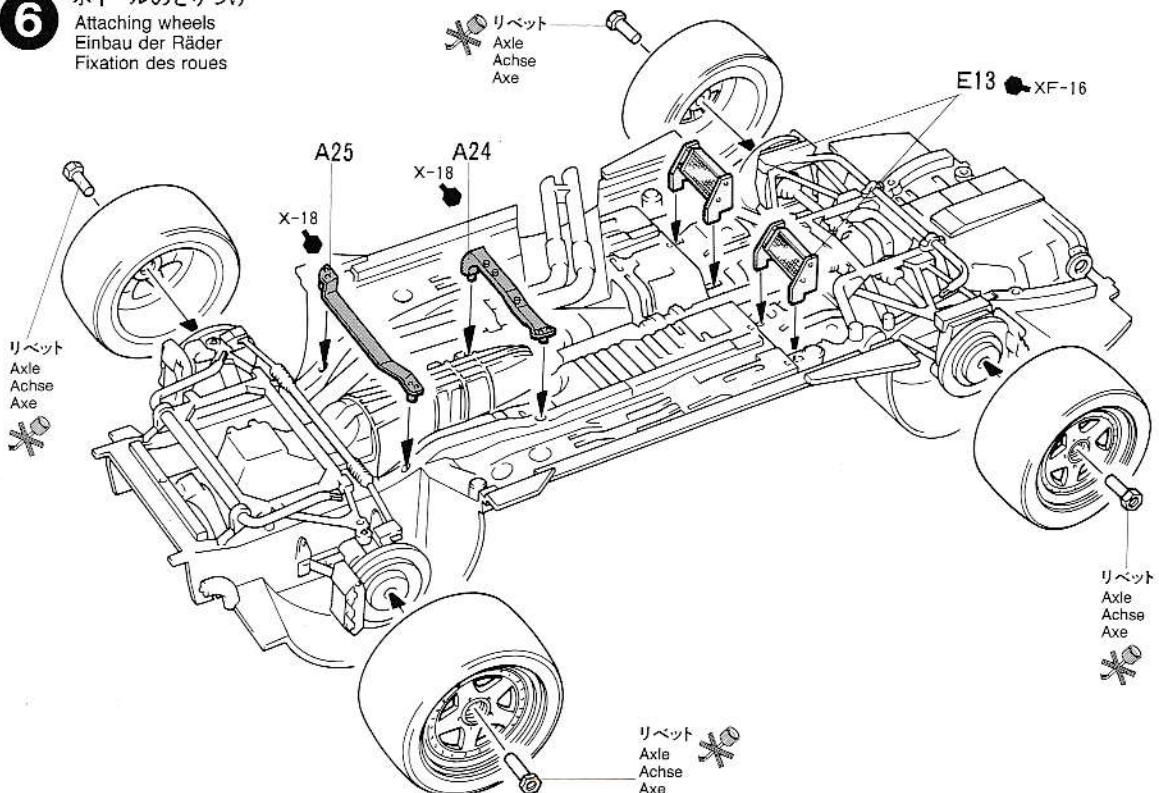
- ★4個作ります。
- ★Make 4.
- ★4 Satz fertigen.
- ★Faire 4 jeux.

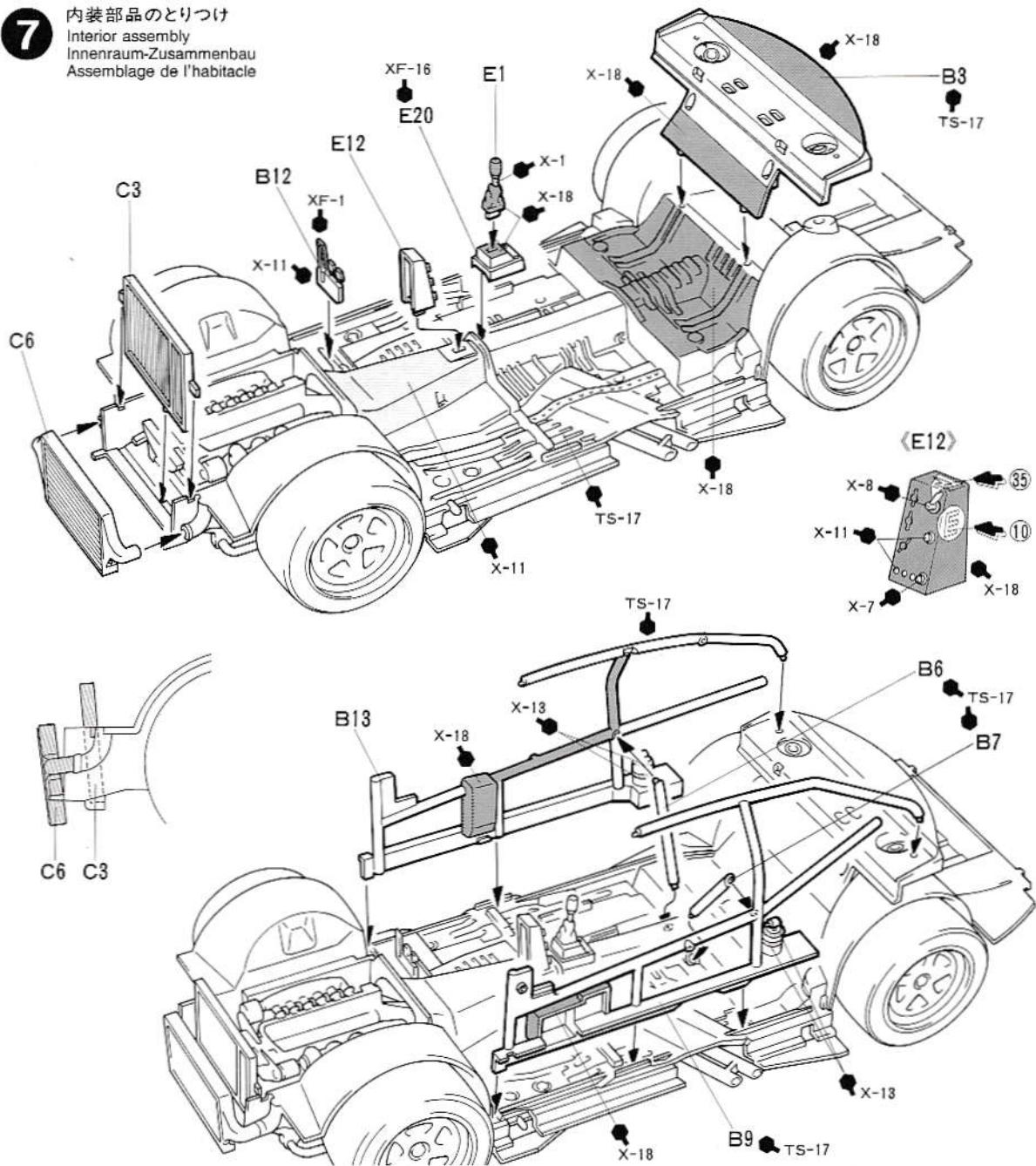


★タイヤマークのはり方は5ページを参考にして下さい。  
★Refer to page 5 for application of tire decals.  
★Für Anbringung des Reifen-Abziehbildes siehe S. 5.  
★Se référer à la page 5 pour l'application des transferts sur les pneus.

**6**

ホイールのとりつけ  
Attaching wheels  
Einbau der Räder  
Fixation des roues





### 《タイヤマークのはり方》

タイヤマークは、保護紙、マークが印刷されたマーク紙、台紙からなっています。  
 ①マークを貼る部分のはこりや油気などをぬらした布でふきとってください。  
 ②保護紙を取り去ります。(マーク面を汚さないように注意します。)マークより少し大きめにカッターなどで切れ目をいれ、台紙からマークをはがします。  
 ③文字が正しく読めるように、マーク紙が裏がえしにしてタイヤにあわせ、指でこすってマークをはりつけます。  
 ④マーク紙上から水をつけた指先で、マーク部分をなでるようにします。  
 ⑤しばらくしてマークがタイヤにはりついたら、ゆっくりマーク紙をはがします。  
 ⑥マーク紙をはがしたあとは、水気をや

わらかい布などでふきとってください。

### HOW TO APPLY TIRE DECALS

Tire decals have an adhesive surface, and are covered by a thin protective paper.  
 ① Wipe tire surface with a damp cloth.  
 ② Remove protective paper. Be careful not to soil the adhesive surface. Cut out decal and peel off the lining using edge of a knife blade.  
 ③ Place decal into position and rub lightly with your finger.  
 ④ Apply moisture with a wet finger.  
 ⑤ Carefully remove the paper.  
 ⑥ Wipe off excess moisture with a soft cloth.

### ANBRINGEN DER REIFEN-ABZIEHBILDER

Die Reifen-Abziehbilder haben eine Klebeschicht.  
 ① Die Reifenoberfläche mit feuchtem Tuch abwischen.  
 ② Das Schutzpapier entfernen. Vorsicht, keinen Schmutz auf die Klebefläche bringen. Das Abziehbild mit Modellermesser ausschneiden und mit der Messerkante abzie-

hen.

- ③ Das Abziehbild an richtigem Platz anbringen und mit dem Finger leicht andrücken.
- ④ Mit nährtem Finger Feuchtigkeit auftragen.
- ⑤ Das Papier vorsichtig abziehen.
- ⑥ Überschüssige Feuchtigkeit mit weichem Tuch wegwischen.

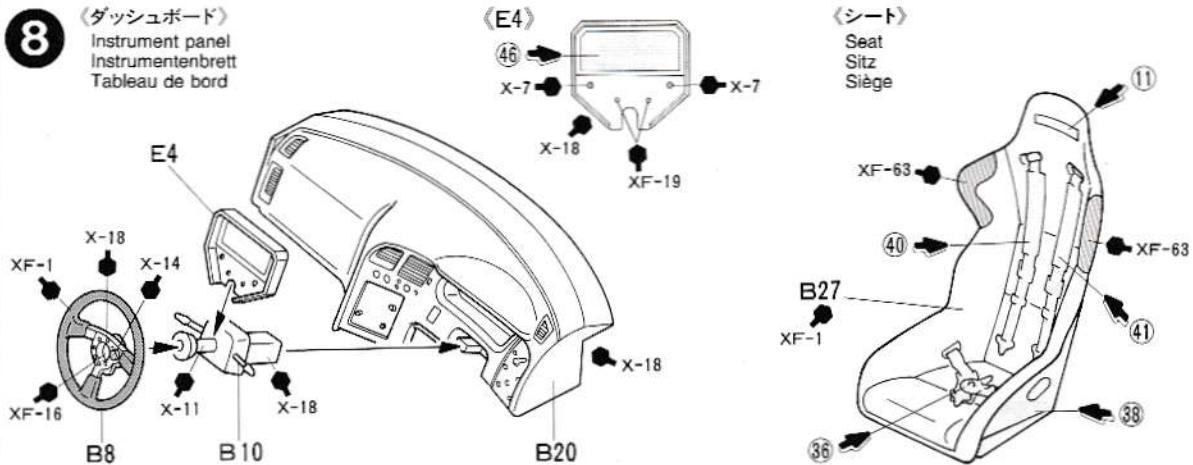
### COMMENT POSER LES TRANSFERTS SUR LES PNEUS

Les inscriptions à poser sur les pneus sont présentées sous forme de transfert dont l'une des faces est adhésive.

- ① Nettoyer le pneu avec un chiffon humide.
- ② Enlever le papier de protection. Attention à ne pas salir la surface adhésive. Découper les décalcomanies et détacher suivant la ligne en utilisant la pointe d'un couteau.
- ③ Mettre la décalcomanie en place et frotter légèrement avec le doigt.
- ④ Humidifier avec un doigt mouillé.
- ⑤ Enlever le papier avec précaution.
- ⑥ Enlever l'excès d'humidité avec un chiffon sec.

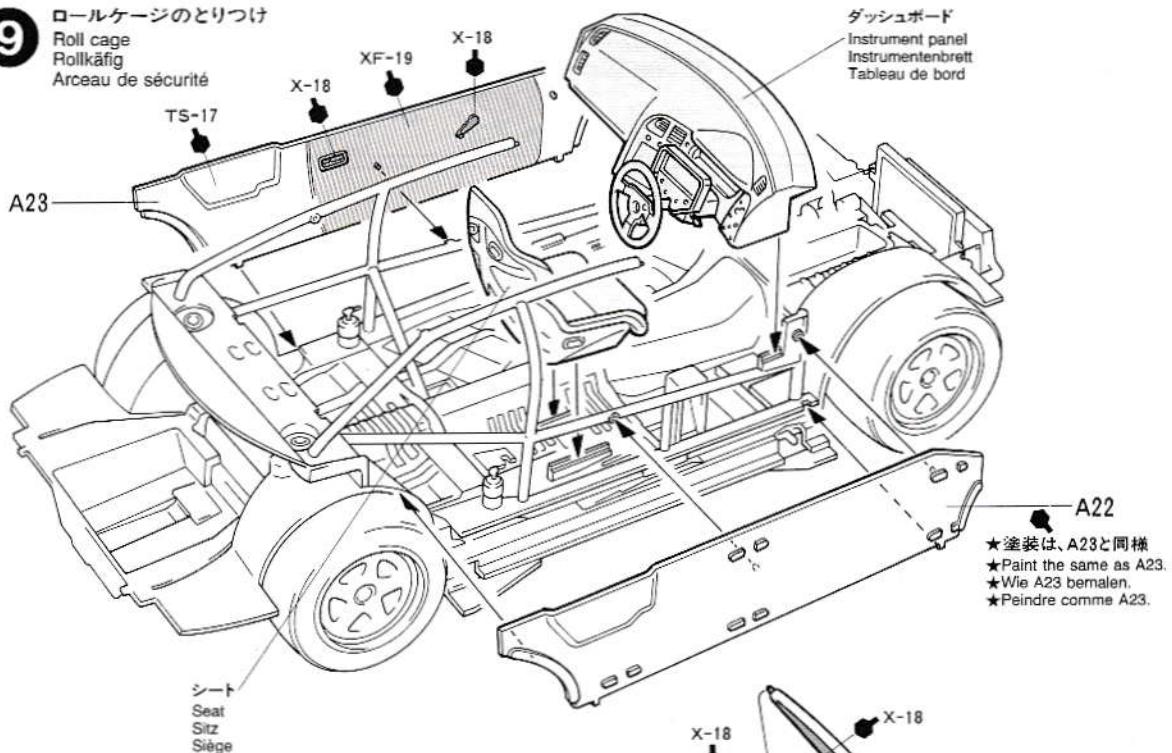
8

《ダッシュボード》  
Instrument panel  
Instrumentenbrett  
Tableau de bord

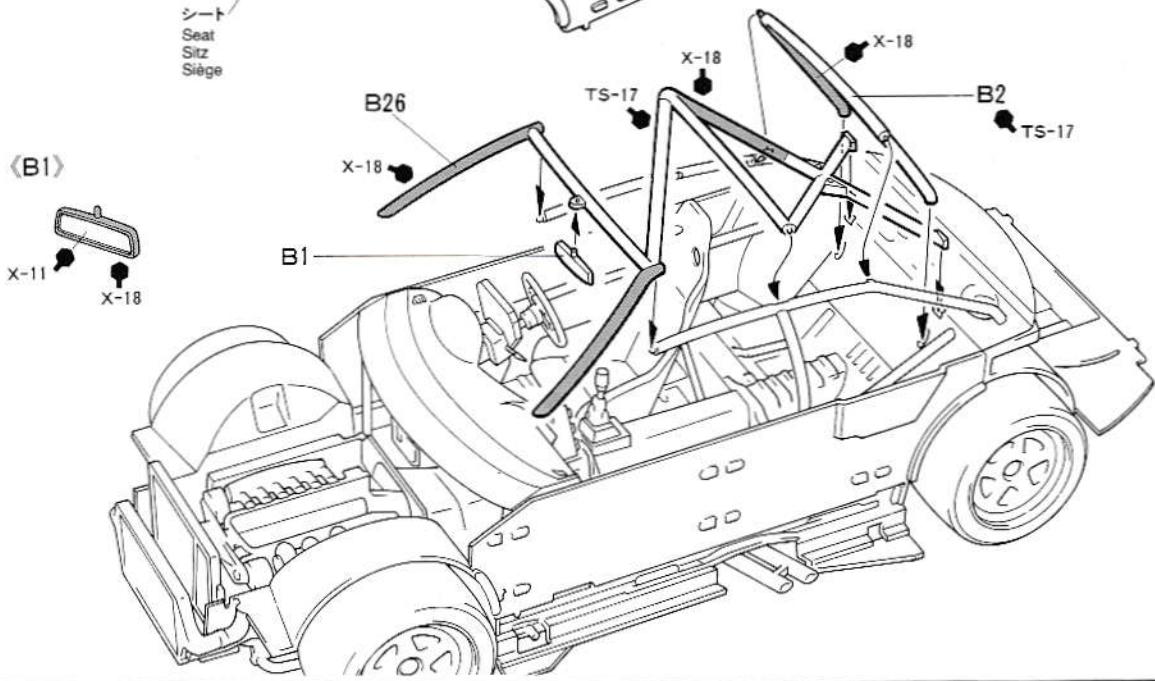


9

ロールケージのとりつけ  
Roll cage  
Rollokäfig  
Arceau de sécurité

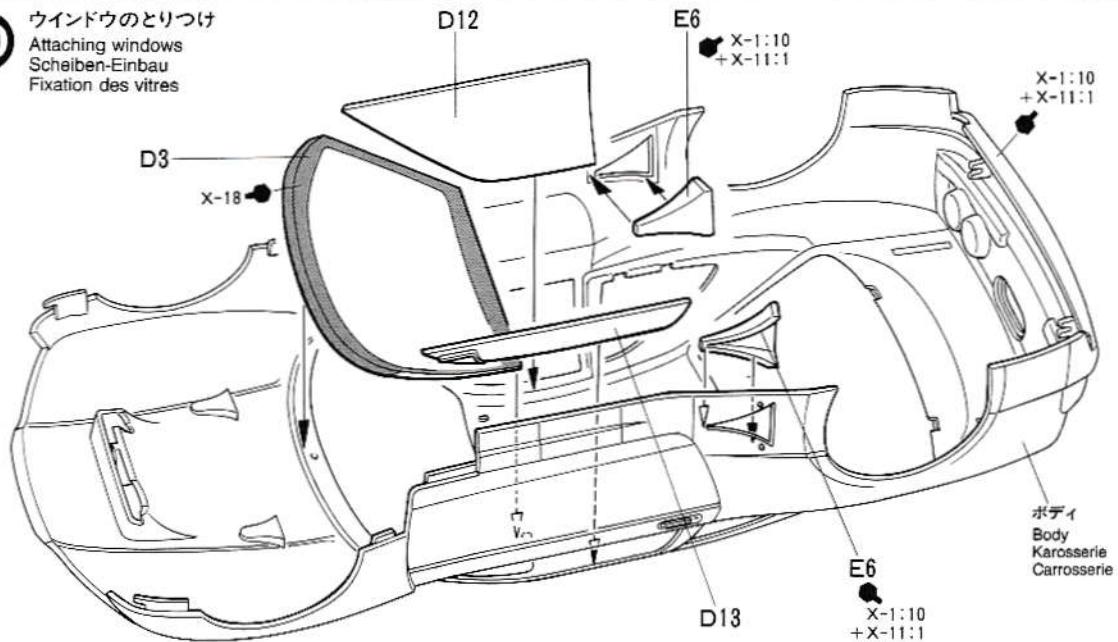


&lt;B1&gt;

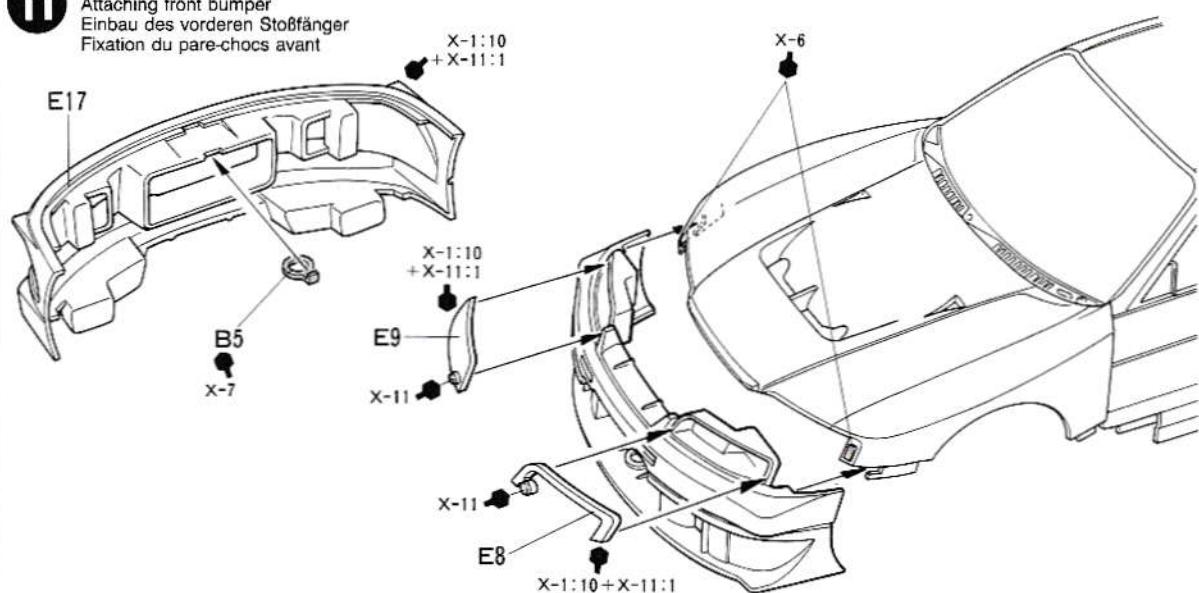


**10**

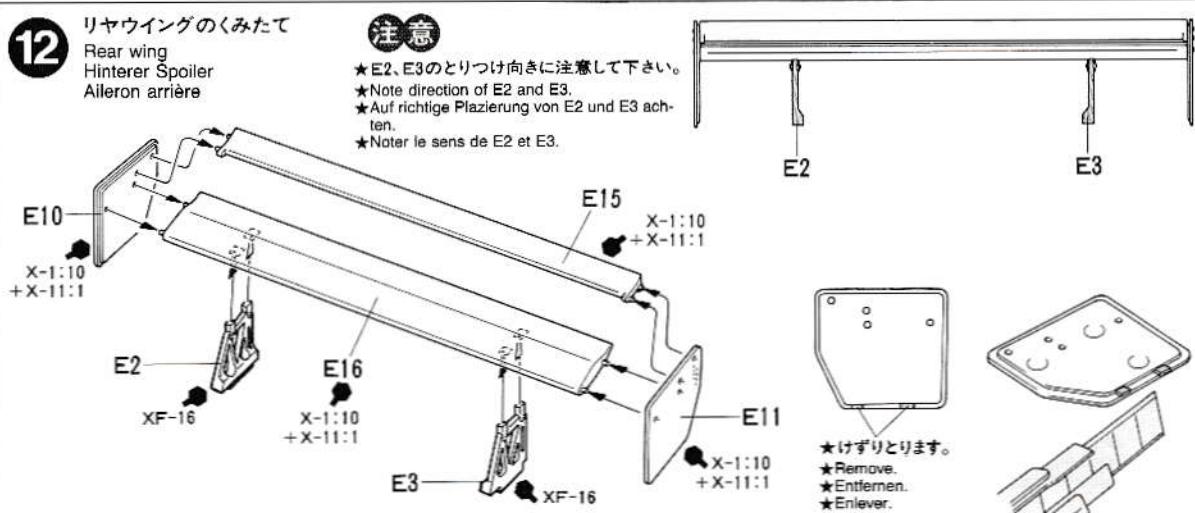
ウインドウのとりつけ  
Attaching windows  
Scheiben-Einbau  
Fixation des vitres

**11**

バンパーのとりつけ  
Attaching front bumper  
Einbau des vorderen Stoßfänger  
Fixation du pare-chocs avant

**12**

リヤウイングのくみたて  
Rear wing  
Hinterer Spoiler  
Aileron arrière

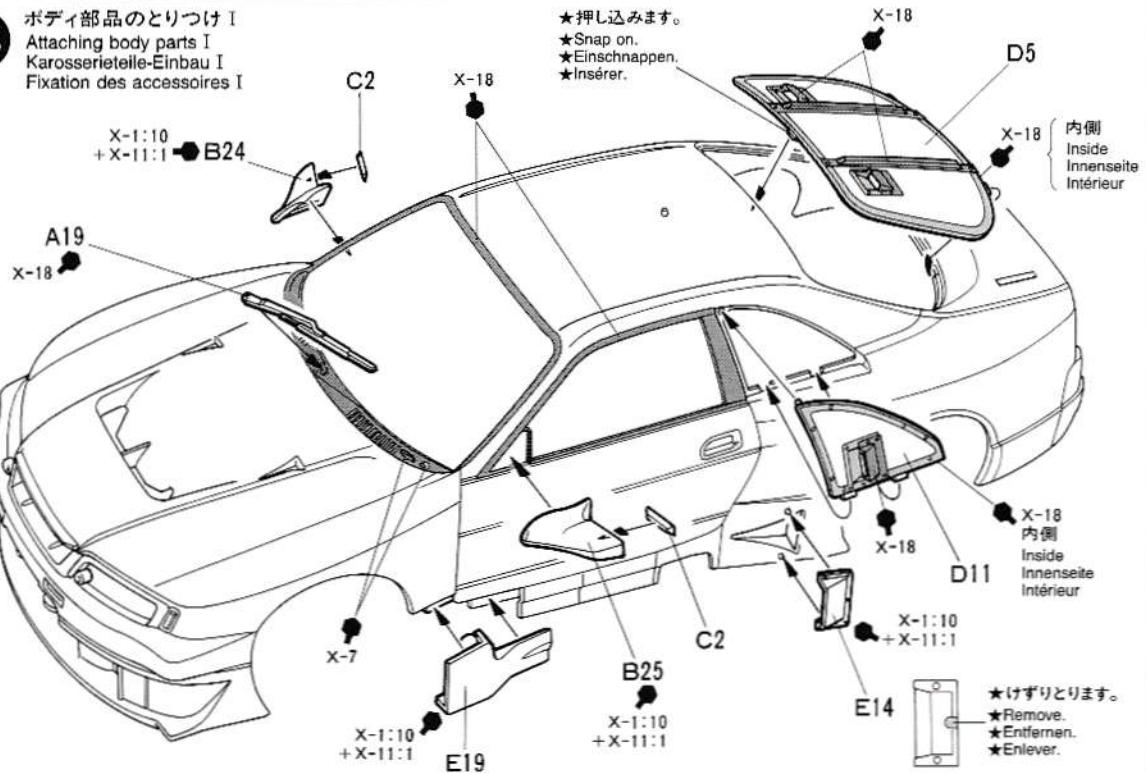
**注意**

- ★ E2、E3のとりつけ向きに注意して下さい。
- ★ Note direction of E2 and E3.
- ★ Auf richtige Platzierung von E2 und E3 achten.
- ★ Noter le sens de E2 et E3.

- ★ けずりります。
- ★ Remove.
- ★ Entfernen.
- ★ Enlever.

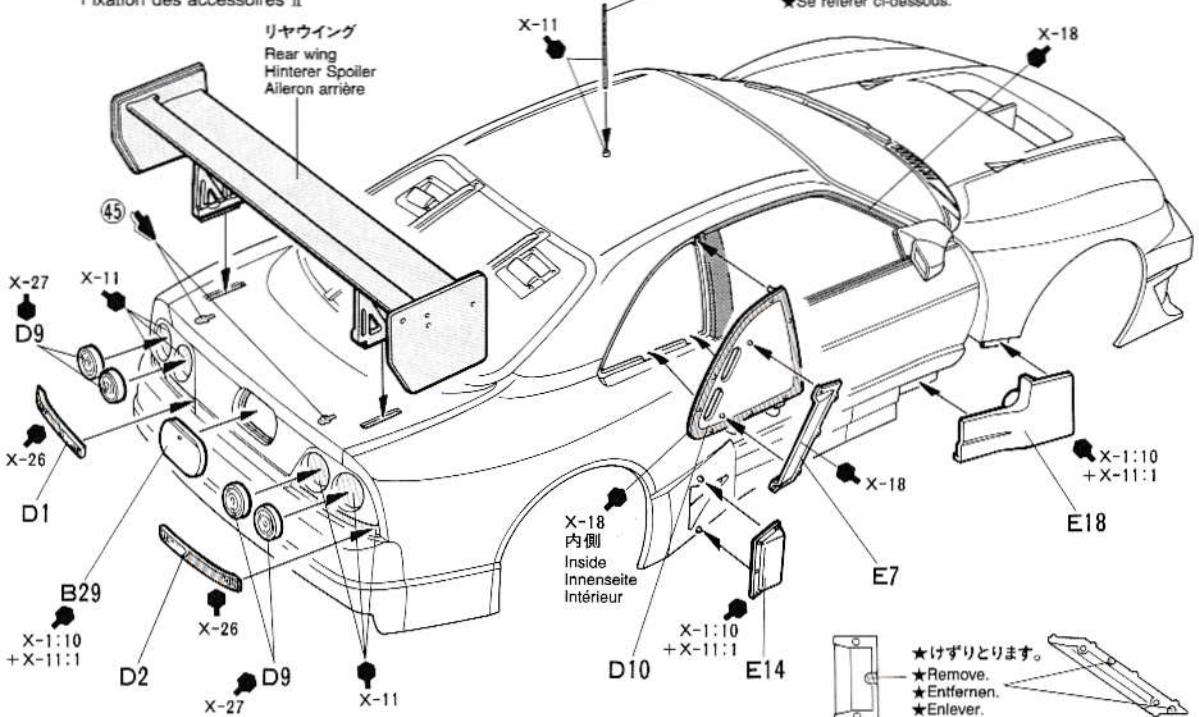
13

ボディ部品のとりつけ I  
Attaching body parts I  
Karosserieteile-Einbau I  
Fixation des accessoires I



14

ボディ部品のとりつけ II  
Attaching body parts II  
Karosserieteile-Einbau II  
Fixation des accessoires II



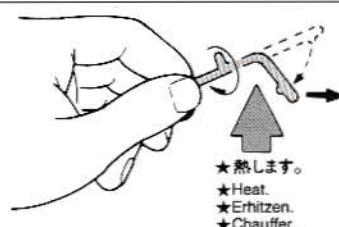
《アンテナの作り方》

How to make antenna

Einbau der Antenne

Réalisation des antennes

★アンテナはランナー（部品の付いていたワク）を利用して作ります。右図のようにランナーを熱します。曲ったらはじを引っ張って適当な大きさにのばします。15秒くらい冷したら1 cmに切って使用します。



★Heat sprue as shown. Remove from heat and stretch. Allow to cool and cut to required length.

★Wie gezeigt Spritzling erhitzen. Von der Flammen entfernen und auseinander ziehen. Abkühlen lassen und auf benötigte Länge schneiden.

★Chauffer un morceau de grappe plastique. L'éloigner de la flamme et l'étirer. Laisser refroidir et couper une longueur requise.

15

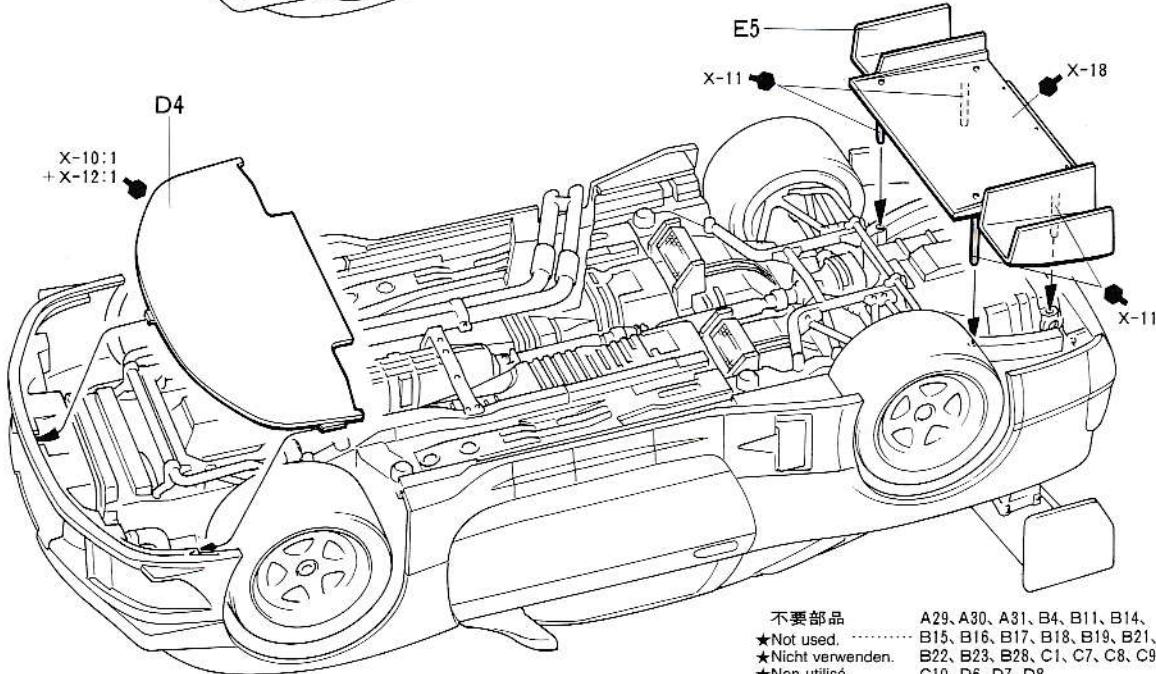
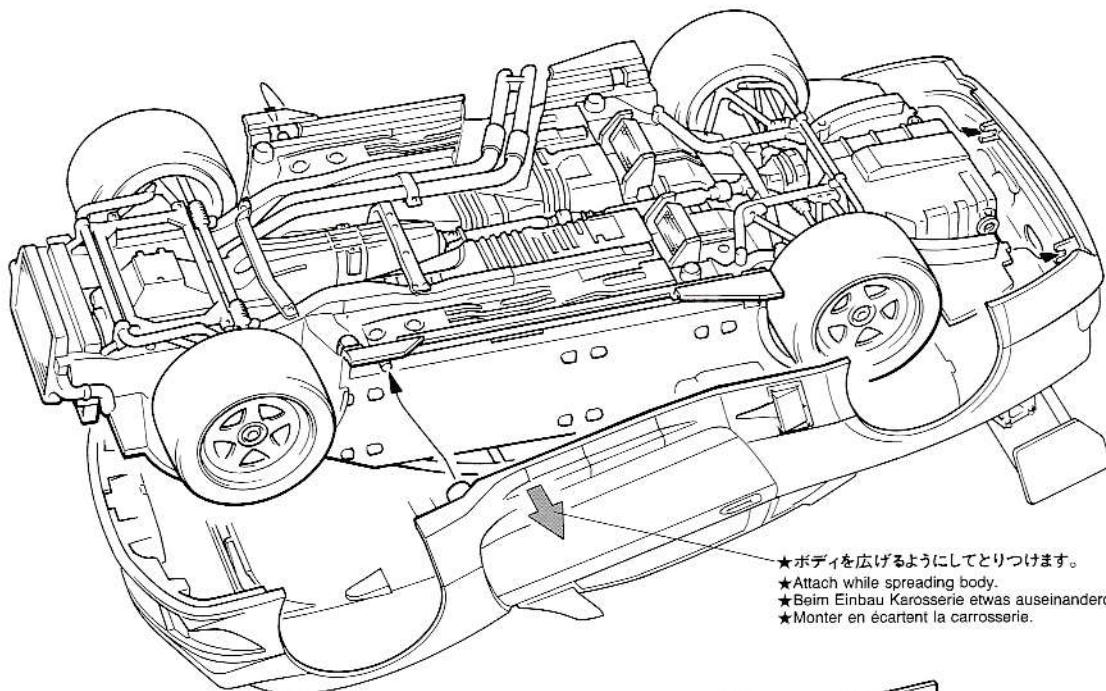
**ボディのとりつけ**  
Attaching body  
Karosserie aufsetzen  
Fixation de la carrosserie

★ボディにとりつけたE18、E19の接着が完全にかわいてからシャーシにとりつけて下さい。

★Perform this step after the cement on E18 & E19 has completely set.

★Diese Stufe ausführen, wenn Kleber auf E18 & E19 getrocknet ist.

★Exécuter cette étape après séchage de la colle sur E18 et E19.



## PAINTING

### 《KUREニスモGT-Rの塗装》

1996年の全日本GT選手権を戦ったKUREニスモGT-Rは、微細な粒子が含まれたメタリックブラック一色のボディに、メインスポンサーの赤地に白のKUREの文字や、ゼッケンナンバーの556を、ボンネットや左右ドアに配した精悍な仕上がりとなっています。ゼッケンや多くのスポンサーマークなどはP10を参考に貼って下さい。また、細部の塗装は説明図中に示してあります。入念な塗装仕上げがモデルをいっそう引き立てます。

### PAINTING THE KURE NISMO GT-R

The model represents the KURE NISMO GT-R as raced during the '96 Japanese GT Car Championships. The body was painted in black. Apply sponsor decals to the positions indicated on the instructions. Detail painting is carried out during construction and should be done at that time. Take care when overspraying the model with clear, as it could damage decals if not properly applied.

**LACKIERUNG DER KURE NISMO GT-R**  
Das Modell zeigt den KURE NISMO GT-R Rennwagen so, wie er bei der Japanischen GT-Wagen Meisterschaft 96 eingesetzt wurde. Die Karosserie war in schwarz lackiert. Bringen Sie die vielen Sponsorenaufkleber gemäß Anleitung an. Die Detail-Bemalung wird im jeweiligen Bauabschnitt beschrieben und

sollte dort vorgenommen werden. Vorsicht ist beim Übersprühen des Modells mit Klarlack geboten, bei unsachgemäßer Anwendung könnten die Abziehbilder beschädigt werden.

### DECORATION DE LA NISMO GT-R KURE

Le modèle représente la NISMO GT-R KURE engagée dans le Championnat Japonais GT 1996. La carrosserie est noire. Appliquer les nombreux décalcs de sponsors en se référant aux instructions. La peinture des détails est à réaliser lors du montage de votre modèle. Vernir celui-ci avec précaution, le vernis pouvant endommager les décalcomanies.



# APPLYING DECALS

## 《スライドマークのはりかた》

- はりたいマークをハサミで切りぬきます。
- マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上におきます。
- 台紙のはしを手でもち、貼る所にマークをスライドさせてモデルに移して下さい。
- 指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にすらします。
- やわらかい布でマーク内側の気泡を出ししながら、おしつけるようにして水分をとります。

## DECAL APPLICATION

- Cut off decal from sheet.
- Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
- Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
- Move decal into position by wetting decal with finger.
- Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

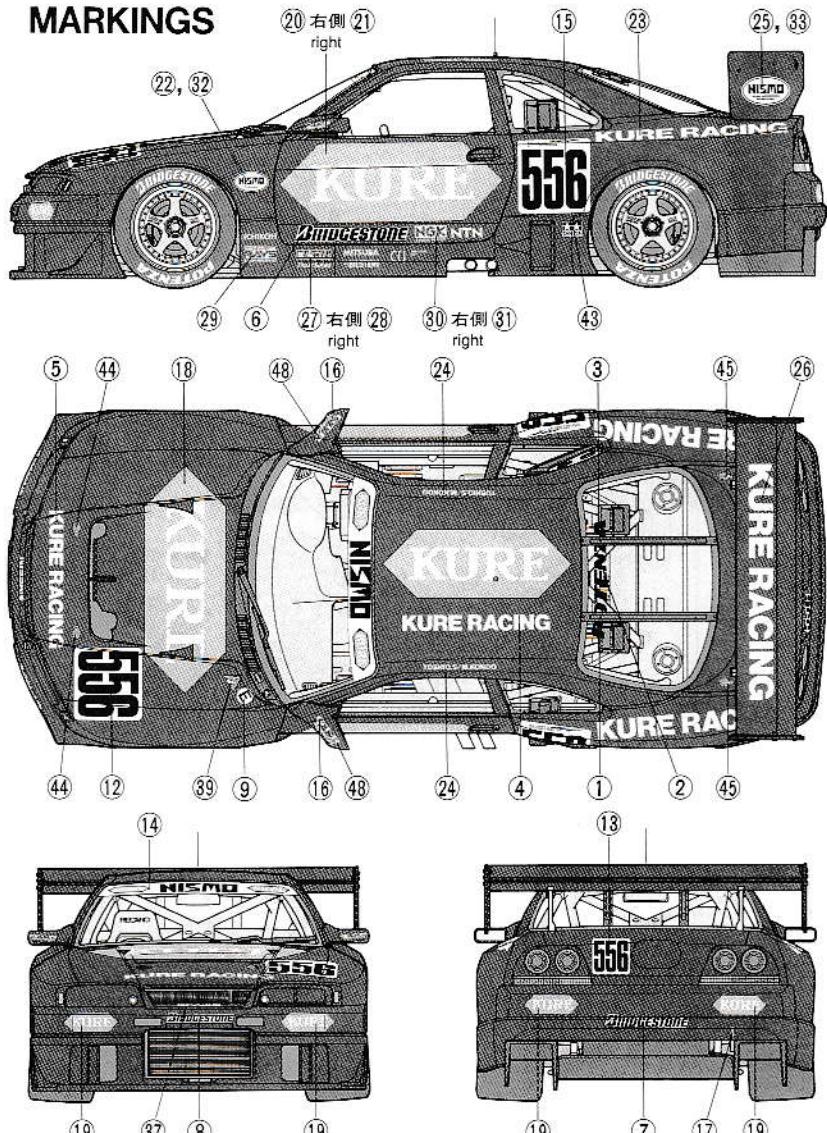
## ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

- Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
- Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
- Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
- Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.
- Das Abziehbild mit weichem Stoff ganz andrücken, bis kein überflüssiges Wasser und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

## APPLICATION DES DECALCOMANIES

- Découpez la décalcomanie de sa feuille.
- Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
- Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
- Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
- Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

## MARKINGS



### AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

9402271	Tire Bag
1402362	Decal (a)
1402363	Decal (b)
1402335	Tire Decal
1052379	Instructions

ITEM 24178

★部品請求には右のカードが必要です。  
部品請求なさる方はカードの住所、氏名、電話番号欄をしつかりご記入下さい。

●振替料金が安く便利な郵便振替をご利用下さい。ご利用法は下記をご参考下さい。

《郵便振替のご利用法》  
お近くの郵便局にある郵便振替払込用紙の通信欄(通常表面にあります)に、ITEM番号、スケール、製品名、数量を必ずご記入下さい。そして表面の口座番号欄に00810-9-1118、加入者名欄に株田宮模型、金額欄に必要な部品の合計金額を記入します。そして払込住所氏名欄に、あなたの住所、氏名、郵便番号、電話番号を記入いただき、代金をそえて郵便局の窓口にお出し下さい。また郵便振替をご利用になる時は右のカードは必要ありません。

右記の価格は予告なく変更となる場合がありますので御了承下さい。

《イタレリ製キット購入法》イタレリ製キットのご注文は当社アフターサービスをご利用下さい。イタレリ製品の一覧をご用意しております。お問い合わせはお電話でアフターサービス係までご連絡下さい。

### Parts code

0332220	Body	9402271	Tire Bag
9002559	A Parts	1402362	Decal (a)
0000016	B Parts	1402363	Decal (b)
0000017	C Parts	1402335	Tire Decal
9002607	D Parts	1052379	Instructions
9002608	E Parts		

ITEM 24178

## KURE NISMO GT-R

### 1/24 KUREニスモGT-R

部品を紛失したり、破損なさった方は、このカードの必要部品を丸でかこみ代金を現金書留又は定額為替で田宮模型アフターサービス係までお申し込み下さい。

お問合せ電話番号 静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765(静岡へ自動転送)

営業時間 平日(月～金曜日)8:00～17:00 祝日 ▶休み

ボディ ..... 570円

Aパーツ(シャーシ) ..... 720円

Bパーツ(ロールバー) ..... 540円

Cパーツ(ホイール) ..... 380円

Dパーツ(風防) ..... 390円

Eパーツ(ウイング) ..... 500円

タイヤ袋詰 ..... 290円

マーク(a) ..... 250円

マーク(b) ..... 210円

タイヤマーク C ..... 200円

説明図 ..... 320円

※一部価格は予告なく変更することがあります。

For Japanese use only!

☆ITEM 24178

住所

--	--	--	--

電話 ( ) - -

氏名

田宮模型  
静岡市忠原3-7 T-422

